

Akoestisch Onderzoek

Rass Future Farms

Ter Apel



Colofon

| | |
|-----------------|---|
| Titel | Akoestisch Onderzoek Agrarisch bedrijf Rass Future Farms Munnekemoer Oost 44 Ter Apel |
| Projectnummer | 2011-3083-3 |
| Onderzoeksadres | Rass Future Farms Munnekemoer Oost 44 9561 NP TER APEL (gemeente VLAGTWEDDE) Contactpersoon: dhr. Zandbelt (Countus accountants en adviseurs) |
| Opdrachtgever | Rass Future Farms Munnekemoer Oost 44 9561 NP TER APEL |
| Opgesteld door | Sain milieuvadvis Laarseweg 24 - 1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 ir. A.R. (Agnes) Voerman avoerman@sainadvies.nl |
| Plaats en datum | Vaassen, 10 april 2015 |

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf Rass Future Farms aan het Munnekemoer Oost 44 in Ter Apel (gemeente Vlagtwedde). Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie. Ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie worden de bestaande rundveestal en mestilo gesloopt en nieuwe rundveestallen, mestilo's en sleufsilos gebouwd.

Het nu uitgevoerde onderzoek is een herziening van eerder uitgevoerde onderzoeken. Om de geluidsbelasting op de woning aan het Munnekemoer Oost 39 te beperken, wordt het westelijke deel van de Eikenlaan niet meer gebruikt. Alle verkeer van en naar het bedrijf maakt gebruik van de oprit tussen de twee bedrijfswoningen door.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek zijn twee (voor geluid) maximale bedrijfssituaties onderscheiden. Er is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens deze bedrijfssituaties voorkomen. De onderzochte situaties zijn:

1. Een dag waarop het vee gevoerd wordt, melk gehaald wordt en mest afgevoerd wordt;
2. Een dag waarop er gras of mais ingekuuld wordt.

Gemiddelde geluidsbelasting

De geluidsnorm waaraan het gemiddelde geluidsniveau moet voldoen, is situatie-afhankelijk. Bij voorkeur moet voldaan worden aan de 'richtwaarde' die past bij de aard van de omgeving. Lukt dat niet, dan kunnen er mogelijkheden zijn voor een ruimere geluidsnorm, bijvoorbeeld voor activiteiten die maar beperkt voorkomen.

Uit het onderzoek blijkt, dat de geluidsbelasting in situatie 1 aan de 'richtwaarde' voldoet. In situatie 2 wordt de 'richtwaarde' overschreden. Het inkuilen van gras of mais vindt minder dan 12 keer per jaar plaats. Daarom kan voor deze activiteit in de vergunning een aangepaste normstelling worden opgenomen.

Piekgeluidsniveau

De piekgeluidsniveaus die bij het bedrijf kunnen voorkomen voldoen aan de gebruikelijke geluidsnorm.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Uit het onderzoek blijkt, dat voldaan wordt aan de voorkeursgeluidsnorm, behalve tijdens het inkuilen van gras of mais in de dag- en avondperiode. Wel wordt dan voldaan aan de maximale geluidsnorm en deze geluidsbelasting is zodoende vergunbaar.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

| | | |
|------------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 5 |
| 2 | Normstelling | 6 |
| 3 | Bedrijfsbeschrijving | 8 |
| 3.1 | Bedrijfsactiviteiten | 8 |
| 3.2 | Onderzochte bedrijfssituaties | 10 |
| 4 | Modellering | 11 |
| 5 | Berekeningsresultaten | 13 |
| 5.1 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ | 13 |
| 5.2 | Maximaal geluidsniveau L_{Amax} | 15 |
| 5.3 | Indirecte hinder | 16 |
| 6 | Conclusies | 17 |
| Bijlage 1: | Ligging van het bedrijf | |
| Bijlage 2: | Gegevens rekenmodel | |
| Bijlage 3: | Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ | |
| Bijlage 4: | Berekeningsresultaten L_{Amax} | |
| Bijlage 5: | Berekeningsresultaten indirecte hinder | |
| Bijlage 6: | Berekening referentieniveau | |

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

| | |
|---------------------------------|--|
| Aanleiding | <p>Het agrarisch bedrijf is van plan de bestaande rundveestal en mestsilos te slopen en nieuwe rundveestallen, mestsilos en sleufsilos te bouwen. In verband met deze wijzigingen wordt een omgevingsvergunning, onderdeel milieu, aangevraagd. De gemeente heeft bij de vergunningaanvraag een akoestisch onderzoek gevraagd.</p> <p>Het nu uitgevoerde onderzoek is een herziening van eerder uitgevoerde onderzoeken. Om de geluidsbelasting op de woning aan het Munnekemoer Oost 39 te beperken, wordt het westelijke deel van de Eikenlaan niet meer gebruikt. Alle verkeer van en naar het bedrijf maakt gebruik van de oprit tussen de twee bedrijfswoningen door.</p> |
| Doel van het onderzoek | <p>Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.</p> |
| Onderzoeksofzet | <p>Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. <p>Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.</p> |
| Gebruikte gegevens | <p>Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informatie van dhr. G. Rass en dhr. Zandbelt (Countus accountants en adviseurs) met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekening van de inrichting, tekeningnr. 305720, laatst gewijzigd 20 september 2011; • Kadastrale en topografische kaart; • Luchtfoto's en waarnemingen ter plaatse. |
| Bedrijfs- en omgevingskenmerken | <p>Het bedrijf is een melkrundveehouderij. In de omgeving van het bedrijf liggen aan beide zijden van het kanaal woningen in lintbebouwing en op het kanaal woonboten. Verder liggen er aan de oostzijde van het bedrijf verspreid liggende burgerwoningen, deels in Duitsland.</p> |
| Bijlagen | <p>Bijlage 1: Ligging van het bedrijf</p> |

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving. De gemeente Vlagtwedde heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 (verder te noemen: de Handreiking). De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen) in Nederland.

| | |
|--|---|
| Duitse geluidsgevoelige bestemmingen | In overleg met de gemeente is voor de woningen in Duitsland uitgegaan van dezelfde normstelling als voor woningen in Nederland. |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ | <p>De woningen aan het Munnekemoer Oost vormen een lintbebouwing en ondervinden een geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer. Deze geluidsbelasting is indicatief berekend. Hieruit volgt, dat de omgeving van deze woningen het best te typeren is als 'rustige woonwijk, weinig verkeer', conform hoofdstuk 4 van de Handreiking. Hierbij hoort de volgende richtwaarde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 45 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 40 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 35 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). <p>Nabij de overige woningen is de omgeving het best te typeren als 'landelijke omgeving', conform hoofdstuk 4 van de Handreiking. Hierbij hoort de volgende richtwaarde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 40 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 35 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 30 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). <p>De Handreiking geeft de mogelijkheid om een ruimere normstelling toe te staan voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom de ontheffing nodig is en waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die:</p> <ul style="list-style-type: none"> • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking'). |
| Maximaal geluidsniveau L_{Amax} | <p>In de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998, wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij voorkeur $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). <p>De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar.</p> |

| | |
|------------------|--|
| Indirecte hinder | Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: <ul style="list-style-type: none">• voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde;• ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. |
| Bijlagen: | Bijlage 6: Berekening referentieniveau |

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situatie uit akoestisch oogpunt als 'representatieve bedrijfssituatie' moet worden beschouwd. Tevens wordt er inzicht gegeven in de incidentele activiteiten.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

| | |
|--|---|
| Algemeen | <ul style="list-style-type: none"> • Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (tussen 7:00 tot 19:00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort. • Alle verkeer van en naar de inrichting komt en gaat via het Munnekemoer Oost, via de westelijke oprit, tussen beide bedrijfswoningen door. Hiervan komt en gaat 50% in noordelijke richting en 50% in zuidelijke richting. Er wordt dus geen gebruik gemaakt van het westelijke deel van de Eikenlaan. |
| Ventilatie | <ul style="list-style-type: none"> • De stallen worden op natuurlijke wijze geventileerd. |
| Aanvoer van voer en voeren van het vee | <ul style="list-style-type: none"> • Gedurende 10 dagen per jaar wordt er gras of mais ingekuuld. De aanvoer vindt plaats met tractors en karren. Gedurende deze tijd is er continu een wiellader in bedrijf op de sleufsilos. Per dag worden er maximaal 60 vrachten aangevoerd. Soms lopen de werkzaamheden uit tot in de avondperiode (tot 21:00 uur). • Elke dag wordt het vee gevoerd. De zelfrijdende voermengwagen is daarvoor maximaal 5 uur in bedrijf, waarvan 4 uur op/bij de sleufsilos. |
| Aan- en afvoer van vee | <ul style="list-style-type: none"> • Een keer per maand wordt er jongvee aangevoerd met een vrachtwagen. Het lossen duurt 1 uur. • Een keer per week worden enkele kalveren afgevoerd. Het laden duurt 15 minuten. • Een keer per 2 weken worden er enkele stuks slachtvee afgevoerd. Het laden duurt 15 minuten. • Het laden en lossen vindt plaats aan de oostzijde van gebouw 5. |
| Melken en afvoer van melk | <ul style="list-style-type: none"> • In de technische ruimte zijn installaties opgesteld die gebruikt worden bij het melken en voor de (gekoelde) opslag van de melk. Het gaat om bijvoorbeeld een compressor, reinigingsautomaat, spoelpomp, etc.. Aangenomen wordt dat de technische ruimte wordt voorzien van een gevelrooster. Uit waarnemingen en geluidsmetingen bij andere inrichtingen volgt, dat de geluidsemisatie via het gevelrooster tijdens het melken maatgevend is voor de geluidsemisatie van de technische ruimte en het tanklokaal. • Er wordt 2 keer per dag gemolken: 's ochtends vanaf 7:00 uur, 's avonds vanaf 19:00 uur. Het melken duurt maximaal 5 uur per keer. Na het melken loopt de melkpomp nog 30 minuten door. • Elke twee dagen wordt er melk opgehaald met een vrachtwagen. Het laden van melk duurt 20 minuten. |

| | |
|-----------------------------|---|
| <p>Afvoer van mest</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Twee keer per jaar wordt de vaste mest van stal 5 afgevoerd met een tractor, direct naar het eigen land. De mest wordt met een verreiker uit de stal gereden en op de kar achter de tractor geladen. Het laden van een vracht mest duurt 0,5 uur, waarvan de verreiker 50% van de tijd in de stal en 50% van de tijd aan de oostzijde van de stal in bedrijf is. Per keer worden er 5 vrachten mest afgevoerd. • Dagelijks wordt de drijfmest van stallen 1 t/m 4 overgepompt naar de mestsilo's. Het overpompen gebeurt met een elektrische pomp en duurt 1,5 uur. • Circa een keer per week wordt de drijfmest 1,5 uur gemixt met een elektrische mixer. Deze activiteit is akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige activiteiten. • Door het jaar heen wordt er drijfmest afgevoerd vanaf de mestsilo's, hetzij met tractors (maximaal 17 vrachten per dag), hetzij met vrachtwagens (maximaal 10 vrachten per dag). Het laden van een tractor duurt 5 minuten. Het laden van een vrachtwagen 15 minuten. |
| <p>Overige activiteiten</p> | <ul style="list-style-type: none"> • De eigen wiellader wordt gebruikt voor diverse werkzaamheden. De wiellader is hierbij maximaal 0,5 uur per dag in bedrijf. • Voor levering en afvoer van diverse producten kunnen er maandelijks enkele personenauto's en bestelwagens komen en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein (bijvoorbeeld voor het leveren van diesel, droge bijproducten of stro). |

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

| | |
|----------------------------------|---|
| Algemeen | <p>Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie.</p> <p>Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.</p> |
| Representatieve bedrijfssituatie | <p>Als representatieve bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop de volgende activiteiten plaatsvinden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voeren van het vee, met behulp van een voermengwagen; • Melken en de afvoer van melk; • Overpompen van mest; • Mest-afvoer met 17 tractors, vanaf de mestsilo's; • Vaste mest-afvoer met 5 vrachten vanaf stal 5; • Gebruik van de eigen wiellader; • Komst van een vrachtwagen voor diverse goederen; • Er rijbewegingen zijn van 6 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 2 personenauto's/bestelwagens in de avond- en nachtperiode. <p>Het betreft hier een theoretisch maximaal voorkomende situatie. Het is organisatorisch en logistiek onlogisch dat al deze activiteiten op een en dezelfde dag plaatsvinden, de onderzochte situatie kan zodoende als een worst-case scenario gezien worden.</p> <p>Akoestisch gezien is de afvoer van 17 tractors mest maatgevend boven de afvoer van 10 vrachtwagens mest. Dit komt doordat het laden van een tractor mest meer geluid maakt dan het laden van een vrachtwagen.</p> |
| Incidentele bedrijfssituatie | <p>Het inkuilen van gras of mais kan gezien worden als een incidentele bedrijfssituatie. Er wordt vanuit gegaan dat op deze dag alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaatsvinden, met uitzondering van de afvoer van (vaste en drijf-)mest.</p> |
| Bijlagen | <p>Bijlage 2: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden</p> |

4 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

| | |
|--------------------------|---|
| Rekenmethode en software | Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2.10 van DGMR. Dit rekenprogramma rekt conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. |
| Bodemmodel en gebouwen | <p>De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. De bodems van de sleufsilos zijn gemodelleerd als akoestisch reflecterende gebieden.</p> <p>Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. De wanden van de sleufsilos zijn ingevoerd als reflecterend scherm. De taluds zijn niet ingevoerd in het rekenmodel.</p> |
| Bronnen | <p>De (geluids)bronvermogens volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven.</p> <p>De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen.</p> <p>Per keer voeren rijdt de voermengwagen naar meerdere stallen en laadt bij meerdere sleufsilos. Ook het inkuilen van voer vindt verspreid over de sleufsilos plaats. Daarom zijn deze activiteiten met meerdere deelbronnen gemodelleerd.</p> <p>Tijdens het inkuilen van gras/mais zal de tractor bovenop de sleufsilos actief zijn. Voor de tractor tijdens het inkuilen is daarom een bronhoogte van 5,5 meter gehanteerd (1,5 meter boven de hoogte van de silowanden).</p> <p>In principe vindt het inkuilen van gras/mais overdag plaats. Het kan echter voorkomen, dat het inkuilen uitloopt tot in de avondperiode. In het rekenmodel is daarom voor de dagperiode rekening gehouden met het maximale aantal vrachten dat op een dag via de openbare weg wordt aangevoerd. Daarnaast is rekening gehouden met de aanvoer van 8 vrachten in de avondperiode.</p> <p>Voor de geluidsuitstraling van de technische ruimte is een gevelrooster gemodelleerd op een hoogte van 2 meter en een bronvermogen van 90 dB(A). Dit bronvermogen moet als taakstellend gezien worden.</p> |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Toetspunten | <p>In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.</p> <p>De woning aan het Munnekemoer Oost 42 heeft alleen geluidsgevoelige ruimten op de begane grond, zodat hier voor alle perioden een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd wordt.</p> |
| Correcties | <p>Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq}.</p> |
| Maximaal geluidsniveau L_{Amax} | <p>Voor het L_{Amax} zijn aparte rekenmodellen opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i, verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax}.</p> |
| Indirecte hinder | <p>Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de westgevel van de woning aan het Munnekemoer Oost 42.</p> |
| Bijlagen | <p>Bijlage 2: Gegevens rekenmodel</p> |

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten. De resultaten op alle punten zijn opgenomen in de bijlagen.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$

Berekeningsresultaten

In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, op maatgevende punten, in tabel 5.2 voor de incidentele bedrijfssituatie (dag- en avondperiode).

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten $L_{A,T}$ representatieve bedrijfssituatie

| Toets-punt | Omschrijving | Dag (7:00-19:00) | Avond (19:00-23:00) | Nacht (23:00-7:00) |
|------------|-----------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
| | <i>Richtwaarde</i> | 45 | 40 | 35 |
| 01/02 | Munnekemoer Oost 39 | 37 | 28 | 22 |
| 05/06 | Munnekemoer Oost 49 | 40 | 27 | 22 |
| | | | | |
| | <i>Richtwaarde</i> | 40 | 35 | 30 |
| 09/14 | Ter Apeler Strasse 17 | 38 | < 25 | < 20 |

Tabel 5.2: Berekeningsresultaten $L_{A,T}$ incidentele bedrijfssituatie

| Toets-punt | Omschrijving | Dag (7:00-19:00) | Avond (19:00-23:00) | Nacht (23:00-7:00) |
|------------|-----------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
| | <i>Richtwaarde</i> | 45 | 40 | 35 |
| 01/02 | Munnekemoer Oost 39 | 39 | 37 | -- |
| 05/06 | Munnekemoer Oost 49 | 45 | 41 | -- |
| | | | | |
| | <i>Richtwaarde</i> | 40 | 35 | 30 |
| 09/14 | Ter Apeler Strasse 17 | 40 | 37 | -- |

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de richtwaarde.

In de dagperiode worden de geluidsniveaus bepaald door de voermengwagens. In de avond- en nachtperiode zijn de uitstraling van de technische ruimte of de rijbewegingen van de bestelwagens maatgevend, afhankelijk van de beschouwde woning.

| | |
|---|---|
| <p>Bespreking resultaten incidentele situatie</p> | <p>Op tien dagen per jaar wordt er mais of gras ingekuuld. Daardoor is de geluidsbelasting hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Hierdoor wordt de richtwaarde in de avondperiode op de woningen aan het Munnekemoer Oost 49 en de Ter Apeler Strasse 17 overschreden met 1 dB respectievelijk 2 dB. In de dagperiode wordt op alle woningen aan de richtwaarde voldaan.</p> <p>Door de sleufsilos op een andere locatie te plannen kan de geluidsbelasting op de woningen aan de oostzijde van het bedrijf beperkt worden, maar zal de geluidsbelasting op andere woningen juist toenemen. De geluidsbelasting op de woning aan het Munnekemoer Oost 49 kan beperkt worden door het verkeer deels via de Eikenlaan naar het Munnekemoer Oost te leiden. Door deze andere routing zal de geluidsbelasting op de woning aan het Munnekemoer Oost 39 echter weer toenemen. Bij het inkuilen wordt gebruik gemaakt van modern materieel dat voldoet aan de stand der techniek. Maatregelen aan de bron liggen daarom niet voor de hand. Door een scherm langs de noordzijde van de oprit kan de geluidsbelasting op de woning aan het Munnekemoer Oost 49 beperkt worden. Gezien de beperkte overschrijding, het kleine aantal dagen waarop deze overschrijding mogelijk plaatsvindt op bovendien slechts één woning, wordt deze maatregel niet haalbaar geacht. Door de ligging van de sleufsilos en de hoogte van de bron zijn maatregelen in de overdracht verder niet mogelijk. Dat er incidenteel ook in de avondperiode wordt ingekuuld is niet te voorkomen. Dit komt doordat het bedrijf afhankelijk is van de planning van de loonwerker en van het weer.</p> <p>Het inkuilen van gras en mais is een voor het bedrijf noodzakelijke activiteit. Omdat het inkuilen van gras of mais minder dan 12 dagen per jaar voorkomt, kan deze activiteit gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.</p> |
| <p>Bijlagen</p> | <p>Bijlage 3: Berekeningsresultaten LAr,LT</p> |

5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten

In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 5.4 voor de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.3: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie

| Toets-punt | Omschrijving | Dag (7:00-19:00) | Avond (19:00-23:00) | Nacht (23:00-7:00) |
|------------|-----------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
| | <i>Grenswaarde</i> | 70 | 65 | 60 |
| 01/02 | Munnekemoer Oost 39 | 54 | 44 | 44 |
| 05/06 | Munnekemoer Oost 49 | 62 | 51 | 51 |
| 09/14 | Ter Apeler Strasse 17 | 58 | 42 | 42 |

Tabel 5.4: Berekeningsresultaten L_{Amax} incidentele bedrijfssituatie

| Toets-punt | Omschrijving | Dag (7:00-19:00) | Avond (19:00-23:00) | Nacht (23:00-7:00) |
|------------|-----------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
| | <i>Grenswaarde</i> | 70 | 65 | 60 |
| 01/02 | Munnekemoer Oost 39 | 54 | 55 | 44 |
| 05/06 | Munnekemoer Oost 49 | 62 | 64 | 51 |
| 09/14 | Ter Apeler Strasse 17 | 58 | 54 | 42 |

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde.

In de dagperiode zijn de voermengwagens en de rijbewegingen van de melkwagen de bepalende geluidsbronnen.

In de avond- en nachtperiode worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door de rijbewegingen van de bestelwagens.

Bespreking resultaten incidentele situatie

De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde.

In de dagperiode zijn de rijbewegingen van de tractors tijdens het inkuilen en de voermengwagens de bepalende bronnen.

In de avond- en nachtperiode worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door de rijbewegingen van de tractors tijdens het inkuilen respectievelijk de rijbewegingen van de bestelwagens.

Bijlagen

Bijlage 4: Berekeningsresultaten L_{Amax}

5.3 Indirecte hinder

| Berekeningsresultaten | <p>De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, als gevolg van de verkeers-aantrekkende werking van de inrichting, zijn berekend op de woning aan het Munnekemoer Oost 42. In tabel 5.5 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.</p> <p><i>Tabel 5.5: Berekeningsresultaten indirecte hinder, Munnekemoer Oost 42</i></p> <table border="1" data-bbox="651 703 1479 943"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7:00-19:00)</th> <th>Avond (19:00-23:00)</th> <th>Nacht (23:00-7:00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</td> <td>50 (65)</td> <td>45 (60)</td> <td>40 (55)</td> </tr> <tr> <td>IH</td> <td>representatieve bedrijfssituatie</td> <td>50</td> <td>37</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>IH</td> <td>incidentele bedrijfssituatie</td> <td>54</td> <td>50</td> <td>--</td> </tr> </tbody> </table> | Toets-punt | Omschrijving | Dag (7:00-19:00) | Avond (19:00-23:00) | Nacht (23:00-7:00) | | Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde) | 50 (65) | 45 (60) | 40 (55) | IH | representatieve bedrijfssituatie | 50 | 37 | 34 | IH | incidentele bedrijfssituatie | 54 | 50 | -- |
|-----------------------|---|---------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--|--|------------|------------|------------|----|----------------------------------|----|----|----|----|------------------------------|----|----|----|
| Toets-punt | Omschrijving | Dag (7:00-19:00) | Avond (19:00-23:00) | Nacht (23:00-7:00) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde) | 50 (65) | 45 (60) | 40 (55) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IH | representatieve bedrijfssituatie | 50 | 37 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IH | incidentele bedrijfssituatie | 54 | 50 | -- | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bespreking resultaten | <p>De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996.</p> <p>Tijdens de aanvoer van mais of gras (10 dagen per jaar) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woning van 20 dB(A) (bouwbesluiteis) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A).</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bijlagen | Bijlage 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

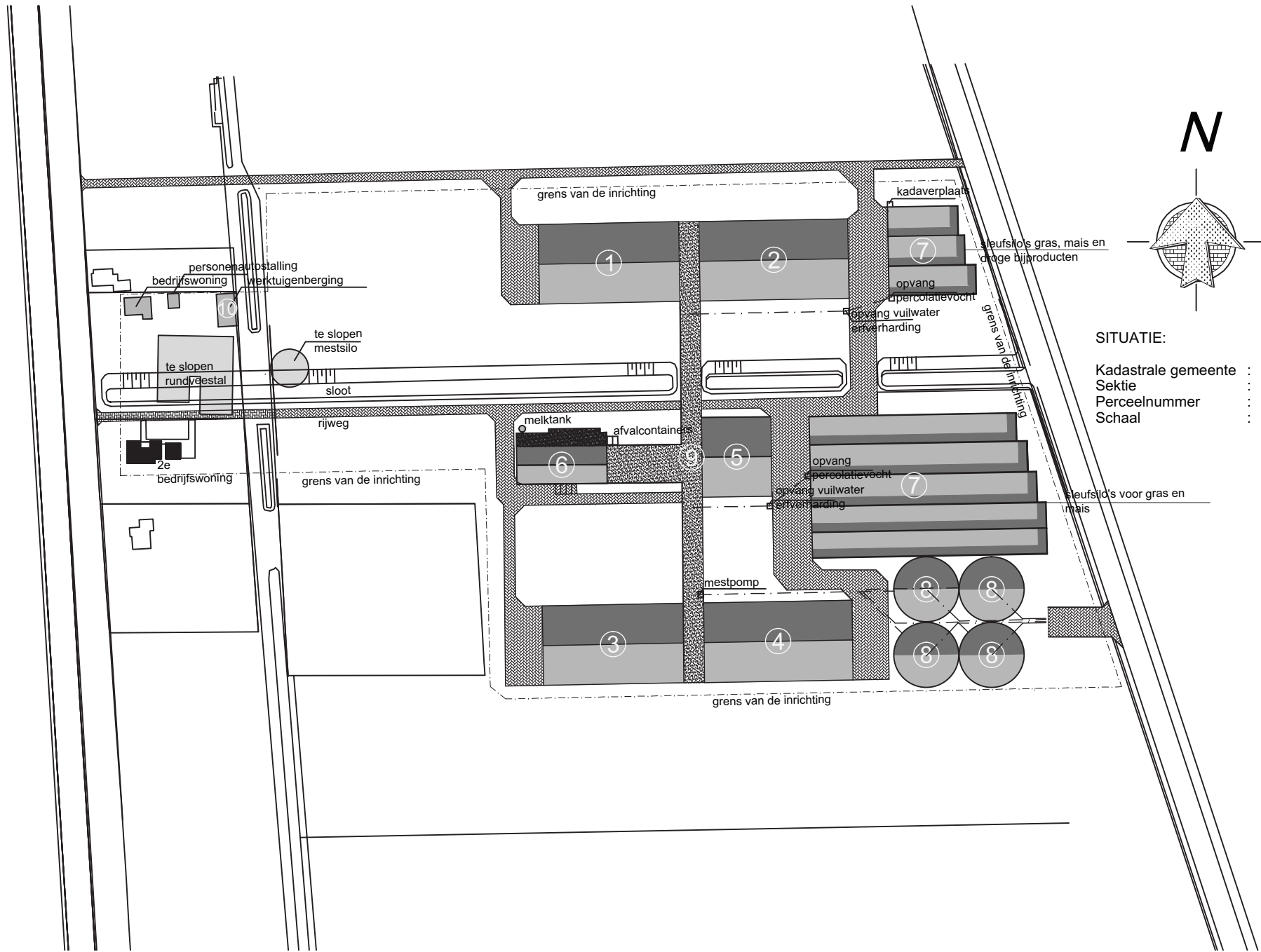
6 Conclusies

| | |
|---|---|
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ | <ul style="list-style-type: none">• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de richtwaarde die past bij de omgeving.• Tijdens het inkuilen van gras of mais wordt de richtwaarde overschreden. Deze situatie kan beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium. |
| Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ | <ul style="list-style-type: none">• Het maximale geluidsniveau voldoet aan de grenswaarde. Dit geldt voor zowel de representatieve als de incidentele bedrijfssituatie. |
| Indirecte hinder | <ul style="list-style-type: none">• De geluidsbelasting ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer op het Munnekemoer voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde uit de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Tijdens de aanvoer van mais/gras (maximaal 10 dagen per jaar) wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, maar wordt wel voldaan aan de maximale grenswaarde. |

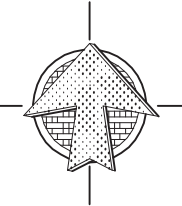


Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



N



SITUATIE:

Kadastrale gemeente : Vlagtwedde
 Sectie : U
 Perceelnummer : 1170
 Schaal : 1:2500

sleuf voor gras, mais en
 andere bijproducten

sleufsloot voor gras en
 maïs

grens van de inrichting

grens van de inrichting

grens van de inrichting

personeelwoning
 bedrijfswoning

te slopen
 rundveestal

te slopen
 mestilo

rijweg

grens van de inrichting

melktank afvalcontainer

mestpomp

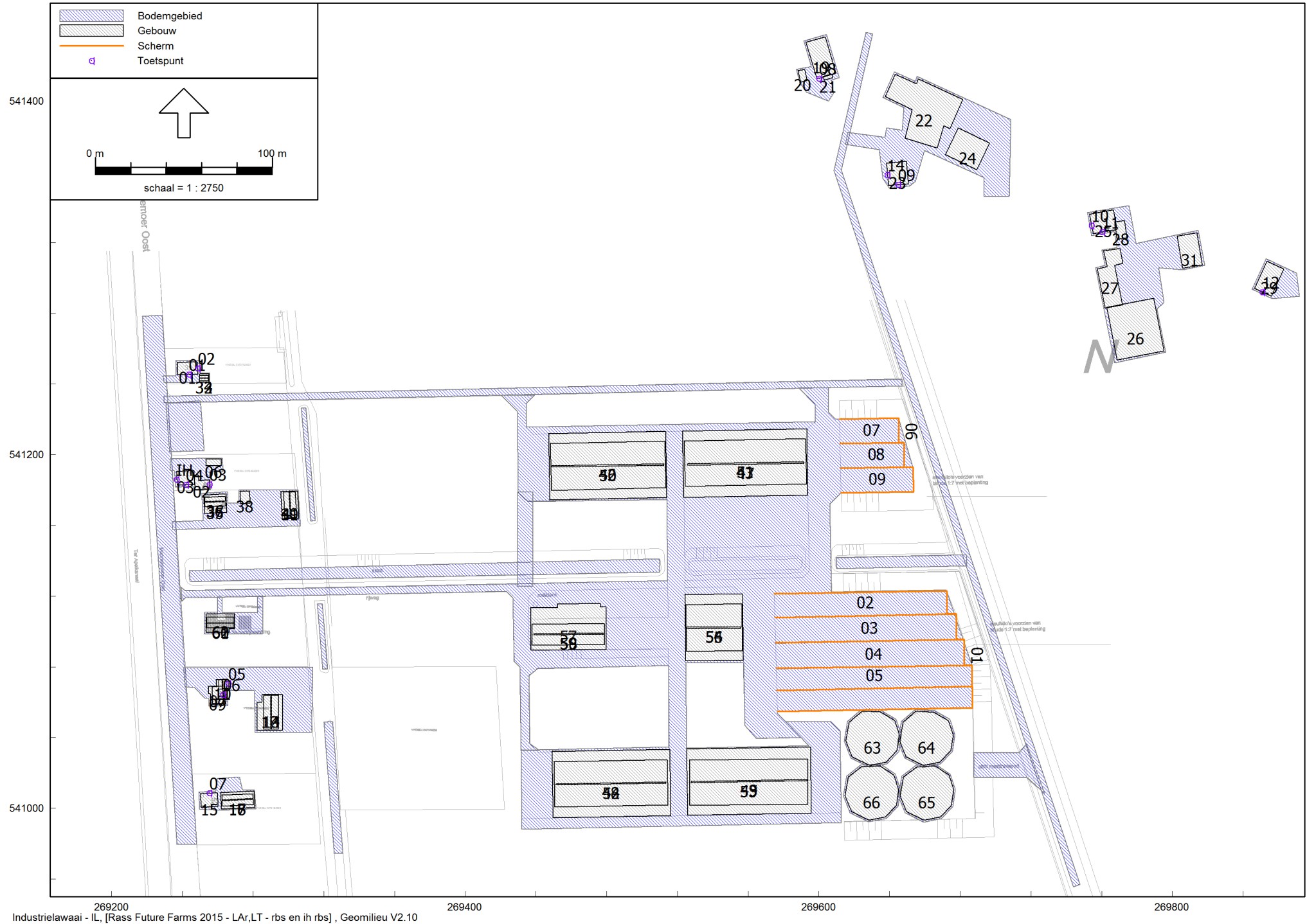
kadaverplaat








opvang
 percolatievocht
 opvang vuilwater
 afvalharding


opvang
 percolatievocht
 opvang vuilwater
 afvalharding


Bijlage 2

Gegevens rekenmodel



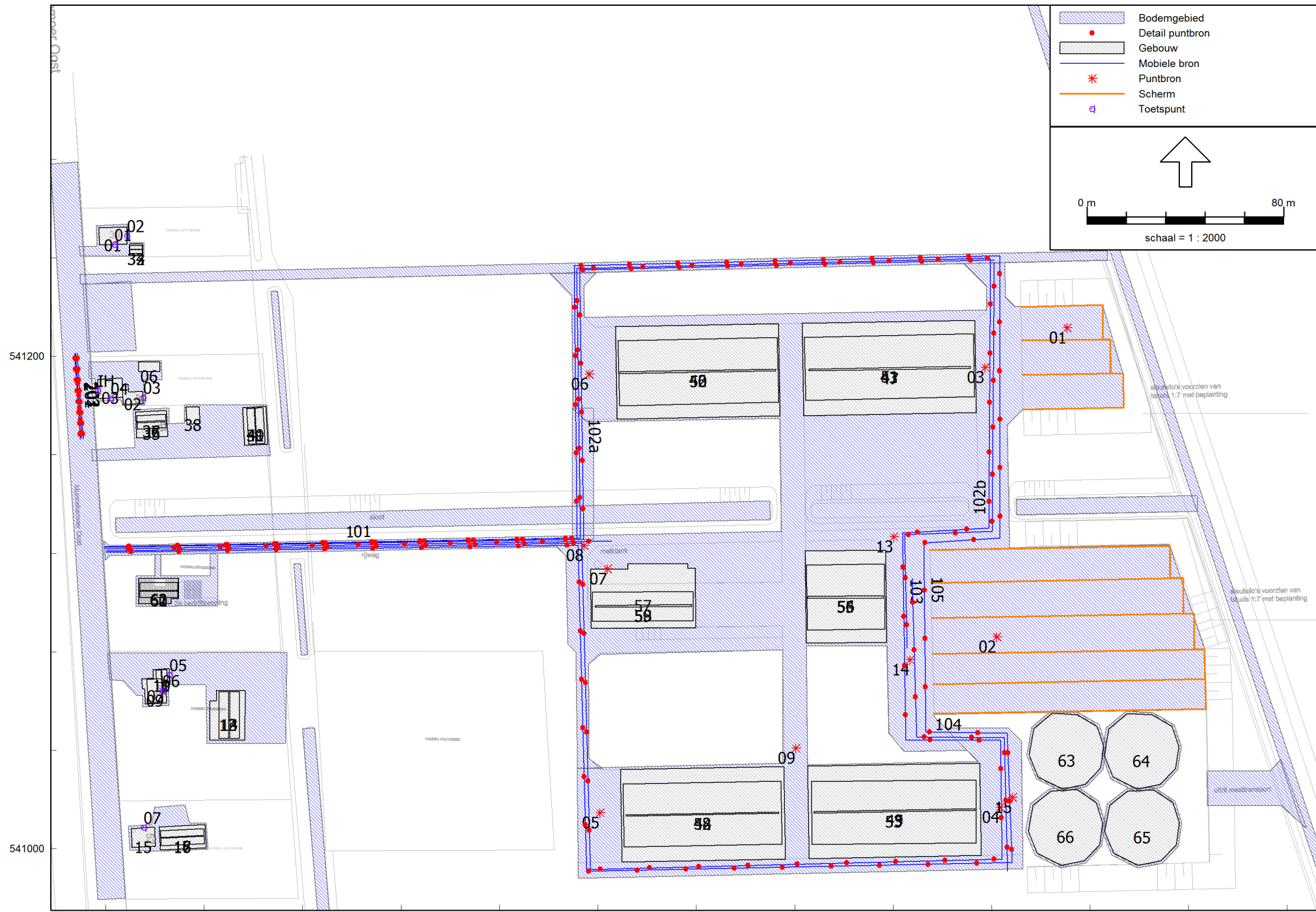
| | |
|---|-----------------|
|  | Bodemgebied |
|  | Detail puntbron |
|  | Gebouw |
|  | Mobiele bron |
|  | Puntbron |
|  | Scherm |
|  | Toetspunt |














0 m 80 m

schaal = 1 : 2000



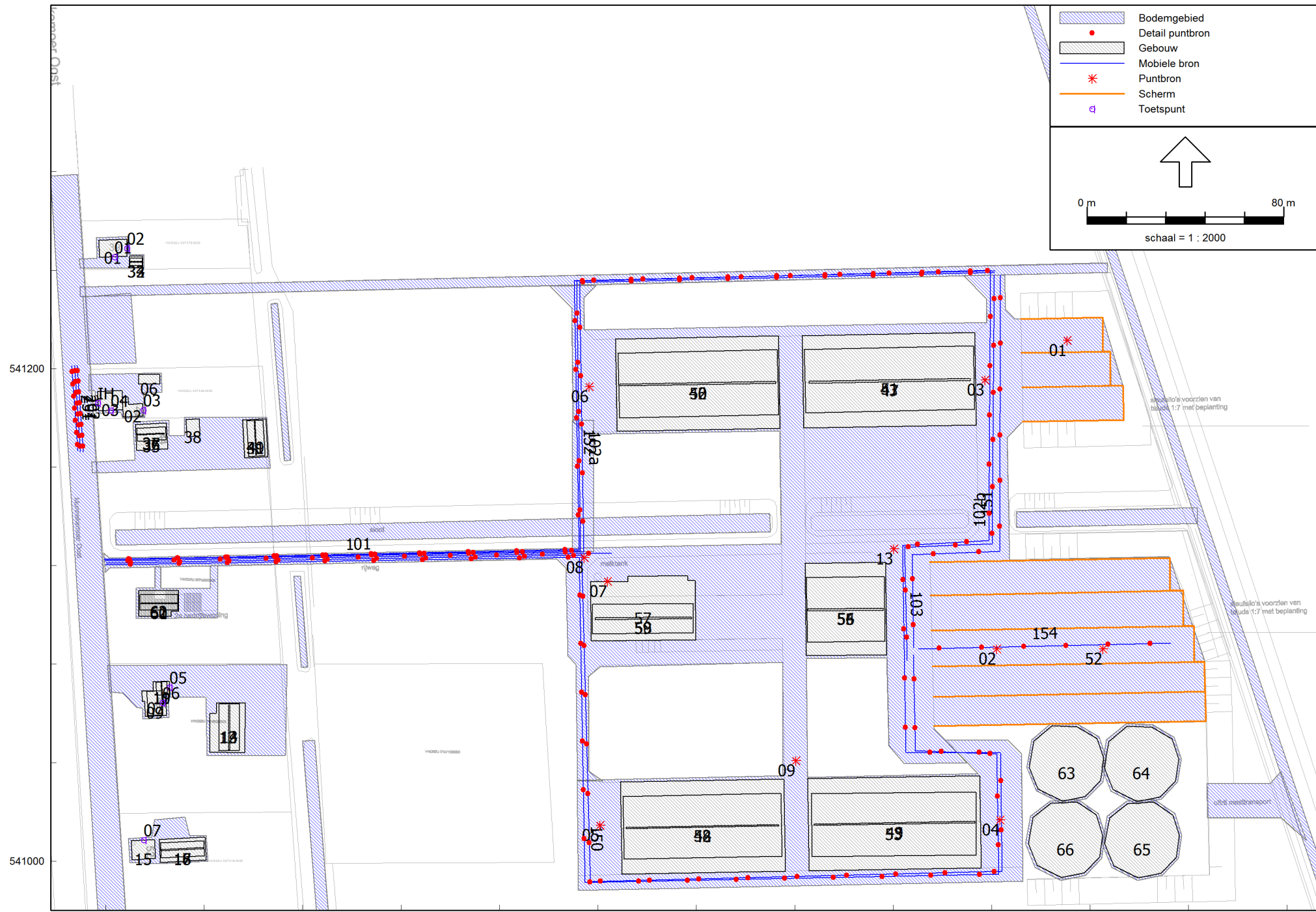
| | |
|---|-----------------|
|  | Bodemgebied |
|  | Detail puntbron |
|  | Gebouw |
|  | Mobiele bron |
|  | Puntbron |
|  | Scherm |
|  | Toetspunt |

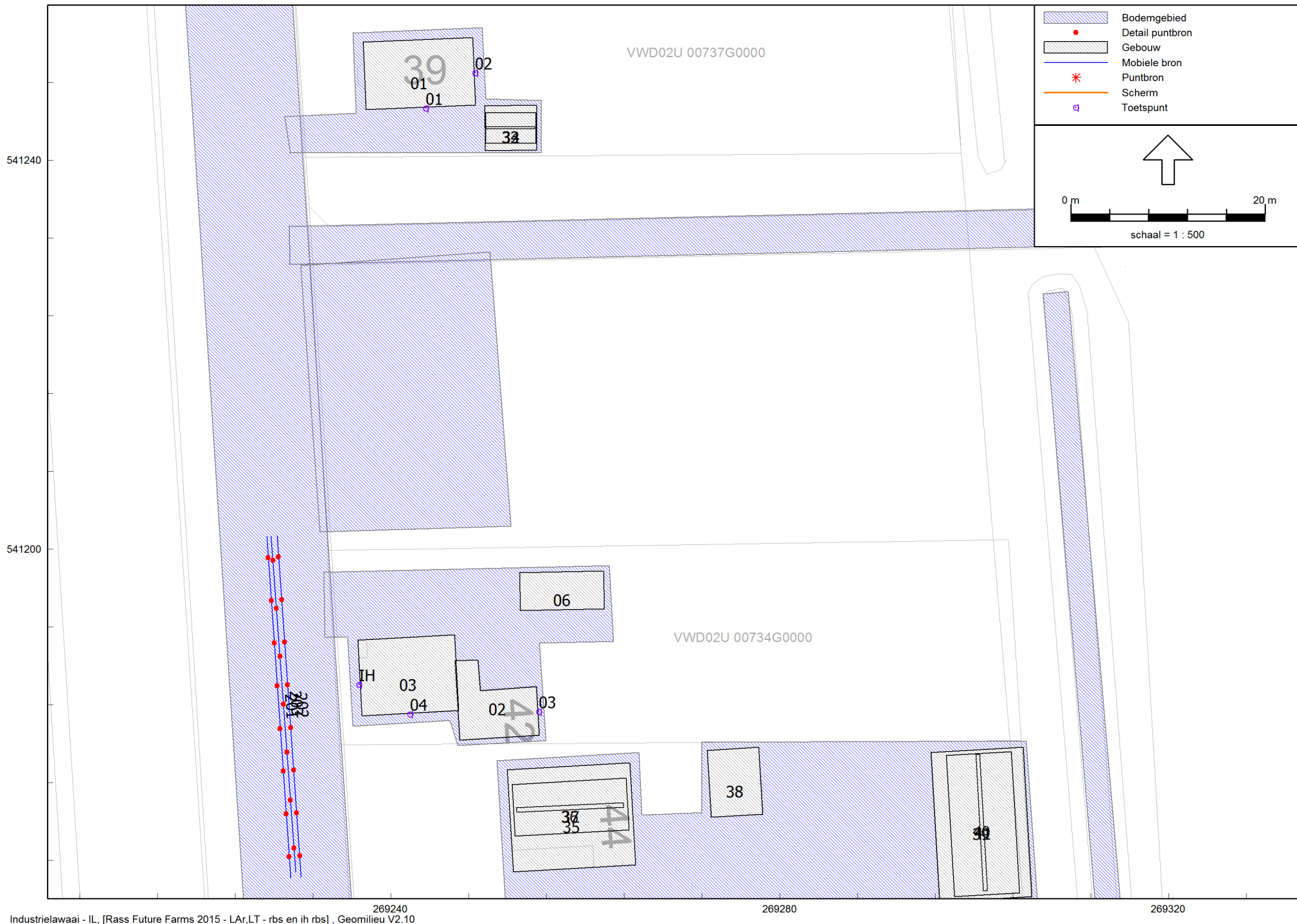


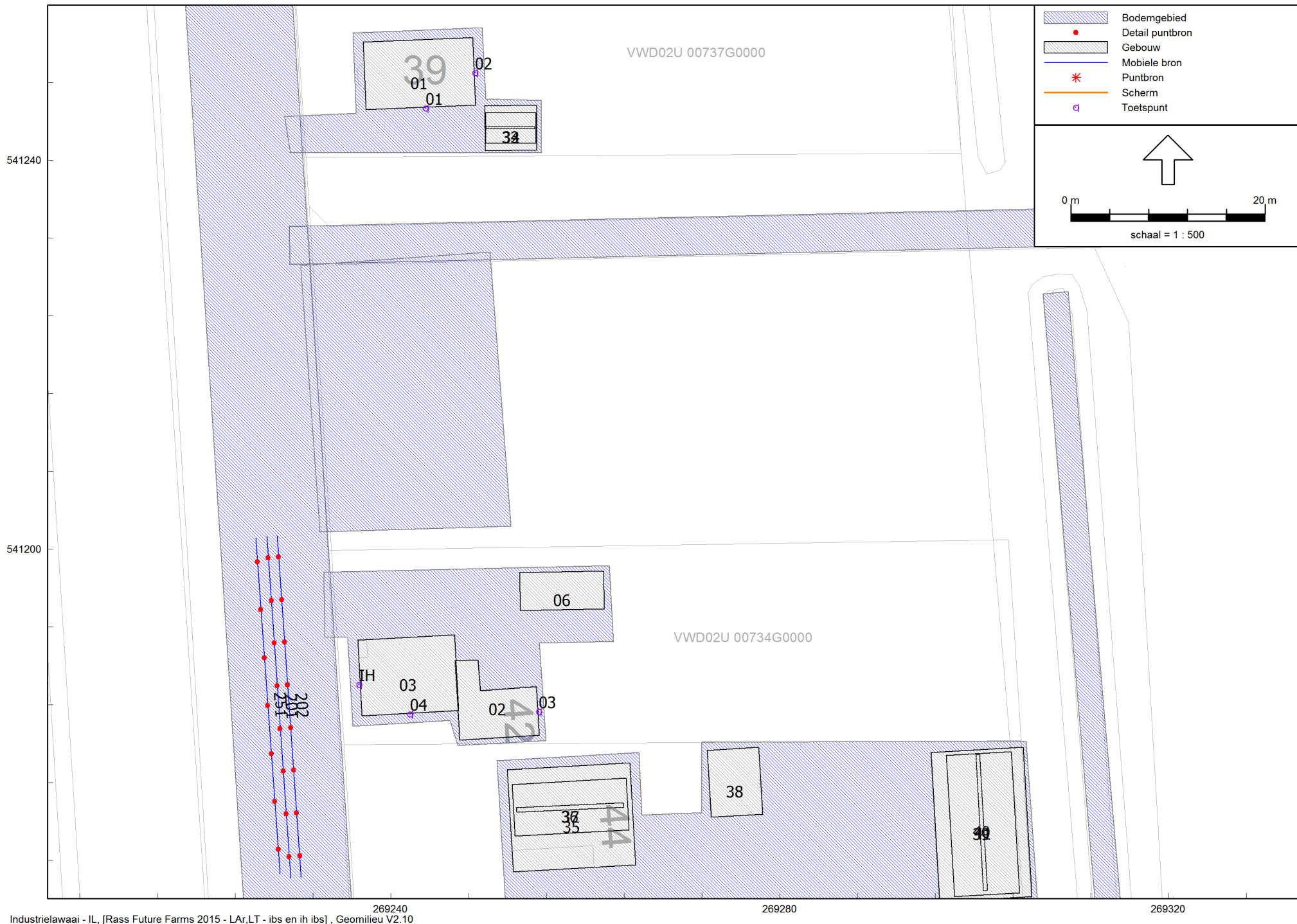


0 m 80 m

schaal = 1 : 2000







A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieudvies
2011-3083-3

Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | GeenProces |
|------|-----------------------------------|-------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,001 | -- | -- | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,001 | -- | -- | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 07 | uitstraling technische ruimte | rbs | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 5,498 | 4,000 | 1,500 | 3,39 | 0,00 | 7,27 | Ja | Nee | Nee |
| 08 | laden melkwagen | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,330 | -- | -- | 15,61 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,500 | -- | -- | 9,03 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 13 | wiellader op erf | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,500 | -- | -- | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,251 | -- | -- | 9,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 15 | laden drijfmest, tractors | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,420 | -- | -- | 9,27 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieudvies
2011-3083-3

Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X | Y |
|------|-----------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 61,05 | 78,20 | 92,06 | 91,85 | 97,85 | 102,83 | 103,32 | 96,80 | 88,21 | 107,44 | 269630,57 | 541211,49 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 61,05 | 78,20 | 92,06 | 91,85 | 97,85 | 102,83 | 103,32 | 96,80 | 88,21 | 107,44 | 269601,96 | 541086,10 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 61,05 | 78,20 | 92,06 | 91,85 | 97,85 | 102,83 | 103,32 | 96,80 | 88,21 | 107,44 | 269597,25 | 541195,38 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 61,05 | 78,20 | 92,06 | 91,85 | 97,85 | 102,83 | 103,32 | 96,80 | 88,21 | 107,44 | 269603,46 | 541016,79 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 61,05 | 78,20 | 92,06 | 91,85 | 97,85 | 102,83 | 103,32 | 96,80 | 88,21 | 107,44 | 269440,84 | 541014,58 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 61,05 | 78,20 | 92,06 | 91,85 | 97,85 | 102,83 | 103,32 | 96,80 | 88,21 | 107,44 | 269436,41 | 541192,69 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 33,50 | 75,00 | 80,00 | 78,40 | 85,70 | 84,50 | 78,30 | 71,90 | 66,40 | 89,74 | 269443,96 | 541113,66 |
| 08 | laden melkwagen | 54,40 | 69,90 | 79,40 | 81,80 | 86,50 | 91,70 | 89,90 | 83,20 | 75,70 | 95,31 | 269434,39 | 541123,19 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 43,38 | 58,36 | 67,28 | 75,54 | 86,67 | 84,16 | 86,25 | 82,13 | 72,37 | 91,36 | 269520,36 | 541040,83 |
| 13 | wiellader op erf | 60,20 | 82,10 | 91,60 | 91,20 | 94,20 | 95,60 | 94,60 | 87,80 | 78,80 | 101,06 | 269560,29 | 541126,80 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 60,20 | 82,10 | 91,60 | 91,20 | 94,20 | 95,60 | 94,60 | 87,80 | 78,80 | 101,06 | 269566,77 | 541076,85 |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 73,10 | 77,50 | 89,50 | 91,20 | 97,60 | 99,40 | 97,70 | 92,10 | 82,30 | 103,88 | 269608,51 | 541020,91 |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuo advies
2011-3083-3

Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|--------------------------------|------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|---------|
| 101 | route melk | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 35,06 | -- | -- | 10 | 20,00 | 11 | 205,91 |
| 102a | route divers | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 34,84 | -- | -- | 10 | 20,00 | 24 | 472,58 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | rbs | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | 2 | 30,00 | 30,00 | 33,01 | 10 | 20,00 | 64 | 1279,77 |
| 104 | route vaste mest | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 10 | -- | -- | 27,95 | -- | -- | 10 | 20,00 | 8 | 154,08 |
| 102b | route divers | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 34,97 | -- | -- | 10 | 20,00 | 10 | 190,85 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 17 | -- | -- | 25,54 | -- | -- | 10 | 20,00 | 65 | 1280,32 |
| 201 | bestelwagens | indirecte hinder | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | 2 | 39,59 | 39,59 | 42,60 | 20 | 5,00 | 8 | 35,20 |
| 202 | vrachtwagen melk/divers | indirecte hinder | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 44,36 | -- | -- | 20 | 5,00 | 8 | 35,20 |
| 203 | tractors mest | indirecte hinder | 1,00 | 0,00 | Relatief | 17 | -- | -- | 34,56 | -- | -- | 20 | 5,00 | 7 | 34,60 |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieud advies
2011-3083-3

Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1 | Y-1 |
|------|--------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 101 | route melk | 60,80 | 76,80 | 84,90 | 90,00 | 95,20 | 99,00 | 97,60 | 90,50 | 77,90 | 102,91 | 269239,71 | 541121,84 |
| 102a | route divers | 60,80 | 76,80 | 84,90 | 90,00 | 95,20 | 99,00 | 97,60 | 90,50 | 77,90 | 102,91 | 269239,79 | 541122,41 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 57,60 | 75,00 | 81,70 | 83,70 | 87,00 | 90,80 | 88,00 | 81,30 | 78,50 | 94,71 | 269240,18 | 541121,03 |
| 104 | route vaste mest | 69,40 | 78,00 | 87,70 | 89,50 | 95,20 | 100,70 | 98,50 | 92,00 | 84,10 | 104,07 | 269606,46 | 540990,90 |
| 102b | route divers | 60,80 | 76,80 | 84,90 | 90,00 | 95,20 | 99,00 | 97,60 | 90,50 | 77,90 | 102,91 | 269601,05 | 541237,99 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 69,40 | 78,00 | 87,70 | 89,50 | 95,20 | 100,70 | 98,50 | 92,00 | 84,10 | 104,07 | 269240,29 | 541120,40 |
| 201 | bestelwagens | 40,90 | 78,80 | 79,90 | 85,90 | 89,50 | 93,90 | 92,50 | 88,70 | 78,10 | 98,12 | 269227,25 | 541201,30 |
| 202 | vrachtwagen melk/divers | 46,00 | 76,30 | 86,60 | 94,00 | 96,50 | 100,60 | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53 | 269228,31 | 541201,38 |
| 203 | tractors mest | 71,40 | 80,00 | 89,70 | 91,50 | 97,20 | 102,70 | 100,50 | 94,00 | 86,10 | 106,07 | 269230,23 | 541166,79 |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuadvies
2011-3083-3

Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | X | Y |
|------|----------------------------------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|-----------|
| 01 | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 269243,63 | 541245,35 |
| 02 | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 269248,68 | 541248,97 |
| 03 | Munnekemoer Oost 42, O-gevel | | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja | 269255,24 | 541183,27 |
| 04 | Munnekemoer Oost 42, Z-gevel | | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja | 269242,01 | 541183,01 |
| 05 | Munnekemoer Oost 49, BG, O-gevel | | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja | 269265,94 | 541070,65 |
| 06 | Munnekemoer Oost 49, VD, N-gevel | | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 269263,03 | 541064,26 |
| 07 | Munnekemoer Oost 52 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 269255,37 | 541008,66 |
| 08 | Ter Apeler Strasse 18 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 269600,02 | 541412,91 |
| 09 | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 269644,77 | 541352,70 |
| 10 | Ter Apeler Strasse 16, W-gevel | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 269754,21 | 541329,64 |
| 11 | Ter Apeler Strasse 16, Z-gevel | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 269760,39 | 541325,90 |
| 12 | Ter Apeler Strasse 15 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 269850,92 | 541291,99 |
| 13 | Ter Apeler Strasse 14 | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 269890,93 | 541284,23 |
| 14 | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 269638,83 | 541358,28 |
| IH | Munnekemoer Oost 42 | indirecte hinder | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja | 269236,77 | 541186,07 |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuadvies
2011-3083-3

Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | X-1 | Y-1 |
|------|--|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 01 | Munnekemoer Oost 39 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269248,43 | 541252,60 |
| 02 | Munnekemoer Oost 42, aanbouw | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269247,11 | 541180,35 |
| 03 | Munnekemoer Oost 42 | 4,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269246,56 | 541191,19 |
| 06 | Munnekemoer Oost 42, bijgebouwen | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269253,34 | 541193,70 |
| 07 | Munnekemoer Oost 49 | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269256,10 | 541058,76 |
| 09 | Munnekemoer Oost 49 | 5,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269257,20 | 541059,11 |
| 10 | Munnekemoer Oost 49 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269262,62 | 541067,76 |
| 11 | Munnekemoer Oost 49 | 3,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269264,73 | 541072,90 |
| 12 | Munnekemoer Oost 49, loods | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269296,42 | 541044,08 |
| 13 | Munnekemoer Oost 49, loods | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269289,95 | 541045,20 |
| 14 | Munnekemoer Oost 49, loods | 5,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269294,38 | 541063,78 |
| 15 | Munnekemoer Oost 52 | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269250,74 | 541000,54 |
| 16 | Munnekemoer Oost 52, stal | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269261,66 | 541008,86 |
| 17 | Munnekemoer Oost 52, stal | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269262,74 | 541004,68 |
| 18 | Munnekemoer Oost 52, stal | 3,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269262,25 | 541007,42 |
| 19 | Ter Apeler Strasse 18 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269609,67 | 541415,85 |
| 20 | Ter Apeler Strasse 18, bijgebouwtje | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269591,90 | 541418,07 |
| 21 | Ter Apeler Strasse 18, carport | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269602,40 | 541414,04 |
| 22 | Ter Apeler Strasse 17 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269637,51 | 541402,53 |
| 23 | Ter Apeler Strasse 17 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269638,31 | 541364,95 |
| 24 | Ter Apeler Strasse 17, bijgebouw | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269671,59 | 541369,89 |
| 25 | Ter Apeler Strasse 16 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269755,12 | 541325,07 |
| 26 | Ter Apeler Strasse 16, groot bijgebouw | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269795,21 | 541258,73 |
| 27 | Ter Apeler Strasse 16, bijgebouwen | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269757,61 | 541305,12 |
| 28 | Ter Apeler Strasse 16, garage | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269772,78 | 541332,58 |
| 29 | Ter Apeler Strasse 15 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269853,52 | 541309,47 |
| 30 | Ter Apeler Strasse 14 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269881,30 | 541288,57 |
| 31 | Ter Apeler Strasse 16, bijgebouw/2e woning | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269813,84 | 541325,52 |
| 32 | Munnekemoer 39, garage | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269249,67 | 541245,59 |
| 33 | Munnekemoer 39, garage | 3,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269249,83 | 541243,42 |
| 34 | Munnekemoer 39, garage | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269254,95 | 541241,78 |
| 35 | bedrijfswoning, bestaand | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269252,01 | 541177,30 |
| 36 | bedrijfswoning, bestaand | 5,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269252,93 | 541173,41 |
| 37 | bedrijfswoning, bestaand | 4,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269264,21 | 541176,45 |
| 38 | personenautostalling | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269272,97 | 541172,42 |
| 39 | werktuigenberging | 4,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269295,58 | 541179,10 |
| 40 | werktuigenberging | 6,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269300,21 | 541178,85 |
| 41 | werktuigenberging | 5,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269298,01 | 541164,27 |
| 42 | gebouw 1 | 4,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269447,84 | 541174,50 |
| 43 | gebouw 2 | 4,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269523,62 | 541175,87 |
| 44 | gebouw 3 | 4,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269449,78 | 540994,65 |
| 45 | gebouw 4 | 4,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269525,17 | 541033,52 |
| 46 | gebouw 1 | 11,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269512,26 | 541194,09 |
| 47 | gebouw 2 | 11,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269525,81 | 541194,86 |
| 48 | gebouw 3 | 11,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269451,45 | 541013,73 |
| 49 | gebouw 4 | 11,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269527,90 | 541015,13 |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieudadvies
2011-3083-3

Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | X-1 | Y-1 |
|------|-------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 50 | gebouw 1 | 9,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269448,10 | 541206,25 |
| 51 | gebouw 2 | 9,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269523,86 | 541207,74 |
| 52 | gebouw 3 | 9,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269450,12 | 541026,28 |
| 53 | gebouw 4 | 9,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269526,69 | 541027,36 |
| 54 | gebouw 5 | 4,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269524,22 | 541120,95 |
| 55 | gebouw 5 | 11,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269555,99 | 541101,90 |
| 56 | gebouw 5 | 9,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269524,70 | 541115,16 |
| 57 | gebouw 6 | 3,60 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269437,25 | 541089,39 |
| 58 | gebouw 6 | 9,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269438,89 | 541098,84 |
| 59 | gebouw 6 | 7,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269437,74 | 541104,23 |
| 60 | 2e bedrijfswoning | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269253,45 | 541109,86 |
| 61 | 2e bedrijfswoning | 5,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269254,22 | 541104,83 |
| 62 | 2e bedrijfswoning | 4,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269253,88 | 541108,11 |
| 63 | mestsilo | 3,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269624,54 | 541055,02 |
| 64 | mestsilo | 3,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269654,95 | 541054,91 |
| 65 | mestsilo | 3,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269655,23 | 541023,38 |
| 66 | mestsilo | 3,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 269624,08 | 541023,46 |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf | X-1 | Y-1 |
|------|--------------------------|------|-----------|-----------|
| 01 | erfverharding | 0,00 | 269239,14 | 541125,05 |
| 02 | sloot | 0,00 | 269509,69 | 541141,20 |
| 03 | Eikenlaan | 0,00 | 269647,10 | 541239,05 |
| 04 | Munnekemoer Oost | 0,00 | 269228,43 | 541278,90 |
| 05 | tankstation | 0,00 | 269250,22 | 541230,57 |
| 06 | Ter Apeler Strasse | 0,00 | 269630,49 | 541437,94 |
| 07 | harde bodem | 0,00 | 269609,97 | 541141,89 |
| 08 | uitrit mesttransport | 0,00 | 269687,45 | 541031,49 |
| 9 | Munnekemoer Oost 39 | 0,00 | 269249,81 | 541246,32 |
| 10 | Munnekemoer Oost 42 | 0,00 | 269255,95 | 541180,31 |
| 11 | Munnekemoer Oost 49 | 0,00 | 269254,85 | 541062,17 |
| 12 | Munnekemoer Oost 52 | 0,00 | 269249,20 | 541009,18 |
| 13 | Ter Apeler Strasse 18 | 0,00 | 269592,81 | 541405,19 |
| 14 | Ter Apeler Strasse 17 | 0,00 | 269642,81 | 541416,56 |
| 15 | Ter Apeler Strasse 16 | 0,00 | 269752,02 | 541336,92 |
| 16 | Ter Apeler Strasse 15 | 0,00 | 269870,27 | 541302,69 |
| 17 | Ter Apeler Strasse 14 | 0,00 | 269884,74 | 541298,87 |
| 18 | bedrijfswoning, bestaand | 0,00 | 269250,95 | 541178,24 |
| 19 | 2e bedrijfswoning | 0,00 | 269252,45 | 541110,86 |
| 20 | sloot | 0,00 | 269312,57 | 541162,57 |
| 21 | sloot | 0,00 | 269316,35 | 541115,65 |
| 22 | sloot | 0,00 | 269324,85 | 541049,14 |
| 63 | mestsilo | 0,00 | 269624,20 | 541056,04 |
| 64 | mestsilo | 0,00 | 269654,61 | 541055,93 |
| 65 | mestsilo | 0,00 | 269654,87 | 541024,36 |
| 66 | mestsilo | 0,00 | 269623,72 | 541024,44 |
| 27 | erfverharding | 0,00 | 269429,70 | 541178,94 |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieudvies
2011-3083-3

Model: LAr,LT - ibs en ih ibs
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|-----------------------------------|-------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | ibs | 5,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 2,000 | -- | 0,00 | 3,01 | -- | Nee | Nee | Nee |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs-bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,001 | -- | -- | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs-bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,001 | -- | -- | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs-bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs-bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs-bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs-bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 07 | uitstraling technische ruimte | rbs-bronnen | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 5,498 | 4,000 | 1,500 | 3,39 | 0,00 | 7,27 | Ja | Nee | Nee |
| 08 | laden melkwagen | rbs-bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,330 | -- | -- | 15,61 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | rbs-bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,500 | -- | -- | 9,03 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 13 | wiellader op erf | rbs-bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,500 | -- | -- | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieudvies
2011-3083-3

Model: LAr,LT - ibs en ih ibs
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X | Y |
|------|-----------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 71,30 | 81,70 | 87,50 | 92,40 | 92,20 | 93,60 | 93,00 | 89,00 | 79,40 | 99,68 | 269645,14 | 541086,16 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 61,05 | 78,20 | 92,06 | 91,85 | 97,85 | 102,83 | 103,32 | 96,80 | 88,21 | 107,44 | 269630,57 | 541211,49 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 61,05 | 78,20 | 92,06 | 91,85 | 97,85 | 102,83 | 103,32 | 96,80 | 88,21 | 107,44 | 269601,96 | 541086,10 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 61,05 | 78,20 | 92,06 | 91,85 | 97,85 | 102,83 | 103,32 | 96,80 | 88,21 | 107,44 | 269597,25 | 541195,38 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 61,05 | 78,20 | 92,06 | 91,85 | 97,85 | 102,83 | 103,32 | 96,80 | 88,21 | 107,44 | 269603,46 | 541016,79 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 61,05 | 78,20 | 92,06 | 91,85 | 97,85 | 102,83 | 103,32 | 96,80 | 88,21 | 107,44 | 269440,84 | 541014,58 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 61,05 | 78,20 | 92,06 | 91,85 | 97,85 | 102,83 | 103,32 | 96,80 | 88,21 | 107,44 | 269436,41 | 541192,69 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 33,50 | 75,00 | 80,00 | 78,40 | 85,70 | 84,50 | 78,30 | 71,90 | 66,40 | 89,74 | 269443,96 | 541113,66 |
| 08 | laden melkwagen | 54,40 | 69,90 | 79,40 | 81,80 | 86,50 | 91,70 | 89,90 | 83,20 | 75,70 | 95,31 | 269434,39 | 541123,19 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 43,38 | 58,36 | 67,28 | 75,54 | 86,67 | 84,16 | 86,25 | 82,13 | 72,37 | 91,36 | 269520,36 | 541040,83 |
| 13 | wiellader op erf | 60,20 | 82,10 | 91,60 | 91,20 | 94,20 | 95,60 | 94,60 | 87,80 | 78,80 | 101,06 | 269560,29 | 541126,80 |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieudvies
2011-3083-3

Model: LAr,LT - ibs en ih ibs
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|---------------------------------|------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|---------|
| 201 | bestelwagens | indirecte hinder | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | 2 | 39,59 | 39,59 | 42,60 | 20 | 5,00 | 8 | 35,20 |
| 202 | vrachtwagen melk/divers | indirecte hinder | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 44,36 | -- | -- | 20 | 5,00 | 8 | 35,20 |
| 251 | tractors mais/gras (alleen ibs) | indirecte hinder | 1,00 | 0,00 | Relatief | 60 | 8 | -- | 29,08 | 33,06 | -- | 20 | 5,00 | 7 | 34,60 |
| 151 | route mais/gras | ibs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 60 | 8 | -- | 20,32 | 24,30 | -- | 10 | 20,00 | 10 | 185,64 |
| 152 | route mais/gras | ibs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 60 | 8 | -- | 20,07 | 24,05 | -- | 10 | 20,00 | 24 | 472,75 |
| 154 | route mais/gras | ibs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 120 | 16 | -- | 17,67 | 21,65 | -- | 10 | 20,00 | 6 | 102,66 |
| 150 | route mais/gras | ibs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 60 | 8 | -- | 20,05 | 24,03 | -- | 10 | 20,00 | 31 | 613,25 |
| 101 | route melk | rbs-bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 35,06 | -- | -- | 10 | 20,00 | 11 | 205,91 |
| 102a | route divers | rbs-bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 34,84 | -- | -- | 10 | 20,00 | 24 | 472,58 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | rbs-bronnen | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | 2 | 30,00 | 30,00 | 33,01 | 10 | 20,00 | 64 | 1279,77 |
| 102b | route divers | rbs-bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 34,97 | -- | -- | 10 | 20,00 | 10 | 190,85 |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieud advies
2011-3083-3

Model: LAr,LT - ibs en ih ibs
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1 | Y-1 |
|------|---------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 201 | bestelwagens | 40,90 | 78,80 | 79,90 | 85,90 | 89,50 | 93,90 | 92,50 | 88,70 | 78,10 | 98,12 | 269227,25 | 541201,30 |
| 202 | vrachtwagen melk/divers | 46,00 | 76,30 | 86,60 | 94,00 | 96,50 | 100,60 | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53 | 269228,31 | 541201,38 |
| 251 | tractors mais/gras (alleen ibs) | 71,40 | 80,00 | 89,70 | 91,50 | 97,20 | 102,70 | 100,50 | 94,00 | 86,10 | 106,07 | 269228,63 | 541166,65 |
| 151 | route mais/gras | 69,40 | 78,00 | 87,70 | 89,50 | 95,20 | 100,70 | 98,50 | 92,00 | 84,10 | 104,07 | 269603,56 | 541238,07 |
| 152 | route mais/gras | 69,40 | 78,00 | 87,70 | 89,50 | 95,20 | 100,70 | 98,50 | 92,00 | 84,10 | 104,07 | 269601,18 | 541239,81 |
| 154 | route mais/gras | 69,40 | 78,00 | 87,70 | 89,50 | 95,20 | 100,70 | 98,50 | 92,00 | 84,10 | 104,07 | 269570,20 | 541086,24 |
| 150 | route mais/gras | 69,40 | 78,00 | 87,70 | 89,50 | 95,20 | 100,70 | 98,50 | 92,00 | 84,10 | 104,07 | 269568,21 | 541083,88 |
| 101 | route melk | 60,80 | 76,80 | 84,90 | 90,00 | 95,20 | 99,00 | 97,60 | 90,50 | 77,90 | 102,91 | 269239,71 | 541121,84 |
| 102a | route divers | 60,80 | 76,80 | 84,90 | 90,00 | 95,20 | 99,00 | 97,60 | 90,50 | 77,90 | 102,91 | 269239,79 | 541122,41 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 57,60 | 75,00 | 81,70 | 83,70 | 87,00 | 90,80 | 88,00 | 81,30 | 78,50 | 94,71 | 269240,18 | 541121,03 |
| 102b | route divers | 60,80 | 76,80 | 84,90 | 90,00 | 95,20 | 99,00 | 97,60 | 90,50 | 77,90 | 102,91 | 269601,05 | 541237,99 |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Model: LAmx
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|-----------------------------------|------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,001 | -- | -- | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,001 | -- | -- | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 07 | uitstraling technische ruimte | rbs (incl mest) | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 5,498 | 4,000 | 1,500 | 3,39 | 0,00 | 7,27 | Ja | Nee | Nee |
| 08 | laden melkwagen | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,330 | -- | -- | 15,61 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,500 | -- | -- | 9,03 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 13 | wiellader op erf | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,500 | -- | -- | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,251 | -- | -- | 9,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 15 | laden drijfmest, tractors | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,420 | -- | -- | 9,27 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | ibs, niet in rbs | 5,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 2,000 | -- | 0,00 | 3,01 | -- | Nee | Nee | Nee |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Model: LAmx
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X | Y |
|------|-----------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 68,05 | 85,20 | 99,06 | 98,85 | 104,85 | 109,83 | 110,32 | 103,80 | 95,21 | 114,44 | 269630,57 | 541211,49 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 68,05 | 85,20 | 99,06 | 98,85 | 104,85 | 109,83 | 110,32 | 103,80 | 95,21 | 114,44 | 269601,96 | 541086,10 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 68,05 | 85,20 | 99,06 | 98,85 | 104,85 | 109,83 | 110,32 | 103,80 | 95,21 | 114,44 | 269597,25 | 541195,38 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 68,05 | 85,20 | 99,06 | 98,85 | 104,85 | 109,83 | 110,32 | 103,80 | 95,21 | 114,44 | 269603,46 | 541016,79 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 68,05 | 85,20 | 99,06 | 98,85 | 104,85 | 109,83 | 110,32 | 103,80 | 95,21 | 114,44 | 269440,84 | 541014,58 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 68,05 | 85,20 | 99,06 | 98,85 | 104,85 | 109,83 | 110,32 | 103,80 | 95,21 | 114,44 | 269436,41 | 541192,69 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 36,50 | 78,00 | 83,00 | 81,40 | 88,70 | 87,50 | 81,30 | 74,90 | 69,40 | 92,74 | 269443,96 | 541113,66 |
| 08 | laden melkwagen | 68,40 | 83,90 | 93,40 | 95,80 | 100,50 | 105,70 | 103,90 | 97,20 | 89,70 | 109,31 | 269434,39 | 541123,19 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 46,38 | 61,36 | 70,28 | 78,54 | 89,67 | 87,16 | 89,25 | 85,13 | 75,37 | 94,36 | 269520,36 | 541040,83 |
| 13 | wiellader op erf | 67,20 | 89,10 | 98,60 | 98,20 | 101,20 | 102,60 | 101,60 | 94,80 | 85,80 | 108,06 | 269560,29 | 541126,80 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 67,20 | 89,10 | 98,60 | 98,20 | 101,20 | 102,60 | 101,60 | 94,80 | 85,80 | 108,06 | 269566,77 | 541076,85 |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 80,10 | 84,50 | 96,50 | 98,20 | 104,60 | 106,40 | 104,70 | 99,10 | 89,30 | 110,88 | 269608,51 | 541020,91 |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 82,30 | 92,70 | 98,50 | 103,40 | 103,20 | 104,60 | 104,00 | 100,00 | 90,40 | 110,68 | 269645,14 | 541086,16 |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Model: LAmx
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | ISO H | ISO M | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|--------------------------------|------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|---------|
| 101 | route melk | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 35,06 | -- | -- | 10 | 20,00 | 11 | 205,91 |
| 102a | route divers | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 34,84 | -- | -- | 10 | 20,00 | 24 | 472,58 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | rbs (incl mest) | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | 2 | 30,00 | 30,00 | 33,01 | 10 | 20,00 | 64 | 1279,77 |
| 104 | route vaste mest | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | 10 | -- | -- | 27,95 | -- | -- | 10 | 20,00 | 8 | 154,08 |
| 102b | route divers | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 34,97 | -- | -- | 10 | 20,00 | 10 | 190,85 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | rbs (incl mest) | 1,00 | 0,00 | Relatief | 17 | -- | -- | 25,54 | -- | -- | 10 | 20,00 | 65 | 1280,32 |
| 151 | route mais/gras | ibs, niet in rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 60 | 8 | -- | 20,32 | 24,30 | -- | 10 | 20,00 | 10 | 185,64 |
| 152 | route mais/gras | ibs, niet in rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 60 | 8 | -- | 20,07 | 24,05 | -- | 10 | 20,00 | 24 | 472,75 |
| 154 | route mais/gras | ibs, niet in rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 120 | 16 | -- | 17,67 | 21,65 | -- | 10 | 20,00 | 6 | 102,66 |
| 150 | route mais/gras | ibs, niet in rbs | 1,00 | 0,00 | Relatief | 60 | 8 | -- | 20,05 | 24,03 | -- | 10 | 20,00 | 31 | 613,25 |

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Invoergegevens rekenmodel

Sain milieudvies
2011-3083-3

Model: LAmaz
Rass Future Farms 2015 - Ter Apel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1 | Y-1 |
|------|--------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 101 | route melk | 66,80 | 82,80 | 90,90 | 96,00 | 101,20 | 105,00 | 103,60 | 96,50 | 83,90 | 108,91 | 269239,71 | 541121,84 |
| 102a | route divers | 66,80 | 82,80 | 90,90 | 96,00 | 101,20 | 105,00 | 103,60 | 96,50 | 83,90 | 108,91 | 269239,79 | 541122,41 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 61,60 | 79,00 | 85,70 | 87,70 | 91,00 | 94,80 | 92,00 | 85,30 | 82,50 | 98,71 | 269240,18 | 541121,03 |
| 104 | route vaste mest | 76,40 | 85,00 | 94,70 | 96,50 | 102,20 | 107,70 | 105,50 | 99,00 | 91,10 | 111,07 | 269606,46 | 540990,90 |
| 102b | route divers | 66,80 | 82,80 | 90,90 | 96,00 | 101,20 | 105,00 | 103,60 | 96,50 | 83,90 | 108,91 | 269601,05 | 541237,99 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 76,40 | 85,00 | 94,70 | 96,50 | 102,20 | 107,70 | 105,50 | 99,00 | 91,10 | 111,07 | 269240,29 | 541120,40 |
| 151 | route mais/gras | 76,40 | 85,00 | 94,70 | 96,50 | 102,20 | 107,70 | 105,50 | 99,00 | 91,10 | 111,07 | 269603,56 | 541238,07 |
| 152 | route mais/gras | 76,40 | 85,00 | 94,70 | 96,50 | 102,20 | 107,70 | 105,50 | 99,00 | 91,10 | 111,07 | 269601,18 | 541239,81 |
| 154 | route mais/gras | 76,40 | 85,00 | 94,70 | 96,50 | 102,20 | 107,70 | 105,50 | 99,00 | 91,10 | 111,07 | 269570,20 | 541086,24 |
| 150 | route mais/gras | 76,40 | 85,00 | 94,70 | 96,50 | 102,20 | 107,70 | 105,50 | 99,00 | 91,10 | 111,07 | 269568,21 | 541083,88 |

Bijlage 3

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAr,LT

Sain milieudvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 1,50 | 35,0 | 25,3 | 19,1 | 35,0 |
| 01_B | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 5,00 | 39,4 | 28,2 | 21,9 | 39,4 |
| 02_A | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 1,50 | 36,8 | 24,7 | 18,3 | 36,8 |
| 02_B | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 5,00 | 39,4 | 28,2 | 21,9 | 39,4 |
| 03_A | Munnekemoer Oost 42, O-gevel | 1,50 | 35,2 | 24,7 | 18,7 | 35,2 |
| 04_A | Munnekemoer Oost 42, Z-gevel | 1,50 | 35,7 | 24,4 | 19,4 | 35,7 |
| 05_A | Munnekemoer Oost 49, BG, O-gevel | 1,50 | 40,4 | 24,5 | 20,9 | 40,4 |
| 06_B | Munnekemoer Oost 49, VD, N-gevel | 5,00 | 41,6 | 26,7 | 22,5 | 41,6 |
| 07_A | Munnekemoer Oost 52 | 1,50 | 37,7 | 21,2 | 16,4 | 37,7 |
| 07_B | Munnekemoer Oost 52 | 5,00 | 39,1 | 22,4 | 18,0 | 39,1 |
| 08_A | Ter Apeler Strasse 18 | 1,50 | 33,9 | 17,6 | 13,6 | 33,9 |
| 08_B | Ter Apeler Strasse 18 | 5,00 | 35,4 | 18,2 | 14,1 | 35,4 |
| 09_A | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 1,50 | 37,1 | 19,8 | 15,4 | 37,1 |
| 09_B | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 5,00 | 39,3 | 21,2 | 17,0 | 39,3 |
| 10_A | Ter Apeler Strasse 16, W-gevel | 1,50 | 33,6 | 16,8 | 12,0 | 33,6 |
| 10_B | Ter Apeler Strasse 16, W-gevel | 5,00 | 36,5 | 18,3 | 13,8 | 36,5 |
| 11_A | Ter Apeler Strasse 16, Z-gevel | 1,50 | 34,5 | 19,0 | 13,8 | 34,5 |
| 11_B | Ter Apeler Strasse 16, Z-gevel | 5,00 | 36,3 | 18,4 | 13,8 | 36,3 |
| 12_A | Ter Apeler Strasse 15 | 1,50 | 32,3 | 21,2 | 14,7 | 32,3 |
| 12_B | Ter Apeler Strasse 15 | 5,00 | 34,9 | 23,2 | 16,7 | 34,9 |
| 13_A | Ter Apeler Strasse 14 | 1,50 | 31,7 | 20,6 | 14,0 | 31,7 |
| 13_B | Ter Apeler Strasse 14 | 5,00 | 34,5 | 22,4 | 15,9 | 34,5 |
| 14_A | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 1,50 | 37,5 | 19,9 | 15,7 | 37,5 |
| 14_B | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 5,00 | 39,1 | 20,9 | 16,8 | 39,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAr,LT

Sain milieudvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs en ih ibs
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|----------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 1,50 | 38,3 | 33,8 | 19,1 | 38,8 |
| 01_B | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 5,00 | 42,3 | 37,1 | 21,9 | 42,3 |
| 02_A | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 1,50 | 38,9 | 32,9 | 18,3 | 38,9 |
| 02_B | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 5,00 | 42,1 | 36,9 | 21,9 | 42,1 |
| 03_A | Munnekemoer Oost 42, O-gevel | 1,50 | 38,3 | 33,6 | 18,7 | 38,6 |
| 04_A | Munnekemoer Oost 42, Z-gevel | 1,50 | 40,5 | 36,5 | 19,4 | 41,5 |
| 05_A | Munnekemoer Oost 49, BG, O-gevel | 1,50 | 44,6 | 40,1 | 20,9 | 45,1 |
| 06_B | Munnekemoer Oost 49, VD, N-gevel | 5,00 | 45,7 | 41,1 | 22,5 | 46,1 |
| 07_A | Munnekemoer Oost 52 | 1,50 | 40,5 | 35,2 | 16,4 | 40,5 |
| 07_B | Munnekemoer Oost 52 | 5,00 | 42,2 | 37,0 | 18,0 | 42,2 |
| 08_A | Ter Apeler Strasse 18 | 1,50 | 38,1 | 33,6 | 13,6 | 38,6 |
| 08_B | Ter Apeler Strasse 18 | 5,00 | 39,3 | 34,7 | 14,1 | 39,7 |
| 09_A | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 1,50 | 40,2 | 35,0 | 15,4 | 40,2 |
| 09_B | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 5,00 | 42,3 | 37,1 | 17,0 | 42,3 |
| 10_A | Ter Apeler Strasse 16, W-gevel | 1,50 | 37,7 | 33,1 | 12,0 | 38,1 |
| 10_B | Ter Apeler Strasse 16, W-gevel | 5,00 | 40,1 | 35,4 | 13,8 | 40,4 |
| 11_A | Ter Apeler Strasse 16, Z-gevel | 1,50 | 38,3 | 33,6 | 13,8 | 38,6 |
| 11_B | Ter Apeler Strasse 16, Z-gevel | 5,00 | 40,1 | 35,4 | 13,8 | 40,4 |
| 12_A | Ter Apeler Strasse 15 | 1,50 | 36,5 | 32,2 | 14,7 | 37,2 |
| 12_B | Ter Apeler Strasse 15 | 5,00 | 38,7 | 34,2 | 16,7 | 39,2 |
| 13_A | Ter Apeler Strasse 14 | 1,50 | 35,7 | 31,4 | 14,0 | 36,4 |
| 13_B | Ter Apeler Strasse 14 | 5,00 | 38,0 | 33,5 | 15,9 | 38,5 |
| 14_A | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 1,50 | 40,5 | 35,4 | 15,7 | 40,5 |
| 14_B | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 5,00 | 42,1 | 36,9 | 16,8 | 42,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Munnekemoer Oost 39, Z-gevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 1,50 | 35,0 | 25,3 | 19,1 | 35,0 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 31,1 | -- | -- | 31,1 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 29,2 | -- | -- | 29,2 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 24,3 | -- | -- | 24,3 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 21,6 | -- | -- | 21,6 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 21,1 | 24,5 | 17,2 | 29,5 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 20,0 | -- | -- | 20,0 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 19,5 | -- | -- | 19,5 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 18,9 | -- | -- | 18,9 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 17,6 | 17,6 | 14,5 | 24,5 |
| 102a | route divers | 1,00 | 17,5 | -- | -- | 17,5 |
| 101 | route melk | 1,00 | 16,3 | -- | -- | 16,3 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 13,2 | -- | -- | 13,2 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 12,5 | -- | -- | 12,5 |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 12,5 | -- | -- | 12,5 |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 11,0 | -- | -- | 11,0 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 3,7 | -- | -- | 3,7 |
| 102b | route divers | 1,00 | 3,6 | -- | -- | 3,6 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | -1,2 | -- | -- | -1,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Munnekemoer Oost 39, Z-gevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_B | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 5,00 | 39,4 | 28,2 | 21,9 | 39,4 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 34,8 | -- | -- | 34,8 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 34,1 | -- | -- | 34,1 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 31,3 | -- | -- | 31,3 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 27,1 | -- | -- | 27,1 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 24,5 | -- | -- | 24,5 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 24,0 | 27,4 | 20,2 | 32,4 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 21,8 | -- | -- | 21,8 |
| 102a | route divers | 1,00 | 21,0 | -- | -- | 21,0 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 20,9 | -- | -- | 20,9 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 20,2 | 20,2 | 17,2 | 27,2 |
| 101 | route melk | 1,00 | 18,9 | -- | -- | 18,9 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 16,9 | -- | -- | 16,9 |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 15,9 | -- | -- | 15,9 |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 14,4 | -- | -- | 14,4 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 13,7 | -- | -- | 13,7 |
| 102b | route divers | 1,00 | 9,8 | -- | -- | 9,8 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 5,4 | -- | -- | 5,4 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 4,1 | -- | -- | 4,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Munnekemoer Oost 39, O-gevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_A | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 1,50 | 36,8 | 24,7 | 18,3 | 36,8 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 33,5 | -- | -- | 33,5 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 30,1 | -- | -- | 30,1 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 29,0 | -- | -- | 29,0 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 23,0 | -- | -- | 23,0 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 20,8 | 24,2 | 16,9 | 29,2 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 19,8 | -- | -- | 19,8 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 17,1 | -- | -- | 17,1 |
| 102a | route divers | 1,00 | 17,0 | -- | -- | 17,0 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 16,4 | -- | -- | 16,4 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 15,6 | 15,6 | 12,6 | 22,6 |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 12,1 | -- | -- | 12,1 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 12,0 | -- | -- | 12,0 |
| 101 | route melk | 1,00 | 10,7 | -- | -- | 10,7 |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 9,5 | -- | -- | 9,5 |
| 102b | route divers | 1,00 | 8,1 | -- | -- | 8,1 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 4,3 | -- | -- | 4,3 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 3,1 | -- | -- | 3,1 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | -1,1 | -- | -- | -1,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Munnekemoer Oost 39, O-gevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_B | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 5,00 | 39,4 | 28,2 | 21,9 | 39,4 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 34,8 | -- | -- | 34,8 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 33,8 | -- | -- | 33,8 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 31,4 | -- | -- | 31,4 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 27,1 | -- | -- | 27,1 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 24,5 | -- | -- | 24,5 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 24,1 | 27,5 | 20,2 | 32,5 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 21,9 | -- | -- | 21,9 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 21,0 | -- | -- | 21,0 |
| 102a | route divers | 1,00 | 21,0 | -- | -- | 21,0 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 20,0 | 20,0 | 17,0 | 27,0 |
| 101 | route melk | 1,00 | 18,1 | -- | -- | 18,1 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 16,9 | -- | -- | 16,9 |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 16,1 | -- | -- | 16,1 |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 14,6 | -- | -- | 14,6 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 11,3 | -- | -- | 11,3 |
| 102b | route divers | 1,00 | 9,7 | -- | -- | 9,7 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 5,4 | -- | -- | 5,4 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 4,3 | -- | -- | 4,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Munnekemoer Oost 49, BG, O-gevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 05_A | Munnekemoer Oost 49, BG, O-gevel | 1,50 | 40,4 | 24,5 | 20,9 | 40,4 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 37,8 | -- | -- | 37,8 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 31,6 | -- | -- | 31,6 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 30,3 | -- | -- | 30,3 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 25,2 | -- | -- | 25,2 |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 24,0 | -- | -- | 24,0 |
| 102a | route divers | 1,00 | 23,9 | -- | -- | 23,9 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 23,7 | -- | -- | 23,7 |
| 101 | route melk | 1,00 | 23,6 | -- | -- | 23,6 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 23,5 | 23,5 | 20,5 | 30,5 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 23,5 | -- | -- | 23,5 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 22,3 | -- | -- | 22,3 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 22,2 | -- | -- | 22,2 |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 19,2 | -- | -- | 19,2 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 19,1 | -- | -- | 19,1 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 18,7 | -- | -- | 18,7 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 14,1 | 17,5 | 10,2 | 22,5 |
| 102b | route divers | 1,00 | 11,1 | -- | -- | 11,1 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 5,1 | -- | -- | 5,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Munnekemoer Oost 49, VD, N-gevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 06_B | Munnekemoer Oost 49, VD, N-gevel | 5,00 | 41,6 | 26,7 | 22,5 | 41,6 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 39,0 | -- | -- | 39,0 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 33,8 | -- | -- | 33,8 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 30,8 | -- | -- | 30,8 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 26,8 | -- | -- | 26,8 |
| 102a | route divers | 1,00 | 25,3 | -- | -- | 25,3 |
| 101 | route melk | 1,00 | 25,3 | -- | -- | 25,3 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 25,1 | -- | -- | 25,1 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 24,6 | 24,6 | 21,6 | 31,6 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 24,3 | -- | -- | 24,3 |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 22,9 | -- | -- | 22,9 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 22,3 | -- | -- | 22,3 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 21,3 | -- | -- | 21,3 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 19,1 | -- | -- | 19,1 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 19,1 | 22,4 | 15,2 | 27,4 |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 18,7 | -- | -- | 18,7 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 17,0 | -- | -- | 17,0 |
| 102b | route divers | 1,00 | 11,4 | -- | -- | 11,4 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 5,4 | -- | -- | 5,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 09_A | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 1,50 | 37,1 | 19,8 | 15,4 | 37,1 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 33,4 | -- | -- | 33,4 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 30,9 | -- | -- | 30,9 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 27,9 | -- | -- | 27,9 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 26,2 | -- | -- | 26,2 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 22,8 | -- | -- | 22,8 |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 20,6 | -- | -- | 20,6 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 19,9 | -- | -- | 19,9 |
| 102a | route divers | 1,00 | 17,4 | -- | -- | 17,4 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 17,3 | 17,3 | 14,3 | 24,3 |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 17,3 | -- | -- | 17,3 |
| 102b | route divers | 1,00 | 17,0 | -- | -- | 17,0 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 14,5 | -- | -- | 14,5 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 12,8 | 16,2 | 9,0 | 21,2 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 11,4 | -- | -- | 11,4 |
| 101 | route melk | 1,00 | 5,3 | -- | -- | 5,3 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 4,9 | -- | -- | 4,9 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 4,2 | -- | -- | 4,2 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 3,3 | -- | -- | 3,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 09_B | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 5,00 | 39,3 | 21,2 | 17,0 | 39,3 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 34,9 | -- | -- | 34,9 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 32,8 | -- | -- | 32,8 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 31,6 | -- | -- | 31,6 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 29,1 | -- | -- | 29,1 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 26,2 | -- | -- | 26,2 |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 23,3 | -- | -- | 23,3 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 21,8 | -- | -- | 21,8 |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 20,0 | -- | -- | 20,0 |
| 102b | route divers | 1,00 | 19,4 | -- | -- | 19,4 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 19,1 | 19,1 | 16,1 | 26,1 |
| 102a | route divers | 1,00 | 18,8 | -- | -- | 18,8 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 17,8 | -- | -- | 17,8 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 13,7 | 17,1 | 9,8 | 22,1 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 12,5 | -- | -- | 12,5 |
| 101 | route melk | 1,00 | 6,3 | -- | -- | 6,3 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 5,9 | -- | -- | 5,9 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 5,8 | -- | -- | 5,8 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 5,4 | -- | -- | 5,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAR,LT

Sain milieuoadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT - rbs en ih rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Ter Apeler Strasse 17, W-gevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 14_A | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 1,50 | 37,5 | 19,9 | 15,7 | 37,5 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 33,7 | -- | -- | 33,7 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 31,6 | -- | -- | 31,6 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 28,2 | -- | -- | 28,2 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 26,3 | -- | -- | 26,3 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 23,5 | -- | -- | 23,5 |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 21,8 | -- | -- | 21,8 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 20,3 | -- | -- | 20,3 |
| 102b | route divers | 1,00 | 17,9 | -- | -- | 17,9 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 17,8 | 17,8 | 14,8 | 24,8 |
| 102a | route divers | 1,00 | 17,6 | -- | -- | 17,6 |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 16,5 | -- | -- | 16,5 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 16,4 | -- | -- | 16,4 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 12,3 | 15,7 | 8,4 | 20,7 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 12,1 | -- | -- | 12,1 |
| 101 | route melk | 1,00 | 6,1 | -- | -- | 6,1 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 5,3 | -- | -- | 5,3 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 4,0 | -- | -- | 4,0 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 0,9 | -- | -- | 0,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAR,LT

Sain milieuoadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT - rbs en ih rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Ter Apeler Strasse 17, W-gevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 14_B | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 5,00 | 39,1 | 20,9 | 16,8 | 39,1 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 34,6 | -- | -- | 34,6 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 32,7 | -- | -- | 32,7 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 31,3 | -- | -- | 31,3 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 28,9 | -- | -- | 28,9 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 26,1 | -- | -- | 26,1 |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 23,3 | -- | -- | 23,3 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 22,0 | -- | -- | 22,0 |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 19,3 | -- | -- | 19,3 |
| 102b | route divers | 1,00 | 19,1 | -- | -- | 19,1 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 18,9 | 18,9 | 15,9 | 25,9 |
| 102a | route divers | 1,00 | 18,8 | -- | -- | 18,8 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 17,6 | -- | -- | 17,6 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 13,5 | -- | -- | 13,5 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 13,2 | 16,6 | 9,3 | 21,6 |
| 101 | route melk | 1,00 | 6,8 | -- | -- | 6,8 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 6,2 | -- | -- | 6,2 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 5,4 | -- | -- | 5,4 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 2,0 | -- | -- | 2,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT - ibs en ih ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Munnekemoer Oost 39, Z-gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 1,50 | 38,3 | 33,8 | 19,1 | 38,8 |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 33,5 | 29,5 | -- | 34,5 |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 33,5 | 29,5 | -- | 34,5 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 29,2 | -- | -- | 29,2 |
| 52 | wiellader inkulien mais/gras | 5,50 | 26,2 | 23,2 | -- | 28,2 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 24,3 | -- | -- | 24,3 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 21,6 | -- | -- | 21,6 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 21,1 | 24,5 | 17,2 | 29,5 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 19,5 | -- | -- | 19,5 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 18,9 | -- | -- | 18,9 |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 18,9 | 14,9 | -- | 19,9 |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 18,1 | 14,1 | -- | 19,1 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 17,6 | 17,6 | 14,5 | 24,5 |
| 102a | route divers | 1,00 | 17,5 | -- | -- | 17,5 |
| 101 | route melk | 1,00 | 16,3 | -- | -- | 16,3 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 13,2 | -- | -- | 13,2 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 12,5 | -- | -- | 12,5 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 3,7 | -- | -- | 3,7 |
| 102b | route divers | 1,00 | 3,6 | -- | -- | 3,6 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | -1,2 | -- | -- | -1,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT - ibs en ih ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Munnekemoer Oost 39, Z-gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_B | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 5,00 | 42,3 | 37,1 | 21,9 | 42,3 |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 37,0 | 33,1 | -- | 38,1 |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 35,9 | 31,9 | -- | 36,9 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 34,8 | -- | -- | 34,8 |
| 52 | wiellader inkulien mais/gras | 5,50 | 31,5 | 28,5 | -- | 33,5 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 31,3 | -- | -- | 31,3 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 27,1 | -- | -- | 27,1 |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 25,3 | 21,3 | -- | 26,3 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 24,5 | -- | -- | 24,5 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 24,0 | 27,4 | 20,2 | 32,4 |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 22,2 | 18,2 | -- | 23,2 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 21,8 | -- | -- | 21,8 |
| 102a | route divers | 1,00 | 21,0 | -- | -- | 21,0 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 20,2 | 20,2 | 17,2 | 27,2 |
| 101 | route melk | 1,00 | 18,9 | -- | -- | 18,9 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 16,9 | -- | -- | 16,9 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 13,7 | -- | -- | 13,7 |
| 102b | route divers | 1,00 | 9,8 | -- | -- | 9,8 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 5,4 | -- | -- | 5,4 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 4,1 | -- | -- | 4,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs en ih ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Munnekemoer Oost 39, O-gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_A | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 1,50 | 38,9 | 32,9 | 18,3 | 38,9 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 33,5 | -- | -- | 33,5 |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 33,0 | 29,0 | -- | 34,0 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 30,1 | -- | -- | 30,1 |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 29,6 | 26,5 | -- | 31,5 |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 28,2 | 24,2 | -- | 29,2 |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 23,9 | 19,9 | -- | 24,9 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 23,0 | -- | -- | 23,0 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 20,8 | 24,2 | 16,9 | 29,2 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 19,8 | -- | -- | 19,8 |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 18,4 | 14,4 | -- | 19,4 |
| 102a | route divers | 1,00 | 17,0 | -- | -- | 17,0 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 16,4 | -- | -- | 16,4 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 15,6 | 15,6 | 12,6 | 22,6 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 12,0 | -- | -- | 12,0 |
| 101 | route melk | 1,00 | 10,7 | -- | -- | 10,7 |
| 102b | route divers | 1,00 | 8,1 | -- | -- | 8,1 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 4,3 | -- | -- | 4,3 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 3,1 | -- | -- | 3,1 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | -1,1 | -- | -- | -1,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAr,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs en ih ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Munnekemoer Oost 39, O-gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_B | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 5,00 | 42,1 | 36,9 | 21,9 | 42,1 |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 36,8 | 32,9 | -- | 37,9 |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 35,5 | 31,5 | -- | 36,5 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 34,8 | -- | -- | 34,8 |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 31,5 | 28,5 | -- | 33,5 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 31,4 | -- | -- | 31,4 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 27,1 | -- | -- | 27,1 |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 25,3 | 21,3 | -- | 26,3 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 24,5 | -- | -- | 24,5 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 24,1 | 27,5 | 20,2 | 32,5 |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 22,3 | 18,3 | -- | 23,3 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 21,9 | -- | -- | 21,9 |
| 102a | route divers | 1,00 | 21,0 | -- | -- | 21,0 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 20,0 | 20,0 | 17,0 | 27,0 |
| 101 | route melk | 1,00 | 18,1 | -- | -- | 18,1 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 16,9 | -- | -- | 16,9 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 11,3 | -- | -- | 11,3 |
| 102b | route divers | 1,00 | 9,7 | -- | -- | 9,7 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 5,4 | -- | -- | 5,4 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 4,3 | -- | -- | 4,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT - ibs en ih ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Munnekemoer Oost 49, BG, O-gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 05_A | Munnekemoer Oost 49, BG, O-gevel | 1,50 | 44,6 | 40,1 | 20,9 | 45,1 |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 40,3 | 36,3 | -- | 41,3 |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 40,0 | 36,0 | -- | 41,0 |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 33,8 | 30,7 | -- | 35,7 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 31,6 | -- | -- | 31,6 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 30,3 | -- | -- | 30,3 |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 28,3 | 24,4 | -- | 29,4 |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 27,0 | 23,0 | -- | 28,0 |
| 102a | route divers | 1,00 | 23,9 | -- | -- | 23,9 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 23,7 | -- | -- | 23,7 |
| 101 | route melk | 1,00 | 23,6 | -- | -- | 23,6 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 23,5 | 23,5 | 20,5 | 30,5 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 23,5 | -- | -- | 23,5 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 22,3 | -- | -- | 22,3 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 22,2 | -- | -- | 22,2 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 19,1 | -- | -- | 19,1 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 18,7 | -- | -- | 18,7 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 14,1 | 17,5 | 10,2 | 22,5 |
| 102b | route divers | 1,00 | 11,1 | -- | -- | 11,1 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 5,1 | -- | -- | 5,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT - ibs en ih ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Munnekemoer Oost 49, VD, N-gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 06_B | Munnekemoer Oost 49, VD, N-gevel | 5,00 | 45,7 | 41,1 | 22,5 | 46,1 |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 41,4 | 37,5 | -- | 42,5 |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 41,4 | 37,5 | -- | 42,5 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 33,8 | -- | -- | 33,8 |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 32,8 | 29,8 | -- | 34,8 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 30,8 | -- | -- | 30,8 |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 27,8 | 23,9 | -- | 28,9 |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 27,0 | 23,0 | -- | 28,0 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 26,8 | -- | -- | 26,8 |
| 102a | route divers | 1,00 | 25,3 | -- | -- | 25,3 |
| 101 | route melk | 1,00 | 25,3 | -- | -- | 25,3 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 25,1 | -- | -- | 25,1 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 24,6 | 24,6 | 21,6 | 31,6 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 22,3 | -- | -- | 22,3 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 21,3 | -- | -- | 21,3 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 19,1 | -- | -- | 19,1 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 19,1 | 22,4 | 15,2 | 27,4 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 17,0 | -- | -- | 17,0 |
| 102b | route divers | 1,00 | 11,4 | -- | -- | 11,4 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 5,4 | -- | -- | 5,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT - ibs en ih ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 09_A | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 1,50 | 40,2 | 35,0 | 15,4 | 40,2 |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 34,2 | 31,1 | -- | 36,1 |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 33,6 | 29,6 | -- | 34,6 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 33,4 | -- | -- | 33,4 |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 32,5 | 28,5 | -- | 33,5 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 27,9 | -- | -- | 27,9 |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 24,8 | 20,8 | -- | 25,8 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 22,8 | -- | -- | 22,8 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 19,9 | -- | -- | 19,9 |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 18,6 | 14,6 | -- | 19,6 |
| 102a | route divers | 1,00 | 17,4 | -- | -- | 17,4 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 17,3 | 17,3 | 14,3 | 24,3 |
| 102b | route divers | 1,00 | 17,0 | -- | -- | 17,0 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 14,5 | -- | -- | 14,5 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 12,8 | 16,2 | 9,0 | 21,2 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 11,4 | -- | -- | 11,4 |
| 101 | route melk | 1,00 | 5,3 | -- | -- | 5,3 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 4,9 | -- | -- | 4,9 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 4,2 | -- | -- | 4,2 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 3,3 | -- | -- | 3,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT - ibs en ih ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 09_B | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 5,00 | 42,3 | 37,1 | 17,0 | 42,3 |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 36,6 | 33,5 | -- | 38,5 |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 35,1 | 31,1 | -- | 36,1 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 34,9 | -- | -- | 34,9 |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 34,9 | 30,9 | -- | 35,9 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 31,6 | -- | -- | 31,6 |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 26,8 | 22,8 | -- | 27,8 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 26,2 | -- | -- | 26,2 |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 22,0 | 18,0 | -- | 23,0 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 21,8 | -- | -- | 21,8 |
| 102b | route divers | 1,00 | 19,4 | -- | -- | 19,4 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 19,1 | 19,1 | 16,1 | 26,1 |
| 102a | route divers | 1,00 | 18,8 | -- | -- | 18,8 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 17,8 | -- | -- | 17,8 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 13,7 | 17,1 | 9,8 | 22,1 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 12,5 | -- | -- | 12,5 |
| 101 | route melk | 1,00 | 6,3 | -- | -- | 6,3 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 5,9 | -- | -- | 5,9 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 5,8 | -- | -- | 5,8 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 5,4 | -- | -- | 5,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT - ibs en ih ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Ter Apeler Strasse 17, W-gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 14_A | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 1,50 | 40,5 | 35,4 | 15,7 | 40,5 |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 34,2 | 31,2 | -- | 36,2 |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 33,8 | 29,8 | -- | 34,8 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 33,7 | -- | -- | 33,7 |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 33,5 | 29,5 | -- | 34,5 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 28,2 | -- | -- | 28,2 |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 25,3 | 21,4 | -- | 26,4 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 23,5 | -- | -- | 23,5 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 20,3 | -- | -- | 20,3 |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 19,0 | 15,0 | -- | 20,0 |
| 102b | route divers | 1,00 | 17,9 | -- | -- | 17,9 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 17,8 | 17,8 | 14,8 | 24,8 |
| 102a | route divers | 1,00 | 17,6 | -- | -- | 17,6 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 16,4 | -- | -- | 16,4 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 12,3 | 15,7 | 8,4 | 20,7 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 12,1 | -- | -- | 12,1 |
| 101 | route melk | 1,00 | 6,1 | -- | -- | 6,1 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 5,3 | -- | -- | 5,3 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 4,0 | -- | -- | 4,0 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 0,9 | -- | -- | 0,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAR,LT

Sain milieuvadvis
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAR,LT - ibs en ih ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Ter Apeler Strasse 17, W-gevel
Groep: ibs
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 14_B | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 5,00 | 42,1 | 36,9 | 16,8 | 42,1 |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 36,3 | 33,3 | -- | 38,3 |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 34,8 | 30,9 | -- | 35,9 |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 34,8 | 30,8 | -- | 35,8 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 34,6 | -- | -- | 34,6 |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 31,3 | -- | -- | 31,3 |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 26,9 | 22,9 | -- | 27,9 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 26,1 | -- | -- | 26,1 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 22,0 | -- | -- | 22,0 |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 21,9 | 18,0 | -- | 23,0 |
| 102b | route divers | 1,00 | 19,1 | -- | -- | 19,1 |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 18,9 | 18,9 | 15,9 | 25,9 |
| 102a | route divers | 1,00 | 18,8 | -- | -- | 18,8 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 17,6 | -- | -- | 17,6 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 13,5 | -- | -- | 13,5 |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 13,2 | 16,6 | 9,3 | 21,6 |
| 101 | route melk | 1,00 | 6,8 | -- | -- | 6,8 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 6,2 | -- | -- | 6,2 |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 5,4 | -- | -- | 5,4 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 2,0 | -- | -- | 2,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekeningsresultaten L_{Amax}

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAmox - rbs

Sain milieuoadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rbs (incl mest)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 1,50 | 52,4 | 41,0 | 41,0 |
| 01_B | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 5,00 | 55,1 | 43,5 | 43,5 |
| 02_A | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 1,50 | 54,0 | 37,9 | 37,9 |
| 02_B | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 5,00 | 55,2 | 42,1 | 42,1 |
| 03_A | Munnekemoer Oost 42, O-gevel | 1,50 | 54,5 | 40,5 | 40,5 |
| 04_A | Munnekemoer Oost 42, Z-gevel | 1,50 | 61,1 | 48,1 | 48,1 |
| 05_A | Munnekemoer Oost 49, BG, O-gevel | 1,50 | 62,5 | 49,7 | 49,7 |
| 06_B | Munnekemoer Oost 49, VD, N-gevel | 5,00 | 64,1 | 51,2 | 51,2 |
| 07_A | Munnekemoer Oost 52 | 1,50 | 53,5 | 40,7 | 40,7 |
| 07_B | Munnekemoer Oost 52 | 5,00 | 55,5 | 42,5 | 42,5 |
| 08_A | Ter Apeler Strasse 18 | 1,50 | 51,4 | 39,1 | 39,1 |
| 08_B | Ter Apeler Strasse 18 | 5,00 | 52,5 | 38,5 | 38,5 |
| 09_A | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 1,50 | 57,2 | 40,8 | 40,8 |
| 09_B | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 5,00 | 58,8 | 42,5 | 42,5 |
| 10_A | Ter Apeler Strasse 16, W-gevel | 1,50 | 50,6 | 37,6 | 37,6 |
| 10_B | Ter Apeler Strasse 16, W-gevel | 5,00 | 52,4 | 39,1 | 39,1 |
| 11_A | Ter Apeler Strasse 16, Z-gevel | 1,50 | 52,1 | 38,9 | 38,9 |
| 11_B | Ter Apeler Strasse 16, Z-gevel | 5,00 | 51,9 | 38,9 | 38,9 |
| 12_A | Ter Apeler Strasse 15 | 1,50 | 48,2 | 35,9 | 35,9 |
| 12_B | Ter Apeler Strasse 15 | 5,00 | 51,0 | 37,7 | 37,7 |
| 13_A | Ter Apeler Strasse 14 | 1,50 | 47,2 | 33,4 | 33,4 |
| 13_B | Ter Apeler Strasse 14 | 5,00 | 50,1 | 35,2 | 35,2 |
| 14_A | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 1,50 | 57,6 | 41,4 | 41,4 |
| 14_B | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 5,00 | 58,4 | 42,3 | 42,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAmox - ibs

Sain milieuoadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ibs, niet in rbs

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|----------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 1,50 | 52,4 | 52,4 | -- |
| 01_B | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 5,00 | 54,8 | 54,8 | -- |
| 02_A | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 1,50 | 50,5 | 50,5 | -- |
| 02_B | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 5,00 | 54,8 | 54,8 | -- |
| 03_A | Munnekemoer Oost 42, O-gevel | 1,50 | 53,6 | 53,6 | -- |
| 04_A | Munnekemoer Oost 42, Z-gevel | 1,50 | 61,1 | 61,1 | -- |
| 05_A | Munnekemoer Oost 49, BG, O-gevel | 1,50 | 62,5 | 62,5 | -- |
| 06_B | Munnekemoer Oost 49, VD, N-gevel | 5,00 | 64,1 | 64,1 | -- |
| 07_A | Munnekemoer Oost 52 | 1,50 | 53,6 | 53,6 | -- |
| 07_B | Munnekemoer Oost 52 | 5,00 | 55,5 | 55,5 | -- |
| 08_A | Ter Apeler Strasse 18 | 1,50 | 51,9 | 51,9 | -- |
| 08_B | Ter Apeler Strasse 18 | 5,00 | 51,5 | 51,5 | -- |
| 09_A | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 1,50 | 53,0 | 53,0 | -- |
| 09_B | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 5,00 | 54,5 | 54,5 | -- |
| 10_A | Ter Apeler Strasse 16, W-gevel | 1,50 | 50,6 | 50,6 | -- |
| 10_B | Ter Apeler Strasse 16, W-gevel | 5,00 | 52,2 | 52,2 | -- |
| 11_A | Ter Apeler Strasse 16, Z-gevel | 1,50 | 52,1 | 52,1 | -- |
| 11_B | Ter Apeler Strasse 16, Z-gevel | 5,00 | 51,9 | 51,9 | -- |
| 12_A | Ter Apeler Strasse 15 | 1,50 | 48,3 | 48,3 | -- |
| 12_B | Ter Apeler Strasse 15 | 5,00 | 48,9 | 48,9 | -- |
| 13_A | Ter Apeler Strasse 14 | 1,50 | 45,7 | 45,7 | -- |
| 13_B | Ter Apeler Strasse 14 | 5,00 | 49,0 | 49,0 | -- |
| 14_A | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 1,50 | 52,9 | 52,9 | -- |
| 14_B | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 5,00 | 54,4 | 54,4 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAmaz, details

Sain milieudvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Munnekemoer Oost 39, Z-gevel
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 1,50 | 52,4 | 52,4 | 41,0 |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 52,4 | -- | -- |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 52,4 | 52,4 | -- |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 52,4 | 52,4 | -- |
| 101 | route melk | 1,00 | 50,2 | -- | -- |
| 102a | route divers | 1,00 | 50,1 | -- | -- |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 48,1 | -- | -- |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 45,4 | -- | -- |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 44,0 | -- | -- |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 42,8 | -- | -- |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 41,0 | 41,0 | 41,0 |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 40,9 | 40,9 | -- |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 40,2 | -- | -- |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 39,7 | 39,7 | -- |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 39,7 | -- | -- |
| 102b | route divers | 1,00 | 38,2 | -- | -- |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 37,2 | 37,2 | -- |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 36,8 | -- | -- |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 34,2 | -- | -- |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 28,7 | -- | -- |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 27,5 | -- | -- |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 27,5 | 27,5 | 27,5 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 24,5 | -- | -- |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 22,7 | -- | -- |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 52,4 | 52,4 | 41,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAmaz, details

Sain milieudvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Munnekemoer Oost 39, Z-gevel
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_B | Munnekemoer Oost 39, Z-gevel | 5,00 | 55,1 | 54,8 | 43,5 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 55,1 | -- | -- |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 54,8 | -- | -- |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 54,8 | 54,8 | -- |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 54,5 | 54,5 | -- |
| 102a | route divers | 1,00 | 52,3 | -- | -- |
| 101 | route melk | 1,00 | 52,3 | -- | -- |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 50,9 | -- | -- |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 49,6 | -- | -- |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 47,3 | 47,3 | -- |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 46,5 | -- | -- |
| 102b | route divers | 1,00 | 45,8 | -- | -- |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 45,3 | -- | -- |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 44,1 | -- | -- |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 43,5 | 43,5 | 43,5 |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 42,5 | 42,5 | -- |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 42,4 | 42,4 | -- |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 37,8 | -- | -- |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 36,5 | -- | -- |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 32,2 | -- | -- |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 30,4 | 30,4 | 30,4 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 29,2 | -- | -- |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 27,9 | -- | -- |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 25,7 | -- | -- |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 55,1 | 54,8 | 43,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAmox, details

Sain milieuoadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Munnekemoer Oost 39, O-gevel
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02_A | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 1,50 | 54,0 | 50,5 | 37,9 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 54,0 | -- | -- |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 50,5 | -- | -- |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 50,5 | 50,5 | -- |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 49,2 | 49,2 | -- |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 48,3 | -- | -- |
| 102a | route divers | 1,00 | 48,2 | -- | -- |
| 101 | route melk | 1,00 | 46,8 | -- | -- |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 46,0 | 46,0 | -- |
| 102b | route divers | 1,00 | 44,4 | -- | -- |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 43,8 | -- | -- |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 41,6 | -- | -- |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 40,6 | 40,6 | -- |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 40,2 | -- | -- |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 39,8 | -- | -- |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 38,4 | 38,4 | -- |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 37,9 | 37,9 | 37,9 |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 34,6 | -- | -- |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 33,9 | -- | -- |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 28,4 | -- | -- |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 28,1 | -- | -- |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 27,2 | 27,2 | 27,2 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 27,0 | -- | -- |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 11,0 | -- | -- |
| LAmox (hoofdgroep) | | | 54,0 | 50,5 | 37,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAmox, details

Sain milieuoadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Munnekemoer Oost 39, O-gevel
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02_B | Munnekemoer Oost 39, O-gevel | 5,00 | 55,2 | 54,8 | 42,1 |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 55,2 | -- | -- |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 54,8 | -- | -- |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 54,8 | 54,8 | -- |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 54,5 | 54,5 | -- |
| 102a | route divers | 1,00 | 52,6 | -- | -- |
| 101 | route melk | 1,00 | 52,2 | -- | -- |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 50,9 | -- | -- |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 49,6 | -- | -- |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 47,4 | 47,4 | -- |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 46,5 | -- | -- |
| 102b | route divers | 1,00 | 45,8 | -- | -- |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 45,3 | -- | -- |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 44,3 | -- | -- |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 42,5 | 42,5 | -- |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 42,3 | 42,3 | -- |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 42,1 | 42,1 | 42,1 |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 37,8 | -- | -- |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 36,7 | -- | -- |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 32,3 | -- | -- |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 30,5 | 30,5 | 30,5 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 29,2 | -- | -- |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 28,1 | -- | -- |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 23,4 | -- | -- |
| LAmox (hoofdgroep) | | | 55,2 | 54,8 | 42,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAmox, details

Sain milieuoadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Munnekemoer Oost 49, BG, O-gevel
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 05_A | Munnekemoer Oost 49, BG, O-gevel | 1,50 | 62,5 | 62,5 | 49,7 |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 62,5 | 62,5 | -- |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 62,5 | -- | -- |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 62,4 | 62,4 | -- |
| 101 | route melk | 1,00 | 60,7 | -- | -- |
| 102a | route divers | 1,00 | 60,2 | -- | -- |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 54,1 | -- | -- |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 49,7 | 49,7 | 49,7 |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 49,6 | 49,6 | -- |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 48,8 | -- | -- |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 48,3 | -- | -- |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 47,4 | 47,4 | -- |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 47,3 | -- | -- |
| 102b | route divers | 1,00 | 47,2 | -- | -- |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 46,4 | -- | -- |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 46,1 | -- | -- |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 44,8 | 44,8 | -- |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 43,0 | -- | -- |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 42,0 | -- | -- |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 40,3 | -- | -- |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 38,5 | -- | -- |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 31,1 | -- | -- |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 28,9 | -- | -- |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 20,5 | 20,5 | 20,5 |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 62,5 | 62,5 | 49,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAmox, details

Sain milieuoadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Munnekemoer Oost 49, VD, N-gevel
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 06_B | Munnekemoer Oost 49, VD, N-gevel | 5,00 | 64,1 | 64,1 | 51,2 |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 64,1 | 64,1 | -- |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 64,1 | -- | -- |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 63,9 | 63,9 | -- |
| 101 | route melk | 1,00 | 62,4 | -- | -- |
| 102a | route divers | 1,00 | 61,9 | -- | -- |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 54,6 | -- | -- |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 51,2 | 51,2 | 51,2 |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 50,7 | -- | -- |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 48,7 | -- | -- |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 48,6 | -- | -- |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 48,5 | -- | -- |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 48,4 | 48,4 | -- |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 46,4 | 46,4 | -- |
| 102b | route divers | 1,00 | 46,3 | -- | -- |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 45,1 | -- | -- |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 43,8 | 43,8 | -- |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 43,1 | -- | -- |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 41,1 | -- | -- |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 39,9 | -- | -- |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 39,1 | -- | -- |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 29,2 | -- | -- |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 29,0 | -- | -- |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 25,4 | 25,4 | 25,4 |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 64,1 | 64,1 | 51,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAmox, details

Sain milieuoadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_A - Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 09_A | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 1,50 | 57,2 | 53,0 | 40,8 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 57,2 | -- | -- |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 53,0 | 53,0 | -- |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 52,9 | -- | -- |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 52,0 | 52,0 | -- |
| 102b | route divers | 1,00 | 51,2 | -- | -- |
| 102a | route divers | 1,00 | 50,7 | -- | -- |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 48,9 | -- | -- |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 45,2 | 45,2 | -- |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 45,1 | 45,1 | -- |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 43,0 | -- | -- |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 42,7 | -- | -- |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 40,8 | 40,8 | 40,8 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 40,7 | -- | -- |
| 101 | route melk | 1,00 | 39,3 | -- | -- |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 38,4 | -- | -- |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 37,6 | -- | -- |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 37,2 | 37,2 | -- |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 36,9 | -- | -- |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 35,2 | -- | -- |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 33,9 | -- | -- |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 28,7 | -- | -- |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 15,3 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 57,2 | 53,0 | 40,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAmox, details

Sain milieuoadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 09_B | Ter Apeler Strasse 17, Z-gevel | 5,00 | 58,8 | 54,5 | 42,5 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 58,8 | -- | -- |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 55,6 | -- | -- |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 54,5 | 54,5 | -- |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 54,2 | 54,2 | -- |
| 102b | route divers | 1,00 | 53,1 | -- | -- |
| 102a | route divers | 1,00 | 52,2 | -- | -- |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 51,1 | -- | -- |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 47,6 | 47,6 | -- |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 47,5 | 47,5 | -- |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 46,4 | -- | -- |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 45,9 | -- | -- |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 42,6 | -- | -- |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 42,5 | 42,5 | 42,5 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 41,6 | -- | -- |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 41,0 | -- | -- |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 40,4 | 40,4 | -- |
| 101 | route melk | 1,00 | 40,2 | -- | -- |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 39,6 | -- | -- |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 36,3 | -- | -- |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 35,5 | -- | -- |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 29,6 | -- | -- |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 20,1 | 20,1 | 20,1 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 17,5 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 58,8 | 54,5 | 42,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAmox, details

Sain milieuoadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_A - Ter Apeler Strasse 17, W-gevel
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 14_A | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 1,50 | 57,6 | 52,9 | 41,4 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 57,6 | -- | -- |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 52,9 | -- | -- |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 52,9 | 52,9 | -- |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 52,8 | 52,8 | -- |
| 102b | route divers | 1,00 | 51,8 | -- | -- |
| 102a | route divers | 1,00 | 50,6 | -- | -- |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 46,4 | -- | -- |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 45,4 | 45,4 | -- |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 45,2 | 45,2 | -- |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 43,1 | -- | -- |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 43,0 | -- | -- |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 41,4 | 41,4 | 41,4 |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 41,1 | -- | -- |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 40,2 | -- | -- |
| 101 | route melk | 1,00 | 39,4 | -- | -- |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 38,3 | -- | -- |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 38,1 | -- | -- |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 37,5 | 37,5 | -- |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 35,9 | -- | -- |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 33,6 | -- | -- |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 29,1 | -- | -- |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 18,7 | 18,7 | 18,7 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 12,9 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 57,6 | 52,9 | 41,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten LAmox, details

Sain milieuoadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_B - Ter Apeler Strasse 17, W-gevel
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 14_B | Ter Apeler Strasse 17, W-gevel | 5,00 | 58,4 | 54,4 | 42,3 |
| 03 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 58,4 | -- | -- |
| 105 | route drijfmest, rondrijden | 1,00 | 54,4 | -- | -- |
| 152 | route mais/gras | 1,00 | 54,4 | 54,4 | -- |
| 151 | route mais/gras | 1,00 | 54,3 | 54,3 | -- |
| 102b | route divers | 1,00 | 52,8 | -- | -- |
| 102a | route divers | 1,00 | 52,1 | -- | -- |
| 104 | route vaste mest | 1,00 | 49,3 | -- | -- |
| 150 | route mais/gras | 1,00 | 47,7 | 47,7 | -- |
| 52 | wiellader inkuilen mais/gras | 5,50 | 47,3 | 47,3 | -- |
| 01 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 46,1 | -- | -- |
| 14 | laden vaste mest, verreiker | 1,00 | 45,7 | -- | -- |
| 13 | wiellader op erf | 1,00 | 42,8 | -- | -- |
| 103 | route bestelwagens, rondrijden | 0,75 | 42,3 | 42,3 | 42,3 |
| 04 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 41,4 | -- | -- |
| 02 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 40,8 | -- | -- |
| 154 | route mais/gras | 1,00 | 40,4 | 40,4 | -- |
| 101 | route melk | 1,00 | 40,2 | -- | -- |
| 15 | laden drijfmest, tractors | 1,00 | 39,5 | -- | -- |
| 06 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 37,3 | -- | -- |
| 08 | laden melkwagen | 1,00 | 35,0 | -- | -- |
| 05 | voermengwagen snijden, gemiddeld | 1,00 | 30,0 | -- | -- |
| 07 | uitstraling technische ruimte | 2,00 | 19,6 | 19,6 | 19,6 |
| 09 | overpompen mest, elektrische pomp | 1,00 | 14,0 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 58,4 | 54,4 | 42,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten indirecte hinder

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs en ih rbs
LAEq bij Bron voor toetspunt: IH_A - Munnekemoer Oost 42
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| IH_A | Munnekemoer Oost 42 | 1,50 | 50,4 | 36,9 | 33,9 | 50,4 |
| 201 | bestelwagens | 0,75 | 36,9 | 36,9 | 33,9 | 43,9 |
| 202 | vrachtwagen melk/divers | 1,00 | 40,2 | -- | -- | 40,2 |
| 203 | tractors mest | 1,00 | 49,7 | -- | -- | 49,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2011-3083-3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs en ih ibs
LAEq bij Bron voor toetspunt: IH_A - Munnekemoer Oost 42
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

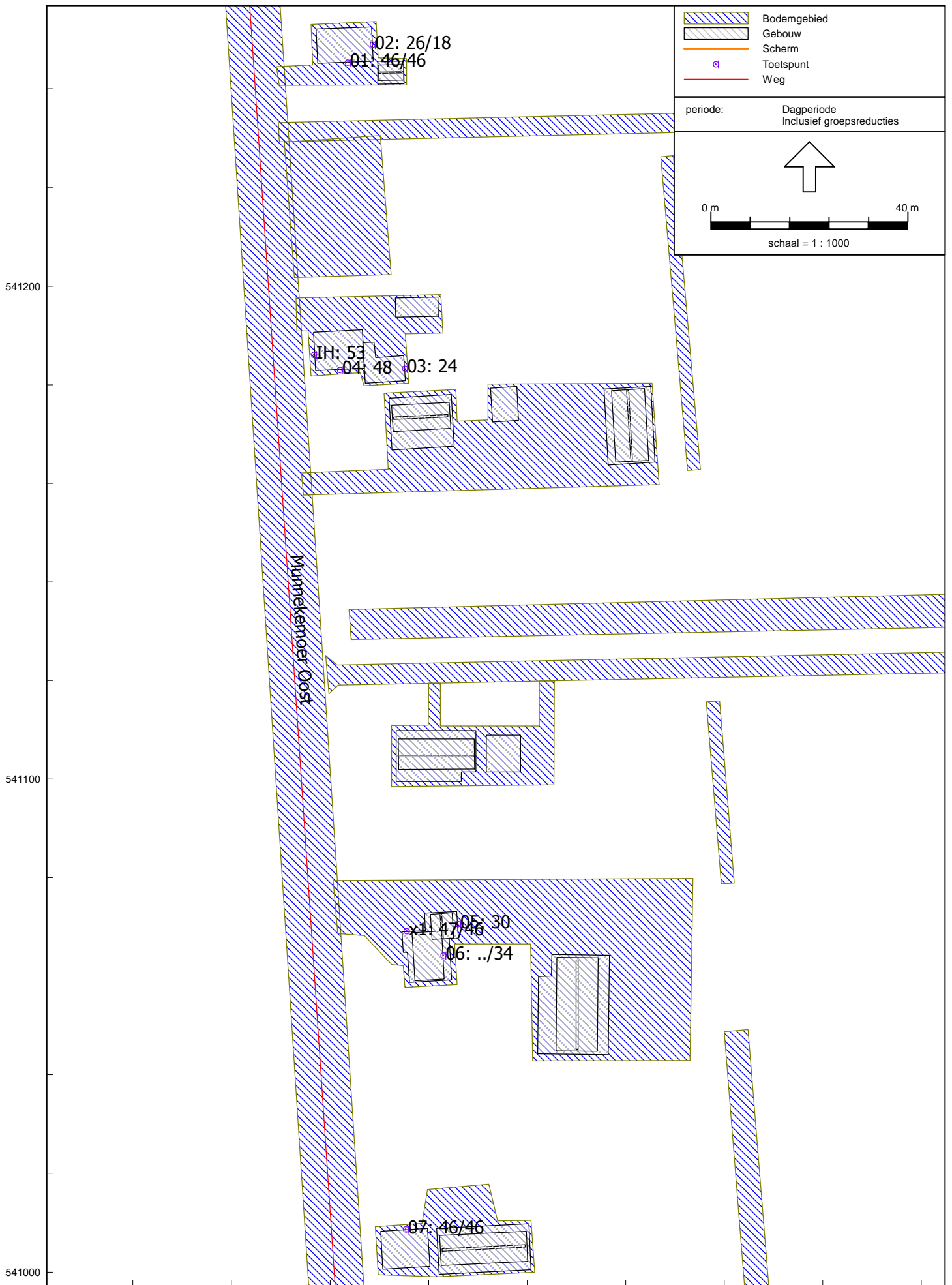
| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| IH_A | Munnekemoer Oost 42 | 1,50 | 54,4 | 50,3 | 33,9 | 55,3 |
| 201 | bestelwagens | 0,75 | 36,9 | 36,9 | 33,9 | 43,9 |
| 202 | vrachtwagen melk/divers | 1,00 | 40,2 | -- | -- | 40,2 |
| 251 | tractors mais/gras (alleen ibs) | 1,00 | 54,1 | 50,1 | -- | 55,1 |

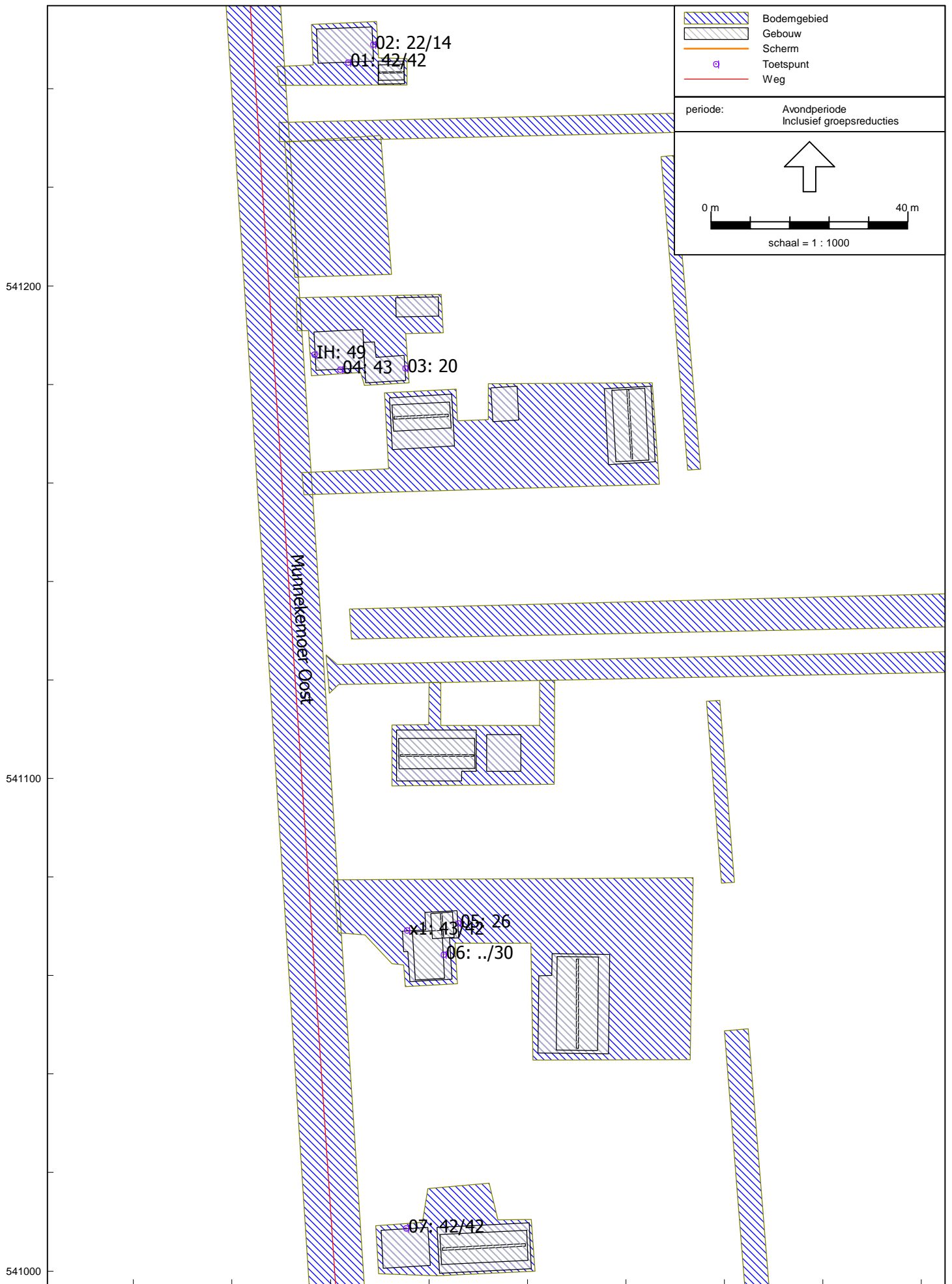
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6

Berekening referentieniveau





Munnekemoer Oost thv huisnummer 49, Emmercompasuum (Ter Apel)

| Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig) | | | | |
|---|-----------------------------------|----------------------------|-----------|------------------------------|
| Aangeleverd jaar: | 2011 | Gemiddelde groei per jaar: | 0,00% | |
| Intensiteit in aangeleverd jaar | 2500 | Totale groei over 1 jaar: | 0,00% | |
| Gewenst jaar: | 2012 | | | |
| Intensiteit in gewenst jaar | 2500 | | | |
| Verdelingen | voertuigverdeling (% per periode) | | | periodeverdeling (% per uur) |
| <i>periode</i> | <i>lv</i> | <i>mv</i> | <i>zv</i> | |
| dag | 95,0 | 2,5 | 2,5 | 7,00 |
| avond | 95,0 | 2,5 | 2,5 | 2,75 |
| nacht | 95,0 | 2,5 | 2,5 | 0,63 |
| Overige gegevens | | | | |
| Snelheid: | 80 km/u | | | |
| Wegdektype: | DAB | | | |

voertuigverdeling is gebaseerd op tellingen in 2011

periodeverdeling is indicatief, op aangeven van de gemeente

A.O. Rass Future Farms in Ter Apel
 Invoergegevens rekenmodel referentieniveau

Sain milieuoadvies
 2011-3083-1

Model: VL 2012
 Rass Future Farms 2012 - Ter Apel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMM-2012

| Naam | Omschr. | Groep | ISO M | ISO H | Hdef. | Relatief | Type | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek | Referentiewegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Lengte | |
|------|------------------|------------------|-------|-------|-------|----------|-----------|-------|---------|--------|------------------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|
| 01 | Munnekevoer Oost | Munnekevoer Oost | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 300,08 |

Model: VL 2012
 Rass Future Farms 2012 - Ter Apel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMM-2012

| Naam | Omschr. | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | X-1 | Y-1 |
|------|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|
| 01 | Munnekevoer Oost | 166,25 | 65,31 | 14,96 | 4,38 | 1,72 | 0,39 | 4,38 | 1,72 | 0,39 | 269222,14 | 541279,81 |

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Kruizemuntstraat 371, 7322 LN Apeldoorn
(T) 055 - 360 64 10 • (M) 06 - 44 170 653
Rabobank 1521 14 815 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl