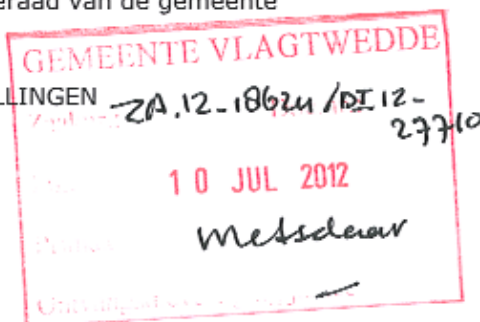


De Gemeenteraad van de gemeente
Vlagtwedde
Postbus 14
9550 AA SELLINGEN



N.V. Nederlandse Gasunie
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 91 11
F (050) 521 19 99
E communicatie@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum
9 juli 2012

Doorkiesnummer
06 - 1100 5673

Ons kenmerk
PJO 12.B.1413

Uw kenmerk

Onderwerp
Zienswijze ontwerpbestemmingplan Weg Veendam Ter Apel

Geachte leden van de Raad,

Uit een publicatie in de Nederlandse Staatscourant van 6 juni 2012, nr. 10924, blijkt dat het voornoemde ontwerpbestemmingsplan door u ter inzage is gelegd. Dit ontwerp geeft ons aanleiding tot het indienen van de volgende zienswijze.

In het plangebied liggen de volgende vier gastransportleidingen van ons bedrijf:
N-523-73-KR-002
N-522-59-KR-007
N-522-54-KR-004
N-522-54-KR-007

Verbeelding

Op de verbeelding is de ligging van de gastransportleidingen niet geheel overeenkomstig onze gegevens weergegeven. Wij verzoeken u de verbeelding aan te passen overeenkomstig de digitale gegevens die wij u zo spoedig mogelijk per e-mail zullen toezenden.

Planregels

In artikel 8 lid 7 'Leiding – Gas' wordt vermeld dat Burgemeester en Wethouders de bestemming 'Leiding – Gas' kunnen verwijderen. Wij wijzen u erop dat een gastransportleiding een planologisch relevant gegeven is, dat in het bestemmingsplan dient te worden opgenomen. Alleen wanneer een leiding buiten bedrijf gesteld of verwijderd wordt, kan de bestemming 'Leiding – Gas' door Burgemeester en Wethouders verwijderd worden. Dit is echter pas mogelijk na overeenstemming met onze tracébeheerder. Wij verzoeken u de planregels in deze zin aan te vullen.

Voordat wordt overgegaan tot vaststelling van het onderhavige plan, verzoeken wij u ons de beoogde wijzigingen voor te leggen.

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 9 juli 2012

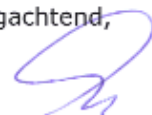
Ons kenmerk: PJO 12.B.1413

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbestemmingplan Weg Veendam Ter Apel

Indien gewenst kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met Geke Nikkels, telefoon 06 - 1100 5673.

Hoogachtend,

i.o.

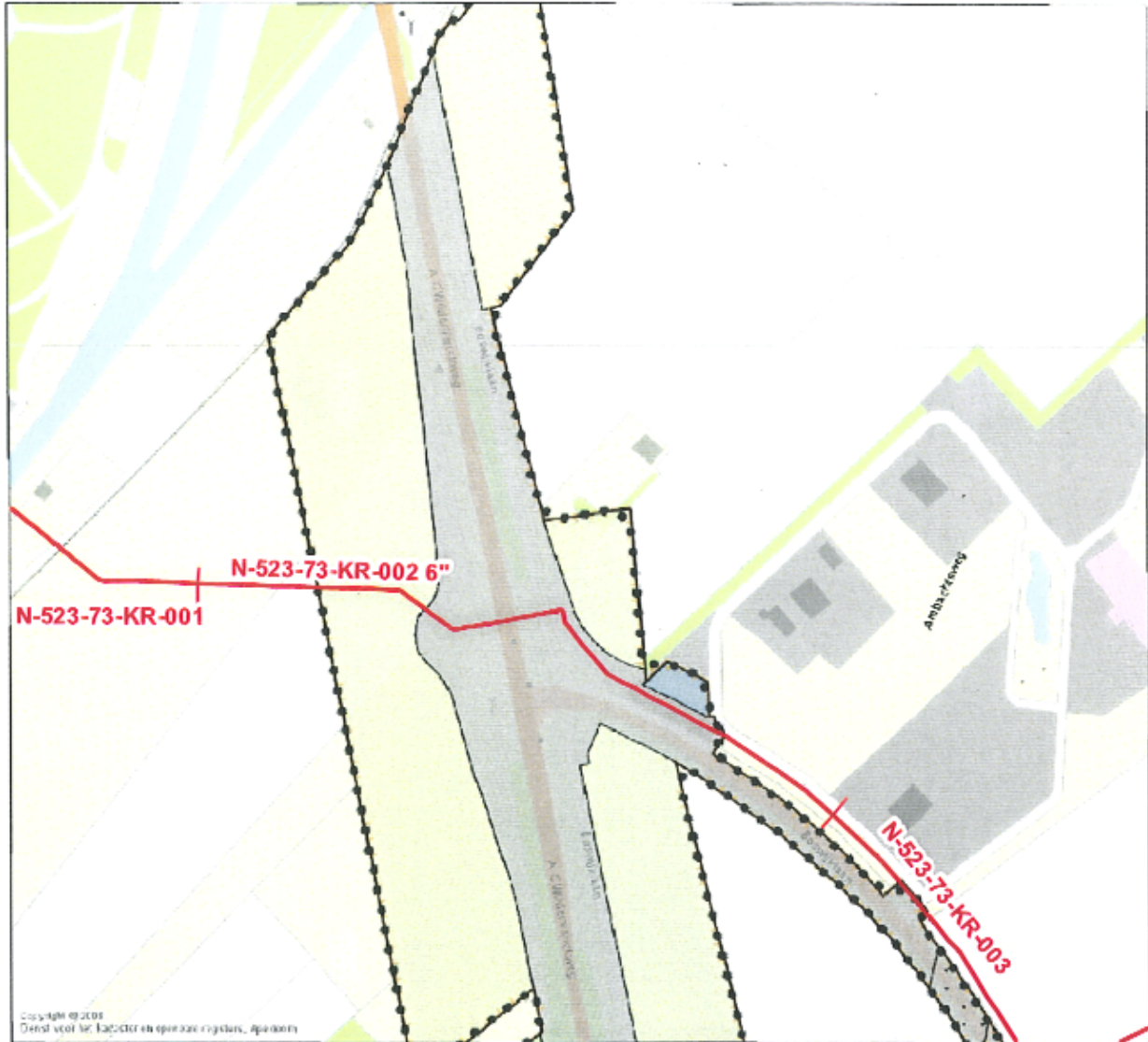


Eric Fredriks
Medewerker Juridische Zaken

Bijlagen: 4 detailkaarten met ingetekende leidingen

Plannamen: Weg Veendam - ter Apel
 Planstatus: ontwerp
 Datum: 2012-05-31
 Planidnr: N-MRO-0048-BF0907-on01
 Plantype: bestemmingsplan
 Planhouder: gemeente Vechtweelde

ruimtelijkeplannen.nl



Deze afbeelding is afkomstig van ruimschalige plannen en zal op basis van deze afbeelding geen metingen te verrichten. De digitale versie van een ruimtelijk plan is bepalend.

Legenda

- Best. inp. plan o.d.
- locatie plangebied
- Best. buurlidgeroepen
- ogranisch
- vertoer
- erfde
- Gebiedsaanduidingen
- oekilzone
- oewig

GASUNIE

Attentie:

Op deze tekeningen zijn bij benadering alleen die Gasunie-leidingen en -kabels aangegeven die in de directe nabijheid van de door u voorgenomen werken liggen.

Bij werkzaamheden in de nabijheid van deze leidingen dient u drie dagen voor aanvang een melding te doen bij KLIC-Nederland, telefoon 0800-0080

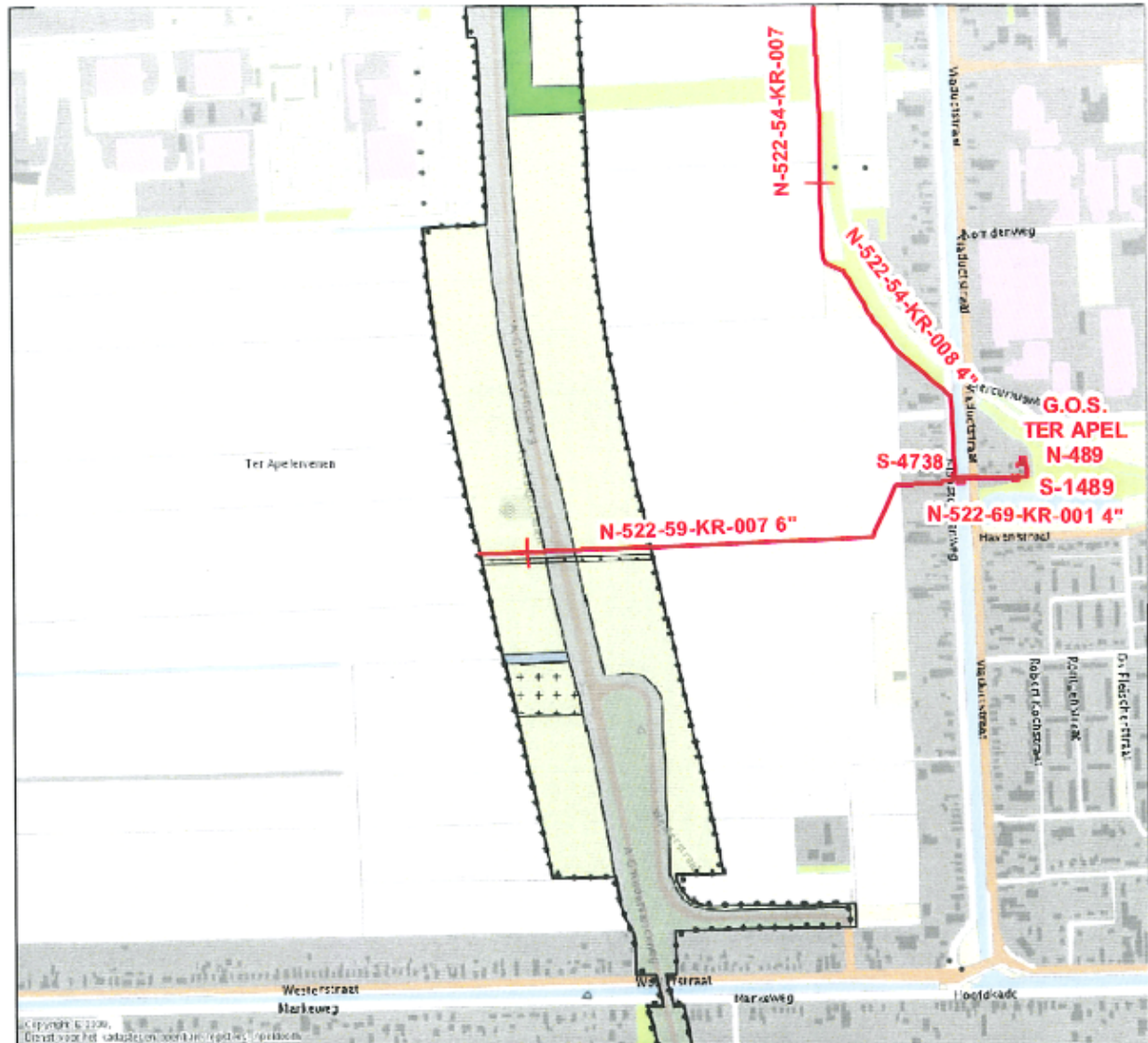
Opmerking:

Onze leidingen zijn kathodisch beschermd.

Behoort bij brief: d.d.:

Plannaam: Weg Voordam - Ter Apel
 Planstatus: ontwerp
 Datum: 2012-05-31
 Plannr.: MLJMRC-0048-DP0907-0n01
 Plantype: bestemmingsplan
 Bronhouder: gemeente Vlagtwedde

ruimtelijkeplannen.nl



Deze afdruck is afkomstig van ruimtelijkeplannen.nl. Er zijn op basis van deze afdruck geen rechten te ontfemen. De digitale versie van een ruimtelijk plan is bepalend.

Legenda

- Bestuursplan met:
- bestuursplan met
 - boortuifdoorepen
 - agrarisch
 - verkeer
 - water
 - Tralibebestemmingen
 - bebouwing
 - water
 - onbebouwd

GASUNIE

Attentie:

Op deze tekeningen zijn bij benadering alleen die Gasunie-leidingen en -kabels aangegeven die in de directe nabijheid van de door u voorgenomen werken liggen.

Bij werkzaamheden in de nabijheid van deze leidingen dient u drie dagen voor aanvang een melding te doen bij KLIC-Nederland, telefoon 0800-0080

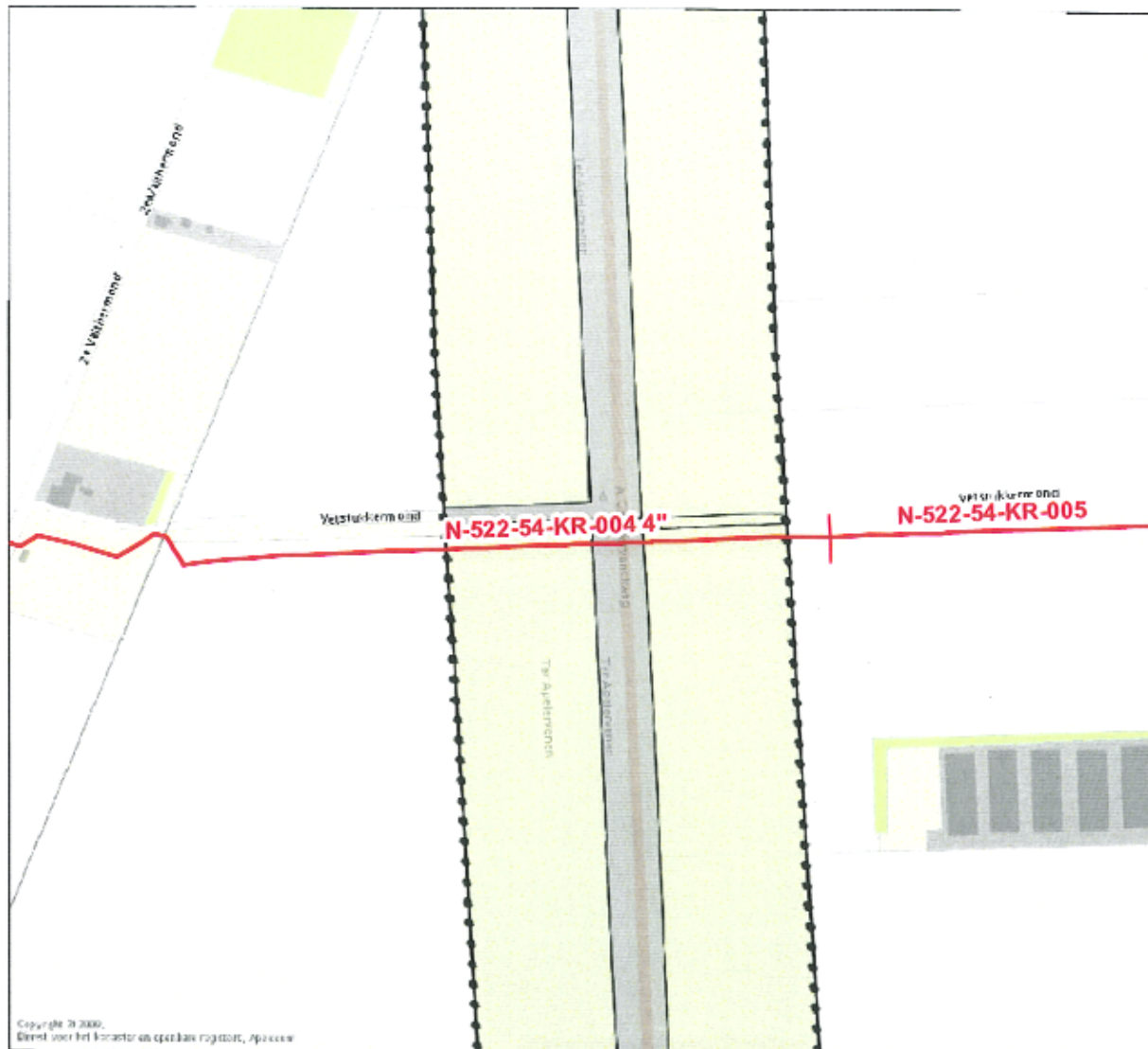
Opmerking:

Onze leidingen zijn katholisch beschermd.

Behoort bij brief: d.d.:

Plannam: Weg Veendam - Ter Abe
 Planstatus: ontwerp
 Datum: 2012-05-31
 Plannr: NL IMRC.0048.EP0907.0101
 Plantype: bestemming-plan
 Eerhouder: gemeente Vlagtwedde

ruimtelijkeplannen.nl



0 100 m

Deze afdruk is afhankelijk van de afbeelding op het scherm. Er zijn op basis van deze afdruk geen rechten te maken. De digitale vorm van een ruimtelijk plan is bepalend.

Legenda

- Best. inp. plan o.d.
- Best. hoofdgroepen
- Best. gebied
- Best. verkeer
- Best. bestemmingen
- Best. leiding
- Best. ontbrekend

GASUNIE

Attentie:

Op deze tekeningen zijn bij benadering alleen die Gasunie-leidingen en -kabels aangegeven die in de directe nabijheid van de door u voorgenomen werken liggen.

Bij werkzaamheden in de nabijheid van deze leidingen dient u drie dagen voor aanvang een melding te doen bij KLIC-Nederland, telefoon 0800-0080

Opmerking:

Onze leidingen zijn katholisch beschermd.

Behoort bij brief: d.d.:

Afdeling Risicobeheersing

BEZOEKADRES

Sontweg 10

WEBSITE

brandweer.groningen.nl

POSTADRES

Postbus 584
9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 77

Fax (050) 367 46 66

Telefoon (050) 367 47 34

Bijlage(n)

Ons kenmerk HV 12.3100956

Datum 29-05-2012

Uw e-mail van 03-05-2012

Uw kenmerk

Behandeld door C. Vaarkamp

E-mailadres coen.vaarkamp@hvd.groningen.nl

Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Weg Veendam - Ter Apel'

Geachte heer Metselaar,

Op 3 mei jl. heeft Brandweer Regio Groningen het voorontwerp bestemmingsplan 'Weg Veendam – Ter Apel' per e-mail van u ontvangen. Dit in het kader van vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). In de e-mail vraagt u om een schriftelijke reactie door Brandweer Regio Groningen. Naar aanleiding van uw verzoek heeft de heer Vaarkamp van de afdeling Risicobeheersing het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het onderwerp groepsrisico.

Ontwikkelingen

Het plan 'Weg Veendam – Ter Apel' heeft als doel de reconstructie tot ongelijkvloerse kruising mogelijk te maken van de aansluiting van Jipsingbourmussel, Nulweg en Westerstraat op de N366. Concreet voorziet het plan in de aanleg van gewijzigde op- en afritten van de N366.

Risicobronnen binnen het plangebied

De belangrijkste risicobron ligt in het plangebied zelf. Over de Weg Veendam – Ter Apel (N366) vindt vervoer van diverse soorten gevaarlijke stoffen plaats. Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen kunnen in het plangebied dodelijke slachtoffers vallen.

De geplande reconstructie heeft geen invloed op de aard van de vervoerde stoffen of op de vervoersfrequentie. De ontwikkeling heeft wel invloed op de doorstroming van het verkeer. Als gevolg van de reconstructie verdwijnen de stoplichten. Hierdoor wordt de doorstroming bevorderd. De kans op ongelukken daalt. Over het algemeen zal de reconstructie vermoedelijk niet leiden tot een grote wijziging van het risico voor de omgeving. Wel is er in de bestaande situatie al sprake van een groepsrisico voor de omgeving als gevolg van de N366.

Risicobronnen buiten het plangebied

In de omgeving van het plangebied is een aantal risicovolle inrichtingen aanwezig. Het betreft AVEBE en twee LPG-tankstations (Plage en Jan Potze). Deze risicobronnen liggen allen buiten het plangebied, de invloedsgebieden vallen wel deels over het plangebied. Verder kruisen twee hogedruk aardgasleidingen (N-522-54 en N-522-59) de weg. Het plangebied bestaat voornamelijk uit de bestemming verkeer en deze biedt geen mogelijkheid voor het langdurig verblijf van mensen. Wel bevindt er zich een woonbestemming in het plangebied, maar deze bevindt zich buiten de invloedsgebieden van voornoemde risicobronnen. Daarom veroorzaken voornoemde risicobronnen geen meetbare risico's in het plangebied.

Groepsrisico

Over de N366 vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Hierdoor is sprake van groepsrisico's voor de omgeving. Ik adviseer om de hoogte van deze groepsrisico's te laten berekenen. Bij de bepaling van het groepsrisico *behoeven* de verkeersdeelnemers niet te worden meegenomen, omdat zij deel uitmaken van het risicoveroorzakende systeem. Volgens de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen *kunnen* verkeersdeelnemers wel in de afweging worden meegenomen. Ik merk op dat bij een ongeval met gevaarlijke stoffen wel degelijk slachtoffers kunnen vallen op de N366.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van de verantwoording van het groepsrisico. Om u hierbij te ondersteunen, zijn de mogelijkheden voor bestrijding en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met de heer Kwant van Regeling Brandweezorg Zuid-Groningen. Ik adviseer u om de onderstaande bevindingen mee te laten wegen in de bestuurlijke verantwoording van het groepsrisico.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed in te kunnen schatten, zijn de mogelijke effecten van een incident, de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op de N366 zijn twee ongevalseenario's mogelijk, namelijk een plasbrand en een explosie (BLEVE). Uit referentiescenario's¹ blijkt dat de 100% letaliteitgrens bij een plasbrand op 35 meter ligt en de 1% letaliteitgrens op 60 meter. Voor een explosie is dit respectievelijk 90 en 230 meter. Doordat het plangebied voor het grootste gedeelte wordt gevormd door de weg, zijn hier dodelijke effecten mogelijk.

¹ Handreiking 'Verantwoorde brandweeradvisering', IPO, februari 2010

Bladzijde 3 van 4
Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Weg Veendam - Ter Apel'

- Het plangebied is voor de hulpdiensten voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar. Weliswaar veranderen de toegangswegen naar de weg door de reconstructie, maar dit leidt niet tot verslechtering van de bereikbaarheid. Dit aspect geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.
- In het plangebied bevinden zich geen brandkranen. Ook secundaire bluswatervoorzieningen (open water) ontbreken. Bijplaatsing van brandkranen langs de hele weg betreft geen realistisch scenario. Voor het bestrijden van (grote) incidenten met gevaarlijke stoffen is ondersteuning vanuit de regio (groot watertransport) benodigd. Hiervoor geldt echter een opkomst- en opbouwtijd van minimaal een half uur. Dit beperkt het snel en effectief bestrijden van incidenten, wat leidt tot een verhoogde kans op slachtoffers.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen, om zichzelf in veiligheid te brengen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. Bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid is namelijk bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid goed te kunnen verantwoorden, zijn zowel het zelfredzame vermogen, de ontvluchtingsmogelijkheden als de signaleringsmogelijkheden beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- Het plangebied voorziet niet in de realisatie (beperkt) kwetsbare objecten. De in het plangebied aanwezige personen (hoofdzakelijk verkeersdeelnemers) vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam wordt beschouwd.
- Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende mogelijkheden om van de risicobronnen weg te vluchten.
- Het plangebied ligt deels in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Het geringe aantal inwoners in het plangebied vormt geen reden om een sirene bij te plaatsen. De verwachting is dat eind dit jaar NL-Alert (waarschuwen en informeren via de mobiele telefoon) wordt geïntroduceerd. Hierdoor is een snelle signalering mogelijk.
Ik adviseer u om de bevolking buiten het sirenebereik van het WAS, bij een ramp op andere wijze te alarmeren (radio, sms, televisie, enz).

Bladzijde 4 van 4
Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Weg Veendam - Ter Apel'

Conclusie

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N366. Het plangebied ligt volledig in het invloedsgebied van deze risicobron. Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen kunnen daarom in het plangebied dodelijke slachtoffers vallen.

Uit de beoordeling van het aspect bestrijdbaarheid blijkt, dat bluswatervoorzieningen ontbreken en daarmee onvoldoende is. Dit beperkt het snel en effectief bestrijden van incidenten. Bijplaatsing van brandkranen betreft geen realistisch scenario. Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseer ik u om de bevolking buiten het sirenebereik van het WAS, bij een ramp op andere wijze te alarmeren (radio, sms, televisie, enz)

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Vaarkamp.

Met vriendelijke groet,

B/A 

R. Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

NB. deze brief is in afschrift naar de commandant van Regeling Brandweezorg Zuid-Groningen verzonden.