

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2012) BügelHajema

ADVISEURS

gemeente:		Veendam			datum:		18-04-12	
bestemmingsplan:		Molenwijk			bestandsnaam:		VeMoNi1.xlsx	
situatie:		Nijverheidsstraat / Verlengde Industrieweg						
jaar basisgegevens:		2012		prognosejaar:		2022		
waarneempunten		48 dB contour Nijverheidsstr.			48 dB contour Verl. Ind.weg			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		6000			200			mvt
groeipercentage		-25.0			900.0			%
etmaal int. (prognose) Qetm		4500			2000			mvt
periode		Dag			Dag			
uurintensiteit		6.7			6.7			%
		Avond			Avond			
		3.1			3.1			
		Nacht			Nacht			
		0.9			0.9			
gemiddelde		Qlv			105.9			mvt/u
uur -		Qmv			8.0			mvt/u
intensiteit		Qzv			5.4			mvt/u
		Qmr			0.0			mvt/u
		Qtot			119.3			mvt/u
		301.5			11.8			4.0
		139.5			40.5			
snelheid		Vlv			50			km/u
		Vmv			50			km/u
		Vzv			50			km/u
		Vmr			50			km/u
waarneemhoogte		Hw			5.0			m
wegdekhoogte		Hweg			0.0			m
objectfractie		fobj			0.0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0.0			0.0			m
afstand-kruising		a			0.0			m
bodemfactor		b			0.64			-
afstand (schuin)		r			20.4			m
afstand (hor.)		d			20.0			m
periode		Dag			Dag			
emissie		Elv			67.0			dB
		Emv			54.2			50.1
		Ezv			62.5			59.1
		Emr			63.7			60.3
		Etotaal			0.0			0.0
		73.5			69.6			63.4
		70.1			58.2			58.2
		64.7						
correctie		Ckruispunt (vri)			0.0			dB
		Cobstakel			0.0			dB
		Creflectie			0.0			dB
		Ctotaal			0.0			dB
demping		Dafstand			13.1			dB
		Dlucht			0.2			dB
		Dbodem			2.2			dB
		Dmeteo			1.0			dB
		Dtotaal			0.5			dB
		21.2			15.9			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag			Dag			
dag/avond/nachtwaarde		52.3			53.7			dB
		48.9			47.4			42.2
dag/avond/nachtcorrectie		0			0			dB
		5			5			10
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52.3			53.7			dB
		53.9			52.4			52.2
		53.6						
Lden		53.0			53.0			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			48			dB