



Akoestisch onderzoek

J. Kammingakade 34 te Wildervank

16-06-2021



Colofon

AKOESTISCH ONDERZOEK

PROJECTNUMMER: EX.19.1658

VERSIE: 2

DATUM: 16-06-2021

OPDRACHTNEMER:

Agrifirm NWE BV
Exlan bedrijfsontwikkeling
Waalkade 33
5347 KR Oss

LOCATIE: J. Kammingakade 34 te Wildervank

OPDRACHTGEVER:

M., S.C., G.J. en B.G. Weinans
J. Kammingakade 34
9648 KP Wildervank

CONTACTPERSOON

J. Nieuwenhuis
088 – 488 2929
exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

L.F.A. van Sleeuwen LL.B.

Inhoud

AKOESTISCH ONDERZOEK

Inleiding	4
1. Toetsingskader en normstelling	6
1.1 Geluidbeleid	6
1.2 Voorschriften	6
1.3 Beoordeling	7
2. Bedrijfssituatie	8
2.1 Representatieve bedrijfssituatie	9
2.2 RARBS	11
2.3 Indirecte hinder	12
3. Akoestische modellering	13
3.1 Modellering	14
3.2 Bronvermogens	15
3.3 Bodemgebieden en objecten	15
4. Rekenresultaten	16
4.1 Representatieve bedrijfssituatie	16
4.2 Regelmatige afwijking	17
4.3 Maximale geluidsniveaus	18
4.4 Indirecte hinder	18
5. Best beschikbare technieken	20
6. Beoordeling en conclusies	21
Literatuur	23

Inleiding

In opdracht van M., S.C., G.J. en B.G. Weinans te Wildervank is door Exlan Bedrijfsontwikkeling een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van de uit te breiden aardappelbewaring gelegen aan de J. Kammingakade 34 te Wildervank. De bestaande inrichting zal worden uitgebreid met een nieuwe aardappelbewaring. Aangezien er sprake is van een ruimtelijke procedure is het geheel in kaart gebracht. In deze nieuwe bewaarschuur worden aardappels opgeslagen en deze bewaarschuur is voorzien van ventilatie. In de bestaande bewaarschuur is geen (permanente) ventilatie aanwezig.

Dit onderzoek is verricht ten behoeve van het wijzigingsplan welke nodig is om de voorgenomen ontwikkeling in planologisch opzicht mogelijk te maken. Voor de beoordeling van de geluidkwaliteit in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

Conform opgave van de opdrachtgever bevindt zich binnen de grenzen van de inrichting één bedrijfswoning (J. Kammingakade 34).

Het terrein wordt bereikt via de nieuwe inrit aan de Participantenweg. Alle bewegingen van en naar de inrichting vinden via deze inrit plaats. Het verkeer vindt niet direct plaats over de J. Kammingakade, maar via de Participantenweg. De J. Kammingakade is enkel toegankelijk voor 'klein verkeer'. Er bevindt zich een bruggetje waar enkel auto's overheen kunnen en geen landbouwvoertuigen of (groot) vrachtverkeer. Binnen het terrein van de inrichting zijn in totaal twee bestaande loods en één nieuwe loods aanwezig. Daarnaast is het gedeelte achter de bedrijfswoning (nr. 34) in gebruik voor de stalling van diverse werktuigen.

De nieuw te realiseren aardappelloods is nagenoeg identiek aan de loods welke op het zuidelijk deel van het terrein is gesitueerd. De nieuw te bouwen aardappelloods zal worden opgebouwd uit geïsoleerd damwandprofiel, zowel dak als wanden.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan J. Kammingakade 34 te Wildervank. Kadastraal bekend bij de gemeente Wildervank, sectie F, nummers 3278 en 3294. De inrichting is gelegen in de bebouwde kom van de gemeente Veendam. De meest nabijgelegen woning van derden is gelegen in noordwestelijke richting op circa 38 meter van de grens van de inrichting. Het gaat hier om de woning aan de J. Kammingakade 32. In de noordelijke- en noordwestelijke richting zijn op grotere afstand woningen gelegen aan de J. Kammingakade en de J. Kammingastraat. De inrichting is op onderstaande afbeelding weergegeven.



- Afbeelding 1: luchtfoto inrichting aan de J. Kammingakade 34 te Wildervank

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu V5.21, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1. Toetsingskader en normstelling

1.1 Geluidbeleid

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaaï is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaaï te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

1.2 Voorschriften

Voor de beoordeling van de geluidskwaliteit in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

De VNG-publicatie geeft richtafstanden voor een tweetal omgevingstypes, het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied en het omgevingstype gemengd gebied. Het omgevingstype van een gebied wordt als rustige woonwijk en rustig buitengebied beschouwd als het gebied ingericht is volgens het principe van functiescheiding.

De richtafstand voor een akkerbouwbedrijf voor het aspect geluid is 10 meter (gemeten vanaf de grens van de inrichting tot de geluidgevoelige bestemming). De afstand van de grens van de inrichting tot de dichtstbijzijnde woning (J. Kammingakade 32) is minder dan 10 meter. Hiermee wordt niet aan de richtafstand van stap 1 van de VNG-publicatie voldaan. Als stap 1 niet toereikend is, is volgens stap 2 een onderzoek naar de geluidsbelasting noodzakelijk. Er dient op 10 meter van de grens van de inrichting voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau (L_{Ar,LT})**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 40 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Het **maximaal geluidsniveau (L_{Amax})** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag ter plaatse niet meer bedragen dan:

- 65 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 55 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de beoordelingspunten is gehanteerd conform de genoemde VNG-publicatie, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer' afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A). De voorkeursgrenswaarden gelden ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige objecten. De voorkeursgrenswaarden komen overeen met de richtwaarden voor de verkeersaantrekkende werking van de in paragraaf 2.2 behandelde VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

2. Bedrijfsituatie

De bedrijfsituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfsituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfsituatie, regelmatige afwijking en de indirecte hinder. De hieronder gehanteerde uitgangspunten zijn representatief en actueel. M., S.C., G.J. en B.G. Weinans richten zich op activiteiten op het gebied van akkerbouw. In hoofdzaak gaat het binnen de inrichting om de opslag van zowel pootaardappelen als consumptie aardappelen (vlokken) en zetmeelaardappelen, uien en (suiker)bieten. De aardappelen, uien en (suiker)bieten worden verbouwd op eigen landerijen in de nabijheid van de inrichting. Het bedrijf beschikt zelf over een aantal tractoren, een mobiele kraan, een heftruck en een shovel. Op dit moment worden de volgende activiteiten voorzien:

Poten

In het voorjaar (maart – april) worden de aardappelen gepoot in een periode van circa één maand (20 – 25 werkdagen). De pootaardappelen die in kisten of los in de opslag worden bewaard, worden met heftruck of shovel in een stortbak gekiept en via een transportband of hallenvuller op een kieper geladen. Per dag worden circa drie kiepers geladen. Hiervoor is de heftruck of shovel 20 tot 30 minuten per kieper actief (totaal dus maximaal 1,5 uur). Deze werkzaamheden vinden grotendeels plaats met geopende deur.

Oogsten

In het najaar (september – oktober) worden de aardappelen geoogst en in de loods opgeslagen. Dit duurt in totaal circa 1,5 maand waarbij er ook dagen zijn dat er andere werkzaamheden op het land worden uitgevoerd. Per dag wordt er circa 300 ton geoogst met een frequentie van circa 1 kieper per uur. De kiepers worden via een stortbunker gelost.

Pootaardappelen gaan via een transportband (inbrenglijn) in kisten of los in de opslagloods, de overige aardappelen (vlokken) worden met een hallenvuller los in de aardappelloods gestort.

Drogen, koelen en bewaren

De pootaardappelen worden in de zuidelijke bestaande aardappelloods gedroogd door ventilatie met buitenlucht (zie hierna) en/of gekoeld met behulp van de koeler. De pootaardappelen worden in september/oktober in de loods gebracht en blijven daar vervolgens tot circa maart/april.

Het koelsysteem van de aardappelloods is een geheel gesloten systeem. Bovenin de loods hangen verdamper. De installatie (koeler + compressor) is voorzien van een computergestuurde regeling.

Naar verwachting zal direct na inbrengen van de pootaardappelen in september/oktober, wanneer de pootaardappelen moeten worden gekoeld, de koeler van de ventilatoren 100% van de tijd in de dag- en avondperiode en af en toe, niet dagelijks 100% in de nachtperiode in werking zijn. Daarna zal de koelvraag kleiner zijn en de bedrijfsduur van de koeler geringer. De loods is dermate goed geïsoleerd dat de temperatuur in de ruimten redelijk constant gehouden kunnen worden waardoor extra koeling beperkt nodig is.

De geluidsafstraling van de verdamper in de koelcel naar buiten is verwaarloosbaar. Het drogen en koelen van de aardappelen (zowel pootgoed als vlokken) met buitenlucht vindt plaats middels ventilatiegangen en aanzuigventilatoren. De afzuigventilatoren bevinden zich onder maaiveldniveau in een ventilatiegang. Afhankelijk van het type loods bevinden zich bovenin de gevel, in de zijanten en/of in het dak luiken welke geopend kunnen worden. De lucht wordt

vervolgens afgevoerd via luchtinlaten in de nok (te openen en sluiten kleppen of via openingen in de zijgevels van de loodsen (puntbronnen LO01 t/m LO04).

De ventilatoren worden via een computer en door middel van een frequentieregeling gestuurd. De computerregeling stuurt de ventilatie op basis van de temperatuur en luchtvochtigheid buiten en binnen. Het ventilatortoerental zal daarom van dag tot dag en van etmaalperiode tot etmaalperiode kunnen verschillen. Hoewel er dus variatie in het gebruik en daarmee in de geluidproductie kan zijn, kan worden geconstateerd dat de ventilatie in de eerste drie weken het meest zal worden gebruikt. De duur van het drogen zal afhangen van de weers- en grondomstandigheden tijdens de oogst.

Het door de ventilatoren binnen veroorzaakte geluid wordt gedempt door de aanwezige aardappelopslag. Hierbij is rekening gehouden met BBT en dus de laatste stand der techniek. Mede gelet op de toegepaste ventilatie in gevels en het kleine oppervlak van de luchtuitlaten in de nok zal de uitstraling daarvan naar buiten marginaal zijn.

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht, worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

AARDAPPELEN

Nooit tegelijkertijd met de andere werkzaamheden (bieten, uien en graan) wordt circa 2000 ton aardappels binnen de inrichting gebracht met eigen landbouwmachine (tractor). In oktober wordt ongeveer 300 ton per dag geoogst. In 7 dagen worden de aardappels met (max. 40 bewegingen per dag) met tractoren binnen de inrichting gebracht (TR2). De aardappels worden opgeslagen in de nieuwe bewaarschuur. Vervolgens worden de aardappels met maximaal twintig vrachtwagenbewegingen binnen 6 dagen in de dagperiode afgevoerd. Aangezien de aan- en afvoer van aardappels maatgevend is (en de activiteiten met uien, bieten en graan niet), is deze activiteit als representatieve bedrijfssituatie meegenomen. Aangezien de aanvoer van aardappelen maatgevend is, is deze activiteit als representatieve bedrijfssituatie opgenomen in het model.

Afleveren

De pootaardappelen zijn voor eigen gebruik (eigen pootgoed). De overige aardappelen worden in gedeelten afgeleverd in de periode van januari tot mei. Ze worden afgevoerd met circa 20 vrachtauto's per dag. De aardappelen worden via de hallenvuller geladen. Het laden van de aardappelen (vlokken) vindt in de loodsen plaats, waarbij de vrachtwagens in de loodsen rijden.

UIEN

Nooit tegelijkertijd met de andere werkzaamheden (bieten, aardappelen, graan) wordt circa 700 ton uien binnen de inrichting gebracht. In 4 dagen worden de uien met circa 80 tractorbewegingen (max. 20 bewegingen per dag) binnen de inrichting gebracht. Vervolgens worden de uien met 20 vrachtwagens in de dagperiode afgevoerd.

BIETEN

Nooit tegelijkertijd met de andere werkzaamheden (uien, aardappelen, graan) worden de suikerbieten binnen de inrichting gebracht. In 2 dagen worden de suikerbieten met in totaal 30 tractorbewegingen binnen de inrichting gebracht (max. 20 bewegingen per dag). Het lossen gebeurt op het buitenterrein en duurt maximaal 2 minuten. De tractor verlaat de inrichting na 7:00

uur en de werkzaamheden stoppen voor 19:00 uur. Vervolgens worden de suikerbieten met 8 vrachtwagens in de dagperiode afgevoerd.

GRAAN

Nooit tegelijkertijd met de andere werkzaamheden (uien, aardappelen, suikerbieten) wordt het graan binnen de inrichting gebracht. In 2 dagen worden de suikerbieten met in totaal 30 tractorbewegingen binnen de inrichting gebracht (max. 20 bewegingen per dag). Het lossen gebeurt op het buitenterrein en duurt maximaal 2 minuten. De tractor verlaat de inrichting na 7:00 uur en de werkzaamheden stoppen voor 19:00 uur. Vervolgens wordt het graan met 8 vrachtwagens in de dagperiode afgevoerd.

Diversen

Begin maart beginnen de landwerkzaamheden. Op een representatieve dag is rekening gehouden met twee tractoren welke de inrichting bezoeken en verlaten voor eventueel onderhoud, tanken et cetera (mobiele bron TR1).

Circa 1 maal per maand wordt, in de seizoensperiode, diesel gebracht met een tankwagen (mobiele bron VW2). Het overpompen van diesel duurt circa 15 minuten (puntbron OD1).

Voor het reinigen van voertuigen of materieel zal gebruik worden gemaakt van een hogedrukreiniger op de wasplaats. Dit zal niet dagelijks plaatsvinden. Aangehouden is een bedrijfsduur van 1 uur per dag waarbij de compressor van een hogedrukreiniger (puntbron HD1) en het spuiten buiten plaatsvindt in de dagperiode.

De mobiele kraan (mobiele bronnen KR1 en KR2) is maximaal 15 minuten per dag in bedrijf op het buitenterrein in de dagperiode. De mobiele kraan wordt op meerdere locaties op het bedrijf ingezet.

De mobiele ventilatoren (2x Motive type 132sa 2, 5,5 kW) die tijdelijk worden opgesteld ten behoeve van het drogen in de bewaarschuur van het graan zijn doordat zij in pandig zijn opgesteld akoestisch niet relevant. Kort nadat het graan is opgeslagen wordt er gedurende een aantal dagen belucht. Het proces van het drogen is lang niet zo intensief als bij het drogen van aardappelen. Meestal is het graan na een aantal dagen droog en wordt er maximaal 5 uren per maand geventileerd. Het graan wordt in de graan-/machineberging (nabij bedrijfswoning nr. 34) opgeslagen.

Personenauto- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van materialen en diversen. Het model gaat uit van zes bewegingen met de auto (mobiele bron PA1) in de dagperiode, vier bewegingen in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode. Er vinden vier bewegingen met de bestelauto (mobiele bron BA1) in de dagperiode plaats. Daarnaast is de shovel/heftruck gedurende de dagperiode 1,5 uur in bedrijf bij het uitvoeren van diverse werkzaamheden.

Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten die binnen de gebouwen plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden in de bewaarschuren zijn, in vergelijking met de werkzaamheden op het buitenterrein voor geluid niet relevant. Gezien de relatief korte verblijfstijd, de aanwezigheid van een grote hoeveelheid aardappelen, graan en uien, de goede isolerende eigenschappen van de loods en het lage binnenniveau zal dit niet of nauwelijks bijdragen op de immissiepunten. Binnenin de loods en afgespeeld muziekgeluid is buiten de bedrijfsgebouwen niet waarneembaar. Werktuigen worden binnen de inrichting gestald. De stalling van werktuigen is niet apart in het akoestisch onderzoek meegenomen en kan worden gezien als een niet-relevante geluidsbron. Deze gestalde werktuigen worden ingezet tijdens de representatieve

bedrijfssituatie. De meest maatgevende “representatieve situatie” is opgenomen in het akoestisch model, zie representatieve situatie “AARDAPPELEN”. Tijdens deze representatieve situatie is uitgegaan van een relatief hoog aantal voertuigen welke de inrichting betreedt. Tevens is ook de tractor meegenomen, die gebruikt wordt ten behoeve van tanken, onderhoud, etc. Ook het gebruik van de shovel/heftruck is meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie.

2.2 RARBS

Zoals uit bovenstaande blijkt, zijn de activiteiten in de inrichting sterk wisselend. Er kunnen meerdere situaties zijn, die maatgevend zijn voor de geluidbelasting in de omgeving.

Opmerking vooraf:

Naar de letter van een “ABS”, in principe maximaal één dag, avond of nachtperiode per week optreden. Uit jurisprudentie wordt echter duidelijk dat dit onderdeel van de Handreiking, mits gemotiveerd, mag worden afgeweken, bijvoorbeeld:

- 200100451/1 d.d. 24-07-2002: 12x dagperiode puinbreken, meerdere dagen achtereenvolgend;
- 201005093 d.d. 13-07-2011: 8x 4 maal een afwijkende situatie waarbij 8x 3 maal een avond of nacht wordt gevolgd door 2 dagperioden.

Bij de gekozen afwijkende bedrijfssituatie is afgeweken van dit onderdeel van de Handreiking. Ook in zijn algemeenheid vereist de Handreiking dat wordt aangetoond dat ook bij het verlenen van meer geluidruimte dan in de RBS, wordt nagegaan in hoeverre de hinder kan worden beperkt. Daarbij moet onder andere worden gelet op de frequentie, tijdstip en duur van de activiteiten en de noodzaak dan wel onvermijdelijkheid van de activiteiten.

De situaties die slechts enkele dagen of een korte periode optreden zijn beschouwd als incidentele of afwijkende bedrijfssituaties (ABS), de overige als representatieve bedrijfssituatie (RBS). In dit rapport zijn de volgende situaties doorgerekend:

RBS: drogen + koelen + oogsten aardappelen + overige;

ABS: in nachtperiode continu drogen + koelen (beiden niet dagelijks)

De afwijkende bedrijfssituatie is zeer afhankelijk van de weersomstandigheden, temperatuur en luchtvochtigheid. Er is niet vooraf te voorspellen hoeveel nachten dit voor kan komen, maar zeer zeker niet dagelijks. Wel is het een feit dat na het oogsten het maximaal drogen en koelen binnen een periode van ten hoogste drie weken kan plaatsvinden. Langer dan deze periode zal er derhalve niet maximaal worden gedroogd (ten hoogste 3 weken per jaar, niet dagelijks). Over de toelaatbaarheid wordt verwezen naar de eerder genoemde jurisprudentie.

Tijdens een afwijkende bedrijfssituatie is het mogelijk dat de ventilatoren gedurende de gehele nachtperiode (niet dagelijks) in bedrijf zijn (puntbronnen LO05 t/m LO08). Dit is echter zeer afhankelijk van de weersomstandigheden. Daarnaast is het niet de bedoeling om weer vocht naar binnen te blazen. Er kan alleen gedroogd worden indien de luchtvochtigheid laag is. Het drogen gedurende de gehele nachtperiode zal niet elke dag plaatsvinden. In de maximale droogperiode van ten hoogste 21 dagen kan dit een aantal nachten voorkomen, echter niet aaneensluitend. Indien de koeler de ruimte op de gewenste temperatuur heeft gebracht, zal deze minder vaak aanspringen. Een en ander is zeer afhankelijk van de weersomstandigheden buiten de loods en derhalve niet te voorspellen.

Voor een afwijkende bedrijfssituatie kan het bevoegd gezag middels een maatwerkvoorschrift afwijken van de voorschriften voor geluid.

Aangezien het potentieel in verhouding qua geluid minder of identiek is aan het oogsten is ervoor gekozen om slechts één situatie op te nemen in de RBS. De geluidsniveaus welke ontstaan tijdens het potentieel zijn maximaal identiek en zeer zeker niet hoger.

2.3 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

Wegverkeer

In het model wordt er meestal vanuit gegaan dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woning passeert. Het verkeer vindt niet direct plaats over de J. Kammingakade, maar via de Participantenweg. De J. Kammingakade is enkel toegankelijk voor 'klein verkeer'. Er bevindt zich een bruggetje waar enkel auto's overheen kunnen en geen landbouwvoertuigen of (groot) vrachtverkeer. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen:

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Beweging Dag	Beweging Avond	Beweging Nacht	Bewegingen Totaal
Personenauto	50	6	4	2	12
Bestelauto	50	2	-	-	2
Vrachtwagen	50	2	-	-	2
Tractor	30	40	-	-	40
Verkeersintensiteit		48	4	2	56

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting binnen één etmaal

3. Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie V5.21. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een apart model binnen het project opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin:

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
 C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modelling

De geluidsbronnen behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

l	= routelengte in m
n	= aantal verkeersbewegingen
v	= snelheid voertuig in m/sec
T	= tijd beoordelingsperiode in sec
N	= aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 kilometer per uur de woningen rijdt, behalve de landbouwvoertuigen. Deze hebben een snelheid van 30 kilometer per uur.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

- Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database Exlan)

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging
Personenauto	91	96	+5*
Bestelauto	92	97	+5*
Vrachtwagen	102	107	+5*
Tractor	104	109	+5*
Shovel/heftruck	103	108	+5*
Mobiele kraan	101	106	+5*
Hd-spuit	97	102	+5
Loods (koeling+vent. nok) luiken 30 cm open	86	-	-

* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast.

3.3 Bodemgebieden en objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4. Rekenresultaten

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie.

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

- Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
	<i>Richtwaarde 45</i>	<i>Richtwaarde 40</i>	<i>Richtwaarde 35</i>
West	42 (51)	38 (44)	31 (36)
Noord	36 (33)	23 (27)	16 (20)
Oost	42 (47)	43 (48)	36 (41)
Zuid	46 (57)	27 (36)	20 (28)

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten (oost en zuid) niet voldoet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie voor de dag-, avond- en nachtperiode. De overschrijding wordt voornamelijk veroorzaakt door de shovel/heftruck en de tractor.

Naast de beoordelingspunten op windrichtingniveau, zijn ook de meest nabijgelegen woningen opgenomen in het model. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 4: resultaten nabijgelegen woningen

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
	<i>Richtwaarde 45</i>	<i>Richtwaarde 40</i>	<i>Richtwaarde 35</i>
J. Kammingakade 32	44	30	23
J. Kammingakade 31	44	37	30
J. Kammingakade 30	44	34	27
J. Kammingakade 29	42	27	20

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden volgens de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Regelmatige afwijking

In onderstaande tabel zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten als gevolg van de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De regelmatige afwijking is met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

- Tabel 5: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A)

Omschrijving	Nacht <i>Richtwaarde 35</i>
West 50 meter	38
Noord 50 meter	23
Oost 50 meter	43
Zuid 50 meter	23
J. Kammingakade 32	29
J. Kammingakade 31	37
J. Kammingakade 30	34
J. Kammingakade 29	26

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten niet voldoet aan het maximale geluidsniveau in de avondperiode wanneer in de nachtperiode de gehele nacht wordt gekoeld en geventileerd.

4.3 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 6: resultaten beoordelingspunten

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
	<i>Richtwaarde 65</i>	<i>Richtwaarde 60</i>	<i>Richtwaarde 55</i>
West 50 meter	56	34	34
Noord 50 meter	50	31	31
Oost 50 meter	58	46	46
Zuid 50 meter	60	43	43

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie voor de dag-, avond- en/of nachtperiode.

Naast de beoordelingspunten op windrichtingniveau, zijn ook de meest nabijgelegen woningen opgenomen in het model. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 7: resultaten beoordelingspunten

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
	<i>Richtwaarde 65</i>	<i>Richtwaarde 60</i>	<i>Richtwaarde 55</i>
J. Kammingakade 32	59	31	31
J. Kammingakade 31	61	26	26
J. Kammingakade 30	60	24	24
J. Kammingakade 29	57	20	20

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden volgens de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.4 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de J. Kammingakade, vindt plaats op de bij verkeerslawaaai gebruikelijke wijze, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 8: resultaten berekening indirecte hinder RBS $L_{A(1LT)}$ in dB(A)

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
	<i>Richtwaarde 50</i>	<i>Richtwaarde 45</i>	<i>Richtwaarde 40</i>
West 50 meter	19	0	-
Noord 50 meter	29	9	2
Oost 50 meter	40	21	14
Zuid 50 meter	28	9	2

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarden uit de VNG-publicatie voor de dag-, avond- en nachtperiode.

Naast de beoordelingspunten op windrichtingniveau, zijn ook de meest nabijgelegen woningen opgenomen in het model. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 9: resultaten beoordelingspunten

Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
	<i>Richtwaarde 50</i>	<i>Richtwaarde 45</i>	<i>Richtwaarde 40</i>
J. Kammingakade 32	18	0	-
J. Kammingakade 31	19	1	-
J. Kammingakade 30	24	4	-
J. Kammingakade 29	25	6	-

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5. Best beschikbare technieken

In de inrichting worden de volgende maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidbelasting op de omgeving. Met deze maatregelen en voorzieningen is in de berekening al rekening gehouden.

- De bestaande loodsen zijn al (gedeeltelijk) geïsoleerd. Ook de nieuw te bouwen loods zal worden voorzien van isolatie. Hoewel de isolatie met name thermisch bedoeld is, heeft deze ook een positief effect op de geluidsisolatie;
- De ventilatoren in de ventilatiegangen en de koeler voor pootgoed voldoen aan de laatste stand der techniek;
- Het materieel (eigen tractoren, mobiele kraan, shovel en heftruck en het van derden te gebruiken materieel) voldoet aan de laatste stand der techniek;
- De koeler is voorzien van een ombouw om de geluidsuitstraling richting de omgeving te beperken;
- De hogedrukreiniger op de wasplaats voldoet aan de laatste stand der techniek.

6. Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en daarbij behorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- In de agrarische inrichting van M., S.C., G.J. en B.G. Weinans aan de J. Kammingakade 34 in Wildervank zullen wisselende bedrijfssituaties met bijbehorende geluidsproductie optreden. In dit onderzoek is de maatgevende situatie onderzocht en getoetst. Het overige deel van het jaar zal de geluidsbelasting op de omgeving lager zijn. De geluidsbelasting is zowel op 50 meter als op 10 meter berekend (zie bijlage 3).
- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten op 50 meter ten zuiden en oosten van de grens van de inrichting niet aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG-publicatie. Ter plaatse van deze beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidniveau in de dagperiode ten hoogste 46 dB(A). Hiermee wordt niet aan de richtwaarde van 45 dB(A) voldaan. Aan de richtwaarden in de avondperiode van 40 dB(A) wordt eveneens niet voldaan, met een geluidniveau van 43 dB(A). Aan de richtwaarden in de nachtperiode van 35 dB(A) wordt ook niet voldaan, met een geluidniveau van 36 dB(A). Ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen bedraagt het langtijdgemiddelde geluidniveau in de dagperiode ten hoogste 44 dB(A). In de avond- en nachtperiode wordt ook voldaan, met een geluidniveau van 37 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode. Voor resultaten op een afstand van 10 meter wordt verwezen naar de bijlage.
- Tijdens een afwijkende bedrijfssituatie (ten hoogste 3 weken per jaar, niet dagelijks) is het mogelijk dat de ventilatoren van de nieuwe aardappelloods continu in de nachtperiode in bedrijf zijn. Ook de koeler van de bestaande loods voor pootgoed kan dan continu in bedrijf zijn. De ventilatie- en koelactiviteiten zijn onvermijdelijk voor de bedrijfsvoering. In deze afwijkende situatie kan niet voldaan worden aan de geluidsnormen van het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Ter plaatse van het beoordelingspunt (woning J. Kammingakade 31) wordt de richtwaarde met 2 dB overschreden. Mogelijkheden om deze specifieke geluidsbronnen verder te reduceren zijn beperkt. De relevante geluidsbron is de ventilator. De ventilatoren zijn reeds voorzien van de laatste (stille) technieken (BBT). Maatregelen kunnen in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobiele) afscherming rondom de geluidsbron. In de praktijk is het iedere keer plaatsen van zo'n mobiele afscherming nauwelijks uit te voeren en het is in de praktijk ook moeilijk te handhaven. De aan- en uitschakeling van de ventilatoren is afhankelijk van de temperatuur buiten, waardoor het niet vaststaat wanneer de ventilatoren aan- en uit gaan. Ook de ventilatoren draaien maar een korte tijd (max. 3 weken, niet aaneengesloten) in de nachtperiode. Gezien de handelingen met betrekking tot het plaatsen van een mobiele afscherming is een dergelijke maatregel redelijkerwijs niet te treffen. Het plaatsen van een vast scherm is gezien de routing op het terrein uit logistiek oogpunt in de praktijk niet mogelijk. Het verkleinen van de opening van de ventilatieluiken is niet mogelijk, net zoals het sluiten van de ventilatieluiken, in verband met de bedrijfsvoering. Aangezien deze situatie sterk afhankelijk is van de weersomstandigheden en dit naar verwachting niet dagelijks (in de periode van drie weken) voor gaat komen, wordt verzocht om voor deze situatie een maatwerkvoorschrift op te stellen.
- Het maximale geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten op 50 meter van de grens van de inrichting aan de richtwaarden van stap 2 van de VNG-publicatie. Ter plaatse van dit beoordelingspunt bedraagt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten hoogste 60 dB(A) (*woning 61 dB(A)*);
- Het equivalente geluidniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 40 dB(A) (*woning 25 dB(A)*) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

- Hoewel niet in alle windrichtingen op 10/50 meter uit de inrichtingsgrens wordt voldaan aan de richtwaarden voor de dag-, avond- en/of nachtperiode uit de VNG-publicatie, kan wel geconcludeerd worden dat als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling van de inrichting aan de J. Kammingakade 34 sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.
- Voor de geluidgevoelige bestemmingen/objecten nabij de inrichting geldt dat ter plaatse aan de geluidnormen wordt voldaan. De overige geluidgevoelige objecten zijn gelegen op een afstand die groter zijn dan 50 meter uit de inrichtingsgrens of waarvan kan worden aangenomen dat deze (gezien de resultaten van het westelijk gelegen beoordelingspunt) niet wordt overschreden;
- De gronden ter plaatse van de punten, gelegen in het noorden en oosten, gelegen op 10/50 meter van de grens zijn in gebruik als landbouw- en/of grasland en heeft volgens het bestemmingsplan 'Buitengebied Veendam' de enkelbestemming 'Agrarisch'.

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek kan de volgende slotconclusie worden getrokken. Met in acht name van het bovengenoemde zal met de voorgenomen ontwikkeling van de inrichting ter plaatse van de locatie J. Kammingakade 34 geen sprake zijn van onevenredige geluidhinder voor geluidgevoelige bestemmingen en objecten in de omgeving. De voorgenomen uitbreidingsplannen hebben, akoestisch gezien, richting de omliggende woningen een beperkte bijdrage. De reeds aanwezig, bestaande geluidsbronnen van de inrichting zijn richting de woningen hoofdzakelijk bepalend.

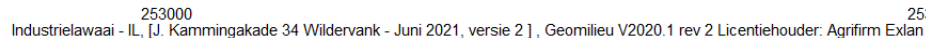
Literatuur

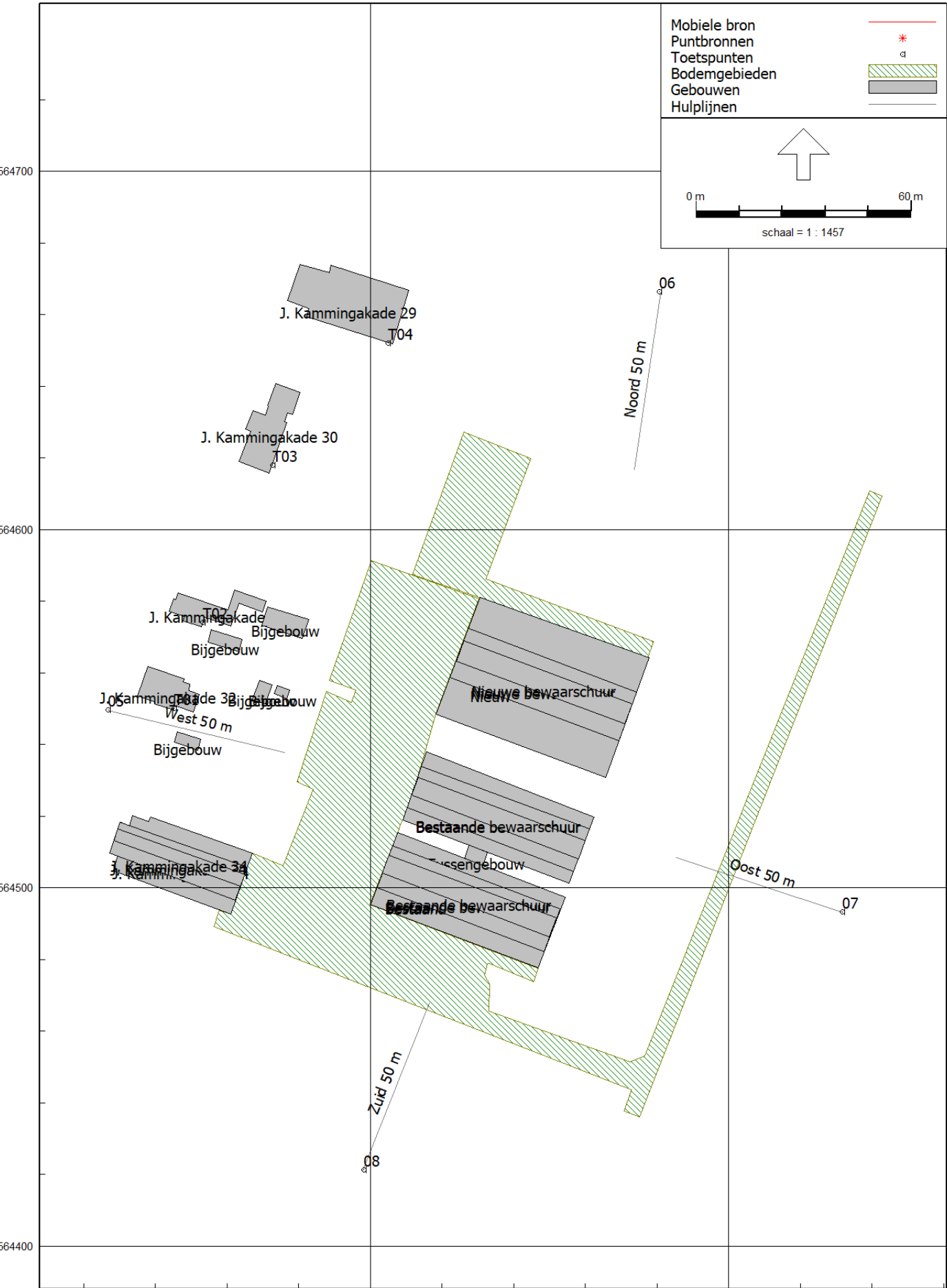
- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996
- VNG-publicatie, 'Milieuzonering nieuwe stijl', mei 2019, Den Haag.

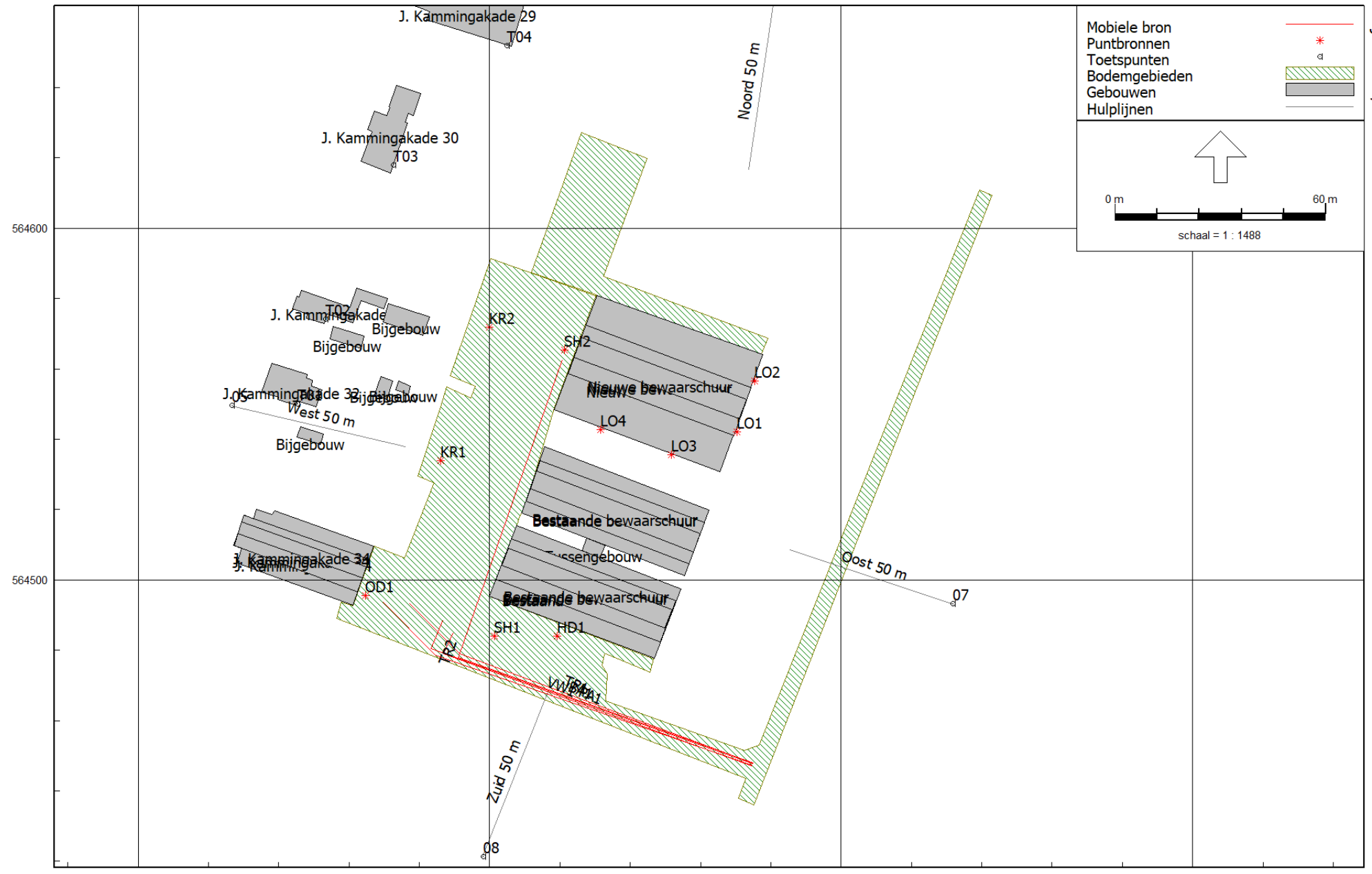
1

Bijlage: Figuren

- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen en beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder

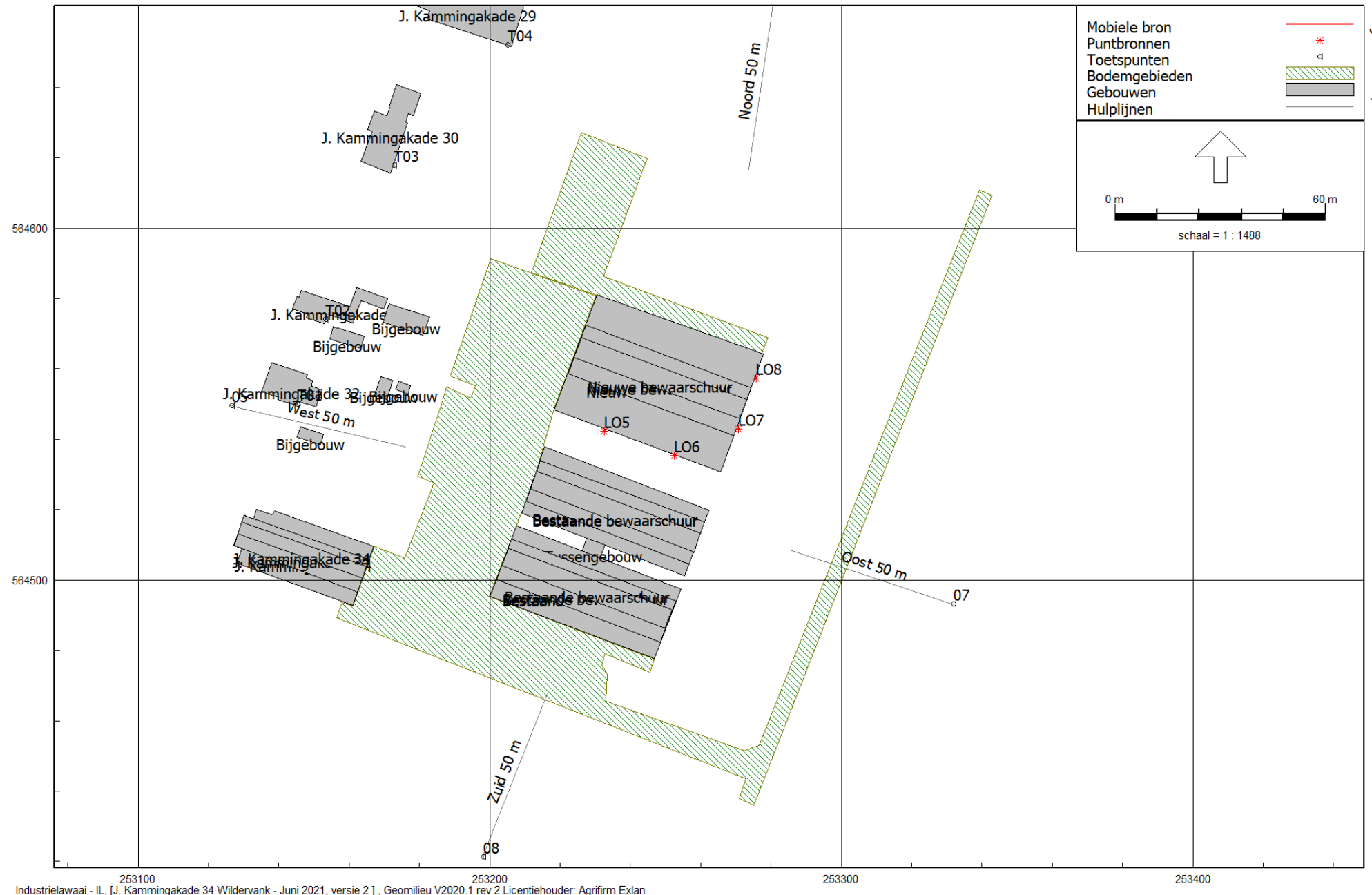






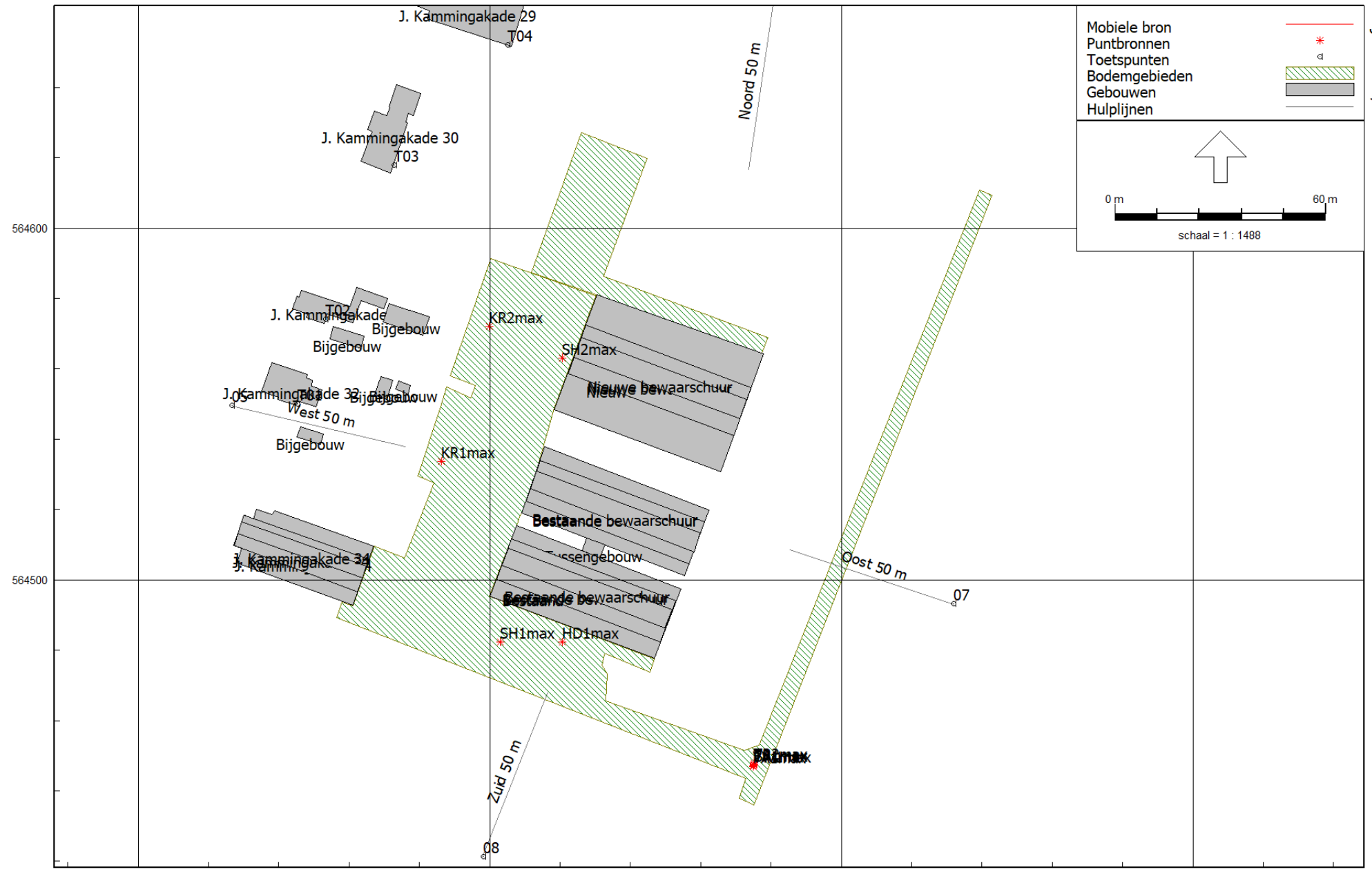
253100 253200 253300 253400
Industrielawaai - IL, [J. Kammingakade 34 Wildervank - Juni 2021, versie 2], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Agrifirm Exlan

Situering geluidsbronnen
RBS



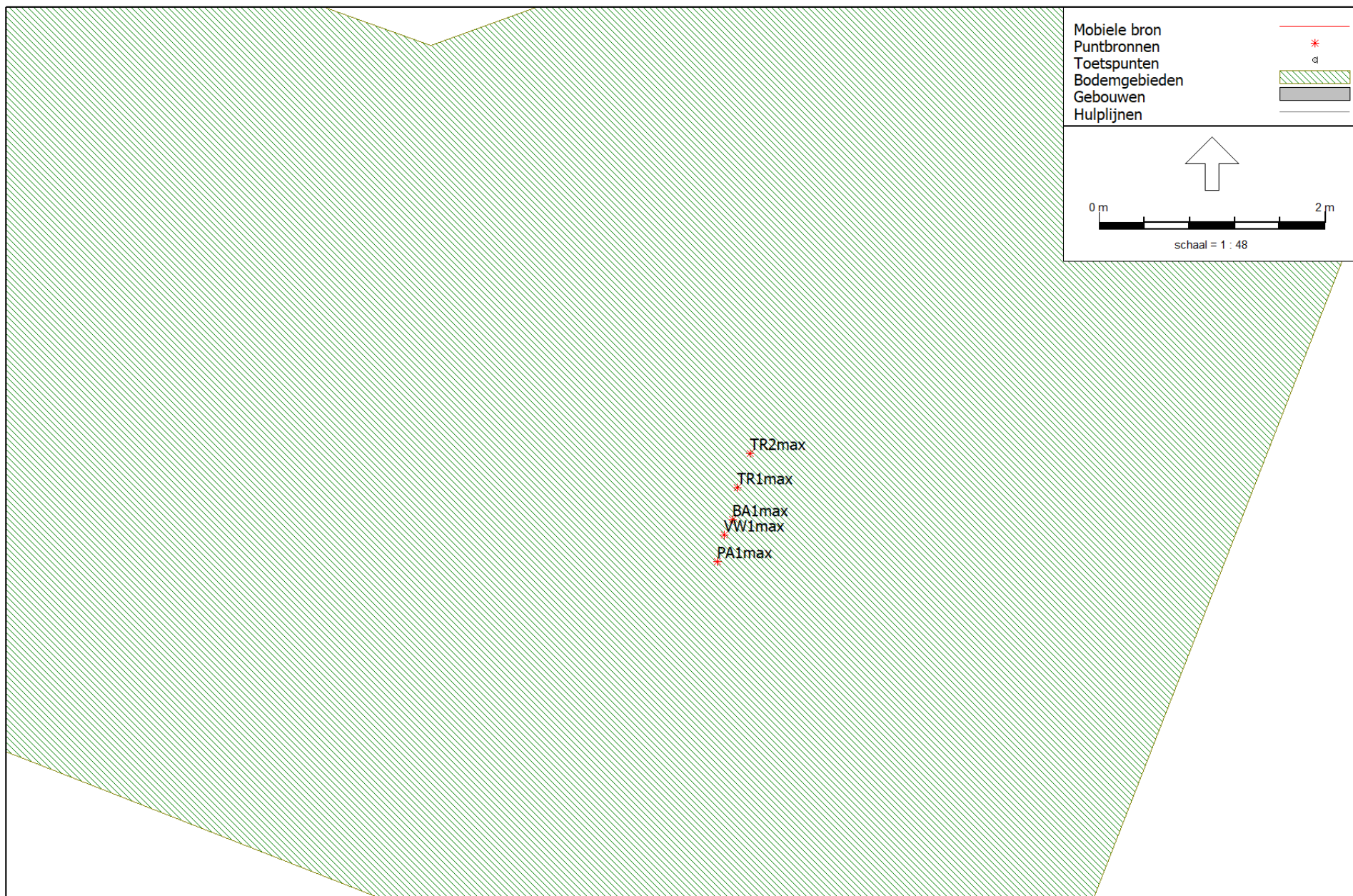
Industrielawaai - IL, [J. Kammingakade 34 Wildervank - Juni 2021, versie 2], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Agrifirm Exlan

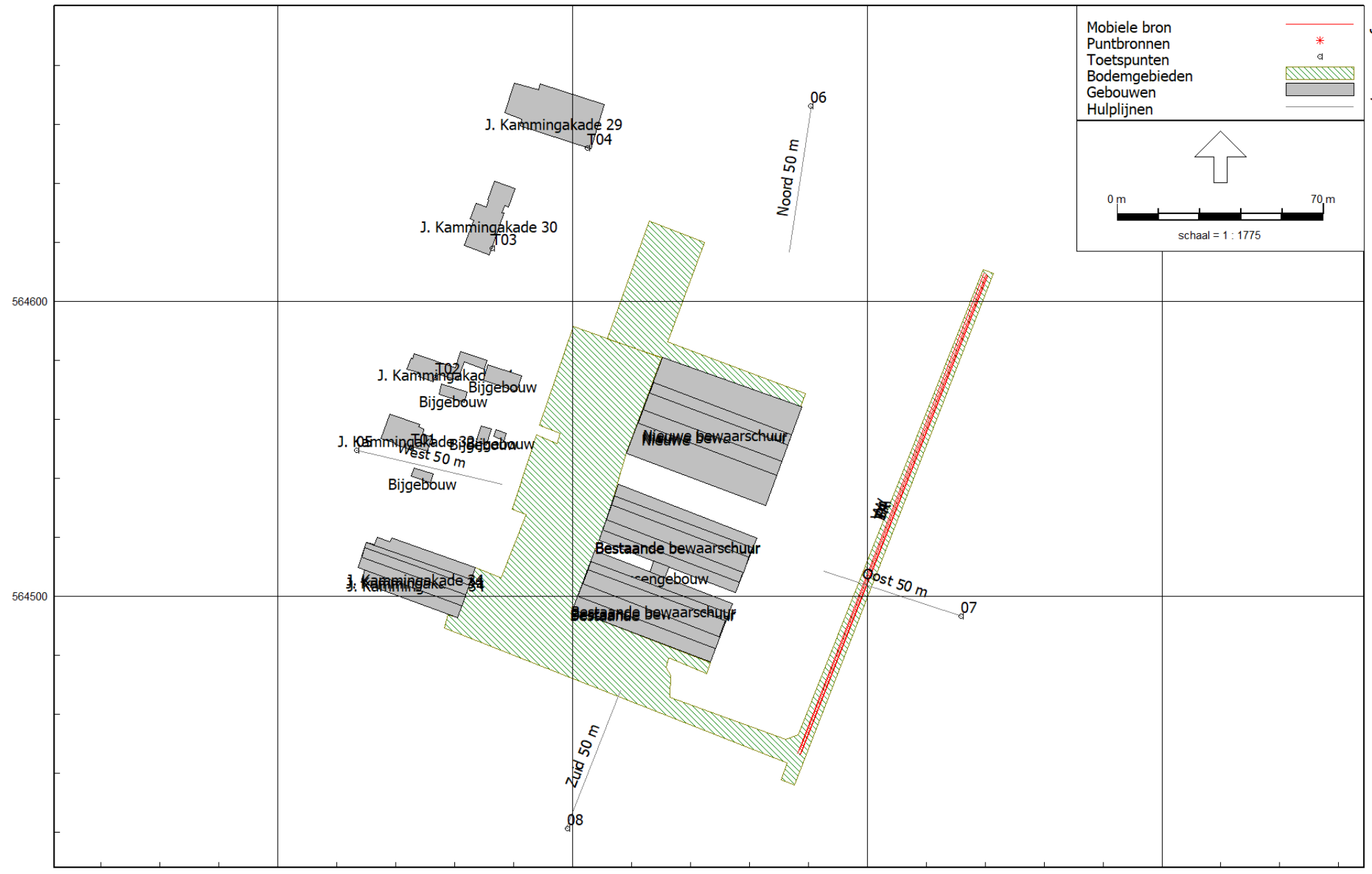
Situering geluidsbronnen
RARBS



253100 253200 253300 253400
Industrielawaai - IL, [J. Kammingakade 34 Wildervank - Juni 2021, versie 2], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Agrifirm Exlan

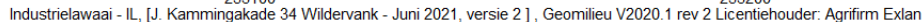
Situering geluidsbronnen
Maximaal geluid





Industrielawaai - IL, [J. Kammingakade 34 Wildervank - Juni 2021, versie 2], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Agrifirm Exlan

Situering geluidsbronnen
Indirecte hinder





Bijlage:
Rekenmodel

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	ItemID	Datum	1e kid	NrKids	Omschr.	Vorm	X
T01	218	21:10, 19 okt 2020	-442	2	J. Kammingakade 32	Punt	253145,30
T02	219	21:10, 19 okt 2020	-436	2	J. Kammingakade 31	Punt	253153,40
T03	220	21:11, 19 okt 2020	-454	2	J. Kammingakade 30	Punt	253172,75
T04	221	21:11, 19 okt 2020	-466	2	J. Kammingakade 29	Punt	253205,03
05	258	17:30, 15 jun 2021	-472	2	West	Punt	253126,78
06	259	16:36, 15 jun 2021	-478	2	Noord	Punt	253280,71
07	260	16:37, 15 jun 2021	-484	2	Oost	Punt	253331,86
08	261	16:38, 15 jun 2021	-490	2	Zuid	Punt	253198,18

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
T01	564550,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
T02	564574,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
T03	564618,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
T04	564652,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
05	564549,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
06	564666,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
07	564493,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00
08	564421,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gevel
T01	Ja
T02	Ja
T03	Ja
T04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Omschr.	Vorm
HD1	Diversen	228	3	12:46, 20 okt 2020	Hogedrukspuit	Punt
OD1	Diversen	230	3	12:17, 20 okt 2020	Overpompen diesel	Punt
KR1	Diversen	248	3	17:23, 15 jun 2021	Mobiele kraan	Punt
KR2	Diversen	267	3	17:23, 15 jun 2021	Mobiele kraan	Punt
SH1	Intern transport	225	5	12:44, 20 okt 2020	Shovel/heftruck	Punt
SH2	Intern transport	239	5	12:44, 20 okt 2020	Shovel/heftruck	Punt
L01	Ventilatieluiken RBS	232	4	15:22, 15 jun 2021	Opening ventilatieluiken	Punt
L02	Ventilatieluiken RBS	233	4	15:22, 15 jun 2021	Opening ventilatieluiken	Punt
L04	Ventilatieluiken RBS	234	4	15:22, 15 jun 2021	Opening ventilatieluiken	Punt
L03	Ventilatieluiken RBS	235	4	15:22, 15 jun 2021	Opening ventilatieluiken	Punt
KR1max	Maximaal geluidsniveau	249	6	17:20, 15 jun 2021	Mobiele kraan	Punt
SH2max	Maximaal geluidsniveau	250	6	14:04, 20 okt 2020	Shovel/heftruck	Punt
SH1max	Maximaal geluidsniveau	251	6	14:04, 20 okt 2020	Shovel/heftruck	Punt
HD1max	Maximaal geluidsniveau	252	6	14:04, 20 okt 2020	Hogedrukspuit	Punt
TR2max	Maximaal geluidsniveau	253	6	17:19, 15 jun 2021	Tractor maximaal geluid	Punt
TR1max	Maximaal geluidsniveau	254	6	14:04, 20 okt 2020	Tractor maximaal geluid	Punt
BA1max	Maximaal geluidsniveau	255	6	14:04, 20 okt 2020	Bestelwagen maximaal geluid	Punt
VW1max	Maximaal geluidsniveau	256	6	14:04, 20 okt 2020	Vrachtwagen maximaal geluid	Punt
PA1max	Maximaal geluidsniveau	257	6	14:04, 20 okt 2020	Personenauto maximaal geluid	Punt
KR2max	Maximaal geluidsniveau	268	6	17:23, 15 jun 2021	Mobiele kraan	Punt
L05	Regelmatige afwijking	244	8	15:23, 15 jun 2021	Opening ventilatieluiken	Punt
L06	Regelmatige afwijking	245	8	15:23, 15 jun 2021	Opening ventilatieluiken	Punt
L07	Regelmatige afwijking	246	8	15:24, 15 jun 2021	Opening ventilatieluiken	Punt
L08	Regelmatige afwijking	247	8	15:24, 15 jun 2021	Opening ventilatieluiken	Punt

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
HD1	253219,26	564484,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OD1	253164,69	564495,49	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
KR1	253186,09	564533,94	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
KR2	253199,92	564571,79	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
SH1	253201,30	564484,12	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
SH2	253221,37	564565,38	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
L01	253270,34	564542,00	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
L02	253275,47	564556,53	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
L04	253231,61	564542,71	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
L03	253251,72	564535,55	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
KR1max	253186,24	564533,74	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
SH2max	253220,70	564563,13	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
SH1max	253203,06	564482,42	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
HD1max	253220,70	564482,42	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
TR2max	253275,24	564447,85	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
TR1max	253275,13	564447,55	1,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
BA1max	253275,09	564447,27	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VW1max	253275,01	564447,13	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PA1max	253274,95	564446,90	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
KR2max	253199,92	564571,99	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
L05	253232,50	564542,24	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
L06	253252,43	564535,30	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
L07	253270,66	564542,93	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
L08	253275,82	564557,30	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31
HD1	7,691	--	--	0,9999	--	--	11,14	--	--	A	64,10
OD1	1,923	--	--	0,2500	--	--	17,16	--	--	A	63,90
KR1	0,962	--	--	0,1250	--	--	20,17	--	--	A	61,90
KR2	0,962	--	--	0,1250	--	--	20,17	--	--	A	61,90
SH1	5,768	--	--	0,7498	--	--	12,39	--	--	A	72,50
SH2	5,768	--	--	0,7498	--	--	12,39	--	--	A	72,50
L01	100,000	100,000	18,750	13,0000	3,0000	1,5000	0,00	0,00	7,27	A	0,00
L02	100,000	100,000	18,750	13,0000	3,0000	1,5000	0,00	0,00	7,27	A	0,00
L04	100,000	100,000	18,750	13,0000	3,0000	1,5000	0,00	0,00	7,27	A	0,00
L03	100,000	100,000	18,750	13,0000	3,0000	1,5000	0,00	0,00	7,27	A	0,00
KR1max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	61,90
SH2max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	72,50
SH1max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	72,50
HD1max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	64,10
TR2max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	75,20
TR1max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	75,20
BA1max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	60,00
VW1max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	0,00
PA1max	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	A	50,00
KR2max	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	61,90
L05	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	A	0,00
L06	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	A	0,00
L07	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	A	0,00
L08	--	--	100,000	--	--	8,0000	--	--	0,00	A	0,00

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
HD1	69,70	76,90	78,70	87,20	87,60	94,90	83,20	71,00	96,58	0,00	0,00
OD1	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00
KR1	84,40	89,90	94,00	95,30	95,40	93,10	87,40	79,30	101,24	0,00	0,00
KR2	84,40	89,90	94,00	95,30	95,40	93,10	87,40	79,30	101,24	0,00	0,00
SH1	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00
SH2	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	0,00	0,00
L01	48,70	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00
L02	48,70	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00
L04	48,70	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00
L03	48,70	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00
KR1max	84,40	89,90	94,00	95,30	95,40	93,10	87,40	79,30	101,24	-5,00	-5,00
SH2max	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00
SH1max	88,30	89,20	90,50	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40	-5,00	-5,00
HD1max	69,70	76,90	78,70	87,20	87,60	94,90	83,20	71,00	96,58	-5,00	-5,00
TR2max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00
TR1max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00
BA1max	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	-5,00	-5,00
VW1max	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	-5,00	-5,00
PA1max	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00
KR2max	84,40	89,90	94,00	95,30	95,40	93,10	87,40	79,30	101,24	-5,00	-5,00
L05	48,70	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00
L06	48,70	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00
L07	48,70	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00
L08	48,70	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
HD1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	69,70	76,90	78,70
OD1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40
KR1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,90	84,40	89,90	94,00
KR2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,90	84,40	89,90	94,00
SH1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	88,30	89,20	90,50
SH2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	88,30	89,20	90,50
L01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,70	71,70	69,70
L02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,70	71,70	69,70
L04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,70	71,70	69,70
L03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,70	71,70	69,70
KR1max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	66,90	89,40	94,90	99,00
SH2max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50	93,30	94,20	95,50
SH1max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	77,50	93,30	94,20	95,50
HD1max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	69,10	74,70	81,90	83,70
TR2max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80
TR1max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80
BA1max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	65,00	72,00	79,00	84,00
VW1max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00	88,50	88,50	92,60
PA1max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
KR2max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	66,90	89,40	94,90	99,00
L05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,70	71,70	69,70
L06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,70	71,70	69,70
L07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,70	71,70	69,70
L08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,70	71,70	69,70

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
HD1	87,20	87,60	94,90	83,20	71,00	96,58
OD1	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
KR1	95,30	95,40	93,10	87,40	79,30	101,24
KR2	95,30	95,40	93,10	87,40	79,30	101,24
SH1	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
SH2	94,70	99,10	98,50	90,10	78,20	103,40
L01	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90
L02	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90
L04	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90
L03	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90
KR1max	100,30	100,40	98,10	92,40	84,30	106,24
SH2max	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
SH1max	99,70	104,10	103,50	95,10	83,20	108,40
HD1max	92,20	92,60	99,90	88,20	76,00	101,58
TR2max	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,42
TR1max	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,42
BA1max	90,00	92,00	91,00	85,00	75,00	96,57
VW1max	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
PA1max	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62
KR2max	100,30	100,40	98,10	92,40	84,30	106,24
L05	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90
L06	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90
L07	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90
L08	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids
TR2	Aan- en afvoer aardappels	229	2	14:08, 20 okt 2020	-175	36
VW1	Diversen	231	3	14:01, 20 okt 2020	-150	24
TR1	Intern transport	222	5	14:00, 20 okt 2020	-214	22
PA1	Intern transport	226	5	14:01, 20 okt 2020	-80	20
BA1	Intern transport	227	5	14:00, 20 okt 2020	-39	22
VW	Indirecte hinder	240	7	12:26, 20 okt 2020	-265	36
PA	Indirecte hinder	241	7	12:27, 20 okt 2020	-301	35
BA	Indirecte hinder	242	7	12:27, 20 okt 2020	-336	35
TR	Indirecte hinder	243	7	12:28, 20 okt 2020	-371	35

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
TR2	Tractor	Polylijn	253274,94	564448,02	253220,67	564562,67	1,25	1,25
VW1	Vrachtwagen	Polylijn	253274,63	564447,36	253169,52	564493,89	1,00	1,00
TR1	Tractor	Polylijn	253274,87	564447,92	253177,02	564493,38	1,25	1,25
PA1	Personenauto	Polylijn	253274,49	564447,04	253189,55	564485,13	0,75	0,75
BA1	Bestelwagen	Polylijn	253274,70	564447,66	253186,61	564488,66	0,75	0,75
VW	Vrachtwagen	Polylijn	253339,61	564609,64	253276,37	564446,42	1,00	1,00
PA	Personenauto	Polylijn	253340,43	564609,23	253277,18	564447,64	0,75	0,75
BA	Bestelwagen	Polylijn	253340,58	564608,75	253277,00	564445,97	0,75	0,75
TR	Tractor	Polylijn	253340,86	564608,47	253277,00	564446,24	1,25	1,25

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
TR2	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief
VW1	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
TR1	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief
PA1	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
BA1	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
VW	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
PA	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
BA	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
TR	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)
TR2	3	178,63	178,63	89,00	89,64	A	40
VW1	3	116,78	116,78	21,48	95,29	A	2
TR1	3	109,38	109,38	20,53	88,85	A	4
PA1	3	99,95	99,95	6,73	93,22	A	6
BA1	3	105,89	105,89	8,86	97,03	A	2
VW	2	175,05	175,05	175,05	175,05	A	2
PA	2	173,53	173,53	173,53	173,53	A	6
BA	2	174,75	174,75	174,75	174,75	A	2
TR	3	174,41	174,41	0,77	173,64	A	40

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
TR2	--	--	28,16	--	--	10	5,00	36	75,20	88,10
VW1	--	--	41,26	--	--	10	5,00	24	0,00	83,50
TR1	--	--	38,15	--	--	10	5,00	22	75,20	88,10
PA1	4	2	36,37	31,76	39,03	10	5,00	20	50,00	69,60
BA1	--	--	41,30	--	--	10	5,00	22	60,00	67,00
VW	--	--	48,25	--	--	50	5,00	36	0,00	83,50
PA	4	2	43,39	38,79	46,06	50	5,00	35	50,00	69,60
BA	--	--	48,14	--	--	50	5,00	35	60,00	67,00
TR	--	--	32,91	--	--	30	5,00	35	75,20	88,10

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
TR2	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
VW1	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00
TR1	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
PA1	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
BA1	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	0,00	0,00	0,00
VW	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00
PA	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
BA	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	0,00	0,00	0,00
TR	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
TR2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
VW1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
TR1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
PA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
BA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00
VW	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
PA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
BA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00
TR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TR2	97,80	90,60	81,60	104,42
VW1	95,90	91,60	83,90	102,01
TR1	97,80	90,60	81,60	104,42
PA1	85,00	81,00	74,20	90,62
BA1	86,00	80,00	70,00	91,57
VW	95,90	91,60	83,90	102,01
PA	85,00	81,00	74,20	90,62
BA	86,00	80,00	70,00	91,57
TR	97,80	90,60	81,60	104,42

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
--	263	0	16:36, 15 jun 2021	Noord 50 m	Toetspunt	Polylijn	253273,64
--	264	0	08:20, 16 jun 2021	Oost 50 m	Toetspunt	Polylijn	253285,37
--	265	0	16:38, 15 jun 2021	Zuid 50 m	Toetspunt	Polylijn	253216,40
--	266	0	17:30, 15 jun 2021	West 50 m	Toetspunt	Polylijn	253176,09

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	564616,77	253281,11	564666,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	564508,45	253332,04	564493,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	564467,88	253197,87	564420,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	564537,89	253126,78	564549,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	50,09
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,12
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	50,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	50,64

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	50,09	50,09	50,09
--	49,12	49,12	49,12
--	50,47	50,47	50,47
--	50,64	50,64	50,64

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
00	J. Kammingakade 34	09:00, 20 okt 2020	Polygoon	253130,28	564518,34	3,10	3,10
01	J. Kammingakade 32	20:56, 19 okt 2020	Polygoon	253137,96	564561,70	6,00	6,00
02	J. Kammingakade 31	20:56, 19 okt 2020	Polygoon	253169,94	564577,02	6,00	6,00
03	J. Kammingakade 30	20:57, 19 okt 2020	Polygoon	253173,54	564640,74	6,00	6,00
04	Nieuwe bewaarschuur	09:04, 20 okt 2020	Polygoon	253218,41	564548,46	6,00	6,00
05	Bestaande bewaarschuur	09:08, 20 okt 2020	Polygoon	253215,61	564537,92	4,00	4,00
07	Bestaande bewaarschuur	09:10, 20 okt 2020	Polygoon	253207,65	564515,43	5,10	5,10
06	Tussengebouw	09:07, 20 okt 2020	Polygoon	253227,57	564511,87	4,00	4,00
09	Bestaande bewaarschuur	09:12, 20 okt 2020	Polygoon	253206,17	564511,71	7,10	7,10
08	Bestaande bewaarschuur	09:08, 20 okt 2020	Polygoon	253214,34	564534,00	5,90	5,90
11	Bestaande bewaarschuur	09:08, 20 okt 2020	Polygoon	253213,35	564530,90	7,80	7,80
10	Bestaande bewaarschuur	09:11, 20 okt 2020	Polygoon	253205,31	564509,02	9,40	9,40
12	Nieuwe bewaarschuur	09:04, 20 okt 2020	Polygoon	253222,30	564558,70	9,60	9,60
13	Nieuwe bewaarschuur	09:04, 20 okt 2020	Polygoon	253224,01	564563,30	13,10	13,10
14	Bijgebouw	20:54, 19 okt 2020	Polygoon	253171,28	564578,49	5,00	5,00
15	Bijgebouw	20:55, 19 okt 2020	Polygoon	253155,53	564572,06	3,00	3,00
16	Bijgebouw	20:55, 19 okt 2020	Polygoon	253169,02	564557,86	3,00	3,00
17	Bijgebouw	20:55, 19 okt 2020	Polygoon	253174,06	564556,52	3,00	3,00
18	Bijgebouw	21:08, 19 okt 2020	Polygoon	253146,25	564543,53	3,00	3,00
19	J. Kammingakade 29	20:58, 19 okt 2020	Polygoon	253180,37	564674,03	6,00	6,00
20	J. Kammingakade 34	09:00, 20 okt 2020	Polygoon	253130,08	564518,34	6,40	6,40
21	J. Kammingakade 34	09:00, 20 okt 2020	Polygoon	253129,52	564516,54	9,60	9,60

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte
00	0,00	Relatief	10	110,32	638,33	1,39	34,97
01	0,00	Relatief	12	50,18	128,03	0,48	10,72
02	0,00	Relatief	14	74,61	127,68	0,61	14,67
03	0,00	Relatief	14	72,18	202,22	0,36	15,00
04	0,00	Relatief	4	170,75	1764,78	34,71	50,41
05	0,00	Relatief	4	139,78	995,82	19,85	50,24
07	0,00	Relatief	4	142,73	1065,86	21,13	50,13
06	0,00	Relatief	4	18,70	21,14	3,80	5,53
09	0,00	Relatief	4	124,96	625,16	12,40	50,02
08	0,00	Relatief	4	124,57	620,65	12,30	49,99
11	0,00	Relatief	4	110,44	270,71	5,28	49,81
10	0,00	Relatief	4	110,57	274,54	5,24	49,79
12	0,00	Relatief	4	129,50	729,71	14,42	50,31
13	0,00	Relatief	4	112,34	299,81	5,92	50,21
14	0,00	Relatief	4	35,18	66,49	5,44	12,18
15	0,00	Relatief	4	25,46	33,08	3,62	9,11
16	0,00	Relatief	4	18,93	21,47	3,68	5,69
17	0,00	Relatief	4	12,52	9,41	2,51	3,76
18	0,00	Relatief	4	19,88	21,05	3,05	6,93
19	0,00	Relatief	8	93,70	459,75	2,04	25,21
20	0,00	Relatief	4	93,98	351,78	8,99	37,73
21	0,00	Relatief	4	82,27	132,19	3,45	37,64

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	ItemID
00	2
01	3
02	4
03	5
04	6
05	7
07	8
06	201
09	202
08	203
11	204
10	205
12	206
13	207
14	209
15	210
16	211
17	212
18	213
19	214
20	216
21	217

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Bf	ItemID	Grp.ID	Datum	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
B1	0,00	215	0	16:33, 15 jun 2021	Weg/erf	Polygoon	253339,37	564610,84

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
B1	41	1113,43	4395,83	0,47	186,15

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Incl. toetspunten 10 meter

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	218	0	21:10, 19 okt 2020	-442	2	T01	J. Kammingakade 32	Punt	253145,30	564550,12	0,00	Relatief	1,50
--	219	0	21:10, 19 okt 2020	-436	2	T02	J. Kammingakade 31	Punt	253153,40	564574,17	0,00	Relatief	1,50
--	220	0	21:11, 19 okt 2020	-454	2	T03	J. Kammingakade 30	Punt	253172,75	564618,00	0,00	Relatief	1,50
--	221	0	21:11, 19 okt 2020	-466	2	T04	J. Kammingakade 29	Punt	253205,03	564652,07	0,00	Relatief	1,50
--	258	0	09:36, 7 jul 2021	-472	2	05	West 50 m	Punt	253126,78	564549,60	0,00	Relatief	1,50
--	259	0	09:51, 7 jul 2021	-478	2	06	Noord 50 m	Punt	253280,71	564666,30	0,00	Relatief	1,50
--	260	0	09:29, 7 jul 2021	-484	2	07	Oost 50 m	Punt	253331,86	564493,29	0,00	Relatief	1,50
--	261	0	09:29, 7 jul 2021	-490	2	08	Zuid 50 m	Punt	253198,18	564421,25	0,00	Relatief	1,50
--	270	0	09:29, 7 jul 2021	-496	2	08	Zuid 10 m	Punt	253214,04	564458,04	0,00	Relatief	1,50
--	273	0	09:33, 7 jul 2021	-503	2	07	Oost 10 m	Punt	253293,93	564504,89	0,00	Relatief	1,50
--	275	0	09:36, 7 jul 2021	-509	2	06	Noord 10 m	Punt	253275,73	564626,39	0,00	Relatief	1,50
--	278	0	09:37, 7 jul 2021	-516	2	05	West 10 m	Punt	253167,45	564539,27	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenmodel

Model: Juni 2021, versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

3

Bijlage: Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RA RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	West		253126,78	564549,60	1,50	42	35	28	42
06_A	Noord		253280,71	564666,30	1,50	36	20	13	36
07_A	Oost		253331,86	564493,29	1,50	42	41	33	46
08_A	Zuid		253198,18	564421,25	1,50	46	24	17	46
T01_A	J. Kammingakade 32		253145,30	564550,12	1,50	44	23	15	44
T02_A	J. Kammingakade 31		253153,40	564574,17	1,50	44	34	27	44
T03_A	J. Kammingakade 30		253172,75	564618,00	1,50	44	31	24	44
T04_A	J. Kammingakade 29		253205,03	564652,07	1,50	42	24	17	42
05_B	West		253126,78	564549,60	5,00	46	38	31	46
06_B	Noord		253280,71	564666,30	5,00	38	23	16	38
07_B	Oost		253331,86	564493,29	5,00	44	43	36	48
08_B	Zuid		253198,18	564421,25	5,00	49	27	20	49
T01_B	J. Kammingakade 32		253145,30	564550,12	5,00	48	30	23	48
T02_B	J. Kammingakade 31		253153,40	564574,17	5,00	48	37	30	48
T03_B	J. Kammingakade 30		253172,75	564618,00	5,00	48	34	27	48
T04_B	J. Kammingakade 29		253205,03	564652,07	5,00	45	27	20	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - West
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	West	253126,78	564549,60	1,50	42,3	35,3	28,1	42,3
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	5,8	--	--	5,8
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	9,3	13,9	6,6	18,9
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	19,7	--	--	19,7
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	30,8	--	--	30,8
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	22,7	--	--	22,7
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	19,9	--	--	19,9
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	16,4	--	--	16,4
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	36,5	--	--	36,5
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	32,3	--	--	32,3
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	22,6	--	--	22,6
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	37,6	--	--	37,6
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	11,4	11,4	4,1	16,4
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	8,3	8,3	1,0	13,3
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	31,0	31,0	23,8	36,0
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	33,2	33,2	25,9	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Noord	253280,71	564666,30	1,50	36,1	20,5	13,2	36,1
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	-9,9	--	--	-9,9
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	-6,7	-2,1	-9,4	2,9
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	3,9	--	--	3,9
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	21,6	--	--	21,6
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	24,8	--	--	24,8
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	26,3	--	--	26,3
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	5,2	--	--	5,2
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	14,9	--	--	14,9
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	34,6	--	--	34,6
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	9,2	--	--	9,2
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	22,5	--	--	22,5
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	11,7	11,7	4,4	16,7
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	17,5	17,5	10,2	22,5
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	12,8	12,8	5,5	17,8
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	13,1	13,1	5,8	18,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Oost	253331,86	564493,29	1,50	41,7	40,6	33,3	45,6
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	6,1	--	--	6,1
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	10,2	14,8	7,5	19,8
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	11,7	--	--	11,7
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	18,7	--	--	18,7
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	12,0	--	--	12,0
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	16,5	--	--	16,5
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	17,0	--	--	17,0
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	23,2	--	--	23,2
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	24,1	--	--	24,1
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	23,1	--	--	23,1
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	33,7	--	--	33,7
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	36,0	36,0	28,7	41,0
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	35,1	35,1	27,9	40,1
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	34,4	34,4	27,1	39,4
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	31,9	31,9	24,6	36,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Zuid	253198,18	564421,25	1,50	46,1	24,1	16,8	46,1
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	13,4	--	--	13,4
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	17,5	22,1	14,8	27,1
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	36,8	--	--	36,8
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	24,9	--	--	24,9
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	22,5	--	--	22,5
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	34,3	--	--	34,3
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	24,6	--	--	24,6
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	42,5	--	--	42,5
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	23,2	--	--	23,2
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	30,7	--	--	30,7
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	41,1	--	--	41,1
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	11,7	11,7	4,4	16,7
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	7,8	7,8	0,5	12,8
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	15,7	15,7	8,4	20,7
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	15,8	15,8	8,6	20,8

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - J. Kammingakade 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	1,50	44,4	22,7	15,4	44,4
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	7,0	--	--	7,0
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	10,6	15,2	7,9	20,2
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	17,4	--	--	17,4
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	34,4	--	--	34,4
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	23,9	--	--	23,9
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	30,8	--	--	30,8
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	17,3	--	--	17,3
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	38,8	--	--	38,8
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	37,4	--	--	37,4
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	23,6	--	--	23,6
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	39,7	--	--	39,7
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	-5,8	-5,8	-13,0	-0,8
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	-6,6	-6,6	-13,9	-1,6
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	17,2	17,2	9,9	22,2
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	20,0	20,0	12,7	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - J. Kammingakade 31
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_A	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	1,50	43,6	34,0	26,8	43,6
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	-1,2	--	--	-1,2
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	1,8	6,4	-0,9	11,4
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	5,9	--	--	5,9
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	28,1	--	--	28,1
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	29,8	--	--	29,8
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	23,7	--	--	23,7
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	12,8	--	--	12,8
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	31,2	--	--	31,2
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	41,1	--	--	41,1
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	16,6	--	--	16,6
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	36,2	--	--	36,2
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	12,0	12,0	4,8	17,0
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	12,0	12,0	4,8	17,0
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	26,6	26,6	19,3	31,6
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	33,1	33,1	25,8	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - J. Kammingakade 30
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_A	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	1,50	44,3	30,8	23,5	44,3
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	-1,7	--	--	-1,7
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	0,6	5,2	-2,1	10,2
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	9,9	--	--	9,9
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	22,5	--	--	22,5
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	32,6	--	--	32,6
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	17,3	--	--	17,3
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	11,2	--	--	11,2
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	30,3	--	--	30,3
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	42,4	--	--	42,4
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	16,6	--	--	16,6
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	37,0	--	--	37,0
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	13,8	13,8	6,5	18,8
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	14,1	14,1	6,8	19,1
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	23,7	23,7	16,5	28,7
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	29,6	29,6	22,3	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - J. Kammingakade 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	1,50	42,3	24,3	17,0	42,3
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	0,4	--	--	0,4
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	2,9	7,5	0,2	12,5
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	7,2	--	--	7,2
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	26,4	--	--	26,4
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	28,2	--	--	28,2
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	24,7	--	--	24,7
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	11,5	--	--	11,5
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	30,9	--	--	30,9
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	40,2	--	--	40,2
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	17,3	--	--	17,3
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	35,5	--	--	35,5
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	10,4	10,4	3,1	15,4
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	14,3	14,3	7,0	19,3
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	18,6	18,6	11,3	23,6
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	21,9	21,9	14,6	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - West
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	West	253126,78	564549,60	5,00	45,7	37,8	30,6	45,7
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	10,4	--	--	10,4
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	13,8	18,4	11,1	23,4
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	21,9	--	--	21,9
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	35,2	--	--	35,2
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	28,4	--	--	28,4
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	22,8	--	--	22,8
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	20,9	--	--	20,9
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	39,1	--	--	39,1
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	35,5	--	--	35,5
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	27,3	--	--	27,3
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	41,7	--	--	41,7
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	12,5	12,5	5,2	17,5
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	8,7	8,7	1,4	13,7
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	33,4	33,4	26,2	38,4
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	35,8	35,8	28,5	40,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
06_B	Noord	253280,71	564666,30	5,00	38,1	22,8	15,6	38,1
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	-7,3	--	--	-7,3
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	-4,3	0,3	-7,0	5,3
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	4,7	--	--	4,7
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	23,8	--	--	23,8
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	27,4	--	--	27,4
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	27,1	--	--	27,1
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	7,3	--	--	7,3
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	14,9	--	--	14,9
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	36,6	--	--	36,6
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	11,8	--	--	11,8
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	24,0	--	--	24,0
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	14,0	14,0	6,7	19,0
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	20,2	20,2	13,0	25,2
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	14,7	14,7	7,4	19,7
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	14,9	14,9	7,7	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Oost	253331,86	564493,29	5,00	44,3	43,2	36,0	48,2
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	8,6	--	--	8,6
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	12,5	17,2	9,9	22,2
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	13,6	--	--	13,6
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	23,0	--	--	23,0
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	14,9	--	--	14,9
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	18,8	--	--	18,8
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	19,5	--	--	19,5
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	27,2	--	--	27,2
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	27,7	--	--	27,7
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	25,6	--	--	25,6
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	36,1	--	--	36,1
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	38,8	38,8	31,5	43,8
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	37,8	37,8	30,5	42,8
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	36,9	36,9	29,6	41,9
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	34,1	34,1	26,8	39,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Zuid	253198,18	564421,25	5,00	49,3	26,9	19,6	49,3
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	16,8	--	--	16,8
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	20,7	25,3	18,0	30,3
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	40,1	--	--	40,1
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	27,8	--	--	27,8
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	24,8	--	--	24,8
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	37,1	--	--	37,1
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	27,8	--	--	27,8
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	46,0	--	--	46,0
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	24,3	--	--	24,3
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	33,7	--	--	33,7
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	44,1	--	--	44,1
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	13,1	13,1	5,8	18,1
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	8,9	8,9	1,7	13,9
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	17,9	17,9	10,6	22,9
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	18,0	18,0	10,7	23,0

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - J. Kammingakade 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_B	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	5,00	47,9	29,9	22,6	47,9
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	12,7	--	--	12,7
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	15,6	20,2	12,9	25,2
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	20,0	--	--	20,0
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	37,8	--	--	37,8
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	28,9	--	--	28,9
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	34,8	--	--	34,8
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	23,7	--	--	23,7
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	43,4	--	--	43,4
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	35,2	--	--	35,2
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	29,4	--	--	29,4
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	43,8	--	--	43,8
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	0,5	0,5	-6,8	5,5
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	-1,0	-1,0	-8,2	4,0
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	24,5	24,5	17,2	29,5
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	27,7	27,7	20,4	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - J. Kammingakade 31
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_B	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	5,00	48,2	36,9	29,6	48,2
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	9,6	--	--	9,6
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	12,6	17,2	9,9	22,2
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	15,7	--	--	15,7
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	37,8	--	--	37,8
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	32,6	--	--	32,6
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	33,3	--	--	33,3
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	21,6	--	--	21,6
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	41,5	--	--	41,5
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	40,9	--	--	40,9
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	26,4	--	--	26,4
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	43,8	--	--	43,8
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	14,0	14,0	6,7	19,0
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	11,1	11,1	3,8	16,1
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	28,9	28,9	21,7	33,9
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	36,1	36,1	28,8	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - J. Kammingakade 30
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_B	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	5,00	47,5	34,0	26,7	47,5
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	2,9	--	--	2,9
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	5,1	9,7	2,4	14,7
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	9,7	--	--	9,7
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	22,9	--	--	22,9
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	35,9	--	--	35,9
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	15,0	--	--	15,0
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	15,0	--	--	15,0
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	35,5	--	--	35,5
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	45,7	--	--	45,7
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	20,1	--	--	20,1
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	39,5	--	--	39,5
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	15,5	15,5	8,3	20,5
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	16,4	16,4	9,1	21,4
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	27,6	27,6	20,3	32,6
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	32,7	32,7	25,4	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - J. Kammingakade 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_B	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	5,00	44,6	27,0	19,7	44,6
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	1,1	--	--	1,1
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	3,1	7,7	0,4	12,7
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	8,0	--	--	8,0
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	28,9	--	--	28,9
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	31,5	--	--	31,5
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	26,3	--	--	26,3
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	12,6	--	--	12,6
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	24,7	--	--	24,7
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	43,1	--	--	43,1
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	18,1	--	--	18,1
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	36,8	--	--	36,8
L01	Opening ventilatieluiken	253270,34	564542,00	2,50	12,3	12,3	5,1	17,3
L02	Opening ventilatieluiken	253275,47	564556,53	2,50	16,4	16,4	9,2	21,4
L03	Opening ventilatieluiken	253251,72	564535,55	2,50	19,4	19,4	12,1	24,4
L04	Opening ventilatieluiken	253231,61	564542,71	2,50	25,3	25,3	18,1	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model: Juni 2021, versie 2
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Ventilatieluiken RBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
T01_A	J. Kammingakade 32	1,50	44	22	44
T02_A	J. Kammingakade 31	1,50	43	34	44
T03_A	J. Kammingakade 30	1,50	44	31	44
T04_A	J. Kammingakade 29	1,50	42	24	42
05_A	West	1,50	41	35	42
06_A	Noord	1,50	36	20	36
07_A	Oost	1,50	35	41	42
08_A	Zuid	1,50	46	20	46
T01_B	J. Kammingakade 32	5,00	48	29	48
05_B	West	5,00	45	38	46
T03_B	J. Kammingakade 30	5,00	47	34	48
06_B	Noord	5,00	38	23	38
T02_B	J. Kammingakade 31	5,00	48	37	48
07_B	Oost	5,00	38	43	44
T04_B	J. Kammingakade 29	5,00	45	27	45
08_B	Zuid	5,00	49	22	49

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model: Juni 2021, versie 2
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Ventilatieluiken RBS
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
T01_A	J. Kammingakade 32	1,50	15	22	23
T02_A	J. Kammingakade 31	1,50	6	34	34
T03_A	J. Kammingakade 30	1,50	5	31	31
T04_A	J. Kammingakade 29	1,50	7	24	24
05_A	West	1,50	14	35	35
06_A	Noord	1,50	-2	20	20
07_A	Oost	1,50	15	41	41
08_A	Zuid	1,50	22	20	24
T01_B	J. Kammingakade 32	5,00	20	29	30
05_B	West	5,00	18	38	38
T03_B	J. Kammingakade 30	5,00	10	34	34
06_B	Noord	5,00	0	23	23
T02_B	J. Kammingakade 31	5,00	17	37	37
07_B	Oost	5,00	17	43	43
T04_B	J. Kammingakade 29	5,00	8	27	27
08_B	Zuid	5,00	25	22	27

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model: Juni 2021, versie 2
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Ventilatieluiken RBS
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
T01_A	J. Kammingakade 32	1,50	8	15	15
T02_A	J. Kammingakade 31	1,50	-1	27	27
T03_A	J. Kammingakade 30	1,50	-2	24	24
T04_A	J. Kammingakade 29	1,50	0	17	17
05_A	West	1,50	7	28	28
06_A	Noord	1,50	-9	13	13
07_A	Oost	1,50	8	33	33
08_A	Zuid	1,50	15	13	17
T01_B	J. Kammingakade 32	5,00	13	22	23
05_B	West	5,00	11	31	31
T03_B	J. Kammingakade 30	5,00	2	27	27
06_B	Noord	5,00	-7	16	16
T02_B	J. Kammingakade 31	5,00	10	30	30
07_B	Oost	5,00	10	36	36
T04_B	J. Kammingakade 29	5,00	0	20	20
08_B	Zuid	5,00	18	15	20

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	West		253126,78	564549,60	1,50	41	14	35	45
06_A	Noord		253280,71	564666,30	1,50	36	-2	21	36
07_A	Oost		253331,86	564493,29	1,50	35	15	41	51
08_A	Zuid		253198,18	564421,25	1,50	46	22	21	46
T01_A	J. Kammingakade 32		253145,30	564550,12	1,50	44	15	22	44
T02_A	J. Kammingakade 31		253153,40	564574,17	1,50	43	6	34	44
T03_A	J. Kammingakade 30		253172,75	564618,00	1,50	44	5	31	44
T04_A	J. Kammingakade 29		253205,03	564652,07	1,50	42	7	24	42
05_B	West		253126,78	564549,60	5,00	45	18	38	48
06_B	Noord		253280,71	564666,30	5,00	38	0	23	38
07_B	Oost		253331,86	564493,29	5,00	38	17	43	53
08_B	Zuid		253198,18	564421,25	5,00	49	25	23	49
T01_B	J. Kammingakade 32		253145,30	564550,12	5,00	48	20	29	48
T02_B	J. Kammingakade 31		253153,40	564574,17	5,00	48	17	37	48
T03_B	J. Kammingakade 30		253172,75	564618,00	5,00	47	10	34	47
T04_B	J. Kammingakade 29		253205,03	564652,07	5,00	45	8	26	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - West
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	West	253126,78	564549,60	1,50	41,3	13,9	35,2	45,2
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	5,8	--	--	5,8
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	9,3	13,9	6,6	18,9
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	19,7	--	--	19,7
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	30,8	--	--	30,8
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	22,7	--	--	22,7
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	19,9	--	--	19,9
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	16,4	--	--	16,4
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	36,5	--	--	36,5
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	32,3	--	--	32,3
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	22,6	--	--	22,6
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	37,6	--	--	37,6
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	33,1	43,1
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	31,0	41,0
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	11,5	21,5
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	7,9	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
06_A	Noord	253280,71	564666,30	1,50	36,0	-2,1	20,7	36,0
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	-9,9	--	--	-9,9
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	-6,7	-2,1	-9,4	2,9
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	3,9	--	--	3,9
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	21,6	--	--	21,6
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	24,8	--	--	24,8
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	26,3	--	--	26,3
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	5,2	--	--	5,2
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	14,9	--	--	14,9
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	34,6	--	--	34,6
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	9,2	--	--	9,2
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	22,5	--	--	22,5
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	13,0	23,0
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	12,8	22,8
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	11,9	21,9
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	18,0	28,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Oost	253331,86	564493,29	1,50	35,1	14,8	40,6	50,6
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	6,1	--	--	6,1
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	10,2	14,8	7,5	19,8
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	11,7	--	--	11,7
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	18,7	--	--	18,7
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	12,0	--	--	12,0
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	16,5	--	--	16,5
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	17,0	--	--	17,0
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	23,2	--	--	23,2
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	24,1	--	--	24,1
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	23,1	--	--	23,1
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	33,7	--	--	33,7
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	32,0	42,0
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	34,5	44,5
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	35,9	45,9
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	35,1	45,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Zuid	253198,18	564421,25	1,50	46,1	22,1	20,8	46,1
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	13,4	--	--	13,4
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	17,5	22,1	14,8	27,1
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	36,8	--	--	36,8
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	24,9	--	--	24,9
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	22,5	--	--	22,5
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	34,3	--	--	34,3
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	24,6	--	--	24,6
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	42,5	--	--	42,5
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	23,2	--	--	23,2
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	30,7	--	--	30,7
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	41,1	--	--	41,1
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	15,8	25,8
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	15,7	25,7
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	9,3	19,3
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	7,9	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - J. Kammingakade 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	1,50	44,3	15,2	21,9	44,3
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	7,0	--	--	7,0
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	10,6	15,2	7,9	20,2
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	17,4	--	--	17,4
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	34,4	--	--	34,4
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	23,9	--	--	23,9
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	30,8	--	--	30,8
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	17,3	--	--	17,3
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	38,8	--	--	38,8
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	37,4	--	--	37,4
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	23,6	--	--	23,6
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	39,7	--	--	39,7
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	19,8	29,8
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	17,1	27,1
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	-0,9	9,1
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	-6,7	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - J. Kammingakade 31
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_A	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	1,50	43,0	6,4	33,9	43,9
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	-1,2	--	--	-1,2
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	1,8	6,4	-0,9	11,4
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	5,9	--	--	5,9
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	28,1	--	--	28,1
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	29,8	--	--	29,8
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	23,7	--	--	23,7
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	12,8	--	--	12,8
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	31,2	--	--	31,2
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	41,1	--	--	41,1
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	16,6	--	--	16,6
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	36,2	--	--	36,2
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	33,0	43,0
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	26,5	36,5
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	12,1	22,1
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	9,9	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - J. Kammingakade 30
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_A	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	1,50	44,1	5,2	30,7	44,1
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	-1,7	--	--	-1,7
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	0,6	5,2	-2,1	10,2
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	9,9	--	--	9,9
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	22,5	--	--	22,5
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	32,6	--	--	32,6
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	17,3	--	--	17,3
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	11,2	--	--	11,2
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	30,3	--	--	30,3
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	42,4	--	--	42,4
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	16,6	--	--	16,6
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	37,0	--	--	37,0
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	29,5	39,5
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	23,5	33,5
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	13,7	23,7
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	14,1	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - J. Kammingakade 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	1,50	42,2	7,5	23,9	42,2
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	0,4	--	--	0,4
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	2,9	7,5	0,2	12,5
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	7,2	--	--	7,2
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	26,4	--	--	26,4
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	28,2	--	--	28,2
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	24,7	--	--	24,7
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	11,5	--	--	11,5
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	30,9	--	--	30,9
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	40,2	--	--	40,2
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	17,3	--	--	17,3
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	35,5	--	--	35,5
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	21,2	31,2
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	18,5	28,5
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	10,5	20,5
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	14,6	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - West
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	West	253126,78	564549,60	5,00	45,0	18,4	37,7	47,7
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	10,4	--	--	10,4
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	13,8	18,4	11,1	23,4
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	21,9	--	--	21,9
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	35,2	--	--	35,2
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	28,4	--	--	28,4
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	22,8	--	--	22,8
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	20,9	--	--	20,9
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	39,1	--	--	39,1
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	35,5	--	--	35,5
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	27,3	--	--	27,3
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	41,7	--	--	41,7
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	35,7	45,7
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	33,4	43,4
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	12,6	22,6
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	8,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
06_B	Noord	253280,71	564666,30	5,00	37,9	0,3	23,2	37,9
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	-7,3	--	--	-7,3
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	-4,3	0,3	-7,0	5,3
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	4,7	--	--	4,7
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	23,8	--	--	23,8
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	27,4	--	--	27,4
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	27,1	--	--	27,1
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	7,3	--	--	7,3
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	14,9	--	--	14,9
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	36,6	--	--	36,6
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	11,8	--	--	11,8
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	24,0	--	--	24,0
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	14,9	24,9
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	14,7	24,7
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	14,1	24,1
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	20,8	30,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Oost	253331,86	564493,29	5,00	37,8	17,2	43,2	53,2
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	8,6	--	--	8,6
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	12,5	17,2	9,9	22,2
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	13,6	--	--	13,6
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	23,0	--	--	23,0
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	14,9	--	--	14,9
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	18,8	--	--	18,8
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	19,5	--	--	19,5
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	27,2	--	--	27,2
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	27,7	--	--	27,7
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	25,6	--	--	25,6
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	36,1	--	--	36,1
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	34,2	44,2
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	37,0	47,0
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	38,7	48,7
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	37,7	47,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Zuid	253198,18	564421,25	5,00	49,3	25,3	23,2	49,3
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	16,8	--	--	16,8
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	20,7	25,3	18,0	30,3
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	40,1	--	--	40,1
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	27,8	--	--	27,8
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	24,8	--	--	24,8
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	37,1	--	--	37,1
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	27,8	--	--	27,8
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	46,0	--	--	46,0
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	24,3	--	--	24,3
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	33,7	--	--	33,7
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	44,1	--	--	44,1
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	18,0	28,0
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	17,9	27,9
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	10,7	20,7
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	9,0	19,0

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - J. Kammingakade 32
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_B	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	5,00	47,8	20,2	29,4	47,8
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	12,7	--	--	12,7
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	15,6	20,2	12,9	25,2
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	20,0	--	--	20,0
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	37,8	--	--	37,8
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	28,9	--	--	28,9
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	34,8	--	--	34,8
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	23,7	--	--	23,7
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	43,4	--	--	43,4
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	35,2	--	--	35,2
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	29,4	--	--	29,4
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	43,8	--	--	43,8
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	27,6	37,6
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	24,4	34,4
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	5,1	15,1
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	-1,0	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - J. Kammingakade 31
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_B	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	5,00	47,9	17,2	36,7	47,9
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	9,6	--	--	9,6
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	12,6	17,2	9,9	22,2
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	15,7	--	--	15,7
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	37,8	--	--	37,8
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	32,6	--	--	32,6
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	33,3	--	--	33,3
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	21,6	--	--	21,6
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	41,5	--	--	41,5
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	40,9	--	--	40,9
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	26,4	--	--	26,4
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	43,8	--	--	43,8
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	35,9	45,9
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	28,8	38,8
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	14,1	24,1
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	11,1	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - J. Kammingakade 30
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_B	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	5,00	47,3	9,7	33,9	47,3
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	2,9	--	--	2,9
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	5,1	9,7	2,4	14,7
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	9,7	--	--	9,7
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	22,9	--	--	22,9
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	35,9	--	--	35,9
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	15,0	--	--	15,0
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	15,0	--	--	15,0
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	35,5	--	--	35,5
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	45,7	--	--	45,7
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	20,1	--	--	20,1
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	39,5	--	--	39,5
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	32,6	42,6
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	27,4	37,4
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	15,5	25,5
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	16,4	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - J. Kammingakade 29
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_B	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	5,00	44,5	7,7	26,5	44,5
BA1	Bestelwagen	253274,70	564447,66	0,75	1,1	--	--	1,1
PA1	Personenauto	253274,49	564447,04	0,75	3,1	7,7	0,4	12,7
HD1	Hogedrukspuit	253219,26	564484,00	1,00	8,0	--	--	8,0
KR1	Mobiele kraan	253186,09	564533,94	1,00	28,9	--	--	28,9
KR2	Mobiele kraan	253199,92	564571,79	1,00	31,5	--	--	31,5
OD1	Overpompen diesel	253164,69	564495,49	1,00	26,3	--	--	26,3
VW1	Vrachtwagen	253274,63	564447,36	1,00	12,6	--	--	12,6
SH1	Shovel/heftruck	253201,30	564484,12	1,25	24,7	--	--	24,7
SH2	Shovel/heftruck	253221,37	564565,38	1,25	43,1	--	--	43,1
TR1	Tractor	253274,87	564447,92	1,25	18,1	--	--	18,1
TR2	Tractor	253274,94	564448,02	1,25	36,8	--	--	36,8
L05	Opening ventilatieluiken	253232,50	564542,24	2,50	--	--	24,8	34,8
L06	Opening ventilatieluiken	253252,43	564535,30	2,50	--	--	19,3	29,3
L07	Opening ventilatieluiken	253270,66	564542,93	2,50	--	--	12,4	22,4
L08	Opening ventilatieluiken	253275,82	564557,30	2,50	--	--	16,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model: Juni 2021, versie 2
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Regelmatige afwijking
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
T01_A	J. Kammingakade 32	1,50	8	22	22
T02_A	J. Kammingakade 31	1,50	-1	34	34
T03_A	J. Kammingakade 30	1,50	-2	31	31
T04_A	J. Kammingakade 29	1,50	0	24	24
05_A	West	1,50	7	35	35
06_A	Noord	1,50	-9	21	21
07_A	Oost	1,50	8	41	41
08_A	Zuid	1,50	15	20	21
T01_B	J. Kammingakade 32	5,00	13	29	29
05_B	West	5,00	11	38	38
T03_B	J. Kammingakade 30	5,00	2	34	34
06_B	Noord	5,00	-7	23	23
T02_B	J. Kammingakade 31	5,00	10	37	37
07_B	Oost	5,00	10	43	43
T04_B	J. Kammingakade 29	5,00	0	26	26
08_B	Zuid	5,00	18	22	23

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	West	253126,78	564549,60	1,50	56	29	29
06_A	Noord	253280,71	564666,30	1,50	50	30	30
07_A	Oost	253331,86	564493,29	1,50	58	43	43
08_A	Zuid	253198,18	564421,25	1,50	60	41	41
T01_A	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	1,50	59	30	30
T02_A	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	1,50	61	19	19
T03_A	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	1,50	60	22	22
T04_A	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	1,50	57	20	20
05_B	West	253126,78	564549,60	5,00	60	34	34
06_B	Noord	253280,71	564666,30	5,00	53	31	31
07_B	Oost	253331,86	564493,29	5,00	61	46	46
08_B	Zuid	253198,18	564421,25	5,00	64	43	43
T01_B	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	5,00	63	31	31
T02_B	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	5,00	63	26	26
T03_B	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	5,00	63	24	24
T04_B	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	5,00	60	20	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - West
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	West	253126,78	564549,60	1,50	56,0	28,7	28,7
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	29,5	--	--
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	28,7	28,7	28,7
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	37,1	--	--
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	56,0	--	--
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	47,5	--	--
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	41,4	--	--
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	53,7	--	--
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	49,9	--	--
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	44,5	--	--
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	44,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,0	35,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Noord
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Noord	253280,71	564666,30	1,50	50,0	30,3	30,3
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	30,9	--	--
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	30,3	30,3	30,3
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	20,1	--	--
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	46,7	--	--
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	50,0	--	--
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	41,9	--	--
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	32,2	--	--
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	47,9	--	--
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	45,6	--	--
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	45,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,1	35,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oost
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
07_A	Oost	253331,86	564493,29	1,50	58,0	43,0	43,0
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	43,7	--	--
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	43,0	43,0	43,0
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	28,4	--	--
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	43,9	--	--
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	35,3	--	--
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	54,5	--	--
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	41,0	--	--
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	42,6	--	--
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	57,9	--	--
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	58,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,5	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Zuid
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Zuid	253198,18	564421,25	1,50	60,1	40,8	40,8
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	41,5	--	--
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	40,8	40,8	40,8
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	53,0	--	--
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	50,0	--	--
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	47,7	--	--
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	52,3	--	--
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	60,1	--	--
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	40,5	--	--
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	55,7	--	--
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	55,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,1	42,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - J. Kammingakade 32
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	1,50	59,5	29,8	29,8	
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	30,7	--	--	
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	29,8	29,8	29,8	
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	34,1	--	--	
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	59,5	--	--	
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	49,1	--	--	
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	42,0	--	--	
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	56,0	--	--	
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	54,9	--	--	
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	44,9	--	--	
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	44,2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,5	37,9	37,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - J. Kammingakade 31
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_A	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	1,50	60,9	19,1	19,1	
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	19,2	--	--	
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	19,1	19,1	19,1	
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	22,3	--	--	
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	53,2	--	--	
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	54,9	--	--	
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	30,7	--	--	
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	47,5	--	--	
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	60,9	--	--	
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	34,5	--	--	
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	34,5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,9	33,1	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - J. Kammingakade 30
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	1,50	60,2	22,5	22,5
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	23,3	--	--
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	22,5	22,5	22,5
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	26,1	--	--
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	47,7	--	--
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	57,8	--	--
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	35,1	--	--
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	44,0	--	--
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	60,2	--	--
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	38,6	--	--
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	38,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,2	31,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - J. Kammingakade 29
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T04_A	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	1,50	57,4	20,2	20,2	
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	20,6	--	--	
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	20,2	20,2	20,2	
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	23,3	--	--	
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	51,5	--	--	
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	53,4	--	--	
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	32,7	--	--	
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	43,8	--	--	
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	57,4	--	--	
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	36,4	--	--	
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	36,4	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,4	33,9	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - West
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	West	253126,78	564549,60	5,00	60,4	34,0	34,0
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	34,5	--	--
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	34,0	34,0	34,0
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	39,2	--	--
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	60,4	--	--
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	53,6	--	--
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	45,7	--	--
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	56,4	--	--
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	53,1	--	--
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	49,0	--	--
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	48,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,4	41,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Noord
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Noord	253280,71	564666,30	5,00	52,6	31,3	31,3
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	32,1	--	--
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	31,3	31,3	31,3
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	20,9	--	--
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	48,9	--	--
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	52,6	--	--
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	43,0	--	--
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	32,2	--	--
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	49,7	--	--
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	46,6	--	--
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	46,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,6	37,5	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oost
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
07_B	Oost	253331,86	564493,29	5,00	60,9	45,9	45,9
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	46,7	--	--
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	45,9	45,9	45,9
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	30,7	--	--
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	48,1	--	--
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	37,9	--	--
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	57,4	--	--
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	43,0	--	--
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	46,1	--	--
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	60,8	--	--
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	60,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,7	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Zuid
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Zuid	253198,18	564421,25	5,00	63,6	43,4	43,4
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	44,2	--	--
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	43,4	43,4	43,4
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	56,3	--	--
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	53,0	--	--
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	49,9	--	--
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	55,0	--	--
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	63,6	--	--
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	41,7	--	--
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	58,4	--	--
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	58,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,6	45,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - J. Kammingakade 32
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_B	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	5,00	62,9	31,5	31,5	
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	32,3	--	--	
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	31,5	31,5	31,5	
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	36,6	--	--	
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	62,9	--	--	
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	54,0	--	--	
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	43,5	--	--	
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	60,5	--	--	
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	52,7	--	--	
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	46,6	--	--	
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	46,5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,9	43,5	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - J. Kammingakade 31
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T02_B	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	5,00	63,0	26,3	26,3	
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	27,2	--	--	
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	26,3	26,3	26,3	
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	32,0	--	--	
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	63,0	--	--	
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	57,8	--	--	
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	38,4	--	--	
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	58,6	--	--	
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	62,8	--	--	
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	41,5	--	--	
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	41,4	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,0	40,9	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - J. Kammingakade 30
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T03_B	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	5,00	63,0	24,1	24,1	
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	24,3	--	--	
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	24,1	24,1	24,1	
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	26,0	--	--	
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	48,2	--	--	
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	61,1	--	--	
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	36,4	--	--	
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	48,6	--	--	
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	63,0	--	--	
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	39,6	--	--	
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	39,4	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,0	34,1	34,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - J. Kammingakade 29
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	5,00	60,2	20,0	20,0
BA1max	Bestelwagen maximaal geluid	253275,09	564447,27	0,75	19,9	--	--
PA1max	Personenauto maximaal geluid	253274,95	564446,90	0,75	20,0	20,0	20,0
HD1max	Hogedrukspuit	253220,70	564482,42	1,00	24,1	--	--
KR1max	Mobiele kraan	253186,24	564533,74	1,00	54,1	--	--
KR2max	Mobiele kraan	253199,92	564571,99	1,00	56,7	--	--
VW1max	Vrachtwagen maximaal geluid	253275,01	564447,13	1,00	32,2	--	--
SH1max	Shovel/heftruck	253203,06	564482,42	1,25	39,7	--	--
SH2max	Shovel/heftruck	253220,70	564563,13	1,25	60,2	--	--
TR1max	Tractor maximaal geluid	253275,13	564447,55	1,25	36,4	--	--
TR2max	Tractor maximaal geluid	253275,24	564447,85	1,25	36,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,2	34,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_A	West	253126,78	564549,60	1,50	19	-3	-10	19	
06_A	Noord	253280,71	564666,30	1,50	29	8	0	29	
07_A	Oost	253331,86	564493,29	1,50	40	19	11	40	
08_A	Zuid	253198,18	564421,25	1,50	28	7	0	28	
T01_A	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	1,50	18	-3	-11	18	
T02_A	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	1,50	19	-3	-10	19	
T03_A	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	1,50	24	3	-4	24	
T04_A	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	1,50	25	4	-3	25	
05_B	West	253126,78	564549,60	5,00	22	0	-7	22	
06_B	Noord	253280,71	564666,30	5,00	31	9	2	31	
07_B	Oost	253331,86	564493,29	5,00	42	21	14	42	
08_B	Zuid	253198,18	564421,25	5,00	30	9	2	30	
T01_B	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	5,00	22	0	-7	22	
T02_B	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	5,00	23	1	-6	23	
T03_B	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	5,00	25	4	-3	25	
T04_B	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	5,00	27	6	-2	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model: Juni 2021, versie 2
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Ventilatieluiken RBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
T01_A	J. Kammingakade 32	1,50	44	22	44
T02_A	J. Kammingakade 31	1,50	43	34	44
T03_A	J. Kammingakade 30	1,50	44	31	44
T04_A	J. Kammingakade 29	1,50	42	24	42
05_A	West 50 m	1,50	41	35	42
06_A	Noord 50 m	1,50	36	20	36
07_A	Oost 50 m	1,50	35	41	42
08_A	Zuid 50 m	1,50	46	20	46
08_A	Zuid 10 m	1,50	57	23	57
07_A	Oost 10 m	1,50	38	47	47
06_A	Noord 10 m	1,50	32	24	33
05_A	West 10 m	1,50	51	41	51
T02_B	J. Kammingakade 31	5,00	48	37	48
07_B	Oost 50 m	5,00	38	43	44
T04_B	J. Kammingakade 29	5,00	45	27	45
08_B	Zuid 50 m	5,00	49	22	49
T01_B	J. Kammingakade 32	5,00	48	29	48
08_B	Zuid 10 m	5,00	57	25	57
05_B	West 50 m	5,00	45	38	46
07_B	Oost 10 m	5,00	41	48	49
T03_B	J. Kammingakade 30	5,00	47	34	48
06_B	Noord 10 m	5,00	35	27	36
06_B	Noord 50 m	5,00	38	23	38
05_B	West 10 m	5,00	53	44	54

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model: Juni 2021, versie 2
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Ventilatieluiken RBS
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
T01_A	J. Kammingakade 32	1,50	15	22	23
T02_A	J. Kammingakade 31	1,50	6	34	34
T03_A	J. Kammingakade 30	1,50	5	31	31
T04_A	J. Kammingakade 29	1,50	7	24	24
05_A	West 50 m	1,50	14	35	35
06_A	Noord 50 m	1,50	-2	20	20
07_A	Oost 50 m	1,50	15	41	41
08_A	Zuid 50 m	1,50	22	20	24
08_A	Zuid 10 m	1,50	35	23	35
07_A	Oost 10 m	1,50	17	47	47
06_A	Noord 10 m	1,50	-2	24	24
05_A	West 10 m	1,50	18	41	41
T02_B	J. Kammingakade 31	5,00	17	37	37
07_B	Oost 50 m	5,00	17	43	43
T04_B	J. Kammingakade 29	5,00	8	27	27
08_B	Zuid 50 m	5,00	25	22	27
T01_B	J. Kammingakade 32	5,00	20	29	30
08_B	Zuid 10 m	5,00	35	25	36
05_B	West 50 m	5,00	18	38	38
07_B	Oost 10 m	5,00	20	48	48
T03_B	J. Kammingakade 30	5,00	10	34	34
06_B	Noord 10 m	5,00	1	27	27
06_B	Noord 50 m	5,00	0	23	23
05_B	West 10 m	5,00	21	44	44

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model: Juni 2021, versie 2
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Ventilatieluiken RBS
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
T01_A	J. Kammingakade 32	1,50	8	15	15
T02_A	J. Kammingakade 31	1,50	-1	27	27
T03_A	J. Kammingakade 30	1,50	-2	24	24
T04_A	J. Kammingakade 29	1,50	0	17	17
05_A	West 50 m	1,50	7	28	28
06_A	Noord 50 m	1,50	-9	13	13
07_A	Oost 50 m	1,50	8	33	33
08_A	Zuid 50 m	1,50	15	13	17
08_A	Zuid 10 m	1,50	28	16	28
07_A	Oost 10 m	1,50	10	40	40
06_A	Noord 10 m	1,50	-9	17	17
05_A	West 10 m	1,50	10	34	34
T02_B	J. Kammingakade 31	5,00	10	30	30
07_B	Oost 50 m	5,00	10	36	36
T04_B	J. Kammingakade 29	5,00	0	20	20
08_B	Zuid 50 m	5,00	18	15	20
T01_B	J. Kammingakade 32	5,00	13	22	23
08_B	Zuid 10 m	5,00	28	18	28
05_B	West 50 m	5,00	11	31	31
07_B	Oost 10 m	5,00	13	41	41
T03_B	J. Kammingakade 30	5,00	2	27	27
06_B	Noord 10 m	5,00	-7	20	20
06_B	Noord 50 m	5,00	-7	16	16
05_B	West 10 m	5,00	13	36	36

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model: Juni 2021, versie 2
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Regelmatige afwijking
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
T01_A	J. Kammingakade 32	1,50	8	22	22
T02_A	J. Kammingakade 31	1,50	-1	34	34
T03_A	J. Kammingakade 30	1,50	-2	31	31
T04_A	J. Kammingakade 29	1,50	0	24	24
05_A	West 50 m	1,50	7	35	35
06_A	Noord 50 m	1,50	-9	21	21
07_A	Oost 50 m	1,50	8	41	41
08_A	Zuid 50 m	1,50	15	20	21
08_A	Zuid 10 m	1,50	28	23	29
07_A	Oost 10 m	1,50	10	47	47
06_A	Noord 10 m	1,50	-9	24	24
05_A	West 10 m	1,50	10	41	41
T02_B	J. Kammingakade 31	5,00	10	37	37
07_B	Oost 50 m	5,00	10	43	43
T04_B	J. Kammingakade 29	5,00	0	26	26
08_B	Zuid 50 m	5,00	18	22	23
T01_B	J. Kammingakade 32	5,00	13	29	29
08_B	Zuid 10 m	5,00	28	25	30
05_B	West 50 m	5,00	11	38	38
07_B	Oost 10 m	5,00	13	48	48
T03_B	J. Kammingakade 30	5,00	2	34	34
06_B	Noord 10 m	5,00	-7	27	27
06_B	Noord 50 m	5,00	-7	23	23
05_B	West 10 m	5,00	13	43	43

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluidsniveau

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	West 10 m	253167,45	564539,27	1,50	69	28	28
05_A	West 50 m	253126,78	564549,60	1,50	56	29	29
06_A	Noord 10 m	253275,73	564626,39	1,50	52	26	26
06_A	Noord 50 m	253280,71	564666,30	1,50	50	30	30
07_A	Oost 10 m	253293,93	564504,89	1,50	61	46	46
07_A	Oost 50 m	253331,86	564493,29	1,50	58	43	43
08_A	Zuid 10 m	253214,04	564458,04	1,50	71	45	45
08_A	Zuid 50 m	253198,18	564421,25	1,50	60	41	41
T01_A	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	1,50	59	30	30
T02_A	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	1,50	61	19	19
T03_A	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	1,50	60	22	22
T04_A	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	1,50	57	20	20
05_B	West 10 m	253167,45	564539,27	5,00	69	30	30
05_B	West 50 m	253126,78	564549,60	5,00	60	34	34
06_B	Noord 10 m	253275,73	564626,39	5,00	55	30	30
06_B	Noord 50 m	253280,71	564666,30	5,00	53	31	31
07_B	Oost 10 m	253293,93	564504,89	5,00	64	49	49
07_B	Oost 50 m	253331,86	564493,29	5,00	61	46	46
08_B	Zuid 10 m	253214,04	564458,04	5,00	71	49	49
08_B	Zuid 50 m	253198,18	564421,25	5,00	64	43	43
T01_B	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	5,00	63	31	31
T02_B	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	5,00	63	26	26
T03_B	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	5,00	63	24	24
T04_B	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	5,00	60	20	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
J. Kammingakade 34 te Wildervank

Agrifirm
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2021, versie 2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_A	West 10 m	253167,45	564539,27	1,50	22	1	-6	22	61	
05_A	West 50 m	253126,78	564549,60	1,50	19	-3	-10	19	58	
06_A	Noord 10 m	253275,73	564626,39	1,50	32	11	4	32	70	
06_A	Noord 50 m	253280,71	564666,30	1,50	29	8	0	29	67	
07_A	Oost 10 m	253293,93	564504,89	1,50	51	32	24	51	87	
07_A	Oost 50 m	253331,86	564493,29	1,50	40	19	11	40	76	
08_A	Zuid 10 m	253214,04	564458,04	1,50	31	10	2	31	69	
08_A	Zuid 50 m	253198,18	564421,25	1,50	28	7	0	28	67	
T01_A	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	1,50	18	-3	-11	18	57	
T02_A	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	1,50	19	-3	-10	19	58	
T03_A	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	1,50	24	3	-4	24	63	
T04_A	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	1,50	25	4	-3	25	64	
05_B	West 10 m	253167,45	564539,27	5,00	25	4	-4	25	63	
05_B	West 50 m	253126,78	564549,60	5,00	22	0	-7	22	60	
06_B	Noord 10 m	253275,73	564626,39	5,00	34	13	6	34	70	
06_B	Noord 50 m	253280,71	564666,30	5,00	31	9	2	31	67	
07_B	Oost 10 m	253293,93	564504,89	5,00	51	31	24	51	86	
07_B	Oost 50 m	253331,86	564493,29	5,00	42	21	14	42	77	
08_B	Zuid 10 m	253214,04	564458,04	5,00	33	12	5	33	69	
08_B	Zuid 50 m	253198,18	564421,25	5,00	30	9	2	30	67	
T01_B	J. Kammingakade 32	253145,30	564550,12	5,00	22	0	-7	22	59	
T02_B	J. Kammingakade 31	253153,40	564574,17	5,00	23	1	-6	23	61	
T03_B	J. Kammingakade 30	253172,75	564618,00	5,00	25	4	-3	25	63	
T04_B	J. Kammingakade 29	253205,03	564652,07	5,00	27	6	-2	27	64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen