

provincie
groningen

bezoekadres: St. Jansstraat 4

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

faxnr: 050 316 44 39

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

RUIMTELIJKE PLANNEN

Gemeente Veendam	
Ingekomen	
- 9 MAART 2012	
Nummer:	
Bestand:	

Aan Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Veendam
Postbus 20004
9640 PA Veendam

Datum : 8 maart 2012
Briefnummer : 2012-11219
Zaaknummer : 378208
Behandeld door : Prinsen A.
Telefoonnummer : (050) 3164817
Antwoord op :
Bijlage :
Onderwerp : Voorontwerp bestemmingsplan 'Verlegging gasleiding N33'

Geacht College,

Op 31 januari 2012 heeft u het bestemmingsplan 'Verlegging gasleiding N33' aan de ambtelijke dienst van de provincie voor overleg toegezonden. Namens deze dienst deel ik u het volgende mee.

Het doel van het overleg is om te voorkomen dat het plan het ruimtelijke beleid van de provincie doorkruist. Bij de beoordeling van het plan zijn de provinciale ruimtelijke belangen zoals deze in de Omgevingsverordening provincie Groningen (hierna: de verordening) staan, als kader gehanteerd. Het bestemmingsplan geeft reden tot het maken van enkele opmerkingen. Deze opmerkingen staan hieronder.

Windturbinepark

Het plangebied ligt in een zone die in de verordening is aangeduid als 'windturbinepark'. Ten behoeve van de eventuele realisatie van dit windturbinepark dient onder meer een milieueffectrapportage te worden opgesteld. In verband met het opstellen van deze milieueffectrapportage is al een notitie reikwijdte en detail opgesteld.

Uit het plan wordt het niet duidelijk of de verlegging van de gasleiding reeds is gecommuniceerd met de initiatiefnemers, KDE Energy B.V. en Blaaswind B.V., van het windturbinepark. Mijn verzoek aan u is om, als dit nog niet is gebeurd, de initiatiefnemers van het windturbinepark op de hoogte te stellen van de verlegging van deze gasleiding.

Cultuurgrond

In de bestemmingsomschrijving van de bestemming 'agrarisch', artikel 3.1, staat dat de voor 'agrarisch' aangewezen gronden zijn bestemd voor 'cultuurgrond met daarbij behorende paden, sloten, en andere werken'. Het begrip cultuurgrond is echter niet gedefinieerd in de begrippen, artikel 1, van het bestemmingsplan. Mijn verzoek aan u is om in de regels alsnog een definitie van het begrip cultuurgrond op te nemen.



Gronddekking leiding

In de bestemming 'leiding-gas', artikel 7, staat dat 'de minimale gronddekking van de leiding ten tijde van de aanleg 1,25 m bedraagt'. In de toelichting daarentegen staat op bladzijde 18 dat er sprake is van een gronddekking van 165 cm. Deze beide getallen stemmen niet met elkaar overeen. Mijn verzoek aan u is om in het bestemmingsplan aan te geven wat de juiste gronddekking van de leiding is.

Bestemming Vosseveld

Het plangebied van het bestemmingsplan kruist de weg 'Vosseveld'. Uit de verbeelding volgt dat de 'Vosseveld' de bestemming 'agrarisch' heeft. Uit de bestemmingsomschrijving van deze bestemming volgt dat de gronden met deze bestemming zijn bestemd voor 'cultuurgrond met daarbij behorende paden, sloten, en andere bouwwerken'. Verder is aangegeven dat onder deze bestemming ook zijn begrepen 'andere bouwwerken ten behoeve van de waterbeheersing, nutsvoorzieningen en de geleiding, beveiliging of regeling van het verkeer'. Mijn verzoek aan u is om na te gaan of de 'Vosseveld' past binnen deze bestemming en zo nodig het bestemmingsplan op dit punt aan te passen.

Hoogachtend,



R. Lander
Hoofd van de afdeling Ruimtelijke Plannen

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Veendam
Postbus 20004
9640 PA VEENDAM

Gemeente Veendam	
Ingekomen	
- 2 FEB. 2012	
Nummer:	
Dossier:	

N.V. Nederlandse Gasunie

Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 91 11
F (050) 521 19 99
E communicatie@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum
1 februari 2012

Doorkiesnummer
(0570) 69 62 05

Ons kenmerk
PJO 12.B.0191

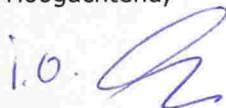
Uw kenmerk

Onderwerp
Voorontwerpbestemmingsplan Verlegging gasleiding N33 (Veendam)
N-524-21-KR-006/007

Geacht College ,

Naar aanleiding van uw e-mailbericht van 1 februari 2012, waarmee u ons bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1. Bro toezond, delen wij u mede dat het plan ons geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen.

Hoogachtend,



Eric Fredriks
Medewerker Juridische Zaken

Gemeente Veendam	
Ingekomen	
24 FEB. 2012	
Nummer:	
Dossier:	



Gemeente Veendam
De heer B. Strik
Postbus 20004
9640 PA VEENDAM

Aquapark 5, Veendam
Postbus 195
9640 AD Veendam
Tel 0598-693800
Fax 0598-693893
www.hunzeenaas.nl

Uw brief 31 januari 2012
Ons kenmerk IN12-0483/12-0556
Onderwerp Bestemmingsplan - voorontwerp -
verlegging gasleiding N33

Datum 23 februari 2012
Behandeld door Wilfried Heijnen
Doorkiesnummer 0598-693402

Geachte heer Strik,

In reactie op het voorontwerp bestemmingsplan, "verlegging gasleiding N33", deel ik u het volgende mee:

- In de toelichting wordt een snelle conclusie gemaakt op grond van kwaliteitsaspecten dat er geen aspecten voor waterhuishouding spelen (pagina 24). Deze zijn er wel degelijk.
- Ik verzoek u, ook voor dit plan, de Digitale Watertoets te doorlopen www.dewatertoets.nl.

In afwachting van de aanmelding via de Digitale Watertoets, wordt het plan niet verder in behandeling genomen.

Met vriendelijke groet,

namens het dagelijks bestuur,

Jelmer Kooistra
Afdelingshoofd Beleid, Projecten en Geo-informatie



Afdeling Risicobeheersing

Gemeente Veendam
Afdeling Ruimte en Economie
De heer B. Strik
Postbus 20004
9640 PA VEENDAM

Gemeente Veendam	
Ingekomen	
12 MAART 2012	
Nummer:	
Dossier:	

BEZOEKADRES

Sontweg 10

WEBSITE

brandweer.groningen.nl

POSTADRES

Postbus 584

9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 34

Bijlage(n)

Oms kenmerk HV 12.2953043

Telefoon (050) 367 47 77

Datum 05-03-2012

Uw brief van 31-01-2012

Uw kenmerk

Fax (050) 367 46 66

Behandeld door C. Vaarkamp

E-mailadres coen.vaarkamp@hvd.groningen.nl

Onderwerp Bestemmingsplan 'Verlegging gasleiding N33'

Geachte heer Strik,

Op 1 februari jl. heeft Brandweer Regio Groningen het voorontwerp bestemmingsplan 'Verlegging gasleiding N33' per e-mail van u ontvangen. Dit in het kader van vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). In de e-mail vraagt u om een schriftelijke reactie door Brandweer Regio Groningen. Naar aanleiding van uw verzoek is het plan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het onderwerp groepsrisico.

Ontwikkeling

Uit beoordeling van het bestemmingsplan blijkt, dat het plan de verlegging van de aanwezige gasleiding (N-542-21) langs de Drieborghweg te Veendam mogelijk maakt. De gasleiding passeert de N33.

Risicobron binnen het plangebied

De belangrijkste risicobron ligt in het plangebied zelf, dit betreft een hogedruk aardgastransportleiding van Gasunie. Het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen veroorzaakt externe veiligheidsrisico's. Hierdoor kunnen in het plangebied dodelijke slachtoffers vallen.

Het verleggen van de aanwezige gasleiding heeft geen invloed op de aard van de vervoerde stoffen of de diameter en druk van de leiding. Over het algemeen zal het verleggen van de leiding vermoedelijk niet leiden tot een grote wijziging van het risico voor de omgeving. Wel is er in de bestaande situatie sprake van een groepsrisico voor de omgeving als gevolg van de hogedruk aardgastransportleiding.

Risicobron buiten het plangebied

In de omgeving van het plangebied is een risicovolle transportroute aanwezig. Het betreft de N33. Deze risicobron kruist het plangebied, het invloedsgebied

valt over het plangebied. Het plangebied biedt geen mogelijkheid voor het langdurig verblijf van personen. Daarom veroorzaakt de N33 geen meetbare risico's in het plangebied.

Groepsrisico

Volgens het Besluit externe veiligheid buisleiding (Bevb) geldt voor ruimtelijke plannen in het invloedsgebied van een hogedruk aardgastransportleiding een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico. De grootte van het invloedsgebied is afhankelijk van de druk en de diameter. Kema heeft hiervoor een groepsrisicoberekening (QRA) gemaakt, ten behoeve van de verlegging N-524-21 in Veendam, d.d. 4 november 2011. Uit de berekening blijkt dat er sprake is van een groepsrisico en dat deze onder de oriënterende waarde blijft. Na het verleggen van de leiding blijkt dat het groepsrisico nog steeds aanwezig, maar lager is. Dit komt doordat zich minder personen in het invloedsgebied bevinden.

Volgens artikel 12 lid 3a van het Bevb kan in dergelijke gevallen worden volstaan met een beperkte verantwoording, bestaande uit:

- bepaling van de personendichtheid in het invloedsgebied van de leiding;
- de bestrijdbaarheid van de mogelijke effecten;
- de zelfredzaamheid van de personen in het invloedsgebied.

Om u te ondersteunen bij de verantwoording van het groepsrisico, zijn de mogelijkheden voor bestrijding en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met de heer Prins van brandweer Menterwolde, Pekela en Veendam (MPV).

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed in te kunnen schatten, zijn de mogelijke effecten van een incident, de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- Bij het transport van gevaarlijke stoffen door ondergrondse hogedruk aardgastransportleidingen zijn twee ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een flare (fakkelbrand) en/of een explosie. De omvang van het scenario is afhankelijk van de druk en de diameter van de leiding. De 'N-542-21' van Gasunie heeft een diameter van respectievelijk 6 inch en een werkdruk van respectievelijk 40 bar. Hierbij ligt de 1% letaliteitgrens op circa 70 meter. Omdat de buisleiding in het plangebied ligt, zijn hier dodelijke hittestralings- en overdrukeffecten mogelijk.

- Uit de beoordeling van de bereikbaarheid blijkt, dat het plangebied voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar is. Dit aspect geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.
- In het plangebied en de langs N33 bevinden zich geen brandkranen. Ook secundaire bluswatervoorzieningen (open water) ontbreken. Bijplaatsing van brandkranen langs de leiding of de N33 is geen realistisch scenario. Door de afwezigheid van bluswatervoorzieningen kan een calamiteit met gevaarlijke stoffen mogelijk niet snel en effectief worden beheerst. Dat betekent dat voor het bestrijden van de gevolgen van een calamiteit ondersteuning vanuit de regio (groot watertransport) benodigd is. Hiervoor geldt een opkomst- en opbouwtijd van minimaal een half uur. Dit beperkt het snel en effectief bestrijden van incidenten, wat leidt tot een verhoogde kans op slachtoffers.
- Voor incidenten met een aardgastransportleiding geldt, dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een incident. De brandweer zal zich daarom voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarenzone.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen, om zichzelf in veiligheid te brengen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. Bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid is namelijk bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid goed te kunnen verantwoorden, zijn zowel het zelfredzame vermogen, de ontvluchtingsmogelijkheden als de signaleringsmogelijkheden beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- In het plangebied bevinden zich geen (beperkt) kwetsbare objecten. Het voorontwerp bestemmingsplan voorziet ook niet in de realisatie van dergelijke objecten. De in het plangebied aanwezige personen (o.a. verkeersdeelnemers) vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam wordt beschouwd.
- Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende mogelijkheden om van de risicobron weg te vluchten.
- Tot slot blijkt uit beoordeling van het Waarschuwing- en alarmeringssysteem (WAS), dat het plangebied deels in het sirenebereik ligt. Het plangebied biedt geen mogelijkheid voor het langdurig verblijf van personen. Dit vormt geen reden om een sirene bij te plaatsen. Het aspect zelfredzaamheid geeft hierdoor geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Bladzijde 4 van 4
Onderwerp Bestemmingsplan 'Verlegging gasleiding N33'

Conclusie

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door een hogedruk aardgastransportleiding. Het plangebied biedt geen mogelijkheid voor het langdurig verblijf van personen. Uit berekening (QRA) van de leiding blijkt dat er sprake is van een groepsrisico en dat deze onder de oriënterende waarde blijft. Door verlegging van de leiding blijkt dat het groepsrisico nog steeds aanwezig, maar lager is. Dit komt doordat zich minder personen in het invloedsgebied bevinden. Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen kunnen er dodelijke slachtoffers vallen.

Uit de beoordeling van het aspect bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid blijkt, dat de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen onvoldoende is. Zowel primaire als secundaire bluswatervoorzieningen ontbreken volledig. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een incident. Om dit zo veel mogelijk te compenseren, moet de brandweer bij een calamiteit operationeel hoger inzetten. Bijplaatsing van brandkranen langs de leiding of de N33 betreft geen realistisch scenario. De overige beoordeelde aspecten geven geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Vaarkamp.

Met vriendelijke groet,



R. (Roelf) Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

NB. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer Menterwolde, Pekela en Veendam verzonden