

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie versie 1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | Li |
|------|-----------|---------------------|--------|-----|-------|-------|------|----|
| | 01_A | Borgercompagnie 61 | 1,50 | 40 | 29 | 29 | 39 | 69 |
| | 01_B | Borgercompagnie 61 | 5,00 | 44 | 34 | 34 | 44 | 71 |
| | 02_A | Borgercompagnie 59 | 1,50 | 39 | 29 | 29 | 38 | 69 |
| | 02_B | Borgercompagnie 59 | 5,00 | 42 | 32 | 32 | 41 | 71 |
| | 03_A | Borgercompagnie 86 | 1,50 | 40 | 25 | 24 | 38 | 75 |
| | 03_B | Borgercompagnie 86 | 5,00 | 42 | 27 | 26 | 40 | 76 |
| | 04_A | Borgercompagnie 88 | 1,50 | 42 | 23 | 21 | 39 | 76 |
| | 04_B | Borgercompagnie 88 | 5,00 | 44 | 26 | 24 | 42 | 77 |
| | 05_A | Borgercompagnie 65 | 1,50 | 49 | 29 | 25 | 46 | 81 |
| | 05_B | Borgercompagnie 65 | 5,00 | 51 | 31 | 28 | 48 | 82 |
| | 06_A | Borgercompagnie 65a | 1,50 | 41 | 23 | 22 | 39 | 74 |
| | 06_B | Borgercompagnie 65a | 5,00 | 45 | 27 | 26 | 42 | 74 |
| | 07_A | Borgercompagnie 67 | 1,50 | 38 | 21 | 21 | 35 | 70 |
| | 07_B | Borgercompagnie 67 | 5,00 | 41 | 26 | 26 | 39 | 71 |
| | 08_A | 50 meter Noord | 5,00 | 51 | 44 | 44 | 52 | 72 |
| | 09_A | 50 meter Oost | 5,00 | 47 | 31 | 31 | 44 | 73 |
| | 10_A | 50 meter Zuid | 5,00 | 48 | 38 | 38 | 47 | 75 |
| | 11_A | 50 meter West | 5,00 | 42 | 23 | 22 | 39 | 75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie versie 1
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| 01_A | Borgercompagnie 61 | 1,50 | 52 | 49 | 24 | |
| 01_B | Borgercompagnie 61 | 5,00 | 58 | 53 | 30 | |
| 02_A | Borgercompagnie 59 | 1,50 | 54 | 49 | 26 | |
| 02_B | Borgercompagnie 59 | 5,00 | 57 | 51 | 29 | |
| 03_A | Borgercompagnie 86 | 1,50 | 70 | 54 | 19 | |
| 03_B | Borgercompagnie 86 | 5,00 | 71 | 55 | 22 | |
| 04_A | Borgercompagnie 88 | 1,50 | 67 | 52 | 15 | |
| 04_B | Borgercompagnie 88 | 5,00 | 68 | 54 | 19 | |
| 05_A | Borgercompagnie 65 | 1,50 | 71 | 57 | 19 | |
| 05_B | Borgercompagnie 65 | 5,00 | 71 | 57 | 23 | |
| 06_A | Borgercompagnie 65a | 1,50 | 60 | 45 | 17 | |
| 06_B | Borgercompagnie 65a | 5,00 | 63 | 49 | 21 | |
| 07_A | Borgercompagnie 67 | 1,50 | 54 | 44 | 18 | |
| 07_B | Borgercompagnie 67 | 5,00 | 57 | 45 | 24 | |
| 08_A | 50 meter Noord | 5,00 | 61 | 53 | 42 | |
| 09_A | 50 meter Oost | 5,00 | 62 | 62 | 27 | |
| 10_A | 50 meter Zuid | 5,00 | 63 | 58 | 36 | |
| 11_A | 50 meter West | 5,00 | 64 | 50 | 16 | |

Alle getconde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | Li |
|-------------------|---------------------|--------|-----|-------|-------|------|----|
| 01_A | Borgercompagnie 61 | 1,50 | 44 | 42 | -- | 43 | 65 |
| 01_B | Borgercompagnie 61 | 5,00 | 47 | 44 | -- | 46 | 68 |
| 02_A | Borgercompagnie 59 | 1,50 | 44 | 41 | -- | 43 | 65 |
| 02_B | Borgercompagnie 59 | 5,00 | 47 | 44 | -- | 46 | 67 |
| 03_A | Borgercompagnie 86 | 1,50 | 44 | 41 | -- | 43 | 70 |
| 03_B | Borgercompagnie 86 | 5,00 | 46 | 43 | -- | 45 | 71 |
| 04_A | Borgercompagnie 88 | 1,50 | 48 | 45 | -- | 46 | 72 |
| 04_B | Borgercompagnie 88 | 5,00 | 50 | 47 | -- | 49 | 73 |
| 05_A | Borgercompagnie 65 | 1,50 | 55 | 52 | -- | 54 | 76 |
| 05_B | Borgercompagnie 65 | 5,00 | 56 | 53 | -- | 55 | 77 |
| 06_A | Borgercompagnie 65a | 1,50 | 46 | 43 | -- | 44 | 69 |
| 06_B | Borgercompagnie 65a | 5,00 | 49 | 46 | -- | 48 | 70 |
| 07_A | Borgercompagnie 67 | 1,50 | 43 | 40 | -- | 42 | 66 |
| 07_B | Borgercompagnie 67 | 5,00 | 45 | 42 | -- | 44 | 67 |
| 08_A | 50 meter Noord | 5,00 | 51 | 49 | -- | 50 | 69 |
| 09_A | 50 meter Oost | 5,00 | 52 | 49 | -- | 51 | 72 |
| 10_A | 50 meter Zuid | 5,00 | 54 | 51 | -- | 53 | 73 |
| 11_A | 50 meter West | 5,00 | 48 | 45 | -- | 47 | 71 |

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie versie 1
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS

| Naam | | | | | | |
|-----------|---------------------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| 01_A | Borgercompagnie 61 | 1,50 | 55 | 55 | -- | |
| 01_B | Borgercompagnie 61 | 5,00 | 61 | 61 | -- | |
| 02_A | Borgercompagnie 59 | 1,50 | 51 | 51 | -- | |
| 02_B | Borgercompagnie 59 | 5,00 | 56 | 56 | -- | |
| 03_A | Borgercompagnie 86 | 1,50 | 69 | 69 | -- | |
| 03_B | Borgercompagnie 86 | 5,00 | 69 | 69 | -- | |
| 04_A | Borgercompagnie 88 | 1,50 | 67 | 67 | -- | |
| 04_B | Borgercompagnie 88 | 5,00 | 68 | 68 | -- | |
| 05_A | Borgercompagnie 65 | 1,50 | 70 | 70 | -- | |
| 05_B | Borgercompagnie 65 | 5,00 | 71 | 71 | -- | |
| 06_A | Borgercompagnie 65a | 1,50 | 60 | 60 | -- | |
| 06_B | Borgercompagnie 65a | 5,00 | 63 | 63 | -- | |
| 07_A | Borgercompagnie 67 | 1,50 | 54 | 54 | -- | |
| 07_B | Borgercompagnie 67 | 5,00 | 57 | 57 | -- | |
| 08_A | 50 meter Noord | 5,00 | 54 | 54 | -- | |
| 09_A | 50 meter Oost | 5,00 | 63 | 63 | -- | |
| 10_A | 50 meter Zuid | 5,00 | 62 | 62 | -- | |
| 11_A | 50 meter West | 5,00 | 63 | 63 | -- | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M. + R. Dankers
2887ao0109

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Borgercompagnie 61
 Groep: RBS

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 01_A | Borgercompagnie 61 | 1,50 | 52 | 49 | 24 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 18 | 18 | 18 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -2 | -2 | -2 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 15 | 15 | 15 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 14 | 14 | 14 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 47 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 13 | 13 | 13 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 47 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 7 | 7 | 7 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 4 | 4 | 4 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 9 | 9 | 9 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 37 | -- | -- |
| 08 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 7 | 7 | 7 |
| 09 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 6 | 6 | 6 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 36 | 36 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 24 | 24 | 24 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 19 | 19 | 19 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 16 | 16 | 16 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 15 | 15 | 15 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 4 | 4 | 4 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 21 | 21 | 21 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 15 | 15 | 15 |
| 17 | Loader | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 33 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 43 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 30 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 35 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 43 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 31 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 37 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 49 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 45 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 38 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 38 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | 42 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 36 | 36 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 49 | 49 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 48 | 48 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 45 | 45 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 40 | 40 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 36 | 36 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 25 | 25 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Borgercompagnie 61
 Groep: RBS

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 39 | 39 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 42 | 42 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 24 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 39 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 40 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 36 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 23 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 14 | 14 | 14 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 11 | 11 | 11 |
| 67 | Separator | 4,00 | 14 | 14 | 14 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 21 | 21 | 21 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 21 | 21 | 21 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 45 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 40 | -- | -- |
| LAmax | {hoofdgroep} | | 55 | 55 | 24 |

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie versie 1
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Borgercompagnie 61
Groep: RBS

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 01_B | Borgercompagnie 61 | 5,00 | 58 | 53 | 30 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 18 | 18 | 18 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | 0 | 0 | 0 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 55 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 17 | 17 | 17 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 15 | 15 | 15 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 54 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 12 | 12 | 12 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 53 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 8 | 8 | 8 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 6 | 6 | 6 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 9 | 9 | 9 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 45 | -- | -- |
| 08 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 9 | 9 | 9 |
| 09 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 7 | 7 | 7 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 44 | 44 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 30 | 30 | 30 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 55 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 25 | 25 | 25 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 20 | 20 | 20 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 20 | 20 | 20 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 6 | 6 | 6 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 23 | 23 | 23 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 20 | 20 | 20 |
| 17 | Loader | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 31 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 41 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 35 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 37 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 52 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 48 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 40 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 38 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 56 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 46 | 46 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 38 | 38 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 53 | 53 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 52 | 52 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 50 | 50 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 43 | 43 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 38 | 38 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 26 | 26 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Borgercompagnie 61
 Groep: RBS

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 46 | 46 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 48 | 48 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 24 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 46 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 49 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 25 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 18 | 18 | 18 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 16 | 16 | 16 |
| 67 | Separator | 4,00 | 17 | 17 | 17 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 27 | 27 | 27 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 25 | 25 | 25 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 52 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 43 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 61 | 61 | 30 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Borgercompagnie 59
 Groep: RBS

| Naam | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|---|--------|-----|-------|-------|
| 02 A Borgercompagnie 59 | 1,50 | 54 | 49 | 26 |
| 01 Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 01 uitstraling dak | 6,32 | 18 | 18 | 18 |
| 01 uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -2 | -2 | -2 |
| 02 Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 02 uitstraling dak | 6,32 | 16 | 16 | 16 |
| 03 uitstraling dak | 6,32 | 13 | 13 | 13 |
| 03 Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 49 | -- | -- |
| 04 uitstraling dak | 6,32 | 9 | 9 | 9 |
| 04 Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 48 | -- | -- |
| 05 uitstraling dak | 6,32 | 6 | 6 | 6 |
| 06 luchtinlaat WKK | 7,00 | 5 | 5 | 5 |
| 07 luchtinlaat WKK | 7,00 | 8 | 8 | 8 |
| 07 Tractor afvoer mest | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 08 Bestelbus | 0,75 | 32 | -- | -- |
| 08 luchtuitlaat WKK | 7,00 | 8 | 8 | 8 |
| 09 luchtuitlaat WKK | 7,00 | 6 | 6 | 6 |
| 09 Personenauto | 0,75 | 34 | 34 | -- |
| 10 roerwerk vergister 2 | 1,50 | 26 | 26 | 26 |
| 10 Tractor + mesttank | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 11 roerwerk vergister 2 | 1,50 | 11 | 11 | 11 |
| 12 roerwerk vergister 2 | 1,50 | 8 | 8 | 8 |
| 13 roerwerk vergister 2 | 1,50 | 14 | 14 | 14 |
| 14 roerwerk vergister 2 | 1,50 | -12 | -12 | -12 |
| 15 gas installatie | 0,75 | 13 | 13 | 13 |
| 16 koeler 50 % | 1,00 | 7 | 7 | 7 |
| 17 Loader | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 18 Loader | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 19 Loader | 1,50 | 27 | -- | -- |
| 20 Loader | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 21 Loader | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 22 Mest laden, overpompen | 1,00 | 34 | -- | -- |
| 23 Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 30 | -- | -- |
| 27 Tractor mixen mest | 1,50 | 29 | -- | -- |
| 28 Tractor mixen mest | 1,50 | 26 | -- | -- |
| 29 Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 39 | -- | -- |
| 30 Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 38 | -- | -- |
| 31 Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 42 | -- | -- |
| 32 Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 51 | -- | -- |
| 33 Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 38 | -- | -- |
| 34 Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 40 | -- | -- |
| 35 Tractor PIEK | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 36 Tractor PIEK | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 37 Tractor PIEK | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 38 Tractor PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 39 Tractor PIEK | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 40 Tractor PIEK | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 41 Tractor PIEK | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 42 Tractor PIEK | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 43 Tractor PIEK | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 44 Tractor PIEK | 1,50 | 44 | 44 | -- |
| 45 Loader PIEK | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 46 Loader PIEK | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 47 Loader PIEK | 1,50 | 35 | 35 | -- |
| 48 Loader PIEK | 1,50 | 49 | 49 | -- |
| 49 Loader PIEK | 1,50 | 39 | 39 | -- |
| 50 Loader PIEK | 1,50 | 41 | 41 | -- |
| 51 Loader PIEK | 1,50 | 40 | 40 | -- |
| 52 Loader PIEK | 1,50 | 40 | 40 | -- |
| 53 Personenauto PIEK | 0,75 | 26 | 26 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02 A - Borgercompagnie 59
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|---|--------|-----|-------|-------|
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 30 | 30 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 37 | 37 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 25 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 29 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 37 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 32 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 25 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 35 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 15 | 15 | 15 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 11 | 11 | 11 |
| 67 | Separator | 4,00 | -1 | -1 | -1 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 23 | 23 | 23 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 15 | 15 | 15 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 47 | -- | -- |
| 80 | Nest laden, overpompen | 1,50 | 28 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 54 | 51 | 26 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Borgercompagnie 59
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 02_B | Borgercompagnie 59 | 5,00 | 57 | 51 | 29 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 18 | 18 | 18 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -1 | -1 | -1 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 56 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 17 | 17 | 17 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 16 | 16 | 16 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 55 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 10 | 10 | 10 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 54 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 8 | 8 | 8 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 6 | 6 | 6 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 10 | 10 | 10 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 41 | -- | -- |
| 08 | luchtuitleat WKK | 7,00 | 9 | 9 | 9 |
| 09 | luchtuitleat WKK | 7,00 | 8 | 8 | 8 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 42 | 42 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 29 | 29 | 29 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 56 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 17 | 17 | 17 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 13 | 13 | 13 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 18 | 18 | 18 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -5 | -5 | -5 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 20 | 20 | 20 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 10 | 10 | 10 |
| 17 | Loader | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 36 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 30 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 36 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 35 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 32 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 31 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 41 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 41 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 45 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 53 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 40 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 42 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 46 | 46 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 37 | 37 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 51 | 51 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 40 | 40 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 42 | 42 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 45 | 45 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 48 | 48 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 30 | 30 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie versie 1
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - Borgercompagnie 59
Groep: RBS

| Naam | | | | | |
|------|---|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 33 | 33 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 45 | 45 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 29 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 32 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 46 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 27 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 20 | 20 | 20 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 15 | 15 | 15 |
| 67 | Separator | 4,00 | 4 | 4 | 4 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 26 | 26 | 26 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 16 | 16 | 16 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 50 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 32 | -- | -- |
| LAmx | (hoofdgroep) | | 57 | 56 | 29 |

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie versie 1
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Borgercompagnie 86
Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 03_A | Borgercompagnie 86 | 1,50 | 70 | 54 | 19 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 4 | 4 | 4 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -7 | -7 | -7 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 62 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 2 | 2 | 2 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 2 | 2 | 2 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 60 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 2 | 2 | 2 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 60 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 1 | 1 | 1 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 0 | 0 | 0 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 7 | 7 | 7 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 48 | -- | -- |
| 08 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 3 | 3 | 3 |
| 09 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 4 | 4 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 48 | 48 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 19 | 19 | 19 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 62 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 17 | 17 | 17 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -2 | -2 | -2 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -3 | -3 | -3 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 19 | 19 | 19 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 6 | 6 | 6 |
| 17 | Loader | 1,50 | 43 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 24 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 27 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 27 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 35 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 24 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 34 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 33 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 30 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 26 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 67 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 42 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 39 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 39 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 34 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 70 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 35 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 35 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 37 | 37 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 43 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 35 | 35 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 43 | 43 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 39 | 39 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 33 | 33 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 27 | 27 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 30 | 30 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 54 | 54 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Borgercompagnie 86
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|---|--------|-----|-------|-------|
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 34 | 34 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 28 | 28 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 54 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 30 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 28 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 35 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 20 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 36 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 10 | 10 | 10 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 6 | 6 | 6 |
| 67 | Separator | 4,00 | 7 | 7 | 7 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 17 | 17 | 17 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 14 | 14 | 14 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 47 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 31 | -- | -- |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 70 | 69 | 19 |

M. + R. Dankers
2887ao0109

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie versie 1
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Borgercompagnie 86
Groep: RBS

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|--|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Cmschrijving | | | | |
| 03 B | Borgercompagnie 86 | 5,00 | 71 | 55 | 22 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 7 | 7 | 7 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -6 | -6 | -6 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 63 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 7 | 7 | 7 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 5 | 5 | 5 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 62 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 8 | 8 | 8 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 62 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 6 | 6 | 6 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 3 | 3 | 3 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 6 | 6 | 6 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 50 | -- | -- |
| 08 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 6 | 6 | 6 |
| 09 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 4 | 4 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 50 | 50 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 21 | 21 | 21 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 63 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 18 | 18 | 18 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 3 | 3 | 3 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 11 | 11 | 11 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -1 | -1 | -1 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 21 | 21 | 21 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 3 | 3 | 3 |
| 17 | Loader | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 30 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 30 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 29 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 26 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 39 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 36 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 35 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 28 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 68 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 45 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 41 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 43 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 36 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 71 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 36 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 36 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 40 | 40 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 38 | 38 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 48 | 48 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 43 | 43 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 29 | 29 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 31 | 31 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 34 | 34 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 55 | 55 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 B - Borgercompagnie 86
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|---|--------|-----|-------|-------|
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 37 | 37 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 30 | 30 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 55 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 33 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 30 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 21 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 11 | 11 | 11 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 7 | 7 | 7 |
| 67 | Separator | 4,00 | 6 | 6 | 6 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 22 | 22 | 22 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 18 | 18 | 18 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 49 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 32 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 71 | 69 | 22 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Borgercompagnie 88
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 04_A | Borgercompagnie 88 | 1,50 | 67 | 52 | 15 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 4 | 4 | 4 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -6 | -6 | -6 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 61 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 1 | 1 | 1 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 0 | 0 | 0 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 59 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 10 | 10 | 10 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 59 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 9 | 9 | 9 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 6 | 6 | 6 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 10 | 10 | 10 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 47 | -- | -- |
| 08 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 9 | 9 | 9 |
| 09 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 7 | 7 | 7 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 46 | 46 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 6 | 6 | 6 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 61 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -1 | -1 | -1 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -3 | -3 | -3 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -2 | -2 | -2 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -4 | -4 | -4 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 15 | 15 | 15 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 2 | 2 | 2 |
| 17 | Loader | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 30 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 35 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 30 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 27 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 29 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 42 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 28 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 31 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 41 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 65 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 54 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 53 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 46 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 37 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 67 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 37 | 37 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 39 | 39 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 33 | 33 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 32 | 32 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 34 | 34 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 36 | 36 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 37 | 37 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 52 | 52 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Borgercompagnie 88
 Groep: RBS

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 42 | 42 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 39 | 39 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 52 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 42 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 30 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 31 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 22 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 25 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 3 | 3 | 3 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 12 | 12 | 12 |
| 67 | Separator | 4,00 | 7 | 7 | 7 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 9 | 9 | 9 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 10 | 10 | 10 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 48 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 34 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 67 | 67 | 15 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Borgercompagnie 88
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 04_B | Borgercompagnie 88 | 5,00 | 68 | 54 | 19 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 9 | 9 | 9 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -5 | -5 | -5 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 63 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 6 | 6 | 6 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 4 | 4 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 61 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 12 | 12 | 12 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 61 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 11 | 11 | 11 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 8 | 8 | 8 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 11 | 11 | 11 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 49 | -- | -- |
| 08 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 11 | 11 | 11 |
| 09 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 8 | 8 | 8 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 49 | 49 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 10 | 10 | 10 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 63 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -1 | -1 | -1 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -2 | -2 | -2 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 19 | 19 | 19 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 6 | 6 | 6 |
| 17 | Loader | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 33 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 32 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 30 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 31 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 44 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 33 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 43 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 66 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 56 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 55 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 48 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 38 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 68 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 61 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 56 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | 42 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 40 | 40 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 36 | 36 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 35 | 35 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 36 | 36 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 41 | 41 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 40 | 40 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 54 | 54 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Borgercompagnie 88
 Groep: RBS

| Naam | | | | | |
|-------|---|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 44 | 44 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 41 | 41 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 54 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 44 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 30 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 24 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 30 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 5 | 5 | 5 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 16 | 16 | 16 |
| 67 | Separator | 4,00 | 10 | 10 | 10 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 12 | 12 | 12 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 12 | 12 | 12 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 51 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 37 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 68 | 68 | 19 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Borgercompagnie 65
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 05_A | Borgercompagnie 65 | 1,50 | 71 | 57 | 19 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 6 | 6 | 6 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -3 | -3 | -3 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 71 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 6 | 6 | 6 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 4 | 4 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 69 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 17 | 17 | 17 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 69 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 14 | 14 | 14 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 10 | 10 | 10 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 13 | 13 | 13 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 57 | -- | -- |
| 08 | luchtuitleat WKK | 7,00 | 13 | 13 | 13 |
| 09 | luchtuitleat WKK | 7,00 | 10 | 10 | 10 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 57 | -- | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 10 | 10 | 10 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 71 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 1 | 1 | 1 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 9 | 9 | 9 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -2 | -2 | -2 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 19 | 19 | 19 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 7 | 7 | 7 |
| 17 | Loader | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 31 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 33 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 30 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 32 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 47 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 31 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 48 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 59 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 61 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 59 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 53 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 40 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 61 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 63 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 59 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 39 | 39 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 56 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 43 | 43 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 36 | 36 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 35 | 35 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 37 | 37 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 42 | 42 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 41 | 41 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 46 | 46 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Borgercompagnie 65
Groep: RBS

| Naam | | | | | |
|-------|---|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 48 | 48 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 43 | 43 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 45 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 48 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 31 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 23 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 28 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 6 | 6 | 6 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 14 | 14 | 14 |
| 67 | Separator | 4,00 | 9 | 9 | 9 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 12 | 12 | 12 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 13 | 13 | 13 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 54 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 37 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 71 | 70 | 19 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Borgercompagnie 65
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 05_B | Borgercompagnie 65 | 5,00 | 71 | 57 | 23 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 8 | 8 | 8 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -1 | -1 | -1 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 71 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 9 | 9 | 9 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 7 | 7 | 7 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 69 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 17 | 17 | 17 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 69 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 16 | 16 | 16 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 11 | 11 | 11 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 15 | 15 | 15 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 57 | -- | -- |
| 08 | luchttuitlaat WKK | 7,00 | 15 | 15 | 15 |
| 09 | luchttuitlaat WKK | 7,00 | 12 | 12 | 12 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 57 | 57 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 13 | 13 | 13 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 71 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 2 | 2 | 2 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 1 | 1 | 1 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 11 | 11 | 11 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -1 | -1 | -1 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 23 | 23 | 23 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 9 | 9 | 9 |
| 17 | Loader | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 36 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 31 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 34 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 49 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 33 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 51 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 59 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 64 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 63 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 54 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 42 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 62 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 65 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 62 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 47 | 47 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 60 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 59 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 45 | 45 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 39 | 39 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 36 | 36 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 39 | 39 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 48 | 48 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 49 | 49 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 46 | 46 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Borgercompagnie 65
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|---|--------|-----|-------|-------|
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 51 | 51 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 47 | 47 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 45 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 51 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 35 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 26 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 30 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 8 | 8 | 8 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 19 | 19 | 19 |
| 67 | Separator | 4,00 | 14 | 14 | 14 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 14 | 14 | 14 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 15 | 15 | 15 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 57 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 39 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 71 | 71 | 23 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 06 A - Borgercompagnie 65a
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 06_A | Borgercompagnie 65a | 1,50 | 60 | 45 | 17 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 9 | 9 | 9 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -7 | -7 | -7 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 60 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 3 | 3 | 3 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 1 | 1 | 1 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 58 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 15 | 15 | 15 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 58 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 11 | 11 | 11 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 8 | 8 | 8 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 11 | 11 | 11 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 46 | -- | -- |
| 08 | luchtuittlaat WKK | 7,00 | 11 | 11 | 11 |
| 09 | luchtuittlaat WKK | 7,00 | 9 | 9 | 9 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 44 | 44 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 7 | 7 | 7 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 60 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -1 | -1 | -1 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -1 | -1 | -1 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 8 | 8 | 8 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -2 | -2 | -2 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 17 | 17 | 17 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 4 | 4 | 4 |
| 17 | Loader | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 36 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 32 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 31 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 26 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 27 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 33 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 32 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 34 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 53 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 58 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 47 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 36 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 35 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 55 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 60 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | 44 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 43 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 34 | 34 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 36 | 36 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 31 | 31 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 34 | 34 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 34 | 34 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 38 | 38 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 40 | 40 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Borgercompagnie 65a
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|---|--------|-----|-------|-------|
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 45 | 45 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 44 | 44 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 30 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 45 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 44 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 35 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 22 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 5 | 5 | 5 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 6 | 6 | 6 |
| 67 | Separator | 4,00 | 5 | 5 | 5 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 8 | 8 | 8 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 6 | 6 | 6 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 50 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 31 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 60 | 60 | 17 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 06 B - Borgercompagnie 65a
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 06_B | Borgercompagnie 65a | 5,00 | 63 | 49 | 21 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 10 | 10 | 10 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -5 | -5 | -5 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 63 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 5 | 5 | 5 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 4 | 4 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 61 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 18 | 18 | 18 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 61 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 15 | 15 | 15 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 11 | 11 | 11 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 15 | 15 | 15 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 49 | -- | -- |
| 08 | luchttuitlaat WKK | 7,00 | 15 | 15 | 15 |
| 09 | luchttuitlaat WKK | 7,00 | 12 | 12 | 12 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 47 | 47 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 12 | 12 | 12 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 63 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 1 | 1 | 1 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 12 | 12 | 12 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -1 | -1 | -1 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 21 | 21 | 21 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 8 | 8 | 8 |
| 17 | Loader | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 36 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 29 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 30 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 36 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 43 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 39 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 45 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 62 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 52 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 39 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 37 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 63 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 43 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 43 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 45 | 45 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 35 | 35 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 39 | 39 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 34 | 34 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 40 | 40 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 37 | 37 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 42 | 42 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 43 | 43 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Borgercompagnie 65a
 Groep: RBS

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 49 | 49 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 47 | 47 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 32 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 49 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 47 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 24 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 7 | 7 | 7 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 11 | 11 | 11 |
| 67 | Separator | 4,00 | 13 | 13 | 13 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 10 | 10 | 10 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 9 | 9 | 9 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 54 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 35 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 63 | 63 | 21 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_A - Borgercompagnie 67
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 07_A | Borgercompagnie 67 | 1,50 | 54 | 44 | 18 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 1 | 1 | 1 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -10 | -10 | -10 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 0 | 0 | 0 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 0 | 0 | 0 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 52 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 10 | 10 | 10 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 52 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 9 | 9 | 9 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 6 | 6 | 6 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 9 | 9 | 9 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 40 | -- | -- |
| 08 | luchtuutlaat WKK | 7,00 | 9 | 9 | 9 |
| 09 | luchtuutlaat WKK | 7,00 | 7 | 7 | 7 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 38 | 38 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 5 | 5 | 5 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -3 | -3 | -3 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -3 | -3 | -3 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 4 | 4 | 4 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -4 | -4 | -4 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 18 | 18 | 18 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 4 | 4 | 4 |
| 17 | Loader | 1,50 | 28 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 28 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 28 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 28 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 27 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 30 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 35 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 28 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 38 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 52 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 41 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 34 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 36 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | 44 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 35 | 35 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 35 | 35 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 33 | 33 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 33 | 33 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 35 | 35 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 43 | 43 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 27 | 27 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07 A - Borgercompagnie 67
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|---|--------|-----|-------|-------|
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 40 | 40 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 32 | 32 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 26 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 40 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 31 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 24 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 3 | 3 | 3 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 5 | 5 | 5 |
| 67 | Separator | 4,00 | 4 | 4 | 4 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 10 | 10 | 10 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 5 | 5 | 5 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 43 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 31 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 54 | 54 | 18 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 07 B - Borgercompagnie 67
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 07_B | Borgercompagnie 67 | 5,00 | 57 | 45 | 24 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 6 | 6 | 6 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -8 | -8 | -8 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 3 | 3 | 3 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 2 | 2 | 2 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 55 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 14 | 14 | 14 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 55 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 12 | 12 | 12 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 8 | 8 | 8 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 12 | 12 | 12 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 42 | -- | -- |
| 08 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 12 | 12 | 12 |
| 09 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 9 | 9 | 9 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 41 | 41 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 7 | 7 | 7 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -1 | -1 | -1 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -1 | -1 | -1 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 6 | 6 | 6 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -2 | -2 | -2 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 24 | 24 | 24 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 11 | 11 | 11 |
| 17 | Loader | 1,50 | 31 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 31 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 30 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 31 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 29 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 33 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 30 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 40 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 55 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 44 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 37 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 37 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 45 | 45 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 36 | 36 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 37 | 37 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 36 | 36 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 36 | 36 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 36 | 36 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 45 | 45 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 29 | 29 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Borgercompagnie 67
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|---|--------|-----|-------|-------|
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 43 | 43 | --- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 36 | 36 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 27 | -- | --- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 43 | -- | --- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 35 | -- | --- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 37 | --- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 40 | --- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 26 | --- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 5 | 5 | 5 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 12 | 12 | 12 |
| 67 | Separator | 4,00 | 14 | 14 | 14 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 12 | 12 | 12 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 7 | 7 | 7 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 46 | --- | --- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 34 | --- | --- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 57 | 57 | 24 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 08 A - 50 meter Noord
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 08_A | 50 meter Noord | 5,00 | 61 | 53 | 42 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 12 | 12 | 12 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -5 | -5 | -5 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 15 | 15 | 15 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 15 | 15 | 15 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 47 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 2 | 2 | 2 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 40 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 4 | 4 | 4 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 3 | 3 | 3 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 7 | 7 | 7 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 34 | -- | -- |
| 08 | luchtuittlaat WKK | 7,00 | 6 | 6 | 6 |
| 09 | luchtuittlaat WKK | 7,00 | 5 | 5 | 5 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 33 | 33 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 24 | 24 | 24 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 29 | 29 | 29 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 30 | 30 | 30 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 14 | 14 | 14 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 30 | 30 | 30 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 42 | 42 | 42 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 31 | 31 | 31 |
| 17 | Loader | 1,50 | 31 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 43 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 29 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 28 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 42 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 43 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 41 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 39 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 52 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 61 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 50 | 50 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 53 | 53 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 38 | 38 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 52 | 52 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 46 | 46 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 45 | 45 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 51 | 51 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 33 | 33 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter Noord
 Groep: RBS

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 31 | 31 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 36 | 36 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 33 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 30 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 36 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 29 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 34 | 34 | 34 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 30 | 30 | 30 |
| 67 | Separator | 4,00 | 25 | 25 | 25 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 12 | 12 | 12 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 31 | 31 | 31 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 35 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 53 | -- | -- |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 61 | 54 | 42 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09 A - 50 meter Oost
 Groep: RBS

| Naam | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
|------|--|------|-------|-------|----|
| Bron | Cmschrijving | | | | |
| 09_A | 50 meter Oost | 5,00 | 62 | 62 | 27 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | -1 | -1 | -1 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -7 | -7 | -7 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 59 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 1 | 1 | 1 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 4 | 4 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 46 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 6 | 6 | 6 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 43 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 7 | 7 | 7 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 3 | 3 | 3 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 7 | 7 | 7 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 59 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 31 | -- | -- |
| 08 | luchtuittlaat WKK | 7,00 | 7 | 7 | 7 |
| 09 | luchtuittlaat WKK | 7,00 | 4 | 4 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 29 | 29 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 11 | 11 | 11 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 48 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -1 | -1 | -1 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 4 | 4 | 4 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 19 | 19 | 19 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 20 | 20 | 20 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 26 | 26 | 26 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 19 | 19 | 19 |
| 17 | Loader | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 43 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 45 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 27 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 30 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 45 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 47 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 43 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 48 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 51 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 62 | 62 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 45 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 38 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 49 | 49 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 46 | 46 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 49 | 49 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 48 | 48 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 50 | 50 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 52 | 52 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 32 | 32 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09 A - 50 meter Oost
 Groep: RBS

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Cmschrijving | | | | |
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 34 | 34 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 26 | 26 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 32 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 34 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 24 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 22 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 7 | 7 | 7 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 27 | 27 | 27 |
| 67 | Separator | 4,00 | 19 | 19 | 19 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 20 | 20 | 20 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 21 | 21 | 21 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 42 | -- | -- |
| 80 | Nest laden, overpompen | 1,50 | 36 | -- | -- |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 63 | 63 | 27 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 10 A - 50 meter Zuid
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 10_A | 50 meter Zuid | 5,00 | 63 | 58 | 36 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 53 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 4 | 4 | 4 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -6 | -6 | -6 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 59 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 5 | 5 | 5 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 6 | 6 | 6 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 55 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 14 | 14 | 14 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 44 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 14 | 14 | 14 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 13 | 13 | 13 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 17 | 17 | 17 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 31 | -- | -- |
| 08 | luchtuittlaat WKK | 7,00 | 16 | 16 | 16 |
| 09 | luchtuittlaat WKK | 7,00 | 14 | 14 | 14 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 30 | 30 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 9 | 9 | 9 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 2 | 2 | 2 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 3 | 3 | 3 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 24 | 24 | 24 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 13 | 13 | 13 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 36 | 36 | 36 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | 10 | 10 | 10 |
| 17 | Loader | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 51 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 32 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 50 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 30 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 47 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 47 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 44 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 45 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 60 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 59 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 57 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 49 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 63 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 59 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 52 | 52 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 58 | 58 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 55 | 55 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 54 | 54 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 53 | 53 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 54 | 54 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 54 | 54 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 33 | 33 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - 50 meter Zuid
 Groep: RB5

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|---|--------|-----|-------|-------|
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 35 | 35 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 31 | 31 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 34 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 34 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 30 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 39 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 10 | 10 | 10 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 33 | 33 | 33 |
| 67 | Separator | 4,00 | 21 | 21 | 21 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 25 | 25 | 25 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 26 | 26 | 26 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 40 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 42 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 63 | 62 | 36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

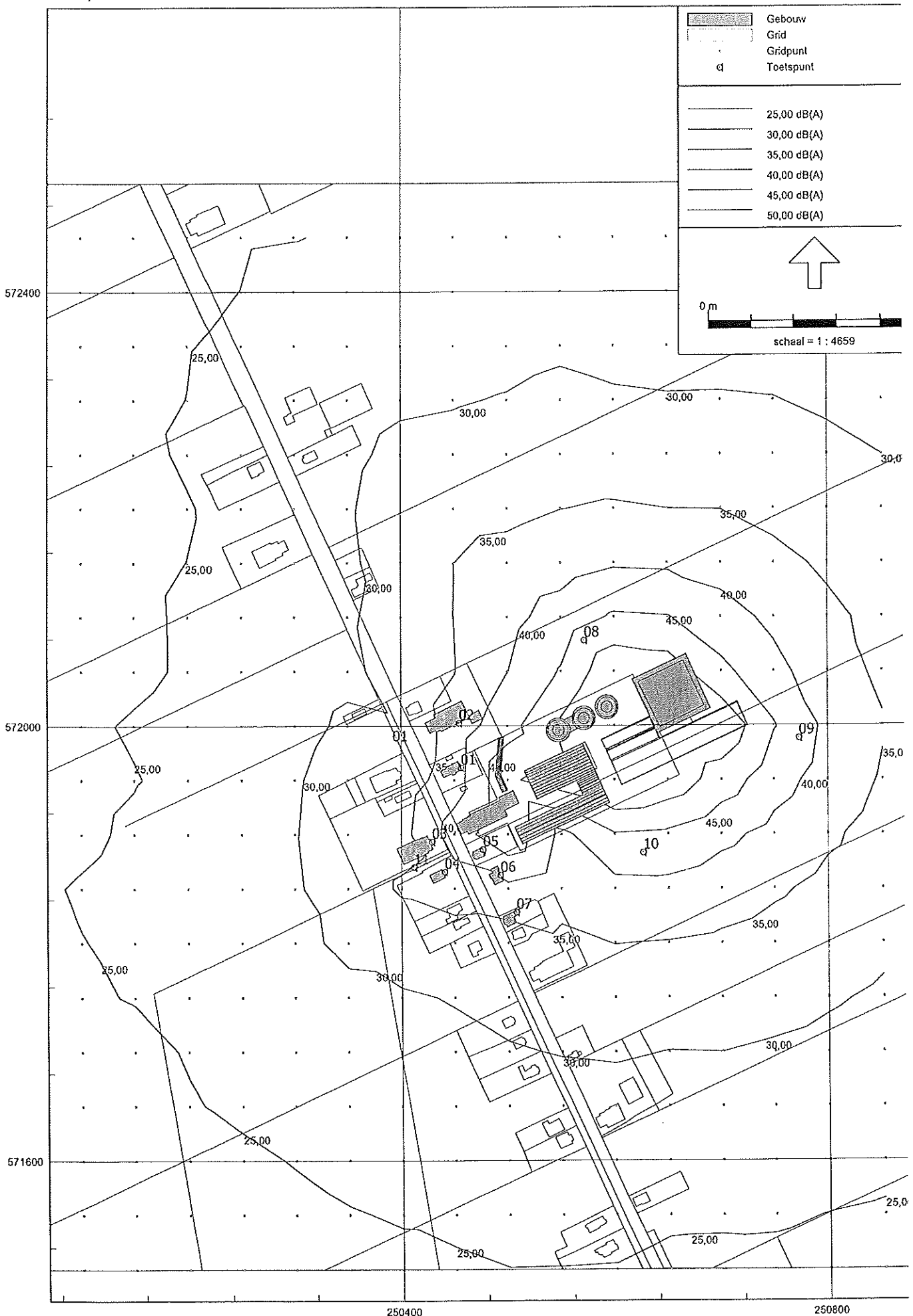
Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter West
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|--|--------|-----|-------|-------|
| 11_A | 50 meter West | 5,00 | 64 | 50 | 16 |
| 01 | Loader diverse werkzaamheden | 1,50 | 47 | -- | -- |
| 01 | uitstraling dak | 6,32 | 9 | 9 | 9 |
| 01 | uitstraling ventilatie nok | 0,75 | -8 | -8 | -8 |
| 02 | Tractor diverse werkzaamheden | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 02 | uitstraling dak | 6,32 | 7 | 7 | 7 |
| 03 | uitstraling dak | 6,32 | 5 | 5 | 5 |
| 03 | Vrachtwagen aanvoer mest en co-producten | 1,00 | 57 | -- | -- |
| 04 | uitstraling dak | 6,32 | 7 | 7 | 7 |
| 04 | Vrachtwagen (combinatie) diverse | 1,00 | 57 | -- | -- |
| 05 | uitstraling dak | 6,32 | 6 | 6 | 6 |
| 06 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 5 | 5 | 5 |
| 07 | luchtinlaat WKK | 7,00 | 6 | 6 | 6 |
| 07 | Tractor afvoer mest | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 08 | Bestelbus | 0,75 | 45 | -- | -- |
| 08 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 5 | 5 | 5 |
| 09 | luchtuitlaat WKK | 7,00 | 3 | 3 | 3 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 44 | 44 | -- |
| 10 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 12 | 12 | 12 |
| 10 | Tractor + mesttank | 1,50 | 58 | -- | -- |
| 11 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | 10 | 10 | 10 |
| 12 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -3 | -3 | -3 |
| 13 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -2 | -2 | -2 |
| 14 | roerwerk vergister 2 | 1,50 | -3 | -3 | -3 |
| 15 | gas installatie | 0,75 | 16 | 16 | 16 |
| 16 | koeler 50 % | 1,00 | -2 | -2 | -2 |
| 17 | Loader | 1,50 | 46 | -- | -- |
| 18 | Loader | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 19 | Loader | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 20 | Loader | 1,50 | 22 | -- | -- |
| 21 | Loader | 1,50 | 34 | -- | -- |
| 22 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 23 | -- | -- |
| 23 | Vrachtwagen stationair lossen diesel | 1,00 | 42 | -- | -- |
| 27 | Tractor mixen mest | 1,50 | 35 | -- | -- |
| 28 | Tractor mixen mest | 1,50 | 40 | -- | -- |
| 29 | Vrachtwagen stationair wegen | 1,00 | 42 | -- | -- |
| 30 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 62 | -- | -- |
| 31 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 58 | -- | -- |
| 32 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 54 | -- | -- |
| 33 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 50 | -- | -- |
| 34 | Vrachtwagen (combinatie) PIEK | 1,00 | 30 | -- | -- |
| 35 | Tractor PIEK | 1,50 | 64 | -- | -- |
| 36 | Tractor PIEK | 1,50 | 59 | -- | -- |
| 37 | Tractor PIEK | 1,50 | 54 | -- | -- |
| 38 | Tractor PIEK | 1,50 | 41 | -- | -- |
| 39 | Tractor PIEK | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 40 | Tractor PIEK | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 41 | Tractor PIEK | 1,50 | 44 | -- | -- |
| 42 | Tractor PIEK | 1,50 | 37 | -- | -- |
| 43 | Tractor PIEK | 1,50 | 43 | -- | -- |
| 44 | Tractor PIEK | 1,50 | 46 | 46 | -- |
| 45 | Loader PIEK | 1,50 | 52 | -- | -- |
| 46 | Loader PIEK | 1,50 | 51 | -- | -- |
| 47 | Loader PIEK | 1,50 | 46 | 46 | -- |
| 48 | Loader PIEK | 1,50 | 38 | 38 | -- |
| 49 | Loader PIEK | 1,50 | 38 | 38 | -- |
| 50 | Loader PIEK | 1,50 | 31 | 31 | -- |
| 51 | Loader PIEK | 1,50 | 39 | 39 | -- |
| 52 | Loader PIEK | 1,50 | 42 | 42 | -- |
| 53 | Personenauto PIEK | 0,75 | 50 | 50 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

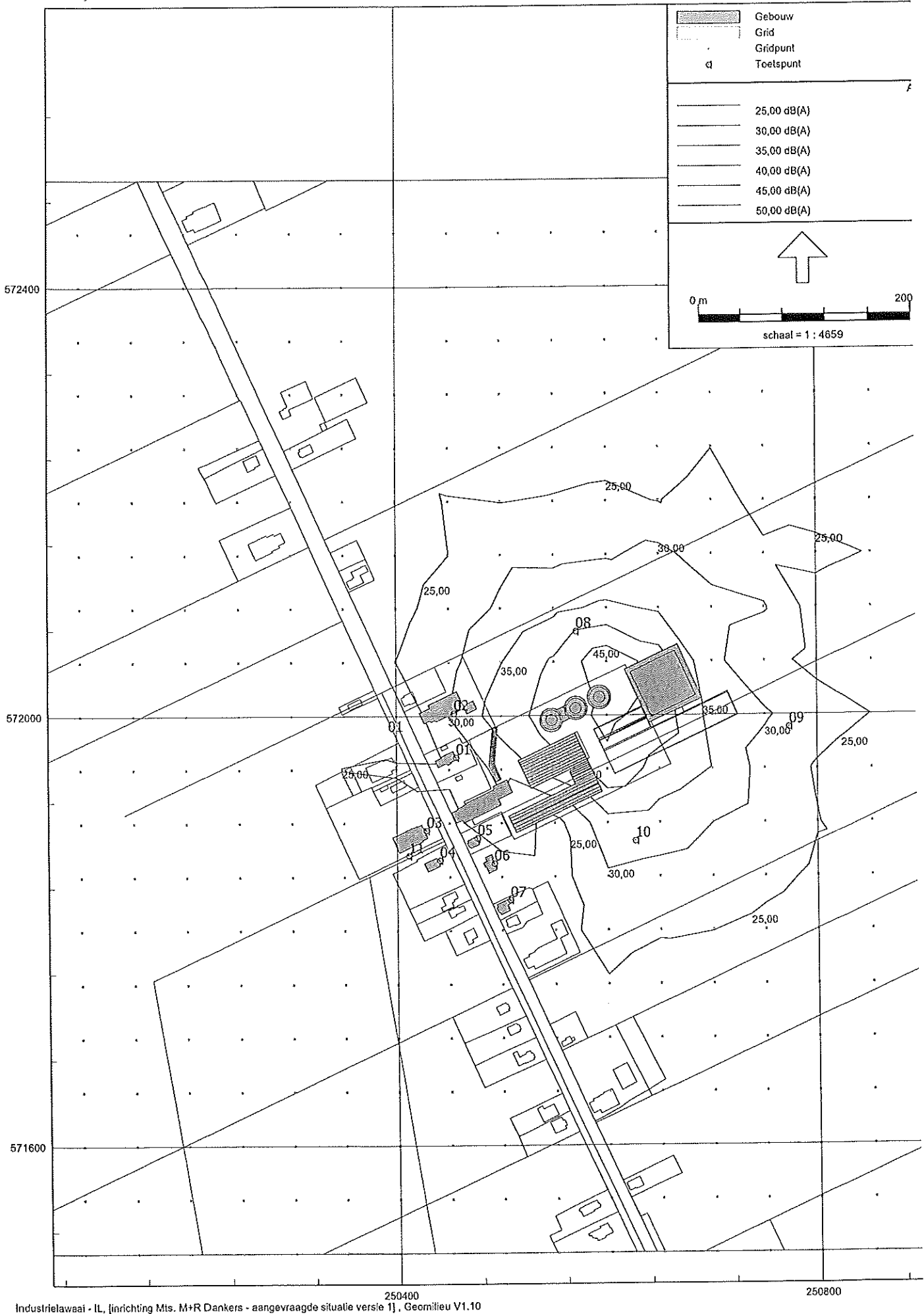
Rapport: Resultatentabel
 Model: aangevraagde situatie versie 1
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11 A - 50 meter West
 Groep: RBS

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|---|--------|-----|-------|-------|
| 54 | Personenauto PIEK | 0,75 | 45 | 45 | -- |
| 55 | Personenauto PIEK | 0,75 | 27 | 27 | -- |
| 56 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 50 | -- | -- |
| 57 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 46 | -- | -- |
| 58 | Bestelbus PIEK | 0,75 | 26 | -- | -- |
| 62 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 42 | -- | -- |
| 63 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 22 | -- | -- |
| 64 | Tractor stationair aan- en afkoppelen machine | 1,50 | 29 | -- | -- |
| 65 | tafelkoeler 2 stuks | 1,00 | 4 | 4 | 4 |
| 66 | tafelkoeler 2 stuks | 4,00 | 14 | 14 | 14 |
| 67 | Separator | 4,00 | 7 | 7 | 7 |
| 77 | aanvoervijzel | 0,50 | 14 | 14 | 14 |
| 78 | aanvoervijzel | 0,50 | 13 | 13 | 13 |
| 79 | Vrachtwagen (combinatie) lossen co-producten | 1,00 | 49 | -- | -- |
| 80 | Mest laden, overpompen | 1,50 | 34 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 64 | 63 | 16 |

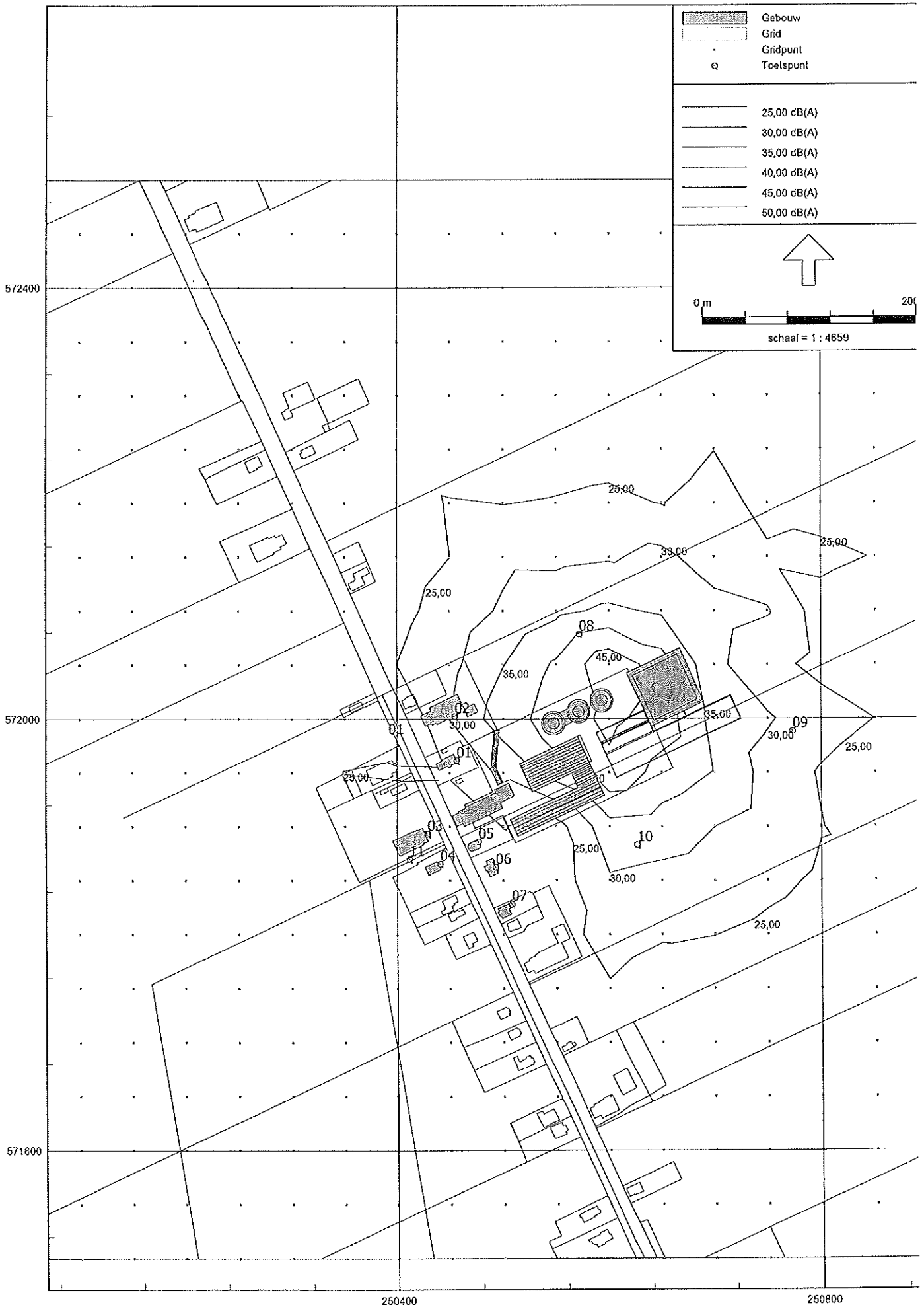


Industrielaawai - IL, [Inrichting Mts. M+R Dankers - aangevraagde situatie versie 1], Geomilieuv1.10

figuur 1.6. geluidscontouren

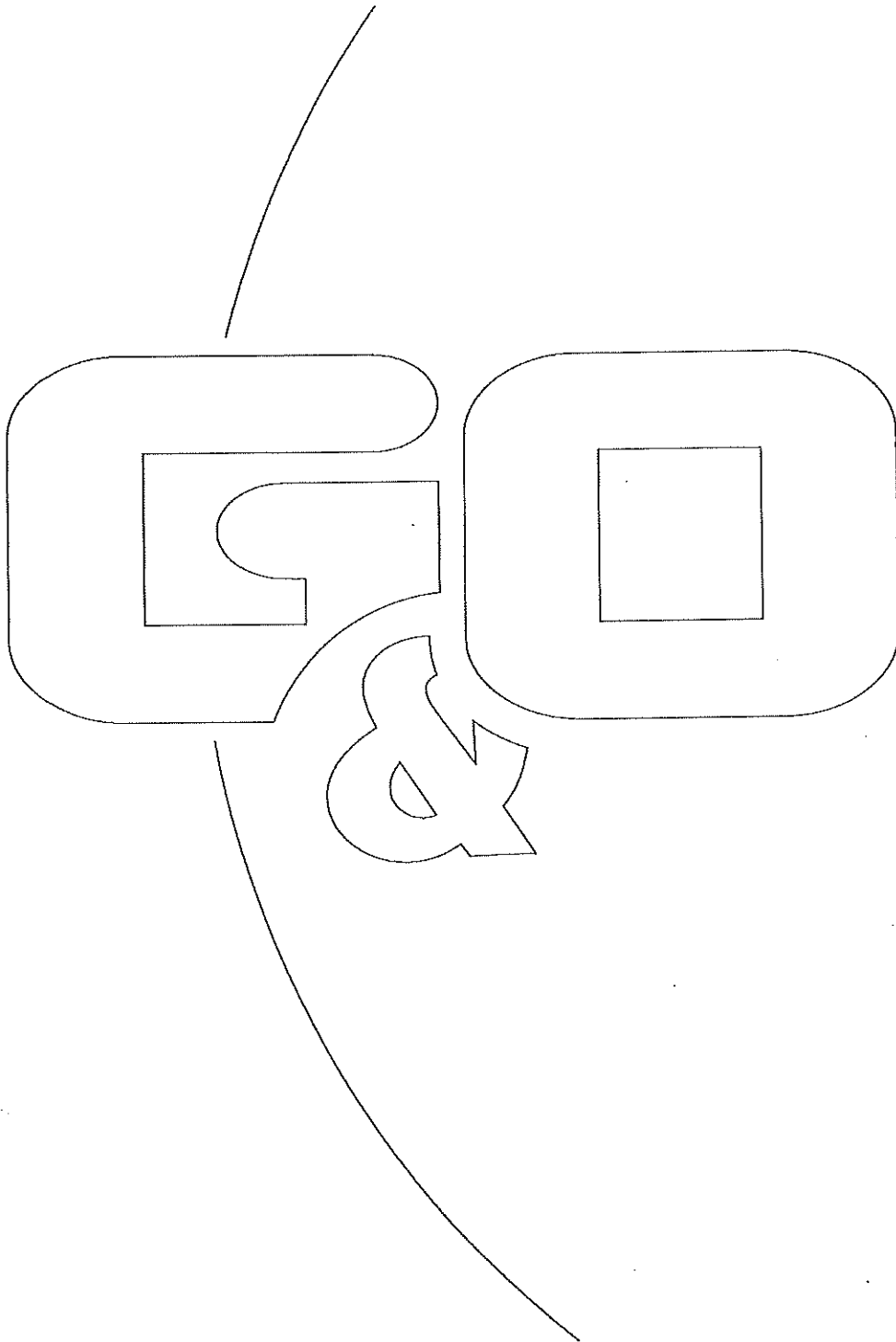


figuur 1.6. geluidscontouren



figuur 1.6. geluidscontouren

Bijlage 4: Berekening indirecte hinder



Opdrachtgever: Mts. M + R Dankers
 Projectnummer: 2897ao0109
 Wegnaam: Bergercompagnie
 Omschrijving: Berekening indirecte hinder
 Object: Bergercompagnie 65
 Scenario: Aangevraagde situatie RBS



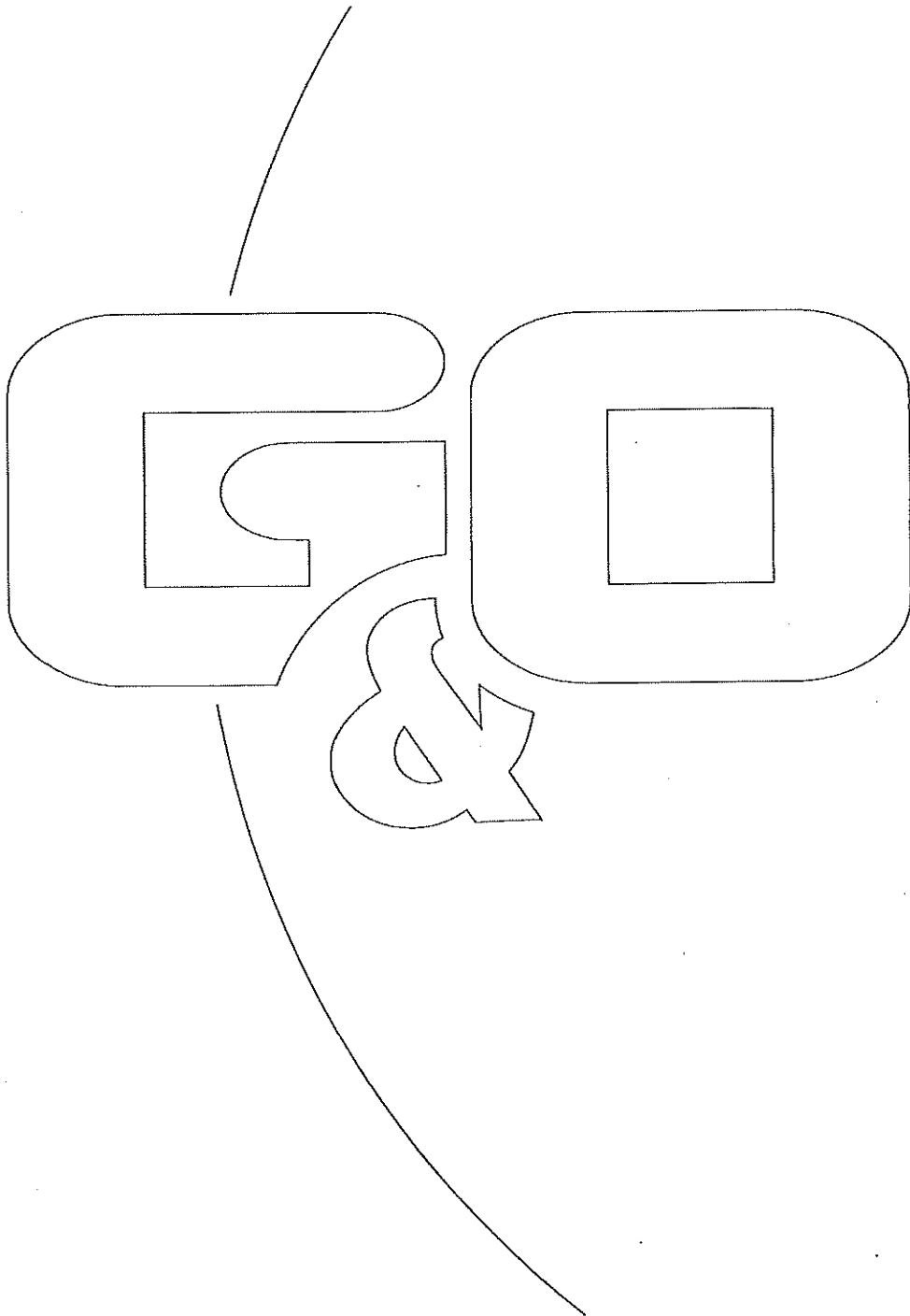
Type wegdek: 1
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

| type voertuig | Dagperiode [aantal/uur] | Avondperiode [aantal/uur] | Nachtperiode [aantal/uur] | snelheid [km/h] | emissie correctie | emissie dagperiode | emissie avondperiode | emissie nachtperiode | wegdek correctie |
|----------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|
| Licht : | 1,00 | 0,50 | 0,00 | 80,0 | 0,0 | 50,4 | 47,4 | 0,0 | 0,0 |
| Middelzwaar : | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Zwaar : | 0,83 | 0,00 | 0,00 | 80,0 | 0,0 | 57,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Zwaar langzaamrijdend* : | 1,83 | 0,00 | 0,00 | 30,0 | 0,0 | 57,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bromfietsen : | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Motoren : | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tram ball.b.: | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Tram Asfalt : | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Emissiegetal : | | | | | | 60,7 | 47,4 | 0,0 | dB(A) |
| Afst. Kruispunt: | 0,0 | meter | | | Kruispuntcorrectie: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Afst. Obstakel: | 0,0 | meter | | | Obstakelcorrectie: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | Oprekcorrectie: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Objectfractie: | 0,0 | | | | Reflectieterm: | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Afstand : | 7,0 | meter | | | Afstandterm: | 8,5 | 8,5 | 8,5 | |
| Hoogte weg: | 0,0 | meter | | | Luchtdemping: | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| Waarneemhoogte: | 1,5 | 5,0 | 5,0 | meter | Meteo-effect: | 0,4 | 0,2 | 0,2 | |
| Bodemfactor: | 0,5 | | | | Bodem-effect: | 1,5 | 1,5 | 1,5 | |
| Laeq Waarnemer: | | | | | | 50 | 37 | -- | dB(A) |
| Aftrek Art 110g Wgh: | | | | | | 2 | 2 | 2 | dB(A) - |
| Geluidsbelasting: | | | | | | 48 | 35 | -- | dB(A) |
| Lden | | | | | | 45 | | | dB(A) |
| Referentieniveau omgevingsgeluid | | | | | | 38 | 25 | -- | dB(A) |

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen

Bijlage 5: Berekening geluidemissie ventilatoren



Sysoct's calculatieblad



| Item | frequentie [Hz] | | | | | | | | db(A) | lin |
|------------------------------------|-----------------|-----|-----|-----|----|----|----|----|-------|-----|
| | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Dankers Borgercompagnie dd 19/3/9 | | | | | | | | | | |
| Laeq 10 seconde | | | | | | | | | | |
| vent. inlaat in kap no 40 | 54 | 50 | 46 | 48 | 47 | 46 | 39 | 42 | 58 | |
| vent. uitlaat in kap no 43 | 57 | 56 | 52 | 52 | 50 | 48 | 45 | 51 | 62 | |
| vent. inlaat in kap no 45 | 58 | 55 | 52 | 53 | 52 | 50 | 48 | 56 | 63 | |
| vent. uitlaat in kap no 46 | 56 | 54 | 47 | 47 | 46 | 42 | 36 | 45 | 59 | |
| Vent. dempers op 2m no 47 | 51 | 48 | 48 | 48 | 50 | 47 | 42 | 32 | 57 | |
| 100 mm boven dak no 48 | 56 | 55 | 50 | 54 | 52 | 48 | 43 | 36 | 61 | |
| In vent. opening op dak no49 | 51 | 52 | 57 | 60 | 57 | 55 | 52 | 54 | 65 | |
| Gevel buurman op 1m, 5m hoog no 59 | 25 | 28 | 34 | 32 | 37 | 31 | 30 | 19 | 41 | |
| Vent. opening mixer no 61 | 46 | 49 | 71 | 64 | 70 | 72 | 77 | 56 | 80 | |
| Omkasting mixer op 1m no 62 | 44 | 51 | 74 | 64 | 68 | 61 | 59 | 44 | 76 | |
| Koeler bij gistingtank no 63 | 51 | 64 | 68 | 71 | 72 | 68 | 61 | 49 | 77 | |

digesto
bassir
50x50:

Inrichtingsgrens

Borgerschipgrijs

