



# BRANDWEER

Groningen

Gemeente Slochteren  
Afdeling Ruimtelijke Ordening  
T.a.v. de heer B. Hollander  
Postbus 13  
9620 AA SLOCHTEREN

Reg. Nr.	Class. Nr.	Uitvoert	Archief
Ingekomen Gem. Slochteren		D	
d.d.	16 FEB. 2017	Kopie	
Handtekening	L. D. Hollander		
Parasit Sec.	Paragraaf 13.1		
		Sontweg 10 9723 AT Groningen Postbus 66 9700 AB Groningen Telefoon 088 162 5000 info@vrgroningen.nl www.veiligheidsregiogroningen.nl	

Datum 13 februari 2017  
Aantal bijlagen -  
Behandeld door drs. L. de Boer  
Telefoon 088 162 4931

Zaaknummer Z/16/013439  
Uw referentie -  
Sector Risicobeheersing, team Specialistisch Advies  
E-mail lisette.deboer@vrgroningen.nl

Onderwerp **Voorontwerp-bestemmingsplan 'Verzamelplan gemeente Slochteren 2017-1'.**

Beste meneer Hollander,

Op 22 december 2016 heeft Veiligheidsregio Groningen het voorontwerp-bestemmingsplan 'Verzamelplan gemeente Slochteren 2017-1' van u ontvangen. Dit in het kader van vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Naar aanleiding hiervan is het bestemmingsplan door ons beoordeeld in het kader van externe veiligheid.

### Aard van het plan

Het verzamelplan omvat een zevental locaties. Deze grenzen niet aan elkaar en liggen verspreid over de gemeente. In onderhavig bestemmingsplan worden voor twee locaties particuliere initiatieven die niet binnen het geldende bestemmingsplan passen meegenomen. Daarnaast wordt een aantal kleine ambtshalve wijzigingen/correcties doorgevoerd.

### Risicobronnen

Ter hoogte van de zeven locaties bevinden zich geen risicovolle inrichtingen zoals genoemd in artikel 2, lid 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Het verzamelplan maakt de vestiging van dergelijke inrichtingen ook niet mogelijk.

Uit de beoordeling van het bestemmingsplan en verifiëring aan de risicokaart blijkt dat de locaties veelal buiten het invloedsgebied van risicobronnen liggen. Het aspect externe veiligheid is daarom voor deze locaties niet relevant. Drie locaties liggen echter in het invloedsgebied van transportroutes voor gevaarlijke stoffen en/of risicovolle buisleidingen, te weten:

- Oostwoldjerdweg 5 in Siddeburen (invloedsgebied N33, N387 en risicovolle buisleidingen)
- Hoofdweg 14 in Slochteren (invloedsgebied N387)
- Woudbloemlaan 30/32 in Woudbloem (invloedsgebied risicovolle buisleidingen)

Het aspect externe veiligheid is daarom voor deze locaties relevant. Het voorliggende bestemmingsplan maakt voor de percelen Hoofdweg 14 in Slochteren en de Woudbloemlaan 30/32 alleen een wijziging van de bestemming mogelijk. Door deze wijziging verandert het eerder bepaalde groepsrisico niet. Voor deze percelen bestaat daarom geen verplichting om het groepsrisico opnieuw te verantwoorden. Echter, het voorliggende bestemmingsplan maakt voor het perceel aan de Oostwoldjerdweg 5 in Siddeburen meervoudige bewoning in het hoofdbouw mogelijk (3 extra wooneenheden) en een groepsaccommodatie met gedeelde voorzieningen in het bijgebouw. Deze wijziging is wel van invloed op het groepsrisico.

Wij maken onderdeel uit van

**VEILIGHEIDSREGIO  
GRONINGEN**

Het advies heeft daarom alleen betrekking op het perceel Oostwoldjerpweg 5 in Siddeburen. Alle overige percelen worden in dit advies verder buiten beschouwing gelaten.

### **Groepsrisico**

De provincie heeft de provinciale weg N387 en de Rijksweg N33 opgenomen in het Provinciaal basisnet Groningen (PbG). De N33 maakt bovendien deel uit van het landelijke basisnet. Als gevolg hiervan gelden veiligheidsafstanden. Zo bedraagt het invloedsgebied van de N387 circa 200 meter en bedraagt het invloedsgebied van de N33 circa 1.500 meter. De locatie aan de Oostwoldjerpweg 5 in Siddeburen ligt op circa 230 meter afstand van de N33 en op circa 40 meter afstand van de N387. Deze locatie ligt aldus in de invloedsgebieden van deze wegen.

In en nabij het plangebied liggen tevens risicovolle buisleidingen. De hogedruk aardgastransportleidingen A-514 en A-543 van de Gasunie bevinden zich in het plangebied ten oosten van de boerderij aan de Oostwoldjerpweg 5 in Siddeburen. Op circa 30 meter ten zuiden van het plangebied bevindt zich tevens een buisleiding van de Gasunie (N-509-97). De locatie aan de Oostwoldjerpweg ligt tevens in het invloedsgebied van deze risicovolle buisleidingen.

*Op grond van het voorgaande adviseer ik u voor de locatie aan de Oostwoldjerpweg een verantwoording van het groepsrisico te geven. Om u hierbij te ondersteunen, zijn de mogelijkheden voor bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen treft u hieronder. Geadviseerd wordt deze te vertalen naar het bestemmingsplan en mee te wegen bij de groepsrisicoverantwoording.*

### **Bestrijdbaarheid**

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen is gekeken naar de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen.

#### Bereikbaarheid

De genoemde locatie en de omgeving daarvan zijn beoordeeld op de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. De Oostwoldjerpweg grenst aan meerdere bestaande wegen. Hierdoor is de locatie als geheel voor hulpdiensten voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig te benaderen.

Toegangswegen tot de locatie zijn onder meer de N33 en de N387 (risicobronnen). Een calamiteit met gevaarlijke stoffen op deze wegen kan langere opkomsttijden voor deze locaties tot gevolg hebben. De Oostwoldjerpweg 5 blijft in een dergelijk geval wel bereikbaar via bijvoorbeeld de Eideweg en de Oudeweg.

*Samenvattend geeft het aspect bereikbaarheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.*

#### Bluswatervoorzieningen

Het plangebied is ook beoordeeld op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of voldoende bluswater beschikbaar is, is zowel de aanwezigheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen ter plaatse van de Oostwoldjerpweg 5 in Siddeburen beoordeeld. In de directe omgeving Siddeburen bevinden zich primaire bluswatervoorzieningen. Tevens is nabij de locatie open water aanwezig (Munnikesloot). Hierdoor zijn de bluswatervoorzieningen in voldoende mate aanwezig.

Voor incidenten met een aardgastransportleiding geldt dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. Bij een gasbrand zal de brandweer zich voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarezone.

Langs de N33 zijn geen of nauwelijks bluswatervoorzieningen aanwezig. Voor het bestrijden van kleine incidenten beschikt een tankautospuit over voldoende bluswater. Voor het bestrijden van grote incidenten, is ondersteuning vanuit de regio benodigd. Door middel van ondersteuning (meerdere tankautospuiten of groot watertransport) kan voldoende bluswater worden verkregen. Wel kan in het meest ongunstige geval mogelijk onvoldoende snel ondersteuning worden verleend, waardoor een calamiteit met gevaarlijke stoffen niet snel en effectief is te beheersen. Dit geeft een verhoogde kans op slachtoffers. Het verbeteren van de bestrijdbaarheid op de N33 valt buiten de reikwijdte van het bestemmingsplan.

*Samenvattend geeft het aspect bluswatervoorzieningen geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.*

### **Zelfredzaamheid**

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen als de mogelijkheden om de locaties snel te verlaten beoordeeld. Daarnaast is beoordeeld of de locatie in het dekkingsgebied van het Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt.

Het onderhavige bestemmingsplan voorziet niet in de realisatie van objecten waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen). De bewoners van de locatie vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam wordt beschouwd. De toekomstige gebruikers zijn huurders en bezoekers. Deze zijn in principe onbekend met het gebied. Zij zijn zich vermoedelijk niet bewust van de risicobronnen in de directe omgeving en van de hiermee verbonden gevaren. Gelet hierop is het van belang de toekomstige gebruikers van de locatie te informeren over de aanwezige gevaren alsmede de bij een ramp te treffen maatregelen.

De locatie en de directe omgeving daarvan bieden over het algemeen voldoende mogelijkheden voor ontvluchten van een mogelijk rampgebied. Hierdoor is een goede ontvluchting mogelijk.

Ten westen van het perceel aan de Oostwoldjerdweg bevindt zich een signaalgever van het WAS (WAS 23-613). Genoemde locatie valt echter buiten bereik van deze signaalgever. Eind 2012 is NL-alert geïntroduceerd. Met NL-alert kan de overheid mensen in een rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Hierdoor is een snelle alarmering van genoemde locatie mogelijk.

*Ik adviseer u de initiatiefnemer van het project aan de Oostwoldjerdweg 5 in Siddeburen voor te schrijven de toekomstige gebruikers te informeren over de aanwezige externe veiligheidsrisico's en hoe te handelen bij een ramp door het uitwerken van een noodplan.*

### **Externe veiligheidsparagraaf**

Het verzamelplan bevat een uitgebreide externe veiligheidsparagraaf (§ 4.3) met een beschrijving van de risicobronnen. Echter, niet alle risicovolle buisleidingen worden benoemd. Tevens worden de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid omschreven alsmede conclusies getrokken ten aanzien van het groepsrisico. Dit is echter tot stand gekomen zonder tussenkomst van Veiligheidsregio Groningen.

*Gelet op voorgaande wordt verzocht de paragraaf aan te passen en bovenstaande bevindingen te vertalen naar de externe veiligheidsparagraaf en deze bevindingen mee te wegen bij de groepsrisicoverantwoording.*

### **Brandveiligheid**

De voorgenomen bestemming voor het perceel aan de Oostwoldjerdweg in Siddeburen betreft een legalisatie van een bestaande situatie.

De wooneenheden en de groepsaccommodatie dienen echter nog wel te worden beoordeeld in het kader van brandveiligheid, onderdeel bouwen.

*Geadviseerd wordt de aanvraag om omgevingsvergunning ter beoordeling aan Veiligheidsregio Groningen voor te leggen in het kader van brandveiligheid.*

### **Conclusie**

Ter plaatse van de Oostwoldjerpweg 5 in Siddeburen is sprake van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de provinciale weg N387 en de Rijksweg N33 alsmede door de aanwezigheid van risicovolle buisleidingen. Aangezien de locatie in de invloedsgebieden ligt is een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Ik adviseer u dan ook het groepsrisico te verantwoorden en hiervoor de bevindingen van Veiligheidsregio Groningen op te nemen.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van de verantwoording. Uit de beoordeling van de bestrijdbaarheid blijkt, dat dit aspect geen aanleiding geeft tot het treffen van maatregelen. Uit de beoordeling van de zelfredzaamheid blijkt dat in het plangebied huurders en bezoekers aanwezig zullen zijn. Zij zijn zich mogelijk niet bewust van de externe veiligheidsrisico's. Hierdoor weten zij mogelijk niet wat zij in het geval van een ramp moeten doen. Geadviseerd wordt de initiatiefnemer voor te schrijven de toekomstige gebruikers te informeren over de aanwezige externe veiligheidsrisico's en hoe te handelen bij een ramp, bijvoorbeeld door het uitwerken van een noodplan.

In de plantoelichting is een uitgebreide externe veiligheidsparaagraaf opgenomen. Ik adviseer deze paraagraaf aan te passen ten aanzien van de risicobronnen, het groepsrisico, de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid en dit mee te wegen bij de groepsrisicoverantwoording.

Tot slot adviseer ik de drie woonheden en de groepsaccommodatie aan de Oostwoldjerpweg 5 in Siddeburen ter beoordeling van brandveiligheid voor te leggen aan Veiligheidsregio Groningen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Lisette de Boer van het team Specialistisch advies.

Met vriendelijke groet,

het bestuur van Veiligheidsregio Groningen  
namens deze, de regionaal commandant brandweer  
namens hem,



Piet Tolsma  
teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Gorecht, clustercommandant