

VEILIGHEIDSREGIO GRONINGEN

Gemeente Slochteren
Afdeling Ruimtelijke Ordening
T.a.v. mevrouw J. Smit
Postbus 13
9620 AA SLOCHTEREN

Reg. Nr.	Class. Nr.	Dienst	Archief
Ingekomen Geme. Slochteren		Dv	
d.d.	12 JUNI 2014	Kopie	
Routine		Sontweg 10	
1.		9723 AT Groningen	
2.		Postbus 66	
3.		9700 AB Groningen	
Paraaf Sec.		Telefoon (050)-367 47 77	
		info@vrgroningen.nl	
		www.veiligheidsregiogroningen.nl	

Datum	10 juni 2014	Onze referentie	VR 14.4450855
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	-
Behandeld door	M. Sorkale	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	050-367 4735	E-mail	mark-olaf.sorkale@vrgroningen.nl

Onderwerp **Voorontwerpbestemmingsplan 'Verzamelplan Gemeente Slochteren 2014', advies Veiligheidsregio.**

Geachte mevrouw Smit,

Op 25 april 2014 heeft Veiligheidsregio Groningen het voorontwerpbestemmingsplan 'Verzamelplan Gemeente Slochteren 2014' van u ontvangen. Dit in het kader van vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Hierbij heeft u gevraagd om een advies van de veiligheidsregio. Naar aanleiding hiervan heeft de heer Sorkale van de sector Risicobeheersing het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

Aanleiding

Het verzamelplan omvat een negental locaties. Deze grenzen niet aan elkaar en liggen verspreid over de hele gemeente Slochteren. Met het voorliggende bestemmingsplan worden voor deze locaties een aantal kleine (ambtshalve) bestemmingswijzigingen en/of correcties doorgevoerd. Meestal betreft het niet meer actuele, of abusievelijk toegekende bestemmingen. Voor de locatie van een LPG-tankstation (Hoofdweg 5 te Schildwolde) worden de aanduidingen 'veiligheidszone LPG' en 'vulpunt LPG' aangepast vanwege een verplaatsing van het LPG-reservoir. De verplaatsing van het reservoir maakt geen deel uit van onderhavig bestemmingsplan.

Risicobronnen

Uit beoordeling van het bestemmingsplan en verifiëring aan de risicokaart blijkt dat de meeste locaties buiten het invloedsgebied van risicobronnen liggen. Het aspect externe veiligheid is daarom voor deze locaties niet relevant.

Twee locaties liggen in de invloedsgebieden van hogedruk aardgastransportleidingen, te weten:

- Hoofdweg 25 te Froombosch;
- Duwolaan 2 te Slochteren.

De locatie Duwolaan 2 ligt aan de buitenste rand van het invloedsgebied. Een calamiteit ter hoogte van de betreffende buisleiding zal vermoedelijk geen invloed hebben op deze locatie. Daarom wordt het perceel Duwolaan 2 in dit advies verder buiten beschouwing gelaten.

LPG-tankstation

De planlocatie Hoofdweg 5 te Schildwolde vormt een uitzondering. Op dit perceel is een risicovolle inrichting aanwezig, te weten een LPG-tankstation. Rondom de inrichting gelden risicocontouren met beperkingen voor ruimtelijke ontwikkeling. In onderhavig geval gaat het om een bestaande situatie. Het LPG-tankstation beschikt over een actuele vergunning. De bestemming en de activiteiten wijzigen niet als gevolg van het voorliggend plan.

In het kader van het onderhavige bestemmingsplan worden de aanduidingen voor het vulpunt en de veiligheidszone gewijzigd. De wijziging is noodzakelijk geworden door een reeds voltrokken verplaatsing van het vulpunt en het reservoir. De bestemmingsregels voor het bedrijf blijven ongewijzigd. Veiligheidsregio Groningen heeft eerder geadviseerd voor het LPG-tankstation. De geadviseerde maatregelen zijn uitgevoerd. Aanvullende maatregelen zijn niet noodzakelijk. De wijziging van de veiligheidszone maakt wel een aanpassing van de risicokaart noodzakelijk.

Ik adviseer u om ervoor zorg te dragen dat de gewijzigde ligging van de veiligheidszone zo snel mogelijk op de professionele risicokaart wordt verwerkt.

Onduidelijkheid toelichting

Hoofdstuk 2.3 van de toelichting bij het bestemmingsplan bevat een ruimtelijk en functionele analyse per perceel. In de paragrafen 2.3.1 en 2.3.4 wordt dezelfde luchtfoto getoond. Voor zover de veiligheidsregio het kan beoordelen, betreft het een luchtfoto van het bedrijfsterrein Kalverkampen. Volgens de omschrijving gaat het om de locaties Schildwolderdijk 67 te Schildwolde en Oudeweg 113a te Siddeburen. Het is onduidelijk of – en zo ja – welke van de twee locaties op de getoonde luchtfoto te zien is.

Ik adviseer u om de luchtfoto's in overeenstemming te brengen met de adressen van de planlocaties en de verbeelding.

Groepsrisico

Zoals hierboven genoemd, liggen de meeste percelen niet in de invloedsgebieden van risicobronnen. Het bestemmingsplan maakt de vestiging van risicobedrijven niet mogelijk. Bij de percelen die wel in de invloedsgebieden liggen, gaat het om bestaande situaties waarbij sprake is van een (bijzonder) laag risico. Door het bestemmingsplan verandert het risico niet.

Aangezien de locatie Hoofdweg 25 te Froombosch in het invloedsgebied van meerdere buisleidingen ligt, heeft Veiligheidsregio Groningen de mogelijkheden voor bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid voor deze locatie beoordeeld. De bevindingen staan hieronder weergegeven. Deze kunt u gebruiken bij de verantwoording voor deze locatie. De overige locaties worden in dit advies verder buiten beschouwing gelaten.

Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar het bestemmingsplan.

Bestrijdbaarheid

Om de bestrijdbaarheid te kunnen beoordelen zijn eerst de mogelijke effecten in het plangebied als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer in het plangebied voldoende snel kan optreden, zijn vervolgens de opkomsttijd en de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, zijn tot slot de beschikbaarheid van primaire (brandkranen) en secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Effecten hogedruk aardgastransportleidingen

Bij schade aan hogedruk aardgastransportleidingen zijn een flare (fakkelbrand) en een explosie mogelijk. De omvang van het scenario is afhankelijk van de druk en de diameter van de leiding. In de nabijheid van de planlocatie lopen vier leidingen van de Gasunie en de NAM. Vanwege de geringe afstand zijn in het plangebied letale hittestralings- en overdrukeffecten mogelijk.

Bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen

Uit de beoordeling van de bereikbaarheid blijkt, dat de planlocatie voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar is. Uit de beoordeling van de bluswatervoorzieningen blijkt, dat in de omgeving van de planlocatie voldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Voor incidenten met een aardgastransportleiding geldt echter dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. De brandweer zal zich voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarenszone.

Zelfredzaamheid

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen als de mogelijkheden om de planlocatie snel te verlaten beoordeeld. Daarnaast is beoordeeld of de planlocatie in het dekkinggebied van het Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt.

- Het plan voorziet niet in de realisatie van objecten waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen). De bewoners van de locatie vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam wordt beschouwd.
- De planlocatie en de directe omgeving daarvan bieden over het algemeen voldoende mogelijkheden voor het ontvluchten van het mogelijke rampgebied. Hierdoor is een goede ontvluchting mogelijk.
- De planlocatie ligt gedeeltelijk binnen het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Daarnaast is NL-Alert (alarmering via tekstberichten op mobiele telefoons) geïntroduceerd. Hierdoor is een snelle alarmering van de mensen in het plangebied mogelijk.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Sorkale.

Met vriendelijke groet,
 het bestuur van Veiligheidsregio Groningen,
 namens deze, de regionaal commandant brandweer,
 namens hem,

Piet Tolsma
 Teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Gorecht, clustercommandant