

Afdeling Risicobeheersing

Gemeente Slochteren  
 College van burgemeester en wethouders  
 Dhr. B. Hollander  
 Postbus 13  
 9620 AA SLOCHTEREN

Reg. Nr.	Class. Nr.	Dienst DU	Archief
Ingekomen Gem. Slochteren		Kopie	
d.d. 29 OKT 2012		BEZOEKADRES Soortweg 10	
Route		Paraaf	
Hollander		WEBSITE brandweer.groningen.nl	
Paraaf Sec.	Paraaf Burg.	Paraaf Dir.	POSTADRES Postbus 584 9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 4735

Bijlage(n)

Ons kenmerk HV 12.3304198

Telefoon (050) 367 47 77

Datum 22-10-2012

Uw email van 06-09-2012

Uw kenmerk -

Fax (050) 367 46 66

Behandeld door M. Sorkale

E-mailadres mark-olaf.sorkale@hvd.groningen.nl

Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Kolham-Froombosch'

Geachte heer Hollander

Op 6 september jl. heeft Brandweer Regio Groningen per e-mail het concept externe veiligheidsparagraaf van u ontvangen voor het bestemmingsplan 'Kolham-Froombosch'. Dit in het kader van vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). In de e-mail vraagt u om een schriftelijke reactie door Brandweer Regio Groningen. Op 19 oktober heeft u aanvullende gegevens naar Brandweer Regio Groningen toegezonden. Naar aanleiding van uw verzoek en van de aanvullende gegevens heeft de heer Sorkale van de afdeling Risicobeheersing het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het onderwerp groepsrisico.

**Ontwikkeling**

Uit de stukken blijkt dat het bestemmingsplan een conserverend karakter heeft. Met het plan wordt met name de bestaande situatie vastgelegd. Het bestemmingsplan laat wel de uitbreiding van bestaande woningen en de uitbreiding van ruimere gebruiksmogelijkheden van voormalige boerderijen toe. Grootschalige nieuwe ontwikkelingen en nieuwbouw zijn niet voorzien.

**Externe veiligheidsparagraaf**

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een omvangrijke externe veiligheidsparagraaf opgesteld met een uitgebreide beschrijving van de voor het plangebied relevante risicobronnen. Deze EV-paragraaf schetst in grote lijnen een goed beeld van de risicosituatie en geeft daarom geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

**Risicobronnen**

Uit beoordeling van de externe veiligheidsparagraaf en verificering aan de Risicokaart blijkt dat in het plangebied sprake is van externe veiligheidsrisico's veroorzaakt door risicovolle inrichtingen, transportassen en transportleidingen

voor gevaarlijke stoffen. De risicobronnen bevinden zich zowel in als nabij het plangebied. Het gaat om de volgende risicobronnen:

- Rijksweg A7.
- Provinciale weg N387.
- Koopman Distributie B.V., Industrieweg te Hoogezand.
- Hogedruk aardgasleidingen van Gasunie.
- Aardgascondensaatleidingen van NAM.
- NAM locaties Froombosch, Kooipolder en Slochteren.

Delen van het plangebied liggen in de invloedsgebieden van deze risicobronnen, daarom is beoordeling van het groepsrisico noodzakelijk. De voormalige boerderijen waaraan het plan ruimere gebruiksmogelijkheden toekent, bevinden zich op grote afstand van de risicobronnen. Vanwege de lage personendichtheid in de invloedsgebieden kan worden volstaan met een zogenaamde 'beperkte' verantwoording.

### **Groepsrisico**

Om u te ondersteunen bij de verantwoording van het groepsrisico, zijn de mogelijkheden voor bestrijding en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen staan hieronder weergegeven. Deze zijn afgestemd met de heer Lambeck van Brandweer Slochteren.

*Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar de externe veiligheidsparagraaf van het bestemmingsplan.*

### **Bestrijdbaarheid**

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor een effectieve beperking van de gevolgen is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om te bepalen of de brandweer snel kan optreden, is zowel de opkomsttijd als de tweezijdige bereikbaarheid van het plangebied en de risicobronnen beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over bluswater, is de aanwezigheid van zowel primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. Uit de beoordeling blijkt het volgende:

- De opkomsttijd in het buitengebied vormt geen probleem. De bereikbaarheid van de meeste objecten in het plangebied voor hulpverleningsdiensten is goed.
- Een aantal objecten in het plangebied, zoals in het vrije veld liggende boerderijen, kan slechts via één toegangsweg worden bereikt.
- In het grootste gedeelte van het plangebied zijn voldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig. Daarnaast bevinden zich in het plangebied secundaire (open water) bluswatervoorzieningen.
- Ter plaatse van een aantal woningen aan de Eerste en Tweede Muggenbeeklaan kan de brandweer *niet* beschikken over bluswater (zogenaamde witte vlekken). Vanuit Brandweer Regio Groningen wordt gewerkt aan het project 'Witte vlekken in de bluswatervoorziening'. In dit project zijn oplossingen aangedragen ten aanzien van de witte vlekken. De

voorgestelde oplossing voor de Eerste en Tweede Muggenbeeklaan is het bijplaatsen van brandkranen.

- Nabij de risicovolle wegen (N387 en A7) en de transportleidingen zijn eveneens nauwelijks bluswatervoorzieningen aanwezig. De brandweer is op deze locaties aangewezen op tertiaire bluswatervoorzieningen (groot watertransport). Hiervoor geldt een opkomst- en opbouwtijd van minimaal een half uur. Dit beperkt het snel en effectief bestrijden van incidenten, wat leidt tot een verhoogde kans op slachtoffers.
- Voor het bestrijden van incidenten met een aardgastransportleiding geldt dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. De brandweer zal zich daarom in dergelijke gevallen voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarezone.

Uit het voorgaande blijkt dat niet overal in het plangebied sprake is van twee toegangswegen maar dat de bereikbaarheid op zich geen probleem vormt. Samenvattend geeft dit aspect geen aanleiding tot het treffen van maatregelen. De ontbrekende bluswatervoorzieningen ter plaatse van de Eerste en Tweede Muggenbeeklaan vormen echter een aandachtspunt.

*Ik adviseer u om bij nieuwe ontwikkelingen aan deze wegen, in samenspraak met het de lokale brandweer, mogelijkheden te verkennen om hier extra brandkranen te plaatsen. De 'Handleiding Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen regio Groningen' geldt daarbij als uitgangspunt.*

### **Zelfredzaamheid**

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen, om zichzelf in veiligheid te brengen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. Bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid is namelijk bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid goed te kunnen verantwoorden, zijn zowel het zelfredzame vermogen, de ontvluchtingsmogelijkheden als de signaleringsmogelijkheden beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- In het invloedsgebied van de risicobronnen worden geen nieuwe objecten gerealiseerd waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (kleine kinderen, zieken en ouderen).
- De overige personen in de invloedsgebieden vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam worden beschouwd.
- Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende mogelijkheden voor het ontvluchten van het mogelijke rampgebied.
- De kern van Kolham ligt volledig in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Hierdoor is in dit gedeelte van het plangebied een snelle alarmering mogelijk.
- De overige delen van het plangebied liggen nagenoeg volledig buiten het sirenebereik. Dit beperkt een snelle alarmering.

Bladzijde 4 van 4  
Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Kolham-Froombosch'

*Ik adviseer u om de bevolking buiten het sirenebereik bij een ramp op een andere wijze te alarmeren (bijvoorbeeld via radio, sms, televisie, geluidswagen, enz.).*

### **Conclusie**

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door risicovolle inrichtingen, het vervoer van gevaarlijke stoffen via transportroutes en door hogedruk transportleidingen. Hierdoor is verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit de beoordeling van het aspect bestrijdbaarheid blijkt, dat de bereikbaarheid in het plangebied voldoende is. De bluswatervoorzieningen vormen daarentegen een aandachtspunt. Deze ontbreken ter plaatse van de Eerste en Tweede Muggenbeeklaan.

*Ik adviseer u, om in samenspraak met het de lokale brandweer, mogelijkheden te verkennen om hier extra brandkranen te plaatsen.*

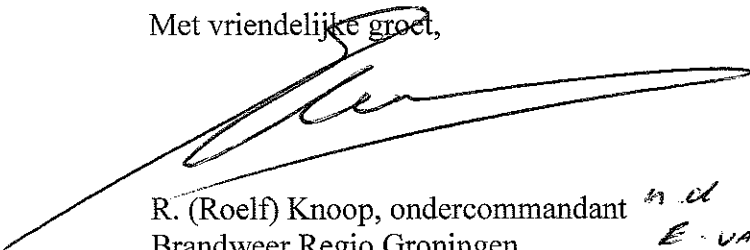
Uit de beoordeling van het aspect zelfredzaamheid blijkt, dat in het invloedsgebied nauwelijks sprake is van langdurig verblijf van verminderd zelfredzame personen. Het plangebied biedt voldoende mogelijkheden om van de risicobron weg te vluchten. Wel blijkt dat grote delen van het plangebied buiten het sirenebereik van het WAS liggen.

*Ik adviseer u om de bevolking hier bij een ramp op een andere wijze te alarmeren (radio, sms, televisie, geluidswagen, enz.).*

Tot slot adviseer ik u om het bovenstaande advies te vertalen naar de externe veiligheidsparagraaf en mee te laten wegen in de verantwoording van het groepsrisico.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Sorkale.

Met vriendelijke groet,

  
R. (Roelf) Knoop, ondercommandant  
Brandweer Regio Groningen

*n.v.  
E. VAN ZUIDAM  
REG. CMDT*

NB. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer Hoogezand-Sappemeer en Slochteren verzonden.