

Regio Groningen

Afdeling Risicobeheersing

Gemeente Slochteren

College van burgemeester en wethouders van Slochteren

Postbus 13

9620 AA SLOCHTEREN

Reg. Nr. 3910 2011/2010	Class. Nr.	Dienst	Archief
Ingekomen Gem. Slochteren		Kopie	BEZOEKAADRES Sontweg 10
d.d. 13 JUL 2011			
Routing 1. Stads Nieuwenhuis		Paraaf	WEBSITE brandweer.groningen.nl
2. Stads			
3. Stads			
Paraaf Sec.	Paraaf Burg.	Paraaf Dir.	POSTAADRES Postbus 584 9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 34

Bijlage(n)

Ons kenmerk HV 11.2674701

Telefoon (050) 367 47 77

Fax (050) 367 46 66

Datum 11-07-2011

Uw e-mail van 29-06-2011

Uw kenmerk

Behandeld door C. Vaarkamp

E-mailadres coen.vaarkamp@hvd.groningen.nl

Onderwerp Bestemmingsplan 'Slochteren, Hoofdweg 195', NL.IMRO.0040.bp0002121vo.

Geacht college,

Op 29 juni jl. heeft de heer Vaarkamp van mijn dienst, het voorontwerp bestemmingsplan ‘Slochteren, Hoofdweg 195’ per e-mail van u ontvangen. Hierbij heeft u gevraagd om een schriftelijke reactie door de regionale brandweer. Op 1 juli jl. heeft u, volledigheidshalve, een recentere versie van de externe veiligheidsparagraaf van het bestemmingsplan nagezonden. Naar aanleiding van het verzoek is het bestemmingsplan (incl. de nazending) beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

Ontwikkeling

Uit beoordeling van het bestemmingsplan blijkt, dat het plan woningbouw in het gebied mogelijk maakt. Het gaat hierbij om het creëren van drie twee-onder-één-kap-woningen op de locatie van het pand van zalencentrum Tivoli.

Risicobronnen

Voor het bestemmingplan is een externe veiligheidsparagraaf opgesteld. In de nagezonden versie is weergegeven dat in de omgeving van het plangebied verschillende risicobronnen zijn gelegen, die externe veiligheidsrisico's veroorzaken. Uit de inventarisatie blijkt dat het plangebied alleen in het invloedsgebied van een hogedruk aardgastransportleiding ligt. Dit betreft de transportleiding met kenmerk 'A-509' van Gasunie. Hiervoor is verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

Wettelijk kader

Voor ruimtelijke besluiten in invloedsgebieden van risicovolle hogedruk transportleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van toepassing. In artikel 12 van dit besluit is aangegeven wanneer en in welke mate het groepsrisico dient te worden verantwoord.

Groepsrisico

Volgens het Bevb geldt voor ruimtelijke plannen in invloedsgebieden van hogedruk aardgastransportleidingen een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico. De grootte van het invloedsgebied is afhankelijk van de druk en de diameter. Voor de hogedruk aardgastransportleiding 'A-509' bedraagt het invloedsgebied 535 meter. Omdat het plangebied in het invloedsgebied ligt, is verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. In paragraaf 4.3 en in bijlage 8 van het handboek "buisleidingen in bestemmingsplannen" (VROM, 19 maart 2010) is aangegeven hoe een verantwoording kan worden opgesteld.

Om te beoordelen of de leiding 'A-509' bijdraagt aan de hoogte van het groepsrisico is de ligging ten opzichte van de 100% letaliteitgrens een belangrijk gegeven. De 100% letaliteitgrens ligt op 210 meter van de leiding. Het plangebied is hierbuiten geprojecteerd en draagt niet of nauwelijks bij aan de hoogte van het groepsrisico. Desondanks zijn in het plangebied wel effecten mogelijk. In de externe veiligheidsparagraaf is een weergave van het groepsrisico opgenomen, voor de toekomstige situatie. Hierin is aangegeven dat de ontwikkeling geen verandering geeft in de hoogte van het groepsrisico. Volledigheidshalve adviseer ik u om ook een weergave van het groepsrisico van de huidige situatie op te nemen in de externe veiligheidsparagraaf. Volgens artikel 12 lid 3a van het Bevb kan in dit geval worden volstaan met een beperkte verantwoording bestaande uit:

- bepaling van de personendichtheid in het invloedsgebied van de leiding;
- de bestrijdbaarheid van de mogelijke effecten;
- de zelfredzaamheid van de personen in het invloedsgebied.

Het onderstaande advies gaat in op de laatste twee aspecten. Deze aspecten zijn in samenwerking met de heer Lambeck van brandweer Slochteren beoordeeld. Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar de externe veiligheidsparagraaf.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen verantwoorden, zijn de mogelijke effecten, de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- Bij schade aan hogedruk aardgastransportleidingen zijn een flare (fakkelbrand), jettfire (steekvlam) of eventueel een flashfire (wolkexplosie) mogelijk. De omvang van het scenario is afhankelijk van de druk en de diameter van de leiding. De A-509 van Gasunie heeft een diameter van 48 inch en een druk van 66,2 bar, waardoor de 100% letaliteitgrens op circa 210 meter ligt en de 1% letaliteitgrens op circa 535 meter. Omdat de leiding op circa 225 meter afstand van het plangebied is gelegen, zijn hier letale hittestraling- en overdrukeffecten mogelijk.

Bladzijde 3 van 4

Onderwerp Bestemmingsplan 'Slochteren, Hoofdweg 195', NL.IMRO.0040.bp0002121vo.

- Het plangebied is voor de hulpdiensten voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar.
- In de omgeving van het plangebied zijn voldoende primaire bluswatervoorzieningen aanwezig om snel te kunnen beschikken over bluswater voor het bestrijden van (secundaire) branden. Daarnaast zijn secundaire (open water) bluswatervoorzieningen op circa 1000 meter aanwezig om te kunnen beschikken over grote hoeveelheden bluswater.
- Voor incidenten met een aardgastransportleiding geldt dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. Bij een gasbrand zal de brandweer zich voornamelijk richten op het bestrijden en voorkomen van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarenzone.
- Het aspect bestrijdbaarheid geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen, om zichzelf in veiligheid te brengen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. Bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid is namelijk bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid goed te kunnen verantwoorden, zijn zowel het zelfredzame vermogen, de ontvluchtingsmogelijkheden als de signaleringsmogelijkheden beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- In de invloedsgebieden van de aardgastransportleidingen worden geen nieuwe objecten gerealiseerd waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (kleine kinderen, zieken en ouderen). De in de invloedsgebieden aanwezige personen vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam worden beschouwd.
- Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende mogelijkheden voor het ontvluchten van het mogelijke rampgebied.
- Het plangebied ligt in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Het WAS wordt echter niet gebruikt bij incidenten met aardgastransportleidingen. Alarmering zal in dergelijke gevallen plaatsvinden via tv, radio en door het inzetten van geluidswagens.
- Het aspect zelfredzaamheid geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Bladzijde 4 van 4

Onderwerp Bestemmingsplan 'Slochteren, Hoofdweg 195', NL.IMRO.0040.bp0002121vo.

Conclusie

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door een hogedruk aardgastransportleiding van Gasunie. Het plangebied ligt in het invloedsgebied, maar de ontwikkeling draagt niet of nauwelijks bij aan de hoogte van het groepsrisico. Desondanks zijn in het plangebied wel effecten mogelijk.

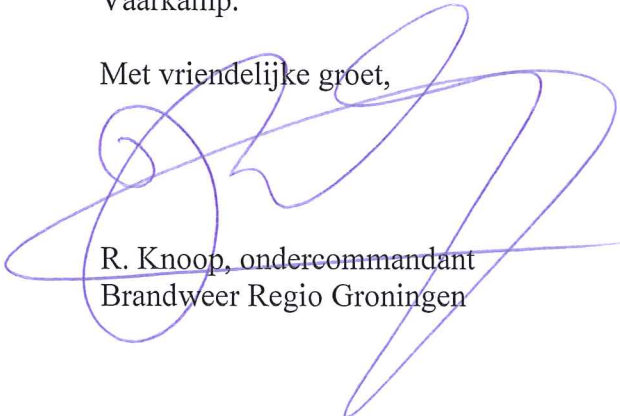
In de externe veiligheidsparagraaf is een weergave van een groepsrisicoberekening opgenomen, voor de toekomstige situatie. Volledigheidshalve adviseer ik u om ook een weergave van het groepsrisico van de huidige situatie op te nemen in de externe veiligheidsparagraaf.

Volgens het Bevb kan volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit beoordeling van deze aspecten in samenwerking met brandweer Slochteren, blijkt dat dit geen aanleiding geeft tot het treffen van maatregelen.

Ik adviseer u om de beoordeling van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid mee te nemen in de externe veiligheidsparagraaf.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Vaarkamp.

Met vriendelijke groet,



R. Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

Nb. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer Hoogezand - Sappemeer en Slochteren verzonden.