

**Bijlage 2**  
**Rekenbladen wegverkeerslawaa**

**REKENBLAD SRM I (2006)**
**BügelHajema**
ADVISEURS

gemeente:	Slochteren			datum:	03-11-10			
bestemmingsplan:	Hoofdweg 139 Slochteren			bestandsnaam:	SIHoN31.xls			
situatie:	N387							
jaar basisgegevens:	2007	prognosejaar:	2020					
waarneempunten	48 dB geluidscntour			53 dB geluidscntour				
rijlijnummer	1			1				
intensiteit basisjaar	5365			5365			mvt	
groeipercentage	26,0			26,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm	6760			6760			mvt	
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit	6,7	3,1	0,9	6,7	3,1	0,9	%	
gemiddelde	Qlv	408,9	186,4	57,3	408,9	186,4	57,3	mvt/u
uur -	Qmv	31,7	14,4	4,4	31,7	14,4	4,4	mvt/u
intensiteit	Qzv	11,8	5,4	1,6	11,8	5,4	1,6	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	452,3	206,2	63,4	452,3	206,2	63,4	mvt/u
snelheid	Vlv	70			70			km/u
	Vmv	70			70			km/u
	Vzv	70			70			km/u
	Vmr	70			70			km/u
waarneemhoogte	Hw	4,5			4,5			m
wegdekhogte	Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
bodemfactor	b	0,93			0,86			-
afstand (schuin)	r	119,1			56,6			m
afstand (hor.)	d	119,0			56,5			m
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	75,5	72,1	66,9	75,5	72,1	66,9	dB
	Emv	69,8	66,3	61,2	69,8	66,3	61,2	dB
	Ezv	68,3	64,8	59,7	68,3	64,8	59,7	dB
	Emr	0,0			0,0			dB
	Etotaal	77,1	73,7	68,6	77,1	73,7	68,6	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
	Cobstakel	0,0			0,0			dB
	Creflectie	0,0			0,0			dB
demping	Ctotaal	0,0			0,0			dB
	Dafstand	20,8			17,5			dB
	Dlucht	0,7			0,4			dB
	Dbodem	4,3			3,8			dB
	Dmeteo	2,1			1,2			dB
	Dtotaal	27,9			22,9			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde	49,2	45,8	40,6	54,2	50,8	45,6	dB	
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie	49,2	50,8	50,6	54,2	55,8	55,6	dB	
Lden	50,0			55,0			dB	
af trek artikel 110g WGH 2006	2			2			dB	
<b>Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006</b>	<b>48</b>			<b>53</b>			<b>dB</b>	

**REKENBLAD SRM I (2006)**
**BügelHajema**
ADVISEURS

gemeente:	Slochteren			datum:	22-11-10			
bestemmingsplan:	Hoofdweg 139 Slochteren			bestandsnaam:	SIHoN32.xls			
situatie:	N387							
jaar basisgegevens:	2007	prognosejaar:	2020					
waarneempunten	woning 1			woning 1				
rijlijnummer	1			1				
intensiteit basisjaar	5365			5365			mvt	
groeipercentage	26,0			26,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm	6760			6760			mvt	
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit	6,7	3,1	0,9	6,7	3,1	0,9	%	
gemiddelde	Qlv	408,9	186,4	57,3	408,9	186,4	57,3	mvt/u
uur -	Qmv	31,7	14,4	4,4	31,7	14,4	4,4	mvt/u
intensiteit	Qzv	11,8	5,4	1,6	11,8	5,4	1,6	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	452,3	206,2	63,4	452,3	206,2	63,4	mvt/u
snelheid	Vlv	70			70			km/u
	Vmv	70			70			km/u
	Vzv	70			70			km/u
	Vmr	70			70			km/u
waanemhoogte	Hw	1,5			4,5			m
wegdekhogte	Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
bodemfactor	b	0,88			0,88			-
afstand (schuin)	r	62,0			62,1			m
afstand (hor.)	d	62,0			62,0			m
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	75,5	72,1	66,9	75,5	72,1	66,9	dB
	Emv	69,8	66,3	61,2	69,8	66,3	61,2	dB
	Ezv	68,3	64,8	59,7	68,3	64,8	59,7	dB
	Emr	0,0			0,0			dB
	Etotaal	77,1	73,7	68,6	77,1	73,7	68,6	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
	Cobstakel	0,0			0,0			dB
	Creflectie	0,0			0,0			dB
	Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping	Dafstand	17,9			17,9			dB
	Dlucht	0,4			0,4			dB
	Dbodem	4,9			3,9			dB
	Dmeteo	2,3			1,3			dB
	Dtotaal	25,6			23,6			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde	51,5	48,1	43,0	53,5	50,1	45,0	dB	
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie	51,5	53,1	53,0	53,5	55,1	55,0	dB	
Lden	52,3			54,4			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006	2			2			dB	
<b>Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006</b>	<b>50</b>			<b>52</b>			<b>dB</b>	

## REKENBLAD SRM I (2006)

BügelHajema

ADVISEURS

gemeente:	Slochteren			datum:	22-11-10			
bestemmingsplan:	Hoofdweg 139 Slochteren			bestandsnaam:	SlHoN33.xls			
situatie:	N387							
jaar basisgegevens:	2007	prognosejaar:	2020					
waarneempunten	woning 2			woning 2				
rijlijnummer	1			1				
intensiteit basisjaar	5365			5365			mvt	
groeipercentage	26,0			26,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm	6760			6760			mvt	
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit	6,7	3,1	0,9	6,7	3,1	0,9	%	
gemiddelde	Qlv	408,9	186,4	57,3	408,9	186,4	57,3	mvt/u
uur -	Qmv	31,7	14,4	4,4	31,7	14,4	4,4	mvt/u
intensiteit	Qzv	11,8	5,4	1,6	11,8	5,4	1,6	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	452,3	206,2	63,4	452,3	206,2	63,4	mvt/u
snelheid	Vlv	70			70			km/u
	Vmv	70			70			km/u
	Vzv	70			70			km/u
	Vmr	70			70			km/u
waarneemhoogte	Hw	1,5			4,5			m
wegdekhogte	Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
bodemfactor	b	0,92			0,92			-
afstand (schuin)	r	102,0			102,1			m
afstand (hor.)	d	102,0			102,0			m
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	75,5	72,1	66,9	75,5	72,1	66,9	dB
	Emv	69,8	66,3	61,2	69,8	66,3	61,2	dB
	Ezv	68,3	64,8	59,7	68,3	64,8	59,7	dB
	Emr	0,0			0,0			dB
	Etotaal	77,1	73,7	68,6	77,1	73,7	68,6	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
	Cobstakel	0,0			0,0			dB
	Creflectie	0,0			0,0			dB
demping	Ctotaal	0,0			0,0			dB
	Dafstand	20,1			20,1			dB
	Dlucht	0,6			0,6			dB
	Dbodem	5,4			4,3			dB
	Dmeteo	2,9			1,9			dB
	Dtotaal	29,1			26,9			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde	48,0	44,6	39,5	50,2	46,8	41,7	dB	
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie	48,0	49,6	49,5	50,2	51,8	51,7	dB	
Lden	48,8			51,0			dB	
af trek artikel 110g WGH 2006	2			2			dB	
<b>Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006</b>	<b>47</b>			<b>49</b>			<b>dB</b>	

**REKENBLAD SRM I (2006)**
**BügelHajema**
ADVISEURS

gemeente:	Slochteren	datum:	03-11-10					
bestemmingsplan:	Hoofdweg 139 Slochteren	bestandsnaam:	SlHoHo1.xls					
situatie:	Hoofdweg							
jaar basisgegevens:	model	prognosejaar:	2020					
waarneempunten	48 dB geluidscontour			53 dB geluidscontour				
rijlijnummer	1			1				
intensiteit basisjaar	2832			2832			mvt	
groeipercentage	0,0			0,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm	2832			2832			mvt	
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit	6,8	2,8	0,9	6,8	2,8	0,9	%	
gemiddelde	Qlv	182,9	75,3	24,2	182,9	75,3	24,2	mvt/u
uur -	Qmv	7,7	3,2	1,0	7,7	3,2	1,0	mvt/u
intensiteit	Qzv	1,9	0,8	0,3	1,9	0,8	0,3	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	192,6	79,3	25,5	192,6	79,3	25,5	mvt/u
snelheid	Vlv	50		50			km/u	
	Vmv	50		50			km/u	
	Vzv	50		50			km/u	
	Vmr	50		50			km/u	
waarneemhoogte	Hw	4,5		4,5			m	
wegdekhogte	Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie	fobj	0,0		0,0			-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek		DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel		0,0		0,0			m	
afstand-kruising	a	0,0		0,0			m	
bodemfactor	b	0,76		0,52			-	
afstand (schuin)	r	27,5		13,0			m	
afstand (hor.)	d	27,2		12,4			m	
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	69,4	65,5	60,6	69,4	65,5	60,6	dB
	Emv	62,3	58,4	53,5	62,3	58,4	53,5	dB
	Ezv	59,2	55,4	50,5	59,2	55,4	50,5	dB
	Emr	0,0			0,0			dB
	Etotaal	70,5	66,7	61,7	70,5	66,7	61,7	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0		0,0			dB	
	Cobstakel	0,0		0,0			dB	
	Creflectie	0,0		0,0			dB	
	Ctotaal	0,0		0,0			dB	
demping	Dafstand	14,4		11,1			dB	
	Dlucht	0,2		0,1			dB	
	Dbodem	2,9		1,6			dB	
	Dmeteo	0,7		0,3			dB	
	Dtotaal	18,1		13,1			dB	
zichthoekcorrectie		N		N			dB	
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde	52,4	48,5	43,6	57,4	53,5	48,6	dB	
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie	52,4	53,5	53,6	57,4	58,5	58,6	dB	
Lden	53,0			58,0			dB	
af trek artikel 110g WGH 2006	5			5			dB	
<b>Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006</b>	<b>48</b>			<b>53</b>			<b>dB</b>	

## REKENBLAD SRM I (2006)

BügelHajema  
ADVISEURS

gemeente:	Slochteren	datum:	22-11-10					
bestemmingsplan:	Hoofdweg 139 Slochteren	bestandsnaam:	SlHoHo2.xls					
situatie:	Hoofdweg							
jaar basisgegevens:	model	prognosejaar:	2020					
waarneempunten	48 dB geluidscontour			53 dB geluidscontour				
rijlijnummer	1			1				
intensiteit basisjaar	2832			2832			mvt	
groeipercentage	0,0			0,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm	2832			2832			mvt	
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit	6,8	2,8	0,9	6,8	2,8	0,9	%	
gemiddelde	Qlv	182,9	75,3	24,2	182,9	75,3	24,2	mvt/u
uur -	Qmv	7,7	3,2	1,0	7,7	3,2	1,0	mvt/u
intensiteit	Qzv	1,9	0,8	0,3	1,9	0,8	0,3	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	192,6	79,3	25,5	192,6	79,3	25,5	mvt/u
snelheid	Vlv	50			50			km/u
	Vmv	50			50			km/u
	Vzv	50			50			km/u
	Vmr	50			50			km/u
waarneemhoogte	Hw	1,5			4,5			m
wegdekhogte	Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
bodemfactor	b	0,69			0,69			-
afstand (schuin)	r	21,0			21,3			m
afstand (hor.)	d	21,0			21,0			m
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	69,4	65,5	60,6	69,4	65,5	60,6	dB
	Emv	62,3	58,4	53,5	62,3	58,4	53,5	dB
	Ezv	59,2	55,4	50,5	59,2	55,4	50,5	dB
	Emr	0,0			0,0			dB
	Etotaal	70,5	66,7	61,7	70,5	66,7	61,7	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
	Cobstakel	0,0			0,0			dB
	Creflectie	0,0			0,0			dB
	Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping	Dafstand	13,2			13,3			dB
	Dlucht	0,2			0,2			dB
	Dbodem	3,0			2,5			dB
	Dmeteo	1,1			0,5			dB
	Dtotaal	17,4			16,4			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde	53,1	49,2	44,3	54,1	50,2	45,3	dB	
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie	53,1	54,2	54,3	54,1	55,2	55,3	dB	
Lden	53,7			54,7			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006	5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	49			50			dB	