

Afdeling Risicobeheersing

Gemeente Slochteren  
Afdeling Bouwen, Wonen en Bedrijven  
De heer B. Hollander  
Postbus 13  
9620 AA SLOCHTEREN

Reg. Nr.	Class. Nr.	Dienst	Arch. Nr.
Ingekomen Gem. Slochteren		WV	
d.d. 16 SEP 2010			
Routing			
1. Hollander			
3.			
Paraaf Sec.	Paraaf		

BEZOEKADRES  
Sontweg 10WEBSITE  
brandweer.groningen.nlPOSTADRES  
Postbus 584  
9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 77

Fax (050) 367 46 66

Telefoon (050) 367 47 34

Bijlage(n)

Ons kenmerk HV 10.2382417

Datum 14-09-2010

Uw e-mail van 21-07-2010

Uw kenmerk

Behandeld door C. Vaarkamp

E-mailadres coen.vaarkamp@hvd.groningen.nl

Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Harkstede-Scharmer'

Geachte heer Hollander,

Op 21 juli jl. heeft de heer Vaarkamp van mijn dienst, het voorontwerp van het bestemmingsplan 'Harkstede-Scharmer' per e-mail van u ontvangen. Hierbij heeft u gevraagd om een schriftelijke reactie door de regionale brandweer. Naar aanleiding van dit verzoek is het projectbesluit beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

Uit beoordeling van het bestemmingsplan blijkt dat de bestaande situatie wordt vastgelegd en dat er geen nieuwe ontwikkelingen plaatsvinden. In het plan is een externe veiligheidsparagraaf opgenomen. Hierin wordt aangegeven dat in de omgeving van het plangebied drie risicobronnen zijn gelegen. Over de Rijksweg A7 vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Daarnaast bevinden zich twee LPG-tankstations aan de A7, namelijk 'Dikke Linde' te Scharmer en 'Veenborg' te Kolham. Zoals uit de externe veiligheidsparagraaf blijkt, bevindt zich slechts enkele bebouwing in het invloedsgebied van de tankstations en de A7. Door het bestemmingsplan neemt het groepsrisico dan ook niet of nauwelijks toe. Hierdoor kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico met behandeling van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

### Bestrijdbaarheid

Om te bepalen of de brandweer in het plangebied voldoende snel kan optreden, is zowel de opkomsttijd als de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, is zowel de beschikbaarheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Uit de beoordeling van de bereikbaarheid blijkt dat het plangebied voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar is. Uit de beoordeling van de bluswatervoorzieningen blijkt, dat het plangebied en de omgeving voorzien zijn van primaire bluswatervoorzieningen. Wel merk ik op dat aan de 'Hoofdweg' en

Bladzijde 2 van 2  
Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan 'Harkstede-Scharmer'

'Hamweg' brandkranen op grote afstand (meer dan 80 meter) van elkaar liggen. Ten aanzien van bluswatervoorzieningen adviseer ik u om bij nieuwe ontwikkelingen aan deze wegen, in samenspraak met het de lokale brandweer, mogelijkheden te verkennen om hier extra brandkranen te plaatsen. De 'Handleiding Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen regio Groningen' geldt daarbij als uitgangspunt. Daarnaast is gebleken dat in voldoende mate secundaire bluswatervoorzieningen aanwezig zijn.

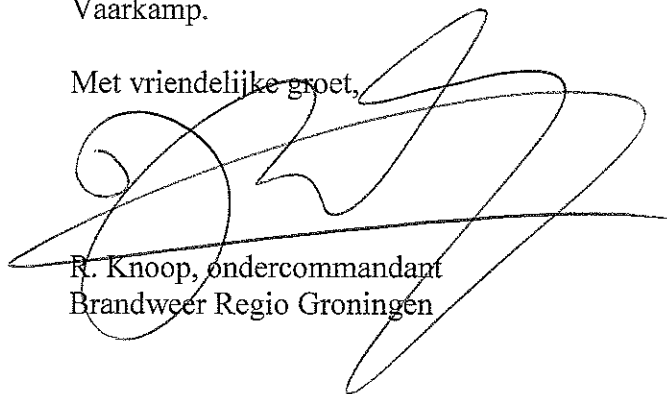
Langs de A7 en LPG-tankstations 'Dikke Linde' en 'Veenborg' merk ik op dat bij deze risicobronnen geen bluswatervoorzieningen aanwezig zijn voor het bestrijden van incidenten. Hierdoor is de brandweer bij een incident afhankelijk van tertiaire bluswatervoorzieningen (groot watertransport), waarvoor een opkomsttijd geldt van minimaal een half uur. Dit beperkt het snel en effectief bestrijden van een incident. Ten aanzien van bluswatervoorzieningen adviseer ik u om bij nieuwe ontwikkelingen bij deze risicobronnen, in samenspraak met de lokale brandweer, mogelijkheden te verkennen hier extra brandkranen te plaatsen. De eerder genoemde handleiding geldt daarbij als uitgangspunt.

#### **Zelfredzaamheid**

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen als de mogelijkheden om het plangebied snel te verlaten beoordeeld. Uit de beoordeling blijkt dat in het invloedsgebied geen objecten liggen waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen. Tot slot blijkt dat het plangebied en de directe omgeving daarvan voldoende mogelijkheden bieden om van de risicobron weg te vluchten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Vaarkamp.

Met vriendelijke groet,



R. Knoop, ondercommandant  
Brandweer Regio Groningen

NB. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer Hoogezand-Sappemeer en Slochteren verzonden.