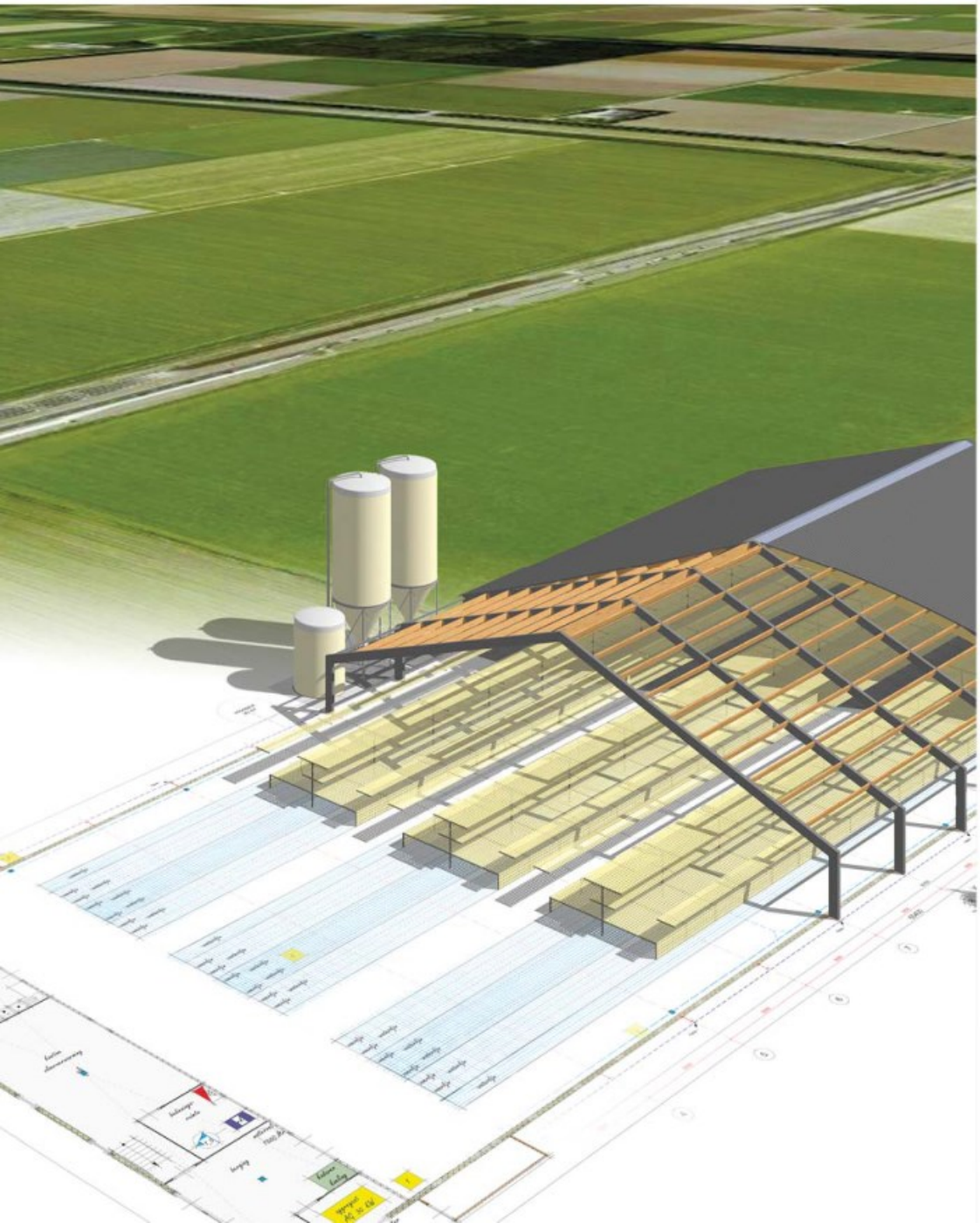
MER-beoordelingsnotitie

Veenhuizen 18A en 19 Onstwedde



AGRA-MATIC

ADVIES MILIEU BOUW

MER-beoordelingsnotitie
Veenhuizen 18A en 19 Onstwedde

Aanvrager
Mts. Sterenborg en Kooij
Veenhuizen 19
[redacted] Onstwedde

Locatie
Veenhuizen 18A en 19
[redacted] Onstwedde

Agra-Matic B.V.
[redacted]
Postbus 396
[redacted] Ede

Datum: 10 mei 2017
Status: Definitief

INHOUD

1 Inleiding 1

2 Kenmerken van de activiteit 2
2.1 Situering 2
2.2 Bedrijfsvoering 3
2.3 Beschrijving milieutechnische kenmerken 3
2.3.1 Gebruik natuurlijke hulpbronnen 3
2.3.2 Productie afvalstoffen 3
2.3.3 Meststoffen 4
2.3.4 Verontreiniging en hinder 4
2.4 Ongevallenrisico's 4

3 Beleid en besluiten 5
3.1 Internationaal beleid 5
3.2 Nationaal beleid 6
3.3 Provinciaal beleid 7
3.4 Gemeentelijk beleid 7
3.5 Besluitvormingskader 7
3.6 Genomen besluiten 7

4 Omgeving 8
4.1 Bestaand grondgebruik 8
4.2 Aanwezige natuurwaarden 8
4.2.1 Algemene beschrijving omgeving 8
4.2.2 Nationale landschappen 8
4.2.3 Natuurparken, kustgebieden en bosgebieden 8
4.2.4 Ecologische Hoofdstructuur/Nationaal Natuur Netwerk 9
4.2.5 Kwetsbare gebieden 10
4.2.6 Landschap, cultuurhistorie en archeologische waarden 10
4.2.7 Natuurbeschermingswetgebieden 11
4.2.8 Wetlands 13

5 Milieueffecten 14
5.1 Ammoniakemissie 14
5.2 Geuremissie 14
5.3 Fijn stof 14
5.4 Water 15
5.4.1 Hemelwater 15
5.4.2 Waterverbruik 16
5.5 Energie 16
5.6 Mest 16
5.7 Geluid 16
5.8 Besluit emissiearme huisvesting en IPPC-richtlijn/RIE 16
5.9 Ecologie 18
5.9.1 Gebiedsbescherming 18
5.9.2 Soortenbescherming 18
5.10 Externe belemmeringen 19
5.11 Diergezondheid 19
5.12 Volksgezondheid 20
5.13 Verkeer en parkeren 22

6 Conclusie 23

Bijlage 1 I

Bijlage 2 II

Bijlage 3 III

Bijlage 4 IV

Bijlage 5 V

Bijlage 6 VI

Bijlage 7 VII

1 INLEIDING

Mts. Sterenborg en Kooij heeft een pluimveebedrijf aan de Veenhuizen 18A en 19 te Onstwedde. Voor het bedrijf is een vergunning verleend voor het houden van biedt nu plaats aan 58.940 vleeskuikens. Het voornemen van Mts. Sterenborg en Kooij is om een uitbreiding te realiseren voor een nieuwe pluimveestal met warmteheaters en warmtewisselaar te verwezenlijken. Binnen de inrichting zullen in totaal 110.000 vleeskuikens kunnen worden gehuisvest. Een biogasinstallatie en akkerbouw maken onderdeel uit van de inrichting; in het kader van duurzaamheid zal de nieuwe pluimveestal worden voorzien van zonnepanelen. De nieuwe stal zal voldoen aan de Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)

De aanpassing betreft een uitbreiding van een bedrijf voor in totaal meer dan 40.000 stuks pluimvee (binnen categorie E, F, G en J). Er zijn in de huidige situatie 58.940 vleeskuikens (categorie E) verleend, waardoor er nu sprake is van een uitbreiding van in totaal 51.060 stuks pluimvee (categorie E). Door deze uitbreiding is ingevolge het Besluit milieueffectrapportage van 1994 een milieueffectrapportagebeoordeling (m.e.r.-beoordeling) verplicht. Deze rapportage wordt opgesteld aan de hand van bijlage III van de Europese Richtlijn betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (85/337/EEG). Op basis van deze rapportage besluit het bevoegd gezag of een volledige m.e.r.-rapportage noodzakelijk is.

Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie is noodzakelijk door de uitbreiding van het aantal pluimvee op het bedrijf. In onderhavige m.e.r.-beoordelingsnotitie wordt daarom niet ingegaan op de overige bedrijfstakken biogasinstallatie en akkerbouw. Zij wijzigen niet. De bedrijfstakken zijn samen wel een mooie aanvulling op elkaar in kringlopen, energie en duurzame ontwikkeling..

Hoofdstuk 2 geeft een overzicht van de kenmerken van de activiteit. Hoofdstuk 3 bevat een opsomming van relevant beleid op diverse bestuursniveaus. In hoofdstuk 4 wordt een beschrijving van de omgeving van het bedrijf gegeven. Hoofdstuk 5 geeft een opsomming van de milieu-effecten van de voorgenomen activiteit. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 6. Na hoofdstuk 6 is een vijftal bijlagen opgenomen. In onderhavig rapport wordt naar de bijlagen verwezen.

2 KENMERKEN VAN DE ACTIVITEIT

De grondslag van de voorgenomen activiteit is gelegen in de uitbreiding van het bedrijf. Mts. Sterenborg en Kooij is voornemens de huidige pluimveehouderij uit te breiden naar 110.000 vleeskuikens. Mts. Sterenborg en Kooij streeft een toekomstgericht, duurzaam en levensvatbaar bedrijf na. Hiervoor moeten bedrijfseconomische keuzes gemaakt worden. De doelstelling is om een bedrijf te exploiteren, waar zowel op maatschappelijk verantwoorde wijze als op bedrijfseconomisch rendabele wijze dieren gehouden worden, om te voorzien in een veilige productie van humane voeding. Bovenstaand plan resulteert in een bedrijfsomvang die initiatiefnemer in staat stelt om te groeien naar een bedrijf, waar efficiëntie, dierwelzijn en milieu hoog op de agenda staan.

2.1 SITUERING

Het bedrijf is gelegen aan Veenhuizen 18A en 19 , op een afstand van circa 2,2 kilometer ten oosten van de kern van Onstwedde, zie figuur 2-1. Ten zuidwesten van het bedrijf ligt op ca. 3,4 kilometer de kern van Stadskanaal, ten noordwesten ligt op ca. 3,7 kilometer de kern van Alteveer, ten westen ligt op ca. 5,0 kilometer de kern van Boven Pekela en ten noordoosten van het bedrijf ligt op ca. 6,2 kilometer de kern van Vlagtwedde. Op een afstand van circa 246 meter is een burgerwoningen gelegen, Veenhuizen 15. In bijlage 1 zijn (lucht-)foto's van het bedrijf opgenomen die een indruk van het huidige bedrijf en de directe omgeving geven.

Figuur 2-1: Luchtfoto topografische ligging van het bedrijf (Bron: google earth)

2.2 BEDRIJFSVOERING

De vleeskuikens op het bedrijf aan Veenhuizen 18A en 19 zullen worden gehouden voor de productie van vlees. De vleeskuikens worden van een broederij aangekocht en komen op het bedrijf als eendagskuiken. De groeiperiode van een vleeskuiken in Nederland kan tussen de 35 en 56 dagen liggen. Dit is onder andere afhankelijk van het ras en de gewenste aflevergewichten. Gemiddeld ligt de productieronde op 7 weken (=49 dagen). Binnen deze periode worden de kuikens voorzien van voer en water.

De kuikens verblijven in een optimaal stalklimaat. Dit stalklimaat wordt geregeld door een centrale klimaatcomputer. Na een periode van ongeveer 6 weken worden de vleeskuikens, inmiddels op gewicht, afgevoerd. Vervolgens wordt de strooiselmest uit de dierverblijven verwijderd, worden de stallen gereinigd en ontsmet en wordt de stalvloer voorzien van een nieuwe strooisellaag. Deze werkzaamheden nemen een dag of 10 in beslag. Hierna wordt een nieuw koppel vleeskuikens geplaatst. In totaal worden ongeveer 6 productierondes per jaar gedraaid.

De werkzaamheden op het bedrijf bestaan uit het voederen en verzorgen van de dieren, het reinigen van de stallen en het bijhouden van de administratie en klimaatregeling. De verzorging wordt gedaan door de ondernemer zelf. Andere werkzaamheden zijn de dagelijkse controle van het stalklimaat en de dieren, het aanvoeren en afvoeren van dieren en het verwijderen en afvoeren van mest.

2.3 BESCHRIJVING MILIEUTECHNISCHE KENMERKEN

2.3.1 Gebruik natuurlijke hulpbronnen

Ten behoeve van de bedrijfsvoering zullen o.a. de volgende hulpbronnen worden gebruikt:
- voeders
- gas
- elektriciteit
- strooisel
- water.

De hoeveelheden die verbruikt worden, worden zoveel mogelijk beperkt. Enerzijds vanwege de effecten voor het milieu, anderzijds ter beperking van de productiekosten. Gas en elektriciteit zijn afkomstig van de biogasinstallatie

2.3.2 Productie afvalstoffen

In figuur 2-2 is de productie van afvalstoffen voor de nieuwe bedrijfssituatie weergegeven.

Afvalstof	Nieuwe bedrijfssituatie
Huishoudelijk afvalwater	150 l
Kadavers	6 ton
Schrobwater stallen	300 m^3
Afgewerkte olie	0 l
TL-buizen	10 kg

Figuur 2-2: Productie afvalstoffen per jaar

De opslag en afvoer van deze afvalstoffen geschiedt volgens de hiervoor geldende wet- en regelgeving.

2.3.3 Meststoffen

De stooiselmestproductie van de vleeskuikens zal in de nieuwe bedrijfssituatie circa 2.000 ton bedragen. De strooiselmest kan worden gebruikt als meststof voor akkerbouw- en weidegronden in de omgeving. Daarnaast zijn er mogelijkheden om de mest te gebruiken als energiebron bij biogasinstallaties of biomassakachels. Ook wordt het elders toegepast voor opwekking van groene stroom, bijv. B.M.C. te Moerdijk.

2.3.4 Verontreiniging en hinder

Mogelijke verontreinigingen bij dit initiatief zijn: bodemverontreiniging door opslag van dieselolie, mest en/of kadavers en luchtverontreiniging als gevolg van emissies. Om deze verontreinigingen te voorkomen, worden diverse maatregelen genomen. Zo wordt de strooiselmest in daarvoor bestemde containers na de productieronde van het bedrijf afgevoerd.

De kadavers worden opgeslagen in kadavertonnen in de kadaverkoeling, waardoor bodemverontreiniging wordt voorkomen. Voor wat betreft de emissies van het bedrijf wordt voldaan aan de geldende wet- en regelgeving. Dit wordt nader toegelicht in hoofdstuk 5: Milieueffecten.

2.4 ONGEVALLENRISICO'S

De meeste activiteiten bij een veehouderij vinden binnen de gebouwen plaats. Deze activiteiten hebben bij een normale bedrijfsvoering geen extra risico op ongevallen als gevolg. Op het bedrijf worden brandwerende maatregelen genomen, brandvertragende materialen toegepast en draagbare brandblussers geplaatst. Om het risico op ongevallen op het bedrijf te verkleinen, wordt gewerkt met opgeleid personeel in het geval dat externe medewerkers worden ingezet.

Bij het gebruik van werktuigen en machines worden de voorschriften van de fabrikant nageleefd. Een risico voor een pluimveehouderij betreft het uitvallen van stroom. Door het wegvallen van de netspanning zullen onder ander de ventilatoren stilvallen. Het gevolg hiervan is dat er onvoldoende luchtverversing in de stallen is, waardoor de dieren kunnen stikken. Om dit risico weg te nemen is er op het bedrijf een noodstroomaggregaat aanwezig zodat er te allen tijde spanning beschikbaar is.

3 BELEID EN BESLUITEN

Ten aanzien van internationaal, nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid is onder andere de volgende wet- en regelgeving van belang. De gevolgen hiervan voor de voorgenomen activiteit komen in de navolgende hoofdstukken aan de orde.

3.1 INTERNATIONAAL BELEID

IPPC-richtlijng/RIE

Voluit: Richtlijn 96/61/EG van de Raad van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (IPPC). De IPPC-richtlijn maakt deel uit van de Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED). De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) (2010/75/EU) is sinds 1 januari 2013 verwerkt in de Nederlandse Wet- en regelgeving.

Doel: De IPPC-richtlijn/RIE heeft de geïntegreerde preventie en beperking van verontreiniging door de in bijlage I van de richtlijn genoemde activiteiten ten doel. Zij bevat maatregelen ter voorkoming en, wanneer dat niet mogelijk is, beperking van emissies door de bedoelde activiteiten in lucht, water en bodem, met inbegrip van maatregelen voor afvalstoffen, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken.

M.e.r.-richtlijn

Voluit: Richtlijn in werking vanaf 1994 betreffende de milieu-effectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten.

Doel: Deze richtlijn heeft ten doel het ontstaan van vervuiling of hinder van meet af aan inzichtelijk te maken. Vervolgens moet worden gekeken hoe het negatieve effect op het milieu en de omgeving, zoveel mogelijk beperkt kunnen worden en of aan de grenswaarden kan worden voldaan.

Habitatrichtlijn

Voluit: Richtlijn 92/43/EG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna.

Doel: Deze richtlijn heeft ten doel bij te dragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit door het instandhouden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna op het Europese grondgebied van de Lid-Staten waarop het Verdrag van toepassing is.

Vogelrichtlijn

Voluit: Deze richtlijn heeft ten doel bij te dragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit door het instandhouden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna op het Europese grondgebied van de Lid-Staten waarop het Verdrag van toepassing is.

Doel: Deze richtlijn heeft ten doel de instandhouding van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten op het Europese grondgebied van de Lid-Staten waarop het Verdrag van toepassing is. De vogels moeten worden beschermd en daarnaast moeten de landen maatregelen nemen om voor deze vogels een 'voldoende gevarieerdheid van leefgebieden en een voldoende omvang ervan te beschermen, in stand te houden of te herstellen'

Nitraatrichtlijn

Voluit: Richtlijn 91/676/EEG van de Raad van 12 december 1991 inzake de bescherming van water tegen verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen.

Doel: Deze richtlijn heeft tot doel de waterverontreiniging die wordt veroorzaakt door nitraten uit agrarische bronnen te verminderen, en verdere verontreiniging van dien aard te voorkomen.

Kaderrichtlijn water

Voluit: Richtlijn 2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid.

Doel: Deze richtlijn heeft tot doel de kwaliteit van oppervlakte- en grondwater in Europa te waarborgen.

3.2 NATIONAAL BELEID

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Voluit: Wet, van 6 november 2008 en op 1 oktober 2010 in werking getreden, houdende regels inzake een vergunningstelsel met betrekking tot activiteiten die van invloed zijn op de fysieke leefomgeving en inzake handhaving van regelingen op het gebied van de fysieke leefomgeving.

Doel: Deze wet is bedoeld om één geïntegreerde en samenhangende vergunningprocedure voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu te creëren (de Omgevingsvergunning).

Wet milieubeheer

Voluit: Wet van 13 juni 1979, houdende regels met betrekking tot een aantal algemene onderwerpen op het gebied van de milieuhygiëne. Per 1 oktober 2010 is de milieuvergunning (vergunning Wm) veranderd in de omgevingsvergunning (vergunning Wabo).

Doel: Deze wet is bedoeld om milieubelasting door bedrijven en instellingen te voorkomen of te beperken.

Natuurbeschermingswet

Voluit: Wet uit 1967 en gewijzigd in 1998, houdende regels ter bescherming van natuur en landschap. Via de Crisis- en Herstelwet is op 31 maart 2010 een aantal artikelen uit de Natuurbeschermingswet gewijzigd. Op 1 juli 2015 is de Programmatische Aanpak Stikstof volledig opgenomen.

Doel: Deze wet heeft ten doel het geven van wettelijke bescherming aan terreinen en wateren met bijzondere natuur- en landschapswaarden.

Flora- en faunawet

Voluit: Wet uit 1998 en in 2005 gewijzigde wet, houdende regels ter bescherming van in het wild levende planten- en diersoorten.

Doel: Het doel van de Flora- en faunawet is het in stand houden van de planten- en diersoorten die in het wild voorkomen. Een tweede doel van de wet is dat alle in het wild levende planten en dieren in principe met rust worden gelaten, niet alleen de zeldzame soorten.

Wet ammoniak en veehouderij (Wav)

Voluit: Wet van 31 januari 2002 en in 2007 aangepast, houdende regels inzake ammoniakemissie uit tot veehouderijen behorende dierenverblijven

Doel: Deze wet heeft ten doel om zeer kwetsbare natuur extra te beschermen tegen ammoniak uit veehouderijen.

Besluit emissiearme huisvesting (Beh)

Voluit: Besluit van 25 juni 2015 houdende regels ter beperking van de ammoniakemissie uit huisvestingssystemen van veehouderijen. Dit besluit is per 1 augustus 2015 in werking getreden.

Doel: Deze wet heeft ten doel de emissie van ammoniak en fijn stof uit huisvestingssystemen van veehouderijen te beperken door voor bepaalde diercategorieën een maximale ammoniakemissiewaarde en PM10 vast te stellen.

Wet geurhinder en veehouderij

Voluit: Wet van 5 oktober 2006, houdende regels inzake geurhinder vanwege tot veehouderijen behorende dierenverblijven. Deze wet is per 1 januari 2007 in werking getreden.

Doel: Het stellen van regels met betrekking tot beslissingen inzake vergunningen krachtens de Wet milieubeheer voor veehouderijen, voor zover het betreft geurhinder vanwege tot die veehouderijen behorende dierenverblijven.

3.3 PROVINCIAAL BELEID

- Omgevingsvisie provincie Groningen 2016 – 2020
- Omgevingsverordening provincie Groningen 2016

3.4 GEMEENTELIJK BELEID

- Bestemmingsplan landelijk gebied gemeente Stadskanaal

3.5 BESLUITVORMINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt het kader voor de besluitvorming omtrent de realisatie van de voorgenomen activiteit. De m.e.r.-beoordeling maakt deel uit van de vergunningverlening ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Voordat een aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt beoordeeld zal het bevoegd gezag een besluit nemen betreffende het al dan niet wenselijk zijn van een Milieu Effect Rapportage.

3.6 GENOMEN BESLUITEN

Voor de betreffende locatie is op 6 juli 2005 een milieuvergunning verleend voor een nieuwe gehele inrichting. Op 19 juni 2006 en op 5 maart 2009 is een melding 8.19 Wet milieubeheer geaccepteerd voor het veranderen van de inrichting. Bij de twee meldingen 8.19 is het dieraantal ongewijzigd gebleven.

4 OMGEVING

4.1 BESTAAND GRONDGEBRUIK

De vergunde situatie voor de locatie is gebruik als pluimveehouderij voor het houden van vleeskuikens. Binnen de inrichting zijn een tweetal pluimveestallen opgericht. Ook zijn er een aardappelopslagloods, werktuigenloodsen, twee sleufsilo's, twee mestbassins en twee biovergisters op het bedrijf aanwezig en in gebruik. Het huidige pluimveebedrijf wordt in zijn totaliteit voortgezet als pluimveebedrijf met meer dieren van dezelfde diercategorie, het bestaand grondgebruik veranderd hierdoor niet.

4.2 AANWEZIGE NATUURWAARDEN

4.2.1 Algemene beschrijving omgeving

Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Stadskanaal. De omgeving heeft een overwegend agrarisch karakter met verschillende burgerwoningen. In de directe nabijheid van het bedrijf zijn geen boomkwekerijen of kas- en/of fruitteeltbedrijven gelegen, zodat directe ammoniakschade kan worden uitgesloten

4.2.2 Nationale landschappen

Nederland kent twintig Nationale Landschappen. Deze gebieden hebben een unieke combinatie van cultuurhistorische en natuurlijke elementen. Daarmee vertellen ze het verhaal van het Nederlandse landschap. De Nationale Landschappen worden gekenmerkt door een bijzondere samenhang tussen landschapselementen als natuur, reliëf, grondgebruik en bebouwing. Door het aanwijzen van Nationale Landschappen wil de overheid het typische Nederlandse landschap behouden. Nationale Landschappen worden beschermd op grond van hun archeologisch of cultuurhistorisch waardevolle eigenschappen.

Het bedrijf is niet gelegen in een Nationaal Landschap. Het dichtst bij gelegen gebied betreft het gebied 'Drentsche Aa'. Het gebied 'Drentsche Aa' ligt op een afstand van ca. 14,7 kilometer.

4.2.3 Natuurparken, kustgebieden en bosgebieden

Nationale Parken (natuurparken) zijn de meest waardevolle natuurgebieden van Nederland. In Nederland is een nationaal park een natuurgebied van ten minste duizend hectare, met een karakteristiek landschap en bijzondere planten en dieren. Het beheer van een nationaal park is gericht op natuurbehoud en -ontwikkeling, natuurgerichte recreatie, educatie en voorlichting, en op onderzoek. Naast natuurparken vormen ook kustgebieden en bosgebieden een belangrijk onderdeel van de Nederlandse natuur. De genoemde gebieden worden alleen beschermd wanneer zij tevens zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving.

Het dichtstbijzijnde Nationale Park is gelegen op circa 14,7 kilometer ten zuiden van het bedrijf. Het betreft het Nationale Park 'Nationaal beek- en esdorpenlandschap Drentsche Aa'.

4.2.4 Ecologische Hoofdstructuur/Nationaal Natuur Netwerk

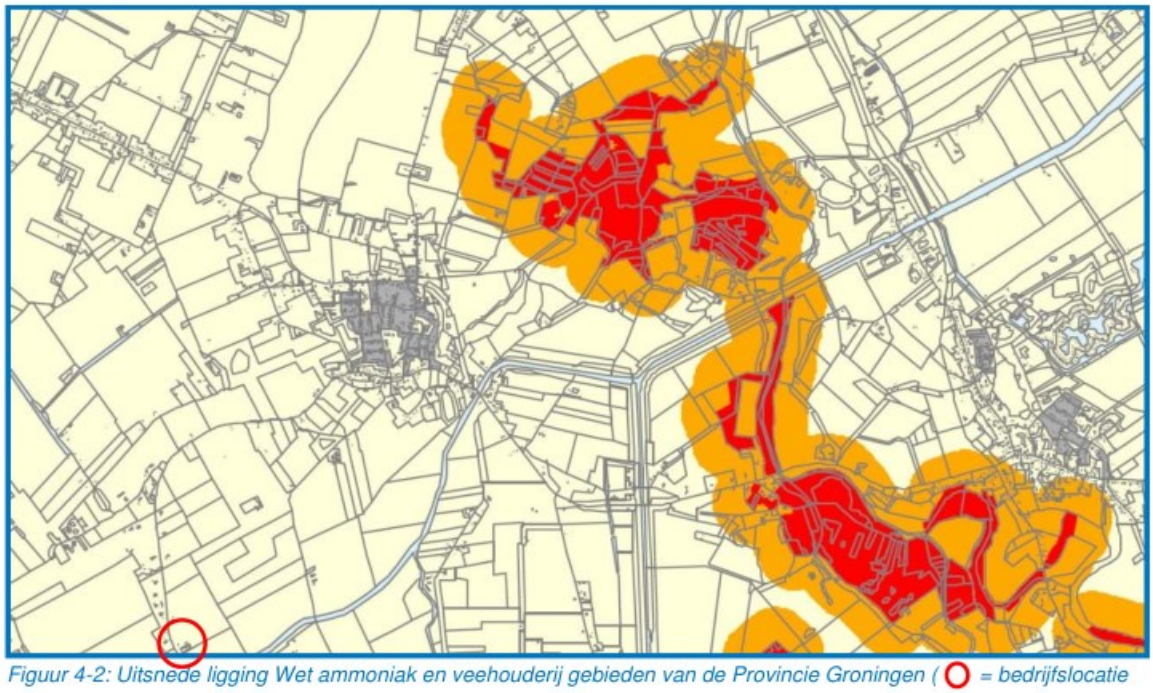
Het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) heeft in 1990 de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) geïntroduceerd. In juni 2013 kondigde staatssecretaris Dijksma aan dat de overheid de naam Nationaal Natuur Netwerk gaat gebruiken in plaats van Ecologische Hoofdstructuur. De NNN bestaat uit een netwerk van natuurgebieden. Het doel van de NNN is de instandhouding, verbinding en ontwikkeling van deze natuurgebieden, om daarmee een groot aantal soorten en ecosystemen te laten voortbestaan.

NNN-gebieden worden beschermd wanneer zij tevens zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving of wanneer in het gebied een activiteit wordt opgericht of uitgebreid. Eventuele NNN-gebieden in de omgeving van het bedrijf die tevens zijn aangewezen onder andere natuurbeschermende regelgeving worden in desbetreffende paragraaf genoemd. Het bedrijf aan Veenhuizen 18A en 19 is niet in de Ecologische Hoofdstructuur gelegen, zie figuur 4-1. De directe omgeving van de locatie wordt weergegeven in de oranje cirkel. De website laat enkel binnen deze cirkel de gebieden zien. De afstand tussen het bedrijf en de dichtst bij gelegen ecologische hoofdstructuur is circa 2,8 kilometer.

Figuur 4-1: Ligging NNN-gebieden in de omgeving Veenhuizen 18A en 19 (○ = bedrijfslocatie)
(Bron: http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx)

4.2.5 Kwetsbare gebieden

Kwetsbare gebieden zijn gebieden welke in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij zijn aangewezen als voor verzuring gevoelig. Op grond van een wijziging van deze wet zijn voor dit initiatief alleen de gebieden van belang die tevens binnen de NNN-gebieden zijn gelegen. Kwetsbare gebieden zijn voor een activiteit van belang wanneer zij binnen 250 meter van de locatie zijn gelegen. Binnen deze straal is bij dit voornemen geen kwetsbaar gebied gelegen. Het meest dichtbij gelegen kwetsbare gebieden is in figuur 4-2 inzichtelijk gemaakt en liggen op een afstand van ca. 4,2 kilometer.



Figuur 4-2: Uitsnede ligging Wet ammoniak en veehouderij gebieden van de Provincie Groningen (○ = bedrijfslocatie

4.2.6 Landschap, cultuurhistorie en archeologische waarden

Cultuurhistorische en andere landschappelijke waarden moeten gerespecteerd worden. Deze waarden zijn te gebruiken als inspiratiebron voor de verhoging van de landschappelijke kwaliteit van het onbebouwde en het bebouwde gebied. Het huidige handelen ten aanzien van bestemmingsplannen binnen de gemeente Stadskanaal houdt rekening met de bescherming van cultuurhistorische waarden. Hierbij wordt als uitgangspunt de Archeologische Monumentenkaart (AMK) van de provincie gehanteerd.

Het verdrag van Malta beoogt het cultureel erfgoed in de bodem te beschermen. Initiatiefnemers van projecten dienen vooraf aan te geven hoe ze deze waarden borgen in hun plannen. De Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten heeft samen met de provincies de Archeologische Monumentenkaart (AMK) ontwikkeld, waarop behoudenswaardige archeologische terreinen staan vermeld. Een uitsnede van de Archeologische Monumentenkaart (AMK) is in figuur 4-3 opgenomen. De huidige locatie ligt buiten een gebied met archeologische waarden en buiten behoudenswaardige archeologische terreinen.

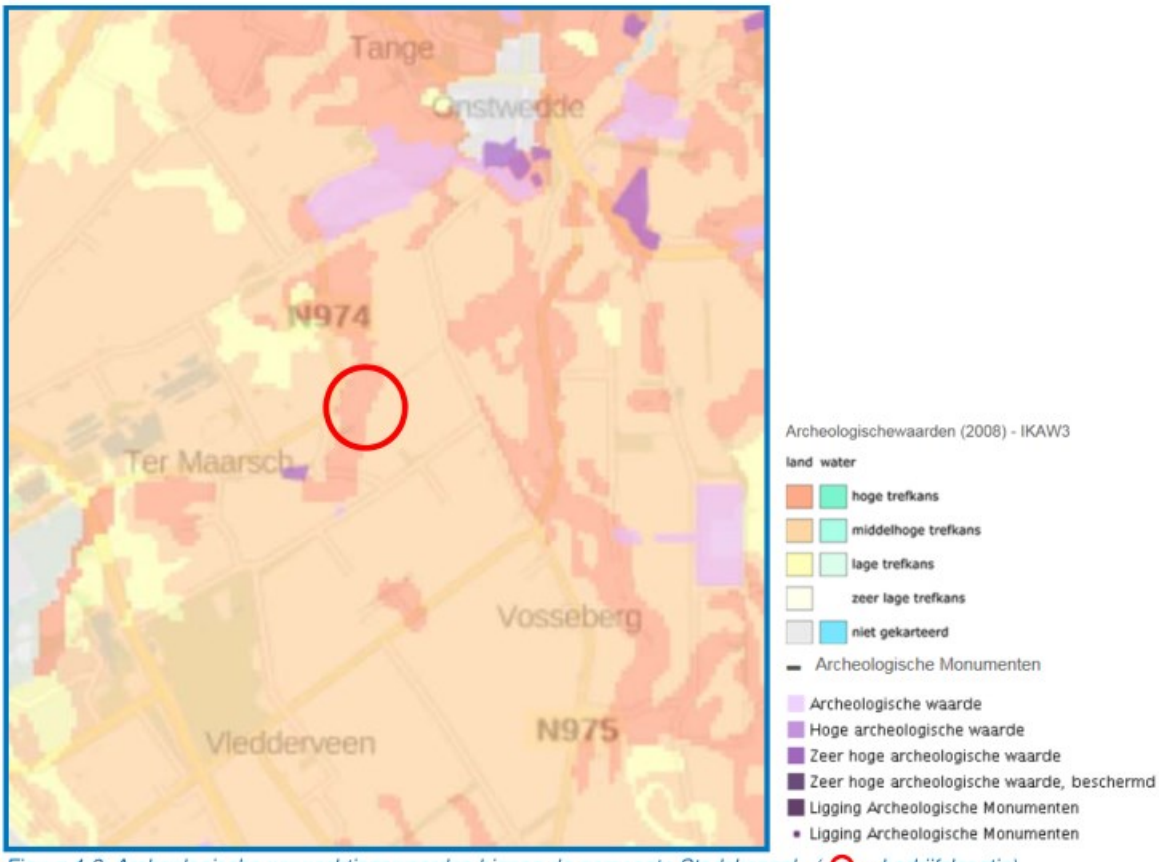
Onderhavige locatie ligt op een plek met een hoge trefkans op archeologische vondsten, volgens de archeologische waarden (2008) kaart – IKAW3. In deze gebieden moet men karteren

(archeologische waarden op sporen) wanneer er bouwplannen zijn. Een drietal uitzonderingen gelden voor de gebieden met een hoge trefkans:

- Wanneer ontgrondingen of iets dergelijks tot diepgaande verstoringen hebben geleid, of
- Wanneer de verstoring van het plan oppervlakkig is en de te verwachten of bekende bewoningslagen diep liggen.

Voor gebieden waar sprake is van een gebrek aan kennis – zoals in Flevoland, Friesland en Groningen

- Kan in eerste instantie een probleemgerichte kartering worden geadviseerd, om grip te krijgen op de bodemopbouw.
-



Figuur 4-3: Archeologische verwachtingswaarden binnen de gemeente Stadskanaal (= bedrijfslocatie)
(Bron: http://archeologieinnederland.nl/bronnen-en-kaarten/amk-en-ikaw)

4.2.7 Natuurbeschermingswetgebieden

Nederland kreeg in 1967 voor het eerst een Natuurbeschermingswet. Deze wet maakte het mogelijk om natuurgebieden en soorten te beschermen. Op den duur voldeed de wet niet meer aan de eisen die internationale verdragen en Europese verordeningen stellen aan natuurbescherming. Daarom is in 1998 een nieuwe Natuurbeschermingswet gemaakt die gericht is op gebiedsbescherming. De bescherming van soorten is geregeld in de Flora- en faunawet.

De bepalingen vanuit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn zijn in de Natuurbeschermingswet verwerkt. De volgende gebieden worden aangewezen en beschermd op grond van de Natuurbeschermingswet:

- Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden)
- Beschermde Natuurmonumenten
- Wetlands

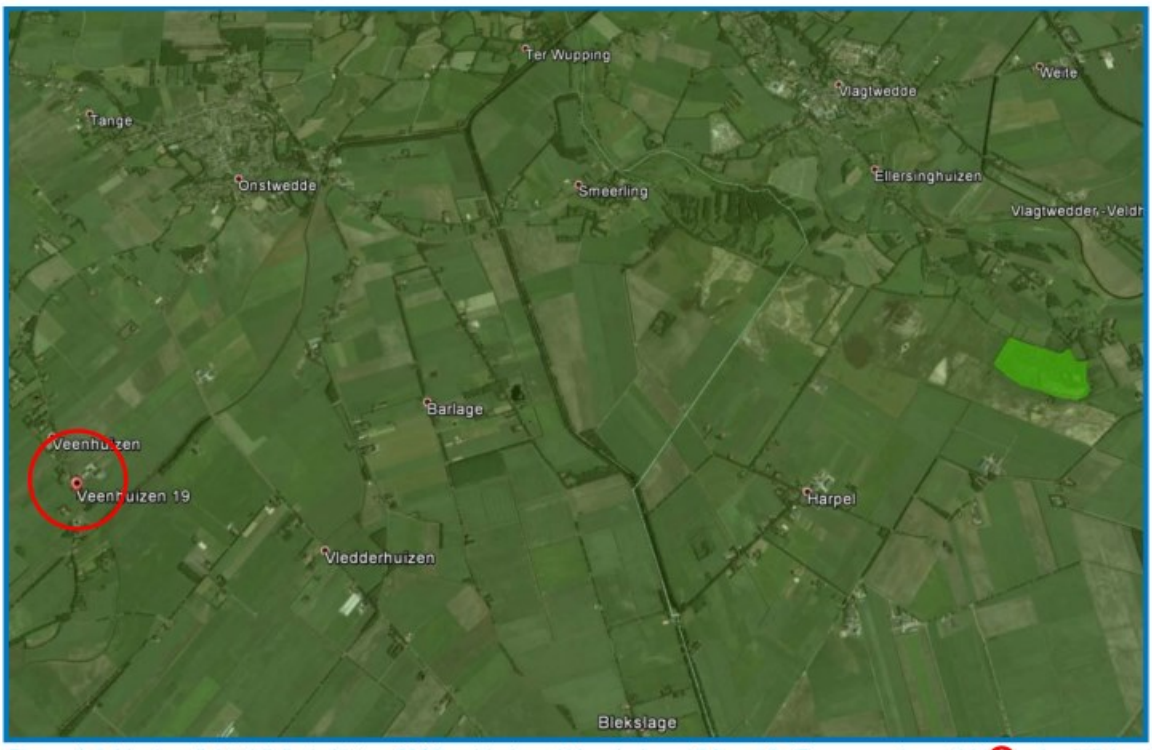
De Natuurbeschermingswet 1998 is op 1 oktober 2005 gewijzigd. Via de Crisis- en Herstelwet is op 31 maart 2010 een aantal artikelen uit de Natuurbeschermingswet gewijzigd. Op 1 juli 2015 is de Natuurbeschermingswet gewijzigd. Hierin is de PAS volledig opgenomen. In de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. De PAS steunt op twee pijlers om de doelen van Natura 2000-gebieden zeker te stellen, daling van stikstofdepositie en ecologische herstelmaatregelen. Een deel van de daling mag worden gebruikt voor nieuwe economische activiteiten. De volgende twee pijlers vormen de basis van de PAS:

- Het blijvend laten dalen van de stikstofdepositie door het nemen van maatregelen aan de bron.
- Het uitvoeren van herstelmaatregelen voor stikstofgevoelige natuur.

Vrijwel elke veehouderij dient te beschikken over een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet. Het bevoegd gezag hiervoor is sinds de inwerkingtreding van de PAS over het algemeen de provincie waarin het bedrijf is gelegen. Dit is vooral afhankelijk van het feit of een veehouderij onder de meldingsplicht of onder de vergunningsplicht valt. Dit wordt (onder andere) bepaald door de depositie van stikstof (ammoniak) die wordt veroorzaakt op de omliggende Natura 2000-gebieden. Wanneer er sprake is van vergunningplicht in het kader van de Natuurbeschermingswet wordt het bevoegd gezag bepaald door de hoogste projectbijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Om de stikstofdepositie te kunnen bepalen is sinds 1 juli 2015 het rekenprogramma Aerius calculator beschikbaar gesteld. Op basis van de gegevens van de dierverblijven, zoals het huisvestingssysteem, de ventilatie en het aantal dieren, wordt de stikstofdepositie bepaald. Voor de beoogde situatie van het bedrijf aan Veenhuizen 18A en 19 in Onstwedde is een berekening met Aerius calculator gemaakt en er is een vergunning Natuurbeschermingswet aangevraagd, zie bijlage 3 voor de Aerius berekening.

Het dichtstbijzijnde natuurbeschermingswetgebied “Liefthingsbroek” is op circa 6,5 kilometer afstand van het bedrijf gelegen en is aangewezen als habitatrichtlijngebied (HR), zie figuur 4-4. Het Lieftinghsbroek is een klein loofbos met een oude kern in het dal van de Ruiten Aa in de gemeente Vlagtwedde in Westerwolde. Het bosgebied is het noordelijkste element van de oude loofbossen in Zuid-Groningen, die hun zwaartepunt in de omgeving van Ter Apel hebben. De dominante boomsoort is Zomereik (Quercus robur). Het gebied is geselecteerd vanwege het voorkomen van oud, goed ontwikkeld Wintereiken-Beukenbos.



Figuur 4-4: Ligging dichtstbijzijnde Natura2000-gebied rond Veenhuizen 18A en 19 (Bron: google earth) (◯ = bedrijfslocatie)

4.2.8 Wetlands

Onder wetlands worden waterrijke gebieden verstaan, bijvoorbeeld moerassen of veengebieden. Deze natuurgebieden hebben belangrijke functies, onder andere voor trekvogels, vissen en andere waterdieren. Wetlands en de planten- en diersoorten die erin leven, worden beschermd door het Ramsar Verdrag uit 1971. Sinds de wijziging van de Natuurbeschermingswet in 1998 valt de bescherming van wetlands onder deze wet. Met de aanvraag voor een vergunning het kader van de Natuurbeschermingswet, onder de PAS, wordt ook de toetsing op de Wetlands verzekerd.

5 MILIEUEFFECTEN

In onderstaande paragrafen worden potentiële milieueffecten in beeld gebracht waarvan de verwachting is dat zij optreden.

5.1 AMMONIAKEMISSIE

Een overzicht van de ammoniakemissie in de vergunde en de gewenste situatie is weergegeven in bijlage 2. Ten gevolge van de bedrijfsaanpassing neemt de jaarlijkse ammoniakemissie af met 865,20 kg NH_3. De jaarlijkse ammoniakemissie wordt 3.850 NH_3 in de beoogde situatie. Voor de betreffende locatie is een aanvraag om een Natuurbeschermingswetvergunning ingediend bij de provincie Groningen. De ingediende Aerius berekening is als bijlage 3 opgenomen.

5.2 GEUREMISSIE

De geuremissie van een veehouderij moet worden beoordeeld op grond van de Wet geurhinder en veehouderij. Voor dieren zonder emissiefactor geldt een vaste afstand. Voor dieren met een emissiefactor geldt dat de belasting van geurgevoelige objecten binnen wettelijk vastgestelde normen moet blijven. Dat laatste is voor deze locatie van toepassing.

De geuremissie van het bedrijf stijgt van 19.450,2 OU/sec naar 36.300 OU/sec. De geurnorm op de bebouwde kom betreft 2,0 OU/sec en buiten de bebouwde kom 8,0 OU/sec. Middels, het door de overheid beschikbaar gestelde verspreidingsmodel, V-stacks vergunning, is de geurverspreiding getoetst aan de geurgevoelige objecten zoals deze in de Wet geurhinder en veehouderij zijn benoemd. Uit de resultaten in bijlage 4 blijkt dat aan de gestelde geurnormen wordt voldaan.

5.3 FIJN STOF

In de Wet Luchtkwaliteit 2007 worden eisen gesteld aan de kwaliteit van de lucht. Eén van de eisen is een maximumwaarde voor de hoeveelheid fijn stof, uitgedrukt in PM_{10}, die zich in de lucht bevindt. De overige stoffen, die in de Wet Luchtkwaliteit genoemd worden stikstofdioxiden (NO_2 en NOx), koolmonoxide (CO), benzeen (C_6H_6), zwaveldioxide (SO_2) en lood (Pb), spelen in de landbouw en dermate kleine rol dat deze verwaarloosbaar zijn.

Door de omschakeling van diercategorie neemt de emissie van fijn stof met 792.746 kg per jaar toe. De fijn stofverspreiding wordt berekend met het verspreidingsmodel ISL3a 2016. Daaruit blijkt dat de wettelijke norm van 40 µg/m^3 in de nieuwe situatie niet overschreden wordt, zie figuur 5-1. Ook de drempelwaarde (35 dagen) voor het gemiddeld aantal overschrijdingen van de grenswaarde van 50 µg/m^3 voor de 24-uursgemiddelden over 5 jaar wordt niet overschreden. In bijlage 5 is de fijn stofberekening van de gewenste situatie weergegeven.

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Veenhuizen 11	264 180	560 319	16.84	6.1
Veenhuizen 13	264 216	560 176	16.92	6.2
Veenhuizen 15	264 251	560 152	16.97	6.1
Veenhuizen 24	264 269	559 523	17.34	6.1
Veenhuizen 16	264 302	560 137	17.07	6.1
Veenhuizen 17	264 257	560 049	17.10	6.3
Veenhuizen 18	264 263	559 982	17.72	7.1
Veenhuizen 20	264 228	559 747	17.53	6.1
Veenhuizen 23	264 321	559 601	17.38	6.1

Figuur 5-1: Resultaten fijn stofspreiding PM_{10} in de aangevraagde situatie

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) stelt dat blootstelling aan $PM_{2,5}$ schadelijker is dan blootstelling aan PM_{10}. De kleinere deeltjes van $PM_{2,5}$ dringen dieper in de longen door (WHO, 2006; Brunekreef en Forsberg, 2005). In de Europese richtlijn voor luchtkwaliteit zijn daarom sinds 2008 grens- en richtwaarden voor $PM_{2,5}$ opgenomen. Voor de jaargemiddelde $PM_{2,5}$-concentratie geldt vanaf 2015 een grenswaarde van 25 µg/m^3. Daarnaast bestaat voor 2020 een 'indicatieve grenswaarde' voor het jaargemiddelde van 20 µg/m^3.

Het rekenmodel van 2015 heeft een belangrijke aanpassingen ondergaan ten opzichte van het rekenmodel 2014 (en hiervoor). In het rekenmodel is een tweetal nieuwe componenten toegevoegd, die met het ISL3a model kunnen worden doorgerekend: Naast de componenten PM_{10} en NO_2 kunnen nu ook de componenten $PM_{2,5}$ of EC (Elemental Carbon) worden doorgerekend wanneer de bronemissies hiervan door de gebruiker zijn ingevoerd. Deze aanpassing werd mogelijk nadat de achtergrondconcentraties voor deze componenten door de PreSRM module werden aangeleverd[1]. Dit is ontwikkeld door de verplichting per 1 januari 2015 om de fijnstof emissie van $PM_{2,5}$ te laten beoordelen. Voor onderhavig plan is een berekening voor $PM_{2,5}$ gemaakt, welke is opgenomen in bijlage 5. Met de berekening wordt aangetoond dat er ruimschoots aan de gestelde norm wordt voldaan.

5.4 WATER

5.4.1 Hemelwater

Per jaar wordt ongeveer 13.857,54 m^3 hemelwater via verharde oppervlakken afgevoerd (neerslag per jaar 800 mm, 20 procent verdamping). Dit water is niet in contact geweest met bedrijfsmatige processen en kan dus zonder problemen naar de omgeving (bodem, oppervlaktewater) worden afgevoerd.

[1] bron: handreiking (pagina 3,4 en 12) ISL3a 2015 via infomil
www.infomil.nl/publish/pages/107559/handleiding_**isl3a**_2015.pdf

5.4.2 Waterverbruik

Het waterverbruik wordt in de nieuwe situatie naar verwachting circa 3.200m^3 per jaar. Door het toepassen van lagedruksystemen wordt verspilling zoveel mogelijk voorkomen. Het waterverbruik bij het reinigen van de stallen wordt zoveel mogelijk beperkt door het gebruik van een hogedrukspuit en het toepassen van inweekmiddelen. Hierdoor kunnen de stallen eenvoudiger, sneller en met minder water worden gereinigd.

5.5 ENERGIE

Energieverbruikers op het bedrijf zijn de ventilatoren, de verlichting, de verwarming en overige installaties (voer, drinkwater etc.). Het verwachte energieverbruik is ca. 123.200 kWh per jaar. Daarnaast zou naar schatting 62.700 m^3 gas verbruikt om de stallen te verwarmen. Echter gebruikt onderhavig bedrijf de geproduceerde warmte van de biovergisters om de stallen op te warmen en geen (aard)gas. Het energieverbruik wordt zoveel mogelijk beperkt door het toepassen van goede thermische isolatie en een energiezuinig ventilatiesysteem met klimaatcomputer. Tevens worden zoveel mogelijk tl-armaturen en spaarlampen gebruikt, zodat het energieverbruik zo laag mogelijk blijft. De benodigde elektriciteit is afkomstig van de WKK installatie van het bedrijf.

5.6 MEST

Jaarlijks wordt op het bedrijf ongeveer 2.000 ton strooiselmest geproduceerd. Deze strooiselmest ligt in de stallen. Na iedere ronde wordt de mest uit de stallen afgevoerd.

5.7 GELUID

Op het bedrijf zijn geluidsbronnen aanwezig en vinden er activiteiten plaats waarbij geluid geproduceerd wordt. De geluidbelasting veroorzaakt door het bedrijf wordt zoveel mogelijk beperkt. Zo wordt waar mogelijk inpandig gewerkt, wordt er met volle vrachten gewerkt om het aantal verkeersbewegingen te beperken. Voor de beoogde situatie is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, zie bijlage 6. Met het akoestische rapport wordt aangetoond dat de gestelde geluidgrenswaarden niet worden overschreden.

5.8 BESLUIT EMISSIEARME HUISVESTING EN IPPC-RICHTLIJN/RIE

25 juni 2015 is het Besluit emissie arme huisvesting gepubliceerd, dat het Besluit huisvesting vervangt. Per 1 augustus 2015 is betreffend Besluit in werking getreden. In het nieuwe Besluit worden er strengere eisen gesteld aan de ammoniakreductie voor diercategorieën in nieuwe/op te richten stalruimte, ook omdat de Rav normen eveneens veranderd zijn per 1 augustus. Daarnaast zijn er verdergaande eisen aan de fijn stofemissie. Daar in onderhavig plan sprake is van nieuwbouw is er sprake van eisen uit het Besluit emissiearme huisvesting voor het aspect fijnstof.

Aan de vereisten voor het aspect fijn stof wordt voldaan. Namelijk moet voor vleeskuikens worden voldaan aan de emissie eis van 16 gram per dierplaats per jaar. In onderhavig plan wordt de nieuwe stal voorzien van een stalsysteem voor vleeskuikens waarmee een emissie van 15 gram per dierplaats per jaar wordt uitgestoten. In bijlage 2 is de berekening van de bepaling van de grenswaarde en de berekende ammoniakemissie inzichtelijk gemaakt.

Aan de vereisten voor het aspect ammoniak wordt ook voldaan. Namelijk moet voor vleeskuikens worden voldaan aan de emissie eis van 0,045 kg per NH_3 dierplaats per jaar. In onderhavig plan de nieuwe stal voorzien van een stalsysteem voor vleeskuikens waarmee een emissie van 0,035 kg per NH_3 dierplaats per jaar wordt uitgestoten. In bijlage 2 is de berekening van de bepaling van de grenswaarde en de berekende ammoniakemissie inzichtelijk gemaakt.

De IPPC-richtlijn verplicht de lidstaten van de EU om bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de best beschikbare technieken (BBT). De Nederlandse overheid heeft deze richtlijn onder andere in de Wet Milieubeheer en de Wet Ammoniak en Veehouderij geïmplementeerd. Daarnaast heeft zij een beleidslijn gepresenteerd die als handreiking kan dienen voor het uitvoeren van de omgevingstoets IPPC. Met behulp van de beleidslijn kan het bevoegd gezag beslissen of en in welke mate vanwege de lokale milieuomstandigheden strengere emissie-eisen in de omgevingsvergunning moeten worden opgenomen dan de eisen die volgen uit de toepassing van 'beste beschikbare technieken' (BBT).

Toetsing IPPC-beleidslijn

Voor vleeskuikens is de emissiegrenswaarde voor BBT gesteld op 0,045 kg NH_3 dierplaats per jaar. Voor de nieuwe, nog op te richten, pluimveestal geldt een strengere norm, namelijk : *110.000 x 0,045 = 4.950 kg NH_3.* Dit betekend dat de vleeskuikens de grens van 5.000 kg NH_3 niet overschrijd en er daardoor geen BBT+ eisen worden gesteld bij deze diercategorie op onderhavig bedrijf.

Er wordt voldaan aan de IPPC-beleidslijn. Voor een toelichting op het toegepaste huisvestingssysteem, zijn de leaflets/stalbeschrijvingen opgenomen in bijlage 7.

BREF of BREF-documents staat voor BAT Reference documents en is een uitwerking van de IPPC-richtlijn van de Europese Unie. 'BAT' staat dan weer voor Best Available Techniques oftewel Best Beschikbare Techniek. In een BREF-document staat beschreven wat de meest milieuvriendelijke technieken zijn die een bedrijf kan toepassen. In de BREF wordt er naar verschillende aspecten van BBT gekeken. De initiatiefnemer is voornemens een aantal maatregelen door te voeren ten gunste van deze aspecten. De voorgenomen veranderingen zijn in figuur 5-2 opgenomen.

Aandachtspunt	Doel	Voorbeeld BBT
Voedingstechnieken	Beperking uitscheiding nutriënten	Fasevoedering
Emissies naar de lucht	Beperking ammoniakemissie	Huisvestingssysteem
Water	Beperking waterverbruik	Lagedruk drinksystemen
Energie	Beperking energieverbruik	Frequentieregeling ventilatoren en warmtewisselaar

Figuur 5-2: Tabel aandachtspunten BBT

Welke BBT kunnen worden toegepast, is vastgelegd in de Regeling aanwijzing BBT-documenten. In deze regeling worden diverse handboeken, diverse onderdelen van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS), diverse documenten ten aanzien van water en diverse oplegnotities genoemd. Voor de intensieve veehouderij worden in de oplegnotitie (gebaseerd op een Europees Referentiedocument (BREF) voor de intensieve veehouderij) enkele systemen genoemd als best beschikbare techniek. Door toepassen van een warmtewisselaar, wordt ruimschoots aan de minimale BBT eisen voldaan.

5.9 ECOLOGIE

5.9.1 Gebiedsbescherming

In hoofdstuk 4 is gebleken dat er zich in de omgeving van het bedrijf verschillende Natura 2000-gebieden bevinden waarin habitattypen aanwezig zijn welke gevoelig kunnen zijn voor een toename van de ammoniakdepositie. Voor deze wijzigingen is een Natuurbeschermingswetvergunning aangevraagd. Op deze manier wordt uitvoerig getoetst of betreffende ontwikkeling geen nadelige gevolgen heeft voor de omliggende beschermde gebieden. Met onderhavig plan wordt een afname van de ammoniakemissie gerealiseerd.

5.9.2 Soortenbescherming

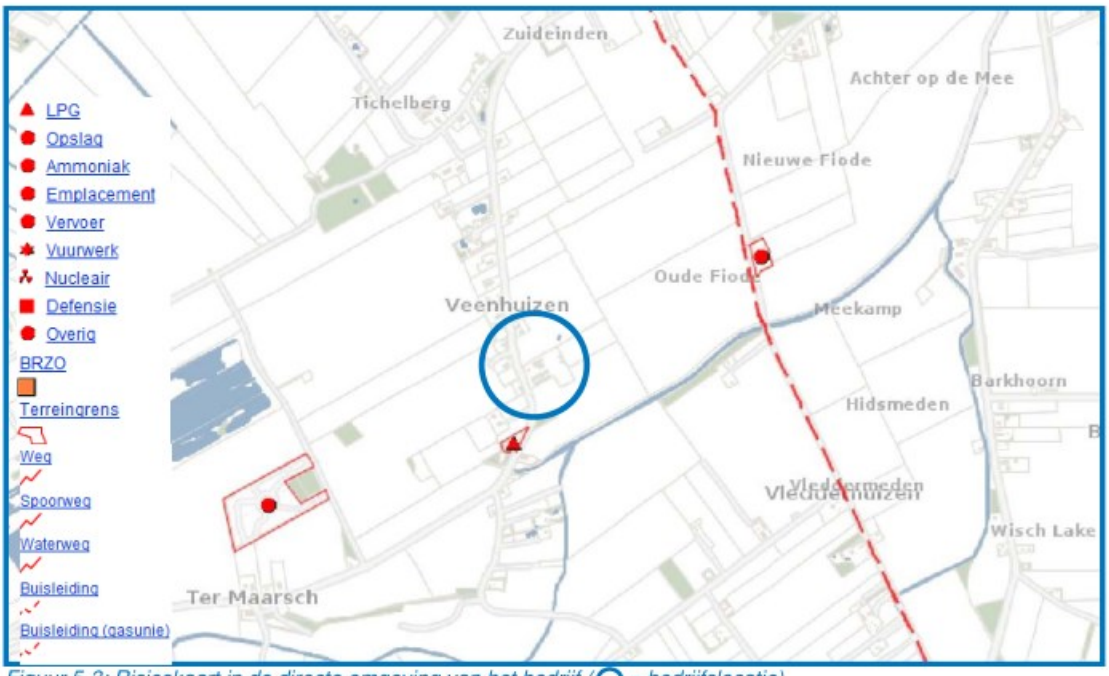
Soortbescherming wordt gewaarborgd door de Flora- en Faunawet. Deze wet is op 1 april 2002 in werking getreden en beschermt inheemse dier- en plantensoorten, waarbij onderscheid wordt gemaakt in verschillende beschermingscategorieën. Voor alle activiteiten met een mogelijk effect op beschermde dier- en plantensoorten is toetsing aan de Flora- en Faunawet noodzakelijk. In deze wet wordt onderscheid gemaakt in drie tabellen beschermde soorten:

- Tabel-1 soorten — Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud of bestendig gebruik of ruimtelijke ontwikkelingen, geldt een vrijstelling voor de soorten in tabel 1 voor artikel 8 t/m 12 van de Ffwet. Een ontheffingaanvraag voor deze soorten wordt getoetst aan het criterium 'doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort' (zgn. lichte toets).
- Tabel-2 soorten — Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud of bestendig gebruik of ruimtelijke ontwikkelingen, geldt een vrijstelling voor de soorten in tabel 2 voor artikel 8 t/m 12 van de Ffwet, mits activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door de minister van LNV goedgekeurde gedragscode. Een ontheffingaanvraag voor deze soorten wordt getoetst aan het criterium 'doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort'. Dit is niet van toepassing op alle vogelsoorten.
- Tabel-3 soorten — Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als ruimtelijke ontwikkeling, geldt voor soorten in tabel 3 geen vrijstelling. Ook niet op basis van een gedragscode. Hiervoor is een ontheffing nodig. Een ontheffingaanvraag voor de soorten van tabel 3 wordt getoetst aan drie criteria: 1) er is sprake van een in of bij de wet genoemd belang1, 2) er is geen alternatief, 3) doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort. Deze drie criteria vormen de zgn. uitgebreide toets. De drie criteria staan naast elkaar en niet na elkaar (aan alle drie moet voldaan zijn). De uitgebreide toets voor ontheffingverlening geldt ook voor alle vogelsoorten.

Van dieren bestaat geen landsdekkende informatie over het voorkomen van soorten op kilometerhokniveau. Volgens waarnemingen komen in het gebied enkele zoogdieren en broedvogels voor. Vogels hebben verschillende broedplaatsen: slootkanten, weilanden, struiken/bomen, nissen etc. In de huidige situatie is de omliggende grond bij het bedrijf in gebruik. Op deze gronden kunnen vogels en andere dieren zich tijdelijk vestigen, daar regelmatig het land met een tractor bewerkt wordt.

5.10 EXTERNE BELEMMERINGEN

In de directe omgeving van het bedrijf zijn inrichtingen gelegen met gevaarlijke stoffen en/of activiteiten. Op circa 175 meter afstand ten zuiden van het bedrijf is een LPG-tankstation gelegen, zie figuur 5-3. Ten noordoosten van het bedrijf ligt gasleiding en een bedrijf aan de Scholtweg 9 met een bovengrondse propaantank. Ten zuidwesten is tevens een propaan voorziening aanwezig. De risicokaart van Nederland laat geen risico's zien die een belemmering vormen voor de realisatie van het initiatief en ook vormt het initiatief geen (veiligheids)belemmering voor de omgeving.



Figuur 5-3: Risicokaart in de directe omgeving van het bedrijf (◯ = bedrijfslocatie)

(Bron: http://nederland.risicokaart.nl/risicokaart.html)

5.11 DIERGEZONDHEID

Voorkomende ziekten onder pluimvee zijn: Newcastle Disease (NCD), Infectieuze Bronchitis (IB), de ziekte van Gumboro, vogelgriep en coccidiose. Voor sommige ziekten geldt een verplichte vaccinatie. Dit geldt bijvoorbeeld voor NCD. Voor andere ziekten geldt het advies tot vaccinatie. Dit geldt bijvoorbeeld voor IB. Het advies hiertoe wordt gegeven door de Gezondheidsdienst voor dieren. Immuniteit voor bepaalde ziekten kan door het ouderdier via het ei aan het kuiken worden doorgeven of kan worden verkregen door vaccinatie. Vaccinatie in de vleeskuikenhouderij gebeurt veelal door sprayen of door het vaccin door drinkwater te mengen. Er is nauw contact tussen dierenarts en de initiatiefnemer om een goede gezondheid van de kuikens te waarborgen.

Bij de preventie van bovengenoemde pluimveeziekten zijn bedrijfsmanagement en -hygiëne zeer belangrijk. Door het waarborgen van een goed stalklimaat en te werken volgens goede reinigingsprotocollen wordt de ziektedruk op het bedrijf laag gehouden. Ook dient de insleep van dierziekten te worden voorkomen. Bezoekers van het bedrijf komen door de hygiënesluis en betreden de stallen met bedrijfseigen kleding en schoeisel. Vrachtwagens die de dieren afvoeren, zijn gereinigd en ontsmet. De vleeskuikens staan niet in contact met trekvogels of andere dieren. Daarnaast worden de stallen na elke ronde gereinigd, wordt de mest direct van het bedrijf afgevoerd en wordt het stalklimaat nauwkeurig ingesteld. Hiermee wordt tevens overlast van vliegen voorkomen. Bovenstaande maatregelen waarborgen dat er geen besmetting tussen het bedrijf aan Veenhuizen 18A en 19 en andere pluimveebedrijven in de omgeving kan plaatsvinden.

Over een langere periode bezien, zijn er uitbraken van veewetziekten geweest waarbij een vervoers- of exportverbod is ingesteld om verdere verspreiding van de dierziekte tegen te gaan. In een dergelijke situatie is het belangrijk dat de gevolgen hiervan vooraf zijn ingeschat en waar nodig maatregelen zijn getroffen.

De aanvoer van eendagskuikens en de afvoer van dieren vinden in een korte periode plaatsen er is geen leeftijdsverschil binnen de inrichting aanwezig. De vleeskuikens worden per stal gehuisvest en komen niet in contact met de overige vleeskuikens, dit wordt binnen de inrichting gescheiden gehouden om ziekte te voorkomen.

Er worden op het bedrijf geen andere dieren dan pluimvee gehouden. Dit maakt de kans op beperkingen door een vervoersverbod voor andere diersoorten klein. In geval van een pluimveevervoersverbod mogen er geen dieren van het bedrijf worden afgevoerd en in sommige gevallen ook geen mest. Zodra een mogelijk verbod wordt ingesteld, wordt de aanvoer van eendagskuikens stilgelegd. Uitgaande van een periode van het vervoersverbod van enkele dagen is de opvang van dieren geen probleem. De mest kan voor zolang opgeslagen blijven. Veelal is na enkele dagen het gecontroleerde transport van dieren naar een slachterij weer mogelijk.

5.12 VOLKSGEZONDHEID

Een zoönose is een infectieziekte die kan worden overgedragen van dieren op mensen. Voorbeelden van bekende zoönosen zijn Bovine Spongiforme Encefalopathie (BSE) bij runderen en Q-koorts bij melkgeiten. Vogelgriep of Aviaire Influenza (AI) is een besmettelijke virusziekte die overdraagbaar is op pluimvee en een aantal andere vogelsoorten. In zeer zeldzame gevallen kunnen mensen ook besmet raken met het vogelgriepvirus. Dit is het geval bij zeer nauw contact met besmette vogels of pluimvee. Deze mogelijkheid bestaat onder andere bij de vogelgriepvirusvariant H5N1.

Deze vogelgriepvariant komt vanaf 1996 in Azië voor. Deze variant is sindsdien ook overgesprongen naar andere dieren en ook de mens. Het betrof veelal mensen die in direct contact met pluimvee waren geweest. Volgens de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) is het H5N1-virus niet van mens op mens overdraagbaar. Vanaf 2006 komt het H5N1-virus ook in enkele landen in Europa voor. In december 2007 is de hoog pathogene variant van het virus voor het laatst in Europa geconstateerd. Dit was in de Duitse deelstaat Brandenburg bij een particulier. Het betrof toen twee kippen van de in totaal negen kippen. Recentelijk, in december 2014, is het hoogpathogeen vogelgriepvirus; H5N8-virus, ontdekt op pluimveebedrijven in Hekendorp, ter Aar en Kamperveen.

Ook van andere vogelgriepvirusvarianten is bekend dat mensen er besmet van kunnen raken. Dit geldt bijvoorbeeld voor de vogelgriepvirusvariant H7N7. In 2003 heerste deze variant in Nederland. Ook hier was sprake van mensen die besmet raakten middels zeer nauw contact met besmet pluimvee verspreiding van AI kan plaatsvinden via direct contact tussen vogels of door blootstelling aan besmet materiaal zoals voer, mest en transportkratten. Vooral verspreiding via trekvogels vormt een risico.

Om de verspreiding van de ziekte te voorkomen kan, naast invoerbeperkingen van pluimvee en pluimveeproducten afkomstig uit landen waar de ziekte heerst, door de overheid ook een afscherm- of ophokplicht voor pluimvee worden ingesteld. Pluimveehouders dienen dan te voorkomen dat de dieren in contact kunnen komen met vogels of met mest van vogels in het wild. Deze afscherm- of ophokplicht betreft dan pluimveebedrijven waar kippen een buitenloop hebben, aangezien het risico van besmetting op deze bedrijven 7 keer hoger is dan wanneer de dieren binnen blijven.

Zoönosen kunnen mogelijk veroorzaakt worden door micro-organismen die met fijn stof uit een dierverblijf worden verspreidt. Hoewel er nog meer onderzoek gedaan kan worden is het noodzakelijk om bij de afweging van de risico's rekening te houden met de aard van fijnstof. Bij industrieel en verkeer fijn stof is het verspreidingsgebied veel groter en ook zijn de gezondheidsrisico's heel anders. Fijn stof uit de dierhouderij slaat volgens professor Dick Heederik van de Universiteit Utrecht vooral neer op een afstand van 50 tot 100 meter. Aangezien er in de directe omgeving van het bedrijf geen mensen wonen (het bedrijf bevindt zich in het buitengebied en de eerste woning van derden bevindt zich op een afstand van meer dan 100 meter), is het risico dat mensen besmet raken met zoönosen of onder andere het H5N1 – virus gering. De vleeskuikens niet in contact met trekvogels. De kans dat de dieren besmet raken met onder andere het H5N1- virus is daarom zeer gering.

Momenteel kunnen er geen wetenschappelijk onderbouwde uitspraken worden gedaan over het infectierisico van omwonenden van veehouderijen, met uitzondering van Q-koorts. Het is aangetoond dat omwonenden van melkgeitenbedrijven met Q-koorts, een verhoogd risico hebben om deze infectieziekte te krijgen. Voor de overige zoönosen (infectieziekten die van dier op mens worden overgedragen) zijn onvoldoende gegevens beschikbaar over het risico in relatie tot de afstand tot veehouderijen, het bedrijfstype en de bedrijfsgrootte. Wel is bekend dat veehouders, medewerkers op veehouderijen en dierenartsen een verhoogd risico hebben om bepaalde zoönosen op te lopen. Direct contact met dieren is daarbij vaak een risicofactor (RIVM, 2012)[2]. Laatstgenoemde is in lijn met het hetgeen eerder gesteld is in deze paragraaf.

5.13 MAATREGELEN VOOR MOGELIJKE GEVOLGEN VOOR DE GEZONDHEID VAN OMWONENDEN

Om de mogelijke gevolgen voor de gezondheid van omwonenden te voorkomen, gelden de volgende regels binnen de inrichting en worden verschillende maatregelen getroffen[3]:

- Derden kunnen het bedrijf op afspraak worden bezocht.
- Voorafgaand en na afloop van een bezoek gelden strenge hygiëne eisen gelden, onder andere het gebruik van de hygiënesluis.
- De stallen worden in de leegstandperiode gereinigd en ontsmet. Wanneer de stal weer droog is wordt er nieuw en schoon strooisel gebruikt.
- Door toepassing van de warmtewisselaar wordt de emissie van fijn stof beperkt. Er is een verband tussen endotoxinen en de hoeveelheid fijnstof uit een dierenverblijf. Daarom is

[2] RIVM (2012), Infectierisico's van de veehouderij voor omwonenden. Rapportnummer 609400004/ 2012.
[3] RIVM (2016), Veehouderij en gezondheid omwonenden. Rapportnummer 2016-0058.

beperking van fijnstofemissie een goede maatregel om verspreiding van endotoxinen te voorkomen

- Het nieuwe pluimveegebouw wordt op grotere afstand tot woningen gerealiseerd.
- Aan de pluimveestallen zal bij de luchtuitstroomventilatoren een stofkap zijn. Daardoor daalt het grovere stof in de directe omgeving van de stal neer.
- De ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op het drogen en verwarmen van de mest-/strooisellaag door middel van warmteheaters en continue draaiende circulatieventilatoren.
- De meest dichtbij gelegen burgerwoning betreft de woning aan Veenhuizen 18 op een afstand van 115 meter. Met de heersende windrichting, de genomen maatregelen en deze afstand, kan worden gesteld dat de hoeveelheid endotoxinen in de buitenlucht lager zal zijn dan een genoemde grenswaarde in verband met gezondheid van mensen.
- Binnen een straal van 1 kilometer van het bedrijf, zijn een 14-tal agrarische bouwvlakken gelegen. Dit zijn hoofdzakelijk akkerbouwbedrijven. Hiermee kan geconcludeerd worden dat een eventueel cumulatief effect op gezondheid van mensen niet verwacht wordt op basis van het rapport Veehouderij en Gezondheid Omwonenden.

5.14 VERKEER EN PARKEREN

Binnen de inrichting zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig die zijn afgestemd op de parkeerbehoefte. Gezien het eigen terrein is dit op het bedrijf aan Veenhuizen 18A en 19 geen probleem. Voor de ontsluiting van het bedrijf wordt gebruik gemaakt van één inrit vanaf Veenhuizen, ook bekend als de N974. Deze inrit wordt gebruikt voor de aan- en afvoer van dieren en de aanvoer van voer en de afvoer van mest. Veenhuizen is de verbindingsweg tussen Stadskanaal en Onstwedde. Het noordelijke einde van Veenhuizen sluit aan op de N365. Het zuidelijke einde sluit aan op de N366, die bij Veendam aansluit op de N33. Verkeerskundig ligt het bedrijf gunstig. De geluidsbelasting als gevolg van de bij het bedrijf behorende verkeersbewegingen is toegelicht in bijlage 6.

6 CONCLUSIE

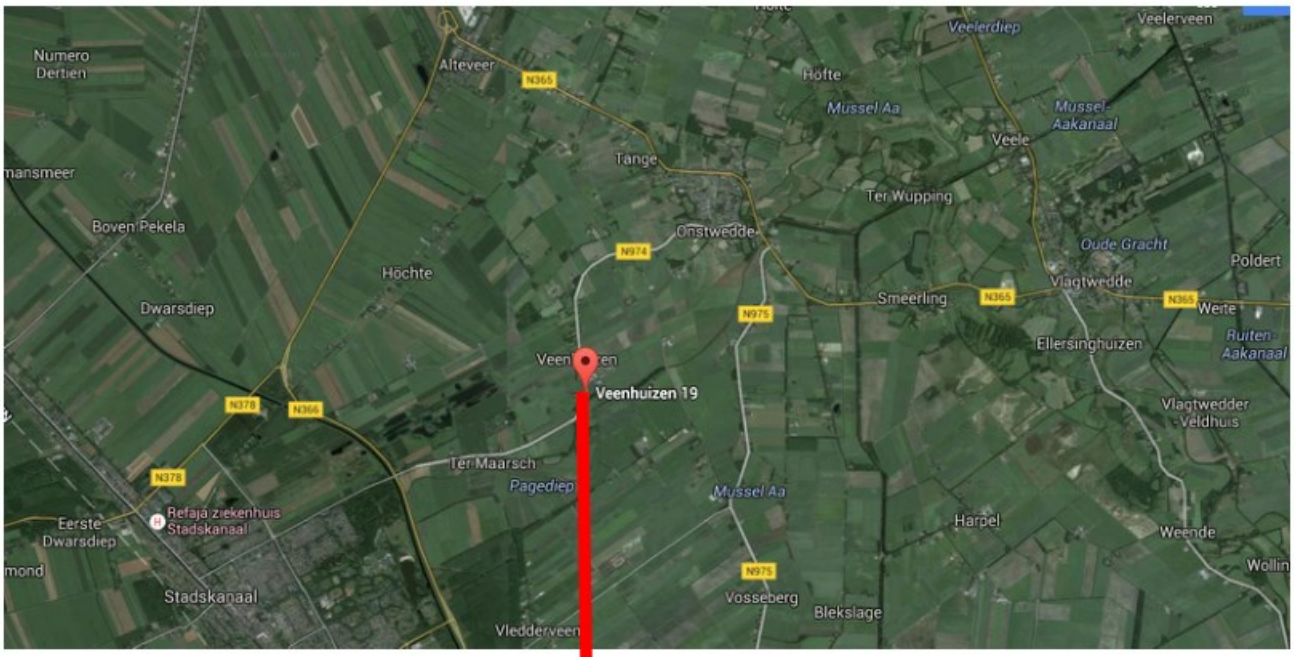
Mts. Sterenborg en Kooij heeft een pluimveebedrijf aan de Veenhuizen 18A en 19 te Onstwedde. Voor het bedrijf is een vergunning verleend voor het houden van 58.940 vleeskuikens. Het voornemen van Mts. Sterenborg en Kooij is om een uitbreiding te realiseren en daarvoor ook een nieuwe pluimveestal met warmteheaters en warmtewisselaar te verwezenlijken. Binnen de inrichting zullen in totaal 110.000 vleeskuikens kunnen worden gehuisvest. De nieuwe pluimveestal zal worden voorzien van zonnepanelen. Ook zal de nieuwe stal meedoen aan de Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV). Woningen en dierverblijven woorden voorzien van energie van de biogasinstallatie.

De milieueffecten van de wijziging zijn beperkt, mede door de ligging/afstand van omliggende woningen t.o.v. het bedrijf. De beperkte milieueffecten worden mede veroorzaakt door de vergaande technieken die toegepast worden. Er kan dan ook gesteld worden dat de aanpassingen op het bedrijf een duurzame ontwikkeling betreft.

De voorgenomen activiteit betreft een omschakeling van een pluimveebedrijf voor in totaal meer dan 40.000 stuks pluimvee. Daarom is voor de voorgenomen activiteit ingevolge het Besluit milieueffectrapportage van 1994 een milieueffectrapportage-beoordeling (m.e.r.- beoordeling) verplicht. Deze rapportage wordt opgesteld aan de hand van bijlage III van de Europese Richtlijn betreffende de milieu-effectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (85/337/EEG). Op basis van deze rapportage besluit het bevoegd gezag of een volledige m.e.r.-rapportage noodzakelijk is.

BIJLAGE 1

Luchtfoto's van het bedrijf en de omgeving


Veelerdiep
Veelerveen
Numero Dertien
Alteveer
N365
Höfte
Mussel Aa
Mussel Aakanaal
Veele
Tange
Ter Wupping
Boven Pekela
Onstwedde
N974
Oude Gracht
Poldert
Höchte
Vlagtwedde
Dwarsdiep
Smeerling
N365
Werte
N975
Ellersinghuizen
Ruiten Aakanaal
Veenhuizen 19
N378
N366
Vlagtwedder Veldhuis
Ter Maarsch
N378
Pagediep
Mussel Aa
Refajá ziekenhuis Stadskanaal
Eerste Dwarsdiep
Harpel
Weende
N975
Stadskanaal
Vosseberg
Blekslage
Vledderveen

BIJLAGE 2

Diertabel

Diertabel

Datum : 24-4-2017

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Naam aanvrager: Mts. Sterenborg, Kooij en Migchels
Adres: Veenhuizen 19
Postcode en plaats: [redacted] Onstwedde

Adres bedrijf: Veenhuizen 19
Postcode en plaats: [redacted] Onstwedde

Tel. : 0318-675400
Fax : 0318-675409
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur : [redacted]
Specialist : [redacted]

VERGUND

						Ammoniakemissie		Geuremissie		Toetsing Beh ammoniak			Fijn stofemissie		Toetsing Beh fijn stof	
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Aantal dieren	Kg NH_3 p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Geuremissie-factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Fijnstof in gr/dier/jr	Fijnstof totaal in gr/jr	Fijnstof in gr/dier/jr	Fijnstof totaal in gr/jr
Vleeskuikens	F	E 5.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel	30000	0,08	2400,00	0,33	9900,00	A	0,045	1350,00	22	660.000	22	660.000
Vleeskuikens	E	E 5.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel	28940	0,08	2315,20	0,33	9550,20	A	0,045	1302,30	22	636.680	22	636.680
-		-	-	-		0	0,00	0	0,00		0	0,00	0	0	0	0
TOTAAL							4715,20		19450,20			2652,30		1.296.680		1.296.680

voldoet niet aan Beh NH3 — voldoet aan Beh PM10

AANVRAAG

						Ammoniakemissie		Geuremissie		Toetsing Beh ammoniak			Fijn stofemissie		Toetsing Beh fijn stof	
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Aantal dieren	Kg NH_3 p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Geuremissie-factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Kolomindeling keuze A/B/C	Kg NH3 Besl Hv	Kg NH3 Besl Hv	Fijnstof in gr/dier/jr	Fijnstof totaal in gr/jr	Fijnstof in gr/dier/jr	Fijnstof totaal in gr/jr
Vleeskuikens	E	E 5.10	warmteheaters en ventilatoren in de stal	BWL 2009.14.V5	31500	0,035	1102,50	0,33	10395,00	A	0,045	1417,50	22	693.000	22	693.000
Vleeskuikens	F	E 5.10	warmteheaters en ventilatoren in de stal	BWL 2009.14.V5	31500	0,035	1102,50	0,33	10395,00	A	0,045	1417,50	22	693.000	22	693.000
Vlesskuikens	G	E 5.11	stal met luchtmengsysteem	BWL 2010.13.V5	47000	0,021	987,00	0,33	15510,00	B	0,035	1645,00	15	712.426	16	752.000
Nageschakelde techniek	G	E 7.6	warmtewisselaar; 31% emissiereductie fijn stof	BWL 2011.02.V1	47000	0	0,00	0	0,00	B	0	0,00	0	0	0	0
-		-	-	-		0	0,00	0	0,00		0	0,00	0	0	0	0
TOTAAL							3192,00		36300,00			4480,00		2.098.426		2.138.000

voldoet aan Beh NH3 — voldoet aan Beh PM10

BIJLAGE 3

Ammoniak

provincie groningen

Maatschap Sterenborg-Kooij
Veenhuizen 19
[redacted] ONSTWEDDE

Datum	:	6 oktober 2016
Briefnummer	:	-
Zaaknummer	:	649035
Behandeld door	:	[redacted]
Telefoonnummer	:	050-3164543
E-mailadres	:	natuurbeschermingswet@provinciegroningen.nl
Antwoord op	:	Nbw vergunningaanvraag ingekomen d.d. 23 augustus 2016
Bijlage	:	-
Onderwerp	:	Ontvangstbevestiging aanvraag Natuurbeschermingswetvergunning

Geachte [redacted]

Op 23 augustus 2016 hebben wij een aanvraag voor een Natuurbeschermingswetvergunning ontvangen voor een uitbreiding/wijziging van een pluimveehouderij aan de Veenhuizen 19 te Onstwedde.

De besluitvormingsprocedure zal plaatsvinden volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4. van de Algemene wet bestuursrecht. Dit houdt in dat na 8 weken na ontvangst van de ontvankelijke aanvraag een ontwerp besluit wordt opgesteld dat 6 weken ter inzage ligt en waarop door belanghebbenden zienswijzen kunnen worden ingediend.
Binnen 6 maanden na ontvangst van de ontvankelijke aanvraag wordt het definitieve besluit genomen dat 6 weken ter inzage ligt en waartegen belanghebbenden beroep kunnen instellen.

Wij maken u erop attent dat met ingang van 1 januari 2016 leges verschuldigd zijn voor het in behandeling nemen van een ontvankelijk (complete) aanvraag om een Natuurbeschermingswet-vergunning. De kosten hiervoor bedragen € 672,- inclusief BTW. Zodra wij uw aanvraag hebben beoordeeld en ontvankelijk hebben bevonden ontvangt u hierover een brief samen met het verzoek de leges te betalen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:
Namens dezen:

[redacted]
Hoofd afdeling Landelijk Gebied en Water

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Een digitale kopie van deze brief is verzonden aan [redacted]

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Beoogde situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agra-Matic	Veenhuizen 19, [redacted] Onstwedde

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Mts. Sterenborg, Kooij en Mighels	RNa36071TL9R

Datum berekening	Rekenjaar
05 mei 2017, 16:25	2017

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	-
NH3	3.850,00 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

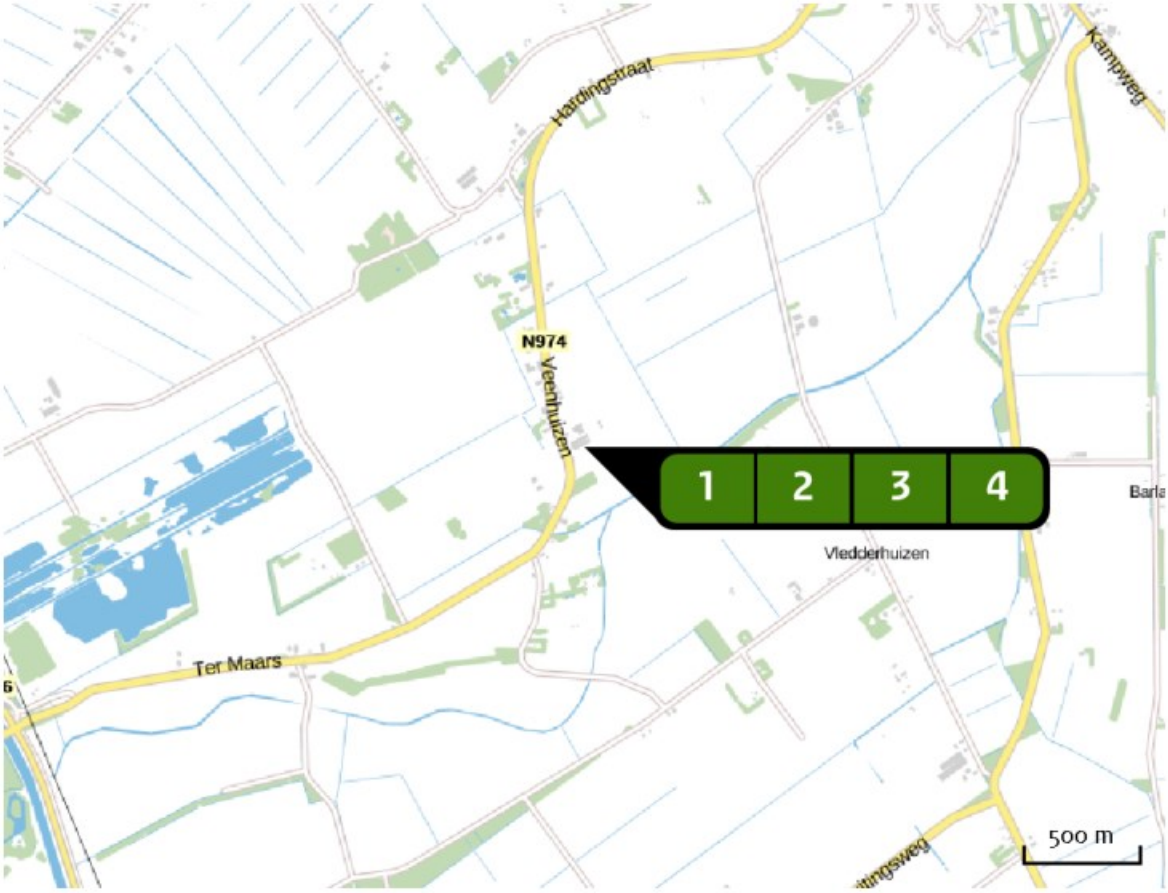
Natuurgebied	Provincie
Lieftinghsbroek	Groningen

Situatie 1
0,99

Toelichting

Berekening Beoogde situatie

Locatie
Beoogde situatie



Emissie (per bron)
Beoogde situatie

Naam	Stal E
Locatie (X,Y)	264394, 559947
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	1.102,50 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	31.500	NH3	0,035	1.102,50 kg/j

Naam	Stal F
Locatie (X,Y)	264405, 559926
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	1.102,50 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	31.500	NH3	0,035	1.102,50 kg/j

Naam	Stal G
Locatie (X,Y)	264426, 559892
Uitstoothoogte	8,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	1.437,21 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	41.063	NH3	0,035	~~1.437,21 kg/j~~
	E 7.6	warmtewisselaar; 31% emissiereductie fijn stof (Kippen; additionele technieken voor emissiereductie van fijn stof) (BWL 2011.02.V2)		NH3		1.437,21 kg/j

Naam	Stal G warmtewisselaar
Locatie (X,Y)	264412, 559902
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	207,80 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	5.937	NH3	0,035	~~207,80 kg/j~~
	E 7.6	warmtewisselaar; 31% emissiereductie fijn stof (Kippen; additionele technieken voor emissiereductie van fijn stof) (BWL 2011.02.V2)		NH3		207,80 kg/j

Depositie natuurgebieden

Hoogste projectbijdrage (Lieftinghsbroek)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lieftinghsbroek	0,99	●	0,99	✗
Drouwenerzand	0,23	●	0,23	✓
Drentsche Aa-gebied	0,13	●	0,13	✓
Waddenzee	0,08	○	<=0,05	◐
Elperstroomgebied	0,07	●	0,07	✓
Fochteloërveen	0,06	●	0,06	✓
Witterveld	>0,05	●	>0,05	✓
Norgerholt	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◐ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Lieftinghsbroek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,99	●	0,99	✗
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,99	●	0,99	✗
H6410 Blauwgraslanden	0,93	●	0,93	✗
H91D0 Hoogveenbossen	0,93	●	0,93	✗

Drouwenerzand

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,23	●	0,23	✓
H2330 Zandverstuivingen	0,22	●	0,22	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,21	●	0,21	✓
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,17	●	0,17	✓
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,11	●	0,11	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,10	●	0,10	✓

Drentsche Aa-gebied

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,13	●	0,13	✔
H4030 Droge heiden	0,13	●	0,13	✔
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,13	●	0,13	✔
H9190 Oude eikenbossen	0,12	●	0,12	✔
ZGH4030 Droge heiden	0,12	●	0,12	✔
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,12	●	0,12	✔
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,12	●	0,12	✔
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,11	○	0,11	✔
H91D0 Hoogveenbossen	0,10	●	0,10	✔
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,10	●	0,10	✔
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,10	●	0,10	✔
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,09	●	0,09	✔
H6410 Blauwgraslanden	0,08	●	0,08	✔
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,07	●	0,07	✔
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,07	●	0,07	✔
ZGH3160 Zure vennen	0,07	●	0,07	✔
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,06	●	0,06	✔

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
ZGH2330 Zandverstuivingen	>0,05	●	>0,05	✔
H3160 Zure vennen	>0,05	●	>0,05	✔
H2330 Zandverstuivingen	>0,05	●	>0,05	✔
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	>0,05	●	>0,05	✔
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	●	>0,05	✔

Waddenzee

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,08	○	<=0,05	◪
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,08	○	<=0,05	◪
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,06	○	<=0,05	◪
H1320 Slijkgrasvelden	0,06	○	<=0,05	◪

Elperstroomgebied

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,07	●	0,07	✔

Fochteloërveen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,06	●	0,06	✔
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,06	●	0,06	✔

Witterveld

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	>0,05	●	>0,05	✔

Norgerholt

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	>0,05	●	>0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✘ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◐ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Emstal von Lathen bis Papenburg	0,40	○	<=0,05	◪
Ems	0,27	○	<=0,05	◪
Rheiderland	0,19	○	<=0,05	◪
Unterems und Außenems	0,14	○	<=0,05	◪
Krummhörn	0,12	○	<=0,05	◪
Ostfriesische Meere	0,11	○	<=0,05	◪
Stillgewässer bei Kluse	0,09	○	<=0,05	◪
Emsmarsch von Leer bis Emden	0,09	○	<=0,05	◪
Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer	0,09	○	<=0,05	◪
Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer	0,09	○	<=0,05	◪
Teichfledermaus-Gewässer im Raum Aurich	0,07	○	<=0,05	◪
Großes Meer, Loppersumer Meer	0,07	○	<=0,05	◪
Tinner Dose, Sprakeler Heide	0,06	○	<=0,05	◪
Fehntjer Tief und Umgebung	0,06	○	<=0,05	◪
Untere Haseniederung	>0,05	○	<=0,05	◪
Esterfelder Moor bei Meppen	>0,05	○	<=0,05	◪

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Emstal von Lathen bis Papenburg

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1118c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,40	○	<=0,05	◪

Ems

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1117c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,27	○	<=0,05	◪

Rheiderland

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1115c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,19	○	<=0,05	◪

Unterems und Außenems

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1107c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,14	○	<=0,05	◪

Krummhörn

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1108c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,12	○	<=0,05	◪

Ostfriesische Meere

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1110c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,11	○	<=0,05	◪

Stillgewässer bei Kluse

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1122c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,09	○	<=0,05	◪

Emsmarsch von Leer bis Emden

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1113c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,09	○	<=0,05	◪

Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1100c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,09	○	<=0,05	◪

Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1101c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,09	○	<=0,05	◪

Teichfledermaus-Gewässer im Raum Aurich

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1102c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,07	○	<=0,05	◪

Großes Meer, Loppersumer Meer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1109c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,07	○	<=0,05	◪

Tinner Dose, Sprakeler Heide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1124c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,06	○	<=0,05	◪

Fehntjer Tief und Umgebung

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1112c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,06	○	<=0,05	◪

Untere Haseniederung

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1126c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	○	<=0,05	◪

Esterfelder Moor bei Meppen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1127c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	○	<=0,05	◪

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2016_20170324_a9b5d9a5ef
Database	versie 2016_20170301_feb336c45f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Feitelijke situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agra-Matic	Veenhuizen 19, [redacted] Onstwedde

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Mts. Sterenborg, Kooij en Mighels	S1pqeDsSUUxW

Datum berekening	Rekenjaar
05 mei 2017, 16:13	2017

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	-	-	-
NH3	4.715,20 kg/j	3.850,00 kg/j	-865,20 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

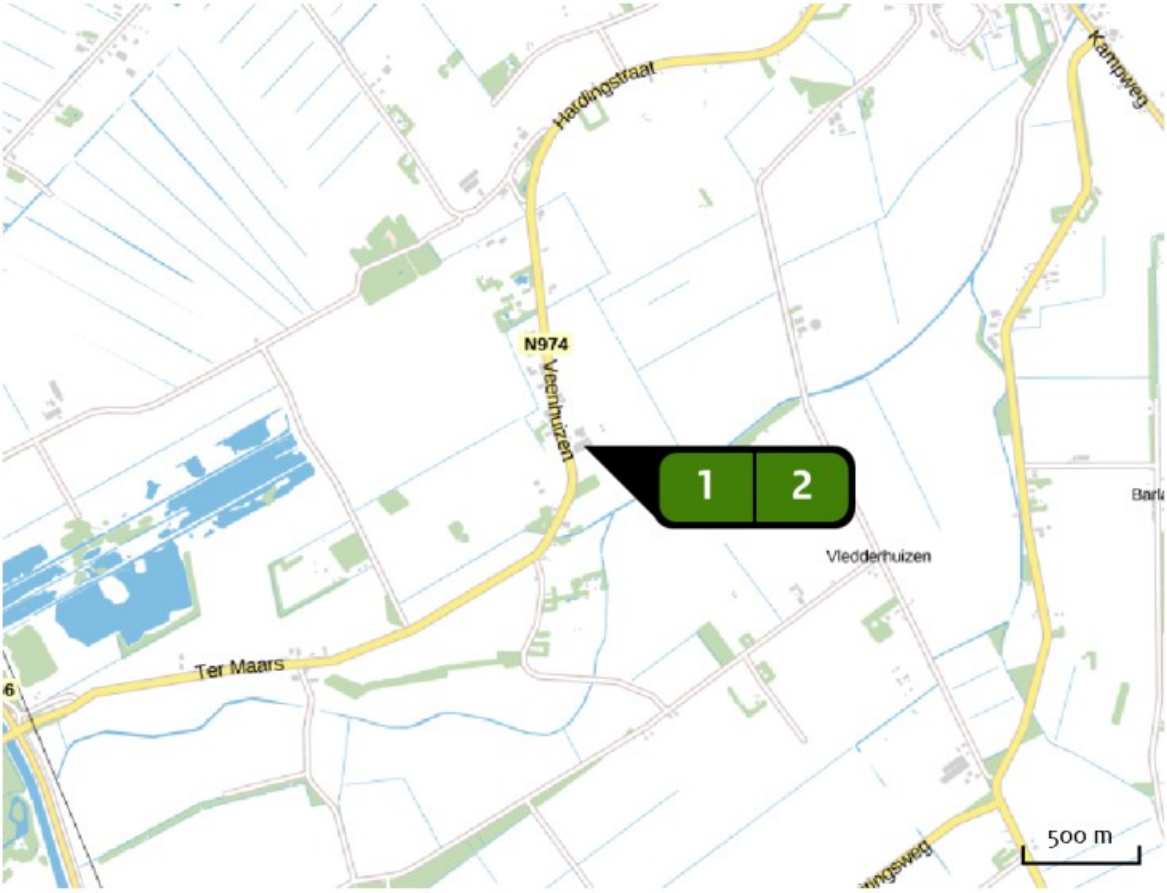
Natuurgebied	Provincie
Waddenzee	Groningen

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
>0,05	0,06	+ 0,00

Toelichting

Berekening Ontwikkelingsruimte

Locatie
Feitelijke situatie



Emissie (per bron)
Feitelijke situatie

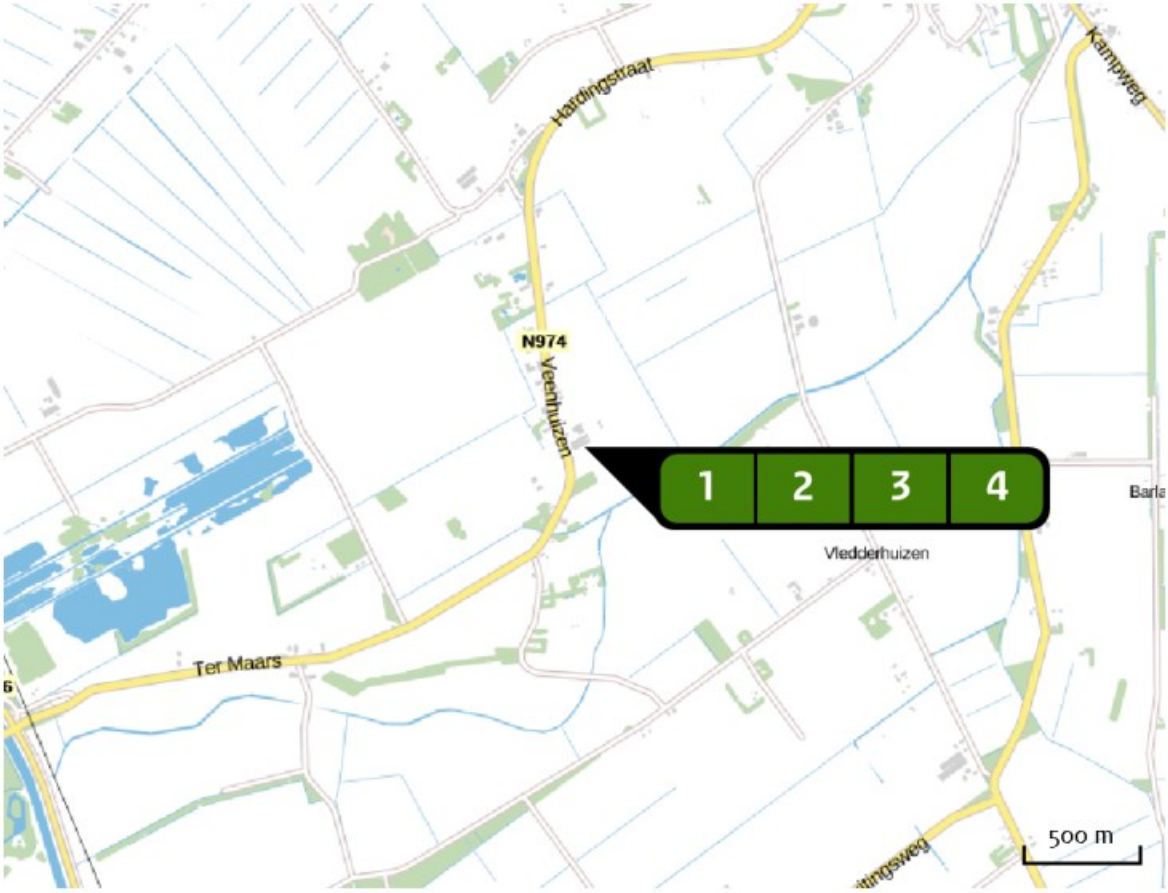
Naam	Stal E
Locatie (X,Y)	264395, 559948
Uitstoothoogte	5,4 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	2.400,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.100	overige huisvestingssystemen (Kippen; vleeskuikens) (Overig)	30.000	NH3	0,080	2.400,00 kg/j

Naam	Stal F
Locatie (X,Y)	264406, 559927
Uitstoothoogte	5,8 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH_3	2.315,20 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.100	overige huisvestingssystemen (Kippen; vleeskuikens) (Overig)	28.940	NH_3	0,080	2.315,20 kg/j

Locatie
Beoogde situatie



Emissie (per bron)
Beoogde situatie

Naam	Stal E
Locatie (X,Y)	264394, 559947
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	1.102,50 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	31.500	NH3	0,035	1.102,50 kg/j

Naam	Stal F
Locatie (X,Y)	264405, 559926
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	1.102,50 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	31.500	NH3	0,035	1.102,50 kg/j

Naam	Stal G
Locatie (X,Y)	264426, 559892
Uitstoothoogte	8,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	1.437,21 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	41.063	NH3	0,035	~~1.437,21 kg/j~~
	E 7.6	warmtewisselaar; 31% emissiereductie fijn stof (Kippen; additionele technieken voor emissiereductie van fijn stof) (BWL 2011.02.V2)		NH3		1.437,21 kg/j

Naam	Stal G warmtewisselaar
Locatie (X,Y)	264412, 559902
Uitstoothoogte	4,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	207,80 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	5.937	NH3	0,035	~~207,80 kg/j~~
	E 7.6	warmtewisselaar; 31% emissiereductie fijn stof (Kippen; additionele technieken voor emissiereductie van fijn stof) (BWL 2011.02.V2)		NH3		207,80 kg/j

Depositie natuurgebieden

Hoogste projectverschil (Waddenzee)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Waddenzee	>0,05	0,06	+ 0,00	0,08	○	<=0,05	⊘
Drentsche Aa-gebied	>0,05	0,05	- 0,00	0,13	●	<=0,05	✔
Witterveld	0,06	>0,05	- 0,01	>0,05	●	<=0,05	✔
Fochteloërveen	>0,05	0,04	- 0,01	0,06	●	<=0,05	✔
Norgerholt	>0,05	0,05	- 0,01	>0,05	●	<=0,05	✔
Mantingerbos	0,06	0,05	- 0,01	0,05	●	<=0,05	✔
Elperstroomgebied	>0,05	0,04	- 0,01	0,07	●	<=0,05	✔
Drouwenerzand	0,07	0,06	- 0,01	0,23	●	<=0,05	✔
Lieftinghsbroek	0,50	0,42	- 0,08	0,99	●	<=0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✘ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Waddenzee

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	>0,05	0,06	+ 0,00	○	<=0,05	◪
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	>0,05	>0,05	+ 0,00	○	<=0,05	◪
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,05	>0,05	+ 0,00	○	<=0,05	◪
H1320 Slijkgrasvelden	0,05	>0,05	+ 0,00	○	<=0,05	◪

Drentsche Aa-gebied

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	>0,05	0,05	- 0,00	●	<=0,05	✔
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	0,05	- 0,00	●	<=0,05	✔
H4030 Droge heiden	>0,05	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✔
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,08	0,07	- 0,01	●	<=0,05	✔
ZGH4030 Droge heiden	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔
H6410 Blauwgraslanden	0,06	>0,05	- 0,01	●	<=0,05	✔
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,06	>0,05	- 0,01	●	<=0,05	✔
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	✔
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✔
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔
H5130 Jeneverbesstruwelen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✔
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔
ZGH3160 Zure vennen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔
H3160 Zure vennen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔
H9190 Oude eikenbossen	0,06	>0,05	- 0,01	●	<=0,05	✔
H2330 Zandverstuivingen	0,06	>0,05	- 0,01	●	<=0,05	✔

Witterveld

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,06	>0,05	- 0,01	●	<=0,05	✔

Fochteloërveen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	>0,05	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✔
H4030 Droge heiden	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔

Norgerholt

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	>0,05	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✔

Mantingerbos

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✔

Elperstroomgebied

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✔

Drouwenerzand

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,07	0,06	- 0,01	●	<=0,05	✔
H2330 Zandverstuivingen	0,07	0,06	- 0,01	●	<=0,05	✔
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,07	0,06	- 0,01	●	<=0,05	✔
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,08	0,06	- 0,01	●	<=0,05	✔
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,09	0,08	- 0,02	●	<=0,05	✔
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,10	0,08	- 0,02	●	<=0,05	✔

Lieftinghsbroek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,50	0,42	- 0,08	●	<=0,05	✔
H6410 Blauwgraslanden	0,80	0,67	- 0,14	●	<=0,05	✔
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	1,04	0,88	- 0,16	●	<=0,05	✔
H91D0 Hoogveenbossen	1,06	0,88	- 0,17	●	<=0,05	✔

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Rheiderland	0,09	0,09	+ 0,01	0,19	○	<=0,05	◪
Unterems und Außenems	0,05	>0,05	+ 0,00	0,14	○	<=0,05	◪
Emsmarsch von Leer bis Emden	0,05	>0,05	+ 0,00	0,09	○	<=0,05	◪
Ostfriesische Meere	0,09	0,09	+ 0,00	0,11	○	<=0,05	◪
Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer	0,07	0,08	+ 0,00	0,09	○	<=0,05	◪
Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer	0,07	0,08	+ 0,00	0,09	○	<=0,05	◪
Ems	>0,05	0,04	- 0,01	0,27	○	<=0,05	◪
Krummhörn	>0,05	0,04	- 0,01	0,12	○	<=0,05	◪
Tinner Dose, Sprakeler Heide	>0,05	0,04	- 0,01	0,06	○	<=0,05	◪
Esterfelder Moor bei Meppen	>0,05	0,04	- 0,01	>0,05	○	<=0,05	◪
Untere Haseniederung	>0,05	0,04	- 0,01	>0,05	○	<=0,05	◪
Großes Meer, Loppersumer Meer	>0,05	0,04	- 0,01	0,07	○	<=0,05	◪
Teichfledermaus-Gewässer im Raum Aurich	>0,05	0,04	- 0,01	0,07	○	<=0,05	◪
Fehntjer Tief und Umgebung	>0,05	0,04	- 0,01	0,06	○	<=0,05	◪

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij-ding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Emstal von Lathen bis Papenburg	>0,05	0,04	- 0,01	0,40	○	<=0,05	◪
Stillgewässer bei Kluse	0,07	0,06	- 0,01	0,09	○	<=0,05	◪

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Rheiderland

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1115c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,09	0,09	+ 0,01	○	<=0,05	◪

Unterems und Außenems

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1107c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,05	>0,05	+ 0,00	○	<=0,05	◪

Emsmarsch von Leer bis Emden

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1113c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,05	>0,05	+ 0,00	○	<=0,05	◪

Ostfriesische Meere

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1110c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,09	0,09	+ 0,00	○	<=0,05	◪

Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1101c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,07	0,08	+ 0,00	○	<=0,05	◪

Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1100c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,07	0,08	+ 0,00	○	<=0,05	◪

Ems

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1117c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	◪

Krummhörn

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1108c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	◪

Tinner Dose, Sprakeler Heide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1124c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	◪

Esterfelder Moor bei Meppen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1127c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	◪

Untere Haseniederung

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1126c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	◪

Großes Meer, Loppersumer Meer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1109c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	◪

Teichfledermaus-Gewässer im Raum Aurich

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1102c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	◪

Fehntjer Tief und Umgebung

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1112c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	◪

Emstal von Lathen bis Papenburg

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1118c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	◪

Stillgewässer bei Kluse

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij-ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1122c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,07	0,06	- 0,01	○	<=0,05	◪

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2016_20170324_a9b5d9a5ef
Database	versie 2016_20170301_feb336c45f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

BIJLAGE 4

Geur

Naam van de berekening: 20170330_GVM_gewenst_nokventilatie_7,5 m/s
Gemaakt op: 30-03-2017 9:31:21
Rekentijd: 0:00:08
Naam van het bedrijf: Sterenborg, Veenhuizen 19 Onstwedde nokventilatie

Berekende ruwheid: 0,10 m
Meteo station: Eindhoven

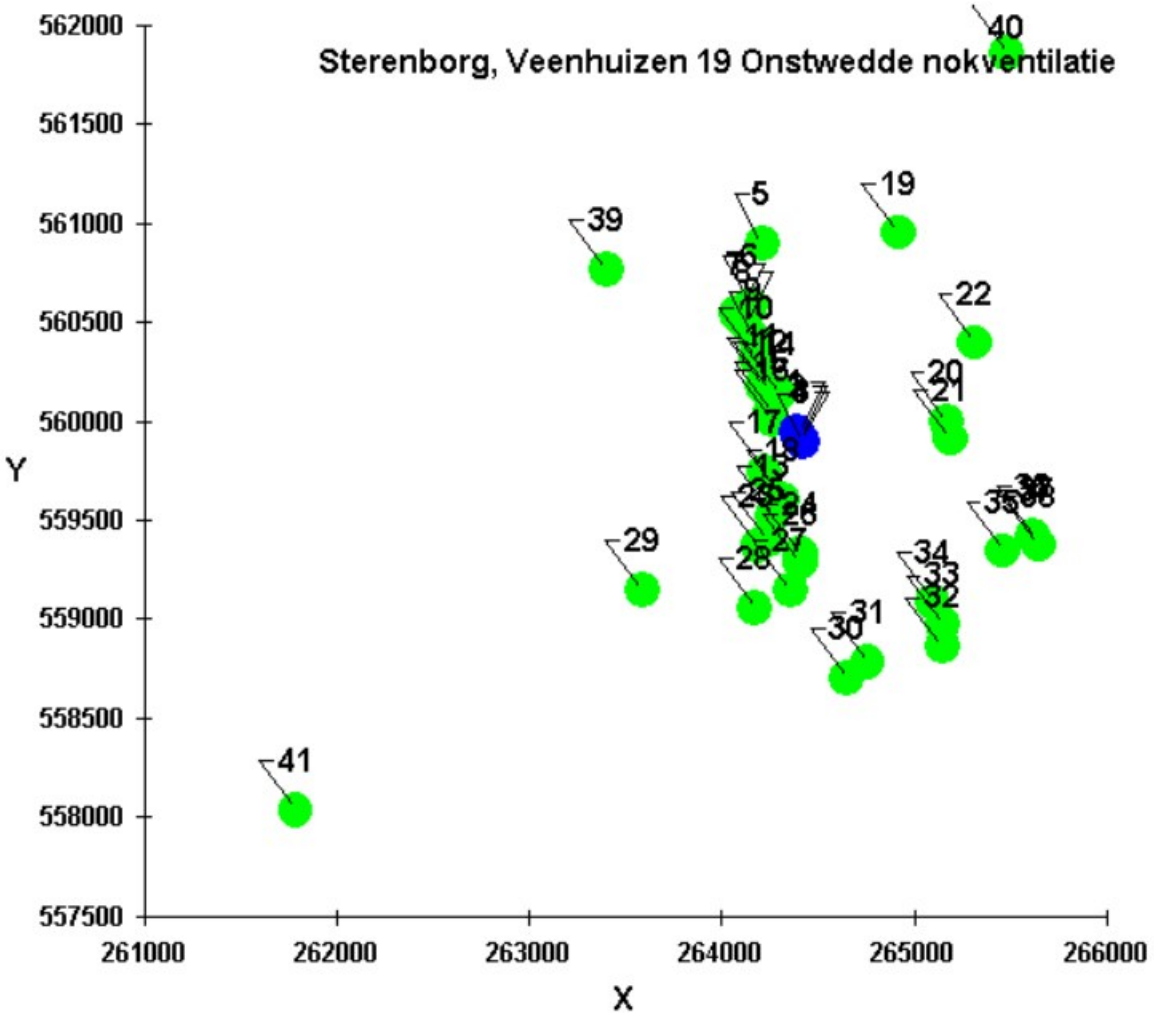
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal E	264 394	559 947	6,5	3,9	0,82	7,50	10 395
2	Stal F	264 405	559 926	6,5	3,9	0,82	7,50	10 395
3	Stal G	264 426	559 892	8,0	5,0	0,89	7,50	13 551
4	Stal G ww	264 412	559 902	4,0	2,0	0,80	4,00	1 959

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Veenhuizen 4	264 211	560 899	8,0	0,6
6	Veenhuizen 7	264 154	560 587	8,0	0,9
7	Veenhuizen 8	264 078	560 541	8,0	0,9
8	Veenhuizen 9	264 123	560 504	8,0	1,0
9	Veenhuizen 10	264 177	560 408	8,0	1,2
10	Veenhuizen 11	264 180	560 319	8,0	1,6
11	Veenhuizen 13	264 216	560 176	8,0	3,3
12	Veenhuizen 15	264 251	560 152	8,0	3,7
13	Veenhuizen 24	264 269	559 523	8,0	1,3
14	Veenhuizen 16	264 302	560 137	8,0	3,9
15	Veenhuizen 17	264 257	560 049	8,0	7,2
16	Veenhuizen 18	264 263	560 008	8,0	8,0
17	Veenhuizen 20	264 228	559 747	8,0	4,2
18	Veenhuizen 23	264 321	559 601	8,0	1,7
19	Scholtweg 8	264 920	560 953	8,0	0,6
20	Scholtweg 10	265 172	559 995	8,0	1,0
21	Scholtweg 12	265 190	559 910	8,0	0,9
22	Scholtweg 9	265 318	560 396	8,0	0,7
23	Markeweg 2	264 187	559 371	8,0	0,8
24	Markeweg 3	264 409	559 333	8,0	0,6
25	Markeweg 5	264 241	559 396	8,0	0,8
26	Markeweg 7	264 410	559 283	8,0	0,5
27	Markeweg 9	264 357	559 145	8,0	0,4
28	Markeweg 11	264 176	559 056	8,0	0,4
29	Ter Maars 1	263 587	559 144	8,0	0,4
30	Velderhuizen 2	264 654	558 700	8,0	0,2
31	Velderhuizen 3	264 761	558 781	8,0	0,2
32	Velderhuizen 5	265 147	558 860	8,0	0,3
33	Velderhuizen 6	265 153	558 971	8,0	0,3
34	Velderhuizen 7	265 102	559 086	8,0	0,3
35	Velderhuizen 10	265 465	559 344	8,0	0,3
36	Velderhuizen 12	265 622	559 422	8,0	0,3
37	Velderhuizen 13	265 636	559 405	8,0	0,3
38	Velderhuizen 15	265 647	559 374	8,0	0,3

39	Zijdstukkerweg 9	263 400	560 766	8,0	0,5
40	Hardingstraat 29	265 488	561 859	3,0	0,3
41	Hoveniersweg 1	261 783	558 037	3,0	0,1



BIJLAGE 5

Fijn stof

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20170505_FVM_aanvraag_PM10 Berekend op: 2017/05/05 15:23:52
Project: Sterenborg, Veenhuizen 19 Onstwedde
RD X coordinaat: 263 900 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 11
RD Y coordinaat: 559 400 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 11
Berekende ruwheid: 0.11 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00
Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2017
Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
Uitvoer directory: W:\S\Sterenborg onstwedde 7281\728100 Onderzoek\Fijnstof

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Veenhuizen 11	264 180	560 319	16.84	6.1
Veenhuizen 13	264 216	560 176	16.92	6.2
Veenhuizen 15	264 251	560 152	16.97	6.1
Veenhuizen 24	264 269	559 523	17.34	6.1
Veenhuizen 16	264 302	560 137	17.07	6.1
Veenhuizen 17	264 257	560 049	17.10	6.3
Veenhuizen 18	264 263	559 982	17.72	7.1
Veenhuizen 20	264 228	559 747	17.53	6.1
Veenhuizen 23	264 321	559 601	17.38	6.1

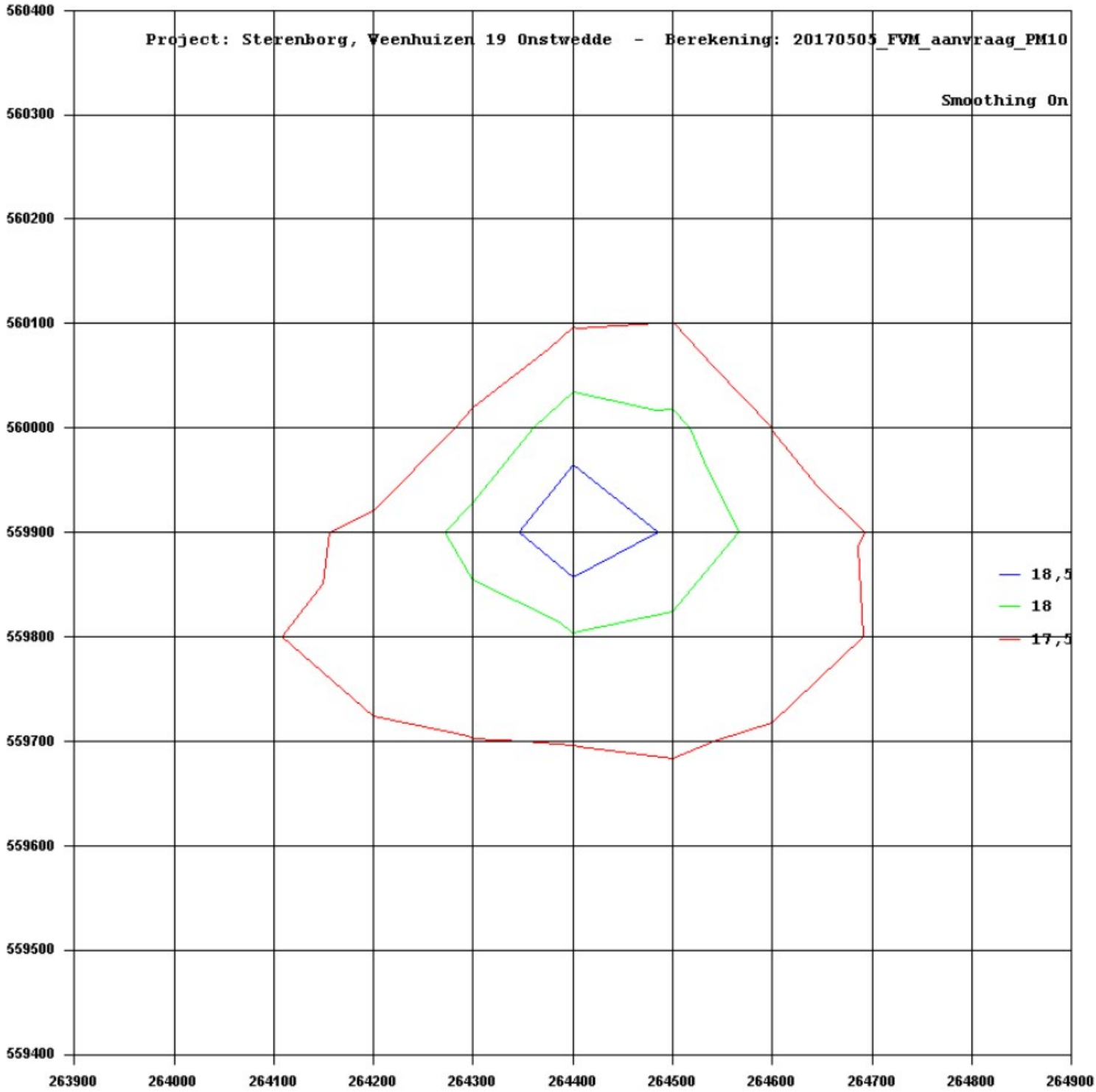
Brongegevens

Naam : Stal E Type: AB
RD X Coord.: 264 394 RD Y Coord.: 559 947 Emissie: 0.02197
hoogte van emissiepunt: 6.50
verticale uittreesnelheid: 7.50 hoogte van gebouw: 3.9
diameter van emissiepunt: 0.82 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 264 387
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 559 943
lengte van gebouw: 82.80
breedte van gebouw: 18.60
orientatie van gebouw: 28.40

Naam : Stal F Type: AB
RD X Coord.: 264 405 RD Y Coord.: 559 926 Emissie: 0.02197
hoogte van emissiepunt: 6.50
verticale uittreesnelheid: 7.50 hoogte van gebouw: 3.9
diameter van emissiepunt: 0.82 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 264 398
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 559 923
lengte van gebouw: 82.80
breedte van gebouw: 18.30
orientatie van gebouw: 28.40

Naam : Stal G Type: AB
RD X Coord.: 264 426 RD Y Coord.: 559 892 Emissie: 0.01953
hoogte van emissiepunt: 8.00
verticale uittreesnelheid: 7.50 hoogte van gebouw: 5.0
diameter van emissiepunt: 0.89 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 264 415
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 559 891
lengte van gebouw: 92.80
breedte van gebouw: 25.60
orientatie van gebouw: 28.40

Naam : Stal G warmtewisselaar		Type:	AB
RD X Coord.: 264 412	RD Y Coord.: 559 902	Emissie:	0.00282
hoogte van emissiepunt:	4.00		
verticale uittreesnelheid:	4.00	hoogte van gebouw:	2.0
diameter van emissiepunt:	0.80	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	264 415
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	559 891
		lengte van gebouw:	92.80
		breedte van gebouw:	25.60
		orientatie van gebouw:	28.40



Kolomno: referentie jaar: 2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9
X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout (ug/m3)	-dagen
264180.0	560319.0	16.84	0.15	16.69	6.11	6.01	2	2
264216.0	560176.0	16.92	0.24	16.69	6.21	6.01	2	2
264251.0	560152.0	16.98	0.29	16.69	6.11	6.01	2	2
264269.0	559523.0	17.34	0.11	17.23	6.07	6.07	2	2
264302.0	560137.0	17.07	0.38	16.69	6.11	6.01	2	2
264257.0	560049.0	17.10	0.41	16.69	6.31	6.01	2	2
264263.0	559982.0	17.72	0.50	17.23	7.07	6.07	2	2
264228.0	559747.0	17.53	0.31	17.23	6.07	6.07	2	2
264321.0	559601.0	17.38	0.15	17.23	6.07	6.07	2	2
263900.0	559400.0	16.72	0.06	16.66	6.00	6.00	2	2
263900.0	559500.0	16.74	0.08	16.66	6.00	6.00	2	2
263900.0	559600.0	16.77	0.11	16.66	6.00	6.00	2	2
263900.0	559700.0	16.79	0.13	16.66	6.00	6.00	2	2
263900.0	559800.0	16.80	0.14	16.66	6.00	6.00	2	2
263900.0	559900.0	16.77	0.11	16.66	6.20	6.00	2	2
263900.0	560000.0	16.74	0.10	16.64	6.00	6.00	2	2
263900.0	560100.0	16.74	0.10	16.64	6.00	6.00	2	2
263900.0	560200.0	16.73	0.09	16.64	6.00	6.00	2	2
263900.0	560300.0	16.72	0.09	16.64	6.00	6.00	2	2
263900.0	560400.0	16.72	0.08	16.64	6.00	6.00	2	2
264000.0	559400.0	17.29	0.07	17.23	6.07	6.07	2	2
264000.0	559500.0	17.31	0.09	17.23	6.07	6.07	2	2
264000.0	559600.0	17.35	0.12	17.23	6.07	6.07	2	2
264000.0	559700.0	17.39	0.17	17.23	6.07	6.07	2	2
264000.0	559800.0	17.41	0.19	17.23	6.27	6.07	2	2
264000.0	559900.0	17.38	0.15	17.23	6.37	6.07	2	2
264000.0	560000.0	16.82	0.13	16.69	6.01	6.01	2	2
264000.0	560100.0	16.81	0.13	16.69	6.01	6.01	2	2
264000.0	560200.0	16.81	0.12	16.69	6.01	6.01	2	2
264000.0	560300.0	16.79	0.11	16.69	6.11	6.01	2	2
264000.0	560400.0	16.78	0.10	16.69	6.01	6.01	2	2
264100.0	559400.0	17.30	0.07	17.23	6.07	6.07	2	2
264100.0	559500.0	17.32	0.09	17.23	6.07	6.07	2	2
264100.0	559600.0	17.35	0.13	17.23	6.07	6.07	2	2
264100.0	559700.0	17.43	0.20	17.23	6.17	6.07	2	2
264100.0	559800.0	17.50	0.27	17.23	6.27	6.07	2	2
264100.0	559900.0	17.46	0.23	17.23	6.47	6.07	2	2
264100.0	560000.0	16.88	0.19	16.69	6.01	6.01	2	2
264100.0	560100.0	16.86	0.18	16.69	6.11	6.01	2	2
264100.0	560200.0	16.84	0.15	16.69	6.11	6.01	2	2
264100.0	560300.0	16.82	0.13	16.69	6.01	6.01	2	2
264100.0	560400.0	16.80	0.11	16.69	6.11	6.01	2	2
264200.0	559400.0	17.30	0.08	17.23	6.07	6.07	2	2
264200.0	559500.0	17.33	0.10	17.23	6.07	6.07	2	2
264200.0	559600.0	17.36	0.13	17.23	6.07	6.07	2	2
264200.0	559700.0	17.44	0.22	17.23	6.07	6.07	2	2
264200.0	559800.0	17.64	0.41	17.23	6.17	6.07	2	2
264200.0	559900.0	17.64	0.42	17.23	6.87	6.07	2	2
264200.0	560000.0	17.00	0.31	16.69	6.31	6.01	2	2
264200.0	560100.0	16.95	0.27	16.69	6.21	6.01	2	2
264200.0	560200.0	16.90	0.21	16.69	6.11	6.01	2	2
264200.0	560300.0	16.85	0.16	16.69	6.11	6.01	2	2
264200.0	560400.0	16.82	0.13	16.69	6.11	6.01	2	2
264300.0	559400.0	17.31	0.08	17.23	6.07	6.07	2	2
264300.0	559500.0	17.33	0.10	17.23	6.07	6.07	2	2
264300.0	559600.0	17.37	0.15	17.23	6.07	6.07	2	2
264300.0	559700.0	17.47	0.24	17.23	6.07	6.07	2	2
264300.0	559800.0	17.76	0.54	17.23	6.07	6.07	2	2
264300.0	559900.0	18.29	1.06	17.23	7.17	6.07	2	2
264300.0	560000.0	17.35	0.66	16.69	6.51	6.01	2	2
264300.0	560100.0	17.13	0.44	16.69	6.11	6.01	2	2
264300.0	560200.0	16.98	0.29	16.69	6.11	6.01	2	2
264300.0	560300.0	16.90	0.21	16.69	6.11	6.01	2	2
264300.0	560400.0	16.85	0.16	16.69	6.11	6.01	2	2
264400.0	559400.0	17.30	0.08	17.23	6.07	6.07	2	2
264400.0	559500.0	17.33	0.10	17.23	6.07	6.07	2	2
264400.0	559600.0	17.37	0.14	17.23	6.07	6.07	2	2
264400.0	559700.0	17.47	0.24	17.23	6.17	6.07	2	2

264400.0	559800.0	17.74	0.52	17.23	6.17	6.07	2	2
264400.0	559900.0	19.82	2.60	17.23	8.27	6.07	2	2
264400.0	560000.0	18.44	1.76	16.69	6.91	6.01	2	2
264400.0	560100.0	17.42	0.73	16.69	6.41	6.01	2	2
264400.0	560200.0	17.08	0.39	16.69	6.11	6.01	2	2
264400.0	560300.0	16.94	0.25	16.69	6.11	6.01	2	2
264400.0	560400.0	16.87	0.18	16.69	6.11	6.01	2	2
264500.0	559400.0	17.31	0.08	17.23	6.07	6.07	2	2
264500.0	559500.0	17.33	0.11	17.23	6.07	6.07	2	2
264500.0	559600.0	17.39	0.16	17.23	6.07	6.07	2	2
264500.0	559700.0	17.51	0.29	17.23	6.07	6.07	2	2
264500.0	559800.0	17.80	0.58	17.23	6.07	6.07	2	2
264500.0	559900.0	18.60	1.37	17.23	6.57	6.07	2	2
264500.0	560000.0	18.24	1.55	16.69	6.51	6.01	2	2
264500.0	560100.0	17.51	0.83	16.69	6.21	6.01	2	2
264500.0	560200.0	17.16	0.47	16.69	6.11	6.01	2	2
264500.0	560300.0	16.98	0.29	16.69	6.11	6.01	2	2
264500.0	560400.0	16.89	0.20	16.69	6.11	6.01	2	2
264600.0	559400.0	17.31	0.09	17.23	6.07	6.07	2	2
264600.0	559500.0	17.34	0.12	17.23	6.07	6.07	2	2
264600.0	559600.0	17.39	0.16	17.23	6.07	6.07	2	2
264600.0	559700.0	17.46	0.23	17.23	6.07	6.07	2	2
264600.0	559800.0	17.59	0.37	17.23	6.07	6.07	2	2
264600.0	559900.0	17.82	0.59	17.23	6.17	6.07	2	2
264600.0	560000.0	17.37	0.68	16.69	6.11	6.01	2	2
264600.0	560100.0	17.19	0.50	16.69	6.21	6.01	2	2
264600.0	560200.0	17.06	0.37	16.69	6.11	6.01	2	2
264600.0	560300.0	16.97	0.29	16.69	6.11	6.01	2	2
264600.0	560400.0	16.90	0.21	16.69	6.11	6.01	2	2
264700.0	559400.0	17.31	0.09	17.23	6.07	6.07	2	2
264700.0	559500.0	17.33	0.10	17.23	6.07	6.07	2	2
264700.0	559600.0	17.36	0.13	17.23	6.07	6.07	2	2
264700.0	559700.0	17.40	0.18	17.23	6.07	6.07	2	2
264700.0	559800.0	17.48	0.25	17.23	6.07	6.07	2	2
264700.0	559900.0	17.55	0.33	17.23	6.07	6.07	2	2
264700.0	560000.0	17.05	0.37	16.69	6.01	6.01	2	2
264700.0	560100.0	17.01	0.32	16.69	6.01	6.01	2	2
264700.0	560200.0	16.94	0.26	16.69	6.01	6.01	2	2
264700.0	560300.0	16.90	0.21	16.69	6.01	6.01	2	2
264700.0	560400.0	16.87	0.19	16.69	6.01	6.01	2	2
264800.0	559400.0	17.30	0.07	17.23	6.07	6.07	2	2
264800.0	559500.0	17.32	0.09	17.23	6.07	6.07	2	2
264800.0	559600.0	17.34	0.11	17.23	6.07	6.07	2	2
264800.0	559700.0	17.37	0.14	17.23	6.07	6.07	2	2
264800.0	559800.0	17.40	0.18	17.23	6.07	6.07	2	2
264800.0	559900.0	17.44	0.21	17.23	6.07	6.07	2	2
264800.0	560000.0	16.92	0.23	16.69	6.01	6.01	2	2
264800.0	560100.0	16.91	0.22	16.69	6.01	6.01	2	2
264800.0	560200.0	16.88	0.19	16.69	6.01	6.01	2	2
264800.0	560300.0	16.85	0.16	16.69	6.01	6.01	2	2
264800.0	560400.0	16.83	0.14	16.69	6.01	6.01	2	2
264900.0	559400.0	17.30	0.07	17.23	6.07	6.07	2	2
264900.0	559500.0	17.31	0.08	17.23	6.07	6.07	2	2
264900.0	559600.0	17.32	0.09	17.23	6.07	6.07	2	2
264900.0	559700.0	17.34	0.11	17.23	6.07	6.07	2	2
264900.0	559800.0	17.36	0.13	17.23	6.07	6.07	2	2
264900.0	559900.0	17.38	0.15	17.23	6.07	6.07	2	2
264900.0	560000.0	16.85	0.16	16.69	6.01	6.01	2	2
264900.0	560100.0	16.85	0.16	16.69	6.01	6.01	2	2
264900.0	560200.0	16.83	0.15	16.69	6.01	6.01	2	2
264900.0	560300.0	16.82	0.13	16.69	6.01	6.01	2	2
264900.0	560400.0	16.80	0.12	16.69	6.01	6.01	2	2

PM10 - Toelichting op de getallen:
kolom 1: x-coordinaat receptorpunt
kolom 2: y-coordinaat receptorpunt
kolom 3: Jaargemiddelde concentratie (bron + GCN)
kolom 4: Jaargemiddelde concentratie (alleen bron)
kolom 5: Jaargemiddelde concentratie (alleen GCN)
kolom 6: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (bron + GCN)

kolom 7: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (alleen GCN)
kolom 8: Mogelijke zeezout correctie op jaargemiddelde concentratie (ug/m3)
kolom 9: Mogelijke zeezout correctie op aantal overschrijdingsdagen

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20170505_FVM_aanvraag_PM2,5 Berekend op: 2017/05/05 15:48:22
Project: Sterenborg, Veenhuizen 19 Onstwedde
RD X coordinaat: 263 900 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 11
RD Y coordinaat: 559 400 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 11
Berekende ruwheid: 0.11 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00
Type Berekening: PM2.5 Rekenjaar: 2017
Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
Uitvoer directory: W:\S\Sterenborg onstwedde 7281\728100 Onderzoek\Fijnstof

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Veenhuizen 11	264 180	560 319	9.590	n.v.t.
Veenhuizen 13	264 216	560 176	9.590	n.v.t.
Veenhuizen 15	264 251	560 152	9.590	n.v.t.
Veenhuizen 24	264 269	559 523	9.740	n.v.t.
Veenhuizen 16	264 302	560 137	9.600	n.v.t.
Veenhuizen 17	264 257	560 049	9.600	n.v.t.
Veenhuizen 18	264 263	559 982	9.760	n.v.t.
Veenhuizen 20	264 228	559 747	9.750	n.v.t.
Veenhuizen 23	264 321	559 601	9.740	n.v.t.

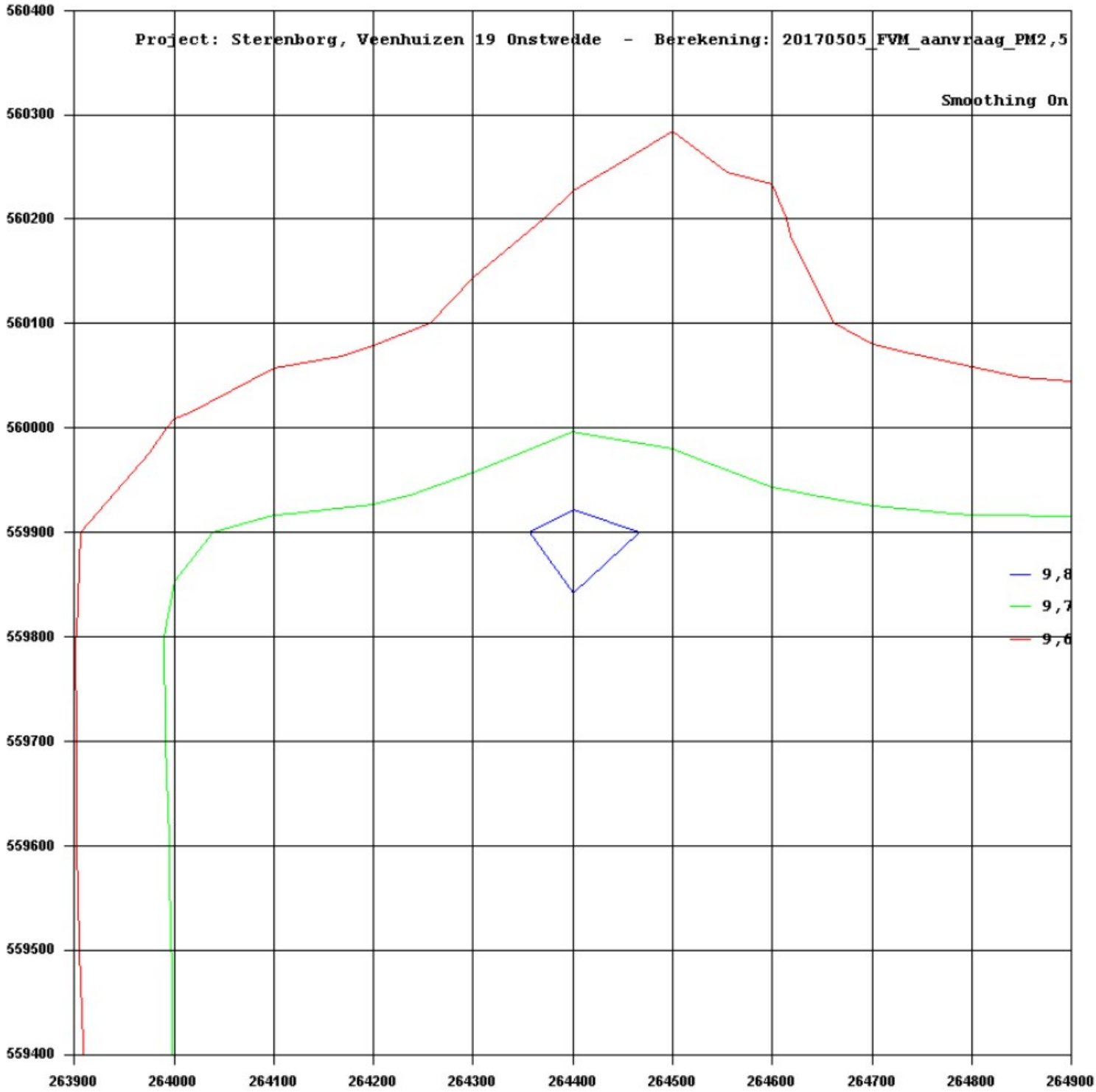
Brongegevens

Naam : Stal E Type: AB
RD X Coord.: 264 394 RD Y Coord.: 559 947 Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt: 6.50
verticale uittreesnelheid: 7.50 hoogte van gebouw: 3.9
diameter van emissiepunt: 0.82 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 264 387
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 559 943
lengte van gebouw: 82.80
breedte van gebouw: 18.60
orientatie van gebouw: 28.40

Naam : Stal F Type: AB
RD X Coord.: 264 405 RD Y Coord.: 559 926 Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt: 6.50
verticale uittreesnelheid: 7.50 hoogte van gebouw: 3.9
diameter van emissiepunt: 0.82 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 264 398
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 559 923
lengte van gebouw: 82.80
breedte van gebouw: 18.30
orientatie van gebouw: 28.40

Naam : Stal G Type: AB
RD X Coord.: 264 426 RD Y Coord.: 559 892 Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt: 8.00
verticale uittreesnelheid: 7.50 hoogte van gebouw: 5.0
diameter van emissiepunt: 0.89 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 264 415
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 559 891
lengte van gebouw: 92.80
breedte van gebouw: 25.60
orientatie van gebouw: 28.40

Naam : Stal G warmtewisselaar		Type:	AB
RD X Coord.: 264 412	RD Y Coord.: 559 902	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	4.00		
verticale uittreesnelheid:	4.00	hoogte van gebouw:	2.0
diameter van emissiepunt:	0.80	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	264 415
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	559 891
		lengte van gebouw:	92.80
		breedte van gebouw:	25.60
		orientatie van gebouw:	28.40



BIJLAGE 6

Akoestisch rapport

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan

VEENHUIZEN 18A EN 19 TE ONSTWEDDE

G&O consult

ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

10-5-2017

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde

Rapportnummer: 2760ao17816 v3
Status: definitief
Datum: 10 mei 2017

Opdrachtgever

Maatschap Sterenborg en Kooij
Veenhuizen 19
[redacted] Onstwedde

Adviseur

Agra-Matic
[redacted]
Postbus 396
[redacted] Ede
[redacted]

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
[redacted] Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
[redacted] De Rips

Contactpersoon

[redacted]
0493 - 597 505
[redacted]

©MEI 2017

G&O CONSULT, POSTBUS 12, [redacted] SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Richtwaarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Regelmatige afwijking van de Rbs	10
3.4	Incidentele bedrijfssituatie	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	13
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	15
5.4	Indirecte hinder	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	18
6.1	Bespreking resultaten	18
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken	19
6.3	Conclusies en aanbevelingen	20

Bijlage 1:	ventilatie
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3:	resultaten directe hinder
Bijlage 4:	resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van [redacted] van Agra-Matic namens de Maatschap Sterenborg en Kooij te Onstwedde heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het akkerbouw-, mestverwerkings- en pluimveebedrijf gelegen aan Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de ingediende aanvraag voor een Omgevingsvergunning. In het onderhavig onderzoek is de aangevraagde situatie beschouwd, waarna deze is getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

Het langtijdgemiddeld geluidsniveau ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie op de omliggende geluidsgevoelige objecten wordt getoetst aan een etmaalwaarde van 45 dB(A). Het maximaal geluidsniveau wordt getoetst aan een etmaalwaarde van 70 dB(A). De indirecte hinder wordt getoetst aan een etmaalwaarde van 50 dB(A).

Het langtijdgemiddeld geluidsniveau ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie op de omliggende geluidsgevoelige objecten voldoet aan de streefwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Het maximaal geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie wordt niet overschreden op de omliggende geluidgevoelige objecten. De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de etmaalwaarde van 50 dB(A).

Ten tijde van het afvoeren van de dieren, de aanvoer van aardappelen en de piek afvoer ten behoeve van de vergisters kan niet worden voldaan aan het langtijdgemiddeld geluidniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde en aan de 50 dB(A) etmaalwaarde voor de indirecte hinder. Dit betreft echter een activiteit welke beperkt voor komen en om die reden als incidenteel bedrijfssituatie en regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie aangevraagd worden.

De aangevraagde situatie kan op het punt van akoestiek geaccepteerd worden.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: basisregistraties adressen en gebouwen)

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van [redacted] van Agra-Matic namens de Maatschap Sterenborg en Kooij te Onstwedde heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het akkerbouw-, mestverwerkings- en pluimveebedrijf gelegen aan Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de ingediende aanvraag voor een Omgevingsvergunning. In het onderhavig onderzoek is de aangevraagde situatie beschouwd, waarna deze is getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten worden vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door inrichtinghouder en diens adviseur, [redacted] van Agra-Matic te Ede. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Agra-Matic.

HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 ALGEMEEN

Door de gemeente Stadskanaal is geen geluidbeleid opgesteld. De resultaten van het geluidsonderzoek moeten aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als "landelijke omgeving". Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95}-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT}$ - 10dB(A)). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax}, gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaar-

den kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2 RICHTWAARDEN

De inrichting en omliggende bebouwing zijn buiten de bebouwde kom gelegen. De Veenhuizen is een druk bereden weg welke relevant kan bijdragen aan een verhoogd referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Figuur 3

Omgeving

Bron: Ruimtelijkeplannen.nl

Gelet op de omgeving kan worden gesteld dat in de directe omgeving meerdere bedrijven zijn gelegen en dat de nabij gelegen woningen allen bedrijfswoningen betreffen.

Om die reden wordt aansluiting gezocht bij de normering “rustige woonwijk, weinig verkeer”.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op omliggende geluidgevoelige objecten mag niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op omliggende geluidgevoelige objecten mogen derhalve niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de meldingsformulieren te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De bedrijfsactiviteiten onderscheiden zich in een representatieve bedrijfssituatie. De (meer-) wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd. Hierbij wordt de opmerking geplaatst dat onderstaande opsomming niet samenvattend maar als een worstcase scenario benaderd zijn. Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

Aanvoer /afvoer diversen
Ten hoogste 2 keer per week bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf voor de beperkt voorkomende activiteiten zoals de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden zoals diesel, strooisel, reinigingsmiddelen e.d. dan wel afvoer van spoelwater, afval, kadavers e.d. Deze beperkt voorkomende activiteiten vinden niet binnen hetzelfde etmaal plaats. De aanvoer van strooisel is als maatgevende activiteit beschouwd. Voor de aanvoer van strooisel bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 01 - 2 bewegingen). Het lossen van strooisel met een kooiaap duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 01).

Aanvoer dieren
Ten hoogste 7 keer per jaar worden in de dagperiode jonge dieren aangevoerd. Voor de aanvoer van de jonge dieren bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 02 - 1 beweging). Het lossen van de dieren geschied met rolkarren en duurt in totaal 2 uur. Het gebruik van de rolkarren binnen in de stal gedurende 1,5 uur is akoestisch niet relevant en ter hoogte van der erfgrens niet waarneembaar. Het gebruik van de rolkarren buiten op het erf gedurende 30 minuten is wel relevant (puntbronnen 02 t/m 04). Ten tijde van het lossen is een laadlift gedurende 15 minuten in bedrijf (puntbronnen 05 t/m 07).

Aanvoer voer
Ten hoogste 1 keer per week wordt in de dagperiode voer aangevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 03 – 1 beweging). De lostijd bedraagt in totaal 1 uur (puntbronnen 08 en 09).

Tractor
Binnen de inrichting is een tractor 10 minuten in de dagperiode in bedrijf (puntbron 18) ter hoogte van de werktuigenberging voor het aan-/afkoppelen van materieel. Daarnaast vinden in de dagperiode ten hoogste 6 bewegingen van en naar de openbare weg plaats en in de avondperiode 4 bewegingen (mobiele bron 07). Met een loader vinden 16 bewegingen achter op het erf plaats in de dagperiode en 4 bewegingen in de avondperiode(mobiele bron 14).

Afvoer aardappelen
Op 1 dag worden ten hoogste 2 vrachten met aardappelen middels vrachtwagens in de dagperiode afgevoerd (mobiele bron 10 - 4 bewegingen).Het laden geschiedt middels een elektrische transportband welke op de erfgrens niet hoorbaar is.

Aan- afvoer vergisting
Dagelijks worden in totaal ten hoogste 4 vrachten ten behoeve van de vergisting middels vrachtwagens in de dagperiode aan- of afgevoerd (mobiele bron 12 – 4 bewegingen).Het laden of lossen duurt ten hoogste 15 minuten per vracht (puntbronnen 19 en 20).

Afvoer mest
Ten hoogste 7 keer per jaar wordt mest afgevoerd. Na het wegladen van de dieren wordt de mest met een loader uit de stal gereden en geladen (30 minuten/vracht) op een tractor met een kiepwagen (9 vrachten). De mest wordt vervolgens naar de vaste mestopslag gereden en daar gekiept (5 min/vracht) (interne transport). In de week daarop wordt de mest in de dagperiode middels een loader op een vrachtwagen (5 vrachten) geladen (15 min/vracht) en afgevoerd van het bedrijf (extern transport) in 2 dagen. Het interne transport en de afvoer (extern transport) vinden niet binnen hetzelfde etmaal plaats. Omdat het interne transport voor op het bedrijf plaatsvindt, dichter bij omliggende woningen van derden en het aantal bewegingen met een tractor groter is, met een hoger bronvermogen en langere duur, is deze activiteit als maatgevend beschouwd en opgenomen in de berekening. Middels een tractor worden ten hoogste 9 vrachten mest naar de vaste mest opslag gereden (mobiele bron 06 - 18 bewegingen). De loader is hierbij zowel in de stal in bedrijf als buiten op het erf. Volledigheidshalve is uitgegaan van 30 minuten bedrijfstijd op het erf (puntbronnen 14 t/m 16). Het kiepen duurt 5 minuten per vracht (puntbron 17).

Bezoekers
Per etmaal bezoeken om bedrijfsmatige redenen 3 personenauto's (6 bewegingen) in de dagperiode, 2 personenauto's (4 bewegingen) in de avondperiode en 1 personenauto (2 bewegingen) in de nachtperiode het bedrijf (mobiele bron 04). Met een bestelbus vinden 2 bewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode plaats (mobiele bron 05).

Stationaire bronnen
Binnen de inrichting zijn ter hoogte van de gebouwen E, F en G 21 nokventilatoren aanwezig (puntbronnen 30 t/m 50) en 17 gevelventilatoren (puntbronnen 59 t/m 75). Daarnaast is aldaar 1 warmtewisselaars aanwezig (puntbron 51). De 3 ventilatoren ter hoogte van Gebouw A zijn buitenbedrijf gesteld. Ter hoogte van de aardappelloods zijn 4 ventilatoren aanwezig (puntbronnen 55 t/m 58).

De ventilatiebehoefte van de dierenverblijven in de avond en nachtperiode is beperkter dan in de dagperiode. Omdat het een aan- uit regeling betreft zijn in de avondperiode 3 nokventilatoren en 3 gevelventilatoren uitgeschakeld en in de nachtperiode 9 nokventilatoren en 8 gevelventilatoren

De binnen de inrichting, buiten opgestelde voervijzels zijn in de dagperiode 1 uur in bedrijf en in de avond- en nachtperiode 15 minuten. De vijzels zijn op 2 posities opgesteld. Hiervoor is op elke positie 1 bron ingevoerd. Het bronvermogen is middels een negatieve bronreductie opgehoogd voor het aantal vijzels dat de bron vertegenwoordigd (puntbronnen 78 t/m 80).

Het noodstroomaggregaat wordt een keer per maand gedurende ten hoogste 15 minuten getest in de dagperiode (puntbron 24).

De koelmotor van kadaverkoeling is gedurende 20% van het etmaal in bedrijf (puntbron 25).

De roermotoren van de vergister en vooropslag staan in de silo's opgesteld, het geluid hiervan is ter hoogte van de erfgrens niet waarneembaar.

Ten tijde van het wegen zullen de voertuigen veelal stationair in bedrijf zijn. Met het onderzoek is rekening gehouden dat vrachtwagens 2 uur stationair draaien in de dagperiode (puntbron 52), tractoren 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode (puntbron 53).

De wkk-installatie (container, inlaat, uitlaat en koeling) is gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf (puntbronnen 26 t/m 29). Er zijn 2 wkk's aanwezig waarvan er 1 in bedrijf is en de 2e ingeval van een onvoorziene calamiteit in bedrijf gaat of bij onderhoud van de andere wkk in bedrijf wordt gesteld.

3.3 REGELMATIGE AFWIJKING VAN DE RBS

Afvoer dieren
Ten hoogste 7 keer per jaar worden kippen afgevoerd. In de 5^{e} of 6^{e} week na opleg wordt 25% van de dieren afgevoerd in de nachtperiode middels 4 vrachtwagens (9000 dieren/vrachtwagen), het zogenaamde "uitladen". De overgebleven dieren krijgen hierdoor extra ruimte om te groeien. De resterende 75% wordt na 1 of 2 weken in de nachtperiode afgevoerd met een overloop naar de dagperiode, het zogenaamde "wegladen". Het "Wegladen" is maatgevend omdat hiervoor 14 vrachten benodigd (6500 dieren/vrachtwagen) zijn. In de nachtperiode worden 7 vrachten afgevoerd en in de dagperiode eveneens 7 vrachten (mobiele bron 05) - 7 bewegingen in de dag en nacht). Het laden van de dieren geschiedt met een loader en duurt 30 minuten per vracht. De loader is hierbij zowel in de stal in bedrijf als buiten op het erf. Volledigheidshalve is uitgegaan van 30 minuten bedrijfstijd op het erf (puntbronnen 11 t/m 13). De vrachtenwagens worden leeg en vol gewogen ter hoogte van de weegbrug waarbij deze ten hoogste 1 uur in de dagperiode en 1 uur in de nachtperiode stationair draaien (puntbron 83).

3.4 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Aanvoer aardappelen
Gedurende 4 dagen per jaar worden aardappelen aangevoerd middels tractoren. Op 1 dag wordt ten hoogste 260 ton in de dagperiode aangevoerd. Met 20 ton per vracht vinden er 26 bewegingen van en naar de openbare weg plaats, 18 in de dagperiode en 8 in de avondperiode (mobiele bron 11). De aardappelen worden gekiept en middels een elektrische transportband in de schuur opgeslagen. De elektrische transportband is akoestisch niet relevant. Ten tijde van het kiepen is de motor van de tractor gedurende 5 minuten per vracht in

bedrijf (puntbronnen 76 en 77). De tractoren worden leeg en vol gewogen waarbij deze ten hoogste 1 uur en 15 minuten in de dagperiode en 32 minuten in de avondperiode stationair draaien (puntbron 81).

Afvoer vergisting (piek)
Gedurende 8 dagen per jaar vindt extra afvoer plaats ten behoeve van de vergisting (digistaat). Op 1 dag wordt ten hoogste 25 vrachten in de dagperiode aangevoerd en 5 in de avondperiode (mobiele bron 13 - 30 bewegingen). Het laden duurt ten hoogste 15 minuten per vracht (puntbronnen 21 en 22). De vrachtwagens worden leeg en vol gewogen waarbij deze ten hoogste 3 uur en 20 minuten in de dagperiode en 40 minuten in de avondperiode stationair draaien (puntbron 82).

De aanvoer van aardappelen en de piek afvoer ten behoeve van de vergisting alsook de afvoer van dieren en mest vinden niet gelijktijdig binnen dezelfde etmaalperiode plaats.

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times log\left(\frac{l \times n}{v \times T \times N}\right)$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:
Standaard maaiveldhoogte: 0
Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
Verharde bodemfactor: 0,0 (zie bijlage 1)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

Tijdsduur dagperiode: 07.00 - 19.00 uur (12 uur)
Tijdsduur avondperiode: 19.00 - 23.00 uur (4 uur)
Tijdsduur nachtperiode: 23.00 - 07.00 uur (8 uur)

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen (m) bij soortgelijke apparatuur of installaties of door derden (d) bij gelijke activiteiten of installaties, dan wel uit literatuurgegevens (l).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto (m)	92	97	+ 5
Kadaverkoeling (m)	80	--	--
Lossen voer (m)	104	--	--
Kooiaap (m)	97	105	+ 8
Laadlift (m)	80	--	--
Laden lossen vergisting (m)	100	--	--
Loader (m)	102	107	+ 5
Lossen karren (m)	90	102	+ 12
Dakventilator d=450 mm (l)	78	--	--
Dakventilator d=800 mm (l)	86	--	--
Gevelventilator d=1250 mm (l)	89	--	--
Tractor (m)	105	110	+ 5
Transportband (m)	73	--	--
Personenauto (m)	92	96	+ 4
Uitlaat noodstroomaggregaat (m)	99	--	--
Voervijzel (m)	80	--	--
Vrachtwagen (m)	103	108	+ 5
Warmtewisselaar (l)	80	--	--
Wkk-koeling (d)	90	--	--
Wkk-uitlaat (d)	85	--	--
Wkk-inlaat (d)	73	--	--
Wkk-container (d)	90	--	--

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

De laadklep heeft aan de bron een tonaal karakter. Conform de handreiking industrielawaai en vergunningverlening dient tonaal geluid duidelijk waarneembaar te zijn ter hoogte van de gevoelige bestemming al eer een straffactor toegepast dient te worden. Indien gelet wordt op de afstand tot de woningen van derden en de deelbijdrage (bijlage 3) van de laadklep ter hoogte van deze gevoelige bestemmingen dan kan worden geconstateerd dat de bijdrage hiervan minimaal is en dat tonaal geluid hierdoor niet hoorbaar zal zijn aldaar. Daarnaast zal maskering plaatsvinden door het aanwezige omgevingsgeluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening over gedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom, Ziehl Abegg) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit of op een niet juiste installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

Binnen de inrichting en binnen de inrichting aanwezige voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zullen zijn.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op een geveldeel van de omliggende woningen van derden en op een afstand van 100 meter vanaf de zuidelijke inrichtingsgrens. De rekenhoogte op geluidsgevoelige bestemmingen is tussen 07.00 en 19.00 uur op 1,5 meter + maaiveld, in de periode tussen 19.00 - 23.00 en 23.00 en 07.00 uur op 5,0 m + maaiveld aangehouden, vanwege de beoordelingshoogte betreffende de woningen. Bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevels van woningen van derden is geen gevelreflectie toegepast.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is een aparte groep binnen het model gemodelleerd, welke de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft het gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd voor de opgetreden meteocorrectieterm (Cm).

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel 5.1 zijn de resultaten vermeld van de representatieve bedrijfssituatie en de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten. In tabel 5.2 zijn de resultaten vermeld van de representatieve bedrijfssituatie inclusief de incidentele bedrijfssituatie. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Vergunde waarde	*45*	*70*	*40*	*65*	*35*	*60*
Veenhuizen 16	36	52	34	53	32	34
Veenhuizen 17	41	53	37	55	34	39
Veenhuizen 18	43	55	39	58	35	41
Veenhuizen 20	38	48	33	42	32	26
Veenhuizen 22	37	46	30	44	29	31
Veenhuizen 23a	35	43	28	43	26	30
100 meter noord	42	57	40	57	38	33
100 meter oost	40	53	36	49	35	33
100 meter zuid	36	47	32	43	31	32
100 meter west	39	51	35	51	33	38

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie + regelmatige afwijking van de RBS

Toetspunt	Dag Afvoer dieren		Nacht Afvoer dieren	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Vergunde waarde	*45*	*70*	*35*	*60*
Veenhuizen 16	36	52	34	45
Veenhuizen 17	42	53	40	51
Veenhuizen 18	44	55	42	54
Veenhuizen 20	39	48	38	50
Veenhuizen 22	38	46	36	47
Veenhuizen 23a	36	44	34	45
100 meter noord	43	57	39	47
100 meter oost	40	53	36	42
100 meter zuid	37	47	32	43
100 meter west	41	52	38	52

Tabel 5.3

Resultaten representatieve bedrijfssituatie inclusief de incidentele bedrijfssituatie aanvoer aardappelen.

Toetspunt	Dag Aanvoer aardappelen		Avond Aanvoer aardappelen	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Vergunde waarde	*45*	*70*	*40*	*65*
Veenhuizen 16	36	52	37	53
Veenhuizen 17	42	53	40	55
Veenhuizen 18	44	55	42	58
Veenhuizen 20	38	48	33	42
Veenhuizen 22	37	46	32	44
Veenhuizen 23a	35	43	31	43
100 meter noord	43	57	42	57
100 meter oost	41	53	38	49
100 meter zuid	37	47	33	43
100 meter west	40	51	37	51

Tabel 5.4

Resultaten representatieve bedrijfssituatie inclusief de incidentele bedrijfssituatie verhoogde afvoer vergisting.

Toetspunt	Dag Afvoer vergisting		Avond Afvoer vergisting	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Vergunde waarde	*45*	*70*	*40*	*65*
Veenhuizen 16	36	52	36	53
Veenhuizen 17	42	53	40	55
Veenhuizen 18	45	55	42	58
Veenhuizen 20	38	48	35	42
Veenhuizen 22	37	46	32	44
Veenhuizen 23a	35	43	31	43
100 meter noord	44	57	42	57
100 meter oost	42	53	39	49
100 meter zuid	39	47	36	43
100 meter west	41	51	37	51

5.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich via de Veenhuizen, waarbij het verkeer via de het oosten of westen verder rijdt. Met het onderzoek is de woning Veenhuizen 15 als maatgevend beschouwd, aangezien deze het dichtst op de weg is gelegen en het wegverkeer aldaar als zodanig van de inrichting te herkennen is.

Met de in paragraaf 2 beschreven bedrijfsactiviteiten vinden de onderstaande verkeersbewegingen plaats.

Tabel 5.5

Verkeersaantrekkende werking

	Aantal bewegingen		
	Dag	Avond	Nacht
Bestelauto	2	2	2
Personenauto	6	4	2
Tractor (vaste mest /diversen)	16	4	--
Tractor aanvoer aardappelen (IBS1)	18	8	--
Vrachtwagen	18	--	--
Vrachtwagen piek vergisting (IBS2)	50	10	--
Vrachtwagen afvoer dieren (RA-RBS)	14	--	14

Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer de woning met een gemiddelde snelheid van 60 km/uur passeert. Hierop uitgezonderd zijn de tractoren, welke de woning met een snelheid van 30 km/uur passeren.

Voor het berekenen van de indirecte hinder is In het rekenmodel een separate groep ingevoerd. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.6

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	*50*	*45*	*40*	*50*
Veenhuizen 15 RBS	46	44	24	49
Veenhuizen 15 RBS +IBS1	48	48	24	53
Veenhuizen 15 RBS +IBS2	48	46	24	51
Veenhuizen 15 RBS +RA-RBS1	47	44	41	51

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van [redacted] J. Bouwman van Agra-Matic namens de Maatschap Sterenborg en Kooij te Onstwedde heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het akkerbouw-, mestverwerkings- en pluimveebedrijf gelegen aan Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de ingediende aanvraag voor een Omgevingsvergunning. In het onderhavig onderzoek is de aangevraagde situatie beschouwd, waarna deze is getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

Het langtijdgemiddeld geluidsniveau ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie op de omliggende geluidsgevoelige objecten wordt getoetst aan een etmaalwaarde van 45 dB(A). Het maximaal geluidsniveau wordt getoetst aan een etmaalwaarde van 70 dB(A). De indirecte hinder wordt getoetst aan een etmaalwaarde van 50 dB(A).

Het langtijdgemiddeld geluidsniveau ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie op de omliggende geluidsgevoelige objecten voldoet aan de streefwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Het maximaal geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie wordt niet overschreden op de omliggende geluidgevoelige objecten.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de etmaalwaarde van 50 dB(A).

Ten tijde van het afvoeren van de dieren, de aanvoer van aardappelen en de piek afvoer ten behoeve van de vergisters kan niet worden voldaan aan het langtijdgemiddeld geluidniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde en aan de 50 dB(A) etmaalwaarde voor de indirecte hinder. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden/lossen en de benodigde transportbewegingen. Het afvoeren van dieren vindt regelmatig plaats doch ten hoogste 14 keer per jaar plaats (7 keer uitladen en 7 keer wegladen). De aanvoer van aardappelen vindt ten hoogste 4 keer per jaar plaats en de piek afvoer ten behoeve van de vergister 8 keer per jaar. Het maximale geluidniveau wordt hierbij niet overschreden.

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken.
Alhoewel in de Best available techniques reference document (BREF) voor de intensieve veehouderij welke als voorbeeld kan worden genomen **geen** voor geluid specifieke beste beschikbare technieken zijn voorgeschreven in hoofdstuk 5 wordt hieronder toch kort ingegaan op de maatregelen en voorzieningen welke reeds zijn doorgevoerd.

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering.

Voor het laden en lossen wordt grotendeels gebruik gemaakt van de afschermende werking van de gebouwen en vindt zoveel als mogelijk achter op het erf plaats.

De gevelventilatie is aan de achterzijde gerealiseerd op grotere afstand van woningen van derden en wordt middels een stofkap gedempt.

Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outillage daarmee voldoet aan de huidige stand der techniek.

Maatregelen afvoer dieren
Pluimvee wordt normaal gesproken in de nachtperiode afgevoerd in verband met dieren welzijn. Gelet op de hoeveelheid af te voeren dieren vindt binnen onderhavige inrichting een overloop naar de dagperiode plaats. De dieren worden hierbij wel zoveel als mogelijk in de nachtperiode gevangen doch afvoer vindt dan ook in de dagperiode plaats.

De afvoer van de dieren geschiedt met wisselend materieel van derden waardoor bronmaatregelen aan de voertuigen redelijkerwijs niet zijn te treffen door de inrichtinghouder.

Met het plaatsen van een scherm kan de directe geluidbelasting naar beneden worden gebracht. Gelet op de beoordelingsperiode en de hoogte van de bron en de ligging van de ontvangers dienen meerder schermen te worden opgericht en dienen de scherm een hoogte te hebben van minimaal 6 meter. Dergelijke schermen zijn in een open landelijke omgeving minder dan wel niet gewenst. Daar komt bij dat kosten voor het plaatsen van een scherm niet opwegen tegen het te behalen voordeel voor het milieu omdat het wegladen en uitladen van de dieren elk 7 keer per jaar voorkomen binnen de inrichting.

Dit betreft een regelmatig voorkomende activiteit waarvoor het middels jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd is om deze activiteiten toe te staan welke meer geluid produceren dan de gestelde streefwaarde als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

De handreiking Industrielawaai en vergunningverlening biedt de mogelijkheid om een hogere waarde toe te kennen voor dergelijke incidentele en regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituaties. Derhalve wordt het afvoeren van de dieren als zodanig aangevraagd.

Maatregelen aanvoer aardappelen en verhoogde afvoer tbv de vergisting
De aanvoer van aardappelen en de verhoogde afvoer ten behoeve van de vergisting vinden zoveel als mogelijk in de dagperiode plaats. Door de omvang valt een overloop naar de avondperiode niet uit te sluiten.

De aanvoer van aardappelen en de verhoogde afvoer ten behoeve van de vergisting geschiedt met wisselend materieel van derden waardoor bronmaatregelen aan de voertuigen redelijkerwijs niet zijn te treffen door de inrichtinghouder.

Met het plaatsen van een scherm kan de directe geluidbelasting naar beneden worden gebracht. Gelet op de beoordelingsperiode en de hoogte van de bron en de ligging van de ontvangers dienen meerder schermen te worden opgericht en dienen de scherm een hoogte te hebben van minimaal 6 meter. Dergelijke schermen zijn in een open landelijke omgeving minder dan wel niet gewenst. Daar komt bij dat kosten voor het plaatsen van een scherm niet opwegen tegen het te behalen voordeel voor het milieu omdat deze activiteiten gezamenlijk ten hoogste 12 keer per jaar voorkomen binnen de inrichting.

Dit betreffen beperkt voorkomende activiteit waarvoor het middels jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd is om deze activiteiten toe te staan welke meer geluid produceren dan de gestelde streefwaarde als een incidentele bedrijfssituatie.

De handreiking Industrielawaai en vergunningverlening biedt de mogelijkheid om een hogere waarde toe te kennen voor dergelijke incidentele en regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituaties. Derhalve wordt het aanvoeren van de aardappelen en de verhoogde afvoer ten behoeve van de vergisting als zodanig aangevraagd.

6.3 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Het aspect geluid behoeft de voorgenomen verandering van de inrichting niet in de weg te staan.

Bijlage 1

Ventilatie

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: Maatschap Sterenborg en Kooij
Projectnummer: 2760ao17816
Onderzoekslocatie: Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde

		L_{Wr}									
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Ltot
$C_{ventilator}$			-37,2	-14,2	-16,2	-8,2	-3,2	-6,2	-12,2	-21,2	
1 Fancom 1450*	52	77,9	40,7	63,7	61,7	69,7	74,7	71,7	65,7	56,7	77,9
2 Fancom 3680*	54	79,9	42,7	65,7	63,7	71,7	76,7	73,7	67,7	58,7	79,9
3 Fancom 3480p*	60	85,9	48,7	71,7	69,7	77,7	82,7	79,7	73,7	64,7	85,9
4 EM50 1,0 hp **	74,2	89,2	52,0	75,0	73,0	81,0	86,0	83,0	77,0	68,0	89,2

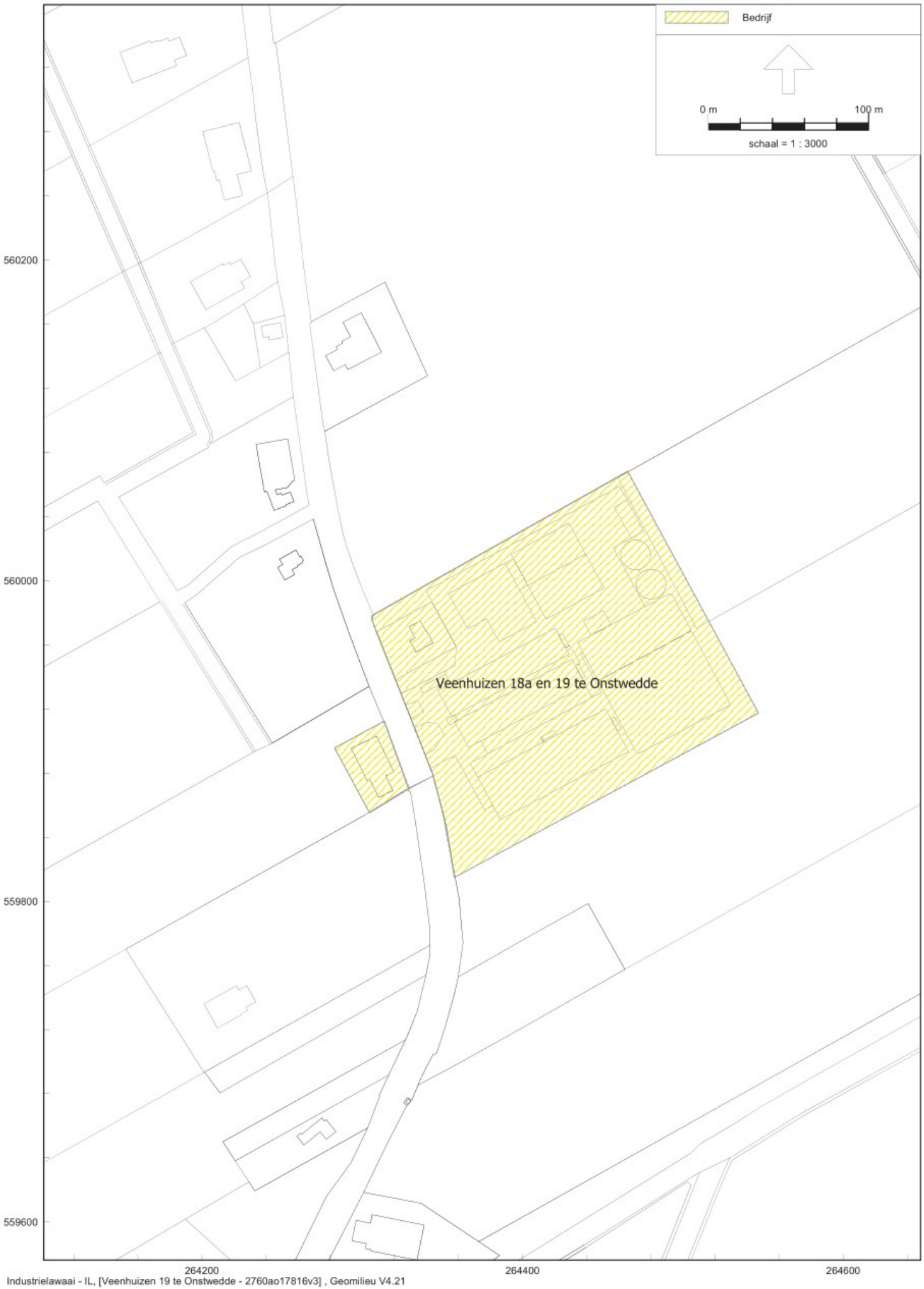
* Opgaaf geluidsniveau op 7 meter afstand, meetopstelling halve bol.

** Opgaaf geluidsniveau op 2 meter afstand, meetopstelling halve bol.

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel

Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao17816v3

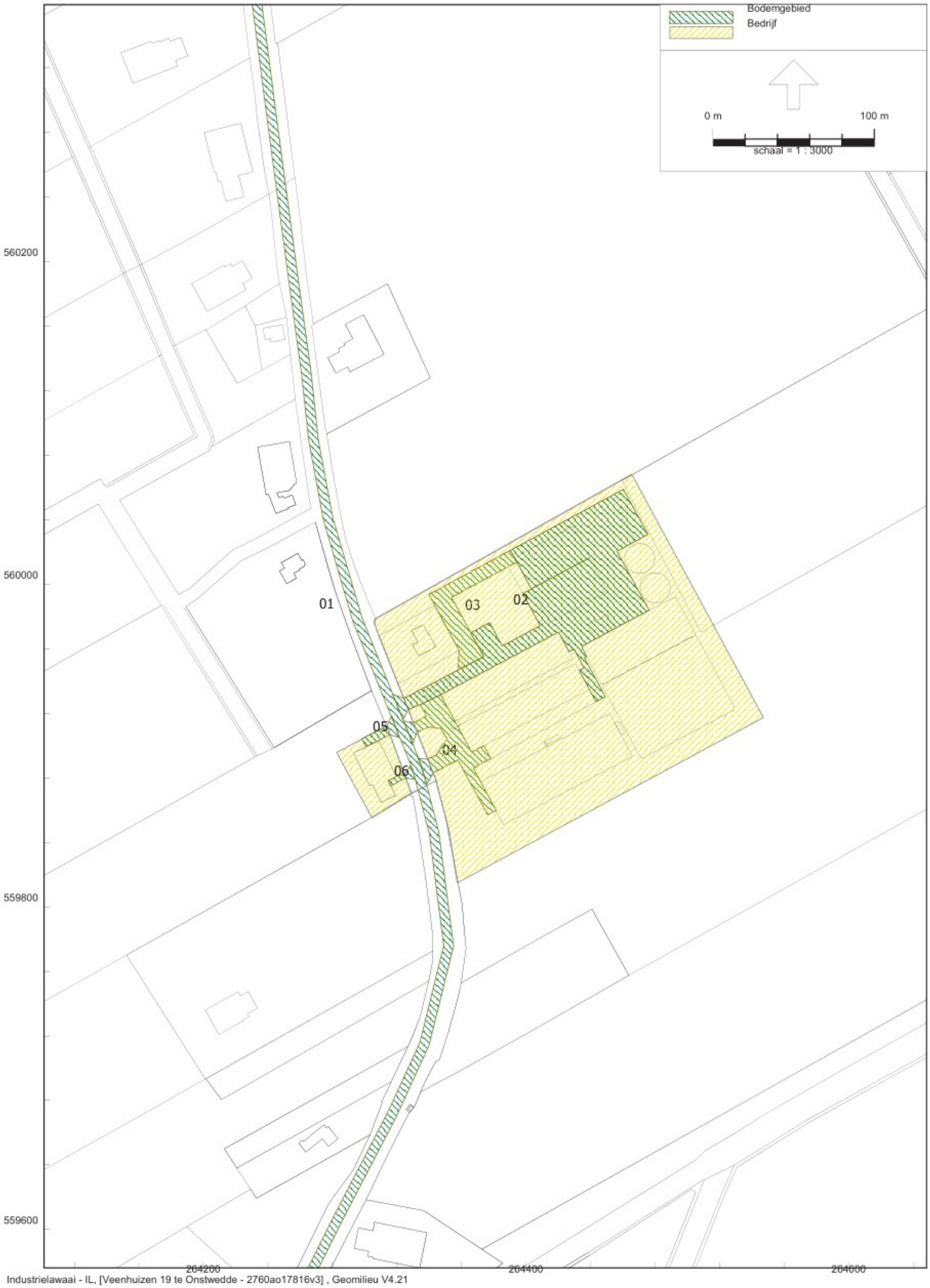
Model eigenschap	
Omschrijving	2760ao17816v3
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Twan op 13-6-2016
Laatst ingezien door	Twan op 10-5-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

v3
Aanpassing model en bebouwing nav aangepaste tekening
v2
Aanpassing model en bebouwing nav aangepaste tekening
v1

Basis

Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.

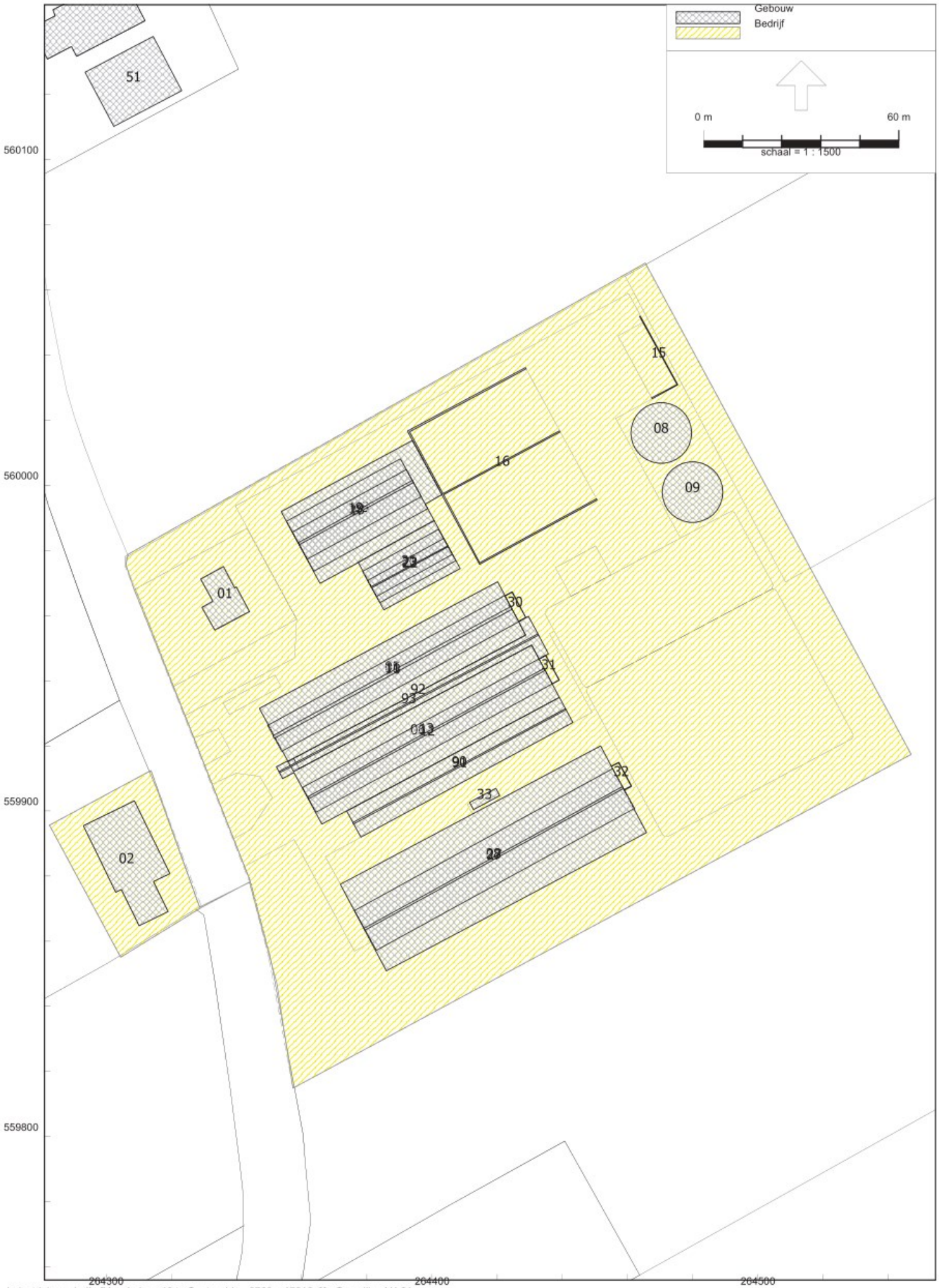


Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	Wegen	264217,98	560507,35	0,00
02	Erf	264443,18	559927,10	0,00
03	Erf	264357,78	559947,03	0,00
04	Erf	264332,75	559892,29	0,00
05	Erf	264300,69	559899,18	0,00
06	Erf	264314,51	559878,32	0,00

Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.

Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.



Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
01	Bedrijfswoning	264335,94	559975,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
02	Gebouw A	264319,53	559880,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
03	Gebouw B, blok	264353,70	559991,86	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
05	Gebouw E, blok	264346,99	559931,48	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
06	Gebouw F, blok	264430,54	559950,92	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
07	Gebouw G, blok	264451,69	559919,96	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
08	Vergister	264479,64	560016,03	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
09	Vooropslag	264489,23	559997,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Gebouw E, dak	264422,25	559966,07	3,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
11	Gebouw E, nok	264424,14	559962,71	5,74	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
12	Gebouw F, dak	264360,20	559907,19	3,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
13	Gebouw F, nok	264362,18	559903,75	5,68	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
15	Sleufsilo	264467,50	560026,53	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Sleufsilo	264428,90	560035,76	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Gebouw B, dak	264355,31	559988,90	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
18	Gebouw B, dak	264361,70	559977,28	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
19	Gebouw B, nok	264358,93	559982,34	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
20	Gebouw C, blok	264377,29	559976,33	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	Gebouw C, dak	264378,65	559973,52	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
22	Gebouw C, dak	264380,26	559970,71	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
23	Gebouw C, nok	264381,28	559968,74	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
27	Gebouw G, dak	264382,87	559857,17	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	Gebouw G, nok	264379,36	559863,35	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	Stofkap	264422,28	559966,06	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Stofkap	264432,71	559946,67	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	Stofkap	264454,99	559913,72	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Warmtewisselaar	264419,54	559906,92	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	0037100000009645	264210,92	559767,40	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	0037100000015915	264262,98	559982,09	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	0037100000015916	264257,75	560062,47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	0037100000009647	264190,49	560415,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	0037100000010199	264270,21	559511,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	0037100000015999	264251,57	560000,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	0037100000016000	264250,51	560151,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	0037100000016001	264230,64	560255,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	0037100000016002	264173,23	560256,14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	0037100000010200	264338,40	559598,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	0037100000016003	264173,23	560256,14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	0037100000010201	264292,63	559656,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	0037100000016004	264190,26	560327,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	0037100000016005	264144,65	560415,29	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	0037100000017641	264311,94	560142,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	0037100000010204	264323,21	560121,11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	0037100000018863	264225,43	559636,20	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	0037100000009644	264201,12	559736,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	0037100000015912	264283,41	559656,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	0037100000015913	264260,64	559674,19	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	0037100000009646	264230,19	560189,61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	0037100000015914	264246,70	559638,23	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	0037100000018864	264221,86	559590,87	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	0037100000018865	264234,14	559584,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	0037100000018866	264209,12	559601,76	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	0037100000018867	264224,15	559611,02	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	0037100000018868	264221,67	560038,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	0037100000019128	264265,58	559509,99	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	0037100000019129	264278,25	559502,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	0037100000019130	264313,09	559577,42	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	0037100000015910	264238,76	559443,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	0037100000019732	264244,53	559724,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	0037100000019733	264219,12	560161,65	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	0037100000021090	264328,74	559676,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	0037100000021796	264234,35	560011,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	0037100000021798	264303,06	559580,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	0037100000022206	264235,54	560073,99	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 1k	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
90	overdekte uitloopruimte	264375,67	559896,43	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	overdekte uitloopruimte	264373,79	559899,96	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	overdekte uitloopruimte	264357,47	559912,07	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	overdekte uitloopruimte	264353,05	559912,08	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 1k	Refl. 500	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

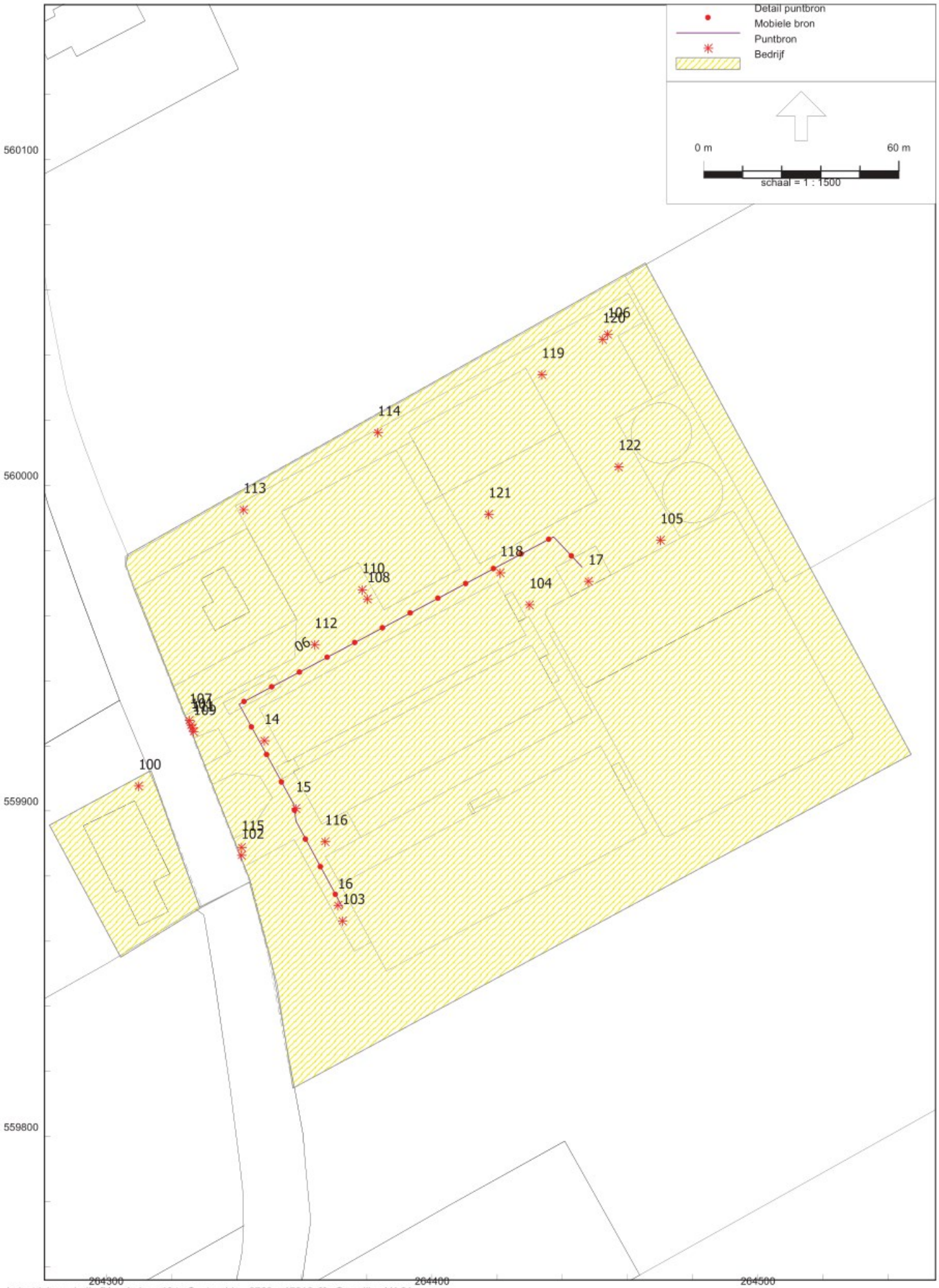
Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.

Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.

Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.

Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.

Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.



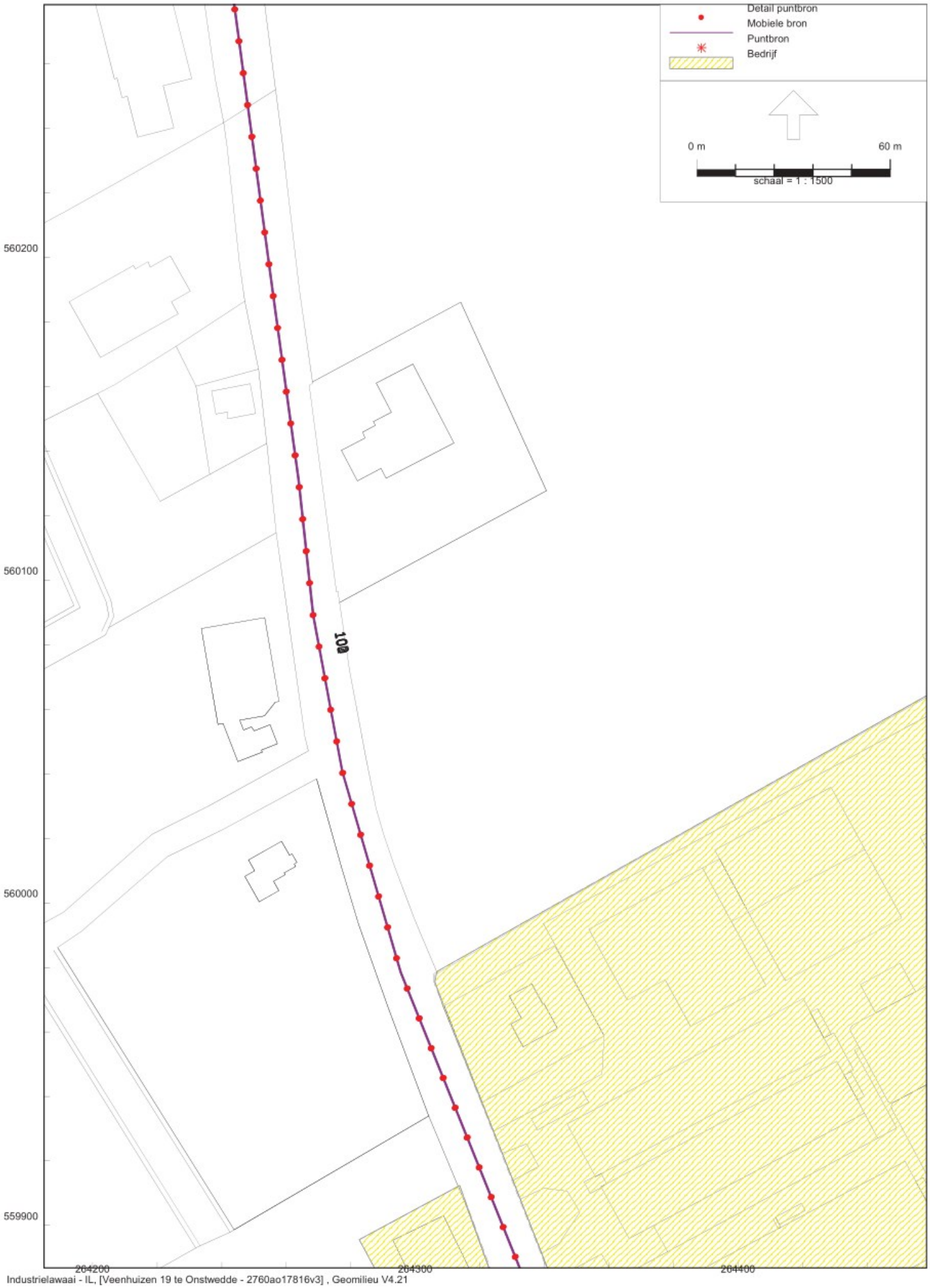
Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.

Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.

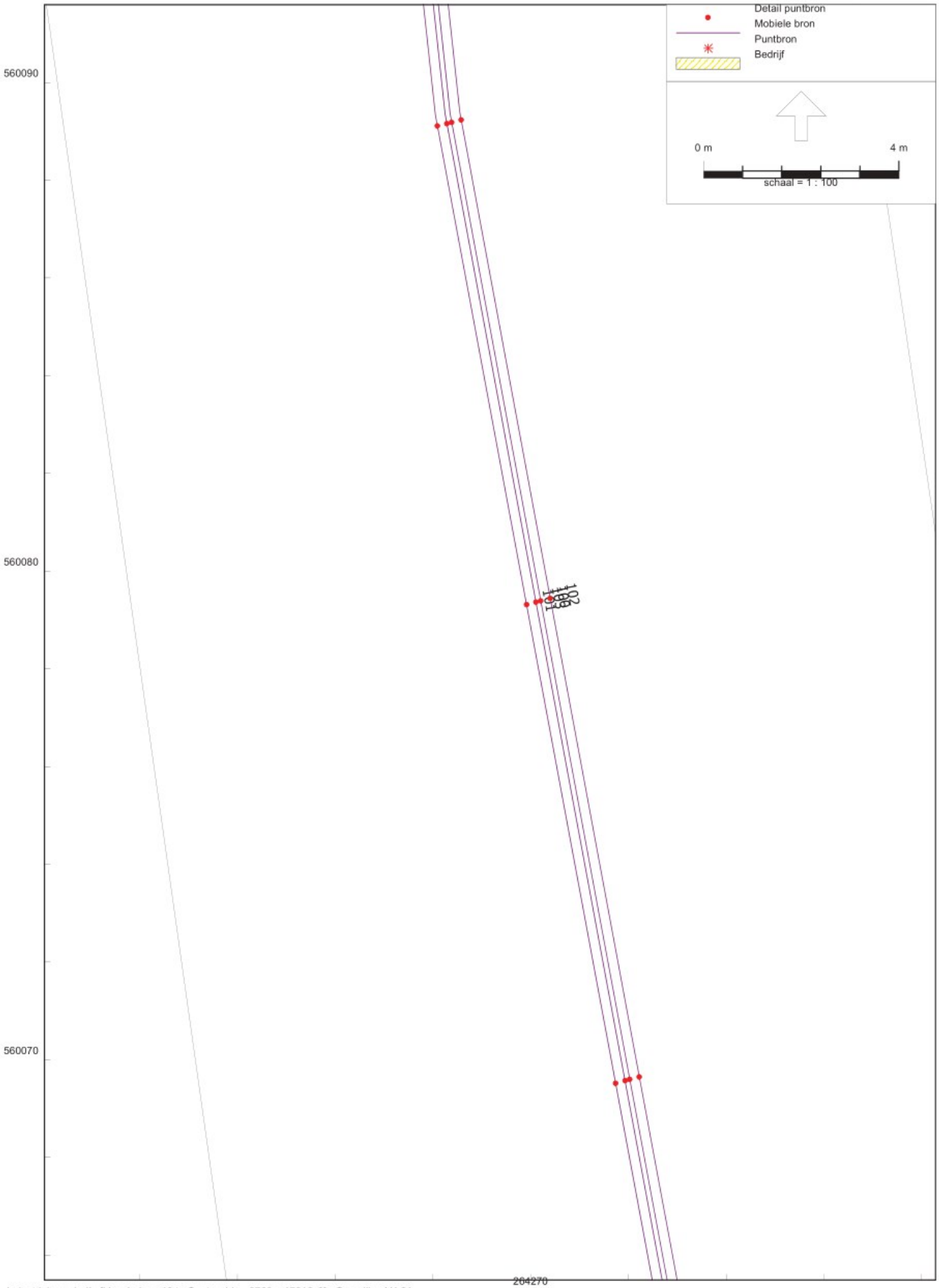
Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.

Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.

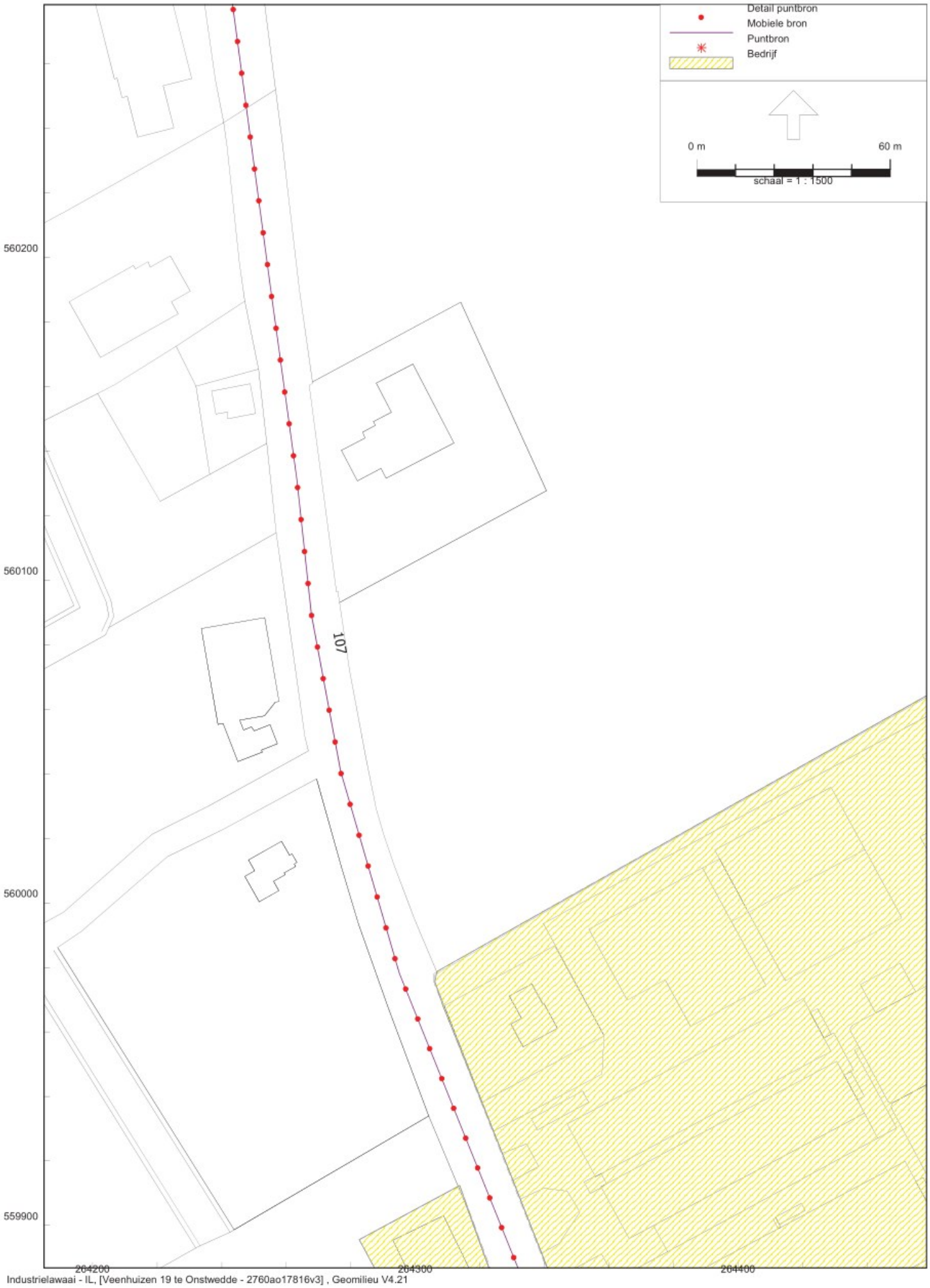
Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.

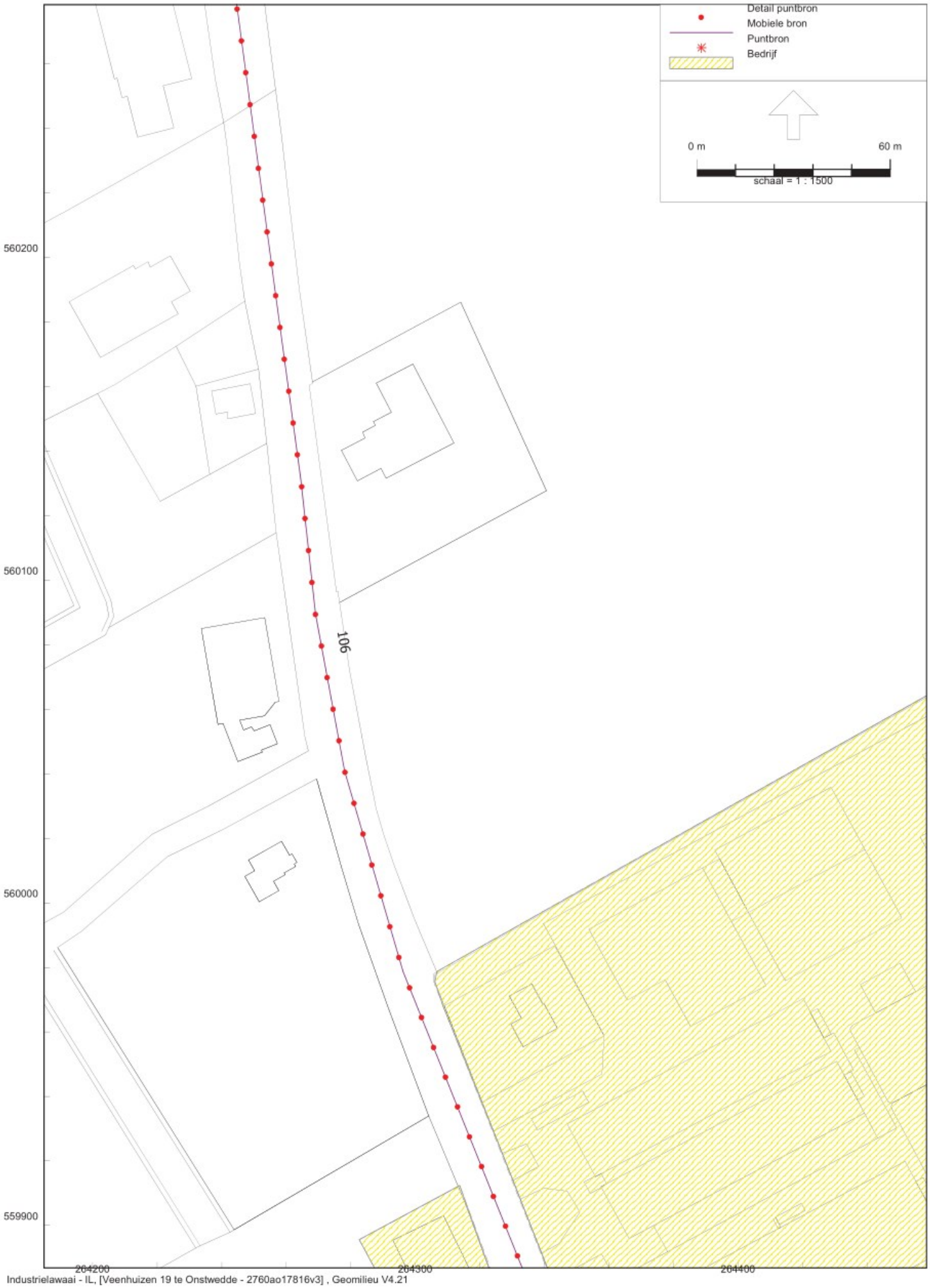


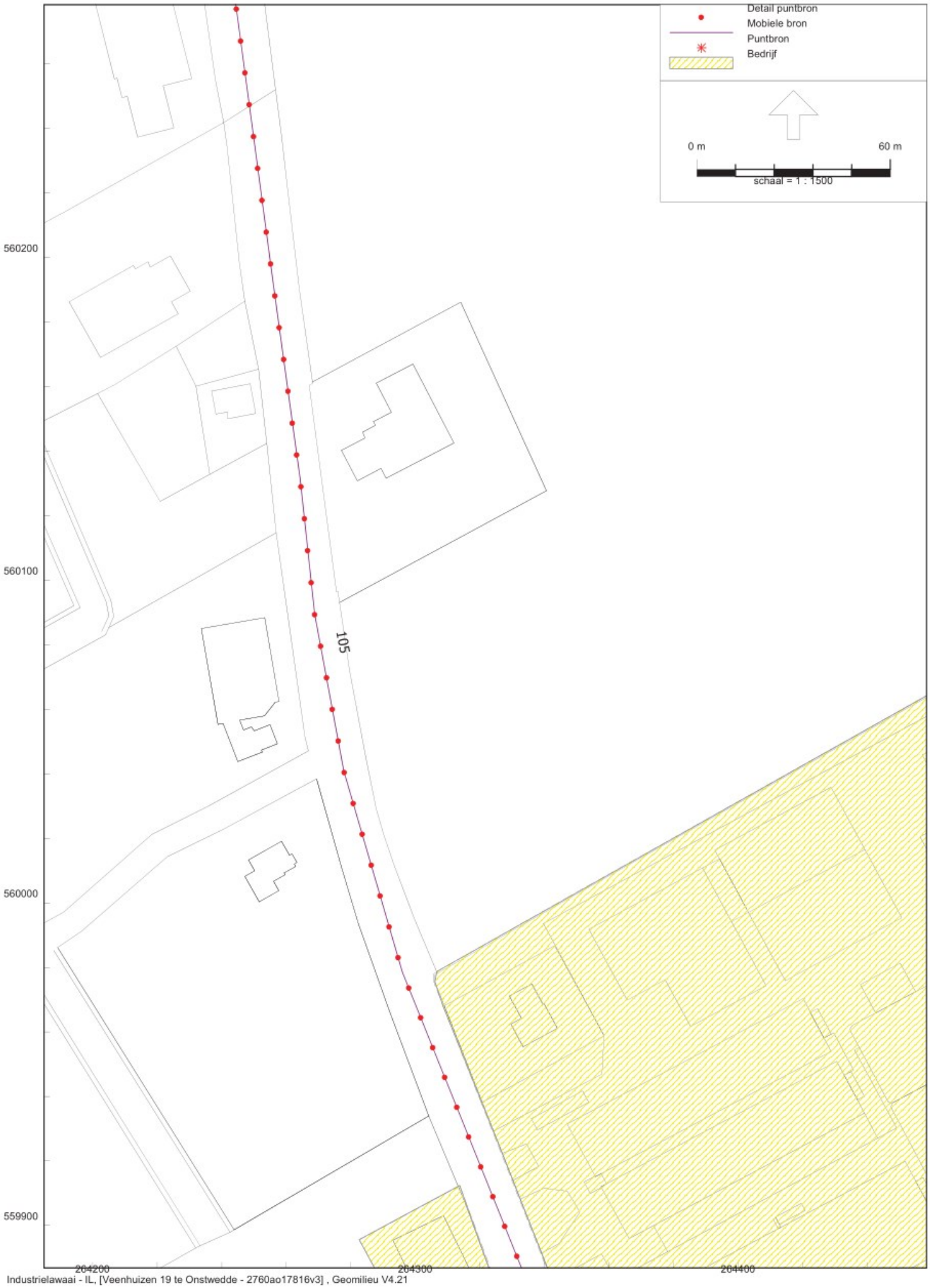
Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.



Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.




Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Bedrijf
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
560200
560100
560000
559900
106
264200
264300
264400


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Bedrijf
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
560200
560100
560000
559900
105
264200
264300
264400

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	264314,82	559909,53	1,00	0,00	Relatief	2
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	264326,37	559924,12	1,00	0,00	Relatief	1
03	Vrachtwagen aanvoer voer	264325,19	559925,02	1,00	0,00	Relatief	1
05	Vrachtwagen wegladen dieren	264326,30	559924,87	1,00	0,00	Relatief	7
06	Tractor vaste mest	264372,63	559870,13	1,50	0,00	Relatief	18
07	Tractor	264367,85	560002,82	1,50	0,00	Relatief	6
08	Personenauto	264325,16	559927,77	0,75	0,00	Relatief	6
09	Bestelbus	264325,04	559928,36	0,75	0,00	Relatief	2
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	264325,32	559926,09	1,00	0,00	Relatief	4
11	Tractor aanvoer aardappelen	264325,07	559927,08	1,50	0,00	Relatief	18
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	264325,42	559927,03	1,00	0,00	Relatief	4
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	264325,25	559926,51	1,00	0,00	Relatief	25
14	Loader	264456,50	560041,89	1,50	0,00	Relatief	16
100	Vrachtwagen (indirecte hinder)	264243,45	560281,82	1,00	0,00	Relatief	18
101	Tractor (indirecte hinder)	264243,15	560281,78	1,50	0,00	Relatief	16
102	Personenauto (indirecte hinder)	264243,64	560281,84	0,75	0,00	Relatief	6
103	Bestelbus (indirecte hinder)	264243,35	560281,80	0,75	0,00	Relatief	2
105	Tractor (indirecte hinder)	264243,89	560281,88	1,50	0,00	Relatief	18
106	Vrachtwagen (indirecte hinder)	264244,14	560281,91	1,00	0,00	Relatief	50
107	Vrachtwagen (indirecte hinder)	264242,90	560281,74	1,00	0,00	Relatief	14

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	--	--	38,51	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
02	--	--	40,87	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
03	--	--	41,08	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
05	--	7	32,43	--	30,67	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
06	--	--	30,16	--	--	15	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
07	4	--	33,08	30,07	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
08	4	2	33,11	30,10	36,12	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
09	2	2	38,25	33,48	36,49	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
10	--	--	35,29	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
11	8	--	30,06	28,81	--	15	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
12	--	--	36,59	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
13	5	--	28,62	30,84	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
14	4	--	28,95	30,20	--	10	10,00	0,00	72,40	81,30	87,70
100	--	--	36,04	--	--	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
101	4	--	33,54	34,79	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
102	4	2	40,81	37,80	43,82	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
103	2	2	45,58	40,81	43,82	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
105	8	--	33,03	31,78	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
106	10	--	31,60	33,82	--	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
107	--	14	37,13	--	35,37	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	0,00	103,27
03	0,00	0,00	0,00	103,27
05	0,00	0,00	0,00	103,27
06	0,00	0,00	0,00	104,52
07	0,00	0,00	0,00	104,52
08	0,00	0,00	0,00	90,62
09	0,00	0,00	0,00	91,77
10	0,00	0,00	0,00	103,27
11	0,00	0,00	0,00	104,52
12	0,00	0,00	0,00	103,27
13	0,00	0,00	0,00	103,27
14	0,00	0,00	0,00	101,85
100	0,00	0,00	0,00	103,27
101	0,00	0,00	0,00	104,52
102	0,00	0,00	0,00	90,62
103	0,00	0,00	0,00	91,77
105	0,00	0,00	0,00	104,52
106	0,00	0,00	0,00	103,27
107	0,00	0,00	0,00	103,27

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Kooiaap lossen strooisel	264305,38	559905,30	1,00	0,00	Relatief
02	Lossen karren	264349,41	559922,59	0,20	0,00	Relatief
03	Lossen karren	264360,07	559902,30	0,20	0,00	Relatief
04	Lossen karren	264373,14	559867,38	0,20	0,00	Relatief
05	Laadlift	264348,72	559923,97	1,00	0,00	Relatief
06	Laadlift	264359,21	559903,33	1,00	0,00	Relatief
07	Laadlift	264371,42	559869,10	1,00	0,00	Relatief
08	Vullen silo's	264351,86	559911,38	1,00	0,00	Relatief
09	Vullen silo's	264370,52	559894,38	1,00	0,00	Relatief
11	Loader wegladen dieren	264348,03	559922,76	1,50	0,00	Relatief
12	Loader wegladen dieren	264356,98	559902,47	1,50	0,00	Relatief
13	Loader wegladen dieren	264369,53	559872,03	1,50	0,00	Relatief
14	Loader laden mest	264348,55	559921,56	1,50	0,00	Relatief
15	Loader laden mest	264358,18	559900,75	1,50	0,00	Relatief
16	Loader laden mest	264371,08	559870,99	1,50	0,00	Relatief
17	Tractor kiepen mest	264447,95	559970,50	1,50	0,00	Relatief
18	Tractor	264374,28	560006,10	1,50	0,00	Relatief
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	264454,87	560016,26	1,00	0,00	Relatief
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	264456,95	559977,19	1,00	0,00	Relatief
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	264453,03	560021,17	1,00	0,00	Relatief
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	264454,97	559977,70	1,00	0,00	Relatief
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	264347,88	559929,63	1,50	0,00	Relatief
25	Kadaverkoeling	264347,52	559932,62	1,50	0,00	Relatief
26	Wkk-Koeling	264406,01	559981,45	1,00	0,00	Relatief
27	Wkk-uitlaat	264407,18	559978,89	5,00	0,00	Relatief
28	Wkk-inlaat	264408,26	559976,49	3,50	0,00	Relatief
29	Wkk-container	264407,69	559977,61	2,60	0,00	Relatief
30	Ventilator d=450 mm	264355,01	559926,72	6,30	0,00	Relatief
31	Ventilator d=450 mm	264365,92	559932,91	6,30	0,00	Relatief
32	Ventilator d=450 mm	264376,13	559938,43	6,30	0,00	Relatief
33	Ventilator d=450 mm	264386,25	559943,86	6,30	0,00	Relatief
34	Ventilator d=450 mm	264395,62	559948,92	6,30	0,00	Relatief
35	Ventilator d=450 mm	264406,30	559954,17	6,30	0,00	Relatief
36	Ventilator d=450 mm	264416,79	559960,35	6,30	0,00	Relatief
37	Ventilator d=450 mm	264365,82	559904,70	6,30	0,00	Relatief
38	Ventilator d=450 mm	264377,25	559911,07	6,30	0,00	Relatief
39	Ventilator d=450 mm	264387,75	559916,69	6,30	0,00	Relatief
40	Ventilator d=450 mm	264397,79	559922,31	6,30	0,00	Relatief
41	Ventilator d=450 mm	264407,79	559927,37	6,30	0,00	Relatief
42	Ventilator d=450 mm	264419,04	559934,30	6,30	0,00	Relatief
43	Ventilator d=450 mm	264428,97	559939,18	6,30	0,00	Relatief
44	Ventilator d=450 mm	264382,62	559868,75	8,00	0,00	Relatief
45	Ventilator d=450 mm	264393,47	559874,79	8,00	0,00	Relatief
46	Ventilator d=450 mm	264405,14	559881,24	8,00	0,00	Relatief
47	Ventilator d=450 mm	264417,95	559888,07	8,00	0,00	Relatief
48	Ventilator d=450 mm	264429,91	559894,58	8,00	0,00	Relatief
49	Ventilator d=450 mm	264442,19	559900,99	8,00	0,00	Relatief
50	Ventilator d=450 mm	264454,36	559907,93	8,00	0,00	Relatief
51	Warmtewisselaar	264418,77	559904,91	4,00	0,00	Relatief
52	Vrachtwagen stationair	264345,21	559936,42	1,00	0,00	Relatief
53	Tractor stationair	264344,30	559935,89	1,50	0,00	Relatief
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	264380,79	559977,87	4,10	0,00	Relatief
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	264386,48	559980,96	4,10	0,00	Relatief
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	264392,74	559984,41	4,10	0,00	Relatief
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	264397,94	559987,18	4,10	0,00	Relatief
59	Ventilator d=1250 mm	264422,88	559965,33	2,00	0,00	Relatief
60	Ventilator d=1250 mm	264423,40	559964,35	2,00	0,00	Relatief
61	Ventilator d=1250 mm	264424,01	559963,18	2,00	0,00	Relatief
62	Ventilator d=1250 mm	264424,74	559961,80	2,00	0,00	Relatief
63	Ventilator d=1250 mm	264425,35	559960,62	2,00	0,00	Relatief
64	Ventilator d=1250 mm	264426,02	559959,39	2,00	0,00	Relatief
65	Ventilator d=1250 mm	264433,39	559945,77	2,00	0,00	Relatief
66	Ventilator d=1250 mm	264434,00	559944,62	2,00	0,00	Relatief
67	Ventilator d=1250 mm	264434,67	559943,47	2,00	0,00	Relatief

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	51,00	2,60
02	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80
03	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80
04	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80
05	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
06	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
07	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
08	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
09	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
11	Normale puntbron	0,00	360,00	10,12	--	8,36	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
12	Normale puntbron	0,00	360,00	10,12	--	8,36	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
13	Normale puntbron	0,00	360,00	10,12	--	8,36	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
14	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
15	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
16	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
17	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
18	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
19	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
20	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
21	Normale puntbron	0,00	360,00	5,84	8,06	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
22	Normale puntbron	0,00	360,00	5,84	8,06	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
24	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Ja	Nee	Nee	53,50	72,30
25	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	6,99	Ja	Nee	Nee	0,00	53,30
26	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,80	72,00
27	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,80	83,50
28	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	48,90	65,90
29	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	65,40	83,30
30	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	40,70
31	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,70
32	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,70
33	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	40,70
34	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,70
35	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,70
36	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	40,70
37	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	40,70
38	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,70
39	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,70
40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	40,70
41	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,70
42	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,70
43	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	40,70
44	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	40,70
45	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,70
46	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,70
47	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	40,70
48	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,70
49	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	40,70
50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	40,70
51	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	42,70
52	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30
53	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	66,50	68,40
55	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	48,70
56	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	48,70
57	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	48,70
58	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	48,70
59	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,00
60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00
61	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,00
62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00
63	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,00
64	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00
65	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,00
66	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00
67	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,00

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,11	0,00	0,00	0,00	0,00
02	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00
03	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00
04	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00
05	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00
06	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00
07	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00
08	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00
09	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00
11	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00
12	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00
13	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00
14	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00
15	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00
16	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00
17	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
18	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
19	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00
20	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00
21	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00
22	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00
24	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00
25	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00
26	74,80	79,00	82,20	86,10	83,70	77,50	66,60	89,98	0,00	0,00	0,00	0,00
27	74,80	71,20	72,40	75,40	73,20	66,80	57,00	85,40	5,00	5,00	5,00	5,00
28	65,70	69,70	61,80	60,80	58,70	54,80	49,90	73,20	0,00	0,00	0,00	0,00
29	82,10	83,70	80,30	80,10	79,30	72,00	64,00	89,67	0,00	0,00	0,00	0,00
30	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
31	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
32	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
33	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
34	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
35	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
36	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
37	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
38	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
39	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
40	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
41	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
42	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
43	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
44	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
45	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
46	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
47	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
48	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
49	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
50	63,70	61,70	69,70	74,70	71,70	65,70	56,70	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00
51	65,70	63,70	71,70	76,70	73,70	67,70	58,70	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00
52	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00	0,00
55	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00
56	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00
57	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00
58	71,70	69,70	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00
59	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
60	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
61	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
62	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
63	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
64	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
65	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
66	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
67	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,11
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,19
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,92
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,98
27	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	80,40
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,20
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,67
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,90
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,45
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,90
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,90
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,90
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,90
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
68	Ventilator d=1250 mm	264435,54	559941,79	2,00	0,00	Relatief
69	Ventilator d=1250 mm	264436,36	559940,29	2,00	0,00	Relatief
70	Ventilator d=1250 mm	264455,35	559913,30	2,00	0,00	Relatief
71	Ventilator d=1250 mm	264455,96	559912,16	2,00	0,00	Relatief
72	Ventilator d=1250 mm	264456,66	559910,86	2,00	0,00	Relatief
73	Ventilator d=1250 mm	264457,30	559909,70	2,00	0,00	Relatief
74	Ventilator d=1250 mm	264457,93	559908,54	2,00	0,00	Relatief
75	Ventilator d=1250 mm	264458,63	559907,28	2,00	0,00	Relatief
76	Tractor kiepen aardappelen	264376,38	559967,30	1,50	0,00	Relatief
77	Tractor kiepen aardappelen	264434,28	560027,58	1,50	0,00	Relatief
78	Voervijzel	264354,19	559915,75	1,00	0,00	Relatief
79	Voervijzel (3 stuks)	264371,17	559896,71	1,00	0,00	Relatief
80	Voervijzel (4 stuks)	264374,32	559879,79	1,00	0,00	Relatief
81	Tractor stationair	264343,54	559935,28	1,50	0,00	Relatief
82	Vrachtwagen stationair	264346,57	559937,10	1,00	0,00	Relatief
83	Vrachtwagen stationair	264344,98	559936,65	1,00	0,00	Relatief
100	Vrachtwagen (piek)	264309,93	559907,64	1,00	0,00	Relatief
101	Vrachtwagen (piek)	264326,00	559926,34	1,00	0,00	Relatief
102	Vrachtwagen (piek)	264341,50	559886,39	1,00	0,00	Relatief
103	Vrachtwagen (piek)	264372,50	559866,21	1,00	0,00	Relatief
104	Vrachtwagen (piek)	264429,88	559963,24	1,00	0,00	Relatief
105	Vrachtwagen (piek)	264470,06	559983,14	1,00	0,00	Relatief
106	Vrachtwagen (piek)	264453,89	560046,35	1,00	0,00	Relatief
107	Personenauto (piek)	264325,46	559927,81	0,75	0,00	Relatief
108	Personenauto (piek)	264380,12	559965,10	0,75	0,00	Relatief
109	Bestelbus (piek)	264326,80	559924,34	0,75	0,00	Relatief
110	Bestelbus (piek)	264378,52	559967,91	0,75	0,00	Relatief
111	Tractor (piek)	264326,44	559925,42	1,50	0,00	Relatief
112	Tractor (piek)	264363,97	559951,03	1,50	0,00	Relatief
113	Tractor (piek)	264342,09	559992,48	1,50	0,00	Relatief
114	Tractor (piek)	264383,36	560016,13	1,50	0,00	Relatief
115	Tractor (piek)	264341,56	559888,78	1,50	0,00	Relatief
116	Tractor (piek)	264367,17	559890,55	1,50	0,00	Relatief
118	Tractor (piek)	264420,89	559973,09	1,50	0,00	Relatief
119	Loader (piek)	264433,70	560033,92	1,50	0,00	Relatief
120	Loader (piek)	264452,38	560044,77	1,50	0,00	Relatief
121	Loader (piek)	264417,33	559991,05	1,50	0,00	Relatief
122	Loader (piek)	264457,18	560005,64	1,50	0,00	Relatief
123	Vrachtwagen (piek)	264327,59	559923,23	1,00	0,00	Relatief
124	Vrachtwagen (piek)	264344,20	559924,09	1,00	0,00	Relatief
125	Vrachtwagen (piek)	264356,23	559901,17	1,00	0,00	Relatief
126	Vrachtwagen (piek)	264368,84	559873,95	1,00	0,00	Relatief
127	Vrachtwagen (piek)	264340,76	559888,28	1,00	0,00	Relatief

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
68	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00
69	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00
70	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,00
71	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00
72	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,00
73	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00
74	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,00
75	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	52,00
76	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	13,79	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
77	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	13,79	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
78	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
79	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
80	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
81	Normale puntbron	0,00	360,00	9,82	8,75	--	Nee	Nee	Nee	66,50	68,40
82	Normale puntbron	0,00	360,00	5,56	7,78	--	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30
83	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	9,03	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30
100	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
101	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
102	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
103	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
104	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
105	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
106	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
107	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
108	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
109	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20
110	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20
111	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
112	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
113	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
114	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
115	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
116	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
118	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
119	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
120	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
121	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
122	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
123	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
124	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
125	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
126	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
127	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40

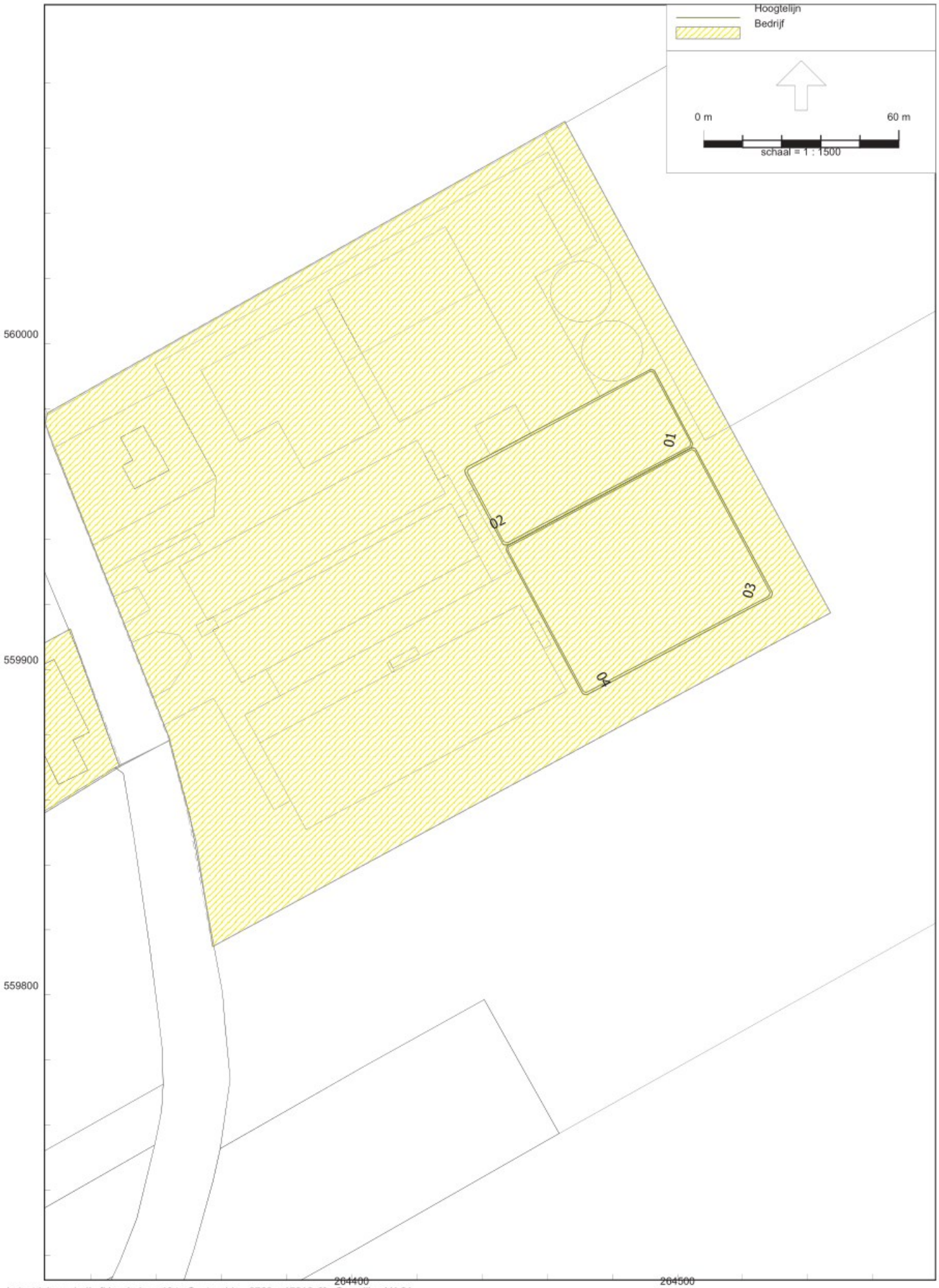
Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
68	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
69	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
70	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
71	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
72	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
73	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
74	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
75	75,00	73,00	81,00	86,00	83,00	77,00	68,00	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00
76	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
77	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00
78	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00
79	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
80	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02
81	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00	0,00
82	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
101	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
108	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
109	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
112	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
113	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
114	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
116	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
118	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
119	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
120	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
121	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
122	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
123	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
124	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
125	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
126	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
127	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20
76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
79	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	84,71
80	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	85,96
81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,45
82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,00
83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,00
100	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
101	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
102	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
103	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
104	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
105	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
106	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
107	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
108	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
109	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,77
110	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,77
111	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
112	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
113	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
114	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
115	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
116	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
118	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
119	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	106,85
120	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	106,85
121	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	106,85
122	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	106,85
123	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
124	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
125	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
126	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
127	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27

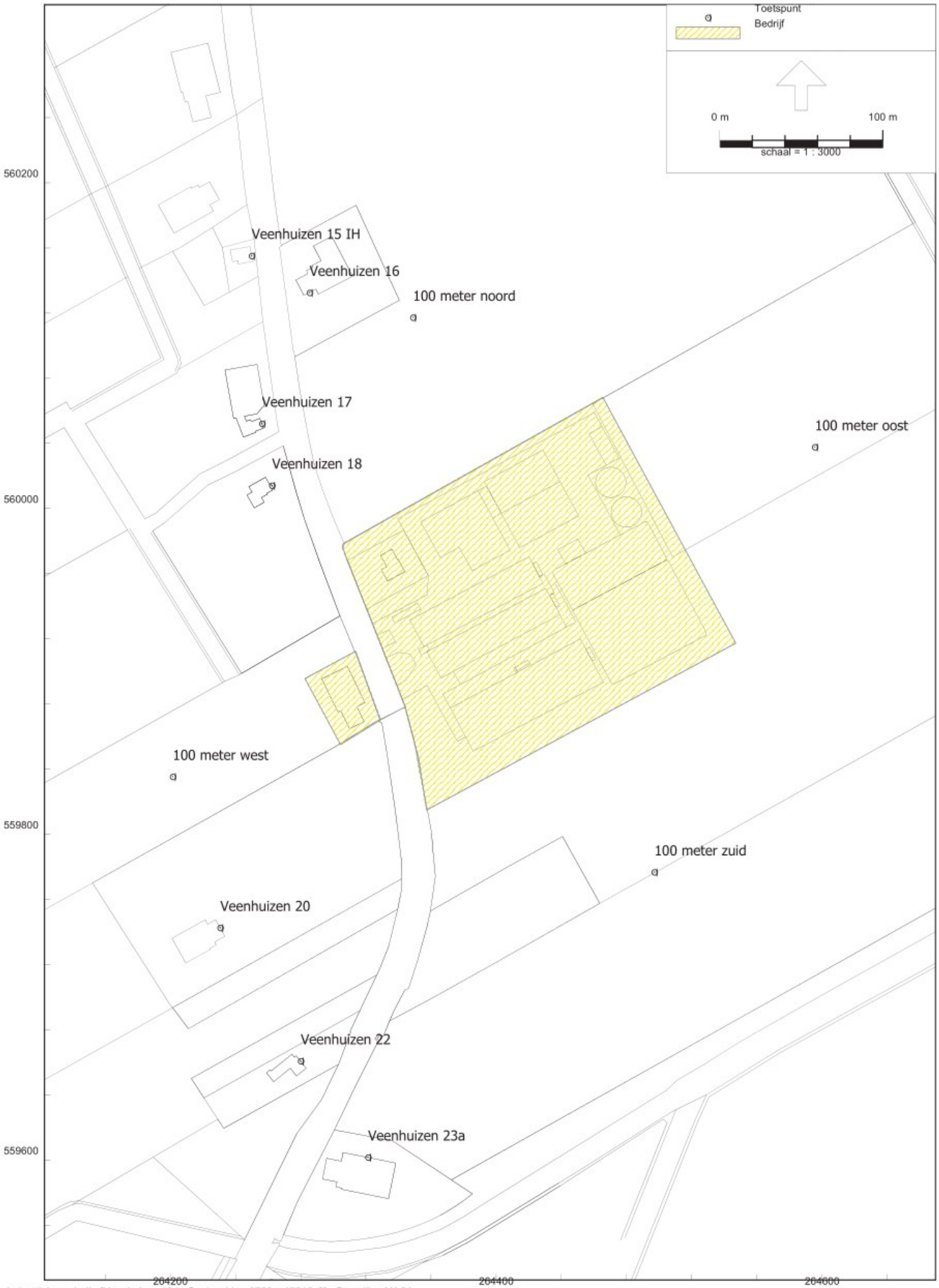
Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.



Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
01	Mest opslag	0,00
02	Mest opslag	1,00
03	Mest opslag	0,00
04	Mest opslag	1,00

Akoestisch onderzoek Veenhuizen 18a en 19 te Onstwedde.



Model: 2760ao17816v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Veenhuizen 16	264285,58	560132,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
02	Veenhuizen 17	264256,25	560052,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
03	Veenhuizen 18	264262,46	560014,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
04	Veenhuizen 20	264230,66	559742,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
05	Veenhuizen 22	264280,05	559660,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
06	Veenhuizen 23a	264321,33	559601,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
07	100 meter noord	264348,91	560117,33	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
08	100 meter oost	264595,57	560037,76	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
09	100 meter zuid	264497,11	559776,75	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
10	100 meter west	264201,48	559835,33	0,00	Relatief	5,00	--	--	Nee
11	Veenhuizen 15 IH	264249,95	560155,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veenhuizen 16	1,50	36	33	31	41	66
01_B	Veenhuizen 16	5,00	38	34	32	42	67
02_A	Veenhuizen 17	1,50	41	35	31	41	70
02_B	Veenhuizen 17	5,00	43	37	34	44	71
03_A	Veenhuizen 18	1,50	43	36	32	43	71
03_B	Veenhuizen 18	5,00	45	39	35	45	72
04_A	Veenhuizen 20	1,50	38	31	30	40	63
04_B	Veenhuizen 20	5,00	40	33	32	42	64
05_A	Veenhuizen 22	1,50	37	29	27	37	62
05_B	Veenhuizen 22	5,00	38	30	29	39	63
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	35	26	24	35	61
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	36	28	26	36	62
07_A	100 meter noord	5,00	42	40	38	48	68
08_A	100 meter oost	5,00	40	36	35	45	67
09_A	100 meter zuid	5,00	36	32	31	41	63
10_A	100 meter west	5,00	39	35	33	43	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veenhuizen 16	1,50	52	52	34
01_B	Veenhuizen 16	5,00	53	53	34
02_A	Veenhuizen 17	1,50	53	53	38
02_B	Veenhuizen 17	5,00	55	55	39
03_A	Veenhuizen 18	1,50	55	55	40
03_B	Veenhuizen 18	5,00	58	58	41
04_A	Veenhuizen 20	1,50	48	39	25
04_B	Veenhuizen 20	5,00	50	42	26
05_A	Veenhuizen 22	1,50	46	42	28
05_B	Veenhuizen 22	5,00	47	44	31
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	43	42	28
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	45	43	30
07_A	100 meter noord	5,00	57	57	33
08_A	100 meter oost	5,00	53	49	33
09_A	100 meter zuid	5,00	47	43	32
10_A	100 meter west	5,00	51	51	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RA-RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veenhuizen 16	1,50	36	33	33	43	67
01_B	Veenhuizen 16	5,00	38	34	34	44	67
02_A	Veenhuizen 17	1,50	42	35	38	48	71
02_B	Veenhuizen 17	5,00	44	37	40	50	71
03_A	Veenhuizen 18	1,50	44	36	41	51	72
03_B	Veenhuizen 18	5,00	46	39	42	52	73
04_A	Veenhuizen 20	1,50	39	31	37	47	65
04_B	Veenhuizen 20	5,00	41	33	38	48	66
05_A	Veenhuizen 22	1,50	38	29	35	45	64
05_B	Veenhuizen 22	5,00	39	30	36	46	65
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	36	26	33	43	62
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	37	28	34	44	63
07_A	100 meter noord	5,00	43	40	39	49	69
08_A	100 meter oost	5,00	40	36	36	46	68
09_A	100 meter zuid	5,00	37	32	32	42	63
10_A	100 meter west	5,00	41	35	38	48	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RA-RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veenhuizen 16	1,50	52	52	46
01_B	Veenhuizen 16	5,00	53	53	45
02_A	Veenhuizen 17	1,50	53	53	50
02_B	Veenhuizen 17	5,00	55	55	51
03_A	Veenhuizen 18	1,50	55	55	52
03_B	Veenhuizen 18	5,00	58	58	54
04_A	Veenhuizen 20	1,50	48	39	48
04_B	Veenhuizen 20	5,00	50	42	50
05_A	Veenhuizen 22	1,50	46	42	45
05_B	Veenhuizen 22	5,00	47	44	47
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	44	42	44
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	45	43	45
07_A	100 meter noord	5,00	57	57	47
08_A	100 meter oost	5,00	53	49	42
09_A	100 meter zuid	5,00	47	43	43
10_A	100 meter west	5,00	52	51	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanvoer aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veenhuizen 16	1,50	36	35	31	41	67
01_B	Veenhuizen 16	5,00	39	37	32	42	68
02_A	Veenhuizen 17	1,50	42	38	31	43	71
02_B	Veenhuizen 17	5,00	43	40	34	45	72
03_A	Veenhuizen 18	1,50	44	39	32	44	72
03_B	Veenhuizen 18	5,00	46	42	35	47	73
04_A	Veenhuizen 20	1,50	38	31	30	40	63
04_B	Veenhuizen 20	5,00	40	33	32	42	65
05_A	Veenhuizen 22	1,50	37	31	27	37	63
05_B	Veenhuizen 22	5,00	38	32	29	39	64
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	35	29	24	35	61
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	37	31	26	37	63
07_A	100 meter noord	5,00	43	42	38	48	70
08_A	100 meter oost	5,00	41	38	35	45	68
09_A	100 meter zuid	5,00	37	33	31	41	63
10_A	100 meter west	5,00	40	37	33	43	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanvoer aardappelen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veenhuizen 16	1,50	52	52	34
01_B	Veenhuizen 16	5,00	53	53	34
02_A	Veenhuizen 17	1,50	53	53	38
02_B	Veenhuizen 17	5,00	55	55	39
03_A	Veenhuizen 18	1,50	55	55	40
03_B	Veenhuizen 18	5,00	58	58	41
04_A	Veenhuizen 20	1,50	48	39	25
04_B	Veenhuizen 20	5,00	50	42	26
05_A	Veenhuizen 22	1,50	46	42	28
05_B	Veenhuizen 22	5,00	47	44	31
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	43	42	28
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	45	43	30
07_A	100 meter noord	5,00	57	57	33
08_A	100 meter oost	5,00	53	49	33
09_A	100 meter zuid	5,00	47	43	32
10_A	100 meter west	5,00	51	51	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aan-/afvoer vergisting
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veenhuizen 16	1,50	36	34	31	41	67
01_B	Veenhuizen 16	5,00	39	36	32	42	68
02_A	Veenhuizen 17	1,50	42	38	31	43	71
02_B	Veenhuizen 17	5,00	44	40	34	45	71
03_A	Veenhuizen 18	1,50	45	39	32	45	72
03_B	Veenhuizen 18	5,00	47	42	35	47	72
04_A	Veenhuizen 20	1,50	38	32	30	40	64
04_B	Veenhuizen 20	5,00	41	35	32	42	65
05_A	Veenhuizen 22	1,50	37	31	27	37	63
05_B	Veenhuizen 22	5,00	39	32	29	39	64
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	35	29	24	35	61
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	37	31	26	37	63
07_A	100 meter noord	5,00	44	42	38	48	69
08_A	100 meter oost	5,00	42	39	35	45	69
09_A	100 meter zuid	5,00	39	36	31	41	64
10_A	100 meter west	5,00	41	37	33	43	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aan-/afvoer vergisting

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veenhuizen 16	1,50	52	52	34
01_B	Veenhuizen 16	5,00	53	53	34
02_A	Veenhuizen 17	1,50	53	53	38
02_B	Veenhuizen 17	5,00	55	55	39
03_A	Veenhuizen 18	1,50	55	55	40
03_B	Veenhuizen 18	5,00	58	58	41
04_A	Veenhuizen 20	1,50	48	39	25
04_B	Veenhuizen 20	5,00	50	42	26
05_A	Veenhuizen 22	1,50	46	42	28
05_B	Veenhuizen 22	5,00	47	44	31
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	43	42	28
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	45	43	30
07_A	100 meter noord	5,00	57	57	33
08_A	100 meter oost	5,00	53	49	33
09_A	100 meter zuid	5,00	47	43	32
10_A	100 meter west	5,00	51	51	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Veenhuizen 16
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Veenhuizen 16	1,50	36	33	31	41	66	
29	Wkk-container	2,60	27	27	27	37	30	4
07	Tractor	1,50	23	26	--	31	60	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	20	20	20	30	24	3
18	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	4
32	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	21	3
26	Wkk-Koeling	1,00	17	17	17	27	21	4
48	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	16	26	20	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	16	26	20	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	20	3
41	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
34	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
35	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
31	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
46	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	15	25	18	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	15	25	18	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	15	15	15	25	18	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	19	4
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	14	14	14	24	18	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	14	14	14	24	18	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	19	4
38	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	13	13	13	23	17	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	4
51	Warmtewisselaar	4,00	12	12	12	22	16	4
06	Tractor vaste mest	1,50	22	--	--	22	56	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	4
47	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	--	21	20	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	19	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	20	3
16	Loader laden mest	1,50	21	--	--	21	35	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	19	3
08	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	39	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	--	20	18	3
14	Loader laden mest	1,50	20	--	--	20	33	4
53	Tractor stationair	1,50	16	15	--	20	31	4
15	Loader laden mest	1,50	19	--	--	19	33	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	14	14	--	19	18	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	--	19	18	4
28	Wkk-inlaat	3,50	9	9	9	19	12	4
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	17	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	21	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	17	--	--	17	29	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	17	--	--	17	37	4
09	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	35	5
44	Ventilator d=450 mm	8,00	16	--	--	16	20	3
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	--	16	16	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	16	--	--	16	20	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	16	--	--	16	57	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	15	--	--	15	32	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	15	--	--	15	55	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	9	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	3	3	3	13	8	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	3	3	3	13	8	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	--	--	13	17	4
09	Bestelbus	0,75	0	5	2	12	43	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Veenhuizen 16
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08	Personenauto	0,75	4	7	1	12	41	4
25	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	12	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	--	9	9	4
14	Loader	1,50	5	4	--	9	38	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	8	--	--	8	27	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	--	--	8	13	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	3	3	--	8	8	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	4	3	--	8	19	5
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	6	--	--	6	24	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	5	--	--	5	51	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	51	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	3	--	--	3	8	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	3	--	--	3	24	4
02	Lossen karren	0,20	2	--	--	2	25	5
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	2	--	--	2	45	4
04	Lossen karren	0,20	1	--	--	1	24	5
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-3	-4	--	1	13	5
03	Lossen karren	0,20	1	--	--	1	24	5
78	Voervijzel	1,00	-7	-9	--	-4	8	4
07	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	16	5
05	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	14	4
06	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	12	4
113	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	56	4
112	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55	4
111	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	4
114	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	49	4
115	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	50	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	5
109	Bestelbus (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	44	5
118	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	42	4
116	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	4
119	Loader (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	35	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	4
122	Loader (piek)	1,50	-171	-171	--	-166	32	4
121	Loader (piek)	1,50	-171	-171	--	-166	32	4
120	Loader (piek)	1,50	-172	-172	--	-167	31	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Veenhuizen 16
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Veenhuizen 16	5,00	38	34	32	42	67	
29	Wkk-container	2,60	28	28	28	38	31	3
27	Wkk-uitlaat	5,00	22	22	22	32	24	2
07	Tractor	1,50	23	26	--	31	60	3
26	Wkk-Koeling	1,00	20	20	20	30	23	3
18	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	3
32	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	20	2
34	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
31	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
46	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	3
35	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
51	Warmtewisselaar	4,00	17	17	17	27	20	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	20	4
49	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	3
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	20	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	19	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	18	3
38	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	18	3
41	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	18	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	26	--	--	26	41	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	19	3
08	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	42	4
15	Loader laden mest	1,50	24	--	--	24	37	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	24	--	--	24	41	4
14	Loader	1,50	20	19	--	24	53	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	3
06	Tractor vaste mest	1,50	23	--	--	23	56	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	19	2
16	Loader laden mest	1,50	22	--	--	22	35	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	--	22	20	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	19	2
47	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	19	3
50	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	19	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	15	4
53	Tractor stationair	1,50	17	16	--	21	32	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	14	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	18	3
14	Loader laden mest	1,50	21	--	--	21	33	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	18	3
28	Wkk-inlaat	3,50	10	10	10	20	12	3
09	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	4
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	19	--	--	19	59	4
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	17	3
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	17	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	18	--	--	18	29	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	18	--	--	18	37	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	19	2
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	17	--	--	17	34	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	--	--	17	20	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	17	--	--	17	19	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Veenhuizen 16
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
37	Ventilator d=450 mm	6,30	15	--	--	15	18	3
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	--	--	15	19	3
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	15	--	--	15	54	4
09	Bestelbus	0,75	0	5	2	12	42	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	--	12	11	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	--	12	11	4
08	Personenauto	0,75	4	7	1	12	41	4
25	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	12	3
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	5	4	--	9	20	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	--	--	7	11	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	51	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	6	--	--	6	51	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	2	1	--	6	17	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	4	--	--	4	25	3
02	Lossen karren	0,20	4	--	--	4	27	4
04	Lossen karren	0,20	3	--	--	3	26	4
03	Lossen karren	0,20	3	--	--	3	25	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	0	--	--	0	43	4
78	Voervijzel	1,00	-6	-7	--	-2	9	4
07	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	17	4
05	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	15	4
06	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	14	4
114	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	55	3
112	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	55	3
113	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	3
119	Loader (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	50	3
111	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	50	3
120	Loader (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	47	3
122	Loader (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	47	3
121	Loader (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	44	3
115	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	49	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	3
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	48	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
118	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	46	3
109	Bestelbus (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
116	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Veenhuizen 17
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Veenhuizen 17	1,50	41	35	31	41	70	
07	Tractor	1,50	25	28	--	33	62	4
53	Tractor stationair	1,50	29	28	--	33	44	4
29	Wkk-container	2,60	22	22	22	32	26	4
14	Loader laden mest	1,50	32	--	--	32	45	4
15	Loader laden mest	1,50	31	--	--	31	44	4
08	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	48	4
18	Tractor	1,50	30	--	--	30	52	4
16	Loader laden mest	1,50	29	--	--	29	43	4
26	Wkk-Koeling	1,00	19	19	19	29	23	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	19	19	19	29	22	3
32	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	29	--	--	29	41	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	21	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	18	18	18	28	21	3
46	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	21	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	21	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	20	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	17	17	17	27	21	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	20	3
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	27	--	--	27	45	4
41	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	20	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	20	3
51	Warmtewisselaar	4,00	16	16	16	26	20	4
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	19	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	20	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	26	--	--	26	42	4
38	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
06	Tractor vaste mest	1,50	26	--	--	26	60	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	19	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	19	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	25	--	--	25	46	4
35	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
09	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	4
31	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	--	24	21	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	--	23	21	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	17	4
14	Loader	1,50	19	17	--	22	52	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	20	3
25	Kadaverkoeling	1,50	12	12	12	22	23	4
40	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	20	3
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	4
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	21	--	--	21	62	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	15	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	--	20	19	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	--	19	18	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	19	--	--	19	22	3
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	--	19	18	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	14	13	--	18	29	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	16	3
44	Ventilator d=450 mm	8,00	18	--	--	18	21	3
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	18	--	--	18	57	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	20	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Veenhuizen 17
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
28	Wkk-inlaat	3,50	7	7	7	17	10	4
08	Personenauto	0,75	7	10	4	15	45	4
09	Bestelbus	0,75	3	8	5	15	46	4
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	--	15	14	4
78	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	26	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	--	14	13	4
02	Lossen karren	0,20	14	--	--	14	37	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	13	--	--	13	32	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	12	--	--	12	58	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	57	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	--	--	11	15	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	--	10	9	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	5	4	--	9	21	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	--	--	9	13	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	--	--	9	13	4
04	Lossen karren	0,20	8	--	--	8	31	5
03	Lossen karren	0,20	4	--	--	4	27	5
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	3	--	--	3	46	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	1	--	--	1	21	4
05	Laadlift	1,00	0	--	--	0	26	4
07	Laadlift	1,00	-5	--	--	-5	21	4
06	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	17	4
112	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	57	4
113	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	57	4
114	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	57	4
111	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	56	4
116	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	55	4
120	Loader (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	54	4
115	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54	4
119	Loader (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	53	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	42	4
122	Loader (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	52	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	41	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
121	Loader (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	36	4
118	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Veenhuizen 17
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Veenhuizen 17	5,00	43	37	34	44	71	
07	Tractor	1,50	27	30	--	35	63	3
53	Tractor stationair	1,50	31	30	--	35	45	3
29	Wkk-container	2,60	24	24	24	34	27	3
14	Loader laden mest	1,50	33	--	--	33	45	3
15	Loader laden mest	1,50	32	--	--	32	45	3
18	Tractor	1,50	32	--	--	32	53	2
08	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	49	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	21	21	21	31	23	2
16	Loader laden mest	1,50	31	--	--	31	43	3
31	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
32	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	30	--	--	30	48	4
26	Wkk-Koeling	1,00	20	20	20	30	24	3
27	Wkk-uitlaat	5,00	20	20	20	30	22	2
34	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	20	20	20	30	22	2
52	Vrachtwagen stationair	1,00	30	--	--	30	40	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	20	20	20	30	21	2
35	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	21	2
45	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	22	2
46	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	21	2
51	Warmtewisselaar	4,00	19	19	19	29	22	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	21	2
49	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	21	2
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	19	19	19	29	22	3
38	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	2
17	Tractor kiepen mest	1,50	29	--	--	29	44	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	2
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	19	19	19	29	22	3
41	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	21	2
42	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	18	18	18	28	20	2
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	18	18	18	28	21	3
09	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	45	3
06	Tractor vaste mest	1,50	28	--	--	28	61	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	27	--	--	27	47	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	20	3
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	19	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	--	25	22	2
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	18	4
14	Loader	1,50	21	20	--	25	53	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	--	24	21	2
36	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	--	24	21	2
50	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	--	24	21	2
25	Kadaverkoeling	1,50	14	14	14	24	23	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	--	24	21	2
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	3
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	18	18	--	23	21	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	23	--	--	23	63	3
43	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	--	23	20	2
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	--	22	21	4
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	--	21	20	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	21	--	--	21	22	1
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	16	15	--	20	31	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	20	--	--	20	22	2
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	19	--	--	19	58	3
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Veenhuizen 17
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
37	Ventilator d=450 mm	6,30	19	--	--	19	21	2
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	--	19	17	3
28	Wkk-inlaat	3,50	8	8	8	18	10	3
02	Lossen karren	0,20	17	--	--	17	39	3
78	Voervijzel	1,00	13	12	--	17	27	3
09	Bestelbus	0,75	5	10	7	17	46	3
08	Personenauto	0,75	9	12	6	17	45	3
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	16	--	--	16	33	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	--	--	15	18	3
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	--	14	13	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	14	--	--	14	58	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	57	3
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	--	--	13	16	3
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	--	--	13	16	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	7	--	12	22	3
04	Lossen karren	0,20	11	--	--	11	34	4
03	Lossen karren	0,20	8	--	--	8	30	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	6	--	--	6	24	3
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	5	--	--	5	46	3
05	Laadlift	1,00	4	--	--	4	28	3
07	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	23	4
06	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	19	3
113	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	57	2
112	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	58	3
114	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	57	3
111	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
116	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56	3
120	Loader (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	50	3
122	Loader (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50	3
115	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	55	3
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	54	3
119	Loader (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	48	3
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53	3
109	Bestelbus (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	42	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52	3
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
107	Personenauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
110	Bestelbus (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
108	Personenauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
118	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	3
121	Loader (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	37	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Veenhuizen 18
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Veenhuizen 18	1,50	43	36	32	43	71	
08	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	53	4
07	Tractor	1,50	27	30	--	35	64	4
14	Loader laden mest	1,50	34	--	--	34	47	4
53	Tractor stationair	1,50	30	29	--	34	44	4
15	Loader laden mest	1,50	33	--	--	33	46	4
29	Wkk-container	2,60	23	23	23	33	26	4
16	Loader laden mest	1,50	32	--	--	32	46	4
52	Vrachtwagen stationair	1,00	32	--	--	32	44	4
18	Tractor	1,50	31	--	--	31	54	4
26	Wkk-Koeling	1,00	20	20	20	30	24	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
45	Ventilator d=450 mm	8,00	20	20	20	30	22	3
38	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
46	Ventilator d=450 mm	8,00	20	20	20	30	22	3
35	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	22	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	19	19	19	29	22	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	21	3
06	Tractor vaste mest	1,50	28	--	--	28	62	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	18	18	18	28	21	3
09	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	46	4
42	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	21	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	18	18	18	28	21	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	18	18	18	28	21	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	17	17	17	27	20	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	27	--	--	27	47	4
31	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	2
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	20	4
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	19	4
49	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	15	25	18	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	25	--	--	25	41	4
25	Kadaverkoeling	1,50	15	15	15	25	25	4
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
47	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	--	24	22	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
39	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	16	3
32	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	15	2
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	23	--	--	23	41	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	--	23	20	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	22	--	--	22	63	4
41	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	15	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	22	--	--	22	24	2
50	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	20	3
51	Warmtewisselaar	4,00	12	12	12	22	15	4
14	Loader	1,50	18	16	--	21	51	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	15	4
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	--	21	20	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	15	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	16	15	--	20	31	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	20	--	--	20	22	2
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	20	--	--	20	59	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	20	--	--	20	22	2
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	20	--	--	20	39	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	--	20	17	2
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	--	19	18	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	16	3
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	17	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Veenhuizen 18
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
78	Voervijzel	1,00	14	13	--	18	29	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	17	--	--	17	35	4
28	Wkk-inlaat	3,50	7	7	7	17	11	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	15	3
08	Personenauto	0,75	9	12	6	17	46	4
09	Bestelbus	0,75	4	9	6	16	47	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	6	16	10	4
02	Lossen karren	0,20	16	--	--	16	39	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	--	16	15	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	15	--	--	15	60	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	60	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	11	9	--	14	26	4
03	Lossen karren	0,20	12	--	--	12	35	4
04	Lossen karren	0,20	12	--	--	12	35	5
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	10	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	--	--	9	13	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	--	--	9	13	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	--	--	8	12	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	4	--	--	4	47	4
05	Laadlift	1,00	2	--	--	2	28	4
06	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	24	4
07	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	22	4
113	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	59	3
114	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	58	4
111	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	58	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	56	4
115	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	55	4
116	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	54	4
112	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	43	4
120	Loader (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	52	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
122	Loader (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
118	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
119	Loader (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	37	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
121	Loader (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	35	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Veenhuizen 18
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Veenhuizen 18	5,00	45	39	35	45	72	
07	Tractor	1,50	29	32	--	37	64	2
08	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	53	3
14	Loader laden mest	1,50	36	--	--	36	48	2
53	Tractor stationair	1,50	32	31	--	36	45	2
15	Loader laden mest	1,50	35	--	--	35	47	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	34	--	--	34	44	2
29	Wkk-container	2,60	24	24	24	34	26	2
18	Tractor	1,50	34	--	--	34	54	2
31	Ventilator d=450 mm	6,30	23	23	23	33	24	1
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	23	23	23	33	24	1
32	Ventilator d=450 mm	6,30	23	23	23	33	24	1
34	Ventilator d=450 mm	6,30	22	22	22	32	23	1
26	Wkk-Koeling	1,00	22	22	22	32	25	3
16	Loader laden mest	1,50	32	--	--	32	44	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	22	22	22	32	23	1
45	Ventilator d=450 mm	8,00	22	22	22	32	23	2
35	Ventilator d=450 mm	6,30	22	22	22	32	23	1
38	Ventilator d=450 mm	6,30	21	21	21	31	23	1
46	Ventilator d=450 mm	8,00	21	21	21	31	23	2
39	Ventilator d=450 mm	6,30	21	21	21	31	22	1
51	Warmtewisselaar	4,00	21	21	21	31	24	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	21	21	21	31	22	2
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	21	21	21	31	24	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	21	21	21	31	22	2
06	Tractor vaste mest	1,50	30	--	--	30	63	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	20	20	20	30	22	2
49	Ventilator d=450 mm	8,00	20	20	20	30	22	2
41	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
27	Wkk-uitlaat	5,00	20	20	20	30	22	2
42	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
09	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	46	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	19	19	19	29	23	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	29	--	--	29	44	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	29	--	--	29	48	2
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	18	18	18	28	21	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	22	22	--	27	24	1
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	20	3
25	Kadaverkoeling	1,50	17	17	17	27	26	2
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	26	--	--	26	43	3
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	19	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	21	21	--	26	23	2
36	Ventilator d=450 mm	6,30	21	21	--	26	22	2
40	Ventilator d=450 mm	6,30	21	21	--	26	22	2
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	18	3
50	Ventilator d=450 mm	8,00	20	20	--	25	22	2
43	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	--	25	21	2
14	Loader	1,50	21	19	--	24	53	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	24	--	--	24	64	3
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	19	19	--	24	22	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	24	--	--	24	24	1
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	17	3
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	19	19	--	24	22	3
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	23	--	--	23	41	3
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	3
44	Ventilator d=450 mm	8,00	22	--	--	22	24	2
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	--	22	20	3
37	Ventilator d=450 mm	6,30	22	--	--	22	23	1
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	18	17	--	22	32	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Veenhuizen 18
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	21	--	--	21	59	2
78	Voervijzel	1,00	17	15	--	20	30	3
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	--	20	18	3
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	13	3
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	20	--	--	20	38	2
02	Lossen karren	0,20	19	--	--	19	41	3
28	Wkk-inlaat	3,50	9	9	9	19	11	2
08	Personenauto	0,75	10	13	7	18	46	3
09	Bestelbus	0,75	6	11	8	18	47	3
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	13	11	--	16	26	3
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	16	--	--	16	60	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	60	3
03	Lossen karren	0,20	15	--	--	15	37	3
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	--	15	13	3
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	--	--	15	18	3
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	--	--	13	16	3
04	Lossen karren	0,20	13	--	--	13	35	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	--	--	11	15	3
05	Laadlift	1,00	5	--	--	5	29	3
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	3	--	--	3	44	2
06	Laadlift	1,00	2	--	--	2	27	3
07	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	22	3
113	Tractor (piek)	1,50	-141	-141	--	-136	59	1
114	Tractor (piek)	1,50	-143	-143	--	-138	59	2
111	Tractor (piek)	1,50	-143	-143	--	-138	58	2
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	55	2
116	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
115	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
109	Bestelbus (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	2
122	Loader (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	49	3
112	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	47	2
120	Loader (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	48	3
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
107	Personenauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	42	2
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	50	3
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49	2
108	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	3
118	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	46	3
110	Bestelbus (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	3
119	Loader (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	39	3
121	Loader (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	38	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	39	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Veenhuizen 20
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Veenhuizen 20	1,50	38	31	30	40	63	
29	Wkk-container	2,60	25	25	25	35	29	4
16	Loader laden mest	1,50	32	--	--	32	45	4
15	Loader laden mest	1,50	31	--	--	31	45	4
09	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	48	4
08	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	47	4
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	21	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	17	17	17	27	21	4
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	20	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	15	15	15	25	19	4
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	19	4
45	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	15	25	18	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	15	15	15	25	19	4
38	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
31	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	18	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	18	3
26	Wkk-Koeling	1,00	14	14	14	24	19	5
51	Warmtewisselaar	4,00	14	14	14	24	18	4
46	Ventilator d=450 mm	8,00	14	14	14	24	17	3
32	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	13	13	13	23	17	4
41	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	17	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	4
48	Ventilator d=450 mm	8,00	13	13	13	23	16	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	4
35	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	16	4
49	Ventilator d=450 mm	8,00	12	12	12	22	15	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	4
06	Tractor vaste mest	1,50	22	--	--	22	56	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	16	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	20	--	--	20	37	5
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	--	19	19	4
14	Loader laden mest	1,50	19	--	--	19	32	4
40	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	--	19	17	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	17	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	13	13	--	18	16	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	14	12	--	17	29	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	12	12	--	17	15	3
07	Tractor	1,50	9	12	--	17	47	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	16	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	15	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	--	17	16	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	16	--	--	16	19	3
28	Wkk-inlaat	3,50	6	6	6	16	10	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	16	--	--	16	35	5
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	6	16	10	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	5	15	10	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	5	15	10	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	15	--	--	15	19	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	15	--	--	15	18	3
53	Tractor stationair	1,50	11	10	--	15	26	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	14	--	--	14	32	5
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	13	4
14	Loader	1,50	9	8	--	13	43	5
52	Vrachtwagen stationair	1,00	12	--	--	12	24	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	--	--	11	16	4
04	Lossen karren	0,20	11	--	--	11	34	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Veenhuizen 20
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	7	6	--	11	22	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	10	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	10	4
03	Lossen karren	0,20	10	--	--	10	33	5
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	10	--	--	10	51	5
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	10	--	--	10	31	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	55	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	9	--	--	9	54	4
25	Kadaverkoeling	1,50	-1	-1	-1	9	10	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	--	--	8	12	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	--	--	6	10	4
18	Tractor	1,50	2	--	--	2	25	5
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	2	--	--	2	41	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	1	--	--	1	21	4
02	Lossen karren	0,20	0	--	--	0	24	5
08	Personenauto	0,75	-8	-5	-11	0	30	5
09	Bestelbus	0,75	-12	-7	-10	0	31	5
78	Voervijzel	1,00	-6	-8	--	-3	9	4
06	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	23	4
07	Laadlift	1,00	-5	--	--	-5	21	4
05	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	12	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-16	--	--	-16	27	4
116	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	52	4
115	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
112	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	43	4
122	Loader (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	43	5
111	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4
120	Loader (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	41	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	5
113	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	39	4
118	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	5
114	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34	5
119	Loader (piek)	1,50	-170	-170	--	-165	34	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
121	Loader (piek)	1,50	-172	-172	--	-167	31	5
108	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	32	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-172	--	--	-172	32	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Veenhuizen 20
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Veenhuizen 20	5,00	40	33	32	42	64	
29	Wkk-container	2,60	26	26	26	36	30	4
16	Loader laden mest	1,50	33	--	--	33	45	3
15	Loader laden mest	1,50	33	--	--	33	45	3
09	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	48	4
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	21	21	21	31	25	4
08	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	48	4
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	18	18	18	28	22	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	18	18	18	28	21	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	2
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	17	17	17	27	20	3
51	Warmtewisselaar	4,00	17	17	17	27	20	3
46	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	2
38	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	2
27	Wkk-uitlaat	5,00	16	16	16	26	20	3
31	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	20	4
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	19	3
26	Wkk-Koeling	1,00	16	16	16	26	20	4
32	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	19	4
48	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	15	25	17	2
41	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
34	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	17	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	14	14	14	24	17	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
35	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	24	--	--	24	40	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	17	4
06	Tractor vaste mest	1,50	23	--	--	23	57	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	22	--	--	22	40	4
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	--	21	20	4
14	Loader laden mest	1,50	21	--	--	21	33	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	--	21	18	2
40	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	--	20	18	3
07	Tractor	1,50	12	15	--	20	49	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	--	20	18	3
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	16	15	--	20	30	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	--	19	17	3
50	Ventilator d=450 mm	8,00	14	14	--	19	16	3
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	--	19	17	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	16	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	17	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	18	--	--	18	20	2
14	Loader	1,50	14	13	--	18	47	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	17	--	--	17	35	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	20	2
53	Tractor stationair	1,50	13	12	--	17	28	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	19	2
28	Wkk-inlaat	3,50	6	6	6	16	10	4
04	Lossen karren	0,20	14	--	--	14	37	4
52	Vrachtwagen stationair	1,00	14	--	--	14	25	4
03	Lossen karren	0,20	14	--	--	14	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Veenhuizen 20
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	--	--	14	17	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	10	8	--	13	24	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	13	--	--	13	54	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	--	--	13	17	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	12	--	--	12	33	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	--	12	11	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	--	12	11	4
25	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	12	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	56	3
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	11	--	--	11	55	3
18	Tractor	1,50	9	--	--	9	31	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	--	--	8	11	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	5	--	--	5	24	3
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	4	--	--	4	43	4
02	Lossen karren	0,20	3	--	--	3	25	4
09	Bestelbus	0,75	-10	-6	-9	1	32	4
08	Personenauto	0,75	-7	-4	-10	1	30	4
78	Voervijzel	1,00	-3	-5	--	0	11	4
06	Laadlift	1,00	0	--	--	0	25	4
07	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	22	3
05	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	14	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-14	--	--	-14	28	3
116	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
115	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52	3
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	3
112	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	45	4
122	Loader (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	45	4
111	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	44	3
113	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4
120	Loader (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
114	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
118	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	45	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	46	4
119	Loader (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
121	Loader (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Veenhuizen 22
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Veenhuizen 22	1,50	37	29	27	37	62	
29	Wkk-container	2,60	24	24	24	34	28	4
16	Loader laden mest	1,50	30	--	--	30	43	4
15	Loader laden mest	1,50	29	--	--	29	42	4
08	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	46	5
09	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	46	5
27	Wkk-uitlaat	5,00	17	17	17	27	21	4
14	Loader laden mest	1,50	27	--	--	27	40	4
53	Tractor stationair	1,50	20	19	--	24	36	4
26	Wkk-Koeling	1,00	13	13	13	23	18	5
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	13	13	13	23	18	4
52	Vrachtwagen stationair	1,00	23	--	--	23	35	5
38	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	4
07	Tractor	1,50	15	18	--	23	52	5
39	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	16	4
31	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	16	4
32	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	15	4
41	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	15	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	15	4
42	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	15	4
35	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	14	4
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	11	11	11	21	15	4
06	Tractor vaste mest	1,50	20	--	--	20	55	4
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	14	4
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	9	9	9	19	14	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	9	9	9	19	14	4
45	Ventilator d=450 mm	8,00	9	9	9	19	12	3
46	Ventilator d=450 mm	8,00	9	9	9	19	12	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	18	--	--	18	39	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	13	4
51	Warmtewisselaar	4,00	8	8	8	18	12	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	18	--	--	18	34	5
48	Ventilator d=450 mm	8,00	8	8	8	18	11	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	7	7	7	17	10	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	15	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	--	16	15	4
28	Wkk-inlaat	3,50	6	6	6	16	10	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	6	16	10	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	12	11	--	16	27	5
43	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	--	16	14	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	10	10	--	15	14	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	5	15	9	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	5	15	9	4
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	9	4
47	Ventilator d=450 mm	8,00	8	8	--	13	11	3
37	Ventilator d=450 mm	6,30	13	--	--	13	16	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	12	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	12	--	--	12	16	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	2	2	2	12	7	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	7	7	--	12	10	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	2	2	2	12	6	4
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	11	--	--	11	53	5
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	11	4
14	Loader	1,50	7	6	--	11	41	5
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	11	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	10	--	--	10	13	3
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	10	--	--	10	29	5
25	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Veenhuizen 22
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	--	10	9	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	--	--	10	14	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	--	10	9	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	9	--	--	9	27	5
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	8	--	--	8	48	5
03	Lossen karren	0,20	8	--	--	8	31	5
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	8	--	--	8	53	5
04	Lossen karren	0,20	8	--	--	8	31	5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	53	5
08	Personenauto	0,75	-2	1	-5	6	36	5
02	Lossen karren	0,20	6	--	--	6	29	5
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	--	--	6	10	4
09	Bestelbus	0,75	-7	-2	-5	5	36	5
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	--	--	5	9	4
18	Tractor	1,50	2	--	--	2	25	5
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	-3	-4	--	1	13	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	-3	--	--	-3	17	4
07	Laadlift	1,00	-5	--	--	-5	21	4
78	Voervijzel	1,00	-10	-12	--	-7	5	5
06	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	19	5
05	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	16	5
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-19	--	--	-19	24	5
112	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46	5
113	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	46	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
115	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
116	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	49	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
120	Loader (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	5
111	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	42	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	44	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	5
119	Loader (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	36	5
109	Bestelbus (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	31	5
107	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	31	5
114	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	35	5
118	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39	5
110	Bestelbus (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	5
122	Loader (piek)	1,50	-171	-171	--	-166	33	5
121	Loader (piek)	1,50	-172	-172	--	-167	32	5
108	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	--	--	-173	31	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Veenhuizen 22
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Veenhuizen 22	5,00	38	30	29	39	63	
29	Wkk-container	2,60	24	24	24	34	28	4
16	Loader laden mest	1,50	31	--	--	31	43	4
15	Loader laden mest	1,50	30	--	--	30	43	4
08	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	47	4
09	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	46	4
14	Loader laden mest	1,50	28	--	--	28	41	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	16	16	16	26	20	4
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	19	4
53	Tractor stationair	1,50	22	20	--	25	36	4
26	Wkk-Koeling	1,00	15	15	15	25	19	4
38	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	24	--	--	24	36	4
07	Tractor	1,50	16	19	--	24	53	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
39	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
31	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
32	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	3
41	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	13	13	13	23	16	4
42	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	3
34	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	3
35	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	15	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	4
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	12	12	12	22	15	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	12	12	12	22	15	4
45	Ventilator d=450 mm	8,00	11	11	11	21	14	2
06	Tractor vaste mest	1,50	21	--	--	21	55	4
46	Ventilator d=450 mm	8,00	11	11	11	21	14	2
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	15	4
51	Warmtewisselaar	4,00	11	11	11	21	14	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	10	10	10	20	13	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	20	--	--	20	41	4
49	Ventilator d=450 mm	8,00	9	9	9	19	12	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	19	--	--	19	35	4
40	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	17	3
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	18	--	--	18	36	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	16	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	14	13	--	18	29	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	16	3
36	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	15	3
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	6	16	10	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	6	16	10	4
28	Wkk-inlaat	3,50	6	6	6	16	10	4
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	--	16	15	4
47	Ventilator d=450 mm	8,00	10	10	--	15	13	3
14	Loader	1,50	12	10	--	15	45	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	15	--	--	15	18	3
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	--	14	13	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	9	9	--	14	12	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	8	4
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	14	--	--	14	55	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	14	--	--	14	17	3
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	--	--	14	18	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	8	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	12	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	13	--	--	13	15	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Veenhuizen 22
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
25	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	13	4
03	Lossen karren	0,20	11	--	--	11	34	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	10	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	10	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	11	--	--	11	29	4
04	Lossen karren	0,20	11	--	--	11	33	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	10	--	--	10	49	4
02	Lossen karren	0,20	9	--	--	9	32	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	9	--	--	9	54	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	54	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	--	--	8	12	4
08	Personenauto	0,75	0	3	-3	8	37	4
09	Bestelbus	0,75	-5	0	-3	7	38	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	--	--	7	10	4
18	Tractor	1,50	5	--	--	5	27	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	0	-1	--	4	15	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	1	--	--	1	20	4
07	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	22	4
78	Voervijzel	1,00	-7	-8	--	-3	8	4
06	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	21	4
05	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	17	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-17	--	--	-17	25	4
112	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47	4
113	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
115	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	50	4
116	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	49	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
120	Loader (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	43	4
111	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	42	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
122	Loader (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
119	Loader (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	41	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	4
114	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	36	4
118	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
121	Loader (piek)	1,50	-170	-170	--	-165	33	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	32	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	--	--	-173	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Veenhuizen 23a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	35	26	24	35	61	
16	Loader laden mest	1,50	28	--	--	28	41	4
15	Loader laden mest	1,50	27	--	--	27	41	5
09	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	45	5
27	Wkk-uitlaat	5,00	16	16	16	26	20	4
08	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	44	5
29	Wkk-container	2,60	15	15	15	25	20	4
14	Loader laden mest	1,50	24	--	--	24	38	5
53	Tractor stationair	1,50	19	17	--	22	34	5
52	Vrachtwagen stationair	1,00	21	--	--	21	34	5
38	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	15	4
31	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	14	4
32	Ventilator d=450 mm	6,30	10	10	10	20	14	4
39	Ventilator d=450 mm	6,30	10	10	10	20	14	4
07	Tractor	1,50	12	15	--	20	50	5
26	Wkk-Koeling	1,00	10	10	10	20	15	5
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	10	10	10	20	14	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	9	19	13	4
42	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	9	19	13	4
35	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	9	19	13	4
41	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	9	19	13	4
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	9	9	9	19	13	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	5
06	Tractor vaste mest	1,50	18	--	--	18	53	5
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	8	8	8	18	12	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	13	5
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	13	5
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	7	7	7	17	12	4
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	12	5
45	Ventilator d=450 mm	8,00	7	7	7	17	10	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	17	--	--	17	33	5
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	17	--	--	17	38	5
46	Ventilator d=450 mm	8,00	7	7	7	17	10	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	5
48	Ventilator d=450 mm	8,00	6	6	6	16	9	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	5	5	5	15	9	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	10	10	--	15	14	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	--	14	13	4
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	8	5
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	8	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	--	14	13	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	8	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	10	9	--	14	25	5
40	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	--	14	13	4
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	13	5
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	13	5
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	--	12	11	5
37	Ventilator d=450 mm	6,30	11	--	--	11	15	4
47	Ventilator d=450 mm	8,00	6	6	--	11	10	3
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	1	1	1	11	6	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	11	--	--	11	15	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	5	5	--	10	9	4
28	Wkk-inlaat	3,50	0	0	0	10	4	4
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	10	--	--	10	51	5
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	--	--	9	14	5
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	9	--	--	9	28	5
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	--	9	8	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	--	9	8	4
14	Loader	1,50	4	3	--	8	38	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Veenhuizen 23a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	--	--	8	12	5
44	Ventilator d=450 mm	8,00	7	--	--	7	11	3
51	Warmtewisselaar	4,00	-3	-3	-3	7	1	4
25	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	8	5
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	7	--	--	7	52	5
03	Lossen karren	0,20	7	--	--	7	30	5
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	6	--	--	6	46	5
04	Lossen karren	0,20	6	--	--	6	29	5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	51	5
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	5	--	--	5	23	5
08	Personenauto	0,75	-3	0	-6	5	34	5
02	Lossen karren	0,20	4	--	--	4	28	5
09	Bestelbus	0,75	-8	-3	-6	4	35	5
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	--	--	4	8	4
18	Tractor	1,50	3	--	--	3	26	5
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	-6	-8	--	-3	9	5
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	-5	--	--	-5	15	5
07	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	18	5
06	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	18	5
05	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	16	5
78	Voervijzel	1,00	-15	-16	--	-11	1	5
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-19	--	--	-19	24	5
111	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	47	5
113	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	48	5
115	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	48	4
116	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	48	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	5
109	Bestelbus (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	33	5
120	Loader (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	38	5
107	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	5
112	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	37	5
119	Loader (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	35	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40	5
122	Loader (piek)	1,50	-170	-170	--	-165	34	5
114	Tractor (piek)	1,50	-170	-170	--	-165	33	5
108	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	26	5
110	Bestelbus (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	5
118	Tractor (piek)	1,50	-170	--	--	-170	34	5
121	Loader (piek)	1,50	-175	-175	--	-170	29	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	--	--	-173	31	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-175	--	--	-175	28	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Veenhuizen 23a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	36	28	26	36	62	
29	Wkk-container	2,60	20	20	20	30	24	4
16	Loader laden mest	1,50	29	--	--	29	41	4
15	Loader laden mest	1,50	28	--	--	28	41	4
09	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	45	4
08	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	45	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	16	16	16	26	20	4
14	Loader laden mest	1,50	25	--	--	25	38	4
53	Tractor stationair	1,50	20	19	--	24	35	4
38	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	23	--	--	23	34	4
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	12	12	12	22	16	4
39	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	15	3
31	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	15	3
32	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	15	3
07	Tractor	1,50	14	17	--	22	51	4
41	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	15	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	14	3
26	Wkk-Koeling	1,00	11	11	11	21	15	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	14	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	11	11	11	21	15	4
35	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	14	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	10	10	10	20	14	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	14	4
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	14	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	14	4
06	Tractor vaste mest	1,50	20	--	--	20	54	4
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	10	10	10	20	13	4
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
45	Ventilator d=450 mm	8,00	9	9	9	19	12	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	19	--	--	19	35	4
46	Ventilator d=450 mm	8,00	9	9	9	19	11	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	18	--	--	18	39	4
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	4
48	Ventilator d=450 mm	8,00	8	8	8	18	11	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	7	7	7	17	10	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	15	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	--	16	15	3
43	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	--	16	14	3
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	12	11	--	16	27	4
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	6	16	10	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	10	10	--	15	14	3
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	5	15	9	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	5	15	9	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	--	15	14	4
28	Wkk-inlaat	3,50	5	5	5	15	9	4
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	--	15	14	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	15	--	--	15	33	4
14	Loader	1,50	10	9	--	14	43	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	13	--	--	13	16	3
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	12	4
47	Ventilator d=450 mm	8,00	8	8	--	13	11	3
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	3	3	3	13	7	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	12	--	--	12	16	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	12	--	--	12	53	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	7	7	--	12	10	3
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	12	--	--	12	30	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	--	--	12	16	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	--	10	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Veenhuizen 23a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	--	10	9	4
03	Lossen karren	0,20	10	--	--	10	33	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	--	--	10	14	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	10	--	--	10	12	3
51	Warmtewisselaar	4,00	-1	-1	-1	9	3	4
25	Kadaverkoeling	1,50	-1	-1	-1	9	10	4
04	Lossen karren	0,20	9	--	--	9	32	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	8	--	--	8	53	4
02	Lossen karren	0,20	8	--	--	8	30	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	7	--	--	7	47	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	52	4
08	Personenauto	0,75	-2	1	-5	6	35	4
09	Bestelbus	0,75	-6	-1	-4	6	36	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	--	--	5	9	4
18	Tractor	1,50	5	--	--	5	28	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	-3	-5	--	0	11	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	-1	--	--	-1	18	4
06	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	20	4
07	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	20	4
78	Voervijzel	1,00	-12	-13	--	-8	3	4
05	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	17	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-17	--	--	-17	25	4
111	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47	4
113	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46	4
115	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
116	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
120	Loader (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	46	4
122	Loader (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	4
119	Loader (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
112	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
114	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
118	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	36	4
121	Loader (piek)	1,50	-173	-173	--	-168	30	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	33	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	100 meter noord	5,00	42	40	38	48	68	
29	Wkk-container	2,60	33	33	33	43	36	2
26	Wkk-Koeling	1,00	29	29	29	39	32	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	27	27	27	37	30	3
27	Wkk-uitlaat	5,00	27	27	27	37	28	2
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	26	26	26	36	29	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	26	26	26	36	29	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	24	24	24	34	28	3
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	24	24	24	34	27	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	24	24	24	34	27	3
18	Tractor	1,50	33	--	--	33	54	2
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	28	28	--	33	31	3
53	Tractor stationair	1,50	28	27	--	32	42	3
07	Tractor	1,50	24	27	--	32	59	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	21	21	21	31	23	2
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	26	26	--	31	29	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	30	--	--	30	41	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	20	20	20	30	21	2
35	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	21	2
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	29	--	--	29	46	3
34	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	2
32	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	2
31	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	2
49	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	21	2
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	19	19	19	29	21	2
14	Loader	1,50	25	24	--	29	57	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	19	19	19	29	20	2
48	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	21	2
51	Warmtewisselaar	4,00	19	19	19	29	22	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	28	--	--	28	44	3
46	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	21	2
45	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	21	2
42	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
41	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	23	23	--	28	26	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
38	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	20	2
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	27	--	--	27	30	3
15	Loader laden mest	1,50	26	--	--	26	39	4
28	Wkk-inlaat	3,50	16	16	16	26	18	2
36	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	--	25	22	2
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	25	--	--	25	28	3
50	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	--	24	22	2
33	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	--	24	21	2
06	Tractor vaste mest	1,50	24	--	--	24	57	3
43	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	--	24	21	2
47	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	--	24	21	2
14	Loader laden mest	1,50	23	--	--	23	36	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	--	23	20	2
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	4
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	22	--	--	22	61	3
25	Kadaverkoeling	1,50	11	11	11	21	21	3
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	14	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	14	3
08	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	19	--	--	19	36	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	19	--	--	19	21	2
44	Ventilator d=450 mm	8,00	18	--	--	18	20	2
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	--	17	16	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
37	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	20	2
16	Loader laden mest	1,50	17	--	--	17	30	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	--	16	14	4
09	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	33	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	15	--	--	15	35	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	14	--	--	14	52	3
08	Personenauto	0,75	3	6	0	11	40	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	11	--	--	11	31	3
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	--	--	11	14	3
09	Bestelbus	0,75	-1	3	0	10	40	3
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	6	--	--	6	51	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	51	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	2	1	--	6	16	4
04	Lossen karren	0,20	5	--	--	5	28	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	1	-1	--	4	15	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	2	--	--	2	44	4
78	Voervijzel	1,00	-2	-3	--	2	12	4
02	Lossen karren	0,20	1	--	--	1	23	4
03	Lossen karren	0,20	-1	--	--	-1	22	4
07	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	16	4
05	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	13	3
06	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	13	4
114	Tractor (piek)	1,50	-142	-142	--	-137	59	2
113	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	55	2
119	Loader (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	55	2
120	Loader (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	52	2
112	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	52	3
122	Loader (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	51	3
121	Loader (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	50	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	54	3
118	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
111	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	48	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52	3
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
115	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	45	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	45	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
116	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	44	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	3
107	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
109	Bestelbus (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	31	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3
108	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	100 meter oost	5,00	40	36	35	45	67	
29	Wkk-container	2,60	30	30	30	40	34	3
27	Wkk-uitlaat	5,00	25	25	25	35	27	2
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	24	24	24	34	27	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	34	--	--	34	49	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	24	24	24	34	26	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	23	23	23	33	26	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	22	22	22	32	25	3
26	Wkk-Koeling	1,00	20	20	20	30	24	3
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	29	--	--	29	46	3
51	Warmtewisselaar	4,00	18	18	18	28	21	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	20	2
35	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
42	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	20	2
53	Tractor stationair	1,50	24	22	--	27	38	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
48	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	2
06	Tractor vaste mest	1,50	27	--	--	27	60	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	20	3
41	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	20	3
32	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	26	--	--	26	37	4
46	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	16	26	18	2
39	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	3
07	Tractor	1,50	17	20	--	25	54	4
31	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
38	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	15	25	17	3
14	Loader	1,50	21	20	--	25	53	3
28	Wkk-inlaat	3,50	15	15	15	25	17	3
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	17	3
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	17	3
50	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	--	24	20	2
36	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	--	23	21	2
14	Loader laden mest	1,50	23	--	--	23	36	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	16	3
43	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	--	23	20	2
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	16	3
15	Loader laden mest	1,50	23	--	--	23	36	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	16	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	22	--	--	22	62	3
09	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	39	4
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	--	22	20	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	--	22	20	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	19	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	--	21	18	2
40	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	19	3
08	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	39	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	16	3
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	16	3
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	18	--	--	18	21	3
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	--	17	15	3
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	--	--	16	19	3
18	Tractor	1,50	15	--	--	15	37	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	15	--	--	15	32	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	15	--	--	15	17	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
44	Ventilator d=450 mm	8,00	14	--	--	14	17	3
37	Ventilator d=450 mm	6,30	14	--	--	14	17	3
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	10	9	--	14	25	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	14	--	--	14	53	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	--	--	13	16	3
16	Loader laden mest	1,50	13	--	--	13	26	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	12	--	--	12	32	4
25	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	12	4
09	Bestelbus	0,75	0	5	2	12	42	4
08	Personenauto	0,75	3	6	0	11	40	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	7	6	--	11	22	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	6	--	--	6	51	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	50	4
02	Lossen karren	0,20	5	--	--	5	28	4
03	Lossen karren	0,20	5	--	--	5	27	4
78	Voervijzel	1,00	0	-1	--	4	15	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	1	--	--	1	22	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-7	--	--	-7	35	4
04	Lossen karren	0,20	-9	--	--	-9	14	4
06	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	14	4
07	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	6	4
05	Laadlift	1,00	-25	--	--	-25	1	4
119	Loader (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	52	3
121	Loader (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	3
112	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	4
118	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	55	3
111	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
114	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	46	3
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
120	Loader (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	42	3
115	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
122	Loader (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	40	3
116	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
113	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	43	3
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	21	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-172	--	--	-172	31	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-183	-183	-183	-173	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	100 meter zuid	5,00	36	32	31	41	63	
29	Wkk-container	2,60	24	24	24	34	28	3
27	Wkk-uitlaat	5,00	22	22	22	32	25	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	32	--	--	32	47	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	18	0
35	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
34	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
49	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	17	0
46	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	18	0
32	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
31	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
45	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	17	0
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	26	--	--	26	43	4
26	Wkk-Koeling	1,00	15	15	15	25	19	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	24	--	--	24	41	4
42	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	15	2
38	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	15	2
39	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	15	2
41	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	15	2
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	15	2
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	15	2
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	15	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	15	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	18	0
36	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	19	2
33	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	19	2
50	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	18	0
14	Loader	1,50	18	17	--	22	51	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	11	11	11	21	14	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	14	3
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	13	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	10	10	10	20	13	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	10	10	10	20	13	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	10	10	10	20	13	3
15	Loader laden mest	1,50	20	--	--	20	32	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	12	3
08	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	36	3
28	Wkk-inlaat	3,50	9	9	9	19	12	3
06	Tractor vaste mest	1,50	19	--	--	19	52	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	12	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	3
07	Tractor	1,50	10	13	--	18	47	4
14	Loader laden mest	1,50	18	--	--	18	31	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	18	--	--	18	58	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	15	2
40	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	15	2
51	Warmtewisselaar	4,00	8	8	8	18	10	2
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	15	2
53	Tractor stationair	1,50	14	12	--	17	28	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	--	17	15	3
16	Loader laden mest	1,50	17	--	--	17	29	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	19	2
09	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	34	3
44	Ventilator d=450 mm	8,00	17	--	--	17	17	1
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	--	17	15	3
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	15	--	--	15	34	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	--	--	15	18	3
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	--	14	13	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	12	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 meter zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
37	Ventilator d=450 mm	6,30	13	--	--	13	15	2
52	Vrachtwagen stationair	1,00	13	--	--	13	24	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	--	--	12	15	3
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	--	--	10	14	3
25	Kadaverkoeling	1,50	-1	-1	-1	9	10	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	5	--	--	5	44	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	1	0	--	5	15	3
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	0	-1	--	4	14	3
18	Tractor	1,50	3	--	--	3	26	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	3	--	--	3	45	4
08	Personenauto	0,75	-6	-3	-9	2	31	4
09	Bestelbus	0,75	-9	-5	-8	2	33	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	2	--	--	2	46	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	46	4
04	Lossen karren	0,20	1	--	--	1	23	3
03	Lossen karren	0,20	1	--	--	1	23	4
02	Lossen karren	0,20	0	--	--	0	23	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	0	--	--	0	20	3
78	Voervijzel	1,00	-12	-13	--	-8	2	4
07	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	10	3
05	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	10	4
06	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	10	3
122	Loader (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	46	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
120	Loader (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46	4
111	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	44	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	48	4
113	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	43	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
115	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	3
116	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	3
119	Loader (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3
112	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	37	4
118	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	3
121	Loader (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	36	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	39	3
114	Tractor (piek)	1,50	-171	-171	--	-166	32	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	100 meter west	5,00	39	35	33	43	67	
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	25	25	25	35	29	3
16	Loader laden mest	1,50	34	--	--	34	46	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	24	24	24	34	27	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	23	23	23	33	27	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	23	23	23	33	26	3
53	Tractor stationair	1,50	28	26	--	31	42	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	30	--	--	30	41	3
29	Wkk-container	2,60	19	19	19	29	23	3
07	Tractor	1,50	21	24	--	29	57	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	20	2
31	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	2
51	Warmtewisselaar	4,00	18	18	18	28	22	3
38	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
32	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
46	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	20	2
39	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	21	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	17	17	17	27	20	3
34	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
41	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	16	26	18	2
35	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	3
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	19	4
49	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	16	26	18	2
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	19	4
06	Tractor vaste mest	1,50	25	--	--	25	59	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	19	4
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	18	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	24	--	--	24	40	4
26	Wkk-Koeling	1,00	14	14	14	24	18	4
25	Kadaverkoeling	1,50	13	13	13	23	23	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	19	2
40	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	19	2
09	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	39	3
15	Loader laden mest	1,50	22	--	--	22	34	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	19	2
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	22	--	--	22	40	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	21	--	--	21	61	4
14	Loader laden mest	1,50	21	--	--	21	33	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	21	--	--	21	41	3
36	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	--	20	18	3
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	--	20	19	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	--	20	18	3
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	14	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	--	20	17	3
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	--	20	18	4
08	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	36	3
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	19	--	--	19	21	2
44	Ventilator d=450 mm	8,00	19	--	--	19	21	1
37	Ventilator d=450 mm	6,30	19	--	--	19	21	2
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	19	--	--	19	22	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	18	--	--	18	22	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	11	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	17	--	--	17	56	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	--	17	16	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	17	--	--	17	35	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	13	12	--	17	27	3
28	Wkk-inlaat	3,50	5	5	5	15	9	3
14	Loader	1,50	11	10	--	15	44	4
09	Bestelbus	0,75	3	8	5	15	45	3
08	Personenauto	0,75	7	10	4	15	43	3
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	--	15	13	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	--	14	13	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	13	--	--	13	31	4
04	Lossen karren	0,20	13	--	--	13	35	4
18	Tractor	1,50	11	--	--	11	33	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	10	--	--	10	54	3
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	--	--	9	13	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	5	4	--	9	20	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	53	3
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	8	--	--	8	49	3
02	Lossen karren	0,20	4	--	--	4	26	3
78	Voervijzel	1,00	0	-1	--	4	14	3
03	Lossen karren	0,20	4	--	--	4	26	3
07	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	23	3
05	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	16	3
06	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	14	3
111	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	3
112	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	53	3
113	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	50	3
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	54	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53	3
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52	3
109	Bestelbus (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
110	Bestelbus (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
122	Loader (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	45	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
118	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
120	Loader (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	43	4
114	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4
116	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	46	3
115	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	45	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3
119	Loader (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	37	4
121	Loader (piek)	1,50	-173	-173	--	-168	30	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Veenhuizen 16
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Veenhuizen 16	1,50	37	35	33	43	68	
29	Wkk-container	2,60	27	27	27	37	30	4
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	27	28	--	33	61	4
13	Loader wegladen dieren	1,50	20	--	21	31	34	4
07	Tractor	1,50	23	26	--	31	60	4
11	Loader wegladen dieren	1,50	19	--	21	31	33	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	20	20	20	30	24	3
12	Loader wegladen dieren	1,50	18	--	20	30	33	4
18	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	4
32	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	21	3
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	16	--	17	27	52	4
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	24	22	--	27	57	4
26	Wkk-Koeling	1,00	17	17	17	27	21	4
48	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	16	26	20	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	16	26	20	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	20	3
41	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
34	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
35	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
83	Vrachtwagen stationair	1,00	14	--	16	26	29	4
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	19	20	--	25	38	4
31	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
46	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	15	25	18	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	15	25	18	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	15	15	15	25	18	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	19	4
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	14	14	14	24	18	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	14	14	14	24	18	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	19	4
38	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	13	13	13	23	17	3
82	Vrachtwagen stationair	1,00	20	18	--	23	30	4
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	17	18	--	23	36	4
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	4
51	Warmtewisselaar	4,00	12	12	12	22	16	4
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	19	17	--	22	29	4
81	Tractor stationair	1,50	16	17	--	22	30	4
06	Tractor vaste mest	1,50	22	--	--	22	56	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	4
47	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	--	21	20	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	19	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	20	3
16	Loader laden mest	1,50	21	--	--	21	35	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	19	3
08	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	39	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	--	20	18	3
14	Loader laden mest	1,50	20	--	--	20	33	4
53	Tractor stationair	1,50	16	15	--	20	31	4
15	Loader laden mest	1,50	19	--	--	19	33	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	14	14	--	19	18	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	--	19	18	4
28	Wkk-inlaat	3,50	9	9	9	19	12	4
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	17	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	21	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	17	--	--	17	29	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	17	--	--	17	37	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Veenhuizen 16
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	14	12	--	17	24	4
09	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	35	5
44	Ventilator d=450 mm	8,00	16	--	--	16	20	3
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	--	16	16	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	16	--	--	16	20	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	16	--	--	16	57	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	15	--	--	15	32	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	15	--	--	15	55	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	9	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	3	3	3	13	8	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	3	3	3	13	8	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	--	--	13	17	4
09	Bestelbus	0,75	0	5	2	12	43	4
08	Personenauto	0,75	4	7	1	12	41	4
25	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	12	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	--	9	9	4
14	Loader	1,50	5	4	--	9	38	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	8	--	--	8	27	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	--	--	8	13	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	3	3	--	8	8	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	4	3	--	8	19	5
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	6	--	--	6	24	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	5	--	--	5	51	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	51	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	3	--	--	3	8	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	3	--	--	3	24	4
02	Lossen karren	0,20	2	--	--	2	25	5
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	2	--	--	2	45	4
04	Lossen karren	0,20	1	--	--	1	24	5
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-3	-4	--	1	13	5
03	Lossen karren	0,20	1	--	--	1	24	5
78	Voervijzel	1,00	-7	-9	--	-4	8	4
07	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	16	5
05	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	14	4
06	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	12	4
113	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	56	4
112	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55	4
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	-153	-143	50	4
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	-154	-144	49	5
111	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	4
114	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	49	4
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	-159	-149	44	4
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	-160	-150	43	4
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	-160	-150	43	5
115	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	50	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	5
109	Bestelbus (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	44	5
118	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	42	4
116	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	4
119	Loader (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	35	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	4
122	Loader (piek)	1,50	-171	-171	--	-166	32	4
121	Loader (piek)	1,50	-171	-171	--	-166	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Veenhuizen 16
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
120	Loader (piek)	1,50	-172	-172	--	-167	31	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Veenhuizen 16
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Veenhuizen 16	5,00	40	38	34	44	69	
29	Wkk-container	2,60	28	28	28	38	31	3
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	29	31	--	36	63	3
12	Loader wegladen dieren	1,50	24	--	25	35	37	4
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	32	30	--	35	41	4
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	28	29	--	34	46	3
13	Loader wegladen dieren	1,50	22	--	24	34	36	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	22	22	22	32	24	2
11	Loader wegladen dieren	1,50	20	--	21	31	33	4
07	Tractor	1,50	23	26	--	31	60	3
26	Wkk-Koeling	1,00	20	20	20	30	23	3
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	27	25	--	30	59	4
18	Tractor	1,50	29	--	--	29	51	3
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	17	--	18	28	53	4
32	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	20	2
34	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	24	22	--	27	34	4
31	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
46	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	3
35	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
51	Warmtewisselaar	4,00	17	17	17	27	20	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	20	4
49	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	3
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	20	4
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	20	21	--	26	39	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	19	3
83	Vrachtwagen stationair	1,00	15	--	16	26	29	4
39	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	18	3
38	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	18	3
41	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	18	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	26	--	--	26	41	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	19	3
08	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	42	4
15	Loader laden mest	1,50	24	--	--	24	37	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	24	--	--	24	41	4
14	Loader	1,50	20	19	--	24	53	3
81	Tractor stationair	1,50	18	19	--	24	31	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	3
82	Vrachtwagen stationair	1,00	20	18	--	23	29	4
06	Tractor vaste mest	1,50	23	--	--	23	56	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	19	2
16	Loader laden mest	1,50	22	--	--	22	35	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	--	22	20	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	19	2
47	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	19	3
50	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	19	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	15	4
53	Tractor stationair	1,50	17	16	--	21	32	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	14	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	18	3
14	Loader laden mest	1,50	21	--	--	21	33	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	18	3
28	Wkk-inlaat	3,50	10	10	10	20	12	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Veenhuizen 16
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	4
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	19	--	--	19	59	4
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	17	3
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	17	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	18	--	--	18	29	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	18	--	--	18	37	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	19	2
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	17	--	--	17	34	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	--	--	17	20	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	17	--	--	17	19	3
37	Ventilator d=450 mm	6,30	15	--	--	15	18	3
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	--	--	15	19	3
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	15	--	--	15	54	4
09	Bestelbus	0,75	0	5	2	12	42	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	--	12	11	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	--	12	11	4
08	Personenauto	0,75	4	7	1	12	41	4
25	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	12	3
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	5	4	--	9	20	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	--	--	7	11	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	51	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	6	--	--	6	51	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	2	1	--	6	17	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	4	--	--	4	25	3
02	Lossen karren	0,20	4	--	--	4	27	4
04	Lossen karren	0,20	3	--	--	3	26	4
03	Lossen karren	0,20	3	--	--	3	25	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	0	--	--	0	43	4
78	Voervijzel	1,00	-6	-7	--	-2	9	4
07	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	17	4
05	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	15	4
06	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	14	4
114	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	55	3
112	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	55	3
113	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	3
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	-154	-144	48	4
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	-156	-146	47	4
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	-156	-146	46	4
119	Loader (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	50	3
111	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	50	3
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	-158	-148	45	4
120	Loader (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	47	3
122	Loader (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	47	3
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	-161	-151	42	4
121	Loader (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	44	3
115	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	49	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	3
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	48	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
118	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	46	3
109	Bestelbus (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
116	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Veenhuizen 16
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Veenhuizen 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Veenhuizen 17	1,50	43	40	38	48	72	
11	Loader wegladen dieren	1,50	31	--	32	42	45	4
12	Loader wegladen dieren	1,50	30	--	32	42	44	4
13	Loader wegladen dieren	1,50	28	--	30	40	43	4
83	Vrachtwagen stationair	1,00	27	--	28	38	42	4
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	31	32	--	37	65	4
82	Vrachtwagen stationair	1,00	33	31	--	36	42	4
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	32	30	--	35	42	4
81	Tractor stationair	1,50	28	29	--	34	42	4
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	28	29	--	34	47	4
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	22	--	24	34	59	4
07	Tractor	1,50	25	28	--	33	62	4
53	Tractor stationair	1,50	29	28	--	33	44	4
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	29	27	--	32	62	4
29	Wkk-container	2,60	22	22	22	32	26	4
14	Loader laden mest	1,50	32	--	--	32	45	4
15	Loader laden mest	1,50	31	--	--	31	44	4
08	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	48	4
18	Tractor	1,50	30	--	--	30	52	4
16	Loader laden mest	1,50	29	--	--	29	43	4
26	Wkk-Koeling	1,00	19	19	19	29	23	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	19	19	19	29	22	3
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	23	24	--	29	42	4
32	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	29	--	--	29	41	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	21	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	18	18	18	28	21	3
46	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	21	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	21	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	20	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	17	17	17	27	21	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	20	3
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	27	--	--	27	45	4
41	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	20	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	20	3
51	Warmtewisselaar	4,00	16	16	16	26	20	4
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	19	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	20	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	26	--	--	26	42	4
38	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
06	Tractor vaste mest	1,50	26	--	--	26	60	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	19	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	19	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	25	--	--	25	46	4
35	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
09	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	4
31	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	21	19	--	24	32	4
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	--	24	21	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	--	23	21	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	17	4
14	Loader	1,50	19	17	--	22	52	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	20	3
25	Kadaverkoeling	1,50	12	12	12	22	23	4
40	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	20	3
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	4
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	21	--	--	21	62	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Veenhuizen 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	15	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	--	20	19	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	--	19	18	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	19	--	--	19	22	3
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	--	19	18	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	14	13	--	18	29	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	16	3
44	Ventilator d=450 mm	8,00	18	--	--	18	21	3
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	18	--	--	18	57	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	20	3
28	Wkk-inlaat	3,50	7	7	7	17	10	4
08	Personenauto	0,75	7	10	4	15	45	4
09	Bestelbus	0,75	3	8	5	15	46	4
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	--	15	14	4
78	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	26	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	--	14	13	4
02	Lossen karren	0,20	14	--	--	14	37	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	13	--	--	13	32	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	12	--	--	12	58	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	57	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	--	--	11	15	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	--	10	9	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	5	4	--	9	21	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	--	--	9	13	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	--	--	9	13	4
04	Lossen karren	0,20	8	--	--	8	31	5
03	Lossen karren	0,20	4	--	--	4	27	5
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	3	--	--	3	46	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	1	--	--	1	21	4
05	Laadlift	1,00	0	--	--	0	26	4
07	Laadlift	1,00	-5	--	--	-5	21	4
06	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	17	4
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	-149	-139	54	4
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	-151	-141	53	4
112	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	57	4
113	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	57	4
114	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	57	4
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	-151	-141	52	4
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	-152	-142	52	4
111	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	56	4
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	-153	-143	51	4
116	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	55	4
120	Loader (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	54	4
115	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54	4
119	Loader (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	53	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	42	4
122	Loader (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	52	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	41	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
121	Loader (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Veenhuizen 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
118	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Veenhuizen 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Veenhuizen 17	5,00	46	42	40	50	73	
11	Loader wegladen dieren	1,50	32	--	34	44	45	3
12	Loader wegladen dieren	1,50	31	--	33	43	45	3
13	Loader wegladen dieren	1,50	29	--	31	41	43	3
83	Vrachtwagen stationair	1,00	29	--	31	41	42	3
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	37	35	--	40	46	3
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	33	34	--	39	65	3
82	Vrachtwagen stationair	1,00	34	32	--	37	43	3
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	30	31	--	36	48	3
81	Tractor stationair	1,50	29	30	--	35	42	3
07	Tractor	1,50	27	30	--	35	63	3
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	24	--	25	35	59	3
53	Tractor stationair	1,50	31	30	--	35	45	3
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	31	29	--	34	63	3
29	Wkk-container	2,60	24	24	24	34	27	3
14	Loader laden mest	1,50	33	--	--	33	45	3
15	Loader laden mest	1,50	32	--	--	32	45	3
18	Tractor	1,50	32	--	--	32	53	2
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	25	27	--	32	43	3
08	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	49	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	21	21	21	31	23	2
16	Loader laden mest	1,50	31	--	--	31	43	3
31	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
32	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	30	--	--	30	48	4
26	Wkk-Koeling	1,00	20	20	20	30	24	3
27	Wkk-uitlaat	5,00	20	20	20	30	22	2
34	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	20	20	20	30	22	2
52	Vrachtwagen stationair	1,00	30	--	--	30	40	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	20	20	20	30	21	2
35	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	21	2
45	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	22	2
46	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	21	2
51	Warmtewisselaar	4,00	19	19	19	29	22	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	21	2
49	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	21	2
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	19	19	19	29	22	3
38	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	2
17	Tractor kiepen mest	1,50	29	--	--	29	44	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	2
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	19	19	19	29	22	3
41	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	21	2
42	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	18	18	18	28	20	2
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	18	18	18	28	21	3
09	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	45	3
06	Tractor vaste mest	1,50	28	--	--	28	61	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	27	--	--	27	47	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	20	3
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	23	21	--	26	33	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	19	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	--	25	22	2
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	18	4
14	Loader	1,50	21	20	--	25	53	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	--	24	21	2
36	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	--	24	21	2
50	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	--	24	21	2
25	Kadaverkoeling	1,50	14	14	14	24	23	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Veenhuizen 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
40	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	--	24	21	2
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	3
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	18	18	--	23	21	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	23	--	--	23	63	3
43	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	--	23	20	2
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	--	22	21	4
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	--	21	20	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	21	--	--	21	22	1
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	16	15	--	20	31	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	20	--	--	20	22	2
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	19	--	--	19	58	3
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	19	--	--	19	21	2
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	--	19	17	3
28	Wkk-inlaat	3,50	8	8	8	18	10	3
02	Lossen karren	0,20	17	--	--	17	39	3
78	Voervijzel	1,00	13	12	--	17	27	3
09	Bestelbus	0,75	5	10	7	17	46	3
08	Personenauto	0,75	9	12	6	17	45	3
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	16	--	--	16	33	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	--	--	15	18	3
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	--	14	13	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	14	--	--	14	58	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	57	3
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	--	--	13	16	3
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	--	--	13	16	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	7	--	12	22	3
04	Lossen karren	0,20	11	--	--	11	34	4
03	Lossen karren	0,20	8	--	--	8	30	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	6	--	--	6	24	3
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	5	--	--	5	46	3
05	Laadlift	1,00	4	--	--	4	28	3
07	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	23	4
06	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	19	3
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	-148	-138	54	3
113	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	57	2
112	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	58	3
114	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	57	3
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	-150	-140	53	3
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	-150	-140	52	3
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	-150	-140	52	3
111	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	-151	-141	51	4
116	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56	3
120	Loader (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	50	3
122	Loader (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50	3
115	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	55	3
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	54	3
119	Loader (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	48	3
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53	3
109	Bestelbus (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	42	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52	3
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
107	Personenauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
110	Bestelbus (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
108	Personenauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Veenhuizen 17
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
118	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	3
121	Loader (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	37	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Veenhuizen 18
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Veenhuizen 18	1,50	46	41	41	51	74	
11	Loader wegladen dieren	1,50	33	--	35	45	47	4
12	Loader wegladen dieren	1,50	32	--	34	44	46	4
13	Loader wegladen dieren	1,50	31	--	33	43	46	4
83	Vrachtwagen stationair	1,00	29	--	31	41	44	4
82	Vrachtwagen stationair	1,00	36	34	--	39	46	4
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	32	34	--	39	66	4
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	34	32	--	37	45	4
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	25	--	27	37	62	4
81	Tractor stationair	1,50	31	32	--	37	44	4
08	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	53	4
07	Tractor	1,50	27	30	--	35	64	4
14	Loader laden mest	1,50	34	--	--	34	47	4
53	Tractor stationair	1,50	30	29	--	34	44	4
15	Loader laden mest	1,50	33	--	--	33	46	4
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	30	28	--	33	63	4
29	Wkk-container	2,60	23	23	23	33	26	4
16	Loader laden mest	1,50	32	--	--	32	46	4
52	Vrachtwagen stationair	1,00	32	--	--	32	44	4
18	Tractor	1,50	31	--	--	31	54	4
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	25	26	--	31	44	4
26	Wkk-Koeling	1,00	20	20	20	30	24	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
45	Ventilator d=450 mm	8,00	20	20	20	30	22	3
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	23	25	--	30	42	4
38	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
46	Ventilator d=450 mm	8,00	20	20	20	30	22	3
35	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	22	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	19	19	19	29	22	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	21	3
06	Tractor vaste mest	1,50	28	--	--	28	62	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	18	18	18	28	21	3
09	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	46	4
42	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	21	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	18	18	18	28	21	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	18	18	18	28	21	3
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	25	23	--	28	35	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	17	17	17	27	20	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	27	--	--	27	47	4
31	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	2
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	20	4
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	19	4
49	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	15	25	18	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	25	--	--	25	41	4
25	Kadaverkoeling	1,50	15	15	15	25	25	4
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
47	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	--	24	22	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
39	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	16	3
32	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	15	2
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	23	--	--	23	41	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	--	23	20	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	22	--	--	22	63	4
41	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	15	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	22	--	--	22	24	2
50	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	20	3
51	Warmtewisselaar	4,00	12	12	12	22	15	4
14	Loader	1,50	18	16	--	21	51	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	15	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Veenhuizen 18
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	--	21	20	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	15	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	16	15	--	20	31	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	20	--	--	20	22	2
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	20	--	--	20	59	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	20	--	--	20	22	2
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	20	--	--	20	39	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	--	20	17	2
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	--	19	18	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	16	3
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	17	4
78	Voervijzel	1,00	14	13	--	18	29	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	17	--	--	17	35	4
28	Wkk-inlaat	3,50	7	7	7	17	11	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	15	3
08	Personenauto	0,75	9	12	6	17	46	4
09	Bestelbus	0,75	4	9	6	16	47	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	6	16	10	4
02	Lossen karren	0,20	16	--	--	16	39	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	--	16	15	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	15	--	--	15	60	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	60	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	11	9	--	14	26	4
03	Lossen karren	0,20	12	--	--	12	35	4
04	Lossen karren	0,20	12	--	--	12	35	5
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	10	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	--	--	9	13	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	--	--	9	13	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	--	--	8	12	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	4	--	--	4	47	4
05	Laadlift	1,00	2	--	--	2	28	4
06	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	24	4
07	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	22	4
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	-147	-137	56	4
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	-147	-137	56	4
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	-149	-139	54	4
113	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	59	3
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	-149	-139	54	4
114	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	58	4
111	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	58	4
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	-150	-140	53	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	56	4
115	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	55	4
116	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	54	4
112	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	43	4
120	Loader (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	52	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
122	Loader (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
118	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
119	Loader (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	37	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Veenhuizen 18
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
121	Loader (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	35	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Veenhuizen 18
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Veenhuizen 18	5,00	48	44	42	52	74	
11	Loader wegladen dieren	1,50	35	--	37	47	48	2
12	Loader wegladen dieren	1,50	34	--	36	46	47	3
83	Vrachtwagen stationair	1,00	31	--	33	43	44	2
13	Loader wegladen dieren	1,50	31	--	33	43	44	3
82	Vrachtwagen stationair	1,00	38	36	--	41	46	2
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	34	36	--	41	67	2
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	36	34	--	39	46	3
81	Tractor stationair	1,50	33	34	--	39	45	2
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	27	--	28	38	62	3
07	Tractor	1,50	29	32	--	37	64	2
08	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	53	3
14	Loader laden mest	1,50	36	--	--	36	48	2
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	29	31	--	36	48	3
53	Tractor stationair	1,50	32	31	--	36	45	2
15	Loader laden mest	1,50	35	--	--	35	47	3
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	32	30	--	35	64	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	34	--	--	34	44	2
29	Wkk-container	2,60	24	24	24	34	26	2
18	Tractor	1,50	34	--	--	34	54	2
31	Ventilator d=450 mm	6,30	23	23	23	33	24	1
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	30	28	--	33	40	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	23	23	23	33	24	1
32	Ventilator d=450 mm	6,30	23	23	23	33	24	1
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	26	27	--	32	43	2
34	Ventilator d=450 mm	6,30	22	22	22	32	23	1
26	Wkk-Koeling	1,00	22	22	22	32	25	3
16	Loader laden mest	1,50	32	--	--	32	44	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	22	22	22	32	23	1
45	Ventilator d=450 mm	8,00	22	22	22	32	23	2
35	Ventilator d=450 mm	6,30	22	22	22	32	23	1
38	Ventilator d=450 mm	6,30	21	21	21	31	23	1
46	Ventilator d=450 mm	8,00	21	21	21	31	23	2
39	Ventilator d=450 mm	6,30	21	21	21	31	22	1
51	Warmtewisselaar	4,00	21	21	21	31	24	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	21	21	21	31	22	2
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	21	21	21	31	24	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	21	21	21	31	22	2
06	Tractor vaste mest	1,50	30	--	--	30	63	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	20	20	20	30	22	2
49	Ventilator d=450 mm	8,00	20	20	20	30	22	2
41	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
27	Wkk-uitlaat	5,00	20	20	20	30	22	2
42	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	22	2
09	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	46	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	19	19	19	29	23	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	29	--	--	29	44	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	29	--	--	29	48	2
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	18	18	18	28	21	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	22	22	--	27	24	1
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	20	3
25	Kadaverkoeling	1,50	17	17	17	27	26	2
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	26	--	--	26	43	3
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	19	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	21	21	--	26	23	2
36	Ventilator d=450 mm	6,30	21	21	--	26	22	2
40	Ventilator d=450 mm	6,30	21	21	--	26	22	2
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	18	3
50	Ventilator d=450 mm	8,00	20	20	--	25	22	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Veenhuizen 18
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
43	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	--	25	21	2
14	Loader	1,50	21	19	--	24	53	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	24	--	--	24	64	3
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	19	19	--	24	22	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	24	--	--	24	24	1
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	17	3
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	19	19	--	24	22	3
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	23	--	--	23	41	3
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	3
44	Ventilator d=450 mm	8,00	22	--	--	22	24	2
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	--	22	20	3
37	Ventilator d=450 mm	6,30	22	--	--	22	23	1
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	18	17	--	22	32	3
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	21	--	--	21	59	2
78	Voervijzel	1,00	17	15	--	20	30	3
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	--	20	18	3
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	13	3
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	20	--	--	20	38	2
02	Lossen karren	0,20	19	--	--	19	41	3
28	Wkk-inlaat	3,50	9	9	9	19	11	2
08	Personenauto	0,75	10	13	7	18	46	3
09	Bestelbus	0,75	6	11	8	18	47	3
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	13	11	--	16	26	3
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	16	--	--	16	60	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	60	3
03	Lossen karren	0,20	15	--	--	15	37	3
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	--	15	13	3
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	--	--	15	18	3
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	--	--	13	16	3
04	Lossen karren	0,20	13	--	--	13	35	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	--	--	11	15	3
05	Laadlift	1,00	5	--	--	5	29	3
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	3	--	--	3	44	2
06	Laadlift	1,00	2	--	--	2	27	3
07	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	22	3
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	--	-145	-135	57	3
113	Tractor (piek)	1,50	-141	-141	--	-136	59	1
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	-146	-136	55	2
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	-146	-136	55	3
114	Tractor (piek)	1,50	-143	-143	--	-138	59	2
111	Tractor (piek)	1,50	-143	-143	--	-138	58	2
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	-149	-139	53	3
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	-151	-141	52	3
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	55	2
116	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
115	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
109	Bestelbus (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	2
122	Loader (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	49	3
112	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	47	2
120	Loader (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	48	3
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
107	Personenauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	42	2
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	50	3
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49	2
108	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	3
118	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	46	3
110	Bestelbus (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	3
119	Loader (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	39	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Veenhuizen 18
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
121	Loader (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	38	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	39	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Veenhuizen 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Veenhuizen 20	1,50	40	32	37	47	65	
12	Loader wegladen dieren	1,50	31	--	32	42	45	4
13	Loader wegladen dieren	1,50	30	--	32	42	45	4
29	Wkk-container	2,60	25	25	25	35	29	4
16	Loader laden mest	1,50	32	--	--	32	45	4
15	Loader laden mest	1,50	31	--	--	31	45	4
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	19	--	21	31	56	4
09	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	48	4
08	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	47	4
11	Loader wegladen dieren	1,50	16	--	18	28	31	4
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	24	22	--	27	35	5
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	21	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	17	17	17	27	21	4
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	24	22	--	27	34	5
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	20	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	15	15	15	25	19	4
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	19	4
45	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	15	25	18	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	15	15	15	25	19	4
38	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	18	19	--	24	38	4
31	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	18	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	18	3
26	Wkk-Koeling	1,00	14	14	14	24	19	5
51	Warmtewisselaar	4,00	14	14	14	24	18	4
46	Ventilator d=450 mm	8,00	14	14	14	24	17	3
32	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	13	13	13	23	17	4
41	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	17	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	4
48	Ventilator d=450 mm	8,00	13	13	13	23	16	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	4
35	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	16	4
49	Ventilator d=450 mm	8,00	12	12	12	22	15	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	4
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	19	17	--	22	52	5
06	Tractor vaste mest	1,50	22	--	--	22	56	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	16	4
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	15	16	--	21	35	5
83	Vrachtwagen stationair	1,00	9	--	11	21	24	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	20	--	--	20	37	5
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	--	19	19	4
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	13	14	--	19	47	4
14	Loader laden mest	1,50	19	--	--	19	32	4
40	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	--	19	17	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	17	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	13	13	--	18	16	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	4
81	Tractor stationair	1,50	12	13	--	18	26	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	14	12	--	17	29	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	12	12	--	17	15	3
07	Tractor	1,50	9	12	--	17	47	4
82	Vrachtwagen stationair	1,00	14	12	--	17	24	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	16	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	15	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	--	17	16	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	16	--	--	16	19	3
28	Wkk-inlaat	3,50	6	6	6	16	10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Veenhuizen 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	16	--	--	16	35	5
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	6	16	10	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	5	15	10	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	5	15	10	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	15	--	--	15	19	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	15	--	--	15	18	3
53	Tractor stationair	1,50	11	10	--	15	26	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	14	--	--	14	32	5
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	13	4
14	Loader	1,50	9	8	--	13	43	5
52	Vrachtwagen stationair	1,00	12	--	--	12	24	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	--	--	11	16	4
04	Lossen karren	0,20	11	--	--	11	34	5
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	7	6	--	11	22	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	10	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	10	4
03	Lossen karren	0,20	10	--	--	10	33	5
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	10	--	--	10	51	5
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	10	--	--	10	31	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	55	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	9	--	--	9	54	4
25	Kadaverkoeling	1,50	-1	-1	-1	9	10	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	--	--	8	12	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	--	--	6	10	4
18	Tractor	1,50	2	--	--	2	25	5
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	2	--	--	2	41	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	1	--	--	1	21	4
02	Lossen karren	0,20	0	--	--	0	24	5
08	Personenauto	0,75	-8	-5	-11	0	30	5
09	Bestelbus	0,75	-12	-7	-10	0	31	5
78	Voervijzel	1,00	-6	-8	--	-3	9	4
06	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	23	4
07	Laadlift	1,00	-5	--	--	-5	21	4
05	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	12	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-16	--	--	-16	27	4
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	-151	-141	53	4
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	-152	-142	51	4
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	-153	-143	50	4
116	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	52	4
115	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	-164	-154	39	4
112	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	43	4
122	Loader (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	43	5
111	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	-167	-157	37	4
120	Loader (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	41	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	5
113	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	39	4
118	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	5
114	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34	5
119	Loader (piek)	1,50	-170	-170	--	-165	34	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
121	Loader (piek)	1,50	-172	-172	--	-167	31	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Veenhuizen 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
108	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	32	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-172	--	--	-172	32	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Veenhuizen 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Veenhuizen 20	5,00	42	35	38	48	66	
12	Loader wegladen dieren	1,50	32	--	34	44	46	3
13	Loader wegladen dieren	1,50	32	--	34	44	45	3
29	Wkk-container	2,60	26	26	26	36	30	4
16	Loader laden mest	1,50	33	--	--	33	45	3
15	Loader laden mest	1,50	33	--	--	33	45	3
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	30	28	--	33	40	4
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	30	27	--	32	40	4
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	21	--	22	32	57	4
09	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	48	4
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	21	21	21	31	25	4
11	Loader wegladen dieren	1,50	19	--	20	30	32	3
08	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	48	4
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	23	24	--	29	42	4
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	18	18	18	28	22	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	18	18	18	28	21	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	2
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	17	17	17	27	20	3
51	Warmtewisselaar	4,00	17	17	17	27	20	3
46	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	2
38	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	2
27	Wkk-uitlaat	5,00	16	16	16	26	20	3
31	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	20	4
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	19	3
26	Wkk-Koeling	1,00	16	16	16	26	20	4
32	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	19	4
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	22	20	--	25	55	4
48	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	15	25	17	2
41	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
34	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	17	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	14	14	14	24	17	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
35	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	24	--	--	24	40	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	17	4
06	Tractor vaste mest	1,50	23	--	--	23	57	3
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	17	18	--	23	51	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	17	4
83	Vrachtwagen stationair	1,00	11	--	13	23	25	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	22	--	--	22	40	4
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	16	17	--	22	35	4
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	--	21	20	4
14	Loader laden mest	1,50	21	--	--	21	33	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	--	21	18	2
40	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	--	20	18	3
81	Tractor stationair	1,50	14	15	--	20	28	4
07	Tractor	1,50	12	15	--	20	49	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	--	20	18	3
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	16	15	--	20	30	4
82	Vrachtwagen stationair	1,00	17	14	--	19	26	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	--	19	17	3
50	Ventilator d=450 mm	8,00	14	14	--	19	16	3
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	--	19	17	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	16	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	17	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Veenhuizen 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
44	Ventilator d=450 mm	8,00	18	--	--	18	20	2
14	Loader	1,50	14	13	--	18	47	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	17	--	--	17	35	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	20	2
53	Tractor stationair	1,50	13	12	--	17	28	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	19	2
28	Wkk-inlaat	3,50	6	6	6	16	10	4
04	Lossen karren	0,20	14	--	--	14	37	4
52	Vrachtwagen stationair	1,00	14	--	--	14	25	4
03	Lossen karren	0,20	14	--	--	14	36	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	--	--	14	17	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	10	8	--	13	24	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	13	--	--	13	54	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	--	--	13	17	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	12	--	--	12	33	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	--	12	11	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	--	12	11	4
25	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	12	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	56	3
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	11	--	--	11	55	3
18	Tractor	1,50	9	--	--	9	31	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	--	--	8	11	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	5	--	--	5	24	3
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	4	--	--	4	43	4
02	Lossen karren	0,20	3	--	--	3	25	4
09	Bestelbus	0,75	-10	-6	-9	1	32	4
08	Personenauto	0,75	-7	-4	-10	1	30	4
78	Voervijzel	1,00	-3	-5	--	0	11	4
06	Laadlift	1,00	0	--	--	0	25	4
07	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	22	3
05	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	14	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-14	--	--	-14	28	3
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	-149	-139	54	4
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	-151	-141	52	3
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	-152	-142	50	3
116	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
115	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52	3
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	3
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	-162	-152	40	4
112	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	45	4
122	Loader (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	45	4
111	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	44	3
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	-164	-154	38	4
113	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4
120	Loader (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
114	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
118	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	45	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	46	4
119	Loader (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
121	Loader (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Veenhuizen 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
108	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Veenhuizen 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Veenhuizen 22	1,50	39	32	35	45	65	
13	Loader wegladen dieren	1,50	28	--	30	40	43	4
12	Loader wegladen dieren	1,50	28	--	29	39	42	4
11	Loader wegladen dieren	1,50	25	--	27	37	40	4
29	Wkk-container	2,60	24	24	24	34	28	4
83	Vrachtwagen stationair	1,00	20	--	22	32	35	5
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	18	--	20	30	55	5
16	Loader laden mest	1,50	30	--	--	30	43	4
15	Loader laden mest	1,50	29	--	--	29	42	4
82	Vrachtwagen stationair	1,00	25	23	--	28	35	5
08	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	46	5
09	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	46	5
81	Tractor stationair	1,50	21	22	--	27	36	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	17	17	17	27	21	4
14	Loader laden mest	1,50	27	--	--	27	40	4
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	20	21	--	26	40	5
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	18	19	--	24	52	5
53	Tractor stationair	1,50	20	19	--	24	36	4
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	17	19	--	24	37	5
26	Wkk-Koeling	1,00	13	13	13	23	18	5
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	13	13	13	23	18	4
52	Vrachtwagen stationair	1,00	23	--	--	23	35	5
38	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	4
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	20	18	--	23	30	5
07	Tractor	1,50	15	18	--	23	52	5
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	20	17	--	22	30	5
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	19	17	--	22	53	5
39	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	16	4
31	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	16	4
32	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	15	4
41	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	15	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	15	4
42	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	15	4
35	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	14	4
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	11	11	11	21	15	4
06	Tractor vaste mest	1,50	20	--	--	20	55	4
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	14	4
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	9	9	9	19	14	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	9	9	9	19	14	4
45	Ventilator d=450 mm	8,00	9	9	9	19	12	3
46	Ventilator d=450 mm	8,00	9	9	9	19	12	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	18	--	--	18	39	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	13	4
51	Warmtewisselaar	4,00	8	8	8	18	12	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	18	--	--	18	34	5
48	Ventilator d=450 mm	8,00	8	8	8	18	11	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	7	7	7	17	10	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	15	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	--	16	15	4
28	Wkk-inlaat	3,50	6	6	6	16	10	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	6	16	10	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	12	11	--	16	27	5
43	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	--	16	14	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	10	10	--	15	14	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	5	15	9	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	5	15	9	4
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	9	4
47	Ventilator d=450 mm	8,00	8	8	--	13	11	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Veenhuizen 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
37	Ventilator d=450 mm	6,30	13	--	--	13	16	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	12	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	12	--	--	12	16	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	2	2	2	12	7	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	7	7	--	12	10	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	2	2	2	12	6	4
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	11	--	--	11	53	5
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	11	4
14	Loader	1,50	7	6	--	11	41	5
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	11	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	10	--	--	10	13	3
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	10	--	--	10	29	5
25	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	11	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	--	10	9	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	--	--	10	14	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	--	10	9	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	9	--	--	9	27	5
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	8	--	--	8	48	5
03	Lossen karren	0,20	8	--	--	8	31	5
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	8	--	--	8	53	5
04	Lossen karren	0,20	8	--	--	8	31	5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	53	5
08	Personenauto	0,75	-2	1	-5	6	36	5
02	Lossen karren	0,20	6	--	--	6	29	5
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	--	--	6	10	4
09	Bestelbus	0,75	-7	-2	-5	5	36	5
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	--	--	5	9	4
18	Tractor	1,50	2	--	--	2	25	5
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	-3	-4	--	1	13	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	-3	--	--	-3	17	4
07	Laadlift	1,00	-5	--	--	-5	21	4
78	Voervijzel	1,00	-10	-12	--	-7	5	5
06	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	19	5
05	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	16	5
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-19	--	--	-19	24	5
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	-154	-144	50	5
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	-154	-144	50	4
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	-155	-145	48	4
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	-156	-146	47	5
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	-160	-150	43	5
112	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46	5
113	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	46	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
115	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
116	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	49	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
120	Loader (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	5
111	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	42	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	44	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	5
119	Loader (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	36	5
109	Bestelbus (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	31	5
107	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	31	5
114	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	35	5
118	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39	5
110	Bestelbus (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	5
122	Loader (piek)	1,50	-171	-171	--	-166	33	5
121	Loader (piek)	1,50	-172	-172	--	-167	32	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Veenhuizen 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
108	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	--	--	-173	31	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Veenhuizen 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Veenhuizen 22	5,00	40	34	36	46	66	
13	Loader wegladen dieren	1,50	30	--	31	41	43	4
12	Loader wegladen dieren	1,50	29	--	31	41	43	4
11	Loader wegladen dieren	1,50	27	--	28	38	41	4
29	Wkk-container	2,60	24	24	24	34	28	4
83	Vrachtwagen stationair	1,00	21	--	23	33	36	4
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	19	--	21	31	56	4
16	Loader laden mest	1,50	31	--	--	31	43	4
15	Loader laden mest	1,50	30	--	--	30	43	4
82	Vrachtwagen stationair	1,00	26	24	--	29	36	4
08	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	47	4
81	Tractor stationair	1,50	23	24	--	29	36	4
09	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	46	4
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	26	24	--	29	36	4
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	22	24	--	29	41	4
14	Loader laden mest	1,50	28	--	--	28	41	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	16	16	16	26	20	4
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	19	21	--	26	53	4
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	16	16	16	26	19	4
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	19	21	--	26	39	4
53	Tractor stationair	1,50	22	20	--	25	36	4
26	Wkk-Koeling	1,00	15	15	15	25	19	4
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	22	20	--	25	55	4
38	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	24	--	--	24	36	4
07	Tractor	1,50	16	19	--	24	53	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	4
39	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
31	Ventilator d=450 mm	6,30	14	14	14	24	17	3
32	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	3
41	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	13	13	13	23	16	4
42	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	3
34	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	3
35	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	15	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	4
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	19	17	--	22	29	4
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	12	12	12	22	15	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	12	12	12	22	15	4
45	Ventilator d=450 mm	8,00	11	11	11	21	14	2
06	Tractor vaste mest	1,50	21	--	--	21	55	4
46	Ventilator d=450 mm	8,00	11	11	11	21	14	2
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	15	4
51	Warmtewisselaar	4,00	11	11	11	21	14	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	10	10	10	20	13	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	20	--	--	20	41	4
49	Ventilator d=450 mm	8,00	9	9	9	19	12	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	19	--	--	19	35	4
40	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	17	3
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	18	--	--	18	36	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	16	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	14	13	--	18	29	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	16	3
36	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	15	3
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	6	16	10	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	6	16	10	4
28	Wkk-inlaat	3,50	6	6	6	16	10	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Veenhuizen 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	--	16	15	4
47	Ventilator d=450 mm	8,00	10	10	--	15	13	3
14	Loader	1,50	12	10	--	15	45	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	15	--	--	15	18	3
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	--	14	13	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	9	9	--	14	12	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	8	4
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	14	--	--	14	55	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	14	--	--	14	17	3
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	--	--	14	18	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	8	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	12	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	13	--	--	13	15	2
25	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	13	4
03	Lossen karren	0,20	11	--	--	11	34	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	10	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	--	11	10	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	11	--	--	11	29	4
04	Lossen karren	0,20	11	--	--	11	33	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	10	--	--	10	49	4
02	Lossen karren	0,20	9	--	--	9	32	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	9	--	--	9	54	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	54	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	--	--	8	12	4
08	Personenauto	0,75	0	3	-3	8	37	4
09	Bestelbus	0,75	-5	0	-3	7	38	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	--	--	7	10	4
18	Tractor	1,50	5	--	--	5	27	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	0	-1	--	4	15	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	1	--	--	1	20	4
07	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	22	4
78	Voervijzel	1,00	-7	-8	--	-3	8	4
06	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	21	4
05	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	17	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-17	--	--	-17	25	4
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	-152	-142	51	4
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	-153	-143	50	4
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	-154	-144	49	4
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	-155	-145	48	4
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	-161	-151	42	4
112	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47	4
113	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
115	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	50	4
116	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	49	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
120	Loader (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	43	4
111	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	42	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
122	Loader (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
119	Loader (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	41	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	4
114	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	36	4
118	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
121	Loader (piek)	1,50	-170	-170	--	-165	33	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Veenhuizen 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	32	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	--	--	-173	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Veenhuizen 23a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	37	30	33	43	63	
12	Loader wegladen dieren	1,50	28	--	29	39	42	5
13	Loader wegladen dieren	1,50	24	--	26	36	39	4
11	Loader wegladen dieren	1,50	24	--	25	35	38	5
83	Vrachtwagen stationair	1,00	18	--	20	30	34	5
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	16	--	18	28	54	5
16	Loader laden mest	1,50	28	--	--	28	41	4
15	Loader laden mest	1,50	27	--	--	27	41	5
82	Vrachtwagen stationair	1,00	24	21	--	26	34	5
09	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	45	5
27	Wkk-uitlaat	5,00	16	16	16	26	20	4
08	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	44	5
81	Tractor stationair	1,50	20	21	--	26	34	5
29	Wkk-container	2,60	15	15	15	25	20	4
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	22	20	--	25	32	5
14	Loader laden mest	1,50	24	--	--	24	38	5
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	17	18	--	23	37	5
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	17	18	--	23	36	5
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	16	18	--	23	51	5
53	Tractor stationair	1,50	19	17	--	22	34	5
52	Vrachtwagen stationair	1,00	21	--	--	21	34	5
38	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	15	4
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	18	16	--	21	51	5
31	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	14	4
32	Ventilator d=450 mm	6,30	10	10	10	20	14	4
39	Ventilator d=450 mm	6,30	10	10	10	20	14	4
07	Tractor	1,50	12	15	--	20	50	5
26	Wkk-Koeling	1,00	10	10	10	20	15	5
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	10	10	10	20	14	4
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	17	15	--	20	27	5
34	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	9	19	13	4
42	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	9	19	13	4
35	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	9	19	13	4
41	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	9	19	13	4
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	9	9	9	19	13	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	5
06	Tractor vaste mest	1,50	18	--	--	18	53	5
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	8	8	8	18	12	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	13	5
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	13	5
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	7	7	7	17	12	4
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	12	5
45	Ventilator d=450 mm	8,00	7	7	7	17	10	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	17	--	--	17	33	5
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	17	--	--	17	38	5
46	Ventilator d=450 mm	8,00	7	7	7	17	10	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	7	17	11	5
48	Ventilator d=450 mm	8,00	6	6	6	16	9	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	5	5	5	15	9	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	10	10	--	15	14	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	--	14	13	4
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	8	5
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	8	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	--	14	13	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	4	14	8	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	10	9	--	14	25	5
40	Ventilator d=450 mm	6,30	9	9	--	14	13	4
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	13	5
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	13	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Veenhuizen 23a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	7	7	--	12	11	5
37	Ventilator d=450 mm	6,30	11	--	--	11	15	4
47	Ventilator d=450 mm	8,00	6	6	--	11	10	3
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	1	1	1	11	6	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	11	--	--	11	15	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	5	5	--	10	9	4
28	Wkk-inlaat	3,50	0	0	0	10	4	4
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	10	--	--	10	51	5
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	--	--	9	14	5
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	9	--	--	9	28	5
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	--	9	8	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	4	--	9	8	4
14	Loader	1,50	4	3	--	8	38	5
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	--	--	8	12	5
44	Ventilator d=450 mm	8,00	7	--	--	7	11	3
51	Warmtewisselaar	4,00	-3	-3	-3	7	1	4
25	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	8	5
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	7	--	--	7	52	5
03	Lossen karren	0,20	7	--	--	7	30	5
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	6	--	--	6	46	5
04	Lossen karren	0,20	6	--	--	6	29	5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	51	5
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	5	--	--	5	23	5
08	Personenauto	0,75	-3	0	-6	5	34	5
02	Lossen karren	0,20	4	--	--	4	28	5
09	Bestelbus	0,75	-8	-3	-6	4	35	5
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	4	--	--	4	8	4
18	Tractor	1,50	3	--	--	3	26	5
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	-6	-8	--	-3	9	5
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	-5	--	--	-5	15	5
07	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	18	5
06	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	18	5
05	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	16	5
78	Voervijzel	1,00	-15	-16	--	-11	1	5
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-19	--	--	-19	24	5
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	-155	-145	48	5
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	-156	-146	48	5
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	-158	-148	45	5
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	-159	-149	45	5
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	-159	-149	45	5
111	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	47	5
113	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	48	5
115	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	48	4
116	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	48	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	5
109	Bestelbus (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	33	5
120	Loader (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	38	5
107	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	5
112	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	37	5
119	Loader (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	35	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40	5
122	Loader (piek)	1,50	-170	-170	--	-165	34	5
114	Tractor (piek)	1,50	-170	-170	--	-165	33	5
108	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	26	5
110	Bestelbus (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	5
118	Tractor (piek)	1,50	-170	--	--	-170	34	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Veenhuizen 23a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
121	Loader (piek)	1,50	-175	-175	--	-170	29	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	--	--	-173	31	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-175	--	--	-175	28	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Veenhuizen 23a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	38	32	34	44	64	
12	Loader wegladen dieren	1,50	29	--	30	40	43	4
13	Loader wegladen dieren	1,50	25	--	27	37	39	4
11	Loader wegladen dieren	1,50	25	--	27	37	39	4
83	Vrachtwagen stationair	1,00	20	--	21	31	34	4
29	Wkk-container	2,60	20	20	20	30	24	4
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	18	--	20	30	54	4
16	Loader laden mest	1,50	29	--	--	29	41	4
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	25	23	--	28	36	4
15	Loader laden mest	1,50	28	--	--	28	41	4
82	Vrachtwagen stationair	1,00	25	23	--	28	35	4
09	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	45	4
08	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	45	4
81	Tractor stationair	1,50	21	22	--	27	35	4
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	21	22	--	27	40	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	16	16	16	26	20	4
14	Loader laden mest	1,50	25	--	--	25	38	4
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	19	20	--	25	38	4
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	18	20	--	25	52	4
53	Tractor stationair	1,50	20	19	--	24	35	4
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	21	18	--	23	53	4
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	20	18	--	23	31	4
38	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	16	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	23	--	--	23	34	4
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	12	12	12	22	16	4
39	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	15	3
31	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	15	3
32	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	12	22	15	3
07	Tractor	1,50	14	17	--	22	51	4
41	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	15	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	14	3
26	Wkk-Koeling	1,00	11	11	11	21	15	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	14	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	11	11	11	21	15	4
35	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	11	21	14	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	10	10	10	20	14	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	14	4
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	14	4
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	14	4
06	Tractor vaste mest	1,50	20	--	--	20	54	4
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	10	10	10	20	13	4
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
45	Ventilator d=450 mm	8,00	9	9	9	19	12	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	19	--	--	19	35	4
46	Ventilator d=450 mm	8,00	9	9	9	19	11	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	18	--	--	18	39	4
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	4
48	Ventilator d=450 mm	8,00	8	8	8	18	11	3
49	Ventilator d=450 mm	8,00	7	7	7	17	10	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	12	12	--	17	15	3
33	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	--	16	15	3
43	Ventilator d=450 mm	6,30	11	11	--	16	14	3
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	12	11	--	16	27	4
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	6	6	6	16	10	4
36	Ventilator d=450 mm	6,30	10	10	--	15	14	3
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	5	15	9	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	5	15	9	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	--	15	14	4
28	Wkk-inlaat	3,50	5	5	5	15	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Veenhuizen 23a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	--	15	14	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	15	--	--	15	33	4
14	Loader	1,50	10	9	--	14	43	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	13	--	--	13	16	3
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	12	4
47	Ventilator d=450 mm	8,00	8	8	--	13	11	3
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	3	3	3	13	7	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	12	--	--	12	16	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	12	--	--	12	53	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	7	7	--	12	10	3
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	12	--	--	12	30	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	--	--	12	16	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	--	10	9	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	5	--	10	9	4
03	Lossen karren	0,20	10	--	--	10	33	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	--	--	10	14	4
44	Ventilator d=450 mm	8,00	10	--	--	10	12	3
51	Warmtewisselaar	4,00	-1	-1	-1	9	3	4
25	Kadaverkoeling	1,50	-1	-1	-1	9	10	4
04	Lossen karren	0,20	9	--	--	9	32	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	8	--	--	8	53	4
02	Lossen karren	0,20	8	--	--	8	30	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	7	--	--	7	47	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	52	4
08	Personenauto	0,75	-2	1	-5	6	35	4
09	Bestelbus	0,75	-6	-1	-4	6	36	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	5	--	--	5	9	4
18	Tractor	1,50	5	--	--	5	28	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	-3	-5	--	0	11	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	-1	--	--	-1	18	4
06	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	20	4
07	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	20	4
78	Voervijzel	1,00	-12	-13	--	-8	3	4
05	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	17	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-17	--	--	-17	25	4
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	-154	-144	49	4
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	-154	-144	49	4
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	-157	-147	46	4
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	-157	-147	46	4
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	-157	-147	46	4
111	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47	4
113	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46	4
115	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
116	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
120	Loader (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	46	4
122	Loader (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	4
119	Loader (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
112	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
114	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
118	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Veenhuizen 23a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
121	Loader (piek)	1,50	-173	-173	--	-168	30	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	33	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	100 meter noord	5,00	45	43	39	49	71	
29	Wkk-container	2,60	33	33	33	43	36	2
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	38	36	--	41	46	3
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	33	34	--	39	50	2
26	Wkk-Koeling	1,00	29	29	29	39	32	3
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	33	34	--	39	65	2
83	Vrachtwagen stationair	1,00	27	--	28	38	41	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	27	27	27	37	30	3
12	Loader wegladen dieren	1,50	25	--	27	37	39	3
27	Wkk-uitlaat	5,00	27	27	27	37	28	2
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	26	26	26	36	29	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	26	26	26	36	29	3
81	Tractor stationair	1,50	29	30	--	35	42	3
82	Vrachtwagen stationair	1,00	32	30	--	35	41	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	24	24	24	34	28	3
11	Loader wegladen dieren	1,50	23	--	24	34	36	3
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	24	24	24	34	27	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	24	24	24	34	27	3
18	Tractor	1,50	33	--	--	33	54	2
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	30	28	--	33	62	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	28	28	--	33	31	3
53	Tractor stationair	1,50	28	27	--	32	42	3
07	Tractor	1,50	24	27	--	32	59	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	21	21	21	31	23	2
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	26	26	--	31	29	3
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	27	25	--	30	36	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	30	--	--	30	41	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	20	20	20	30	21	2
35	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	20	30	21	2
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	29	--	--	29	46	3
34	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	2
32	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	2
31	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	2
49	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	21	2
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	19	19	19	29	21	2
14	Loader	1,50	25	24	--	29	57	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	19	19	19	29	20	2
48	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	21	2
51	Warmtewisselaar	4,00	19	19	19	29	22	3
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	17	--	18	28	53	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	28	--	--	28	44	3
46	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	21	2
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	22	23	--	28	40	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	21	2
42	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
41	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
13	Loader wegladen dieren	1,50	16	--	18	28	30	4
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	23	23	--	28	26	3
39	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
38	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	20	2
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	27	--	--	27	30	3
15	Loader laden mest	1,50	26	--	--	26	39	4
28	Wkk-inlaat	3,50	16	16	16	26	18	2
36	Ventilator d=450 mm	6,30	20	20	--	25	22	2
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	25	--	--	25	28	3
50	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	--	24	22	2
33	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	--	24	21	2
06	Tractor vaste mest	1,50	24	--	--	24	57	3
43	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	--	24	21	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
47	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	--	24	21	2
14	Loader laden mest	1,50	23	--	--	23	36	3
40	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	--	23	20	2
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	4
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	22	--	--	22	61	3
25	Kadaverkoeling	1,50	11	11	11	21	21	3
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	14	4
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	14	3
08	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	19	--	--	19	36	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	19	--	--	19	21	2
44	Ventilator d=450 mm	8,00	18	--	--	18	20	2
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	--	17	16	4
37	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	20	2
16	Loader laden mest	1,50	17	--	--	17	30	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	--	16	14	4
09	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	33	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	15	--	--	15	35	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	14	--	--	14	52	3
08	Personenauto	0,75	3	6	0	11	40	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	11	--	--	11	31	3
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	--	--	11	14	3
09	Bestelbus	0,75	-1	3	0	10	40	3
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	6	--	--	6	51	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	51	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	2	1	--	6	16	4
04	Lossen karren	0,20	5	--	--	5	28	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	1	-1	--	4	15	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	2	--	--	2	44	4
78	Voervijzel	1,00	-2	-3	--	2	12	4
02	Lossen karren	0,20	1	--	--	1	23	4
03	Lossen karren	0,20	-1	--	--	-1	22	4
07	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	16	4
05	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	13	3
06	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	13	4
114	Tractor (piek)	1,50	-142	-142	--	-137	59	2
113	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	55	2
119	Loader (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	55	2
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	-152	-142	51	3
120	Loader (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	52	2
112	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	52	3
122	Loader (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	51	3
121	Loader (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	50	3
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	-157	-147	45	4
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	-158	-148	45	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	54	3
118	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
111	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	48	3
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	-160	-150	43	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52	3
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
115	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48	4
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	-165	-155	38	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	45	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	45	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
116	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	44	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	3
107	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
109	Bestelbus (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	31	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3
108	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	100 meter oost	5,00	42	40	36	46	69	
29	Wkk-container	2,60	30	30	30	40	34	3
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	36	33	--	38	45	3
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	32	33	--	38	50	3
27	Wkk-uitlaat	5,00	25	25	25	35	27	2
83	Vrachtwagen stationair	1,00	23	--	24	34	37	4
11	Loader wegladen dieren	1,50	23	--	24	34	36	4
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	24	24	24	34	27	3
17	Tractor kiepen mest	1,50	34	--	--	34	49	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	24	24	24	34	26	3
12	Loader wegladen dieren	1,50	22	--	23	33	36	4
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	23	23	23	33	26	3
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	30	28	--	33	62	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	22	22	22	32	25	3
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	25	26	--	31	58	3
82	Vrachtwagen stationair	1,00	28	26	--	31	37	4
81	Tractor stationair	1,50	25	26	--	31	38	4
26	Wkk-Koeling	1,00	20	20	20	30	24	3
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	27	25	--	30	36	3
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	29	--	--	29	46	3
51	Warmtewisselaar	4,00	18	18	18	28	21	3
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	16	--	18	28	53	4
49	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	20	2
35	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
42	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	20	2
53	Tractor stationair	1,50	24	22	--	27	38	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
48	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	19	2
06	Tractor vaste mest	1,50	27	--	--	27	60	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	20	3
41	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	20	3
32	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	26	--	--	26	37	4
13	Loader wegladen dieren	1,50	14	--	16	26	28	4
46	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	16	26	18	2
39	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	3
07	Tractor	1,50	17	20	--	25	54	4
31	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
38	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	15	25	18	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	15	25	17	3
14	Loader	1,50	21	20	--	25	53	3
28	Wkk-inlaat	3,50	15	15	15	25	17	3
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	18	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	17	3
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	14	14	14	24	17	3
50	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	--	24	20	2
36	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	--	23	21	2
14	Loader laden mest	1,50	23	--	--	23	36	4
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	16	3
43	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	--	23	20	2
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	16	3
15	Loader laden mest	1,50	23	--	--	23	36	4
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	16	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	22	--	--	22	62	3
09	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	39	4
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	--	22	20	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	--	22	20	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	19	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	--	21	18	2
40	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	--	21	19	3
08	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	39	4
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	13	14	--	19	32	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	16	3
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	16	3
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	18	--	--	18	21	3
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	--	17	15	3
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	--	--	16	19	3
18	Tractor	1,50	15	--	--	15	37	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	15	--	--	15	32	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	15	--	--	15	17	3
44	Ventilator d=450 mm	8,00	14	--	--	14	17	3
37	Ventilator d=450 mm	6,30	14	--	--	14	17	3
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	10	9	--	14	25	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	14	--	--	14	53	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	--	--	13	16	3
16	Loader laden mest	1,50	13	--	--	13	26	4
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	12	--	--	12	32	4
25	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	12	4
09	Bestelbus	0,75	0	5	2	12	42	4
08	Personenauto	0,75	3	6	0	11	40	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	7	6	--	11	22	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	6	--	--	6	51	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	50	4
02	Lossen karren	0,20	5	--	--	5	28	4
03	Lossen karren	0,20	5	--	--	5	27	4
78	Voervijzel	1,00	0	-1	--	4	15	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	1	--	--	1	22	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	-7	--	--	-7	35	4
04	Lossen karren	0,20	-9	--	--	-9	14	4
06	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	14	4
07	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	6	4
05	Laadlift	1,00	-25	--	--	-25	1	4
119	Loader (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	52	3
121	Loader (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	3
112	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	4
118	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56	3
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	-157	-147	46	4
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	-158	-148	45	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	55	3
111	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	-159	-149	44	4
114	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	46	3
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	-164	-154	39	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
120	Loader (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	42	3
115	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
122	Loader (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	40	3
116	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
113	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	43	3
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	-171	-161	31	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
110	Bestelbus (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	21	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-172	--	--	-172	31	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-183	-183	-183	-173	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	100 meter zuid	5,00	40	37	32	42	64	
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	34	31	--	36	43	4
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	32	29	--	34	41	4
29	Wkk-container	2,60	24	24	24	34	28	3
27	Wkk-uitlaat	5,00	22	22	22	32	25	3
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	26	27	--	32	44	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	32	--	--	32	47	3
12	Loader wegladen dieren	1,50	19	--	20	30	32	3
11	Loader wegladen dieren	1,50	17	--	19	29	31	3
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	26	24	--	29	58	4
13	Loader wegladen dieren	1,50	17	--	18	28	30	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	18	0
35	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
34	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
49	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	17	0
46	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	18	0
32	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
31	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
45	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	17	27	17	0
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	26	--	--	26	43	4
26	Wkk-Koeling	1,00	15	15	15	25	19	4
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	18	19	--	24	36	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	24	--	--	24	41	4
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	11	--	13	23	47	3
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	17	18	--	23	51	4
42	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	15	2
38	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	15	2
39	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	15	2
41	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	13	23	15	2
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	13	23	15	2
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	15	2
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	15	3
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	15	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	18	0
36	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	19	2
33	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	19	2
50	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	18	0
14	Loader	1,50	18	17	--	22	51	4
83	Vrachtwagen stationair	1,00	10	--	12	22	24	4
81	Tractor stationair	1,50	15	16	--	21	28	4
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	11	11	11	21	14	3
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	11	11	11	21	14	3
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	13	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	10	10	10	20	13	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	10	10	10	20	13	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	10	10	10	20	13	3
15	Loader laden mest	1,50	20	--	--	20	32	3
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	12	3
08	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	36	3
82	Vrachtwagen stationair	1,00	16	14	--	19	25	4
28	Wkk-inlaat	3,50	9	9	9	19	12	3
06	Tractor vaste mest	1,50	19	--	--	19	52	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	12	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	12	3
07	Tractor	1,50	10	13	--	18	47	4
14	Loader laden mest	1,50	18	--	--	18	31	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	18	--	--	18	58	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	15	2
40	Ventilator d=450 mm	6,30	13	13	--	18	15	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
51	Warmtewisselaar	4,00	8	8	8	18	10	2
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	13	13	--	18	15	2
53	Tractor stationair	1,50	14	12	--	17	28	4
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	--	17	15	3
16	Loader laden mest	1,50	17	--	--	17	29	3
30	Ventilator d=450 mm	6,30	17	--	--	17	19	2
09	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	34	3
44	Ventilator d=450 mm	8,00	17	--	--	17	17	1
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	--	17	15	3
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	15	--	--	15	34	4
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	--	--	15	18	3
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	--	14	13	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	--	13	12	3
37	Ventilator d=450 mm	6,30	13	--	--	13	15	2
52	Vrachtwagen stationair	1,00	13	--	--	13	24	4
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	--	--	12	15	3
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	--	--	10	14	3
25	Kadaverkoeling	1,50	-1	-1	-1	9	10	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	5	--	--	5	44	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	1	0	--	5	15	3
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	0	-1	--	4	14	3
18	Tractor	1,50	3	--	--	3	26	4
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	3	--	--	3	45	4
08	Personenauto	0,75	-6	-3	-9	2	31	4
09	Bestelbus	0,75	-9	-5	-8	2	33	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	2	--	--	2	46	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	46	4
04	Lossen karren	0,20	1	--	--	1	23	3
03	Lossen karren	0,20	1	--	--	1	23	4
02	Lossen karren	0,20	0	--	--	0	23	4
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	0	--	--	0	20	3
78	Voervijzel	1,00	-12	-13	--	-8	2	4
07	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	10	3
05	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	10	4
06	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	10	3
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	-156	-146	47	4
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	-160	-150	42	3
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	-161	-151	41	3
122	Loader (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	46	4
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	-161	-151	41	3
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
120	Loader (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46	4
111	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	44	4
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	-163	-153	39	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	48	4
113	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	43	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
115	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	3
116	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	3
119	Loader (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3
112	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	37	4
118	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	3
121	Loader (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	36	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
109	Bestelbus (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	39	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 meter zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
114	Tractor (piek)	1,50	-171	-171	--	-166	32	4
110	Bestelbus (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	100 meter west	5,00	42	39	38	48	69	
13	Loader wegladen dieren	1,50	33	--	35	45	46	3
83	Vrachtwagen stationair	1,00	27	--	28	38	41	3
58	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	25	25	25	35	29	3
81	Tractor stationair	1,50	29	30	--	35	42	3
76	Tractor kiepen aardappelen	1,50	28	30	--	35	47	4
82	Vrachtwagen stationair	1,00	32	30	--	35	41	3
16	Loader laden mest	1,50	34	--	--	34	46	3
57	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	24	24	24	34	27	3
56	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	23	23	23	33	27	3
11	Loader wegladen dieren	1,50	21	--	23	33	34	3
55	Ventilator d=800 mm (3480p)	4,10	23	23	23	33	26	3
13	Vrachtwagen verhoogde afvoer vergisting	1,00	29	27	--	32	62	4
05	Vrachtwagen wegladen dieren	1,00	20	--	22	32	55	3
12	Loader wegladen dieren	1,50	20	--	22	32	33	3
11	Tractor aanvoer aardappelen	1,50	25	26	--	31	59	3
53	Tractor stationair	1,50	28	26	--	31	42	3
52	Vrachtwagen stationair	1,00	30	--	--	30	41	3
29	Wkk-container	2,60	19	19	19	29	23	3
07	Tractor	1,50	21	24	--	29	57	3
45	Ventilator d=450 mm	8,00	19	19	19	29	20	2
31	Ventilator d=450 mm	6,30	19	19	19	29	21	2
51	Warmtewisselaar	4,00	18	18	18	28	22	3
38	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
32	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
46	Ventilator d=450 mm	8,00	18	18	18	28	20	2
39	Ventilator d=450 mm	6,30	18	18	18	28	20	2
64	Ventilator d=1250 mm	2,00	17	17	17	27	21	4
27	Wkk-uitlaat	5,00	17	17	17	27	20	3
22	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	24	22	--	27	34	4
34	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	17	27	19	2
41	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
48	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	16	26	18	2
35	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	19	3
42	Ventilator d=450 mm	6,30	16	16	16	26	18	3
66	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	19	4
49	Ventilator d=450 mm	8,00	16	16	16	26	18	2
69	Ventilator d=1250 mm	2,00	16	16	16	26	19	4
06	Tractor vaste mest	1,50	25	--	--	25	59	3
62	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	19	4
68	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	15	25	18	4
21	Laden/lossen vergisting, overpompen verhoogd	1,00	22	20	--	25	32	4
17	Tractor kiepen mest	1,50	24	--	--	24	40	4
26	Wkk-Koeling	1,00	14	14	14	24	18	4
25	Kadaverkoeling	1,50	13	13	13	23	23	3
60	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	12	22	16	4
33	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	19	2
40	Ventilator d=450 mm	6,30	17	17	--	22	19	2
09	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	39	3
15	Loader laden mest	1,50	22	--	--	22	34	3
47	Ventilator d=450 mm	8,00	17	17	--	22	19	2
01	Kooiaap lossen strooisel	1,00	22	--	--	22	40	3
12	Vrachtwagen aan-/afvoer vergisting	1,00	21	--	--	21	61	4
77	Tractor kiepen aardappelen	1,50	15	16	--	21	34	4
14	Loader laden mest	1,50	21	--	--	21	33	3
24	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	21	--	--	21	41	3
36	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	--	20	18	3
63	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	--	20	19	4
43	Ventilator d=450 mm	6,30	15	15	--	20	18	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
71	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	10	20	14	4
50	Ventilator d=450 mm	8,00	15	15	--	20	17	3
67	Ventilator d=1250 mm	2,00	15	15	--	20	18	4
08	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	36	3
73	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	9	19	13	4
30	Ventilator d=450 mm	6,30	19	--	--	19	21	2
44	Ventilator d=450 mm	8,00	19	--	--	19	21	1
37	Ventilator d=450 mm	6,30	19	--	--	19	21	2
65	Ventilator d=1250 mm	2,00	19	--	--	19	22	4
59	Ventilator d=1250 mm	2,00	18	--	--	18	22	4
75	Ventilator d=1250 mm	2,00	8	8	8	18	11	4
10	Vrachtwagen afvoer aardappelen	1,00	17	--	--	17	56	3
61	Ventilator d=1250 mm	2,00	12	12	--	17	16	4
20	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	17	--	--	17	35	4
80	Voervijzel (4 stuks)	1,00	13	12	--	17	27	3
28	Wkk-inlaat	3,50	5	5	5	15	9	3
14	Loader	1,50	11	10	--	15	44	4
09	Bestelbus	0,75	3	8	5	15	45	3
08	Personenauto	0,75	7	10	4	15	43	3
72	Ventilator d=1250 mm	2,00	10	10	--	15	13	4
74	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	9	--	14	13	4
19	Laden/lossen vergisting, overpompen	1,00	13	--	--	13	31	4
04	Lossen karren	0,20	13	--	--	13	35	4
18	Tractor	1,50	11	--	--	11	33	4
02	Vrachtwagen aanvoer dieren	1,00	10	--	--	10	54	3
70	Ventilator d=1250 mm	2,00	9	--	--	9	13	4
79	Voervijzel (3 stuks)	1,00	5	4	--	9	20	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	53	3
01	Vrachtwagen aanvoer strooisel	1,00	8	--	--	8	49	3
02	Lossen karren	0,20	4	--	--	4	26	3
78	Voervijzel	1,00	0	-1	--	4	14	3
03	Lossen karren	0,20	4	--	--	4	26	3
07	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	23	3
05	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	16	3
06	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	14	3
123	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	-147	-137	55	3
126	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	-149	-139	53	3
111	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	3
112	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	53	3
124	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	-157	-147	46	3
113	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	50	3
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	54	3
125	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	-159	-149	43	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53	3
127	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	-160	-150	42	3
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52	3
109	Bestelbus (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
110	Bestelbus (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
122	Loader (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	45	4
107	Personenauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
118	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
108	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
120	Loader (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	43	4
114	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4
116	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	46	3
115	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	45	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 meter west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
119	Loader (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	37	4
121	Loader (piek)	1,50	-173	-173	--	-168	30	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veenhuizen 16	1,50	38	36	15	41	74
01_B	Veenhuizen 16	5,00	40	37	17	42	74
02_A	Veenhuizen 17	1,50	43	40	20	45	78
02_B	Veenhuizen 17	5,00	43	41	21	46	78
03_A	Veenhuizen 18	1,50	41	39	18	44	77
03_B	Veenhuizen 18	5,00	42	40	20	45	77
04_A	Veenhuizen 20	1,50	20	18	-2	23	59
04_B	Veenhuizen 20	5,00	21	19	-2	24	60
05_A	Veenhuizen 22	1,50	18	16	-4	21	58
05_B	Veenhuizen 22	5,00	20	17	-3	22	58
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	17	15	-6	20	56
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	19	16	-4	21	58
07_A	100 meter noord	5,00	32	29	9	34	68
08_A	100 meter oost	5,00	21	18	-3	23	59
09_A	100 meter zuid	5,00	19	17	-4	22	58
10_A	100 meter west	5,00	25	22	2	27	63
11_A	Veenhuizen 15 IH	1,50	46	43	23	48	81
11_B	Veenhuizen 15 IH	5,00	46	44	24	49	81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RA-RBS dieren
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Veenhuizen 16	1,50	39	36	33	43	76	
01_B	Veenhuizen 16	5,00	40	37	35	45	76	
02_A	Veenhuizen 17	1,50	43	40	38	48	79	
02_B	Veenhuizen 17	5,00	44	41	38	48	79	
03_A	Veenhuizen 18	1,50	42	39	36	46	78	
03_B	Veenhuizen 18	5,00	43	40	37	47	79	
04_A	Veenhuizen 20	1,50	21	18	15	25	61	
04_B	Veenhuizen 20	5,00	22	19	16	26	61	
05_A	Veenhuizen 22	1,50	19	16	13	23	59	
05_B	Veenhuizen 22	5,00	21	17	15	25	60	
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	18	15	12	22	58	
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	20	16	14	24	59	
07_A	100 meter noord	5,00	33	29	27	37	70	
08_A	100 meter oost	5,00	22	18	15	25	61	
09_A	100 meter zuid	5,00	20	17	14	24	59	
10_A	100 meter west	5,00	26	22	20	30	64	
11_A	Veenhuizen 15 IH	1,50	47	43	41	51	82	
11_B	Veenhuizen 15 IH	5,00	47	44	41	51	82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS Aardappelen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Veenhuizen 16	1,50	41	41	15	46	76	
01_B	Veenhuizen 16	5,00	42	42	17	47	76	
02_A	Veenhuizen 17	1,50	45	45	20	50	80	
02_B	Veenhuizen 17	5,00	46	45	21	50	80	
03_A	Veenhuizen 18	1,50	44	43	18	48	79	
03_B	Veenhuizen 18	5,00	45	44	20	49	79	
04_A	Veenhuizen 20	1,50	23	23	-2	28	61	
04_B	Veenhuizen 20	5,00	24	23	-2	28	62	
05_A	Veenhuizen 22	1,50	21	21	-4	26	59	
05_B	Veenhuizen 22	5,00	22	22	-3	27	60	
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	20	19	-6	24	58	
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	21	21	-4	26	60	
07_A	100 meter noord	5,00	34	34	9	39	70	
08_A	100 meter oost	5,00	23	23	-3	28	61	
09_A	100 meter zuid	5,00	22	21	-4	26	60	
10_A	100 meter west	5,00	27	27	2	32	65	
11_A	Veenhuizen 15 IH	1,50	48	48	23	53	83	
11_B	Veenhuizen 15 IH	5,00	49	48	24	53	83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao17816v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS vergisting
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Veenhuizen 16	1,50	41	39	15	44	76	
01_B	Veenhuizen 16	5,00	42	40	17	45	76	
02_A	Veenhuizen 17	1,50	45	43	20	48	79	
02_B	Veenhuizen 17	5,00	46	43	21	48	79	
03_A	Veenhuizen 18	1,50	44	41	18	46	78	
03_B	Veenhuizen 18	5,00	45	42	20	47	78	
04_A	Veenhuizen 20	1,50	23	21	-2	26	61	
04_B	Veenhuizen 20	5,00	24	21	-2	26	61	
05_A	Veenhuizen 22	1,50	21	18	-4	23	59	
05_B	Veenhuizen 22	5,00	22	20	-3	25	60	
06_A	Veenhuizen 23a	1,50	19	17	-6	22	58	
06_B	Veenhuizen 23a	5,00	21	19	-4	24	59	
07_A	100 meter noord	5,00	34	32	9	37	70	
08_A	100 meter oost	5,00	23	21	-3	26	61	
09_A	100 meter zuid	5,00	21	19	-4	24	59	
10_A	100 meter west	5,00	27	25	2	30	64	
11_A	Veenhuizen 15 IH	1,50	48	46	23	51	82	
11_B	Veenhuizen 15 IH	5,00	49	46	24	51	82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

Stalbeschrijving

Nummer systeem		**BWL 2009.14.V5**
Naam systeem		**Stal met verwarmingssysteem met (indirect gestookte) warmteheaters en ventilatoren**
Diercategorie		**Opfokhennen en –hanen van legrassen, (groot-) ouderdieren van vleeskuikens in opfok, vleeskuikens, ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken en 6 tot 30 weken en vleeskalkoenen**
Systeembeschrijving van		**Juli 2015**
Vervangt		**BWL 2009.14.V4 van april 2015**
Werkingsprincipe		Ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op het drogen en verwarmen van de mest-/strooisellaag door middel van (indirect gestookte) warmteheaters en ventilatoren. Deze zorgen ervoor dat er warme lucht van boven uit de stal naar onderen wordt gebracht. Vervolgens wordt deze lucht opgewarmd door een warmtewisselaar voorzien van een ventilator (heater) en over het strooisel uitgeblazen. Door het mengen van de stallucht wordt een gelijkmatige temperatuur in de gehele stal bereikt. De mest/strooisellaag wordt gedroogd en de zware CO_2 wordt bij de dieren verdreven.
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; BOUWKUNDIG		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
1	Vloeruitvoering	De totale stalvloerconstructie inclusief eventueel onderliggende zandlaag moet een warmteweerstand (Rc-waarde) hebben van minimaal 0,5.
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
2	Huisvestingsvorm	Bij opfokhennen en –hanen van legrassen: Roostervloeren met beunen in combinatie met strooiselvloer. Maximaal 2/3 deel van het leefoppervlak[1] is roostervloer. In het midden van de stal moet een strooiselvloer aanwezig zijn. Bij de andere diercategorieën: Volledig strooiselvloer
3	Drinkwater	Drinkwatervoorziening voorzien van antimorssysteem
4a	Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem	Er moet sprake zijn van onderhoudsarme en brandveilige (indirect gestookte) warmteheaters die bestaan uit een convector met ventilator, eventueel aangevuld met een verbrandingsruimte voor gas.
4b		Warmteheater met warm water Heater aangesloten op warmtebron buiten de ruimte die beschikbaar is voor dieren. Indirect gestookte warmteheater RVS indirect gestookte warmteheater met propaan- of aardgas als brandstof. Verbrandingslucht aanvoer van buiten de stal en afvoer van rookgassen ook naar buiten de stal, via een dubbelwandige schoorsteen.

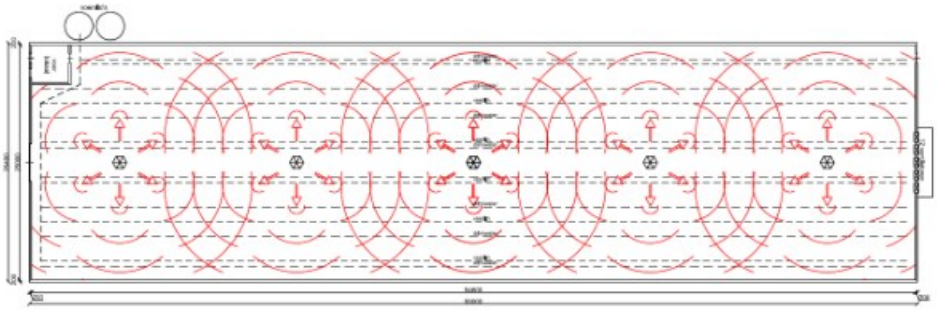
1 Voor het begrip leefoppervlakte bij opfokleghennen is geen definitie opgenomen in wet- en regelgeving. In de praktijk geldt dat de volgende onderdelen van de stalinrichting hierbij worden meegerekend: alle aanwezige roosters, aanvliegplateaus tot 40 cm breed en zitstokken (per cm zitstok 30 cm² oppervlak). Als meerdere zitstokken naast elkaar zijn aangebracht (alsof in een plateau), gelden als maat de buitenste zitstokken en de lengte van het systeem (net als bij roosters).

4c		<u>Warmteheater met warm water</u> Heater aan bovenzijde voorzien van flexibele vierkante schacht of afneembare vaste schacht. De bovenzijde van de schacht bevindt zich op maximaal 2 meter afstand van het hoogste punt van het plafond van de stal. <u>Indirect gestookte warmteheater</u> Aanvullend op bovenstaande specificaties, flexibele verbrandingsluchttoevoer- en rookgasafvoerkanalen
4d		De heaters worden onder de nok, verdeeld over de stallengte opgehangen. De heaters hangen maximaal 25 meter uit elkaar.
4e		De warmteheater is aan de onderzijde voorzien van een zeskantige verdeelbak voorzien van beweegbare lamellen of van een vierkantige verdeelbak, voorzien van zowel verticale als horizontale beweegbare lamellen of een ronde conische verdeelplaat. De stand van de lamellen is zodanig dat de lucht goed verdeeld over het strooiseloppervlak wordt geblazen, uitvoering volgens opgave leverancier.
4f		Een bestreken vloeroppervlak van maximaal 450 m^2 per heater.
4h		Te installeren capaciteit ventilatoren: minimaal 16 m^3 per m^2 staloppervlak per uur
5	Zijkant beunen bij opfokhennen en –hanen van legrassen	De zijkanten van de beunen dienen open te zijn en met gaaswerk te zijn afgeschermd van de strooiselvloer.
6	Registratieapparatuur	De volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de warmteheaters (urenteller) - apparatuur voor het registreren van de gerealiseerde temperatuurcurve; - apparatuur voor het registreren van het gerealiseerde ventilatiedebiet
7	Capaciteit bestaande stallen	Vleeskalkoenen: Te installeren capaciteit van de heaters is minimaal 125 Watt per m2 bij 25ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier. Overige diercategorieën: Te installeren capaciteit van de heaters is minimaal 125 Watt per m2 bij 35ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier.
	Capaciteit nieuwe stallen	Vleeskalkoenen: Te installeren capaciteit van de heaters is minimaal 100 Watt per m2 bij 25ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier. Overige diercategorieën: Te installeren capaciteit van de heaters is minimaal 100 Watt per m2 bij 35ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier.
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	**Gebruikseis**
a	Leefoppervlak	<u>Bij opfokhennen en –hanen van legrassen:</u> Minimaal 625 cm^2 en maximaal 714 cm^2 per dier bij opzet (14-16 dieren per m^2) <u>Bij (groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken:</u> minimaal 900 cm^2 en maximaal 1100 cm^2 per dier bij opzet (8,3 à 11,1 dieren per m^2) <u>Bij vleeskuikens:</u> Minimaal 417 cm^2 en maximaal 556 cm^2 per dier bij opzet (18-24 dieren per m^2) <u>Bij scharrelvleeskuikens:</u> Minimaal 588 cm^2 en maximaal 909 cm^2 per dier bij opzet (11-17 dieren per

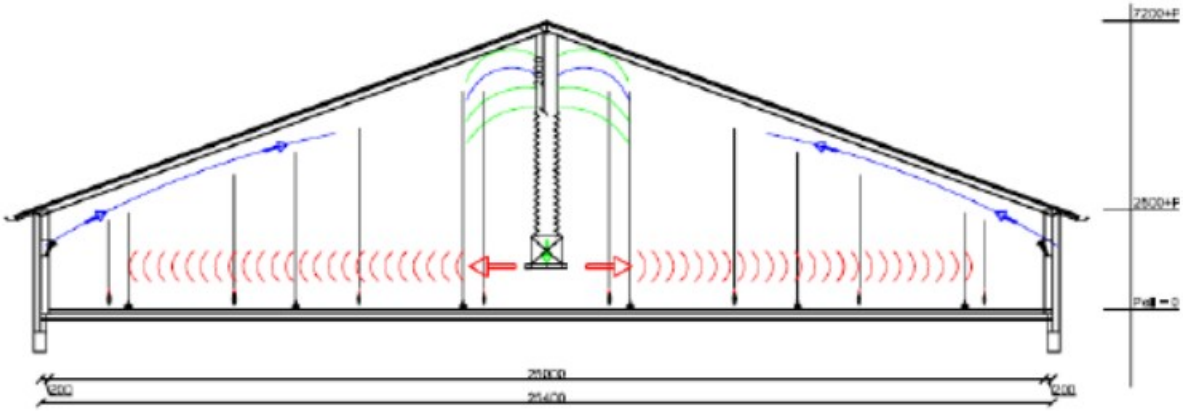
		m^2) Bij biologische vleeskuikens: Minimaal 1000 cm^2 per dier bij opzet (maximaal 10 dieren per m^2) Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken: Minimaal 625 cm^2 per dier bij opzet (16 dieren per m^2) Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken: Minimaal 1330 cm^2 per dier bij opzet (7,5 dieren per m^2) Bij vleeskalkoenen: Mannelijke dieren: Minimaal 3330 cm^2/dier bij opzet (3,0 dieren per m^2) Vrouwelijke dieren: Minimaal 2040 cm^2/dier bij opzet (4,9 dieren per m^2)
b	Afstand tussen vloer en onderzijde heater	Bij opfokhennen en –hanen van legrassen: De warmteheaters dienen maximaal 0,5 m boven de strooiselvloer in het midden van de stal te zijn aangebracht, zodat de lucht deels onder de beunen wordt uitgeblazen. Bij de andere diercategorieën: De warmteheaters dienen maximaal 1,5 m boven de vloer te zijn aangebracht.
c	Luchtstroming	De lucht uit het bovenste deel van de stal[2] wordt via de vierkantige of ronde schacht en de warmteheaters naar beneden geleid en vervolgens goed verdeeld over het strooiseloppervlak geblazen. Bij opfokhennen en –hanen van legrassen dient de lucht voor minimaal 50% gericht te zijn op de mestopslag onder de roostervloeren van de beunen.
d	Instelling temperatuurcurve	De verwarming wordt ingeschakeld naar mate er behoefte is aan extra warmte in de stal, hiervoor wordt de temperatuurcurve gevolgd.
e	Instelling ventilator in heater wanneer er verwarmd wordt	De verwarming wordt ingeschakeld wanneer de ruimtetemperatuur 0,5 °C onder de temperatuurcurve komt. De ventilator in de heater draait op minimum niveau en gaat 100% draaien wanneer het retourwater warm genoeg is (dit is bij 60°C watertemperatuur in een CV-heater) of als de indirect gestookte heater op maximum vermogen brandt.
f	Instelling ventilator in heater wanneer er niet verwarmd wordt	Wanneer er geen extra warmtebehoefte is en er dus niet bij verwarmd wordt, schakelt de ventilator over op een frequentie gestuurde regeling deze dient op minimaal 20% van de maximale capaciteit te draaien.
g	Registratie	Ten behoeve van een controle op de werking van het systeem moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - het aan staan van de heater; - het aan staan van de ventilator in de heater als er geen warmwatertoevoer is; - de temperatuurcurve.
Emissiefactor		Bij opfokhennen en –hanen van legrassen: 0,15 kg NH_3 per dierplaats per jaar (Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken: 0,18 kg NH_3 per dierplaats per jaar Vleeskuikens (inclusief scharrel en biologisch): 0,035 kg NH_3 per dierplaats per jaar Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken: 0,11 kg NH_3 per dierplaats per jaar Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken: 0,34 kg NH_3 per dierplaats per jaar Vleeskalkoenen: 0,49 kg NH_3 per dierplaats per jaar

[2] Het betreft hier de lucht onder het dak/de nok van de stal. De lucht is aldaar warmer dan elders in de stal.

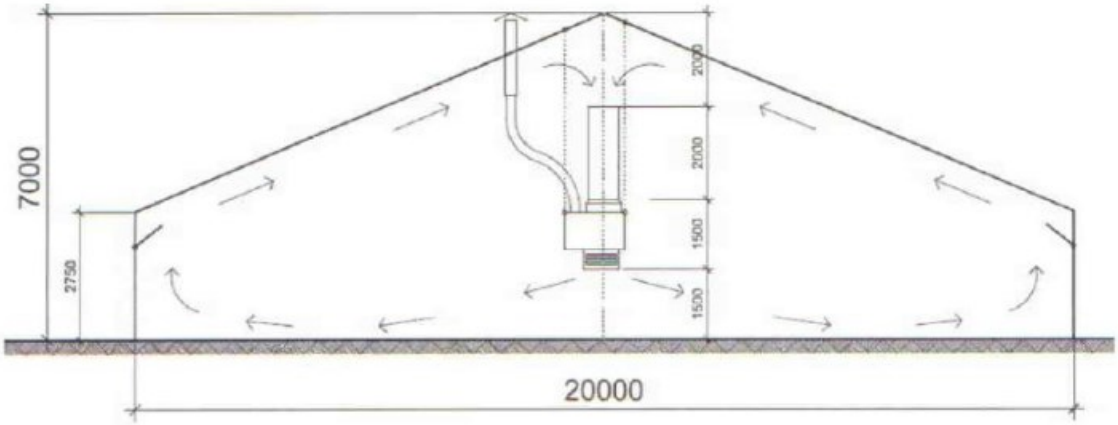
Verwijzing meetrapport	Onderzoek ammoniakemissies Wesselmannheaters (BL2009.3756.01)



Plattegrond



Doorsnede bij toepassen van warmteheaters met cv-leidingen



Doorsnede bij toepassen van indirect gestookte warmteheaters

Nummer systeem	**BWL 2010.13.V5**
Naam systeem	**Stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar**
Diercategorie	**Vleeskuikens, (groot-) ouderdieren van vleeskuikens in opfok, ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken en 6 tot 30 weken en vleeskalkoenen**
Systeembeschrijving van	**Juli 2015**
Vervangt	**BWL 2010.13.V4 van september 2013**
Werkingsprincipe	Ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op het drogen en verwarmen van de mest-/strooisellaag door middel van een onderhoudsvriendelijke warmtewisselaar in combinatie met: - continu draaiende circulatieventilatoren, of; - een in hoogte verstelbaar verdelersysteem met buizen op dierniveau. Met warme ventilatielucht vanuit de stal wordt in één of meer warmtewisselaar(s) verse lucht opgewarmd. De opgewarmde verse ventilatielucht wordt bij het gebruik van circulatieventilatoren boven in de stal uitgeblazen. Vervolgens wordt deze lucht door circulatieventilatoren vermengd met warme lucht bovenin de stal en naar één of beide staluiteinden gestuwd. Via de topgevelwand(en) wordt de lucht terug over de strooisellaag geleid. Bij het gebruik van verdeelbuizen wordt de opgewarmde verse ventilatielucht via een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over de strooisellaag geleid. Door het mengen van de stallucht wordt een gelijkmatige temperatuur in de gehele stal bereikt. De mest/strooisellaag wordt gedroogd en de kooldioxide (CO_2) wordt bij de dieren verdreven.

DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; BOUWKUNDIG		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
1	Stalvloeruitvoering	De totale stalvloerconstructie inclusief eventueel onderliggende zandlaag moet een warmteweerstand (Rc-waarde) hebben van minimaal 0,5.
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
2	Huisvestingsvorm	Volledig strooiselvloer
3	Drinkwater	Drinkwatervoorziening voorzien van antimorssysteem
4a	Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem	Er moet sprake zijn van minimaal één warmtewisselaar die verse lucht opwarmt, voor één of twee stallen. Deze lucht wordt met circulatieventilatoren vermengd met in de nok van de stal aanwezige warme lucht of via een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over het strooisel geleid. Er dient aanvullende verwarming aanwezig te zijn om de gewenste staltemperatuur te bereiken. Dit kan zowel in de stal als bij de warmtewisselaar.
4b	Warmtewisselaar	Warmtewisselaar(s) staat(n) buiten naast de stal opgesteld. De warmtewisselaar warmt vers binnenkomende ventilatielucht op alvorens deze in de stal komt. Het thermische rendement van de wisselaar is minimaal 70% bij warmtevraag op basis van: $\left(\frac{T\ inblaas - T\ buiten}{T\ afzuig - T\ buiten}\right) \times 100\%$ (T = temperatuur)
4c		De minimaal geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s) bedraagt 0,35 m^3 per dierplaats per uur (of minimaal 8 m^3 per m^2 staloppervlak). De capaciteit is regelbaar met frequentieregelaars.
4d	Bij toepassing	De lucht dient in de nok van de stal te worden uitgeblazen.

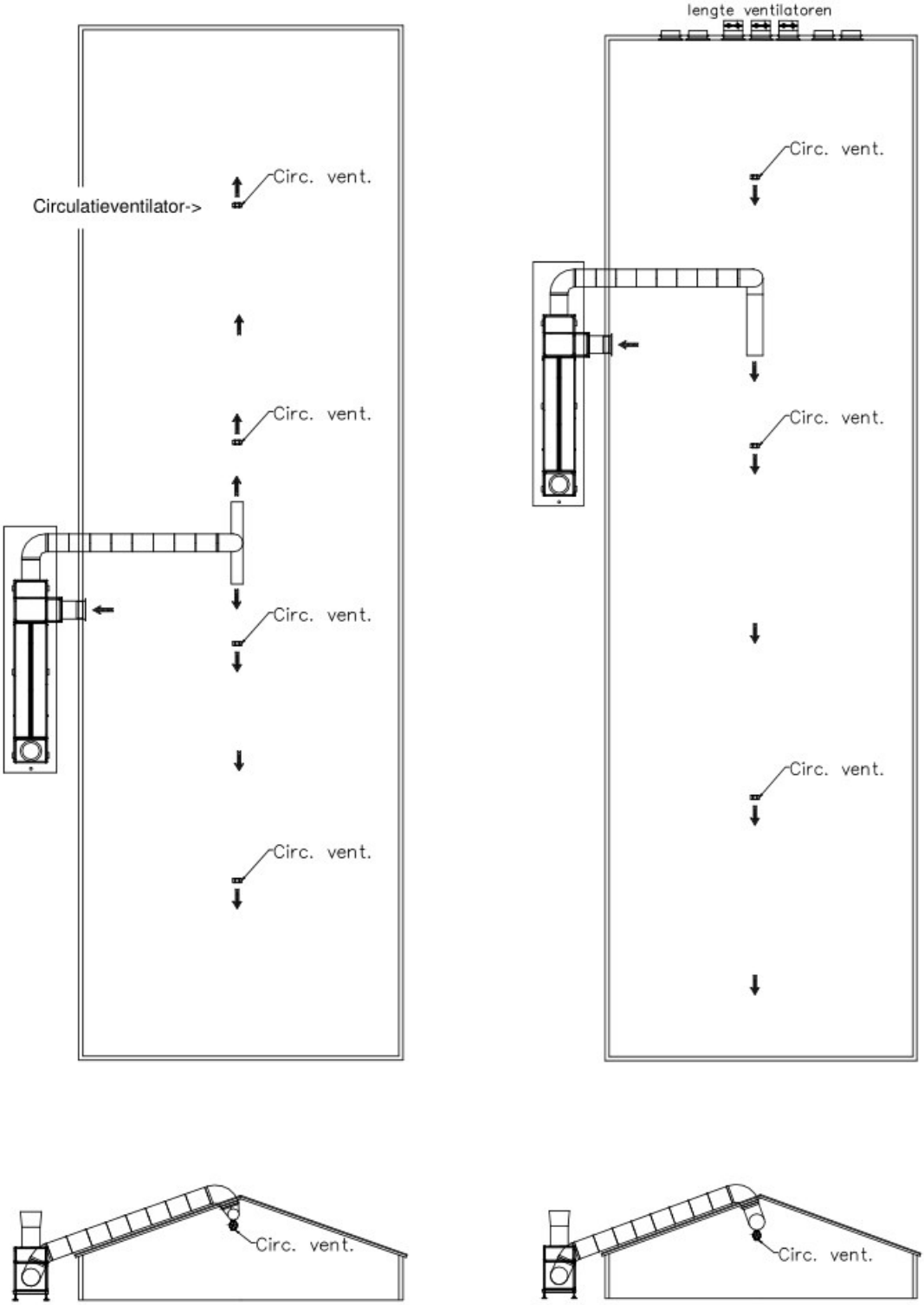
	circulatieventilatoren	
4e		De circulatieventilatoren worden bovenin de nok van de stal geplaatst op een onderlinge afstand van maximaal 20 meter en op maximaal 1,5 meter onder de nok van de stal. Deze circulatieventilatoren houden continu de luchtbeweging in de stal op gang.
4f		De minimale ventilatorcapaciteit van de circulatieventilatoren is minimaal 20 m^3 per m^2 staloppervlak.
4g	Bij toepassing buizen	Bij gebruik van verdeelbuizen dient de lucht over de gehele lengte van de stal op dierniveau te worden verdeeld.
4h		De lucht dient via minimaal twee rijen in de lengte richting opgehangen horizontaal in hoogte verstelbare buizen verdeeld te worden. In de breedte van de stal is sprake van een evenredige verdeling van de buizen
4i		Het aantal buizen is volgens opgave leverancier. De buizen zijn aan weerszijden voorzien van gaatjes. Afstand, diameter en hoek volgens opgave van leverancier.
5	Registratieapparatuur	De volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de warmtewisselaar (urenteller); - apparatuur voor het registreren van de gerealiseerde temperatuurcurve, binnen-, inblaas- en buitentemperatuur; - apparatuur voor het registreren van het gerealiseerde ventilatiedebiet in warmtewisselaar en ventilatorcapaciteit circulatieventilatoren
6	Capaciteit	Installatie in <u>bestaande stallen</u>: Te installeren capaciteit van de warmtewisselaar en aanvullende verwarming is minimaal 125 Watt per m^2 bij 35ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier <u>Nieuwbouw:</u> Te installeren capaciteit van de warmtewisselaar en aanvullende verwarming is minimaal 100 Watt per m^2 bij 35ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier.

HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	**Gebruikseis**
a	Leefoppervlak	<u>Bij vleeskuikens:</u> Minimaal 417 cm^2 en maximaal 556 cm^2 per dier bij opzet (18-24 dieren per m^2) <u>Bij scharrelvleeskuikens:</u> Minimaal 588 cm^2 en maximaal 909 cm^2 per dier bij opzet (11-17 dieren per m^2) <u>Bij biologische vleeskuikens:</u> Minimaal 1000 cm^2 per dier bij opzet (10 dieren per m^2) <u>Bij (groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken:</u> minimaal 900 cm^2 en maximaal 1100 cm^2 per dier bij opzet (8,3 à 11,1 dieren per m^2) <u>Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken:</u> Minimaal 625 cm^2 per dier bij opzet (16 dieren per m^2) <u>Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken:</u> Minimaal 1330 cm^2 per dier bij opzet (7,5 dieren per m^2) <u>Bij vleeskalkoenen:</u> Mannelijke dieren: Minimaal 3330 cm^2/dier op 10 weken leeftijd (3,0 dieren per m^2) Vrouwelijke dieren: Minimaal 2040 cm^2/dier op 10 weken leeftijd (4,9 dieren per m^2)
b1	Luchtstroming bij toepassing circulatie ventilatoren	De lucht in het bovenste deel van de stal[1] wordt via circulatieventilatoren via de eindgevel(s) naar beneden geleid en vervolgens goed verdeeld over het strooiseloppervlak geblazen
b2	Luchtstroming bij toepassing buizen	De opgewarmde verse ventilatielucht wordt via de buizen aan een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over het strooiseloppervlak geblazen.

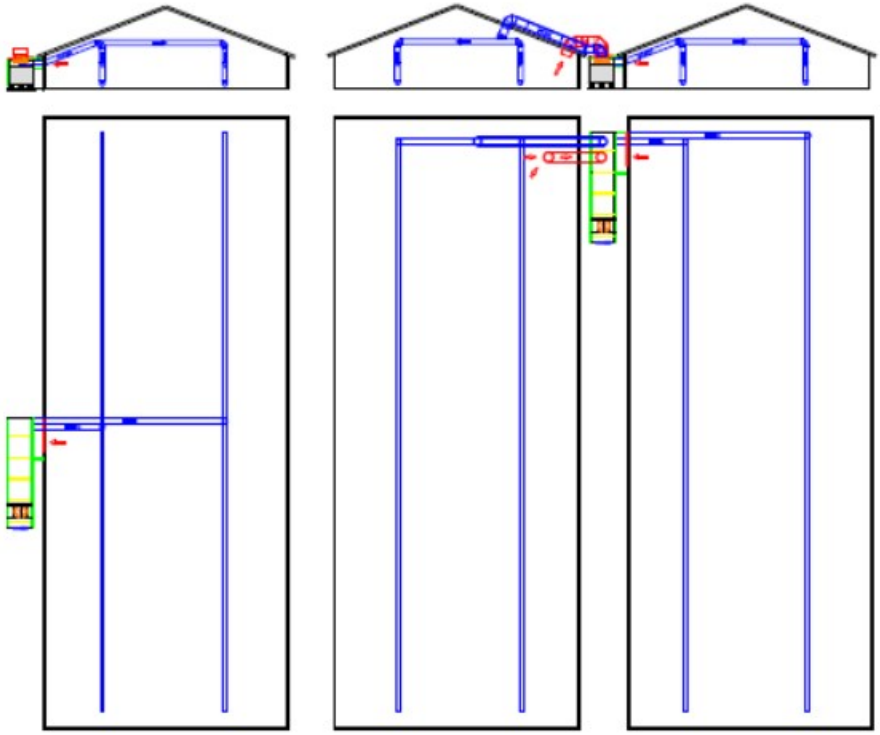
[1] Het betreft hier de lucht onder het dak/de nok van de stal. De lucht is aldaar warmer dan elders in de stal.

		De hoogte van de buizen wordt versteld met de leeftijdcurve van de dieren variërend van minimaal 50 cm tot maximaal 150 cm. Tijdens het schoonmaken van de stal zijn de buizen tot aan het dak op te takelen.
c	Instelling temperatuurcurve	Minimaal de eerste 12 dagen van een ronde kan de warmtewisselaar in de volledige minimum ventilatiebehoefte van een stal voorzien. In deze periode zijn de reguliere ventilatieopeningen gesloten en wordt alle ventilatielucht via de wisselaar af- en aangevoerd. De verwarming wordt ingeschakeld naarmate er behoefte is aan extra warmte in de stal, hiervoor wordt de temperatuurcurve gevolgd.
d	Instelling ventilator in warmtewisselaar wanneer er verwarmd wordt	De hoeveelheid afgevoerde lucht wordt gemeten met een meetwaaier. De verwarming wordt ingeschakeld wanneer de ruimtetemperatuur 0,5 °C onder de temperatuurcurve komt. De ventilator in de warmtewisselaar draait bij plaatsing van de dieren op minimum niveau en gaat 100% draaien wanneer de ventilatiebehoefte van de dieren hierom vraagt. De afzuigventilator volgt hierbij de inblaas ventilatie curve.
e	Instelling ventilator in wisselaar wanneer er niet verwarmd wordt	Wanneer er geen extra warmtebehoefte is en er dus niet bij verwarmd wordt via de warmtewisselaar, mag de capaciteit worden terug geregeld tot maximaal 50% van de ventilatorcapaciteit. De wisselaar mag worden uitgeschakeld als het temperatuurverschil tussen de streefwaarde van de stal en buitentemperatuur kleiner is dan 12°C of als de dieren ouder zijn dan 4 weken.
f1	Instelling bij toepassing circulatieventilatoren	De circulatieventilatoren draaien bij plaatsing van de dieren op minimaal van de 20% capaciteit. Dit wordt evenredig opgevoerd naar 100%, zodra de maximum ventilatiecapaciteit voor luchtverversing voor de dieren wordt bereikt.
f2	Instelling bij toepassing buizen	De beluchting via de warmtewisselaar wordt gestart vanaf dag 1 en volgt de minimale ventilatie behoefte van de dieren van 10% naar 100% van de capaciteit. Na het bereiken van de maximum ventilatiecapaciteit van de warmtewisselaar dient de inblaascapaciteit gedurende de rest van de periode gelijk te blijven.
g	Registratie	Ten behoeve van een controle op de werking van het systeem moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - het aan staan van de warmtewisselaar en de ventilator(en) hiervan; - het aan staan van de circulatieventilatoren en het verloop over een ronde. Dit om vast te stellen dat er continu voldoende drooglucht over het strooiselbed wordt geblazen; - de temperatuurcurve.

Emissiefactor	<u>vleeskuikens (inclusief scharrel en biologisch):</u> 0,021 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken:</u> 0,16 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken:</u> 0,10 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken:</u> 0,30 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>Vleeskalkoenen:</u> 0,43 kg NH_3 per dierplaats per jaar
Verwijzing meetrapport	Emissiemetingen stalsystemen met Agro Clima Unit (ECN-E-10-087, september 2010)

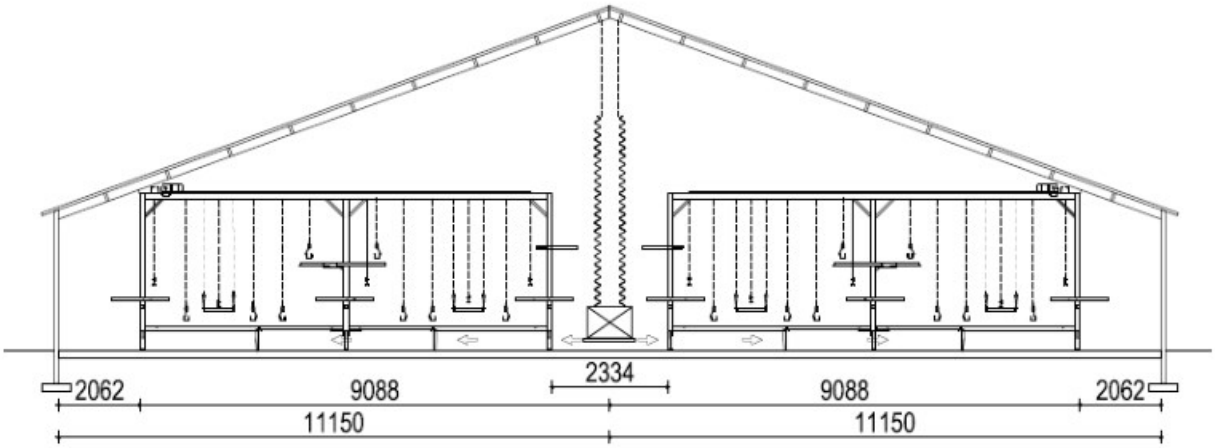


Plattegrond en dwarsdoorsnede bij toepassen van warmtewisselaar en circulatieventilatoren



Plattegrond en dwarsdoorsnede bij toepassen van warmtewisselaar met buizen systeem

Naam: stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar	Nummer: BWL 2010.13.V5
	Systeem beschrijving Juli 2015



Doorsnede bij toepassen van warmteheaters in combinatie met beunen in een stal met opfokhennen en -hanen tot 18 weken opfok

Naam: stal met verwarmingssysteem met (indirect gestookte) warmteheaters en ventilatoren	Nummer: BWL 2009.14.V5
	Systeem beschrijving Juli 2015

Nummer systeem	**BWL 2011.02.V2**
Naam systeem	**Warmtewisselaar; 31% reductie fijnstof (PM10)**
Diercategorie	**Additionele technieken voor emissiereductie van fijn stof bij de diercategorieën E, F en G**
Systeembeschrijving van	**Juli 2015**
Vervangt	**BWL 2011.02 van juni 2013**
Werkingsprincipe	De wisselaar zorgt ervoor dat er warme ventilatielucht vanuit de stal verse lucht opwarmt. De opgewarmde verse ventilatielucht wordt in de stal uitgeblazen. Voor menging van de warme lucht met de aanwezige stallucht kan per diercategorie en huisvestingsysteem een andere techniek worden toegepast. Variant A In het condensatievocht dat zich vormt op de pakketten in de wisselaar blijft stof achter. Samen met aanhechting van stof aan de wanden van de kanalen resulteert dit in een reductie van de emissie van fijnstof. Variant B De lucht uit de stal wordt gefilterd door filters met een verwijderingsrendement van 99% voor deeltjes >1 micron voordat deze door de warmtewisselaar gaat.

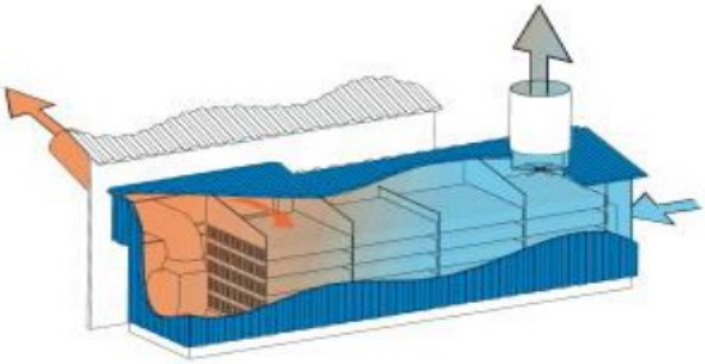
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN

	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
1	Huisvestingsvorm	Afhankelijk van diercategorie en huisvestingssysteem
2	Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem	Er moet sprake zijn van minimaal één onderhoudsvriendelijke warmtewisselaar die verse lucht opwarmt. Deze lucht wordt vermengd met lucht in de stal. In de stal dient bij jonge dieren aanvullende verwarming aanwezig te zijn om de gewenste staltemperatuur te bereiken.
3a	Warmtewisselaar	Warmtewisselaar(s) staat(n) buiten naast de stal opgesteld. De warmtewisselaar warmt vers binnenkomende ventilatielucht op alvorens deze in de stal komt. Het thermische rendement van de wisselaar is minimaal 70% bij warmtevraag op basis van: $\left(\frac{T\ inblaas - T\ buiten}{T\ afzuig - T\ buiten}\right) \times 100\%$ (T = temperatuur)
3b		De minimaal geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s) bedraagt bij: - opfokleghennen; 0,4 m^3/dier/uur - leghennen; 1,0 m^3/dier/uur - opfokvleeskuikenouderdieren; 1,0 m^3/dier/uur - vleeskuikenouderdieren; 1,5 m^3/dier/uur - vleeskuikens; 1,0 m^3/dier/uur - vleeskalkoenen, hennen; 3 m^3/dier/uur - vleeskalkoenen, hanen; 6,2 m^3/dier/uur - vleeseenden; 2,3 m^3/dier/uur De capaciteit betreft de uitgaande luchtstroom, deze is regelbaar met frequentieregelaars.
3c	Variant A	De warmtewisselaar is uitgevoerd volgens het tegenstroomprincipe. In een kast van isolerend zijn kunststof kanalen geplaatst. De kanalen zijn minimaal 7 m lang. De binnenkomende (koude) lucht stroomt door de kanalen. De uitgaande (warme) stallucht stroomt langs de buitenkant van de kanalen.

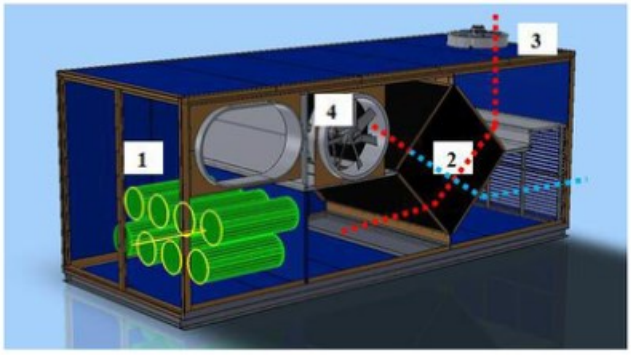
	Variant B	De warmtewisselaar is uitgevoerd volgens het kruisstroomprincipe. In een geïsoleerde omkasting zijn per unit van maximaal 25.000 m^3/uur 8 droge stoffilters geplaatst met een werking van 99% afvang van stof met een grootte van 1 micron. Voor het regelmatig reinigen van de droogfilters is een persluchtinstallatie aanwezig. Na de stoffiltering wordt de afgevoerde lucht door de warmtewisselaar geleid met een effectief oppervlak van minimaal 395 m^2.
4	Registratieapparatuur	De volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de warmtewisselaar (urenteller); - apparatuur voor het registreren van de gerealiseerde temperatuur(curve), binnen-, inblaas- en buitentemperatuur; - apparatuur voor het registreren van het gerealiseerde ventilatiedebiet in warmtewisselaar - apparatuur voor het registreren van de schoonmaakfrequentie (alleen variant B)
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	**Gebruikseis**
a	Instelling capaciteit warmtewisselaar	*Dieren met verwarmingsbehoefte:* <u>Ingaande luchtstroom;</u> Zolang er een warmtebehoefte is in de stal, is de ventilator ingeschakeld. Het debiet wordt aangestuurd op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. Als er geen verwarming (meer) nodig is, mag deze ingaande luchtstroom worden uitgeschakeld. <u>Uitgaande luchtstroom;</u> De ventilator voor de uitgaande luchtstroom is gedurende de gehele productieperiode ingeschakeld. De capaciteit van de uitgaande luchtstroom wordt gestuurd op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. De uitgaande luchtstroom wordt in de periode dat er verwarming nodig is gelijk gehouden aan die van de ingaande luchtstroom. Bij toenemende ventilatiebehoefte, als er geen verwarming nodig is, neemt de capaciteit van de uitgaande luchtstroom toe tot de maximale capaciteit van de warmtewisselaar. *Dieren zonder verwarmingsbehoefte:* <u>Ingaande luchtstroom;</u> De ingaande luchtstroom is afgestemd op de eisen ten aanzien van de beluchting. <u>Uitgaande luchtstroom;</u> De ventilator voor de uitgaande luchtstroom is gedurende de gehele productieperiode ingeschakeld. De capaciteit van de uitgaande luchtstroom wordt gestuurd tot de maximale capaciteit van de warmtewisselaar op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. Het debiet is minimaal gelijk aan de ingaande luchtstroom.
b	Reiniging variant A	De buitenzijde van de kunststofkanalen in de wisselaar moeten na iedere ronde en minimaal één keer per twee maanden worden gereinigd.
	Reiniging variant B	10 dagen na opzetten van de dieren dienen de filters minimaal 1 keer per dag automatisch worden gereinigd met de persluchtinstallatie. Na 20 dagen dient dit minimaal 2 keer per dag plaats te vinden. Na elke ronde dienen de filters met water worden gereinigd evenals de ruimte onder de filters.
c	Registratie	Ten behoeve van een controle op de werking van het systeem moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - het aan staan van de warmtewisselaar en de ventilator hiervan; - de temperatuur(curve); - het aanstaan van de filterreinigingsinstallatie (alleen variant B).

Werkingsresultaat	Emissiereductie fijnstof (PM10) van 31% ten opzichte van de emissiefactor van het stalsysteem waarmee het wordt gecombineerd.
Verwijzing meetrapport	Rapport 621; Maatregelen ter vermindering van fijnstofemissie uit de pluimveehouderij: validatie van een warmtewisselaar op vleeskuikenbedrijven Rapport 657; Emissies uit een vleeskuikenstal met strooiselbeluchting en warmtewisselaar. Meetprogramma Integraal Duurzame Stallen

Principeschets warmtewisselaar



Variant A



Variant B

Naam: Warmtewisselaar; 31% reductie fijnstof	**Nummer:** BWL 2011.02.V2
	Systeembeschrijving: juli 2015