

Nota inspraakreacties Kindcentrum Maarsveld

Versie 14-11-2025

1.	
Reactie	De rotonde zo groot en ruim mogelijk te houden. Als school 'Maarsborg' eraf gaat zou 'groene long' daar hersteld kunnen worden.
Reactie gemeente	De rotonde wordt uitgevoerd met oog voor de verkeersveiligheid, de ruimte die de rotonde zal innemen is afhankelijk van de randvoorwaarde verkeersveiligheid. Fietzers en voetgangers bewegen op vrij liggende paden rond de rotonde. Bij de uitwerking van de rotonde wordt aandacht besteed om het ruimtebeslag op het groen te beperken, terwijl toch een veilige en afdoende verkeerverwerking geborgd is. Wat betreft de herinvulling van de locatie van de huidige school Maarsborg geldt dat we ons nog bezinnen op de invulling van de vrij te komen locatie. Een groene functie is een van de opties. Dit wordt in een later stadium uitgewerkt, maar valt niet binnen dit huidige project.
2.	
Reactie	Rotonde graag hetzelfde als in het centrum. Fietzers voorrang, langzaam verkeer eerst.
Reactie gemeente	Bij de nadere uitwerking van de rotonde zal zowel fietsvoorrang als voetgangersvoorrang het uitgangspunt zijn.
3.	
Reactie	Verzoek: ruimte voor pannakooi of voetbalveldje. Op huidige tekening (plein) is dit niet mogelijk. Voor oudere leerlingen is mogelijkheid tot voetballen echt een must!
Reactie gemeente	Een eventueel voetbalveldje voor de schoolkinderen zal binnen de kaders van dit plan moeten plaatsvinden op het terrein van de school. De invulling van de speelpleinen zal in opdracht van de schoolbesturen plaatsvinden. De gemeente Stadskanaal heeft hier geen of beperkte invloed op. De speelpleinen zullen niet openbaar toegankelijk zijn. We zullen de suggestie meegeven aan de schoolbesturen.
4.	
Reactie	We vinden de situatie na de kiss-en-ride niet optimaal als je vanuit de Manegelaan of uit de richting van de hofjes komt. We zien het gebeuren dat er veel verkeer door De Wedde of langs Oostermoer gaat om te keren. Of misschien zelfs op de T-splitsing De Renne/Maarsbroek. Is het een optie om daar ook een rotonde te maken? Haalt de snelheid er tegelijk ook uit. Verder mooi plan.

Reactie gemeente	Met de voorgestane verkeerstechnische inrichting van de Maarsbroek is de omgeving toereikend voor het verkeer. Wel hebben we de verkeerssituatie ten aanzien van de kiss&ride strook langs de Maarsbroek nogmaals kritisch bekeken. Met name hoe te voorkomen dat ouders hun kinderen aan de zuidkant van de Maarsbroek laten uitstappen, waarna er gevaarlijke oversteeksituaties gaan ontstaan. Ook hebben we nogmaals gekeken naar een goede afwikkeling van het autoverkeer dat de kinderen naar de school gebracht heeft. We hebben ook kritisch gekeken of er naast de rotonde en de entreebakens schoolomgeving nog nadere verkeersremmende maatregelen getroffen moeten worden om de verkeerssnelheid terug te kunnen brengen naar 30 km/uur. We hebben de inrichtingsschets als volgt gewijzigd: Er komen in ieder geval op 3 plekken (Maarsbroek 2, Vijverlaan 1) de bekende entreebakens voor een schoolomgeving (opgestoken hand met kleurrijke arm). Daarnaast voegen we een extra strook kiss&ride plaatsen toe ten westen van de Maarsbroek. Ook maken we daar een verhoogde middenberm, waardoor keren op de Maarsbroek niet mogelijk is. Voor de terugkeer huiswaarts is voor ouders vanuit iedere windrichting een faciliteit ingebouwd. WEST Ouders die met de auto uit het westen (vanuit de richting Oostermoer) komen zetten hun kind af bij de kiss&ride en vertrekken via de rotonde naar het zuiden, of ze nemen eerst de rotonde en zetten daarna hun kind af op het trottoir langs de kiss&ride strook en vertrekken weer naar het westen. ZUID Ouders die met de auto via de Vijverlaan komen, slaan op de rotonde rechtsaf en daarna slaan ze linksaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien via de rotonde. OOST Ouders die met de auto vanuit het oosten (Borgenbuurt) komen slaan rechtsaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien. Dit wordt nader uitgewerkt in de inrichting van de openbare ruimte.
5.	
Reactie	Kavel te klein voor 2 scholen + opvang. Geen mogelijkheden om in de toekomst uit te breiden. Wegennet daar niet toereikend voor vele verkeer. Circusterrein beter geschikt, meer ruimte, betere wegen rondom. Tevens meer mogelijkheden tot uitbreiden & minder last voor omwonenden (en kraaien zijn er toch al genoeg in Stadskanaal).
Reactie gemeente	De schoollocatie is ruim genoeg voor alle beoogde functies. Zowel het gebouw als de buitenruimte past op deze locatie. Het speelgebied is zelfs 600 m² ruimer dan wettelijk vereist is. Ook is er voldoende bouwruimte voor enige uitbreiding van het gebouw in de toekomst.

	Met de voorgestane verkeerstechnische inrichting van de Maarsbroek is de omgeving toereikend voor het verkeer. Wel hebben we de verkeerssituatie ten aanzien van de kiss&ride strook langs de Maarsbroek nogmaals kritisch bekeken. Met name hoe te voorkomen dat ouders hun kinderen aan de zuidkant van de Maarsbroek laten uitstappen, waarna er gevaarlijke oversteeksituaties gaan ontstaan. Ook hebben we nogmaals gekeken naar een goede afwikkeling van het autoverkeer dat de kinderen naar de school gebracht heeft. We hebben ook kritisch gekeken of er naast de rotonde en de entreebakens schoolomgeving nog nadere verkeersremmende maatregelen getroffen moeten worden om de verkeerssnelheid terug te kunnen brengen naar 30 km/uur. We hebben de inrichtingsschets als volgt gewijzigd: Er komen in ieder geval op 3 plekken (Maarsbroek 2, Vijverlaan 1) de bekende entreebakens voor een schoolomgeving (opgestoken hand met kleurrijke arm). Daarnaast voegen we een extra strook kiss&ride plaatsen toe ten westen van de Maarsbroek. Ook maken we daar een verhoogde middenberm, waardoor keren op de Maarsbroek niet mogelijk is. Voor de terugkeer huiswaarts is voor ouders vanuit iedere windrichting een faciliteit ingebouwd. WEST Ouders die met de auto uit het westen (vanuit de richting Oostermoer) komen zetten hun kind af bij de kiss&ride en vertrekken via de rotonde naar het zuiden, of ze nemen eerst de rotonde en zetten daarna hun kind af op het trottoir langs de kiss&ride strook en vertrekken weer naar het westen. ZUID Ouders die met de auto via de Vijverlaan komen, slaan op de rotonde rechtsaf en daarna slaan ze linksaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien via de rotonde. OOST Ouders die met de auto vanuit het oosten (Borgenbuurt) komen slaan rechtsaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien. Dit wordt nader uitgewerkt in de inrichting van de openbare ruimte. Wat betreft de locatie waar het circus af en toe staat geldt dat dit geen geschikte locatie is. Het ligt deels in het roekengebied waar we niet (zomaar) mogen bouwen, terwijl de Maarsbroeklocatie buiten het roekengebied ligt. Ook het ligt in de veiligheidscontour van het tankstation en daar is het niet wenselijk nieuwe kwetsbare objecten zoals een school te bouwen.
6.	
Reactie	Schoolgebouw haaks op de vijver. Tussen school en vijver hoge beschoeiing. Schoolplein aan asiel kant (bosje weg halen).
Reactie gemeente	De gekozen positie van het schoolgebouw is stedenbouwkundig en landschappelijk geoptimaliseerd. Bij deze situering is het goed mogelijk om aan 3 zijden van het gebouw speelgebieden in te richten voor de beide basisscholen en het kinderdagverblijf. Bij

	dwarse plaatsing van het gebouw komt dit veel te dicht op de weg te liggen. Ook zorgt haaks bouwen ervoor dat de openheid van het gebied minder wordt. Wat betreft de beschoeiing tussen vijver en school geldt het volgende. Houten hekwerken ogen in de regel nogal massief en zijn onderhoudsgevoelig. De gemeente opteert voor transparante stalen hekwerkjes die op veel plaatsen aan weerskanten van haagbeplanting worden voorzien. Zo ontstaat een mooie groene omlijsting zonder het idee van een gesloten ruimte. We willen het bosje behouden omdat hier waardevolle bomen en struiken staan en het ook een functie kan hebben voor de kinderen van de school.
7.	
Reactie	Let aub op voldoende voetgang oversteekplaatsen op de doorgaande weg. Ook vanuit andere wijken. Graag hekwerk tussen school en water. Veel kinderen zonder zwemdiploma.
Reactie gemeente	Bij de planuitwerking door de school wordt specifiek aandacht besteed aan vrij liggende voetpaden van- en naar het schoolgebouw. Wat nu bij de rotonde alleen nog als fietsoversteken zijn aangeduid, worden in het uitgewerkte plan afzonderlijke fiets- en voetgangersoversteken. Tussen het schoolgebied en de oevers van de vijverpartijen komen transparante hekwerkjes van ca 100-120 cm hoogte om de veiligheid van de kinderen te waarborgen.
8.	
Reactie	Realiseren groenwal/geluidswal aan westelijke zijde.
Reactie gemeente	We hebben onderzocht of het mogelijk is dat we aan de westkant meer bomen gaan planten als ruimtelijke afscherming van het schoolgebied richting de vijver. Dit is het geval, we gaan meer bomen planten. Deze bomen zullen niet hoog worden opgekroond waardoor ook aan de onderzijde van de boom blad blijft groeien en het zicht op de school vermindert. De gemeente wil het water vanaf het schoolplein wel beleefbaar houden, daarom zal er geen grondwal worden aangelegd. Hier is overigens ook geen ruimte voor omdat er langs deze oever ook nog een nieuw openbaar voetpad aangelegd gaat worden.
9.	
Reactie	Komen er op de Maarsbroek nog snelheidsbeperkende maatregelen? Wegrijden vanaf de kiss&ride geeft waarschijnlijk gevaarlijke situaties wanneer men in tegengestelde richting weer weg moet. Of overlast in de wijk/straten o.a. De Wedde?
Reactie gemeente	Op de Maarsbroek zien we dat de verkeerssnelheid vooral hoog is tussen Tussenkamp en de Renne. Om te voorkomen dat er in de aanloop tot de school te hard gereden wordt is het vernieuwen en aanbrengen van, bijvoorbeeld, kruispuntplateau's een

	uitkomst voor de snelheid. De gemeente kan deze maatregelen niet koppelen aan het schoolproject omdat het budget van de schoolomgeving niet toereikend is om ook de Maarsbroek aan te passen. De gemeente zal verkeersremming op de Maarsbroek onderzoeken in een losstaand project. Met de voorgestane verkeerstechnische inrichting van de Maarsbroek is de omgeving toereikend voor het verkeer. Wel hebben we de verkeerssituatie ten aanzien van de kiss&ride strook langs de Maarsbroek nogmaals kritisch bekeken. Met name hoe te voorkomen dat ouders hun kinderen aan de zuidkant van de Maarsbroek laten uitstappen, waarna er gevaarlijke oversteeksituaties gaan ontstaan. Ook hebben we nogmaals gekeken naar een goede afwikkeling van het autoverkeer dat de kinderen naar de school gebracht heeft. We hebben ook kritisch gekeken of er naast de rotonde en de entreebakens schoolomgeving nog nadere verkeersremmende maatregelen getroffen moeten worden om de verkeerssnelheid terug te kunnen brengen naar 30 km/uur. We hebben de inrichtingsschets als volgt gewijzigd: Er komen in ieder geval op 3 plekken (Maarsbroek 2, Vijverlaan 1) de bekende entreebakens voor een schoolomgeving (opgestoken hand met kleurrijke arm). Daarnaast voegen we een extra strook kiss&ride plaatsen toe ten westen van de Maarsbroek. Ook maken we daar een verhoogde middenberm, waardoor keren op de Maarsbroek niet mogelijk is. Voor de terugkeer huiswaarts is voor ouders vanuit iedere windrichting een faciliteit ingebouwd. WEST Ouders die met de auto uit het westen (vanuit de richting Oostermoer) komen zetten hun kind af bij de kiss&ride en vertrekken via de rotonde naar het zuiden, of ze nemen eerst de rotonde en zetten daarna hun kind af op het trottoir langs de kiss&ride strook en vertrekken weer naar het westen. ZUID Ouders die met de auto via de Vijverlaan komen, slaan op de rotonde rechtsaf en daarna slaan ze linksaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien via de rotonde. OOST Ouders die met de auto vanuit het oosten (Borgenbuurt) komen slaan rechtsaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien. Dit wordt nader uitgewerkt in de inrichting van de openbare ruimte.
10.	
Reactie	Bos tussen school en dierenarts behouden als speelbos. Vaste plekken bso-bussen met laadpaal i.v.m. elektrische bussen. Tegenover de kiss-en-ride zone waar het nieuwe voetpad komt hogere stoeprand of hekken plaatsen, zodat auto's daar niet kunnen staan.

Reactie gemeente	We zullen het bos behouden. Het toevoegen van uitdagende speel elementen in het bosgebiedje zien we als een prima optie. Een en ander wordt in opdracht van de schoolbesturen nader uitgewerkt. We zullen de suggestie meegeven aan de schoolbesturen. Bij de planuitwerking wordt ook rekening gehouden met laadinfrastructuur in de vorm van twee laadpalen, hierdoor is er ruimte voor vier elektrische voertuigen om gelijktijdig te laden. Mocht gedurende de komende jaren het aantal elektrische voertuigen toenemen dan is het relatief eenvoudig om extra laadvoorzieningen te realiseren. We zullen ook aan de overzijde van de Maarsbroek, dus de westkant, kiss&ride plekken realiseren evenals een verhoogde middenberm.
11.	
Reactie	Hoge stoeprand aan bomenzijde i.v.m. parkeren in berm voor bomen. Ter hoogte van de kiss-en-ride plaatsen langs de Maarsbroek dubbele rij banen maken met een rand in het midden (weg iets breder door middenberm). Zie tekening op ingeleverde reactiekaart.
Reactie gemeente	Met de voorgestane verkeerstechnische inrichting van de Maarsbroek is de omgeving toereikend voor het verkeer. Wel hebben we de verkeerssituatie ten aanzien van de kiss&ride strook langs de Maarsbroek nogmaals kritisch bekeken. Met name hoe te voorkomen dat ouders hun kinderen aan de zuidkant van de Maarsbroek laten uitstappen, waarna er gevaarlijke oversteeksituaties gaan ontstaan. Ook hebben we nogmaals gekeken naar een goede afwikkeling van het autoverkeer dat de kinderen naar de school gebracht heeft. We hebben ook kritisch gekeken of er naast de rotonde en de entreebakens schoolomgeving nog nadere verkeersremmende maatregelen getroffen moeten worden om de verkeerssnelheid terug te kunnen brengen naar 30 km/uur. We hebben de inrichtingsschets als volgt gewijzigd: Er komen in ieder geval op 3 plekken (Maarsbroek 2, Vijverlaan 1) de bekende entreebakens voor een schoolomgeving (opgestoken hand met kleurrijke arm). Daarnaast voegen we een extra strook kiss&ride plaatsen toe ten westen van de Maarsbroek. Ook maken we daar een verhoogde middenberm, waardoor keren op de Maarsbroek niet mogelijk is. Voor de terugkeer huiswaarts is voor ouders vanuit iedere windrichting een faciliteit ingebouwd. WEST Ouders die met de auto uit het westen (vanuit de richting Oostermoer) komen zetten hun kind af bij de kiss&ride en vertrekken via de rotonde naar het zuiden, of ze nemen eerst de rotonde en zetten daarna hun kind af op het trottoir langs de kiss&ride strook en vertrekken weer naar het westen. ZUID Ouders die met de auto via de Vijverlaan komen, slaan op de rotonde rechtsaf en daarna slaan ze linksaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien via de rotonde. OOST

	Ouders die met de auto vanuit het oosten (Borgenbuurt) komen slaan rechtsaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien. Dit wordt nader uitgewerkt in de inrichting van de openbare ruimte.
12.	
Reactie	Is het mogelijk een (korte) presentatie te geven (alles is aanwezig om dat te doen) voor een volgende keer? Ronde met voorrang voor langzaam (fiets)verkeer a.u.b. Komt er ook een voetbalveldje en speelplaats? Wordt de weg langs de school een 15 km weg?
Reactie gemeente	Er is in het eerste deel van de avond voor direct omwonenden een presentatie gegeven. Indiener van de reactie heeft waarschijnlijk het tweede deel van de avond waar een vrije inloop was bijgewoond. We zullen een volgende keer meer informatie, zoals over de te volgen procedure ook in dat tweede deel op borden aangeven. Bij het definitieve ontwerp van de nieuwe rotonde wordt fietsvoorrang als uitgangspunt gehanteerd. De invulling van de speelpleinen wordt in opdracht van de schoolbesturen ontworpen. De gemeente heeft hier geen zeggenschap over. Overigens zijn de pleinen binnen en buiten schooltijden niet openbaar toegankelijk. De weg kan niet 15km/u (woonerf) worden doordat het straatbeeld niet overeenkomt met de wettelijke eisen die aan een woonerf-straat verbonden zijn. De weg rondom de school wordt een 30km/u zone die wordt afgedwongen door snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels en de rotonde in combinatie met het instellen van een schoolzone. Een schoolzone wordt visueel aangeduid met straatmarkering en de daartoe behorende wegobjecten, zgn. juliepalen. Verder zorgen de haal- en brengbewegingen van de K&R voor natuurlijke snelheidsremming.
13.	
Reactie	Pad achter school openlaten. Toezegging uit het verleden door inpakken bos Noorse Broeders. Zie stukken gemeente / actiegroep. Ronde laten vervallen en aankoop dierenpraktijk voor kiss-en-ride + parkeren.
Reactie gemeente	We hebben afgewogen of het mogelijk is een openbaar pad aan de achterzijde van de school te realiseren. We begrijpen dat een doorgaand openbaar pad achter het schoolgebouw wenselijk is om het wandelpadennetwerk compleet te kunnen houden. Tevens is er het belang van veiligheid: de gemeente ziet zich ook geplaatst voor het waarborgen van de (sociale) veiligheid voor wandelaars in het plangebied. Een openbaar wandelpad dicht achter een schoolgebouw -zonder zicht hierop vanuit de omgeving- roept vraagstukken van (sociale)onveiligheid en vandalisme op. We hebben ervoor gekozen om inderdaad een openbaar pad aan te leggen. Door hier ook verlichting aan te brengen en hekwerken verwachten we een veilige en prettige situatie te creëren.

	De rotonde is een goede oplossing voor het terugbrengen van de verkeerssnelheid en de veilige oversteekbaarheid van de wegenstructuur. Daarom blijft deze in de plannen gehandhaafd. Het bleek niet mogelijk om de voormalige dierenartspraktijk voor een marktconforme en aanvaardbare prijs te verwerven. Overigens gaan we ook extra kiss&ride plekken aan de westkant van de weg Maarbroek aanleggen om een ruimer aanbod aan parkeervoorziening te realiseren.
14.	
Reactie	Bos tussen school en parkeerplaats graag gebruiken voor de kinderen. Goed voor hun fantasie!
Reactie gemeente	We zullen het bos behouden. Het toevoegen van uitdagende speel elementen in het bosgebiedje zien we als een prima optie. Een en ander wordt in opdracht van de schoolbesturen nader uitgewerkt. We zullen de suggestie meegeven aan de schoolbesturen.
15.	
Reactie	Een fysieke middengeleider aan de kiss-en-ride zone aan de Maarsbroek. (Betonblokken tussen stoep en weg. Anders parkeren mensen op de stoep (voetpad). Bos behouden bij de parkeerplekken!
Reactie gemeente	Met de voorgestane verkeerstechnische inrichting van de Maarsbroek is de omgeving toereikend voor het verkeer. Wel hebben we de verkeerssituatie ten aanzien van de kiss&ride strook langs de Maarsbroek nogmaals kritisch bekeken. Met name hoe te voorkomen dat ouders hun kinderen aan de zuidkant van de Maarsbroek laten uitstappen, waarna er gevaarlijke oversteeksituaties gaan ontstaan. Ook hebben we nogmaals gekeken naar een goede afwikkeling van het autoverkeer dat de kinderen naar de school gebracht heeft. We hebben ook kritisch gekeken of er naast de rotonde en de entreebakens schoolomgeving nog nadere verkeersremmende maatregelen getroffen moeten worden om de verkeerssnelheid terug te kunnen brengen naar 30 km/uur. We hebben de inrichtingsschets als volgt gewijzigd: Er komen in ieder geval op 3 plekken (Maarsbroek 2, Vijverlaan 1) de bekende entreebakens voor een schoolomgeving (opgestoken hand met kleurrijke arm). Daarnaast voegen we een extra strook kiss&ride plaatsen toe ten westen van de Maarsbroek. Ook maken we daar een verhoogde middenberm, waardoor keren op de Maarsbroek niet mogelijk is. Voor de terugkeer huiswaarts is voor ouders vanuit iedere windrichting een faciliteit ingebouwd. WEST Ouders die met de auto uit het westen (vanuit de richting Oostermoer) komen zetten hun kind af bij de kiss&ride en vertrekken via de rotonde naar het zuiden, of ze nemen eerst de rotonde en zetten daarna hun kind af op het trottoir langs de kiss&ride strook en vertrekken weer naar het westen. ZUID

	Ouders die met de auto via de Vijverlaan komen, slaan op de rotonde rechtsaf en daarna slaan ze linksaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien via de rotonde. OOST Ouders die met de auto vanuit het oosten (Borgenbuurt) komen slaan rechtsaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien. Dit wordt nader uitgewerkt in de inrichting van de openbare ruimte. In het huidige ontwerp is het inderdaad de bedoeling om het bosje bij de toekomstige parkeerplekken te behouden.
16.	
Reactie	Prima plek, veel succes. Benieuwd wat er met de bebouwing aan de Neuteboomstraat gebeurt. En benieuwd wanneer e.e.a. naar verwachting wordt gerealiseerd.
Reactie gemeente	Wat betreft de herinvulling van de locatie van de huidige school Maarsbroek geldt dat we ons nog bezinnen op de invulling van de vrij te komen locatie. Dit wordt in een later stadium uitgewerkt, maar valt niet binnen dit huidige project. De verwachting is dat in 2026 a 2027 het schoolgebouw kan zijn gerealiseerd, afhankelijk van de te doorlopen procedures.
17.	
Reactie	Mensen die haast hebben hun kinderen te brengen zullen erg hard over de Maarsbroek rijden. Ook hier denken aan snelheidsremming en snelheid naar 30 km/u. Ook parkeren, en parkeren in het groen zijn problemen, met name het stuk Langeraaai -> Vijverlaan.
Reactie gemeente	De Maarsbroek functioneert als wijkontsluitingsweg en blijft daarmee tot de kruising met de Renne 50km/u, waarna de 30km/u schoolzone begint. Om te voorkomen dat er op de gehele Maarsbroek te hard wordt gereden beraad de gemeente zich over de mogelijkheid van snelheidsremmende maatregelen op de verschillende kruisingen op de Maarsbroek. Gezien er voor een gedeelte van de Maarsbroek ook woningen aan de weg zijn onderzoekt de gemeente ook de mogelijkheid om de snelheid hier, in het kader van leefbaarheid, te verlagen naar 30km/u. De gemeente werkt deze ideeën uit als losstaand project, dit is niet binnen de kaders van het scholenbouwproject te realiseren. De weg rondom de school wordt een 30km/u zone die wordt afgedwongen door snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels en de rotonde. Verder zorgen de haal- en brengbewegingen van de K&R voor natuurlijke snelheidsremming. Met de voorgestane verkeerstechnische inrichting van de Maarsbroek is de omgeving toereikend voor het verkeer. Wel hebben we de verkeerssituatie ten aanzien van de k kiss&ride strook langs de Maarsbroek nogmaals kritisch bekeken. Met name hoe te voorkomen dat ouders hun kinderen aan de zuidkant van de Maarsbroek laten uitstappen, waarna er gevaarlijke

	oversteeksituaties gaan ontstaan. Ook hebben we nogmaals gekeken naar een goede afwikkeling van het autoverkeer dat de kinderen naar de school gebracht heeft. We hebben ook kritisch gekeken of er naast de rotonde en de entreebakens schoolomgeving nog nadere verkeersremmende maatregelen getroffen moeten worden om de verkeerssnelheid terug te kunnen brengen naar 30 km/uur. We hebben de inrichtingsschets als volgt gewijzigd: Er komen in ieder geval op 3 plekken (Maarsbroek 2, Vijverlaan 1) de bekende entreebakens voor een schoolomgeving (opgestoken hand met kleurrijke arm). Daarnaast voegen we een extra strook kiss&ride plaatsen toe ten westen van de Maarsbroek. Ook maken we daar een verhoogde middenberm, waardoor keren op de Maarsbroek niet mogelijk is. Voor de terugkeer huiswaarts is voor ouders vanuit iedere windrichting een faciliteit ingebouwd. WEST Ouders die met de auto uit het westen (vanuit de richting Oostermoer) komen zetten hun kind af bij de kiss&ride en vertrekken via de rotonde naar het zuiden, of ze nemen eerst de rotonde en zetten daarna hun kind af op het trottoir langs de kiss&ride strook en vertrekken weer naar het westen. ZUID Ouders die met de auto via de Vijverlaan komen, slaan op de rotonde rechtsaf en daarna slaan ze linksaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien via de rotonde. OOST Ouders die met de auto vanuit het oosten (Borgenbuurt) komen slaan rechtsaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien. Dit wordt nader uitgewerkt in de inrichting van de openbare ruimte.
18.	
Reactie	Communicatie moet beter! Vanuit huis begrepen dat er een informatiebijeenkomst zou zijn en hier nog achteraan gemaaild. Vanuit de inloop onduidelijk wat het plan nu is. Begrepen van anderen wat beoogt is. Maar hoe gaat het nu verder? Planning bouw? Wat gebeurt er met de sporthal? Schoolplein zeer onhandig qua ruimte. Waar komt de kinderopvang? Wees transparant!
Reactie gemeente	De direct omwonenden van het plan, 70 adressen, zijn persoonlijk per brief uitgenodigd voor de informatieavond. Daarnaast hebben we op diverse manieren gecommuniceerd over de avond. Tijdens de inloopavond hebben we zo goed mogelijk de plannen toegelicht en hebben we aanwezigen de mogelijkheid geboden om vragen te stellen. De verwachting is dat in 2026 a 2027 het schoolgebouw kan zijn gerealiseerd, afhankelijk van de te doorlopen procedures.

	Er is op de nieuwe schoollocatie niet voorzien in de bouw van een gymzaal. Architectonisch en akoestisch bleek deze niet in te passen in het nieuwe schoolgebouw, we verwachten ook dat dit teveel lawaai maakt voor de kinderen in de school. Als vrijstaand gebouw naast het scholencomplex ontbreekt de ruimte voor een gymzaal. We onderzoeken momenteel hoe de kinderen van een sporthal/gymzaal gebruik zullen maken. Het schoolgebouw is landschappelijk en stedenbouwkundig optimaal gesitueerd. Aan 3 zijden van het gebouw kunnen speelgebieden voor de schoolgaande jeugd en de peuters van het kinderdagverblijf worden ingericht. Het ontwerp van het gebouw wordt op dit moment verder uitgewerkt onder regie van de schoolbesturen.
19.	
Reactie	De bocht richting Pagecentrum een 30 km zone maken.
Reactie gemeente	Bij de planuitwerking zal de verkeerskundige van de gemeente aangeven wat de optimale lengte is van de 30 km zone rond het kindcentrum. Als de grens van de 30 km zone te ver oostwaarts komt te liggen, kan het zijn dat de attentie van de weggebruiker - eenmaal aangekomen bij het kindcentrum- alweer is verslapt. Het heeft onze voorkeur om de 30 km inrichting samen te laten vallen met de positie van de bekende entreebakens voor een schoolgebied (gekleurde armen met opgestoken hand- Julipalen). De weg rondom de school wordt een 30km/u zone die wordt afgedwongen door snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels en de rotonde. Verder zorgen de haal- en brengbewegingen van de K&R voor natuurlijke snelheidsremming.
20.	
Reactie	Waar komt de gymzaal voor de kinderen (+/- 350).
Reactie gemeente	Er is op de nieuwe schoollocatie niet voorzien in de bouw van een gymzaal. Architectonisch en akoestisch bleek deze niet in te passen in het nieuwe schoolgebouw, we verwachten ook dat dit teveel lawaai maakt voor de kinderen in de school. Als vrijstaand gebouw naast het scholencomplex ontbreekt de ruimte voor een gymzaal. We onderzoeken momenteel hoe de kinderen van een sporthal/gymzaal gebruik zullen maken.
21.	
Reactie	Maarsbroek géén verkeersader meer! 30 km/u max. Betrek alsjeblieft het bos als speelplaats!! Minder parkeerplaats, laat ze fietsen! Houten hekwerk, geen gevangenis. Het gaat al jarenlang goed met Ruiter alternatief klinkt ook goed. Meer ruimte. Momenteel mis ik gymzaal.

Reactie gemeente	De weg rondom de school wordt een 30km/u zone die wordt afgedwongen door snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels en de rotonde. Verder zorgen de haal- en brengbewegingen van de K&R voor natuurlijke snelheidsremming. Bij de planuitwerking zal de verkeerskundige van de gemeente aangeven wat de optimale lengte is van de 30 km zone rond het kindcentrum. Als de grens van de 30 km zone te ver oostwaarts komt te liggen, kan het zijn dat de attentie van de weggebruiker - eenmaal aangekomen bij het kindcentrum- alweer is verslapt. Het heeft onze voorkeur om de 30 km inrichting samen te laten vallen met de positie van de bekende entreebakens voor een schoolgebied (gekleurde armen met opgestoken hand). De Maarsbroek functioneert als wijkontsluitingsweg en blijft daarmee tot de kruising met de Renne 50km/u, waarna de 30km/u schoolzone begint. Om te voorkomen dat er op de gehele Maarsbroek te hard wordt gereden beraad de gemeente zich over de mogelijkheid van snelheidsremmende maatregelen op de verschillende kruisingen op de Maarsbroek. Gezien er voor een gedeelte van de Maarsbroek ook woningen aan de weg zijn onderzoekt de gemeente ook de mogelijkheid om de snelheid hier, in het kader van leefbaarheid, te verlagen naar 30km/u. De gemeente werkt deze ideeën uit als losstaand project, dit is niet binnen de kaders van het scholenbouwproject te realiseren. We willen het bosje behouden. Het gebruik van het bosgebiedje als speelvoorziening zien we als een prima optie. Een en ander wordt in opdracht van de schoolbesturen nader uitgewerkt. We zullen de suggestie meegeven aan de schoolbesturen. Wat parkeren betreft moeten we altijd enige parkeerplaatsen realiseren omdat er moet worden voldaan aan de minimale parkeereisen. Het gebruik van fietsen is een belangrijk alternatief, maar aan de kinderen (en ouders zelf) om te bepalen. Ook de schoolbesturen kunnen inzetten op meer halen en brengen op de fiets. Het streven van de gemeente is om de schoolomgeving in te richten als 30 km/uur gebied. 15 km/uur is in de praktijk niet handhaafbaar en dus ook moeilijk afdwingbaar daarbij voldoet de wegindeling niet aan de eisen van een 15km/u weg, waardoor er geen positief politieadvies op deze snelheidslimiet gegeven zal worden. In de praktijk blijkt dat ouders hun kinderen -onderweg naar hun werk- nog even bij school afzetten. Het autogebruik is alleen terug te dringen door uitvoerige en langdurige campagnes en door het uitdragen van dit beleid door het onderwijzend personeel. Dit is een traject van lange adem. Vooralsnog kiest de gemeente om aan te sluiten bij de dagelijkse praktijk zoals die ook bij andere, recent gerealiseerde schoolgebouwen in deze regio als uitgangspunt heeft gegolden. We zullen bij de uitwerking van de inrichting van het schoolterrein, waaronder de hekwerken kijken naar een vriendelijke uitstraling en ook naar een functionele oplossing. Houten hekwerken ogen in de regel nogal massief en zijn onderhoudsgevoelig. De gemeente opteert voor transparante stalen hekwerkjes die op veel plaatsen aan weerskanten van haagbeplanting worden voorzien. Zo ontstaat een mooie groene omlijsting zonder het idee van een gesloten ruimte. De huidige locatie heeft de voorkeur boven andere locaties, zoals het Ruiters alternatief aan de Vijverlaan. Wat betreft de Vijverlaan geldt dat dit geen geschikte locatie is. Het ligt in het roekengebied terwijl de Maarsbroeklocatie buiten het roekengebied ligt. De locatie aan de Maarsbroek ligt ook dicht bij de wijk Maarsveld waardoor er meer sociale binding is met de wijk. Ook is er meer sociale controle mogelijk doordat het dicht bij de woningen dan aan de Vijverlaan ligt. Door het gebouw aan de Maarsbroek te realiseren blijft het groene gebied tussen de Maarsbroek en Vijverlaan/Manegelaan meer open dan bij het alternatief aan de Vijverlaan. Er is op de nieuwe schoollocatie niet voorzien in de bouw van een gymzaal. Architectonisch en akoestisch bleek deze niet in te passen in het nieuwe schoolgebouw, we verwachten ook dat dit teveel lawaai maakt voor de kinderen in de school. Als vrijstaand gebouw naast het scholencomplex
-------------------------	--

	ontbreekt de ruimte voor een gymzaal. We onderzoeken momenteel hoe de kinderen van een sporthal/gymzaal gebruik zullen maken.
22.	
Reactie	Hekje plaatsen aan nieuwe doorgetrokken voetpad overzijde. Mis een scheiding weg bij kiss-en-ride. Bos wat blijft toestellen zoals boomkroonpad.
Reactie gemeente	Met de voorgestane verkeerstechnische inrichting van de Maarsbroek is de omgeving toereikend voor het verkeer. Wel hebben we de verkeerssituatie ten aanzien van de kiss&ride strook langs de Maarsbroek nogmaals kritisch bekeken. Met name hoe te voorkomen dat ouders hun kinderen aan de zuidkant van de Maarsbroek laten uitstappen, waarna er gevaarlijke oversteeksituaties gaan ontstaan. Ook hebben we nogmaals gekeken naar een goede afwikkeling van het autoverkeer dat de kinderen naar de school gebracht heeft. We hebben ook kritisch gekeken of er naast de rotonde en de entreebakens schoolomgeving nog nadere verkeersremmende maatregelen getroffen moeten worden om de verkeerssnelheid terug te kunnen brengen naar 30 km/uur. We hebben de inrichtingsschets als volgt gewijzigd: Er komen in ieder geval op 3 plekken (Maarsbroek 2, Vijverlaan 1) de bekende entreebakens voor een schoolomgeving (opgestoken hand met kleurrijke arm). Daarnaast voegen we een extra strook kiss&ride plaatsen toe ten westen van de Maarsbroek. Ook maken we daar een verhoogde middenberm, waardoor keren op de Maarsbroek niet mogelijk is. Voor de terugkeer huiswaarts is voor ouders vanuit iedere windrichting een faciliteit ingebouwd. WEST Ouders die met de auto uit het westen (vanuit de richting Oostermoer) komen zetten hun kind af bij de kiss&ride en vertrekken via de rotonde naar het zuiden, of ze nemen eerst de rotonde en zetten daarna hun kind af op het trottoir langs de kiss&ride strook en vertrekken weer naar het westen. ZUID Ouders die met de auto via de Vijverlaan komen, slaan op de rotonde rechtsaf en daarna slaan ze linksaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien via de rotonde. OOST Ouders die met de auto vanuit het oosten (Borgenbuurt) komen slaan rechtsaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien. Dit wordt nader uitgewerkt in de inrichting van de openbare ruimte. In het huidige ontwerp is het inderdaad de bedoeling om het bosje bij de toekomstige parkeerplekken te behouden.

23.	
Reactie	Verkeersremmers over de gehele lengte van de Maarsbroek i.v.m. snelheid. Net als aan de dwarssplitsing.
Reactie gemeente	Voor de gehele toerit naar de school wordt gekeken naar de snelheid van het verkeer en eventuele overlast voor bewoners. Het is niet de intentie van de gemeente om alleen rondom de school aandacht te hebben voor verkeerssnelheid.
24.	
Reactie	Graag presentatie mailen. Verder prima concept, behalve kiss-en-ride Maarsbroek.
Reactie gemeente	We hebben op 7 oktober 2025 de presentatie toegestuurd per mail. Met de voorgestane verkeerstechnische inrichting van de Maarsbroek is de omgeving toereikend voor het verkeer. Wel hebben we de verkeerssituatie ten aanzien van de kiss&ride strook langs de Maarsbroek nogmaals kritisch bekeken. Met name hoe te voorkomen dat ouders hun kinderen aan de zuidkant van de Maarsbroek laten uitstappen, waarna er gevaarlijke oversteeksituaties gaan ontstaan. Ook hebben we nogmaals gekeken naar een goede afwikkeling van het autoverkeer dat de kinderen naar de school gebracht heeft. We hebben ook kritisch gekeken of er naast de rotonde en de entreebakens schoolomgeving nog nadere verkeersremmende maatregelen getroffen moeten worden om de verkeerssnelheid terug te kunnen brengen naar 30 km/uur. We hebben de inrichtingsschets als volgt gewijzigd: Er komen in ieder geval op 3 plekken (Maarsbroek 2, Vijverlaan 1) de bekende entreebakens voor een schoolomgeving (opgestoken hand met kleurrijke arm). Daarnaast voegen we een extra strook kiss&ride plaatsen toe ten westen van de Maarsbroek. Ook maken we daar een verhoogde middenberm, waardoor keren op de Maarsbroek niet mogelijk is. Voor de terugkeer huiswaarts is voor ouders vanuit iedere windrichting een faciliteit ingebouwd. WEST Ouders die met de auto uit het westen (vanuit de richting Oostermoer) komen zetten hun kind af bij de kiss&ride en vertrekken via de rotonde naar het zuiden, of ze nemen eerst de rotonde en zetten daarna hun kind af op het trottoir langs de kiss&ride strook en vertrekken weer naar het westen. ZUID Ouders die met de auto via de Vijverlaan komen, slaan op de rotonde rechtsaf en daarna slaan ze linksaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien via de rotonde. OOST Ouders die met de auto vanuit het oosten (Borgenbuurt) komen slaan rechtsaf richting de parkeerlus. Aan het einde van deze lus is voor 2 auto's plaats om de kinderen aan de veilige kant uit te laten en weer huiswaarts te draaien. Dit wordt nader uitgewerkt in de inrichting van de openbare ruimte.

25.	
Reactie	Zou u mij de presentatie toe kunnen sturen? Verder een prima plan! Dank voor deze info-avond.
Reactie gemeente	We hebben op 7 oktober 2025 de presentatie toegestuurd per mail. We nemen de dank graag aan.
26.	
Reactie	Goede presentatie. Plan is mooi vormgegeven. Heeft u voor ons de presentatie digitaal? Dank u wel.
Reactie gemeente	We hebben op 7 oktober 2025 de presentatie toegestuurd per mail.