

Akoestisch onderzoek Kindcentrum Maarsveld



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Akoestisch onderzoek Kindcentrum Maarsveld

Inhoud

Akoestisch onderzoek en bijlagen

18 september 2025

Projectnummer P003246



Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situatie	4
3	Wettelijk kader	5
3.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.1.1	Geluidaandachtsgebieden	5
3.1.2	Normstelling	6
3.1.3	Overschrijding grenswaarden	7
3.1.4	Geluidsluwe en niet geluidgevoelige gevels	8
3.1.5	Binnenwaarde	8
3.2	Cumulatie	8
4	Rekenmethode	9
5	Uitgangspunten	10
5.1	Fysieke gegevens	10
5.2	Verkeersgegevens	10
6	Berekening en toetsing	12
6.1	Berekening geluidsbelastingcontouren	12
6.2	Berekening geluidsbelasting nabij 53 dB geluidsbelastingcontour	12
6.3	Toetsing	14
6.4	Cumulatie	14
7	Conclusie en samenvatting	15

Bijlagen

1 Inleiding

BügelHajema Adviseurs b.v. heeft opdracht gekregen een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting op een nieuw te realiseren kindcentrum aan de Maarsbroek te Stadskanaal. De instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) beschouwen gebouwen met schoolfuncties als geluidgevoelig gebouwen. Daarom dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit het Bkl.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de instructieregels uit het Bkl noodzakelijk wanneer een geluidgevoelig gebouw gelegen is binnen een door het Bkl aangewezen geluidaandachtsgebied. De nieuw te realiseren kindcentrum bevindt zich binnen het geluidaandachtsgebied van de Vijverlaan en de Maarsbroek.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van het kindcentrum en deze te toetsen aan de instructieregels voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties uit het Bkl. Toetsing van de karakteristieke geluidwering voor het vaststellen van de binnenwaarde van het kindcentrum valt buiten het kader van dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden volgens de Standaardrekenmethode, die is omschreven in bijlage Ivc van de Omgevingsregeling.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in deze rapportage.

2 Situatie

Het initiatief heeft betrekking op de locatie Maarsveld in Stadskanaal. Voor deze locatie worden plannen voorbereid voor de realisatie van een nieuw kindcentrum met twee scholen en een kinderopvang. In onderstaande schetsontwerp is het voorlopige ontwerp weergegeven.



Figuur 1. Schetsontwerp kindcentrum (bron: gemeente Stadskanaal)

3 Wettelijk kader

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Voor wat betreft regelgeving over wegverkeerslawaaï betekent dit dat nu de regels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) van toepassing zijn.

Onder de Omgevingswet dient met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtoperioden, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] [dB]$$

Het Bkl geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

De berekende geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal, zoals aangegeven in artikel 3.4 van de Omgevingsregeling.

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Onder de Omgevingswet is geen sprake meer van de vaste zonebreedtes die golden onder de Wgh. Onder de Omgevingswet wordt er gesproken over geluidaandachtsgebieden. Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} (zie artikel 3.34 Bkl voor standaardwaarden). De breedte van de zone wordt dus afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

Het geluidaandachtsgebied wordt bepaald per geluidbronsort op basis van berekeningen. Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling.

Onder de Omgevingswet hebben rijkswegen, provinciale wegen, hoofdspoorwegen, aangewezen lokale spoorwegen en industrieterreinen met aangewezen activiteiten een geluidproductieplafond (gpp). Op basis hiervan wordt voor deze wegen en industrieterreinen het geluidaandachtsgebied bepaald. Voor gemeentelijke wegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen gelden geen gpp's. Voor deze bronnen kan een basisgeluidemissie (bge) worden vastgelegd om het geluidaandachtsgebied te bepalen.

Wanneer voor lokale wegen waarvan een geluidaandachtsgebied moet worden bepaald geen verkeersgegevens bekend zijn en van die wegen de verkeersintensiteit hoger kan zijn dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden de contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

Onder de Omgevingswet kunnen daarmee ook 30 km/uur wegen onder het geluidaandachtsgebied vallen. Alleen wegen met een verkeersintensiteit kleiner dan 1.000 motorvoertuigenbewegingen per etmaal vallen niet onder de regels van het Bkl, deze wegen hebben daarom geen geluidaandachtsgebied.

3.1.2 Normstelling

Bij het voorbereiden van een plan dat geheel of gedeeltelijk binnen een vastgesteld geluidsaandachtsgebied gelegen is dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd om de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer op de gevel te bepalen.

Voor wegen, spoorwegen en industrie geldt binnen een geluidsaandachtsgebied een standaardwaarde (voorheen voorkeurswaarde) en een grenswaarde (voorheen maximale ontheffingswaarde). Er moet altijd worden gestreefd naar een geluidbelasting die voldoet aan de standaardwaarde (ondergrens). De standaardwaarden gelden als algemeen geaccepteerd geluidniveau. Er wordt onder de omgevingswet geen onderscheid meer gemaakt tussen binnen- of buitenstedelijk gebied. Wel wordt er onderscheid gemaakt tussen wegen van verschillende wegbeheerders. Ook is onder de Omgevingswet de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet meer van toepassing. De standaardwaarde en grenswaarde per geluidsbronsoort zijn aangegeven in tabel 1.

Tabel 1. Standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

In de Omgevingswet is bepaald dat het bevoegd gezag geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw kan toestaan als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn.

3.1.3 Overschrijding grenswaarden

De grenswaarden uit het Bkl zijn harde grenzen. Hier mag alleen in specifieke gevallen van worden afgeweken. Dit geldt bij de volgende situaties:

- Bij vervangende nieuwbouw waarbij een bestaand geluidgevoelig gebouw wordt vervangen mag de grenswaarde met niet meer dan 5 dB worden overschreden. Het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet wezenlijk toenemen.
- Bij een functiewijziging waarbij een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten door wijziging van de gebruiksfunctie van een bestaand bouwwerk dat geen geluidgevoelig gebouw is, mag de grenswaarde met niet meer dan 5 dB worden overschreden.
- De grenswaarde aan de gevel van een geluidgevoelige gebouw mag worden overschreden als er bouwkundige maatregelen kunnen worden die:
 - bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
 - borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

- Zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

3.1.4 Geluidsluwe en niet geluidgevoelige gevels

Bij het overschrijden van de standaardwaarde dient het belang van een geluidluwe gevel te worden betrokken. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Onder de Omgevingswet is de term 'dove gevel' vervangen door de term 'niet-geluidgevoelige gevel'. Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel waaraan bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

- a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

3.1.5 Binnenwaarde

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor geluidgevoelige bebouwing is dit geregeld in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

3.2 Cumulatie

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsort wordt overschreden, dient de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald. Gecumuleerd geluid wordt gebruikt voor de afweging van de aanvaardbaarheid. Het gezamenlijk geluid (niet-gewogen) wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

4 Rekenmethode

Akoestisch onderzoek in het kader van de Omgevingswet dient plaats te vinden overeenkomstig de Standaardrekenmethode die is omschreven in bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Er zijn twee rekenmethoden:

- Standaard Rekenmethode I, gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen.
- Standaard Rekenmethode II, bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk.

Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen van het wegverkeer is gebruik gemaakt van het computerprogramma Winhavik versie 9.0.4. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De rijstroken zelf, de zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0 (harde bodem), vervolgens zijn alle bodemoppervlakten in het rekenmodel geïmporteerd en voorzien van een bodemfactor.

Het Europees bronbeleid op de berekende geluidsbelasting is in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie. Op de gevel van de betreffende geluidgevoelige bebouwing liggen de waarneempunten op verschillende hoogten afhankelijk van de hoogte van het betreffende gebouw en of het een geluidgevoelige functie betreft.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II-rekenmodel en de grafische weergaven daarvan zijn als bijlage 1 bij dit onderzoek toegevoegd. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 6.

5 Uitgangspunten

5.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn met behulp van de dataset 3D Omgevingsmodel voor Geluid en BAG 3D geïnterpreteerd. De opbouw is weergegeven in bijlage 1. De gebouwen zijn geverifieerd en aangevuld met behulp van Google Streetview.

Wat betreft de bodemfactor wordt opgemerkt dat in het model rekening is gehouden met verharding wat betreft de wegen, parkeerplaatsen, trottoirs en met watergangen. Deze hebben een bodemfactor van 0%. De overige verharding betreft in- en uitritten en verharding in de tuin. In deze locaties waar het om gaat is een bodemfactor van 70%-85% aangehouden, afhankelijk van de mate van begroeiing.

5.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt in het geluidaandachtsgebied van de Vijverlaan en de Maarsbroek. Deze wegen moeten daarom worden meegenomen in het akoestisch onderzoek. Deze weg kan worden gerekend tot de categorie 'Gemeentewegen'. Voor de weg geldt daarom een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB (zie tabel 1).

De Renne (30 km/u), ten noorden van het plangebied, bevindt zich binnen 100 meter van het plangebied. Echter, deze weg heeft minder dan 1.000 vervoersbewegingen per etmaal. Nader onderzoek naar deze weg is niet aan de orde.

De Hoveniersweg (30 km/u), ten zuiden van het plangebied, bevindt zich op grotere afstand dan 100 meter. Nader onderzoek naar deze weg is niet aan de orde.

De verkeersgegevens van de Vijverlaan en de Maarsbroek zijn verkregen door middel van tellingen die in 2023 zijn uitgevoerd. De verkeerstellingen zijn bijgevoegd als bijlage 2. De tellingen voor de Maarsbroek zijn gedaan tussen Parnassialaan en het Fledderbos. Tussen deze tellocatie en de Maarsbroek ter hoogte van het voornemen zijn enkele toegangswegen die mogelijk invloed hebben op de daadwerkelijke aantallen ter plaatse. Echter het effect hiervan is geschat als verwaarloosbaar gezien het gaat om een doorgaande weg. Er wordt aangenomen dat deze representatief genoeg zijn voor de verkeerssituatie ter plaatse van het kindcentrum.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);

- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

De ontwikkeling zelf zorgt voor een extra verkeersaantrekkende werking. Middels een berekening op basis van kencijfers uit voorgaande ervaringen is het totaal aan extra verkeer geschat op 515 ritten overdag. Hiervan is 2% aangenomen als vrachtverkeer (bevoorrading, afval etc.) wat neerkomt op 11 extra ritten per werkdag.

Dit is opgenomen in onderstaande tabel, samen met de eerdergenoemde verkeerstellingen uit bijlage 2. Daarbij is rekening gehouden met de etmaal weekdagintensiteit en een autonome groei van het verkeer met 1 % per jaar.

Tabel 2. (Verwachte) verkeersintensiteit, samenstelling en verdeling verkeer per wegvak

Weg	Wegdek	Etmaal intensiteit 2035	Periode	%	Samenstelling verkeer		
					% lmv	% mzw	% zw
Maarsbroek	Dab	2.298	dag	7,01	97,4	1,9	0,7
			avond	3,71	98,8	0,8	0,4
			nacht	0,58	95,4	3,4	1,1
Vijverlaan	Dab	1.307	dag	6,71	98,2	1,0	0,9
			avond	3,96	98,9	0,5	0,5
			nacht	0,46	97,7	0,0	2,3

Op de Maarsbroek is verder een nieuwe minirotonde voorzien wat leidt tot een feitelijk lagere snelheid ter plaatse. In de berekeningen is vooralsnog rekening gehouden met de wettelijke maximumsnelheid van 50 km/uur op de Maarsbroek en de Vijverlaan. Het wegdek is aangenomen als dicht asfalt beton (dab).

6 Berekening en toetsing

6.1 Berekening geluidsbelastingcontouren

De berekende 53 dB- van de Maarsbroek en de Vijverlaan op 4,5 m boven het maaiveld ter hoogte van het plangebied zijn weergegeven in bijlage 1 en op onderstaande afbeelding.



Figuur 2. 53 dB-contour

Uit deze berekening blijkt dat het plangebied deels binnen de 53 dB geluidsbelastingcontouren ligt van de Maarsbroek en de Vijverlaan, echter niet het geluidgevoelige gebouw zelf. Er wordt nader gekeken naar de rekenresultaten op de waarneempunten.

6.2 Berekening geluidsbelasting nabij 53 dB geluidsbelastingcontour

Zoals in figuur 2 is weergegeven bevindt het kindcentrum zich nabij het 53 dB geluidsbelastingcontour. Het is daarom wenselijk om na te gaan wat de geluidsbelasting op de gevels is van het kindcentrum. De berekende geluidsbelastingen op de gevels van het kindcentrum is weergegeven in bijlage 1 en in

onderstaande tabellen. Tabel 3 geeft de geluidsbelasting op de gevels van het kindcentrum als gevolg van de Maarsbroek en de Vijverlaan weer.

Tabel 3. Geluidsbelasting per waarneempunt in dB(A)

Waarneempunt	1e bouwlaag (1,5 meter)	2e bouwlaag (4,5 meter)	3e bouwlaag (6 meter)
1	49	50	50
2	44	45	45
3	20	17	15
4	42	44	44

Zoals te zien is er op geen van de waarneempunten en -hoogtes een overschrijding van de standaardwaarde. In onderstaande afbeelding is de ligging van de waarneempunten weergegeven.



Figuur 3. Waarneempunten

6.3 Toetsing

Uit de akoestische berekening blijkt dat de geplande woningen voldoen aan de standaardwaarde van 53 dB(A). Er is geen sprake van een te hoge geluidsbelasting op de gevel van het kindcentrum.

6.4 Cumulatie

Er is alleen sprake van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden. In het plangebied is er geen sprake van bronnen waarvan de standaardwaarde wordt overschreden. Cumulatie is daarom niet aan de orde is.

7 Conclusie en samenvatting

In dit rapport is een akoestisch onderzoek gerapporteerd met betrekking tot de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Vijverlaan en de Maarsbroek op de gevel van een nieuw kindcentrum aan de Maarsbroek te Stadskanaal. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd onder de wetgeving van de Omgevingswet.

Uit het onderzoek blijkt dat de bebouwing voldoet aan de eisen die de instructieregels van het Bkl stellen aan geluidgevoelige bebouwing. Er wordt voldaan aan de standaardwaarden van 53 dB(A). Geluid door wegverkeer vormt geen belemmering voor het plan.

Bijlagen

Bijlage 1 – Rekenbladen wegverkeerslawai

Bugel Hajema

project Kindcentrum Maarsheerd
opdrachtgever

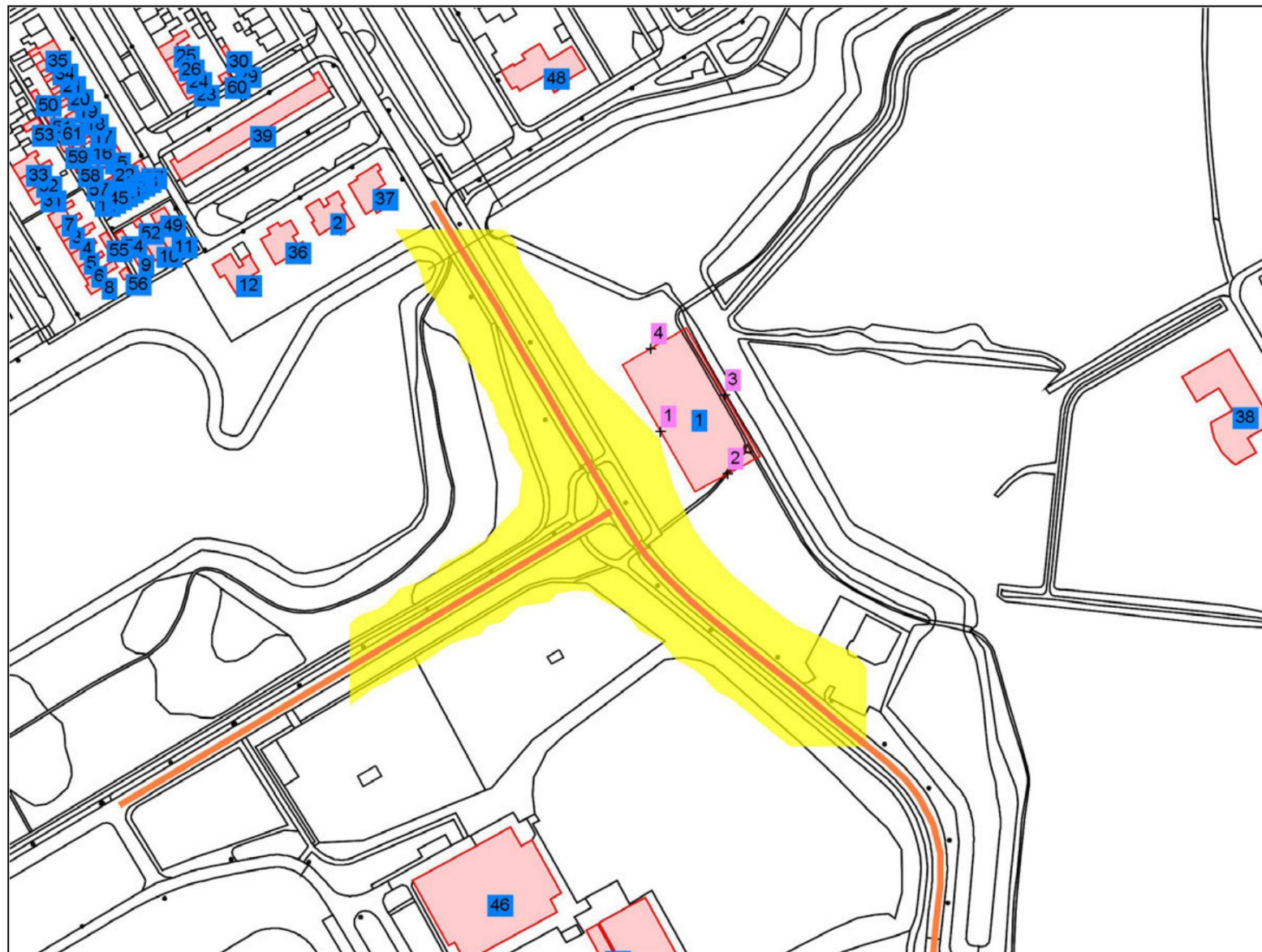


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - + raster
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Waarneempunten

Bugel Hajema

project Kindcentrum Maarsheerd
opdrachtgever



objecten
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
53 dB-contour



Bugel Hajema

project Kindcentrum Maarsheerd
opdrachtgever



Projectgegevens

projectnaam: Kindcentrum Maarsheerd
opdrachtgever:
adviseur:
databaseversie: 1001
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaaï</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaaï</u>		<u>beoordeeld als industrielawaaï</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:	1.0.1	(build 3)			
rekenresultaat binnengelezen (datum):	19-02-2025	14:09			
maximum aantal reflecties:	1		1		1
standaard bodemabsorptie:	%		%		%
rekenmethode:					OW
meteo correctie:					☒
jaargetijde zomer:					☐
opmerking					

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
146	4.6	0.0	60		80	2
432	7.3	0.0	37		80	3
433	7.3	0.0	36		80	4
434	7.4	0.0	36		80	5
435	12.6	0.0	36		80	6
436	7.4	0.0	30		80	7
437	7.2	0.0	41		80	8
438	5.2	0.0	38		80	9
439	5.3	0.0	30		80	10
440	5.4	0.0	27		80	11
444	4.0	0.0	60		80	12
445	2.3	0.0	14		80	13
446	2.3	0.0	14		80	14
447	7.4	0.0	29		80	15
448	7.8	0.0	54		80	16
449	7.2	0.0	29		80	17
450	7.5	0.0	36		80	18
451	7.3	0.0	30		80	19
452	7.3	0.0	30		80	20
453	7.3	0.0	29		80	21
454	7.3	0.0	29		80	22
455	7.5	0.0	33		80	23
456	7.4	0.0	33		80	24
461	7.6	0.0	34		80	25
465	7.3	0.0	33		80	26
474	2.3	0.0	14		80	27
475	2.3	0.0	14		80	28
476	2.4	0.0	9		80	29
477	2.4	0.0	10		80	30
1004	7.3	0.0	32		80	31
1006	7.2	0.0	36		80	32
1007	7.2	0.0	30		80	33
1012	7.1	0.0	30		80	34
1015	7.5	0.0	30		80	35
1019	4.5	0.0	63		80	36
1020	4.7	0.0	66		80	37
1024	6.9	0.0	148		80	38
1028	6.0	0.0	154		80	39
1029	3.0	0.0	14		80	41
1030	4.7	0.0	14		80	42
1031	2.3	0.0	15		80	43
1032	2.3	0.0	14		80	44
1033	2.3	0.0	14		80	45
1115	7.3	0.0	174		80	46
1116	6.4	0.0	91		80	47
1118	6.6	0.0	92		80	48
1241	4.4	0.0	17		80	49

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1247	2.8	0.0	9		80	50
1248	2.3	0.0	11		80	51
1251	2.9	0.0	9		80	52
1306	2.7	0.0	17		80	53
1311	3.8	0.0	11		80	54
1369	2.9	0.0	13		80	55
1370	3.0	0.0	11		80	56
1372	2.5	0.0	11		80	57
1373	2.6	0.0	10		80	58
1374	2.7	0.0	9		80	59
1376	3.0	0.0	11		80	60
1418	2.4	0.0	19		80	61
1435	3.1	0.0	33		80	62
1439	8.0	0.0	120		80	1

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0	0=gev				1	W	W	(0)	1	1.5	48.94	45.47	37.99	48.96	48.96	48.94	45.47	37.99
								W	W	(0)	1	4.5	50.34	46.69	39.24	50.28	50.28	50.34	46.69	39.24
								W	W	(0)	1	6.0	50.44	46.78	39.32	50.37	50.37	50.44	46.78	39.32
								W	W	(0)	1	7.5	50.47	46.80	39.34	50.40	50.40	50.47	46.80	39.34
2	0.0	0.0	0=gev				2	W	W	(0)	1	1.5	43.78	40.32	33.14	43.89	43.89	43.78	40.32	33.14
								W	W	(0)	1	4.5	45.38	41.59	34.42	45.33	45.33	45.38	41.59	34.42
								W	W	(0)	1	6.0	45.56	41.71	34.54	45.48	45.48	45.56	41.71	34.54
								W	W	(0)	1	7.5	45.64	41.76	34.60	45.54	45.54	45.64	41.76	34.60
3	0.0	0.0	0=gev				3	W	W	(0)	1	1.5	20.04	17.19	10.02	20.47	20.47	20.04	17.19	10.02
								W	W	(0)	1	4.5	16.85	13.90	6.76	17.24	17.24	16.85	13.90	6.76
								W	W	(0)	1	6.0	14.81	11.81	4.69	15.18	15.18	14.81	11.81	4.69
								W	W	(0)	1	7.5	11.71	8.64	1.56	12.05	12.05	11.71	8.64	1.56
4	0.0	0.0	0=gev				4	W	W	(0)	1	1.5	42.11	38.25	31.05	42.01	42.01	42.11	38.25	31.05
								W	W	(0)	1	4.5	43.81	39.88	32.71	43.69	43.69	43.81	39.88	32.71
								W	W	(0)	1	6.0	44.01	40.07	32.90	43.88	43.88	44.01	40.07	32.90
								W	W	(0)	1	7.5	44.08	40.14	32.97	43.95	43.95	44.08	40.14	32.97

Rasters

nr	z1	m1	hoogte	aantal stappen		rastergrootte		x	y	kenmerk
				grens	x	y	x	y		
1	0.0	0.0	4.5	0	15	15	14	14	1	

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden				
nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	0.0	392	00 niet ingevuld	(1)	Maarsbroek	1	2298.0	☒	dag	7.01	97.40	1.90	.70	.00	50	50	50	
									avond	2.93	98.80	.80	.40	.00	50	50	50	
									nacht	.52	95.40	3.40	1.10	.00	50	50	50	
2	0.0	233	00 niet ingevuld	(1)	Vijverlaan	2	1307.0	☒	dag	6.71	98.20	1.00	.90	.00	50	50	50	
									avond	3.96	98.90	.50	.50	.00	50	50	50	
									nacht	.46	97.70	.00	2.30	.00	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
305	199	75.0	1
306	705	75.0	2
307	73	75.0	3
308	619	75.0	4
309	158	75.0	5
310	32	75.0	6
311	73	75.0	7
312	81	75.0	8
313	1065	75.0	9
314	457	75.0	10
316	201	75.0	11
319	80	80.0	12
320	1128	75.0	13
321	50	75.0	14
322	41	75.0	15
323	170	75.0	16
324	71	75.0	17
325	1233	75.0	18
330	526	75.0	19
332	109	75.0	20
333	723	75.0	21
334	62	75.0	22
335	245	80.0	23
336	88	75.0	24
337	188	75.0	25
338	63	75.0	26
339	15	75.0	27
340	232	75.0	28
341	33	75.0	29
342	154	75.0	30
350	73	75.0	31
351	1925	75.0	32
352	313	75.0	33
453	7651	85.0	34
620	18	.0	35
622	12	.0	36
623	450	.0	37
656	598	.0	38
660	2566	.0	39
661	254216	.0	40
664	168	.0	41

Bijlage 2 – Verkeersgegevens

VERKEERSTELLING

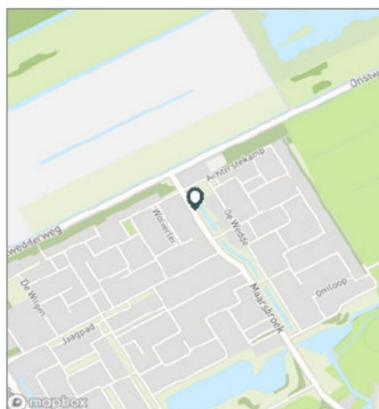
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Maarsbroek
Stadskanaal
Tussen Parnassialaan en Het Fledderbos
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Het Fledderbos)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Parnassialaan)

Meting

Meetperiode: 4 juli t/m 19 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stadskanaal
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAARSBROEK, STADSKANAAL

Tussen Parnassialaan en Het Fledderbos

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1714	100%	1582	100%	969	891	746	692	
Dag (7-19u)	1352	78,9%	1248	78,9%	759	702	593	547	
Avond (19-23u)	266	15,5%	247	15,6%	144	133	122	114	
Nacht (23-7u)	96	5,6%	87	5,5%	66	56	31	31	
Ochtendspits (7-9u)	238	13,9%	186	11,8%	155	120	83	67	
Avondspits (16-18u)	291	17,0%	260	16,4%	139	128	152	132	

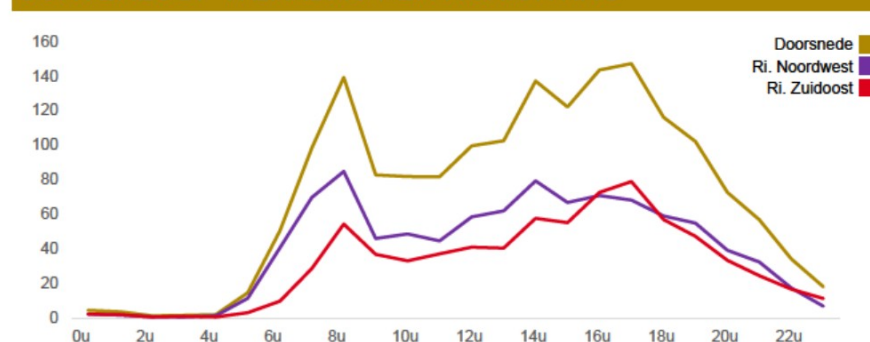
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	5	0,3%	8	0,5%	2	4	2	4	
01:00 - 02:00	4	0,2%	5	0,3%	2	3	2	3	
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1	
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,1%	1	0	1	1	
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	2	1	1	
05:00 - 06:00	15	0,9%	11	0,7%	12	9	3	2	
06:00 - 07:00	50	2,9%	38	2,4%	41	31	10	8	
07:00 - 08:00	98	5,7%	76	4,8%	70	53	29	22	
08:00 - 09:00	139	8,1%	111	7,0%	85	66	54	44	
09:00 - 10:00	83	4,8%	80	5,0%	46	43	37	37	
10:00 - 11:00	82	4,8%	85	5,4%	49	50	33	35	
11:00 - 12:00	82	4,8%	88	5,5%	45	49	37	39	
12:00 - 13:00	100	5,8%	100	6,3%	59	60	41	40	
13:00 - 14:00	103	6,0%	104	6,6%	62	64	40	40	
14:00 - 15:00	137	8,0%	130	8,2%	79	74	58	56	
15:00 - 16:00	122	7,1%	112	7,1%	67	62	55	50	
16:00 - 17:00	144	8,4%	130	8,2%	71	66	73	64	
17:00 - 18:00	147	8,6%	131	8,3%	68	62	79	69	
18:00 - 19:00	116	6,8%	102	6,5%	59	53	57	49	
19:00 - 20:00	102	6,0%	91	5,8%	55	50	47	41	
20:00 - 21:00	73	4,2%	68	4,3%	39	36	33	32	
21:00 - 22:00	57	3,3%	56	3,5%	32	31	25	25	
22:00 - 23:00	34	2,0%	32	2,0%	17	17	17	15	
23:00 - 24:00	18	1,1%	18	1,2%	7	7	11	12	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1661	96,9%	1540	97,3%	96,7%	97,2%	97,0%	97,5%	
Middelzwaar (M)	34	2,0%	27	1,7%	2,0%	1,7%	2,0%	1,7%	
Zwaar (Z)	19	1,1%	15	1,0%	1,3%	1,1%	0,9%	0,8%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 5-jul	1588
do 6-jul	1745
vr 7-jul	1938
za 8-jul	2333
zo 9-jul	1406
ma 10-jul	1622
di 11-jul	1659
wo 12-jul	1738
do 13-jul	1698
vr 14-jul	1772
za 15-jul	1432
zo 16-jul	1127
ma 17-jul	1670
di 18-jul	1687

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	44	46	41
< 20 km/u	0,4%	0,3%	0,7%
20 - 30 km/u	3%	1,7%	4,7%
30 - 40 km/u	26,7%	18,6%	37%
40 - 50 km/u	50,9%	53,8%	47,1%
50 - 60 km/u	16,4%	21,8%	9,5%
60 - 70 km/u	2,2%	3,3%	0,9%
70 - 80 km/u	0,3%	0,4%	0,2%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MAARSBROEK, STADSKANAAL

Tussen Parnassialaan en Het Fledderbos

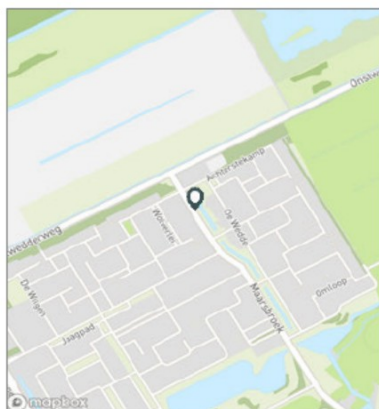


Meetlocatie

Maarsbroek
Stadskanaal
Tussen Parnassialaan en Het Fledderbos
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Het Fledderbos)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Parnassialaan)

Meting

Meetperiode: 4 juli t/m 19 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stadskanaal
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	14	1	0	15	11	0	0	12	3	0	0	3
06:00 - 07:00	47	2	1	50	37	2	1	41	10	0	0	10
07:00 - 08:00	95	3	1	98	68	1	0	70	27	1	0	29
08:00 - 09:00	136	2	1	139	83	1	1	85	53	1	0	54
09:00 - 10:00	79	2	2	83	43	1	2	46	36	1	1	37
10:00 - 11:00	78	2	2	82	46	1	1	49	32	1	0	33
11:00 - 12:00	79	1	2	82	43	1	1	45	36	1	0	37
12:00 - 13:00	95	2	2	100	56	1	1	59	39	1	1	41
13:00 - 14:00	99	2	1	103	60	1	1	62	39	1	0	40
14:00 - 15:00	134	3	1	137	77	2	1	79	57	1	0	58
15:00 - 16:00	117	3	2	122	63	2	2	67	54	1	1	55
16:00 - 17:00	139	4	1	144	68	2	0	71	70	2	1	73
17:00 - 18:00	144	2	1	147	67	1	0	68	77	1	1	79
18:00 - 19:00	114	1	1	116	59	0	0	59	56	1	1	57
19:00 - 20:00	101	1	1	102	54	0	0	55	47	0	0	47
20:00 - 21:00	72	1	0	73	39	0	0	39	33	0	0	33
21:00 - 22:00	56	0	0	57	32	0	0	32	24	0	0	25
22:00 - 23:00	34	0	0	34	17	0	0	17	17	0	0	17
23:00 - 24:00	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
Etmaal (0-24u)	1661	34	19	1714	937	19	13	969	724	15	7	746
Dag (7-19u)	1308	28	16	1352	733	15	10	759	574	13	6	593
Avond (19-23u)	262	2	1	266	142	1	1	144	120	1	1	122
Nacht (23-7u)	91	4	2	96	62	3	1	66	29	1	0	31
Ochtendspits (7-9u)	231	5	2	238	151	3	1	155	80	2	1	83
Avondspits (16-18u)	283	6	2	291	135	3	1	139	147	3	1	152

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MAARSBROEK, STADSKANAAL

Tussen Parnassialaan en Het Fledderbos

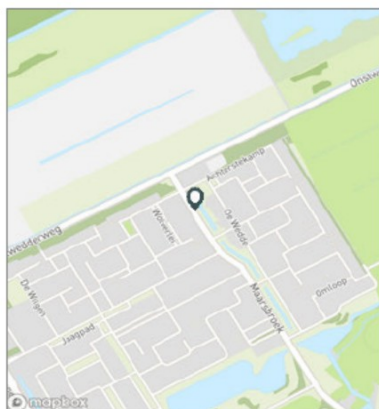


Meetlocatie

Maarsbroek
Stadskanaal
Tussen Parnassialaan en Het Fledderbos
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Het Fledderbos)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Parnassialaan)

Meting

Meetperiode: 4 juli t/m 19 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stadskanaal
Uitgevoerd door: Roelofs



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
01:00 - 02:00	5	0	0	5	3	0	0	3	3	0	0	3
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	1
05:00 - 06:00	11	0	0	11	8	0	0	9	2	0	0	2
06:00 - 07:00	36	2	1	38	28	2	1	31	8	0	0	8
07:00 - 08:00	73	2	1	76	52	1	0	53	21	1	0	22
08:00 - 09:00	108	2	1	111	65	1	1	66	43	1	0	44
09:00 - 10:00	77	1	2	80	41	1	1	43	36	1	0	37
10:00 - 11:00	82	2	1	85	48	1	1	50	34	1	0	35
11:00 - 12:00	85	1	1	88	47	1	1	49	38	1	0	39
12:00 - 13:00	96	2	2	100	58	1	1	60	39	1	1	40
13:00 - 14:00	102	2	1	104	62	1	1	64	39	1	0	40
14:00 - 15:00	127	2	1	130	72	2	0	74	55	1	0	56
15:00 - 16:00	108	2	2	112	59	2	1	62	49	1	0	50
16:00 - 17:00	126	3	1	130	64	2	0	66	62	1	0	64
17:00 - 18:00	128	2	1	131	61	1	0	62	67	1	1	69
18:00 - 19:00	101	1	1	102	53	0	0	53	48	1	0	49
19:00 - 20:00	90	1	1	91	49	0	0	50	41	0	0	41
20:00 - 21:00	67	1	0	68	35	0	0	36	32	0	0	32
21:00 - 22:00	55	0	0	56	30	0	0	31	24	0	0	25
22:00 - 23:00	32	0	0	32	17	0	0	17	15	0	0	15
23:00 - 24:00	18	0	0	18	7	0	0	7	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)	1540	27	15	1582	866	15	10	891	674	12	5	692
Dag (7-19u)	1213	22	13	1248	681	12	8	702	532	10	5	547
Avond (19-23u)	244	2	1	247	132	1	0	133	112	1	1	114
Nacht (23-7u)	83	3	1	87	53	2	1	56	30	1	0	31
Ochtendspits (7-9u)	181	4	1	186	117	2	1	120	64	2	0	67
Avondspits (16-18u)	254	5	2	260	125	2	1	128	129	2	1	132

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MAARSBROEK, STADSKANAAL

Tussen Parnassialaan en Het Fledderbos

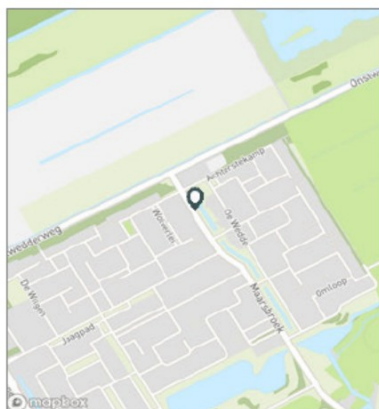


Meetlocatie

Maarsbroek
Stadskanaal
Tussen Parnassialaan en Het Fledderbos
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Het Fledderbos)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Parnassialaan)

Meting

Meetperiode: 4 juli t/m 19 juli 2023
Methode: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stadskanaal
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7	17-7	18-7
00:00 - 01:00	2	4	12	20	204	5	5	4	5	5	10	18	2	2
01:00 - 02:00	1	2	7	5	174	4	2	4	5	4	8	13	6	2
02:00 - 03:00	2	0	2	0	45	0	0	2	4	2	2	4	2	0
03:00 - 04:00	2	2	1	0	3	1	1	0	4	1	2	0	3	1
04:00 - 05:00	3	1	1	2	3	3	4	1	0	3	4	3	3	2
05:00 - 06:00	12	14	12	3	4	15	13	17	18	12	2	1	14	17
06:00 - 07:00	49	49	49	12	6	52	52	55	54	44	12	4	56	51
07:00 - 08:00	113	98	103	20	18	106	98	89	87	98	26	12	96	100
08:00 - 09:00	164	141	154	42	32	121	124	136	121	151	52	30	137	140
09:00 - 10:00	74	92	96	93	50	74	83	78	74	86	93	49	90	82
10:00 - 11:00	74	98	108	133	71	67	69	95	69	87	120	50	63	75
11:00 - 12:00	79	91	85	117	102	62	84	96	75	90	105	84	79	76
12:00 - 13:00	143	85	135	117	86	95	84	101	90	96	127	79	78	89
13:00 - 14:00	84	92	122	141	79	96	102	104	122	126	128	99	101	83
14:00 - 15:00	83	130	182	207	89	140	131	139	148	130	120	127	134	139
15:00 - 16:00	91	106	139	284	81	131	126	133	137	138	91	87	113	96
16:00 - 17:00	122	163	143	258	73	136	138	145	151	136	114	79	142	150
17:00 - 18:00	130	144	159	203	85	151	164	126	155	148	88	96	153	150
18:00 - 19:00	115	109	130	144	68	110	108	127	97	130	67	70	115	121
19:00 - 20:00	95	130	79	100	42	80	101	103	113	103	65	80	97	112
20:00 - 21:00	60	80	74	106	28	71	70	83	69	68	75	52	78	76
21:00 - 22:00	47	69	61	85	35	50	45	53	58	57	63	47	64	61
22:00 - 23:00	32	32	50	83	23	33	39	30	30	35	27	33	29	42
23:00 - 24:00	11	13	34	158	5	19	16	17	12	22	31	10	15	20
Etmaal (0-24u)	1588	1745	1938	2333	1406	1622	1659	1738	1698	1772	1432	1127	1670	1687
Dag (7-19u)	1272	1349	1556	1759	834	1289	1311	1369	1326	1416	1131	862	1301	1301
Avond (19-23u)	234	311	264	374	128	234	255	269	270	263	230	212	268	291
Nacht (23-7u)	82	85	118	200	444	99	93	100	102	93	71	53	101	95
Ochtendspits (7-9u)	277	239	257	62	50	227	222	225	208	249	78	42	233	240
Avondspits (16-18u)	252	307	302	461	158	287	302	271	306	284	202	175	295	300
Validatie														

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7	17-7	18-7
Ri. Noordwest	936	968	1080	1083	781	913	922	983	988	1000	799	610	938	947
Ri. Zuidoost	652	777	858	1250	625	709	737	755	710	772	633	517	732	740
Ri. Noordwest	59%	55%	56%	46%	56%	56%	56%	57%	58%	56%	56%	54%	56%	56%
Ri. Zuidoost	41%	45%	44%	54%	44%	44%	44%	43%	42%	44%	44%	46%	44%	44%
Licht (L)	1535	1690	1882	2304	1401	1570	1609	1688	1640	1714	1402	1122	1616	1632
Middelzwaar (M)	41	33	38	23	5	35	32	29	34	35	21	0	35	34
Zwaar (Z)	12	22	18	6	0	17	18	21	24	23	9	5	19	21
% Licht (L)	96,7%	96,8%	97,1%	98,8%	99,6%	96,8%	97,0%	97,1%	96,6%	96,7%	97,9%	99,6%	96,8%	96,7%
% Middelzwaar (M)	2,6%	1,9%	2,0%	1,0%	0,4%	2,2%	1,9%	1,7%	2,0%	2,0%	1,5%	0,0%	2,1%	2,0%
% Zwaar (Z)	0,8%	1,3%	0,9%	0,3%	0,0%	1,0%	1,1%	1,2%	1,4%	1,3%	0,6%	0,4%	1,1%	1,2%

VERKEERSTELLING

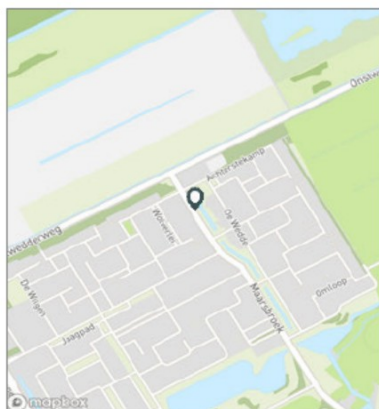
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Maarsbroek
Stadskanaal
Tussen Parnassialaan en Het Fledderbos
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Het Fledderbos)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Parnassialaan)

Meting

Meetperiode: 4 juli t/m 19 juli 2023
Methode: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stadskanaal
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAARSBROEK, STADSKANAAL

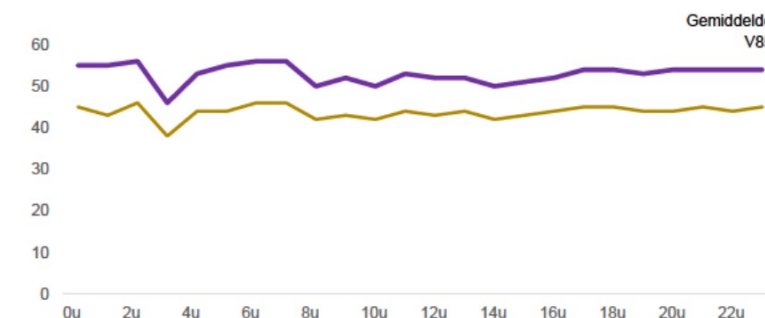
Tussen Parnassialaan en Het Fledderbos



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	45	55	47	57	44	54
01:00 - 02:00	43	55	45	56	41	54
02:00 - 03:00	46	56	50	57	42	53
03:00 - 04:00	38	46	38	48	38	45
04:00 - 05:00	44	53	46	55	39	49
05:00 - 06:00	44	55	46	56	39	49
06:00 - 07:00	46	56	47	57	42	51
07:00 - 08:00	46	56	48	57	42	49
08:00 - 09:00	42	50	44	52	40	48
09:00 - 10:00	43	52	45	54	40	49
10:00 - 11:00	42	50	44	53	39	48
11:00 - 12:00	44	53	46	55	41	49
12:00 - 13:00	43	52	45	54	40	48
13:00 - 14:00	44	52	45	53	41	49
14:00 - 15:00	42	50	44	51	40	48
15:00 - 16:00	43	51	45	54	41	49
16:00 - 17:00	44	52	46	55	42	49
17:00 - 18:00	45	54	47	56	43	50
18:00 - 19:00	45	54	47	56	42	49
19:00 - 20:00	44	53	46	55	42	49
20:00 - 21:00	44	54	46	55	42	50
21:00 - 22:00	45	54	47	56	42	49
22:00 - 23:00	44	54	46	56	42	49
23:00 - 24:00	45	54	47	58	44	50
Gemiddelde	44	52	46	55	41	49

UURVERLOOP SNELHEDEN



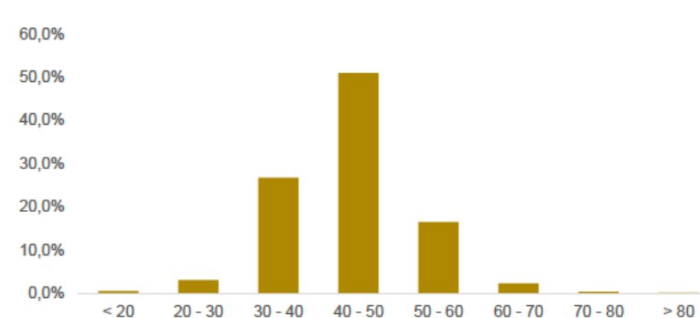
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	44	52	46	55	42	49
Dinsdag	44	52	46	55	41	49
Woensdag	43	52	45	54	41	49
Donderdag	44	53	46	55	41	49
Vrijdag	44	53	46	55	41	49
Zaterdag	44	53	46	55	41	49
Zondag	44	52	45	55	42	49
Werkdag	44	52	46	55	41	49
Weekdag	44	52	46	55	41	49

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,4%	0,4%	0,3%	0,3%	0,7%	0,7%
20 - 30 km/u	3,0%	3,5%	1,7%	2,0%	4,7%	5,3%
30 - 40 km/u	26,7%	30,1%	18,6%	20,6%	37,0%	42,3%
40 - 50 km/u	50,9%	81,0%	53,8%	74,4%	47,1%	89,4%
50 - 60 km/u	16,4%	97,4%	21,8%	96,2%	9,5%	99,0%
60 - 70 km/u	2,2%	99,6%	3,3%	99,5%	0,9%	99,8%
70 - 80 km/u	0,3%	99,9%	0,4%	99,9%	0,2%	100,0%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

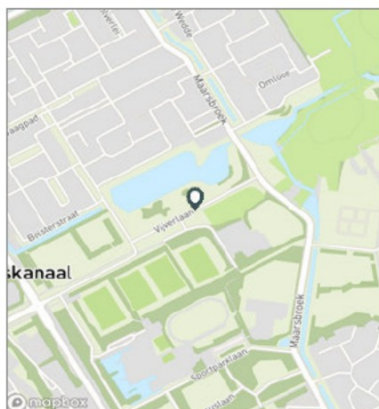
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vijverlaan
Stadskanaal
Tussen Drawwssplitting en Maarsbroek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Maarsbroek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drawwssplitting)

Meting

Meetperiode: 4 juli t/m 19 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stadskanaal
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VIJVERLAAN, STADSKANAAL

Tussen Drawwssplitting en Maarsbroek

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1212	100%	1160	100%	676	643	536	518	
Dag (7-19u)	973	80,3%	935	80,6%	538	513	435	421	
Avond (19-23u)	195	16,1%	183	15,8%	116	108	79	75	
Nacht (23-7u)	44	3,6%	43	3,7%	22	21	22	21	
Ochtendspits (7-9u)	124	10,2%	99	8,6%	63	50	61	49	
Avondspits (16-18u)	220	18,1%	203	17,5%	133	121	87	82	

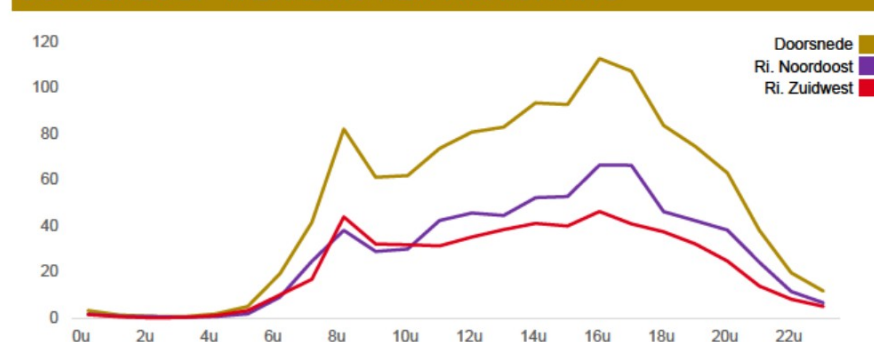
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	3	0,3%	6	0,5%	2	3	2	3	
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1	1	1	
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	1	2	0	1	
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	5	0,4%	4	0,4%	2	2	3	3	
06:00 - 07:00	19	1,6%	15	1,3%	9	7	10	8	
07:00 - 08:00	42	3,4%	33	2,8%	25	19	17	14	
08:00 - 09:00	82	6,8%	66	5,7%	38	31	44	36	
09:00 - 10:00	61	5,0%	61	5,2%	29	28	32	32	
10:00 - 11:00	62	5,1%	66	5,7%	30	31	32	35	
11:00 - 12:00	74	6,1%	74	6,4%	42	41	31	33	
12:00 - 13:00	81	6,7%	82	7,1%	46	46	35	36	
13:00 - 14:00	83	6,8%	86	7,4%	45	47	38	40	
14:00 - 15:00	93	7,7%	93	8,1%	52	52	41	41	
15:00 - 16:00	93	7,6%	93	8,0%	53	54	40	39	
16:00 - 17:00	113	9,3%	105	9,0%	66	61	46	44	
17:00 - 18:00	107	8,8%	98	8,4%	66	60	41	38	
18:00 - 19:00	84	6,9%	77	6,6%	46	43	37	34	
19:00 - 20:00	74	6,1%	70	6,0%	42	39	32	31	
20:00 - 21:00	63	5,2%	57	4,9%	38	35	25	23	
21:00 - 22:00	38	3,1%	37	3,2%	24	23	14	14	
22:00 - 23:00	20	1,6%	19	1,6%	11	11	8	8	
23:00 - 24:00	12	1,0%	10	0,9%	7	6	5	5	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1187	98,0%	1141	98,3%	97,8%	98,2%	98,2%	98,5%	
Middelzwaar (M)	13	1,1%	10	0,9%	1,0%	0,9%	1,1%	0,9%	
Zwaar (Z)	12	1,0%	9	0,8%	1,1%	0,9%	0,7%	0,6%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 5-jul	1187
do 6-jul	1254
vr 7-jul	1337
za 8-jul	1419
zo 9-jul	855
ma 10-jul	1119
di 11-jul	1210
wo 12-jul	1196
do 13-jul	1275
vr 14-jul	1190
za 15-jul	1155
zo 16-jul	826
ma 17-jul	1212
di 18-jul	1158

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	52	53	50
V85	61	63	60
< 20 km/u	0,4%	0,4%	0,5%
20 - 30 km/u	1,6%	1,5%	1,7%
30 - 40 km/u	6,6%	5,7%	7,7%
40 - 50 km/u	35%	31,8%	38,9%
50 - 60 km/u	39,8%	41,4%	37,9%
60 - 70 km/u	13,5%	15,5%	11,1%
70 - 80 km/u	2,3%	2,8%	1,7%
> 80 km/u	0,7%	0,9%	0,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VIJVERLAAN, STADSKANAAL

Tussen Drawssplitting en Maarsbroek

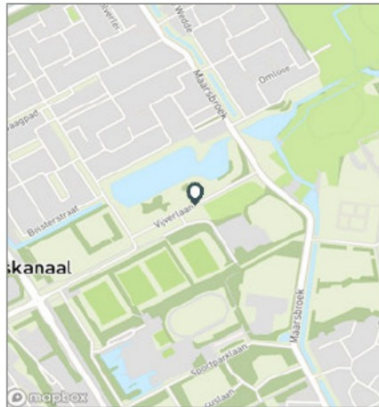


Meetlocatie

Vijverlaan
Stadskanaal
Tussen Drawssplitting en Maarsbroek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Maarsbroek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drawssplitting)

Meting

Meetperiode: 4 juli t/m 19 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stadskanaal
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
06:00 - 07:00	18	0	1	19	8	0	1	9	10	0	0	10
07:00 - 08:00	40	1	1	42	23	1	1	25	17	0	0	17
08:00 - 09:00	80	1	1	82	37	0	1	38	43	1	0	44
09:00 - 10:00	59	1	0	61	28	1	0	29	31	1	0	32
10:00 - 11:00	60	1	1	62	29	1	1	30	31	0	0	32
11:00 - 12:00	72	1	1	74	41	1	1	42	31	0	0	31
12:00 - 13:00	78	1	1	81	45	1	1	46	34	1	0	35
13:00 - 14:00	81	1	1	83	44	0	0	45	38	0	0	38
14:00 - 15:00	91	2	1	93	51	1	0	52	40	1	0	41
15:00 - 16:00	90	1	2	93	52	1	0	53	38	1	1	40
16:00 - 17:00	111	1	1	113	66	1	0	66	46	0	0	46
17:00 - 18:00	106	1	0	107	66	1	0	66	41	0	0	41
18:00 - 19:00	83	1	0	84	46	0	0	46	37	0	0	37
19:00 - 20:00	73	0	1	74	42	0	0	42	32	0	0	32
20:00 - 21:00	63	0	0	63	38	0	0	38	25	0	0	25
21:00 - 22:00	38	0	0	38	24	0	0	24	14	0	0	14
22:00 - 23:00	20	0	0	20	11	0	0	11	8	0	0	8
23:00 - 24:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	1187	13	12	1212	661	7	8	676	526	6	4	536
Dag (7-19u)	951	12	10	973	526	6	6	538	426	6	4	435
Avond (19-23u)	193	1	1	195	115	1	1	116	79	0	0	79
Nacht (23-7u)	42	0	1	44	20	0	1	22	22	0	0	22
Ochtendspits (7-9u)	120	2	2	124	60	1	2	63	60	1	0	61
Avondspits (16-18u)	217	2	1	220	131	1	0	133	86	0	0	87

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

VIJVERLAAN, STADSKANAAL

Tussen Drawssplitting en Maarsbroek

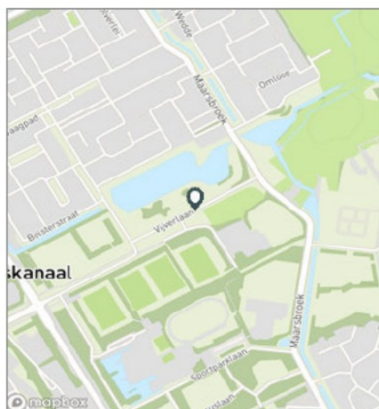


Meetlocatie

Vijverlaan
Stadskanaal
Tussen Drawssplitting en Maarsbroek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Maarsbroek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drawssplitting)

Meting

Meetperiode: 4 juli t/m 19 juli 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stadskanaal
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	1	0	0	2	3	0	0	3
06:00 - 07:00	14	0	1	15	6	0	1	7	8	0	0	8
07:00 - 08:00	31	1	1	33	18	0	1	19	14	0	0	14
08:00 - 09:00	65	1	1	66	30	0	1	31	35	0	0	36
09:00 - 10:00	59	1	0	61	27	0	0	28	32	1	0	32
10:00 - 11:00	64	1	1	66	30	1	1	31	34	0	0	35
11:00 - 12:00	73	1	1	74	41	1	0	41	33	0	0	33
12:00 - 13:00	80	1	1	82	45	0	0	46	35	1	0	36
13:00 - 14:00	85	1	1	86	46	0	0	47	39	0	0	40
14:00 - 15:00	92	1	0	93	52	1	0	52	40	1	0	41
15:00 - 16:00	91	1	1	93	54	1	0	54	37	1	1	39
16:00 - 17:00	103	1	1	105	60	0	0	61	44	0	0	44
17:00 - 18:00	97	1	0	98	59	0	0	60	38	0	0	38
18:00 - 19:00	76	0	0	77	42	0	0	43	34	0	0	34
19:00 - 20:00	69	0	1	70	39	0	0	39	30	0	0	31
20:00 - 21:00	57	0	0	57	35	0	0	35	23	0	0	23
21:00 - 22:00	37	0	0	37	23	0	0	23	14	0	0	14
22:00 - 23:00	19	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8
23:00 - 24:00	10	0	0	10	6	0	0	6	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	1141	10	9	1160	631	6	6	643	510	5	3	518
Dag (7-19u)	918	9	8	935	504	5	5	513	414	4	3	421
Avond (19-23u)	182	1	1	183	107	0	1	108	75	0	0	75
Nacht (23-7u)	42	0	1	43	20	0	1	21	21	0	0	21
Ochtendspits (7-9u)	96	1	2	99	48	1	2	50	49	1	0	49
Avondspits (16-18u)	201	1	1	203	119	1	0	121	81	0	0	82

VERKEERSTELLING

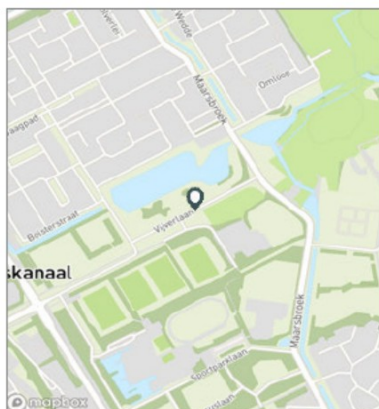
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vijverlaan
Stadskanaal
Tussen Drawssplitting en Maarsbroek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Maarsbroek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drawssplitting)

Meting

Meetperiode: 4 juli t/m 19 juli 2023
Methode: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stadskanaal
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

VIJVERLAAN, STADSKANAAL

Tussen Drawssplitting en Maarsbroek



DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7	17-7	18-7
00:00 - 01:00	4	2	8	8	79	4	2	2	4	1	16	13	5	2
01:00 - 02:00	1	0	2	2	81	3	0	3	1	1	4	7	2	0
02:00 - 03:00	1	0	1	4	16	0	3	1	0	0	1	4	1	1
03:00 - 04:00	0	0	1	3	3	4	0	0	0	0	1	0	0	0
04:00 - 05:00	1	1	2	2	2	6	3	1	0	1	0	0	2	1
05:00 - 06:00	6	6	4	2	4	3	4	5	6	4	2	0	3	9
06:00 - 07:00	19	16	23	4	5	20	20	20	20	25	5	4	16	15
07:00 - 08:00	45	36	35	16	8	42	45	39	28	39	18	2	52	49
08:00 - 09:00	110	76	74	48	10	71	76	88	90	79	43	8	79	84
09:00 - 10:00	65	56	83	82	20	50	51	76	52	54	101	33	65	60
10:00 - 11:00	54	78	74	112	49	64	56	72	56	55	99	46	57	44
11:00 - 12:00	77	76	77	105	57	67	58	81	81	70	94	48	74	79
12:00 - 13:00	87	107	94	110	70	66	79	65	79	75	101	63	86	83
13:00 - 14:00	64	90	86	95	74	80	87	78	83	97	109	101	102	80
14:00 - 15:00	70	102	99	129	61	90	82	90	110	99	96	89	95	89
15:00 - 16:00	91	76	96	137	61	83	113	86	96	101	100	81	101	91
16:00 - 17:00	96	96	115	153	55	120	123	105	124	111	77	55	103	125
17:00 - 18:00	111	105	123	82	63	95	134	96	112	112	82	72	97	88
18:00 - 19:00	85	87	101	78	51	75	68	83	109	79	53	57	71	68
19:00 - 20:00	68	83	67	61	28	62	80	79	91	69	61	55	68	82
20:00 - 21:00	70	87	70	55	24	51	60	61	61	51	35	42	72	50
21:00 - 22:00	41	50	38	44	16	29	41	41	40	39	35	29	35	28
22:00 - 23:00	17	13	36	31	11	18	21	17	20	13	13	12	19	20
23:00 - 24:00	4	11	28	56	7	16	4	7	12	15	9	5	7	10
Etmaal (0-24u)	1187	1254	1337	1419	855	1119	1210	1196	1275	1190	1155	826	1212	1158
Dag (7-19u)	955	985	1057	1147	579	903	972	959	1020	971	973	655	982	940
Avond (19-23u)	196	233	211	191	79	160	202	198	212	172	144	138	194	180
Nacht (23-7u)	36	36	69	81	197	56	36	39	43	47	38	33	36	38
Ochtendspits (7-9u)	155	112	109	64	18	113	121	127	118	118	61	10	131	133
Avondspits (16-18u)	207	201	238	235	118	215	257	201	236	223	159	127	200	213
Validatie														

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7	17-7	18-7
Ri. Noordoost	650	694	743	786	449	648	687	656	712	651	585	461	677	652
Ri. Zuidwest	537	560	594	633	406	471	523	540	563	539	570	365	535	506
Ri. Noordoost	55%	55%	56%	55%	53%	58%	57%	55%	56%	55%	51%	56%	56%	56%
Ri. Zuidwest	45%	45%	44%	45%	47%	42%	43%	45%	44%	45%	49%	44%	44%	44%
Licht (L)	1162	1230	1310	1414	850	1104	1183	1169	1248	1166	1145	822	1192	1128
Middelzwaar (M)	18	13	10	2	3	9	10	12	13	15	7	1	14	15
Zwaar (Z)	7	11	17	3	2	6	17	15	14	9	3	3	6	15
% Licht (L)	97,9%	98,1%	98,0%	99,6%	99,4%	98,7%	97,8%	97,7%	97,9%	98,0%	99,1%	99,5%	98,3%	97,4%
% Middelzwaar (M)	1,5%	1,0%	0,7%	0,1%	0,4%	0,8%	0,8%	1,0%	1,0%	1,3%	0,6%	0,1%	1,2%	1,3%
% Zwaar (Z)	0,6%	0,9%	1,3%	0,2%	0,2%	0,5%	1,4%	1,3%	1,1%	0,8%	0,3%	0,4%	0,5%	1,3%

VERKEERSTELLING

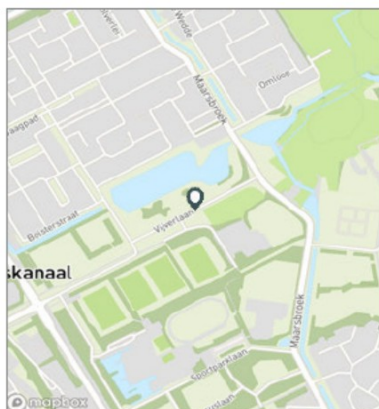
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Vijverlaan
Stadskanaal
Tussen Drawssplitting en Maarsbroek
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Maarsbroek)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Drawssplitting)

Meting

Meetperiode: 4 juli t/m 19 juli 2023
Methode: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stadskanaal
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VIJVERLAAN, STADSKANAAL

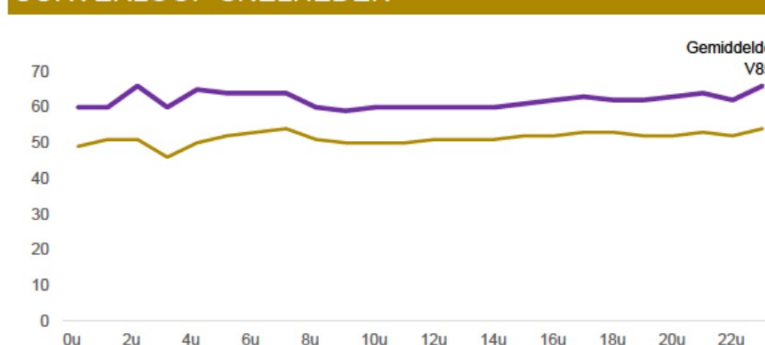
Tussen Drawssplitting en Maarsbroek



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	49	60	55	70	44	55
01:00 - 02:00	51	60	53	66	49	59
02:00 - 03:00	51	66	49	66	55	65
03:00 - 04:00	46	60	44	57	47	65
04:00 - 05:00	50	65	46	63	52	66
05:00 - 06:00	52	64	58	71	48	60
06:00 - 07:00	53	64	52	62	54	65
07:00 - 08:00	54	64	55	65	52	63
08:00 - 09:00	51	60	52	61	51	59
09:00 - 10:00	50	59	51	60	49	59
10:00 - 11:00	50	60	51	61	49	59
11:00 - 12:00	50	60	51	60	49	59
12:00 - 13:00	51	60	52	62	50	59
13:00 - 14:00	51	60	52	61	50	59
14:00 - 15:00	51	60	52	62	49	59
15:00 - 16:00	52	61	52	62	51	60
16:00 - 17:00	52	62	53	63	51	60
17:00 - 18:00	53	63	54	65	51	61
18:00 - 19:00	53	62	53	64	51	60
19:00 - 20:00	52	62	53	63	51	60
20:00 - 21:00	52	63	53	63	52	62
21:00 - 22:00	53	64	53	65	52	61
22:00 - 23:00	52	62	53	64	50	60
23:00 - 24:00	54	66	56	69	50	61
Gemiddelde	51	61	52	63	50	59

UURVERLOOP SNELHEDEN



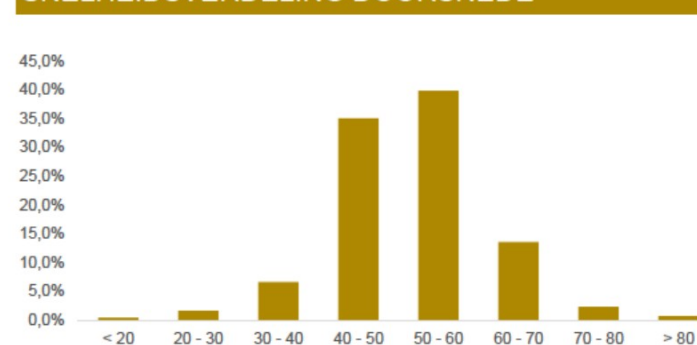
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	52	61	53	63	51	59
Dinsdag	52	61	53	63	50	59
Woensdag	50	60	51	61	50	59
Donderdag	51	60	52	62	50	59
Vrijdag	52	63	53	64	51	61
Zaterdag	52	62	53	63	51	60
Zondag	52	61	52	62	50	59
Werkdag	51	61	52	63	50	59
Weekdag	52	61	53	63	50	60

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,5%	0,5%
20 - 30 km/u	1,6%	2,0%	1,5%	1,9%	1,7%	2,2%
30 - 40 km/u	6,6%	8,6%	5,7%	7,5%	7,7%	9,9%
40 - 50 km/u	35,0%	43,6%	31,8%	39,4%	38,9%	48,8%
50 - 60 km/u	39,8%	83,4%	41,4%	80,8%	37,9%	86,8%
60 - 70 km/u	13,5%	97,0%	15,5%	96,2%	11,1%	97,9%
70 - 80 km/u	2,3%	99,3%	2,8%	99,1%	1,7%	99,6%
> 80 km/u	0,7%	100,0%	0,9%	100,0%	0,4%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



Colofon

Opdrachtgever

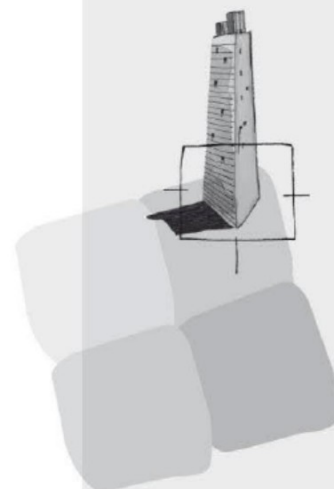
Gemeente Stadskanaal

Contactpersoon

[REDACTED]

Projectnummer

P003246



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordening en Milieu BNSP
Vaart NZ 48-50
9401 GN Assen

T 0592-31 62 06

E info@bugelhajema.nl

W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort