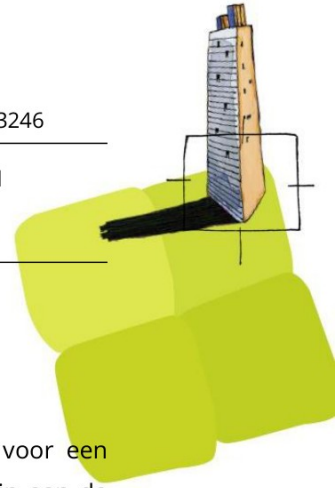


## Memo

**Projectnummer:** P003246

**Onderwerp:** Controle bomen op essentiële nesten en holtes Kindcentrum Maarsveld Stadskanaal

**Datum:** 24 maart 2026



### Aanleiding

Op 13 februari 2025 is door een ecooloog van BügelHajema Adviseurs het veldbezoek voor een natuurtoets uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een kindcentrum op een terrein aan de Maarsbroek in Stadskanaal. Uit deze natuurtoets volgde onder andere de mogelijke aanwezigheid van verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen in een aantal te kappen bomen binnen het projectgebied. In de bomen binnen het projectgebied zijn geen nesten van vogelsoorten aangetroffen die als essentieel kunnen worden beschouwd. Uit het nader onderzoek, uitgevoerd juni-september 2025, blijkt dat er geen binding van vleermuizen met de bomen kan worden vastgesteld.

Aan de hand van een nieuwste inrichtingsschets (november 2025) blijkt dat er bomen gekapt gaan worden aan beide zijden van de Maarsbroek en rondom de T-splitsing Maarsbroek/Vijverlaan waar een rotonde is gepland. Deze bomen zijn niet meegenomen in de natuurtoets van maart 2025. Tevens worden in de nieuwe plannen een aantal bomen gekapt binnen het in 2025 onderzochte projectgebied.

Deze bomen zijn daarom aanvullend gecontroleerd op essentiële nesten en holtes. Tevens is gekeken of de te kappen bomen onderdeel kunnen uitmaken van mogelijk essentiële vliegroutes van vleermuizen. Dit onderzoek is uitgevoerd en beschreven in voorliggende memo.

### Methode

Op 29 januari 2026 is door twee ecologen van BügelHajema Adviseurs een veldbezoek uitgevoerd. De weersomstandigheden waren bewolkt, -1 °C, er stond weinig wind en er lag sneeuw. Het blad was helemaal van de bomen, waardoor er een goed overzicht was van mogelijke (essentiële) nesten en holtes. Alle bomen langs het deel van de Maarsbroek dat grenst aan het projectgebied uit 2025 zijn geïnspecteerd, waarbij met name de bomen zijn onderzocht waarvan is aangegeven dat deze worden gekapt (zie bijlage 1). Ook de te kappen bomen uit het projectgebied 2025 zijn geïnspecteerd. Deze bomen zijn aangegeven in figuur 1.

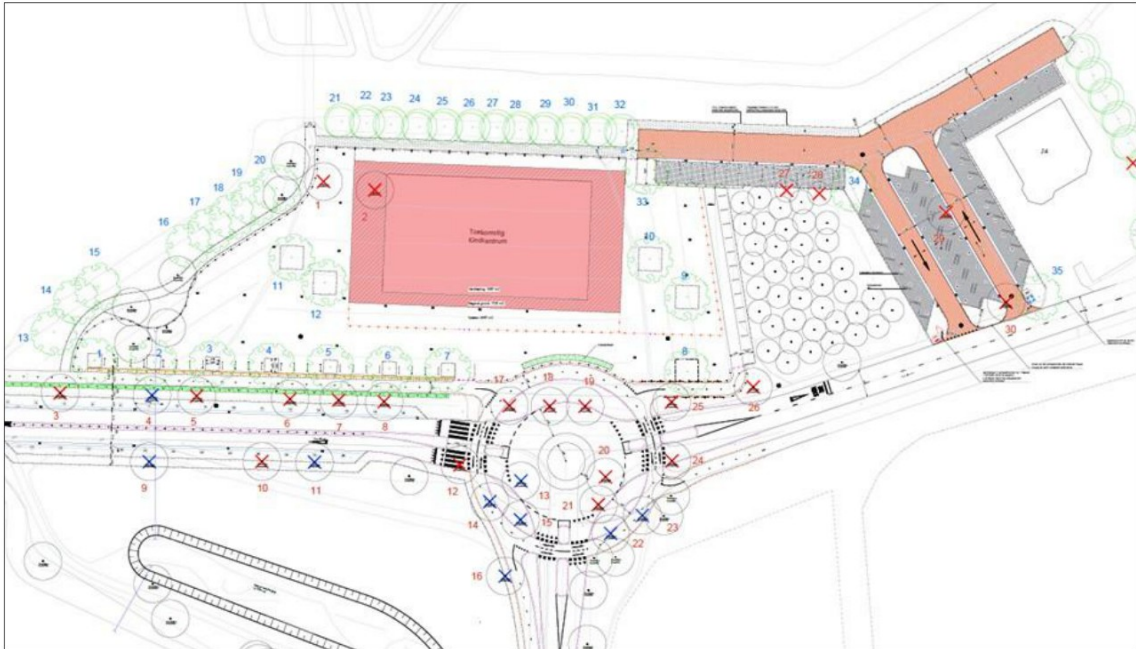


Fig. 1. Situatietekening voorlopig ontwerp met te verwijderen bomen aangegeven met rode en blauwe kruizen.  
Bron: Roelofs

## Resultaten boominspectie nesten en holtes

### PROJECTGEBIED 2025

In het deel dat in 2025 is onderzocht, zijn een aantal bomen aanwezig die in de nieuwe plannen worden gekapt. Ondanks dat deze bomen al onderzocht zijn in 2025 zijn ze nogmaals geïnspecteerd. Zie figuur 2. De boom aan de zuidzijde heeft enkele stukken los schors (nummer 1 in figuur 2 en foto's 1 en 2). Deze losse stukken zijn echter te beperkt van omvang en lopen niet door. Daarmee zijn deze stukken niet geschikt als verblijfplaats van boombewonende vleermuizen.

De grote boom nabij de parkeerplaats (nummer 2 in figuur 2 en foto 3) heeft geen holtes, scheuren of spleten die geschikt zijn voor vleermuizen, dat geldt ook voor de bomen aan de oostzijde van het beboste deel (nummer 3 in figuur 2).

De bomen in het zuidelijk deel van het projectgebied bevatten meerdere holtes (nummer 4 in figuur 2 en foto 4). Uit het nader onderzoek, uitgevoerd juni - september 2025, blijkt dat er geen verblijfplaatsen van vleermuizen in deze boom aanwezig waren.

In geen van de bomen in dit gebied zijn nesten van vogels of eekhoorn waargenomen.



Fig. 2. Detail situatietekening voorlopig ontwerp met te verwijderen bomen aangegeven met rode kruizen in het projectgebied 2025. 1: boom aan de zuidzijde met los schors, 2: grote boom nabij de parkeerplaats, 3: bomen in het beboste deel, 4: onderzochte bomen uit het nader onderzoek boombewonende vleermuizen 2025. Bron: Roelofs



Foto's 1 t/m 4. 1 en 2: los schors in de te kappen boom. 3: grote te kappen boom nabij de parkeerplaats. 4: boom met holtes die nader is onderzocht in 2025.

## BOMEN AAN BEIDE ZIJDEN VAN DE MAARSBROEK EN RONDOM DE T-SPLITSING MAARSBROEK/VIJVERLAAN

Aan beide zijden van de Maarsbroek en rondom de T-splitsing Maarsbroek/Vijverlaan (waar een rotonde is gepland) worden bomen gekapt (zie figuur 3).

Tijdens de veldinspectie zijn enkele ogenschijnlijke openingen in drie bomen aangetroffen (zie figuur 3, nummers 1 t/m 3 en foto's 5 t/m 7), ontstaan uit overgroeide takk aanzetten. Achter deze openingen bevinden zich echter géén interne holtes. Op basis hiervan worden deze plekken niet aangemerkt als potentiële verblijfsplaats voor boombewonende vleermuizen. In alle overige bomen zijn geen scheuren, spleten of holtes waargenomen die geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen.

In de vork van een stam (nummer 4 in figuur 3 en foto 8) is een klein nest waargenomen dat is opgebouwd uit vrij grove twijgen. De structuur en grootte duiden op een algemene broedvogelsoort, zoals merel of zanglijster en valt daarmee niet onder de nesten die als essentieel kunnen worden beschouwd.

In alle overige bomen zijn geen nesten van vogels aangetroffen.

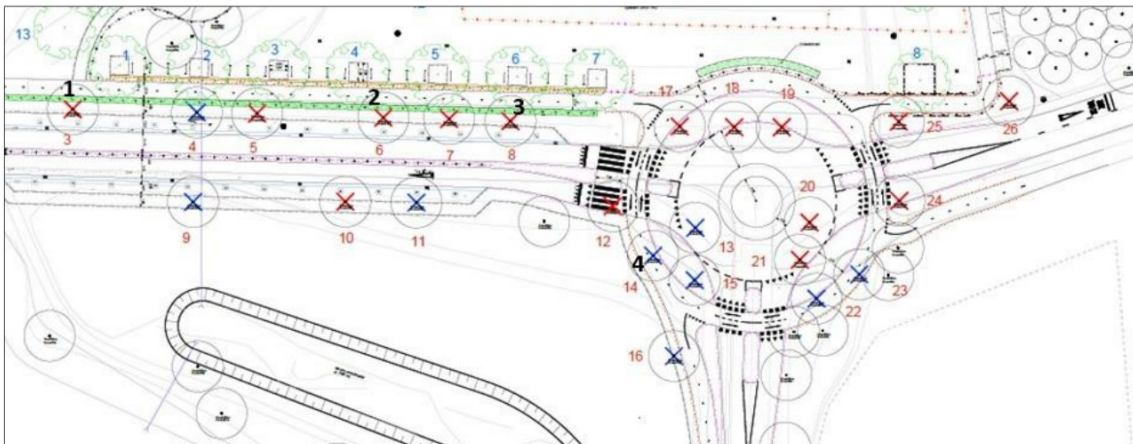


Fig. 3. Detail situatietekening voorlopig ontwerp met te verwijderen bomen aangegeven met rood en blauw kruis aan beide zijden van de Maarsbroek en rondom de T-splitsing Maarsbroek/Vijverlaan. 1, 2 en 3: bomen met enkele ogenschijnlijke openingen. 4: boom met nest van merel of zanglijster. Bron: Roelofs



Foto's 5 t/m 7: ogenschijnlijke openingen in bomen langs de Maarsbroek. Foto 8: nest van merel of zanglijster nabij de T-splitsing Maarsbroek/Vijverlaan

### Resultaten inspectie vliegroute vleermuizen

De bomenrijen langs de Maarsbroek en de T-splitsing Maarsbroek/Vijverlaan vormen een doorgaande structuur van opgaande beplanting die door vleermuizen kunnen worden gebruikt als oriëntatie- en vliegroute tussen verblijfplaatsen en foerageergebieden (zie figuur 4). Een deel van deze bomen in de structuur wordt gekapt. Er blijft echter een doorgaande structuur behouden, via de zuidelijke groenstrook over de Vijverlaan heen. De opening tussen de boomkronen hier is circa 3 meter. Vleermuizen hoeven hierdoor slechts enkele meters om te buigen (zie figuur 5). Er is hierdoor geen sprake van verlies van een essentiële vliegroute.



Fig. 4. Mogelijke vliegroutes vleermuizen de Maarsbroek en de T-splitsing Maarsbroek/Vijverlaan aangegeven in geel



Fig. 5. Alternatieve route (groen, geel). In blauw en rood te kappen bomen.

## Conclusie

### NESTEN EN HOLTES

In de te kappen bomen zijn geen holtes, spleten of schuren waargenomen die geschikt zijn als verblijfplaats van boombewonende vleermuizen. Tevens zijn geen nesten van vogels waargenomen die als essentieel kunnen worden beschouwd. Negatieve effecten op deze soorten kunnen uitgesloten worden.

### VLIEGROUTE

De bomen langs de Maarsbroek en Vijverlaan maken onderdeel uit van een structuur van opgaande beplanting. Deze doorgaande structuur blijft ook na kap in stand. Vleermuizen kunnen, zonder significant energieverlies langs de groenstrook aan de zuidzijde van het Maarsbroek vliegen, de Vijverlaan oversteken en weer doorvliegen naar de groenstrook ten oosten van de vijverlaan. Er is hierdoor geen sprake van verlies van de functie als vliegroute.