

## Advies externe veiligheid

Extern Advies

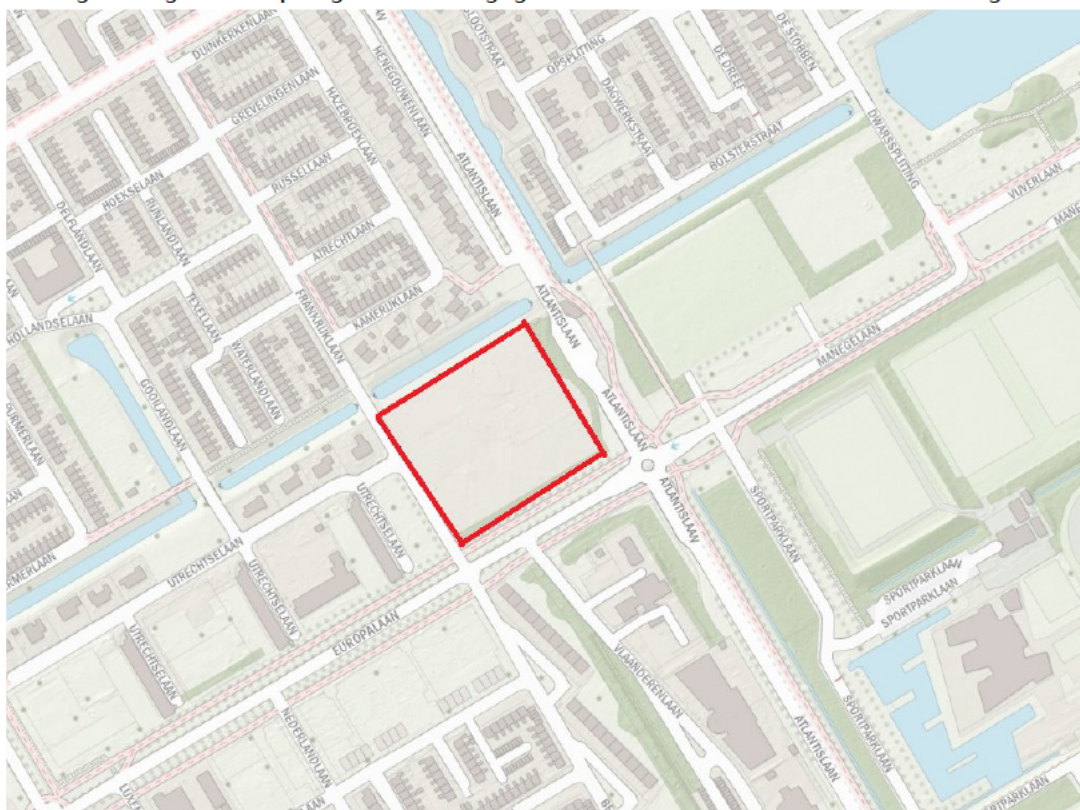
|                    |                                                                |               |              |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
| Aan                |                                                                | Datum         | 27-03-2023   |
| Opsteller          |                                                                | Zaaknummer    | Z2023-002846 |
| Collegiale toetser |                                                                | Bevoegd gezag | Stadskanaal  |
| Onderwerp          | Advies externe veiligheid woningen te Atlantislaan Stadskanaal | Kenmerk BG    |              |

### 1. Inleiding

De gemeente Stadskanaal heeft de Omgevingsdienst Groningen gevraagd om een advies externe veiligheid op te stellen voor het realiseren van woningen aan de Atlantislaan te Stadskanaal. Onduidelijk is hoeveel woningen dit worden. De planlocatie is gelegen ten westen van het LPG-tankstation Total Stadskanaal (zie Figuur 1). In de Correctieve en Partiele Herziening Stadskanaal Kern van de gemeente Stadskanaal (vastgesteld 2008-10-03) is voor de locatie de enkelbestemming maatschappelijk opgenomen. De gemeente Stadskanaal is voornemens de enkel bestemming maatschappelijk te wijzigen naar de bestemming wonen zodat hier woningen kunnen worden gerealiseerd.

#### 1.1 Ligging plangebied

De begrenzing van het plangebied is aangegeven in het rood in het onderstaande Figuur 1.



Figuur 1: Geplande locatie woningen, Atlantislaan te Stadskanaal

In hoofdstuk 2 worden de achtergronden van het externe veiligheidsbeleid besproken. Hierin worden onder andere de begrippen plaatsgebonden risico (PR), groepsrisico (GR) en de verantwoordingsplicht toegelicht. Hoofdstuk 3 bevat het beleidskader. In hoofdstuk 4 worden de relevante risicobronnen voor het bestemmingsplan beschreven en in hoofdstuk 5 wordt de groepsrisico verantwoording beschreven. En als laatste wordt in hoofdstuk 6 de conclusie opgenomen.

## 2. Externe Veiligheid

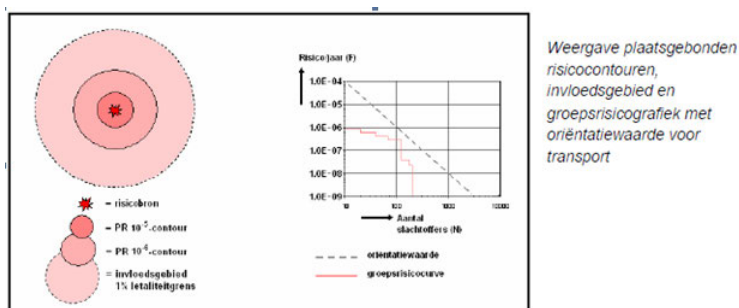
Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Voor inrichtingen is dit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), voor transportroutes het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en voor hogedruk aardgastransportleidingen het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

### 2.1. Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de  $10^{-6}$ /jaarcontour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de  $10^{-6}$ /jaarcontour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde. Dit betekent dat beperkt kwetsbare objecten alleen zijn toegestaan als daarvoor voldoende motivatie is gegeven.

### 2.2. Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1%-letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet grafisch op een kaart worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de z.g. fN-curve.



Figuur 2: Weergave plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico

### 2.3. Verantwoordingsplicht

In de wet -en regelgeving is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Aandacht aan de verantwoording moet worden gegeven wanneer het groepsrisico boven de oriëntatiewaarde ligt of wanneer het groepsrisico (significant) toeneemt. De oriëntatiewaarde is een



richtwaarde waar het bevoegd gezag zich zoveel mogelijk aan moet houden, maar men mag hiervan wel goed onderbouwd afwijken.

Bij de verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, dat berekend wordt door middel van deze kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten zoals mogelijke bronmaatregelen, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. De eindafweging (vertaald in een ruimtelijke onderbouwing) kan pas worden gemaakt wanneer ook het advies van de Veiligheidsregio Groningen is ingewonnen.

| Verplichte en onmisbare onderdelen: |                                                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| A                                   | Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde                 |
| B                                   | Toename GR t.o.v. nulsituatie                         |
| C                                   | De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking |
| D                                   | De mogelijkheden van hulpverlening                    |
| E                                   | Nut en noodzaak van de ontwikkeling                   |
| F                                   | Het tijdsaspect                                       |

**Figuur 3: Elementen verantwoordingsplicht groepsrisico**

### 3. Beleidskader

Om de externe veiligheidsrisico's te beheersen heeft de rijksoverheid een aantal besluiten opgesteld die leidend zijn voor externe veiligheidstaken van de provincie en gemeenten. Het gaat daarbij om wet- en regelgeving waarin risiconormen zijn gesteld voor respectievelijk inrichtingen, transport van gevaarlijke stoffen en buisleidingen.

#### 3.1 Risicobedrijven

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) bevat veiligheidsnormen voor bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het Bevi verplicht gemeenten en provincies rekening te houden met de externe veiligheid als ze een milieuvergunning verlenen of een bestemmingsplan maken.

#### 3.2 Vervoer gevaarlijke stoffen

Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is vergelijkbaar met het Bevi en bevat risiconormen voor transportroutes (spoor, weg en waterwegen). Op basis van het Bevt moet rekening worden gehouden met het Landelijk Basisnet (verder: Basisnet) voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Uitgangspunt van het Basisnet is dat door het vastleggen van veiligheidszones de gebruiksruimte voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en ruimtelijke ontwikkelingen op elkaar kunnen worden afgestemd. Provincies kunnen een eigen Basisnet vastleggen; dat is ook binnen de provincie Groningen het geval.

##### 3.2.1. Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen

Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt plaats via het spoor, over de weg en het water. Met het Basisnet water, weg en spoor worden risicoplafonds vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en worden randvoorwaarden aan de ruimtelijke ordening gesteld.

In het Basisnet wordt een maximum opgelegd aan de PR  $10^{-6}$ . Deze PR  $10^{-6}$  kan daarmee niet meer ongelimiteerd groeien. De plaatsgebonden risico contour vormt de grens van de gebruiksruimte voor het vervoer en tevens de grens van de veiligheidszone. Een veiligheidszone is een zone langs wegen, hoofdspoorwegen en/of binnenwateren waarbinnen geen nieuwe kwetsbare objecten zijn toegestaan. Nieuwe beperkt kwetsbare objecten zijn hier alleen in uitzonderingsgevallen toegestaan. De veiligheidszone wordt gemeten vanaf het hart van de spoorbundel, het midden van de weg of op de referentiepunten

gelegen op de begrenzingslijnen van de vaarweg. In het kader van de ruimtelijke ordening dient de afstand die voor de veiligheidszone in het Basisnet is vastgesteld te worden gehanteerd en wordt niet meer berekend. Het groepsrisico daarentegen dient wel te worden berekend en wordt daarbij de maximale benutting van groeiruimte voor het vervoer toegepast die in de bijlage van het Basisnet is vastgelegd. Daarnaast moet voor bepaalde transportmodaliteiten met veel vervoer van zeer brandbare en toxische vloeistoffen in het Basisnet rekening worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied (PAG). Een PAG is een gebied tot 30 meter aan weerszijden van de spoorbaan (en erboven) en 30 meter gemeten vanaf de rechter rand van de rijstrook van de (rijks)weg of het spoor waarbinnen, bij realisatie van kwetsbare objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. Plasbranden kunnen ontstaan wanneer brandbare vloeistoffen ten gevolge van een ongeluk of calamiteit kunnen weglekken uit een tankwagen/wagon en tot ontbranding kunnen komen.

### 3.2.2. Provinciaal basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen

Het provinciaal basisnet Groningen is het antwoord op de Nota Vervoer gevaarlijke stoffen waarin een borging van risicoafstanden als gevolg van transporten van gevaarlijke stoffen wordt aangekondigd. Het doel is om deze transportroutes vast te leggen en een systeem te creëren waarbij rekening kan worden gehouden met de dynamiek van transport en toekomstige groei. Om dit te bereiken zijn in de Geconsolideerde Omgevingsverordening februari 2022) rondom een aantal aangewezen transportroutes (de grotere weg-, spoor- en waterinfrastructuur) veiligheidszones opgenomen. Onderstaand worden de zones weergegeven:

- Veiligheidszone 1 provinciale wegen: Zone langs wegen in verband met plaatsgebonden risico (PR max) provinciale wegen. Gemeten vanaf het midden van de buitenste weg kanten;
- Veiligheidszone 2 invloedsgebied provinciaal basisnet Groningen: Bevat een nadere verantwoording van het groepsrisico en biedt inzicht in de manier waarop rekening is gehouden met het advies van de Veiligheidsregio Groningen. Wordt gemeten vanaf de buitenrand van de transportroute;
- Veiligheidszone 3 transport: Veiligheidszone rondom wegen en spoorwegen in verband met de bescherming van minder zelfredzame personen. Deze zone is bepaald op 30 meter gemeten vanaf de buitenste wegkanten van de wegen vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaand verkeer.

## 3.3 Buisleidingen

Voor het transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen zijn de normen voor externe veiligheid in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) vastgelegd. De regels voor buisleidingen zijn op basis van het Bevb uitgewerkt in de Ministeriële regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb). Ook het Bevb is op dezelfde wijze opgesteld als het Bevi. Het Bevb stelt verplicht om bij onder andere het vaststellen van een bestemmingsplan rekening te houden met de externe veiligheidsaspecten.

### 3.3.1. Belemmeringenstrook

In elk bestemmingsplan wordt ruimte gereserveerd voor onderhoud aan de leiding door middel van een belemmeringenstrook van minimaal 4 of 5 meter aan weerszijden van de leiding met een bouwverbod en een aanlegvergunningstelsel. De afstand wordt gemeten vanuit het hart van de leiding. Voor een hogedrukaardgasleiding die valt onder de werkingssfeer van het Bevb (inwendige diameter  $\geq 50$  mm, druk 16 bar tot en met 40 bar) geldt een belemmeringenstrook van 4 meter. Voor aardgasleidingen met een druk  $> 40$  bar bedraagt de belemmeringenstrook 5 meter.

## 4. Ruimtelijke inventarisatie

### 4.1 Realiseren van woningen aan de Atlantislaan te Stadskanaal

De gemeente Stadskanaal is voornemens om medewerking te verlenen aan het realiseren van woningen aan de Atlantislaan te Stadskanaal. Op dit moment is door de gemeente Stadskanaal niet aangegeven hoeveel woningen het exact betreft. Ook heeft de gemeente Stadskanaal niet exact aangegeven wat de plangrens van het plangebied is. Wel heeft de gemeente aangegeven dat de woningen zullen worden gerealiseerd op de gronden ten westen van het LPG tankstation Total Stadskanaal. In Figuur 4 is de plangrens van de bestemming agrarisch in de Correctieve en Partiele Herziening Stadskanaal Kern van de gemeente Stadskanaal (vastgesteld 2008-10-03) schematisch weergegeven.

### 4.2 Risicovolle inrichtingen

Nabij het plangebied is een risicovolle inrichting gelegen. Deze risicovolle inrichting wordt hierna nader beoordeeld.

| Soort      | Risicobron                        | Wet –en regelgeving |
|------------|-----------------------------------|---------------------|
| Inrichting | LPG tankstation Total Stadskanaal | Bevi                |

Tabel 1: Relevante risicovolle inrichting

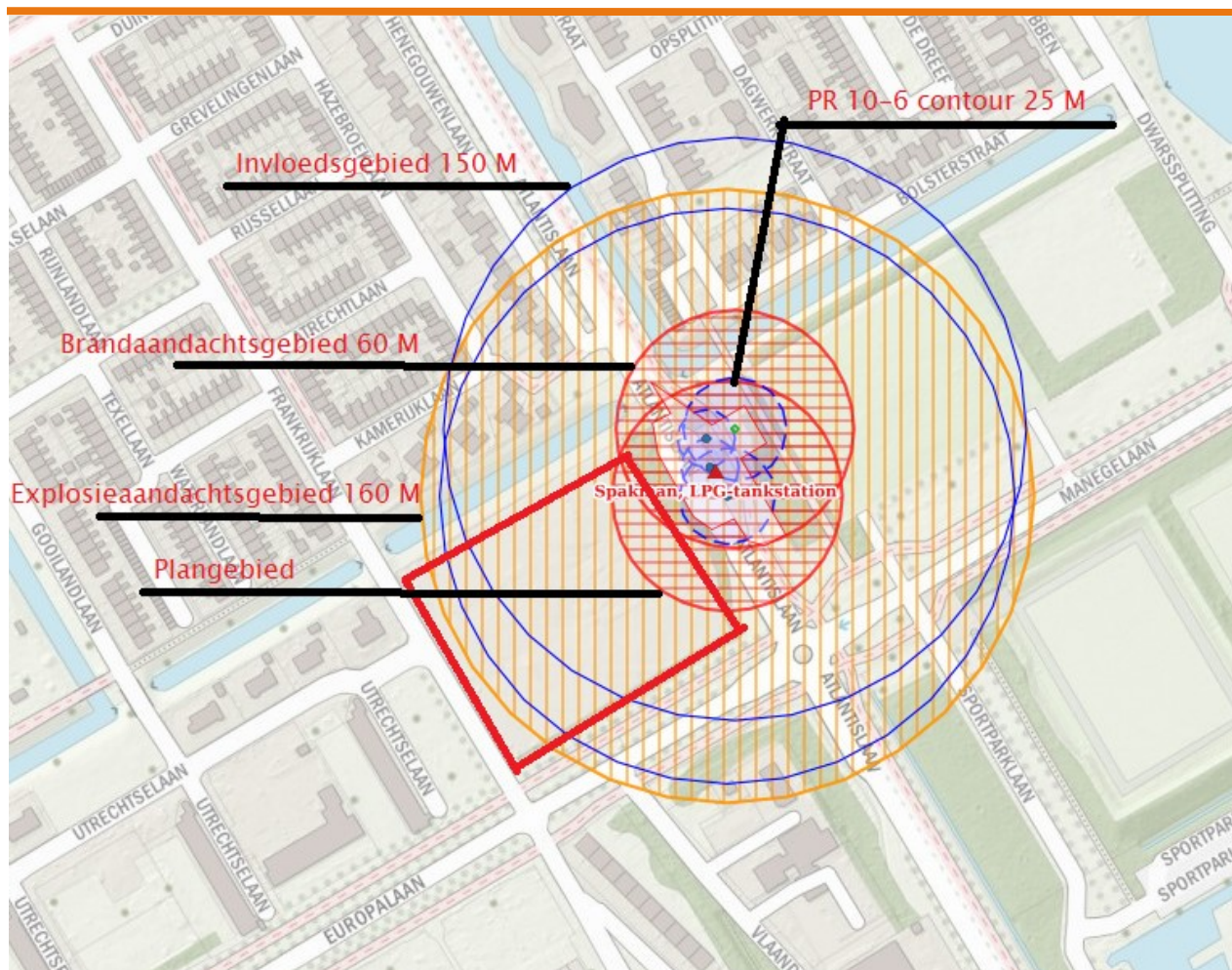
#### 4.2.1. LPG tankstation Total Stadskanaal

Buiten het plangebied aan de Atlantislaan 1 te Stadskanaal bevindt zich een LPG tankstation. Het tankstation heeft een ondergrondse LPG-opslagtank van 20.000 liter. De tank, het vulpunt en de afleverinstallatie liggen binnen de terreingrens en buiten het plangebied.

De vergunde jaar doorzet van het LPG tankstation is 500 m<sup>3</sup> per jaar. De inrichting valt onder het Bevi. Het plaatsgebonden risico PR 10<sup>-6</sup> voor de tank, het vulpunt en de afleverinstallatie is vastgesteld op respectievelijk 25, 25 en 15 meter. De plaatsgebonden risico 10<sup>-6</sup> contouren van tank, het vulpunt en de afleverinstallatie reiken niet tot in het plangebied. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de gemeente Stadskanaal geen plangrens voor het realiseren van de woningen heeft aangegeven en hier is uitgegaan van de plangrens zoals is aangegeven voor de bestemming agrarisch in de Correctieve en Partiele Herziening Stadskanaal Kern van de gemeente Stadskanaal (vastgesteld 2008-10-03).

Het invloedsgebied is vastgesteld op 150 meter en is voor een groot gedeeltelijk gelegen in het plangebied. Zie hiervoor onderstaande Figuur 4.





**Figuur 4: LPG tankstations Total te Stadskanaal**

#### **4.2.1.1 Effectbenadering besluitvorming LPG-tankstation**

Op 29 juni 2016 is de "Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-Tankstations voor besluiten met gevolgen voor de effecten van een ongeval", hierna: Circulaire effectafstanden LPG, in werking getreden. Deze circulaire vraagt actie van gemeenten bij het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan rondom LPG-tankstations en bij het verlenen van een omgevingsvergunning milieu voor het oprichten van een LPG-tankstation.

De circulaire beoogt dat gemeenten, naast een risicobenadering in het kader van het Bevi (plaatsgebonden risico en groepsrisico), uitdrukkelijk ook een effectbenadering toepassen bij besluiten rondom LPG-tankstations. De effectbenadering is van toepassing als er een nieuw bestemmingsplan wordt vastgesteld op grond waarvan kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten nabij een LPG-tankstation gerealiseerd kunnen worden of op een omgevingsvergunning milieu voor het oprichten van een LPG-tankstation.

Het bevoegd gezag wordt verzocht om rekening te houden met een effectafstand van 60 meter (zie Figuur 4) tot (beperkt) kwetsbare objecten. Dit wil zeggen dat deze afstand in beginsel aangehouden moet worden, maar dat gemotiveerd afwijken is toegestaan door het treffen van veiligheidsmaatregelen. Daarnaast wordt verzocht om rekening te houden met een effectafstand van 160 meter (zie Figuur 4) tot zeer kwetsbare objecten. Zeer kwetsbare objecten zijn bijvoorbeeld ziekenhuizen en andere zorginstellingen, gebouwen voor onderwijs voor minderjarigen, buitenschoolse opvang, peuterspeelzalen, kinderdagverblijven, justitiële inrichtingen, asielzoekerscentra.



De effectafstand van 60 meter reikt tot in het plangebied. Op dit moment is door de gemeente Stadskanaal niet exact aangegeven waar de woningen zullen worden gerealiseerd. Geadviseerd wordt om rekening te houden met de effectafstand van 60 meter tot de te realiseren woningen.

Indien de gemeente Stadskanaal beslist om wel woningen binnen de effectafstand van 60 meter te realiseren dan wordt geen invulling gegeven aan de Circulaire effectafstanden LPG. Het is aan de gemeente Stadskanaal om een afweging te maken of de woningen binnen de aangegeven effectafstand van 60 meter gerealiseerd kunnen worden. Afwijkingen dienen met veiligheidsargumenten te worden onderbouwd.

De effectafstand van 160 meter reikt tot in het plangebied. In het plangebied worden geen nieuwe zeer kwetsbare objecten gerealiseerd, daarmee wordt invulling gegeven aan de Circulaire effectafstanden LPG.

#### 4.3 Risicovolle transportroutes

In de nabijheid van het plangebied bevindt zich geen risicovolle transportroute welke relevant zijn voor externe veiligheid.

#### 4.4 Risicovolle transportleidingen

In de nabijheid van het plangebied bevindt zich geen risicovolle transportleiding met een werkdruk van 40 bar of hoger van de Gasunie en/of NAM welke relevant is voor externe veiligheid.

### 5. Verantwoording groepsrisico

#### 5.1 Risicovolle inrichtingen

Buiten het plangebied bevindt zich een risicovolle inrichting gelegen aan de Atlantislaan 1 te Stadskanaal. Het invloedsgebied van deze inrichting is gelegen over het plangebied. Gelet hierop is op grond van artikel 13 Bevi verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Hierbij dient te worden ingegaan op:

- a. de aanwezige en de op grond van het besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting of inrichtingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, voor zover het invloedsgebied ligt binnen het gebied waarop dat besluit betrekking heeft op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld;
- b. het groepsrisico per inrichting op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de kans op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste  $10^{-5}$  per jaar, met de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste  $10^{-7}$  per jaar en met de kans op een ongeval met 1000 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste  $10^{-9}$  per jaar;
- c. indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door degene die de inrichting drijft, die dat risico mede veroorzaakt en, indien van toepassing, de voorschriften die zijn die zijn verbonden aan de voor de inrichting geldende omgevingsvergunning;
- d. indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die in dat besluit zijn opgenomen;
- e. de voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;
- f. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp in de inrichting die het groepsrisico veroorzaakt of mede veroorzaakt, waarvan de gevolgen zich uitstrekken buiten de inrichting;
- g. de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de inrichting die het groepsrisico veroorzaakt of mede veroorzaakt, om zich in veiligheid te brengen indien zich in die inrichting een ramp voordoet.



Het vulpunt van het LPG tankstation aan de Atlantislaan 1 te Stadskanaal is gelegen op een afstand van circa 30 meter afstand van de geplande locatie in het plangebied. Het invloedsgebied van het LPG tankstation Total Stadskanaal is gelegen over het plangebied. Gezien vorenstaande zal het realiseren van woningen binnen de plangrens zoals is opgenomen in Figuur 4 invloed hebben op het groepsrisico van het LPG tankstation en dient een nadere verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld overeenkomst artikel 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Onderdeel van de nadere verantwoording groepsrisico is het opstellen van een risicoberekening om groepsrisico inzichtelijk te maken.

### 5.3 Advies Veiligheidsregio Groningen

Conform artikel 13 lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen dient de Veiligheidsregio Groningen in de gelegenheid te worden gesteld om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting.

## 6. Conclusie

De Omgevingsdienst Groningen heeft een externe veiligheidsonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het realiseren woningen aan de Atlantislaan te Stadskanaal. Hiervoor is het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van risicovolle inrichtingen, risicovolle transportroutes en risicovolle transportleidingen beoordeelt. De belangrijkste constatering en te nemen maatregelen voor de verantwoording van het groepsrisico kunnen als volgt worden samengevat.

- In en in de nabijheid van het plangebied zijn geen risicovolle transportroutes en risicovolle transportleidingen gelegen waarvan het invloedsgebied reikt tot over het plangebied;
- In de nabijheid van het plangebied is een risicovolle (Bevi) inrichting gelegen waarvan het invloedsgebied voor een groot gedeeltelijk is gelegen over het plangebied;
- Het plaatsgebonden risico PR  $10^{-6}$  voor de tank, het vulpunt en de afleverinstallatie is vastgesteld op respectievelijk 25, 25 en 15 meter. De plaatsgebonden risico  $10^{-6}$  contouren van tank, het vulpunt en de afleverinstallatie reiken niet tot in het plangebied. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de gemeente Stadskanaal geen plangrens heeft aangegeven en hier is uitgegaan van de plangrens zoals is aangegeven voor de bestemming agrarisch in de Correctieve en Partiele Herziening Stadskanaal Kern van de gemeente Stadskanaal (vastgesteld 2008-10-03). Hiermee wordt dan voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico;
- De effectafstand van 60 meter reikt tot in het plangebied. Op dit moment is door de gemeente Stadskanaal niet exact aangegeven waar de woningen zullen worden gerealiseerd. Geadviseerd wordt om rekening te houden met de effectafstand van 60 meter tot de te realiseren woningen. Indien de gemeente Stadskanaal beslist om wel woningen binnen de effectafstand van 60 meter te realiseren dan wordt geen invulling gegeven aan de Circulaire effectafstanden LPG. Het is aan de gemeente Stadskanaal om een afweging te maken of de woningen binnen de aangegeven effectafstand van 60 meter gerealiseerd kunnen worden. Afwijkingen dienen met veiligheidsargumenten te worden onderbouwd;
- De effectafstand van 160 meter reikt tot in het plangebied. In het plangebied worden geen nieuwe zeer kwetsbare objecten gerealiseerd, daarmee wordt invulling gegeven aan de Circulaire effectafstanden LPG.
- Voor het realiseren van woningen in het invloedsgebied van het LPG tankstation Total Stadskanaal dient overeenkomst artikel 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen een nadere verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld. Onderdeel van de nadere verantwoording groepsrisico is het opstellen van een risicoberekening om groepsrisico inzichtelijk te maken.

**Veiligheidsregio Groningen**

**Zaaknummer** Z2023-002846

**Pagina:** 8/9



Conform artikel 13 lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen dient de Veiligheidsregio Groningen in de gelegenheid te worden gesteld om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting.

