

- Niet bouwen/elders bouwen/vrij uitzicht handhaven (NB niet gehonoreerd, plan gaat wel door)
- Parkeercapaciteit Anemonenstraat moet toereikend zijn (verwerkt)
- Geen verkeersweg door het park (verwerkt)
- 9 Nieuwe woningen ontsluiten via achterkant (verwerkt)
- Geen doorgaand verkeer langs achtertuinten Azaleastraat (verwerkt)
- Ontmoetingsplek wordt hangplek (NB dit speelt naar verwachting niet in de praktijk door gekozen speelvoorzieningen en openbare ruimte materiaal (juist tbv jonge kinderen en ouderen)
- Volière laten staan waar deze staat of juist wel verplaatsen (NB dit staat buiten dit onderwerp)
- Werkbussen in het park (deze mogen hier niet meer geparkeerd worden, we kijken nog naar alternatieven)
- Houd bij aanplant bomen rekening met zonnepanelen (verwerkt)

Tijdens de inloopavonden is eveneens gesproken over het huidige gebruik van de groenstrook en parkeerplaatsen achter de woningen Rozenstraat 14A en 15A.

Daar worden nu werkbussen geparkeerd. Door het nieuwe plan vervallen deze parkeerplaatsen en groen omdat daar de 9 rijwoningen komen.

Een alternatieve parkeerplaats is gemaakt door zeven parkeerplaatsen aan de overkant van deze woningen, namelijk aan het begin van de Asterstraat, te realiseren.

Dit is op loopafstand van de woningen aan de Rozenstraat en daarmee een goed alternatief.

1^e indeling (gedateerd)



2^e indeling



