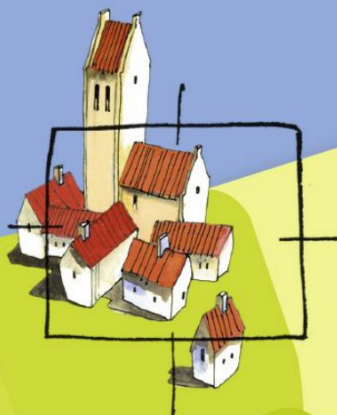
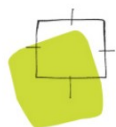


Akoestisch onderzoek woningbouw
LTS-locatie Musselkanaal



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving



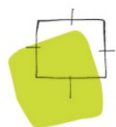
Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situatie	4
3	Wettelijk kader	5
3.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.1.1	Geluidaandachtgebieden	5
3.1.2	Normstelling	6
3.1.3	Overschrijding grenswaarden	7
3.1.4	Geluidsluwe en niet geluidgevoelige gevels	8
3.1.5	Binnenwaarde	8
3.2	Cumulatie	8
4	Rekenmethode	9
5	Uitgangspunten	10
5.1	Fysieke gegevens	10
5.2	Verkeersgegevens	10
6	Berekening en toetsing	12
6.1	Berekening geluidsbelastingcontouren	12
6.2	Berekening geluidsbelasting woningen binnen de 53 dB geluidsbelastingcontour	12
6.3	Toetsing	14
6.4	Cumulatie	14
7	Conclusie en samenvatting	15

Bijlagen



Ruimte voor de leefomgeving

1 Inleiding

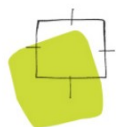
BügelHajema Adviseurs b.v. heeft de opdracht gekregen een akoestisch onderzoek uit te voeren naar geluidsbelasting op nieuw te realiseren woningen in het kader van woningbouw op de voormalige LTS-locatie in Musselkanaal. De instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) beschouwen woningen als geluidsgevoelig gebouwen. Daarom dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit het Bkl.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de instructieregels uit het Bkl noodzakelijk wanneer een geluidsgevoelig gebouw gelegen is binnen een door het Bkl aangewezen geluidaandachtsgebied. De nieuw te realiseren woningen bevinden zich binnen het geluidaandachtsgebied van meerdere om het plangebied heen liggende wegen.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de woningen en deze te toetsen aan de instructieregels voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties uit het Bkl. Toetsing van de karakteristieke geluidwering voor het vaststellen van de binnenwaarde van de woningen valt buiten het kader van dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig de Standaardrekenmethode die is omschreven in bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in de voorliggende rapportage.



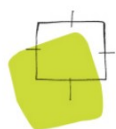
Ruimte voor de leefomgeving

2 Situatie

Het initiatief heeft betrekking op de voormalige LTS-locatie gelegen tussen de Rozenstraat, de Azaleastraat, de Anemonenstraat en de Gladiolusstraat. Voor deze locatie worden plannen voorbereid waarbij de realisatie van in totaal 13 nieuwe woningen mogelijk wordt gemaakt. Het gaat om één vrijstaande hoekwoning, 1 blok van 3 starterswoningen en 3 blokken met elk 3 levensloopbestendige woningen. De onderstaande afbeelding geeft de voorgenomen situering van het de te realiseren woningen weer.



Figuur 1. Locatie woningbouw (bron: Gemeente Stadskanaal)



3 Wettelijk kader

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Voor wat betreft regelgeving over wegverkeerslawaai betekent dit dat nu de regels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) van toepassing zijn.

Onder de Omgevingswet dient met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

Het Bkl geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

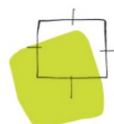
De berekende geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal, zoals aangegeven in artikel 3.4 van de Omgevingsregeling.

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Geluidaandachtgebieden

Onder de Omgevingswet is geen sprake meer van de vaste zonebreedtes die golden onder de Wgh. Onder de Omgevingswet wordt er gesproken over geluidaandachtsgebieden. Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} (zie artikel 3.34 Bkl voor standaardwaarden). De breedte van de zone wordt dus afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

Het geluidaandachtsgebied wordt bepaald per geluidbronsort op basis van berekeningen. Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling.



Ruimte voor de leefomgeving

Onder de Omgevingswet hebben rijkswegen, provinciale wegen, hoofdspoorwegen, aangewezen lokale spoorwegen en industrieterreinen met aangewezen activiteiten een geluidproductieplafond (gpp). Op basis hiervan wordt voor deze wegen en industrieterreinen het geluidaandachtgebied bepaald. Voor gemeentelijke wegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen gelden geen gpp's. Voor deze bronnen kan een basisgeluidemissie (bge) worden vastgelegd om het geluidaandachtgebied te bepalen.

Wanneer voor lokale wegen, waarvan een geluidaandachtsgebied moet worden bepaald, geen verkeersgegevens bekend zijn en van die wegen de verkeersintensiteit hoger kan zijn dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden de contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

Onder de Omgevingswet kunnen daarmee ook 30 km/uur wegen onder het geluidaandachtsgebied vallen. Alleen wegen met een verkeersintensiteit kleiner dan 1.000 motorvoertuigenbewegingen per etmaal vallen niet onder de regels van het Bkl, deze wegen hebben daarom geen geluidaandachtsgebied.

3.1.2 Normstelling

Bij het voorbereiden van een plan dat geheel of gedeeltelijk binnen een vastgesteld geluidsandachtsgebied gelegen is dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd om de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer op de gevel te bepalen.

Voor wegen, spoorwegen en industrie geldt binnen een geluidsandachtsgebied een standaardwaarde (voorheen voorkeurswaarde) en een grenswaarde (voorheen maximale ontheffingswaarde). Er moet altijd worden gestreefd naar een geluidbelasting die voldoet aan de standaardwaarde (ondergrens). De standaardwaarden gelden als algemeen geaccepteerd geluidniveau. Er wordt onder de omgevingswet geen onderscheid meer gemaakt tussen binnen- of buitenstedelijk gebied. Wel wordt er onderscheid gemaakt tussen wegen van verschillende wegbeheerders. Ook is onder de Omgevingswet de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet meer van toepassing. De standaardwaarde en grenswaarde per geluidsbronsoort zijn aangegeven in tabel 1.



Tabel 1. Standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

In de Omgevingswet is bepaald dat het bevoegd gezag geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw kan toestaan als:

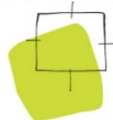
- Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn.

3.1.3 Overschrijding grenswaarden

De grenswaarden uit het Bkl zijn harde grenzen. Hier mag alleen in specifieke gevallen van worden afgeweken. Dit geldt bij de volgende situaties:

- Bij vervangende nieuwbouw waarbij een bestaand geluidgevoelig gebouw wordt vervangen mag de grenswaarde met niet meer dan 5 dB worden overschreden. Het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet wezenlijk toenemen.
- Bij een functiewijziging waarbij een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten door wijziging van de gebruiksfunctie van een bestaand bouwwerk dat geen geluidgevoelig gebouw is, mag de grenswaarde met niet meer dan 5 dB worden overschreden.
- De grenswaarde aan de gevel van een geluidgevoelige gebouw mag worden overschreden als er bouwkundige maatregelen kunnen worden die:
 - bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of



Ruimte voor de leefomgeving

- o borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
- Zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

3.1.4 Geluidsluwe en niet geluidgevoelige gevels

Bij het overschrijden van de standaardwaarde dient het belang van een geluidluwe gevel te worden betrokken. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Onder de Omgevingswet is de term 'dove gevel' vervangen door de term 'niet-geluidgevoelige gevel'. Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel waaraan bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

- a) bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- b) borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

3.1.5 Binnenwaarde

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor geluidgevoelige bebouwing is dit geregeld in het Bbl. De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

3.2 Cumulatie

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald. Gecumuleerd geluid wordt gebruikt voor de afweging van de aanvaardbaarheid. Het gezamenlijk geluid (niet-gewogen) wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidswering van een geluidgevoelig gebouw.



Ruimte voor de leefomgeving

4 Rekenmethode

Akoestisch onderzoek in het kader van de Omgevingswet dient plaats te vinden overeenkomstig de Standaardrekenmethode die is omschreven in bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Er zijn twee rekenmethoden:

- Standaard Rekenmethode I, gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen.
- Standaard Rekenmethode II, bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

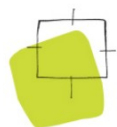
De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk.

Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen van het wegverkeer is gebruik gemaakt van het computerprogramma Winhavik versie 9.0.4. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De rijstroken zelf, de zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0 (harde bodem), vervolgens zijn alle bodemoppervlakten in het rekenmodel geïmporteerd en voorzien van een bodemfactor.

Het Europees bronbeleid op de berekende geluidsbelasting is in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie. Op de gevel van de betreffende geluidgevoelige bebouwing liggen de waarneempunten op verschillende hoogten afhankelijk van de hoogte van het betreffende gebouw en of het een geluidsgevoelige functie betreft.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II-rekenmodel, alsmede de grafische weergaven daarvan zijn als bijlagen bij dit onderzoek toegevoegd. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 6.



5 Uitgangspunten

5.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte ondergronden en ontwerp. De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn met behulp van Google Streetview geïnventariseerd dan wel door opdrachtgever aangeleverd.

Ten behoeve van dit onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte ondergronden en het ontwerp (Bijlage 3). De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn met behulp van Google Streetview en BAG 3d geïnventariseerd dan wel door opdrachtgever aangeleverd.

Wat betreft de bodemfactor wordt opgemerkt dat in het model rekening is gehouden met verharding wat betreft de wegen, parkeerplaatsen, trottoirs en met watergangen. Deze hebben een bodemfactor van 0%. De overige verharding betreft in- en uitritten en verharding in de tuin. In deze locaties waar het om gaat is een bodemfactor van 50%-80% aangehouden.

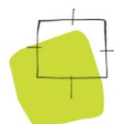
5.2 Verkeersgegevens

Rondom het plangebied liggen de Rozenstraat, de Azaleastraat en de Anemonenstraat. Deze wegen worden meegenomen in het akoestisch onderzoek. De wegen kunnen worden gerekend tot de categorie 'Gemeentewegen'. Voor de wegen geldt daarom een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB (zie tabel 1).

Verder is het plangebied deels gelegen binnen het geluidaanvalgebied van 100 m (voor 30 km/u wegen) van de wegen Begoniastraat, Anjerstraat, Hortensiastraat, De Slenk en de Asterstraat. Deze wegen kennen een beperkte verkeersintensiteit kleiner dan 1.000 motorvoertuigenbewegingen per etmaal. Tevens worden deze wegen veelal afgeschermd door bebouwing. Op grond van zowel de instructieregels uit het Bkl en uit oogpunt van een goede toedeling van functies aan locaties is het daarom niet nodig deze wegen mee te nemen in het onderzoek.

De verkeersgegevens van Rozenstraat, de Azaleastraat en de Anemonenstraat zijn verkregen door middel van tellingen die in 2024 zijn uitgevoerd. De verkeerstellingen zijn bijgevoegd als bijlage 2. De verwerkte verkeersgegevens zijn tevens weergegeven in onderstaande tabel 2 en zijn gebaseerd op de verkregen tellingen. Daarbij is rekening gehouden met de etmaal weekdagintensiteit en een groei van het verkeer met 1 % per jaar.

Uit de tellingen blijkt dat ook de Rozenstraat, de Azaleastraat en de Anemonenstraat een beperkte verkeersintensiteit kleiner dan 1.000 motorvoertuigenbewegingen per etmaal kennen. Op grond van



Ruimte voor de leefomgeving

de instructieregels uit het Bkl is een akoestisch onderzoek daarmee niet noodzakelijk. Uit oogpunt van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is toch besloten deze direct om het plangebied liggende wegen mee te nemen in het onderzoek.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 2. (Verwachte) verkeersintensiteit, samenstelling en verdeling verkeer per wegvak

Weg	Wegdek	Etmaal intensiteit 2034	Periode	%	Samenstelling verkeer		
					% lmv	% mzw	% zw
Rozenstraat	Keperverband elementenverharding	379	dag	6,76	97,7	2,3	0,0
			avond	3,62	100,0	0,0	0,0
			nacht	0,55	100,0	0,0	0,0
Azaleastraat	Keperverband elementenverharding	285	dag	6,52	97,5	2,0	0,5
			avond	4,09	97,6	2,4	0,0
			nacht	0,68	100,0	0,0	0,0
Anemonen- straat	Keperverband elementenverharding	219	Dag	6,52	97,4	1,9	0,6
			Avond	3,79	100,0	0,0	0,0
			nacht	0,82	100,0	0,0	0,0

In de berekeningen is verder rekening gehouden met keperverband elementenverharding als wegverharding en met de wettelijke maximumsnelheid van 30 km/uur op de bovenstaande wegen.

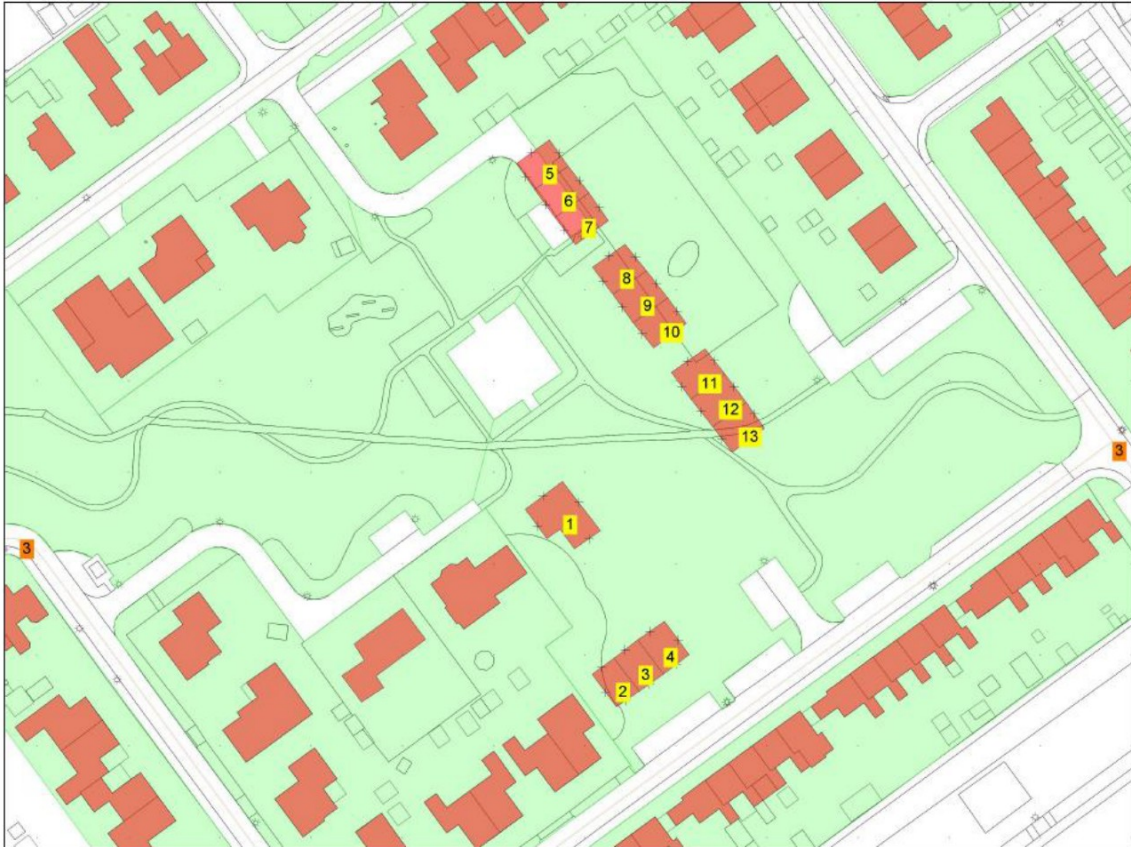


Ruimte voor de leefomgeving

6 Berekening en toetsing

6.1 Berekening geluidsbelastingcontouren

De berekende 53 dB- en 70 dB-geluidsbelastingcontouren van de Rozenstraat, de Azaleastraat en de Anemonenstraat op 4,5 m boven het maaiveld ter hoogte van het plangebied zijn weergegeven in bijlage 1. Op onderstaande afbeelding is de 53 dB-geluidsbelastingcontour weergegeven..

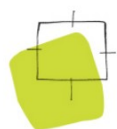


Figuur 2. 53 dB-geluidsbelastingcontour

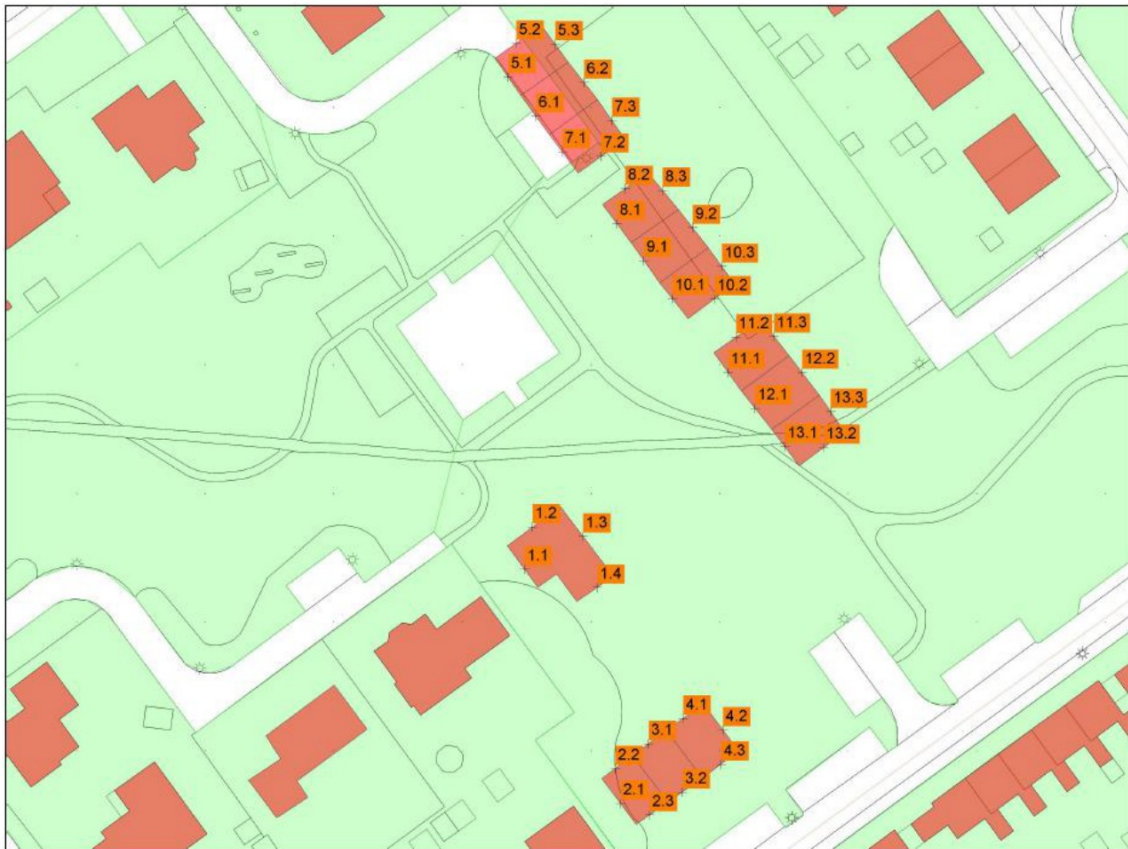
Uit deze berekening blijkt dat de om het plangebied liggende wegen niet zorgen voor een geluidbelasting van 53 dB of hoger. Het plangebied ligt daarom buiten de 53 dB geluidbelastingcontouren.

6.2 Berekening geluidsbelasting woningen binnen de 53 dB geluidsbelastingcontour

Tabel 3 geeft de geluidsbelasting op de gevels van de woningen als gevolg van de om het plangebied liggende wegen weer. De onderstaande afbeelding geeft de ligging van de waarneempunten weer.



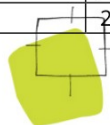
Ruimte voor de leefomgeving



Figuur 3. Waarneempunten

Tabel 3. Geluidsbelasting per waarneempunt in dB(A)

Adres	Waarneempunt	1 ^e bouwlaag	2 ^e bouwlaag	3 ^e bouwlaag
Woning 1	1.1	26	28	28
	1.2	27	28	29
	1.3	29	31	32
	1.4	30	32	33
Woning 2	2.1	35	36	36
	2.2	25	26	27
	2.3	41	42	42
Woning 3	3.1	24	26	27
	3.2	41	42	42
Woning 4	4.1	24	26	27
	4.2	36	38	38
	4.3	41	42	42
Woning 5	5.1	29	30	31
	5.2	30	32	32
	5.3	28	30	32
Woning 6	6.1	28	30	31
	6.2	28	30	31
Woning 7	7.1	28	30	31
	7.2	26	28	29
	7.3	28	30	31
Woning 8	8.1	28	29	30
	8.2	26	28	29
	8.3	28	30	32
Woning 9	9.1	28	30	30
	9.2	29	31	32
Woning 10	10.1	26	29	30



Ruimte voor de leefomgeving

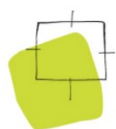
	10.2	28	30	31
	10.3	30	32	33
Woning 11	11.1	28	30	31
	11.2	26	28	29
	11.3	31	33	34
Woning 12	12.1	29	30	31
	12.2	31	33	34
Woning 13	13.1	30	32	32
	13.2	33	36	36
	13.3	32	34	35

6.3 Toetsing

Uit de akoestische berekening blijkt dat de geplande woningen voldoen aan de standaardwaarde van 53 dB(A). Er is geen sprake van een te hoge geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren woningen.

6.4 Cumulatie

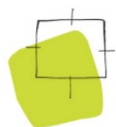
Er is alleen sprake van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden. In het plangebied is er geen sprake van bronnen waarvan de standaardwaarde wordt overschreden. Cumulatie is daarom niet aan de orde is.



7 Conclusie en samenvatting

In dit rapport is een akoestisch onderzoek gerapporteerd met betrekking tot de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai afkomstig van de Rozenstraat, de Azaleastraat en de Anemonenstraat op de gevels van de te realiseren woningen in het kader van de woningbouwplannen op de voormalige LTS-locatie in Musselkanaal. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd onder de wetgeving van de Omgevingswet.

Uit het onderzoek blijkt dat de te realiseren woningen voldoen aan de eisen die de instructieregels van het Bkl stellen aan geluidsgevoelige bebouwing. Er wordt voldaan aan de standaardwaarden van 53 dB(A). De instructieregels uit het Bkl verzetten zich daarom niet tegen de komst van de woningen.

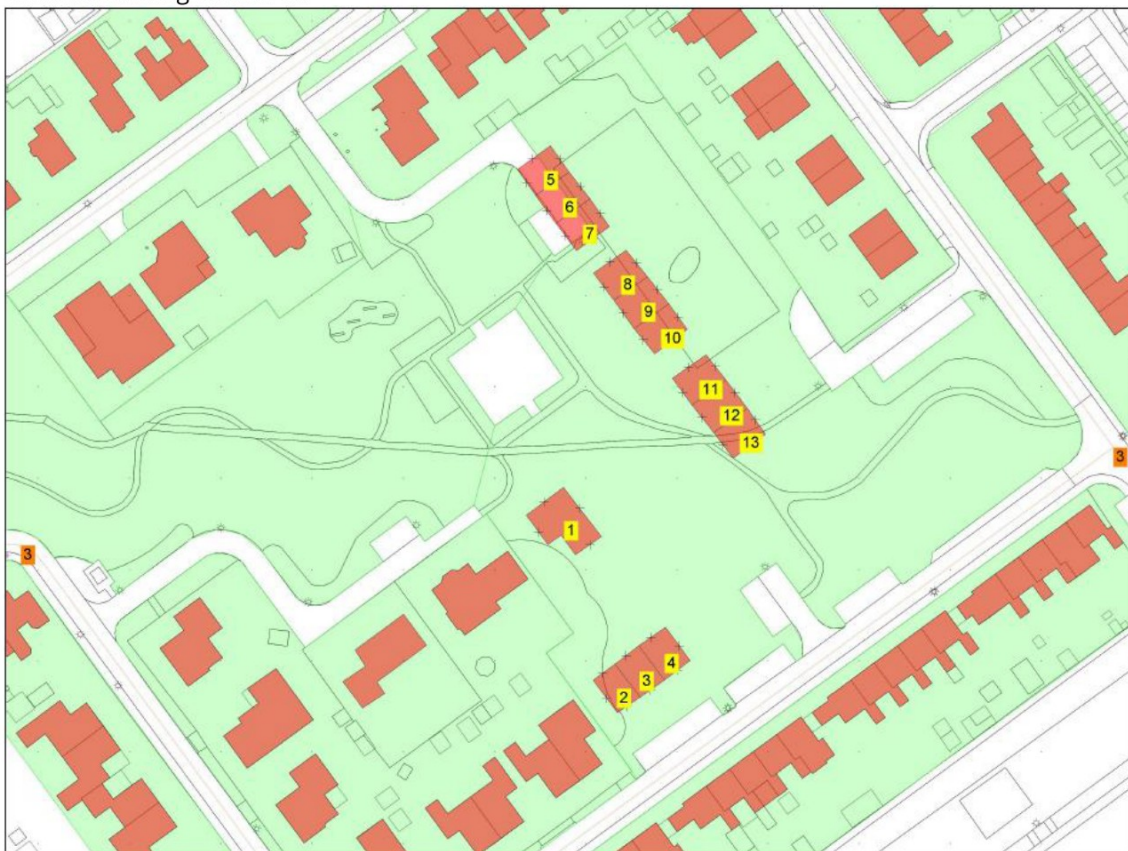


Ruimte voor de leefomgeving

Bijlagen

BIJLAGE 1 – REKENBLADEN WEGVERKEERSLAWAAI

Geluidsbelastingcontouren







Bugel Hajema

1

Projectgegevens

projectnaam: Woningbouw LTS-locatie Musselkanaal

opdrachtgever: BugelHajema Adviseurs

adviseur: 1001

databaseversie: eerste situatie

situatie: basismodel

uitsnede: omschrijving

rekenhart versie: 1.0.1 (build 3)

rekenresultaat binnengelezen (datum): 06-09-2024 12:10

maximum aantal reflecties: 1

standaard bodemabsorptie: %

rekenmethode: meteo correctie: ☒

jaargelidje zomer: ☐

opmerking: OW

beoordeeld als verkeerslaawaai

wegverkeer

1

%

beoordeeld als railverkeerslaawaai

railverkeer (lokaal spoor)

1

%

beoordeeld als railverkeerslaawaai

railverkeer

1

%

beoordeeld als railverkeerslaawaai

industrie (emplacement)

1

%

beoordeeld als industrielaawaai

industrie

1

%

Bebouwing

					adres		reflectie		kenmerk	
nr	z.gem	m.gem	lengte							
1	7.0	0.0	39				80		1	
2	8.0	0.0	40				80		2	
4	7.5	0.0	51				80		3	
5	7.5	0.0	39				80		4	
6	7.5	0.0	29				80		5	
7	7.0	0.0	61				80		6	
8	7.0	0.0	56				80		7	
9	8.0	0.0	224				80		8	
11	3.0	0.0	74				80		9	
12	8.0	0.0	53				80		10	
13	7.5	0.0	50				80		11	
14	7.0	0.0	61				80		12	
15	9.0	0.0	72				80		13	
16	9.0	0.0	66				80		14	
17	9.0	0.0	61				80		15	
18	7.0	0.0	88				80		16	
19	7.0	0.0	83				80		17	
20	7.0	0.0	102				80		18	
22	9.0	0.0	44				80		19	
23	9.0	0.0	39				80		20	
24	9.0	0.0	32				80		21	
25	9.0	0.0	32				80		22	
26	7.0	0.0	87				80		23	
27	8.0	0.0	119				80		24	
28	8.0	0.0	99				80		25	
29	8.0	0.0	83				80		26	
30	8.0	0.0	81				80		27	
31	3.5	0.0	74				80		28	
32	9.0	0.0	66				80		28	
33	9.0	0.0	67				80		29	
34	8.0	0.0	67				80		30	
35	8.5	0.0	52				80		31	
36	3.0	0.0	46				80		32	
37	9.0	0.0	50				80		33	
38	9.0	0.0	56				80		34	
40	8.0	0.0	57				80		35	
41	8.5	0.0	54				80		36	
42	8.0	0.0	58				80		37	
43	7.5	0.0	42				80		38	
44	8.0	0.0	147				80		39	
45	7.5	0.0	53				80		40	
46	9.0	0.0	40				80		41	
48	9.0	0.0	21				80		42	
49	9.0	0.0	22				80		43	
50	9.0	0.0	23				80		44	
51	9.0	0.0	25				80		45	
52	9.0	0.0	24				80		46	

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
53	9.0	0.0	24		80	47
54	9.0	0.0	25		80	48
55	9.0	0.0	26		80	49
56	9.0	0.0	23		80	50
57	9.0	0.0	25		80	51
58	9.0	0.0	25		80	52
59	9.0	0.0	23		80	53

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel																	(*) VL: ex. optrektbeslag				
nr	z1	m1	adres	huissnr	type	afw.toets	ref	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
1	0.0	0.0			0=gev			1.1		W	(0)	1	1.5	25.45	22.96	15.75	26.07	26.07	25.45	22.96	15.75
												1	4.5	27.11	24.50	17.34	27.68	27.68	27.11	24.50	17.34
												1	7.5	27.99	25.26	18.10	28.49	28.49	27.99	25.26	18.10
												1	1.5	21.47	18.64	10.45	21.63	21.63	21.47	18.64	10.45
												1	4.5	22.58	19.74	11.55	22.74	22.74	22.58	19.74	11.55
												1	7.5	23.40	20.53	12.34	23.54	23.54	23.40	20.53	12.34
												1	1.5	11.08	9.65	1.66	12.08	12.08	11.08	9.65	1.66
												1	4.5	13.05	11.44	3.43	13.94	13.94	13.05	11.44	3.43
												1	7.5	12.87	11.09	3.09	13.66	13.66	12.87	11.09	3.09
												1	1.5	22.96	20.62	13.99	23.86	23.86	22.96	20.62	13.99
2	0.0	0.0			0=gev			1.2		W	(3)	1	4.5	24.96	22.40	15.76	25.73	25.73	24.96	22.40	15.76
												1	7.5	25.93	23.22	16.58	26.61	26.61	25.93	23.22	16.58
												1	1.5	26.16	23.53	16.03	26.62	26.62	26.16	23.53	16.03
												1	4.5	27.55	24.86	17.35	27.97	27.97	27.55	24.86	17.35
												1	7.5	28.44	25.69	18.15	28.82	28.82	28.44	25.69	18.15
												1	1.5	23.61	20.88	12.68	23.82	23.82	23.61	20.88	12.68
												1	4.5	25.06	22.28	14.09	25.25	25.25	25.06	22.28	14.09
												1	7.5	26.09	23.25	15.05	26.25	26.25	26.09	23.25	15.05
												1	1.5	12.63	11.12	3.12	13.58	13.58	12.63	11.12	3.12
												1	4.5	14.36	12.70	4.69	15.22	15.22	14.36	12.70	4.69
3	0.0	0.0			0=gev			1.3		W	(3)	1	7.5	15.51	13.66	5.64	16.26	16.26	15.51	13.66	5.64
												1	1.5	22.18	19.54	12.90	22.90	22.90	22.18	19.54	12.90
												1	4.5	23.43	20.74	14.10	24.12	24.12	23.43	20.74	14.10
												1	7.5	24.08	21.35	14.71	24.75	24.75	24.08	21.35	14.71
												1	1.5	28.34	26.35	19.25	29.29	29.29	28.34	26.35	19.25
												1	4.5	30.55	28.22	21.14	31.31	31.31	30.55	28.22	21.14
												1	7.5	31.70	29.14	22.07	32.33	32.33	31.70	29.14	22.07
												1	1.5	20.46	17.80	9.60	20.71	20.71	20.46	17.80	9.60
												1	4.5	22.05	19.31	11.12	22.26	22.26	22.05	19.31	11.12
												1	7.5	22.79	19.98	11.79	22.96	22.96	22.79	19.98	11.79
4	0.0	0.0			0=gev			1.4		W	(2)	1	1.5	21.22	19.77	11.79	22.22	22.22	21.22	19.77	11.79
												1	4.5	23.07	21.43	13.43	23.95	23.95	23.07	21.43	13.43
												1	7.5	24.37	22.52	14.52	25.12	25.12	24.37	22.52	14.52
												1	1.5	26.42	24.41	17.78	27.52	27.52	26.42	24.41	17.78
												1	4.5	28.88	26.42	19.78	29.71	29.71	28.88	26.42	19.78
												1	7.5	30.07	27.35	20.71	30.74	30.74	30.07	27.35	20.71
												1	1.5	26.87	26.92	20.01	29.91	29.91	26.87	26.92	20.01
												1	4.5	31.28	28.89	22.01	32.07	32.07	31.28	28.89	22.01
												1	7.5	32.24	29.66	22.77	32.91	32.91	32.24	29.66	22.77
												1	1.5	9.83	7.19	-1.00	10.09	10.09	9.83	7.19	-1.00
5	0.0	0.0			0=gev			2.1		W	(0)	1	4.5	11.54	8.82	62	11.76	11.76	11.54	8.82	62
												1	7.5	11.82	9.03	84	12.00	12.00	11.82	9.03	84
												1	1.5	21.65	20.17	12.19	22.63	22.63	21.65	20.17	12.19
												1	4.5	23.46	21.78	13.79	24.32	24.32	23.46	21.78	13.79
												1	7.5	24.70	22.82	14.82	25.44	25.44	24.70	22.82	14.82
												1	1.5	27.89	25.82	19.19	28.95	28.95	27.89	25.82	19.19
												1	4.5	30.44	27.90	21.26	31.22	31.22	30.44	27.90	21.26
												1	7.5	31.35	28.61	21.97	32.01	32.01	31.35	28.61	21.97
												1	1.5	34.43	31.86	25.21	35.19	35.19	34.43	31.86	25.21
												1	4.5	34.43	31.86	25.21	35.19	35.19	34.43	31.86	25.21

(*) IL: inc. maatregel															(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
6	0.0	0.0	0=gev		2.2		W	(0)	1	4.5	35.70	32.92	26.27	36.34	36.34	35.70	32.92	26.27
							W	(0)	1	7.5	35.74	32.95	26.30	36.37	36.37	35.74	32.95	26.30
							W	(1)	1	1.5	13.12	10.35	2.16	13.31	13.31	13.12	10.35	2.16
							W	(1)	1	4.5	14.61	11.80	3.61	14.78	14.78	14.61	11.80	3.61
							W	(1)	1	7.5	16.21	13.37	5.18	16.37	16.37	16.21	13.37	5.18
							W	(2)	1	1.5	3.48	1.94	-6.11	4.40	4.40	3.48	1.94	-6.11
							W	(2)	1	4.5	6.65	4.93	-3.13	7.46	7.46	6.65	4.93	-3.13
							W	(2)	1	7.5	11.06	9.22	1.18	11.81	11.81	11.06	9.22	1.18
							W	(3)	1	1.5	34.40	31.82	25.18	35.16	35.16	34.40	31.82	25.18
							W	(3)	1	4.5	35.66	32.88	26.24	36.30	36.30	35.66	32.88	26.24
							W	(3)	1	7.5	35.68	32.89	26.25	36.31	36.31	35.68	32.89	26.25
							W	(0)	1	1.5	23.79	21.59	14.34	24.57	24.57	23.79	21.59	14.34
							W	(0)	1	4.5	25.56	23.22	15.97	26.26	26.26	25.56	23.22	15.97
							W	(0)	1	7.5	26.63	24.15	16.87	27.24	27.24	26.63	24.15	16.87
7	0.0	0.0	0=gev	2.3		W	(1)	1	1.5	15.69	12.99	4.79	15.92	15.92	15.69	12.99	4.79	
						W	(1)	1	4.5	17.29	14.54	6.35	17.49	17.49	17.29	14.54	6.35	
						W	(1)	1	7.5	18.60	15.80	7.61	18.78	18.78	18.60	15.80	7.61	
						W	(2)	1	1.5	18.42	16.84	8.85	19.33	19.33	18.42	16.84	8.85	
						W	(2)	1	4.5	20.26	18.53	10.53	21.08	21.08	20.26	18.53	10.53	
						W	(2)	1	7.5	21.54	19.64	11.64	22.26	22.26	21.54	19.64	11.64	
						W	(3)	1	1.5	21.24	18.60	12.16	22.08	22.08	21.24	18.60	12.16	
						W	(3)	1	4.5	23.01	20.42	13.78	23.76	23.76	23.01	20.42	13.78	
						W	(3)	1	7.5	23.89	21.15	14.51	24.55	24.55	23.89	21.15	14.51	
						W	(0)	1	1.5	40.01	37.40	30.75	40.74	40.74	40.01	37.40	30.75	
						W	(0)	1	4.5	41.06	38.31	31.65	41.71	41.71	41.06	38.31	31.65	
						W	(0)	1	7.5	41.04	38.27	31.61	41.68	41.68	41.04	38.27	31.61	
						W	(1)	1	1.5	3.66	.89	-7.30	3.85	3.85	3.66	.89	-7.30	
						W	(1)	1	4.5	6.68	3.86	-4.33	6.85	6.85	6.68	3.86	-4.33	
8	0.0	0.0	0=gev	3.1		W	(1)	1	7.5	4.88	2.05	-6.14	5.04	5.04	4.88	2.05	-6.14	
						W	(2)	1	1.5	20.74	19.20	11.21	21.68	21.68	20.74	19.20	11.21	
						W	(2)	1	4.5	22.47	20.75	12.75	23.30	23.30	22.47	20.75	12.75	
						W	(2)	1	7.5	23.56	21.67	13.67	24.29	24.29	23.56	21.67	13.67	
						W	(3)	1	1.5	39.96	37.34	30.70	40.69	40.69	39.96	37.34	30.70	
						W	(3)	1	4.5	41.00	38.23	31.60	41.65	41.65	41.00	38.23	31.60	
						W	(3)	1	7.5	40.96	38.18	31.54	41.60	41.60	40.96	38.18	31.54	
						W	(0)	1	1.5	23.43	21.27	13.84	24.17	24.17	23.43	21.27	13.84	
						W	(0)	1	4.5	25.23	22.95	15.52	25.90	25.90	25.23	22.95	15.52	
						W	(0)	1	7.5	26.38	23.96	16.52	26.97	26.97	26.38	23.96	16.52	
						W	(1)	1	1.5	16.66	13.92	5.73	16.87	16.87	16.66	13.92	5.73	
						W	(1)	1	4.5	18.17	15.39	7.20	18.36	18.36	18.17	15.39	7.20	
						W	(1)	1	7.5	19.16	16.34	8.15	19.33	19.33	19.16	16.34	8.15	
						W	(2)	1	1.5	19.06	17.49	9.50	19.98	19.98	19.06	17.49	9.50	
9	0.0	0.0	0=gev	3.2		W	(2)	1	4.5	20.97	19.23	11.24	21.79	21.79	20.97	19.23	11.24	
						W	(3)	1	7.5	22.27	20.36	12.36	22.99	22.99	22.27	20.36	12.36	
						W	(3)	1	1.5	19.71	17.27	10.63	20.55	20.55	19.71	17.27	10.63	
						W	(3)	1	4.5	21.55	18.96	12.33	22.30	22.30	21.55	18.96	12.33	
						W	(3)	1	7.5	22.63	19.88	13.25	23.29	23.29	22.63	19.88	13.25	
						W	(0)	1	1.5	40.15	37.54	30.88	40.88	40.88	40.15	37.54	30.88	
						W	(0)	1	4.5	41.14	38.39	31.73	41.79	41.79	41.14	38.39	31.73	
						W	(0)	1	7.5	41.10	38.33	31.67	41.74	41.74	41.10	38.33	31.67	
						W	(1)	1	1.5	3.45	.88	-7.51	3.64	3.64	3.45	.88	-7.51	
W						(1)	1	4.5	6.48	3.67	-4.53	6.65	6.65	6.48	3.67	-4.53		

(*) IL: inc. maatregel															(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.boets	refl kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
10	0.0	0.0	0=gev	4.1		W	W	(1)	1	7.5	4.69	1.86	-6.34	4.85	4.85	4.69	1.86	-6.34
								(2)	1	1.5	21.40	19.86	11.86	22.34	22.34	21.40	19.86	11.86
								(3)	1	4.5	23.04	21.31	13.31	23.86	23.86	23.04	21.31	13.31
								(4)	1	7.5	24.11	22.21	14.21	24.83	24.83	24.11	22.21	14.21
								(5)	1	1.5	40.09	37.46	30.83	40.82	40.82	40.09	37.46	30.83
								(6)	1	4.5	41.07	38.30	31.66	41.72	41.72	41.07	38.30	31.66
								(7)	1	7.5	41.01	38.23	31.59	41.65	41.65	41.01	38.23	31.59
								(8)	1	1.5	23.42	21.35	13.76	24.17	24.17	23.42	21.35	13.76
								(9)	1	4.5	25.18	23.00	15.40	25.86	25.86	25.18	23.00	15.40
								(10)	1	7.5	26.28	23.99	16.35	26.89	26.89	26.28	23.99	16.35
11	0.0	0.0	0=gev	4.2		W	W	(1)	1	1.5	16.15	13.37	5.18	16.34	16.34	16.15	13.37	5.18
								(2)	1	4.5	17.69	14.89	6.69	17.87	17.87	17.69	14.89	6.69
								(3)	1	7.5	18.58	15.75	7.55	18.74	18.74	18.58	15.75	7.55
								(4)	1	1.5	20.37	18.79	10.80	21.26	21.26	20.37	18.79	10.80
								(5)	1	4.5	22.33	20.57	12.58	23.14	23.14	22.33	20.57	12.58
								(6)	1	7.5	23.66	21.72	13.72	24.36	24.36	23.66	21.72	13.72
								(7)	1	1.5	18.44	15.91	9.27	19.22	19.22	18.44	15.91	9.27
								(8)	1	4.5	20.01	17.38	10.74	20.74	20.74	20.01	17.38	10.74
								(9)	1	7.5	20.79	18.07	11.43	21.46	21.46	20.79	18.07	11.43
								(10)	1	1.5	35.69	33.23	26.47	36.47	36.47	35.69	33.23	26.47
12	0.0	0.0	0=gev	4.3		W	W	(1)	1	4.5	37.24	34.58	27.81	37.91	37.91	37.24	34.58	27.81
								(2)	1	7.5	37.45	34.77	27.97	38.09	38.09	37.45	34.77	27.97
								(3)	1	1.5	17.50	14.82	6.63	17.74	17.74	17.50	14.82	6.63
								(4)	1	4.5	18.40	15.67	7.47	18.61	18.61	18.40	15.67	7.47
								(5)	1	7.5	18.47	15.68	7.49	18.65	18.65	18.47	15.68	7.49
								(6)	1	1.5	24.26	22.70	14.70	25.18	25.18	24.26	22.70	14.70
								(7)	1	4.5	26.25	24.49	16.49	27.06	27.06	26.25	24.49	16.49
								(8)	1	7.5	27.58	25.62	17.62	28.27	28.27	27.58	25.62	17.62
								(9)	1	1.5	35.29	32.76	26.13	36.06	36.06	35.29	32.76	26.13
								(10)	1	4.5	36.82	34.07	27.43	37.48	37.48	36.82	34.07	27.43
13	0.0	0.0	0=gev	4.3		W	W	(1)	1	7.5	36.92	34.14	27.50	37.56	37.56	36.92	34.14	27.50
								(2)	1	1.5	40.24	37.63	30.97	40.97	40.97	40.24	37.63	30.97
								(3)	1	4.5	41.24	38.49	31.83	41.89	41.89	41.24	38.49	31.83
								(4)	1	7.5	41.21	38.45	31.78	41.85	41.85	41.21	38.45	31.78
								(5)	1	1.5	7.53	4.86	-3.34	7.77	7.77	7.53	4.86	-3.34
								(6)	1	4.5	9.42	6.67	-1.52	9.62	9.62	9.42	6.67	-1.52
								(7)	1	7.5	7.06	4.27	-3.92	7.24	7.24	7.06	4.27	-3.92
								(8)	1	1.5	22.06	20.50	12.51	22.99	22.99	22.06	20.50	12.51
								(9)	1	4.5	23.90	22.16	14.16	24.72	24.72	23.90	22.16	14.16
								(10)	1	7.5	25.03	23.10	15.09	25.73	25.73	25.03	23.10	15.09
14	0.0	0.0	0=gev	5.1		W	W	(1)	1	1.5	40.17	37.54	30.91	40.90	40.90	40.17	37.54	30.91
								(2)	1	4.5	41.15	38.39	31.75	41.80	41.80	41.15	38.39	31.75
								(3)	1	7.5	41.10	38.32	31.68	41.74	41.74	41.10	38.32	31.68
								(4)	1	1.5	28.09	25.47	17.83	28.51	28.51	28.09	25.47	17.83
								(5)	1	4.5	30.10	27.36	19.62	30.43	30.43	30.10	27.36	19.62
								(6)	1	7.5	30.88	28.08	20.33	31.17	31.17	30.88	28.08	20.33
								(7)	1	1.5	26.61	23.82	15.62	26.79	26.79	26.61	23.82	15.62
								(8)	1	4.5	28.93	26.05	17.86	29.07	29.07	28.93	26.05	17.86
								(9)	1	7.5	29.72	26.81	18.62	29.84	29.84	29.72	26.81	18.62
								(10)	1	1.5	4.05	-5.43	-13.46	999.90	999.90	4.05	-5.43	-13.46
15	0.0	0.0	0=gev	5.2		W	W	(1)	1	4.5	-2.97	-4.42	-12.46	999.90	999.90	-2.97	-4.42	-12.46
								(2)	1	7.5	-5.03	-6.58	-14.64	999.90	999.90	-5.03	-6.58	-14.64
								(3)	1	1.5	16.15	13.37	5.18	16.34	16.34	16.15	13.37	5.18
								(4)	1	4.5	17.69	14.89	6.69	17.87	17.87	17.69	14.89	6.69
								(5)	1	7.5	18.58	15.75	7.55	18.74	18.74	18.58	15.75	7.55
								(6)	1	1.5	20.37	18.79	10.80	21.26	21.26	20.37	18.79	10.80
								(7)	1	4.5	22.33	20.57	12.58	23.14	23.14	22.33	20.57	12.58
								(8)	1	7.5	23.66	21.72	13.72	24.36	24.36	23.66	21.72	13.72
								(9)	1	1.5	18.44	15.91	9.27	19.22	19.22	18.44	15.91	9.27
								(10)	1	4.5	20.01	17.38	10.74	20.74	20.74	20.01	17.38	10.74

(*) IL: inc. maatregel																	(*) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1	adres	huismr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wrth	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)							
14	0.0	0.0		0=gev	5.2				W	W	(3)	1	1.5	22.68	20.47	13.83	23.65	23.65	22.68	20.47	13.83							
									W	W	(3)	1	4.5	23.82	21.49	14.85	24.72	24.72	23.82	21.49	14.85							
									W	W	(3)	1	7.5	24.58	22.09	15.45	25.39	25.39	24.58	22.09	15.45							
									W	W	(0)	1	1.5	29.50	27.10	19.57	30.08	30.08	29.50	27.10	19.57							
									W	W	(0)	1	4.5	31.57	29.03	21.41	32.04	32.04	31.57	29.03	21.41							
									W	W	(0)	1	7.5	31.96	29.36	21.57	32.35	32.35	31.96	29.36	21.57							
									W	W	(1)	1	1.5	26.09	23.34	15.15	26.29	26.29	26.09	23.34	15.15							
									W	W	(1)	1	4.5	28.48	25.62	17.43	28.63	28.63	28.48	25.62	17.43							
									W	W	(1)	1	7.5	29.34	26.45	18.25	29.47	29.47	29.34	26.45	18.25							
									W	W	(2)	1	1.5	22.26	20.63	12.63	23.14	23.14	22.26	20.63	12.63							
									W	W	(2)	1	4.5	24.78	22.87	14.87	25.50	25.50	24.78	22.87	14.87							
									W	W	(2)	1	7.5	26.10	23.99	15.98	26.70	26.70	26.10	23.99	15.98							
									W	W	(3)	1	1.5	25.00	22.60	15.96	25.86	25.86	25.00	22.60	15.96							
									W	W	(3)	1	4.5	26.32	23.83	17.20	27.13	27.13	26.32	23.83	17.20							
15	0.0	0.0	0=gev	5.3				W	W	(0)	1	7.5	24.84	22.33	15.69	25.64	25.64	24.84	22.33	15.69								
								W	W	(0)	1	1.5	27.52	25.87	18.12	28.47	28.47	27.52	25.87	18.12								
								W	W	(0)	1	4.5	29.72	27.78	19.98	30.48	30.48	29.72	27.78	19.98								
								W	W	(0)	1	7.5	30.88	28.74	20.92	31.52	31.52	30.88	28.74	20.92								
								W	W	(1)	1	1.5	17.81	15.31	7.11	18.14	18.14	17.81	15.31	7.11								
								W	W	(1)	1	4.5	20.04	17.37	9.18	20.29	20.29	20.04	17.37	9.18								
								W	W	(1)	1	7.5	21.42	18.61	10.42	21.59	21.59	21.42	18.61	10.42								
								W	W	(2)	1	1.5	26.12	24.61	16.62	27.08	27.08	26.12	24.61	16.62								
								W	W	(2)	1	4.5	28.47	26.64	18.64	29.23	29.23	28.47	26.64	18.64								
								W	W	(2)	1	7.5	29.64	27.61	19.61	30.29	30.29	29.64	27.61	19.61								
								W	W	(3)	1	1.5	19.80	18.03	11.39	21.04	21.04	19.80	18.03	11.39								
								W	W	(3)	1	4.5	21.26	19.23	12.59	22.34	22.34	21.26	19.23	12.59								
								W	W	(3)	1	7.5	22.17	19.89	13.25	23.10	23.10	22.17	19.89	13.25								
								W	W	(0)	1	1.5	27.70	25.13	17.58	28.18	28.18	27.70	25.13	17.58								
16	0.0	0.0	0=gev	6.1				W	W	(0)	1	4.5	29.58	26.88	19.25	29.96	29.96	29.58	26.88	19.25								
								W	W	(0)	1	7.5	30.51	27.73	20.07	30.84	30.84	30.51	27.73	20.07								
								W	W	(1)	1	1.5	25.85	23.05	14.86	26.03	26.03	25.85	23.05	14.86								
								W	W	(1)	1	4.5	28.06	25.20	17.00	28.20	28.20	28.06	25.20	17.00								
								W	W	(1)	1	7.5	29.07	26.16	17.97	29.19	29.19	29.07	26.16	17.97								
								W	W	(2)	1	1.5	3.01	1.78	-6.19	4.14	4.14	3.01	1.78	-6.19								
								W	W	(2)	1	4.5	2.88	1.57	-6.42	3.96	3.96	2.88	1.57	-6.42								
								W	W	(2)	1	7.5	-40	-1.83	-9.85	399.90	399.90	-40	-1.83	-9.85								
								W	W	(3)	1	1.5	23.06	20.86	14.23	24.04	24.04	23.06	20.86	14.23								
								W	W	(3)	1	4.5	24.25	21.91	15.28	25.15	25.15	24.25	21.91	15.28								
								W	W	(3)	1	7.5	25.02	22.52	15.88	25.82	25.82	25.02	22.52	15.88								
								W	W	(0)	1	1.5	27.44	25.75	18.00	28.36	28.36	27.44	25.75	18.00								
								W	W	(0)	1	4.5	29.65	27.66	19.88	30.39	30.39	29.65	27.66	19.88								
								W	W	(1)	1	7.5	30.83	28.65	20.84	31.45	31.45	30.83	28.65	20.84								
17	0.0	0.0	0=gev	6.2				W	W	(1)	1	1.5	18.99	16.46	8.27	19.31	19.31	18.99	16.46	8.27								
								W	W	(1)	1	4.5	21.41	18.72	10.53	21.65	21.65	21.41	18.72	10.53								
								W	W	(1)	1	7.5	22.62	19.81	11.61	22.79	22.79	22.62	19.81	11.61								
								W	W	(2)	1	1.5	25.77	24.25	16.26	26.72	26.72	25.77	24.25	16.26								
								W	W	(2)	1	4.5	26.07	26.24	16.24	28.63	28.63	26.07	26.24	16.24								
								W	W	(2)	1	7.5	29.29	27.26	19.25	29.94	29.94	29.29	27.26	19.25								
								W	W	(3)	1	1.5	19.93	18.16	11.52	21.17	21.17	19.93	18.16	11.52								
								W	W	(3)	1	4.5	21.53	19.48	12.85	22.60	22.60	21.53	19.48	12.85								
								W	W	(3)	1	7.5	22.53	20.21	13.57	23.44	23.44	22.53	20.21	13.57								
								W	W	(0)	1	1.5	27.96	25.38	17.87	28.44	28.44	27.96	25.38	17.87								
								18	0.0	0.0	0=gev	7.1				W	W	(0)	1	1.5	22.68	20.47	13.83	23.65	23.65	22.68	20.47	13.83
																W	W	(0)	1	4.5	23.82	21.49	14.85	24.72	24.72	23.82	21.49	14.85
																W	W	(0)	1	7.5	24.58	22.09	15.45	25.39	25.39	24.58	22.09	15.45
																W	W	(0)	1	1.5	29.50	27.10	19.57	30.08	30.08	29.50	27.10	19.57
W	W	(0)	1	4.5	31.57	29.03	21.41									32.04	32.04	31.57	29.03	21.41								
W	W	(0)	1	7.5	31.96	29.36	21.57									32.35	32.35	31.96	29.36	21.57								
W	W	(1)	1	1.5	26.09	23.34	15.15									26.29	26.29	26.09	23.34	15.15								
W	W	(1)	1	4.5	28.48	25.62	17.43									28.63	28.63	28.48	25.62	17.43								
W	W	(1)	1	7.5	29.34	26.45	18.25									29.47	29.47	29.34	26.45	18.25								
W	W	(2)	1	1.5	22.26	20.63	12.63									23.14	23.14	22.26	20.63	12.63								
W	W	(2)	1	4.5	24.78	22.87	14.87									25.50	25.50	24.78	22.87	14.87								
W	W	(2)	1	7.5	26.10	23.99	15.98									26.70	26.70	26.10	23.99	15.98								
W	W	(3)	1	1.5	25.00	22.60	15.96									25.86	25.86	25.00	22.60	15.96								
W	W	(3)	1	4.5	26.32	23.83	17.20									27.13	27.13	26.32	23.83	17.20								
15	0.0	0.0	0=gev	5.3				W	W	(0)	1	7.5	24.84	22.33	15.69	25.64	25.64	24.84	22.33	15.69								
								W	W	(0)	1	1.5	27.52	25.87	18.12	28.47	28.47	27.52	25.87	18.12								
								W	W	(0)	1	4.5	29.72	27.78	19.98	30.48	30.48	29.72	27.78	19.98								
								W	W	(0)	1	7.5	30.88	28.74	20.92	31.52	31.52	30.88	28.74	20.92								
								W	W	(1)	1	1.5	17.81	15.31	7.11	18.14	18.14	17.81	15.31	7.11								
								W	W	(1)	1	4.5	20.04	17.37	9.18	20.29	20.29	20.04	17.37	9.18								
								W	W	(1)	1	7.5	21.42	18.61	10.42	21.59	21.59	21.42	18.61	10.42								
								W	W	(2)	1	1.5	26.12	24.61	16.62	27.08	27.08	26.12	24.61	16.62								
								W	W	(2)	1	4.5	28.47	26.64	18.64	29.23	29.23	28.47	26.64	18.64								
								W	W	(2)	1	7.5	29.64	27.61	19.61	30.29	30.29	29.64	27.61	19.61								
								W	W	(3)	1	1.5	19.80	18.03	11.39	21.04	21.04	19.80	18.03	11.39								
								W	W	(3)	1	4.5	21.26	19.23	12.59	22.34	22.34	21.26	19.23	12.59								
								W	W	(3)	1	7.5	22.17	19.89	13.25	23.10	23.10	22.17	19.89	13.25								
								W	W	(0)	1	1.5	27.70	25.13	17.58	28.18	28.18	27.70	25.13	17.58								
16	0.0	0.0	0=gev	6.1				W	W	(0)	1	4.5	29.58	26.88	19.25	29.96	29.96	29.58	26.88	19.25								
								W	W	(0)	1	7.5	30.51	27.73	20.07	30.84	30.84	30.51	27.73	20.07								
								W	W	(1)	1	1.5	25.85	23.05	14.86	26.03	26.03	25.85	23.05	14.86								
								W	W	(1)	1	4.5	28.06	25.20	17.00	28.20	28.20	28.06	25.20	17.00								
								W	W	(1)	1	7.5	29.07	26.16	17.97	29.19	29.19	29.07	26.16	17.97								
								W	W	(2)	1	1.5	3.01	1.78	-6.19	4.14	4.14	3.01	1.78	-6.19								
								W	W	(2)	1	4.5	2.88	1.57	-6.42	3.96	3.96	2.88	1.57	-6.42								
								W	W	(2)	1	7.5	-40	-1.83	-9.85	399.90	399.90	-40	-1.83	-9.85								
								W	W	(3)	1	1.5	23.06	20.86	14.23	24.04	24.04	23.06	20.86	14.23								
								W	W	(3)	1	4.5	24.25	21.91	15.28	25.15	25.15	24.25	21.91	15.28								
								W	W	(3)	1	7.5	25.02	22.52	15.88	25.82	25.82	25.02	22.52	15.88								
								W	W	(0)	1	1.5	27.44	25.75	18.00	28.36	28.36	27.44	25.75	18.00								
								W	W	(0)	1	4.5	29.65	27.66	19.88	30.39	30.39	29.65	27.66	19.88								
								W	W	(1)	1	7.5	30.83	28.65	20.84	31.45	31.45	30.83	28.65	20.84								
17	0.0	0.0	0=gev	6.2				W	W	(1)	1	1.5	18.99	16.46	8.27	19.31	19.31	18.99	16.46	8.27								
								W	W	(1)	1	4.5	21.41	18.72	10.53	21.65	21.65	21.41	18.72	10.53								
								W	W	(1)	1	7.5	22.62	19.81	11.61	22.79	22.79	22.62	19.81	11.61								
								W	W	(2)	1	1.5	25.77	24.25	16.26	26.72	26.72	25.77	24.25	16.26								
								W	W	(2)	1	4.5	26.07	26.24	16.24	28.63	28.63	26.07	26.24	16.24								
								W	W	(2)	1	7.5	29.29	27.26	19.25	29.94	29.94	29.29	27									

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	als	rhart	groep	sh	wrth	(*) IL: inc. maatregel			Lden	Lden(*)	(*) VL: ex. optrektoeslag												
												dag	avond	nacht			dag(*)	avond(*)	nacht(*)										
19	0.0	0.0	0=gev		7.2							1	4.5	29.68	27.00	19.42	30.09	29.68	27.00	19.42									
												1	7.5	30.67	27.89	20.29	31.02	30.67	27.89	20.29									
												1	1.5	25.98	23.18	14.99	26.16	25.98	23.18	14.99									
												1	4.5	27.93	25.07	16.88	28.08	27.93	25.07	16.88									
												1	7.5	29.02	26.12	17.92	29.14	29.02	26.12	17.92									
												1	1.5	.64	-52	-8.51	1.81	.64	-52	-8.51									
												1	4.5	1.14	-14	-8.14	2.23	1.14	-14	-8.14									
												1	7.5	-1.91	-3.34	-11.37	999.90	-1.91	-3.34	-11.37									
												1	1.5	23.56	21.35	14.71	24.53	23.56	21.35	14.71									
												1	4.5	24.86	22.51	15.87	25.75	24.86	22.51	15.87									
												1	7.5	25.67	23.14	16.51	26.46	25.67	23.14	16.51									
												1	1.5	24.98	23.15	15.53	25.86	24.98	23.15	15.53									
												1	4.5	26.89	24.83	17.15	27.62	26.89	24.83	17.15									
												1	7.5	28.14	25.90	18.20	28.76	28.14	25.90	18.20									
												1	1.5	17.37	14.55	6.35	17.54	17.37	14.55	6.35									
												1	4.5	19.23	16.37	8.18	19.38	19.23	16.37	8.18									
												1	7.5	20.04	17.14	8.95	20.17	20.04	17.14	8.95									
												20	0.0	0.0	0=gev	7.3								1	1.5	22.39	20.95	12.96	23.39
1	4.5	24.64	22.87	14.87	25.44	24.64	22.87	14.87																					
1	7.5	26.08	24.07	16.06	26.74	26.08	24.07	16.06																					
1	1.5	19.40	17.29	10.65	20.43	19.40	17.29	10.65																					
1	4.5	20.54	18.27	11.63	21.48	20.54	18.27	11.63																					
1	7.5	21.59	19.15	12.51	22.43	21.59	19.15	12.51																					
1	1.5	27.16	25.57	17.87	28.16	27.16	25.57	17.87																					
1	4.5	29.34	27.43	19.70	30.14	29.34	27.43	19.70																					
1	7.5	30.54	28.42	20.66	31.21	30.54	28.42	20.66																					
1	1.5	13.47	10.91	2.72	13.78	13.47	10.91	2.72																					
1	4.5	15.98	13.28	5.08	16.21	15.98	13.28	5.08																					
1	7.5	17.73	14.89	6.70	17.89	17.73	14.89	6.70																					
1	1.5	25.93	24.44	16.44	26.90	25.93	24.44	16.44																					
1	4.5	28.22	26.40	18.40	28.99	28.22	26.40	18.40																					
1	7.5	29.41	27.39	19.39	30.07	29.41	27.39	19.39																					
1	1.5	20.28	18.49	11.85	21.51	20.28	18.49	11.85																					
1	4.5	21.90	19.82	13.18	22.95	21.90	19.82	13.18																					
21	0.0	0.0	0=gev	8.1																				1	7.5	23.00	20.63	13.99	23.88
												1	1.5	27.08	24.58	17.22	27.65	27.08	24.58	17.22									
												1	4.5	28.75	26.12	18.72	29.24	28.75	26.12	18.72									
												1	7.5	29.78	27.03	19.60	30.19	29.78	27.03	19.60									
												1	1.5	24.38	21.57	13.38	24.55	24.38	21.57	13.38									
												1	4.5	26.23	23.38	15.18	26.38	26.23	23.38	15.18									
												1	7.5	27.35	24.46	16.27	27.48	27.35	24.46	16.27									
												1	1.5	3.78	2.48	-5.51	4.86	3.78	2.48	-5.51									
												1	4.5	4.33	2.95	-5.07	5.36	4.33	2.95	-5.07									
												1	7.5	2.72	1.23	-6.80	3.68	2.72	1.23	-6.80									
												1	1.5	23.69	21.51	14.87	24.68	23.69	21.51	14.87									
												1	4.5	25.15	22.79	16.15	26.03	25.15	22.79	16.15									
												1	7.5	26.07	23.50	16.87	26.83	26.07	23.50	16.87									
												1	1.5	25.33	23.18	15.58	26.03	25.33	23.18	15.58									
												1	4.5	27.39	25.09	17.42	27.98	27.39	25.09	17.42									
												1	7.5	28.79	26.35	18.64	29.29	28.79	26.35	18.64									
												1	1.5	20.04	17.22	9.03	20.21	20.04	17.22	9.03									
												22	0.0	0.0	0=gev	8.2								1	4.5	22.24	19.39	11.20	22.39

(*) IL: inc. maatregel															(*) VL: ex. optrekbeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refi kenmerk	als	rhart	groep	sh	with	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
23	0.0	0.0	0=gev	8.3				(1)	1	7.5	24.01	21.12	12.93	24.14	24.14	24.01	21.12	12.93
								(2)	1	1.5	21.35	19.77	11.78	22.26	22.26	21.35	19.77	11.78
								(2)	1	4.5	23.62	21.95	13.95	24.56	24.56	23.62	21.95	13.95
								(2)	1	7.5	25.22	23.16	15.15	25.85	25.85	25.22	23.16	15.15
								(3)	1	1.5	20.18	17.79	11.15	21.05	21.05	20.18	17.79	11.15
								(3)	1	4.5	21.45	18.98	12.34	22.27	22.27	21.45	18.98	12.34
								(3)	1	7.5	22.37	19.80	13.16	23.13	23.13	22.37	19.80	13.16
								(0)	1	1.5	27.47	25.88	18.23	28.48	28.48	27.47	25.88	18.23
								(0)	1	4.5	29.66	27.76	20.07	30.48	30.48	29.66	27.76	20.07
								(0)	1	7.5	30.94	28.79	21.08	31.61	31.61	30.94	28.79	21.08
24	0.0	0.0	0=gev	9.1				(1)	1	1.5	12.65	9.97	1.77	12.89	12.89	12.65	9.97	1.77
								(1)	1	4.5	15.21	12.42	4.23	15.39	15.39	15.21	12.42	4.23
								(1)	1	7.5	16.94	14.04	5.85	17.07	17.07	16.94	14.04	5.85
								(2)	1	1.5	26.09	24.61	16.62	27.06	27.06	26.09	24.61	16.62
								(2)	1	4.5	28.42	26.62	18.62	29.20	29.20	28.42	26.62	18.62
								(2)	1	7.5	29.72	27.69	19.68	30.37	30.37	29.72	27.69	19.68
								(3)	1	1.5	21.26	19.44	12.80	22.47	22.47	21.26	19.44	12.80
								(3)	1	4.5	22.93	20.80	14.16	23.95	23.95	22.93	20.80	14.16
								(3)	1	7.5	24.06	21.60	14.96	24.89	24.89	24.06	21.60	14.96
								(0)	1	1.5	27.37	24.93	17.66	28.00	28.00	27.37	24.93	17.66
25	0.0	0.0	0=gev	9.2				(0)	1	4.5	28.98	26.41	19.11	29.53	29.53	28.98	26.41	19.11
								(0)	1	7.5	29.99	27.27	19.95	30.45	30.45	29.99	27.27	19.95
								(1)	1	1.5	24.11	21.31	13.11	24.29	24.29	24.11	21.31	13.11
								(1)	1	4.5	25.82	22.97	14.78	25.97	25.97	25.82	22.97	14.78
								(1)	1	7.5	26.87	23.98	15.79	27.00	27.00	26.87	23.98	15.79
								(2)	1	1.5	9.02	7.77	-21	10.14	10.14	9.02	7.77	-21
								(2)	1	4.5	10.40	8.98	.98	11.41	11.41	10.40	8.98	.98
								(2)	1	7.5	10.54	8.95	.96	11.45	11.45	10.54	8.95	.96
								(3)	1	1.5	24.47	22.31	15.67	25.47	25.47	24.47	22.31	15.67
								(3)	1	4.5	26.00	23.64	17.00	26.88	26.88	26.00	23.64	17.00
26	0.0	0.0	0=gev	10.1				(3)	1	7.5	27.00	24.40	17.76	27.74	27.74	27.00	24.40	17.76
								(0)	1	1.5	27.80	26.22	18.58	28.82	28.82	27.80	26.22	18.58
								(0)	1	4.5	30.07	28.15	20.48	30.88	30.88	30.07	28.15	20.48
								(0)	1	7.5	31.39	29.22	21.53	32.05	32.05	31.39	29.22	21.53
								(1)	1	1.5	9.17	6.44	-1.75	9.39	9.39	9.17	6.44	-1.75
								(1)	1	4.5	11.66	8.66	.67	11.84	11.84	11.66	8.66	.67
								(1)	1	7.5	13.03	10.16	1.97	13.17	13.17	13.03	10.16	1.97
								(2)	1	1.5	26.47	24.96	16.99	27.44	27.44	26.47	24.96	16.99
								(2)	1	4.5	28.85	27.03	19.03	29.62	29.62	28.85	27.03	19.03
								(2)	1	7.5	30.17	28.12	20.11	30.81	30.81	30.17	28.12	20.11

(*) IL: inc. maatregel															(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huistype	afw.toets	refl kenmerk	als	rhart	groep	sh	wrh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
27	0.0	0.0	0=gev	10.2		W	W	(3)	1	1.5	24.85	22.70	16.06	25.86	25.86	24.85	22.70	16.06
								(3)	1	4.5	26.48	24.09	17.45	27.35	27.35	26.48	24.09	17.45
								(3)	1	7.5	27.59	24.93	18.29	28.30	28.30	27.59	24.93	18.29
								(0)	1	1.5	26.89	25.26	17.58	27.87	27.87	26.89	25.26	17.58
								(0)	1	4.5	28.98	27.06	19.33	29.77	29.77	28.98	27.06	19.33
								(0)	1	7.5	30.40	28.21	20.48	31.04	31.04	30.40	28.21	20.48
								(1)	1	1.5	14.64	11.83	3.64	14.81	14.81	14.64	11.83	3.64
								(1)	1	4.5	16.79	13.94	5.75	16.94	16.94	16.79	13.94	5.75
								(1)	1	7.5	17.77	14.89	6.70	17.91	17.91	17.77	14.89	6.70
								(2)	1	1.5	25.41	23.96	15.97	26.40	26.40	25.41	23.96	15.97
28	0.0	0.0	0=gev	10.3		W	W	(0)	1	4.5	30.93	28.99	21.34	31.73	31.73	30.93	28.99	21.34
								(0)	1	7.5	32.25	30.04	22.39	32.90	32.90	32.25	30.04	22.39
								(1)	1	1.5	11.49	8.79	6.0	11.72	11.72	11.49	8.79	6.0
								(1)	1	4.5	13.70	10.92	2.72	13.89	13.89	13.70	10.92	2.72
								(1)	1	7.5	15.11	12.25	4.05	15.25	15.25	15.11	12.25	4.05
								(2)	1	1.5	27.21	25.72	17.72	28.18	28.18	27.21	25.72	17.72
								(2)	1	4.5	29.60	27.77	19.77	30.36	30.36	29.60	27.77	19.77
								(2)	1	7.5	30.89	28.83	20.82	31.52	31.52	30.89	28.83	20.82
								(3)	1	1.5	22.88	21.03	14.39	24.07	24.07	22.88	21.03	14.39
								(3)	1	4.5	24.83	22.61	15.97	25.80	25.80	24.83	22.61	15.97
29	0.0	0.0	0=gev	11.1		W	W	(0)	1	1.5	27.20	24.92	17.92	28.01	28.01	26.21	23.61	16.97
								(0)	1	4.5	29.00	26.45	19.45	29.65	29.65	29.00	26.45	19.45
								(0)	1	7.5	29.98	27.24	20.24	30.53	30.53	29.98	27.24	20.24
								(1)	1	1.5	21.57	18.76	10.57	21.74	21.74	21.57	18.76	10.57
								(1)	1	4.5	23.09	20.26	12.06	23.25	23.25	23.09	20.26	12.06
								(1)	1	7.5	24.00	21.13	12.94	24.14	24.14	24.00	21.13	12.94
								(2)	1	1.5	10.36	8.97	3.98	11.39	11.39	10.36	8.97	3.98
								(2)	1	4.5	12.09	10.50	2.50	13.00	13.00	12.09	10.50	2.50
								(2)	1	7.5	12.89	11.11	3.12	13.69	13.69	12.89	11.11	3.12
								(3)	1	1.5	25.69	23.57	16.93	26.72	26.72	25.69	23.57	16.93
30	0.0	0.0	0=gev	11.2		W	W	(3)	1	4.5	27.59	25.11	18.47	28.40	28.40	27.59	25.11	18.47
								(3)	1	7.5	28.62	25.88	19.24	29.28	29.28	28.62	25.88	19.24
								(0)	1	1.5	24.88	22.71	15.36	25.64	25.64	24.88	22.71	15.36
								(0)	1	4.5	26.85	24.52	17.14	27.51	27.51	26.85	24.52	17.14
								(0)	1	7.5	28.10	25.61	18.20	28.66	28.66	28.10	25.61	18.20
								(1)	1	1.5	18.23	15.41	7.22	18.40	18.40	18.23	15.41	7.22
								(1)	1	4.5	19.57	16.73	8.54	19.73	19.73	19.57	16.73	8.54
								(1)	1	7.5	20.81	17.94	9.75	20.95	20.95	20.81	17.94	9.75
								(2)	1	1.5	19.78	18.15	10.16	20.66	20.66	19.78	18.15	10.16
								(2)	1	4.5	22.50	20.57	12.57	23.21	23.21	22.50	20.57	12.57
31	0.0	0.0	0=gev	11.3		W	W	(2)	1	7.5	23.89	21.78	13.77	24.49	24.49	23.89	21.78	13.77
								(3)	1	1.5	21.65	19.36	12.73	22.58	22.58	21.65	19.36	12.73
								(3)	1	4.5	23.33	20.87	14.23	24.16	24.16	23.33	20.87	14.23
								(3)	1	7.5	24.47	21.80	15.17	25.18	25.18	24.47	21.80	15.17
								(0)	1	1.5	29.58	27.92	20.37	30.58	30.58	29.58	27.92	20.37

(*) IL: inc. maatregel															(*) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.	toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wrh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
32	0.0	0.0		0=gev					12.1				1	4.5	31.92	29.90	22.32	32.70	32.70	31.92	29.90	22.32
													1	7.5	33.10	30.83	23.22	33.73	33.73	33.10	30.83	23.22
													1	1.5	8.17	5.43	-2.76	8.38	8.38	8.17	5.43	-2.76
													1	4.5	11.08	8.28	-0.9	11.26	11.26	11.08	8.28	-0.9
													1	7.5	11.94	9.10	-9.1	12.10	12.10	11.94	9.10	-9.1
													1	1.5	27.90	26.36	18.36	28.84	28.84	27.90	26.36	18.36
													1	4.5	30.37	28.48	20.48	31.10	31.10	30.37	28.48	20.48
													1	7.5	31.59	29.50	21.49	32.20	32.20	31.59	29.50	21.49
													1	1.5	24.56	22.64	16.00	25.71	25.71	24.56	22.64	16.00
													1	4.5	26.59	24.25	17.61	27.49	27.49	26.59	24.25	17.61
													1	7.5	27.64	24.95	18.31	28.33	28.33	27.64	24.95	18.31
33	0.0	0.0		0=gev					12.2				1	1.5	27.85	25.59	18.68	28.70	28.70	27.85	25.59	18.68
													1	4.5	29.80	27.21	20.31	30.46	30.46	29.80	27.21	20.31
													1	7.5	30.64	27.66	20.96	31.20	31.20	30.64	27.66	20.96
													1	1.5	21.52	18.72	10.53	21.70	21.70	21.52	18.72	10.53
													1	4.5	22.85	20.02	11.83	23.01	23.01	22.85	20.02	11.83
													1	7.5	23.52	20.65	12.46	23.66	23.66	23.52	20.65	12.46
													1	1.5	15.2	0.6	-7.98	2.49	2.49	15.2	0.6	-7.98
													1	4.5	4.47	2.87	-5.18	5.35	5.35	4.47	2.87	-5.18
													1	7.5	5.27	3.49	-4.55	6.05	6.05	5.27	3.49	-4.55
													1	1.5	26.69	24.58	17.94	27.72	27.72	26.69	24.58	17.94
													1	4.5	28.81	26.27	19.63	29.59	29.59	28.81	26.27	19.63
													1	7.5	29.68	26.92	20.28	30.33	30.33	29.68	26.92	20.28
34	0.0	0.0		0=gev					12.2				1	1.5	30.28	28.56	21.08	31.27	31.27	30.28	28.56	21.08
													1	4.5	32.70	30.60	23.08	33.45	33.45	32.70	30.60	23.08
													1	7.5	33.80	31.49	23.94	34.42	34.42	33.80	31.49	23.94
													1	1.5	9.97	7.30	-8.9	10.22	10.22	9.97	7.30	-8.9
													1	4.5	12.00	9.25	1.06	12.20	12.20	12.00	9.25	1.06
													1	7.5	13.19	10.36	2.17	13.35	13.35	13.19	10.36	2.17
													1	1.5	28.25	26.68	18.69	29.17	29.17	28.25	26.68	18.69
													1	4.5	30.77	28.66	20.66	31.49	31.49	30.77	28.66	20.66
													1	7.5	31.99	29.88	21.87	32.59	32.59	31.99	29.88	21.87
													1	1.5	25.89	23.92	17.28	27.01	27.01	25.89	23.92	17.28
													1	4.5	28.12	25.67	19.04	28.95	28.95	28.12	25.67	19.04
													1	7.5	29.02	26.29	19.65	29.69	29.69	29.02	26.29	19.65
35	0.0	0.0		0=gev					13.1				1	1.5	28.97	26.72	19.87	29.85	29.85	28.97	26.72	19.87
													1	4.5	31.07	28.42	21.59	31.72	31.72	31.07	28.42	21.59
													1	7.5	31.67	28.89	22.06	32.25	32.25	31.67	28.89	22.06
													1	1.5	21.41	18.61	10.42	21.59	21.59	21.41	18.61	10.42
													1	4.5	22.69	19.87	11.68	22.86	22.86	22.69	19.87	11.68
													1	7.5	23.35	20.49	12.29	23.49	23.49	23.35	20.49	12.29
													1	1.5	5.44	4.04	-3.96	6.46	6.46	5.44	4.04	-3.96
													1	4.5	7.21	5.70	-2.32	8.16	8.16	7.21	5.70	-2.32
													1	7.5	6.37	4.70	-3.33	7.22	7.22	6.37	4.70	-3.33
													1	1.5	28.10	25.96	19.33	29.12	29.12	28.10	25.96	19.33
													1	4.5	30.36	27.74	21.10	31.09	31.09	30.36	27.74	21.10
													1	7.5	30.96	28.20	21.56	31.61	31.61	30.96	28.20	21.56

(*) IL: inc. maatregel															(*) VL: ex. optrektbeslag					
nr	z1	m1 adres	huiznr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
36	0.0	0.0	0-gev	13.3				W	W	(1)	1	7.5	8.65	5.84	-2.35	8.82	8.82	8.65	5.84	-2.35
										(2)	1	1.5	26.32	24.78	16.79	27.26	27.26	26.32	24.78	16.79
										(2)	1	4.5	28.76	26.90	18.91	29.51	29.51	28.76	26.90	18.91
										(2)	1	7.5	30.10	28.02	20.02	30.72	30.72	30.10	28.02	20.02
										(3)	1	1.5	31.17	29.07	22.43	32.21	32.21	31.17	29.07	22.43
										(3)	1	4.5	33.64	31.02	24.38	34.37	34.37	33.64	31.02	24.38
										(3)	1	7.5	34.19	31.43	24.79	34.84	34.84	34.19	31.43	24.79
										(0)	1	1.5	30.92	29.15	21.72	31.69	31.69	30.92	29.15	21.72
										(0)	1	4.5	33.48	31.29	23.85	34.20	34.20	33.48	31.29	23.85
										(0)	1	7.5	34.42	32.07	24.58	35.04	35.04	34.42	32.07	24.58
										(1)	1	1.5	9.41	6.75	-1.45	9.66	9.66	9.41	6.75	-1.45
										(1)	1	4.5	11.46	8.72	.53	11.67	11.67	11.46	8.72	.53
										(1)	1	7.5	12.70	9.89	1.70	12.87	12.87	12.70	9.89	1.70
										(2)	1	1.5	28.61	27.02	19.02	29.52	29.52	28.61	27.02	19.02
										(2)	1	4.5	31.17	29.24	21.24	31.88	31.88	31.17	29.24	21.24
										(2)	1	7.5	32.35	30.24	22.23	32.95	32.95	32.35	30.24	22.23
36	0.0	0.0				W	W	(3)	1	1.5	26.99	24.96	18.33	28.08	28.08	26.99	24.96	18.33		
								(3)	1	4.5	29.55	26.99	20.35	30.32	30.32	29.55	26.99	20.35		
								(3)	1	7.5	30.11	27.37	20.73	30.77	30.77	30.11	27.37	20.73		
								(3)	1	7.5	30.11	27.37	20.73	30.77	30.77	30.11	27.37	20.73		

Rasters

nr	z1	m1	hoogte	aantal stappen		rastergrootte		y	x	y	x	kenmerk
				grens	x	y	x					
1	0.0	0.0	4.5	0	20	20	20	20	20	20	20	1

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	Intensiteiten				snelheden					
						etm.intens.	% periode	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	287	13 keperverband elementenverharding	Rozenstraat	1	379.0 ☒	dag 6.76 avond 3.62	97.70 100.00	2.30 .00	.00 .00	.00 .00	.00 .00	30 30	30 30	30 30
2	0.0	250	13 keperverband elementenverharding	Azaleastraat	2	285.0 ☒	nacht .55 dag 6.52	100.00 97.50	.00 2.00	.00 .50	.00 .00	.00 .00	30 30	30 30	30 30
3	0.0	204	13 keperverband elementenverharding	Anemonenstraat	3	219.0 ☒	avond 4.09 nacht .68	97.60 100.00	2.40 .00	.00 .00	.00 .00	.00 .00	30 30	30 30	30 30
4	0.0	256	13 keperverband elementenverharding	Anemonenstraat / g 3		219.0 ☒	dag 6.52 avond 3.79	97.40 100.00	2.00 .00	.60 .00	.00 .00	.00 .00	30 30	30 30	30 30
							nacht .82 dag 6.52	100.00 97.40	.00 2.00	.00 .60	.00 .00	.00 .00	30 30	30 30	30 30
							avond 3.79 nacht .82	100.00 100.00	.00 .00	.00 .00	.00 .00	.00 .00	30 30	30 30	30 30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	591	80.0	1
2	137	60.0	2
3	149	60.0	3
4	220	60.0	4
5	198	50.0	5
6	201	60.0	6
7	395	50.0	7
8	209	50.0	8
9	34	70.0	9
10	21	70.0	10
11	21	70.0	11
12	21	70.0	12
13	14	70.0	13
14	575	80.0	14
15	232	.0	15
16	262	60.0	16
17	138	60.0	17
19	183	50.0	18

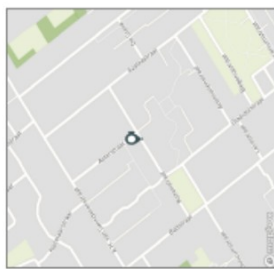
BIJLAGE 2 – VERKEERSGEGEVENS

Verkeersgegevens Rozenstraat

VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

Medicatie
Rozemarijn
Muskelkramen
Tussen Arentstraat en Aulerstraat
RL 1 = RI, Noordboort (Australië)
RL 2 = RI, Zuidwest (Arentstraat)

Meding
Medienode: 27 juni tm 10 juli 2024
Methode: Teisagen
In opdracht van: Gemeente Stadskanaal
Uitgevoerd door: Rieoffs



Voertuigclassificatie

ROZENSTRAAT, MUSSELKANAAL
Tussen Anjerstraat en Asterstraat

WERK/DAG

	Dinsdagse			Woensdagse			Donersdagse			Vrijdagse			Zaterdagse			Zondagse		
	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
06:00 - 07:00	7	0	0	7	0	0	7	0	0	7	0	0	7	0	0	7	0	0
07:00 - 08:00	14	2	0	16	2	1	0	16	2	1	0	4	12	0	0	12	0	0
08:00 - 09:00	18	0	0	19	5	0	0	19	5	0	0	6	13	0	0	13	0	0
09:00 - 10:00	20	0	0	20	6	1	0	20	6	1	0	8	12	0	0	12	0	0
10:00 - 11:00	16	0	0	16	4	0	0	16	4	0	0	10	10	0	0	10	0	0
11:00 - 12:00	21	1	0	22	11	0	0	22	11	0	0	11	10	0	0	10	0	0
12:00 - 13:00	20	1	0	21	11	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	10	0	0
13:00 - 14:00	23	1	0	23	12	1	0	23	12	1	0	11	13	0	0	13	0	0
14:00 - 15:00	21	1	0	22	12	1	0	22	12	1	0	12	9	0	0	10	0	0
15:00 - 16:00	26	1	0	27	13	1	0	27	13	1	0	15	12	0	0	13	0	0
16:00 - 17:00	37	0	0	38	21	0	0	38	21	0	0	22	16	0	0	16	0	0
17:00 - 18:00	29	0	0	29	19	0	0	29	19	0	0	19	11	0	0	11	0	0
18:00 - 19:00	25	0	0	25	14	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11	0	0
19:00 - 20:00	20	0	0	20	10	0	0	20	10	0	0	10	8	0	0	8	0	0
20:00 - 21:00	16	0	0	16	9	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7	0	0
21:00 - 22:00	9	0	0	9	6	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3	0	0
22:00 - 23:00	4	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0
24:00 - 01:00	33	8	1	33	18	7	0	33	18	7	0	17	16	3	1	17	16	3
01:00 - 02:00	27	1	0	27	14	0	0	27	14	0	0	14	13	0	0	13	0	0
02:00 - 03:00	42	0	0	42	27	0	0	42	27	0	0	26	20	0	0	20	0	0
03:00 - 04:00	14	0	0	14	0	0	0	14	0	0	0	4	9	0	0	10	0	0
04:00 - 05:00	14	0	0	14	0	0	0	14	0	0	0	4	9	0	0	10	0	0
05:00 - 06:00	33	2	0	35	8	2	0	35	8	2	0	9	25	0	0	35	8	2
06:00 - 07:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
07:00 - 08:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
08:00 - 09:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
09:00 - 10:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
10:00 - 11:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
11:00 - 12:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
12:00 - 13:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
13:00 - 14:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
14:00 - 15:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
15:00 - 16:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
16:00 - 17:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
17:00 - 18:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
18:00 - 19:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
19:00 - 20:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
20:00 - 21:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
21:00 - 22:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
22:00 - 23:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
23:00 - 24:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0
24:00 - 01:00	66	0	0	67	40	0	0	67	40	0	0	40	26	0	0	27	0	0



ROZENSTRAAT, MUSSELKANAAL
Tussen Anjerstraat en Asterstraat

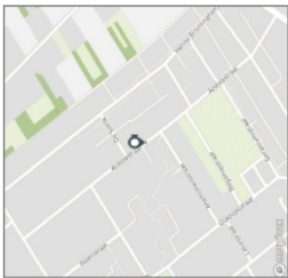
WEEK/DAG	Dinsdag			Woensdag			Donnerdag			Vrijdag			Zaterdag			Zondag		
	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
06:00 - 07:00	6	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	0
07:00 - 08:00	12	1	0	13	2	1	0	13	2	1	0	13	2	1	0	13	2	1
08:00 - 09:00	15	0	0	16	5	0	0	16	5	0	0	16	5	0	0	16	5	0
09:00 - 10:00	16	0	0	17	9	0	0	17	9	0	0	17	9	0	0	17	9	0
10:00 - 11:00	18	0	0	18	9	0	0	18	9	0	0	18	9	0	0	18	9	0
11:00 - 12:00	19	0	0	20	10	0	0	20	10	0	0	20	10	0	0	20	10	0
12:00 - 13:00	20	1	0	21	10	0	0	21	10	0	0	21	10	0	0	21	10	0
13:00 - 14:00	23	1	0	23	10	0	0	23	10	0	0	23	10	0	0	23	10	0
14:00 - 15:00	21	0	0	22	11	0	0	22	11	0	0	22	11	0	0	22	11	0
15:00 - 16:00	24	1	0	25	13	1	0	25	13	1	0	25	13	1	0	25	13	1
16:00 - 17:00	33	0	0	33	19	0	0	33	19	0	0	33	19	0	0	33	19	0
17:00 - 18:00	27	0	0	27	17	0	0	27	17	0	0	27	17	0	0	27	17	0
18:00 - 19:00	24	0	0	24	13	0	0	24	13	0	0	24	13	0	0	24	13	0
19:00 - 20:00	18	0	0	18	10	0	0	18	10	0	0	18	10	0	0	18	10	0
20:00 - 21:00	15	0	0	15	8	0	0	15	8	0	0	15	8	0	0	15	8	0
21:00 - 22:00	9	0	0	9	5	0	0	9	5	0	0	9	5	0	0	9	5	0
22:00 - 23:00	5	0	0	5	3	0	0	5	3	0	0	5	3	0	0	5	3	0
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	4	2	0	0	4	2	0	0	4	2	0
24:00 - 01:00	32	2	1	33	19	1	0	33	19	1	0	33	19	1	0	33	19	1
01:00 - 02:00	32	2	0	33	19	1	0	33	19	1	0	33	19	1	0	33	19	1
02:00 - 03:00	42	0	0	42	25	0	0	42	25	0	0	42	25	0	0	42	25	0
03:00 - 04:00	14	0	0	14	8	0	0	14	8	0	0	14	8	0	0	14	8	0
04:00 - 05:00	27	1	0	28	16	1	0	28	16	1	0	28	16	1</				



VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

Meetsituatie
Azaleastraat
Musselkanaal
Tussen De Slenk en Anemonenstraat
Rt. 1 = Rt. Zuidoost (Anemonenstraat)
Rt. 2 = Rt. Noordwest (De Slenk)

Metings
Meetperiode: 27 juni t/m 10 juli 2024
Methode: Tellingen
In opdracht van: Gemeente Stadskanaal
Uitgevoerd door: Rodots



Voetgangersroute
Voetgangersroute op basis van de combinatie van:
L = Licht verkeer (2 assen, afstand < 3,7 m)
M = Motorverkeer (2 assen, afstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

AZALEASTRAAT, MUSSELKANAAL
Tussen De Slenk en Anemonenstraat

WERKDAG											
Doornede			Rt. Zuidoost			Rt. Noordwest					
L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	8	0	0	8	1	0	0	5	1	0	0
06:00 - 07:00	8	0	0	8	1	0	0	5	1	0	0
07:00 - 08:00	11	0	0	11	5	0	0	6	0	0	4
08:00 - 09:00	17	0	0	18	9	0	0	9	0	0	9
09:00 - 10:00	12	0	0	12	6	0	0	6	0	0	6
10:00 - 11:00	14	1	0	15	6	0	0	6	0	0	6
11:00 - 12:00	14	1	0	15	6	0	0	6	0	0	6
12:00 - 13:00	13	0	0	13	5	0	0	5	0	0	5
13:00 - 14:00	18	0	0	18	8	0	0	8	0	0	7
14:00 - 15:00	20	1	0	21	12	0	0	12	9	0	9
15:00 - 16:00	23	1	0	24	11	0	0	11	13	0	13
16:00 - 17:00	26	1	0	26	12	0	0	12	12	0	12
17:00 - 18:00	24	0	0	24	12	0	0	12	10	0	10
18:00 - 19:00	22	0	0	22	10	0	0	10	11	0	11
19:00 - 20:00	16	0	0	17	6	0	0	6	11	0	11
20:00 - 21:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	6
21:00 - 22:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	5
22:00 - 23:00	4	0	0	5	2	0	0	2	3	0	3
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	2
Einde (0-24u)											
			258	7	2	276	126	3	1	130	142
			212	5	1	218	100	2	1	104	146
Dag (7-19u)											
			42	1	0	43	18	0	0	19	24
Avond (19-23u)											
			14	0	0	15	7	0	0	8	7
Nacht (23-7u)											
			28	0	0	29	13	0	0	13	15
Ochttdaags (7-9u)											
			49	1	0	51	24	1	0	25	26
Avonds (18-19u)											



AZALEASTRAAT, MUSSELKANAAL
Tussen De Slenk en Anemonenstraat

WEEKDAG											
Doornede			Rt. Zuidoost			Rt. Noordwest					
L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	8	0	0	8	1	0	0	5	1	0	0
06:00 - 07:00	8	0	0	8	1	0	0	5	1	0	0
07:00 - 08:00	11	0	0	11	5	0	0	6	0	0	4
08:00 - 09:00	13	0	0	14	7	0	0	7	0	0	7
09:00 - 10:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	6
10:00 - 11:00	11	0	0	12	6	0	0	6	6	0	6
11:00 - 12:00	14	1	0	15	6	0	0	6	8	1	9
12:00 - 13:00	13	0	0	14	6	0	0	7	7	0	7
13:00 - 14:00	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	10
14:00 - 15:00	22	1	0	19	10	0	0	10	8	0	9
15:00 - 16:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	12
16:00 - 17:00	24	1	0	25	11	0	0	11	13	0	13
17:00 - 18:00	22	0	0	22	10	0	0	10	11	0	11
18:00 - 19:00	19	0	0	20	9	0	0	9	10	0	10
19:00 - 20:00	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	10
20:00 - 21:00	11	0	0	12	5	0	0	5	6	0	6
21:00 - 22:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	5
22:00 - 23:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	3
23:00 - 24:00	3	0	0	4	1	0	0	1	2	0	2
Einde (0-24u)											
			251	5	1	258	119	3	1	122	132
			196	4	1	202	93	2	1	96	103
Dag (7-19u)											
			41	1	0	42	18	0	0	19	23
Avond (19-23u)											
			14	0	0	15	8	0	0	8	6
Nacht (23-7u)											
			22	0	0	23	10	0	0	10	12
Ochttdaags (7-9u)											
			46	1	0	47	21	1	0	22	24
Avonds (18-19u)											



Verkeersgegevens Azaleastraat

WEEKDAG	Doornrade						Rt Noordpoort						Rt Zuidwest					
	L		M		Tot		L		M		Tot		L		M		Tot	
	00:00	-	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	01:30	-	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	02:30	-	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	03:30	-	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	04:30	-	05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
	05:30	-	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	06:30	-	07:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	5
	07:30	-	08:00	6	0	0	6	4	0	0	4	5	0	0	5	0	0	5
	08:30	-	09:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5	0	0	5
	09:30	-	10:00	8	0	0	8	4	0	0	4	5	0	0	5	0	0	5
	10:30	-	11:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	5
	11:30	-	12:00	11	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6	0	0	6
	12:30	-	13:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	5
	13:30	-	14:00	13	1	0	13	7	0	0	7	8	0	0	8	0	0	8
	14:30	-	15:00	13	0	0	13	7	0	0	7	8	0	0	8	0	0	8
	15:30	-	16:00	13	0	0	13	7	0	0	7	8	0	0	8	0	0	8
	16:30	-	17:00	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7	0	0	7
	17:30	-	18:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5	0	0	5
	18:30	-	19:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6	0	0	6
	19:30	-	20:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4	0	0	4
	20:30	-	21:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4	0	0	4
	21:30	-	22:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	3
	22:30	-	23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	1
	23:30	-	24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1
	Elmas (0-24u)			177	2	1	180	91	1	1	93	85	1	0	0	87	1	0
	Day (7-18u)			137	2	1	140	71	1	1	73	66	1	0	0	67	1	0
	Avond (18-23u)			28	0	0	28	16	0	0	16	12	0	0	12	0	0	12
	Nacht (23-7u)			11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7	0	0	7
	Onderdags (7-18u)			15	0	0	15	5	0	0	5	10	0	0	10	0	0	10
	Avondspits (18-18u)			31	0	0	31	19	0	0	19	12	0	0	12	0	0	12

BIJLAGE 3 – STEDENBOUWKUNDIG PLAN

LTS PARK MUSSELKANAAL; Aangepast voorstel nieuwe randbebouwing

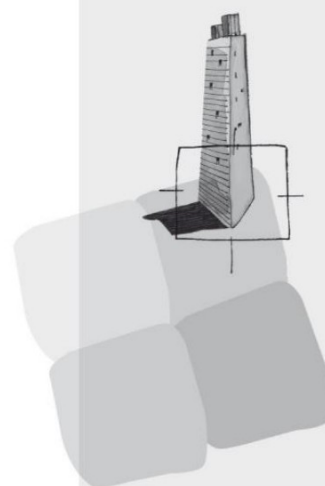
10 JUNI 2024 / SCHAAAL 1:500 / A1-FORMAAT



Colofon

Rapport

BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Vaart NZ 48-50
Assen

T 0592-31 62 06

E info@bugelhajema.nl

W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort