



Titel: Akoestische onderbouwing nieuwbouw van drie woningen aan de Sluisstraat 63 te Musselkanaal

Kenmerk: 0009-R-25-L

Datum: 26 november 2025

Versie: 1



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7  Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Activiteiten	4
3	Wegverkeerslawaaï	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Toetsingskader	7
3.3	Uitgangspunten	7
3.4	Resultaten	9
4	Conclusie	12

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
- 3) Rekenresultaten wegverkeer

1 Inleiding

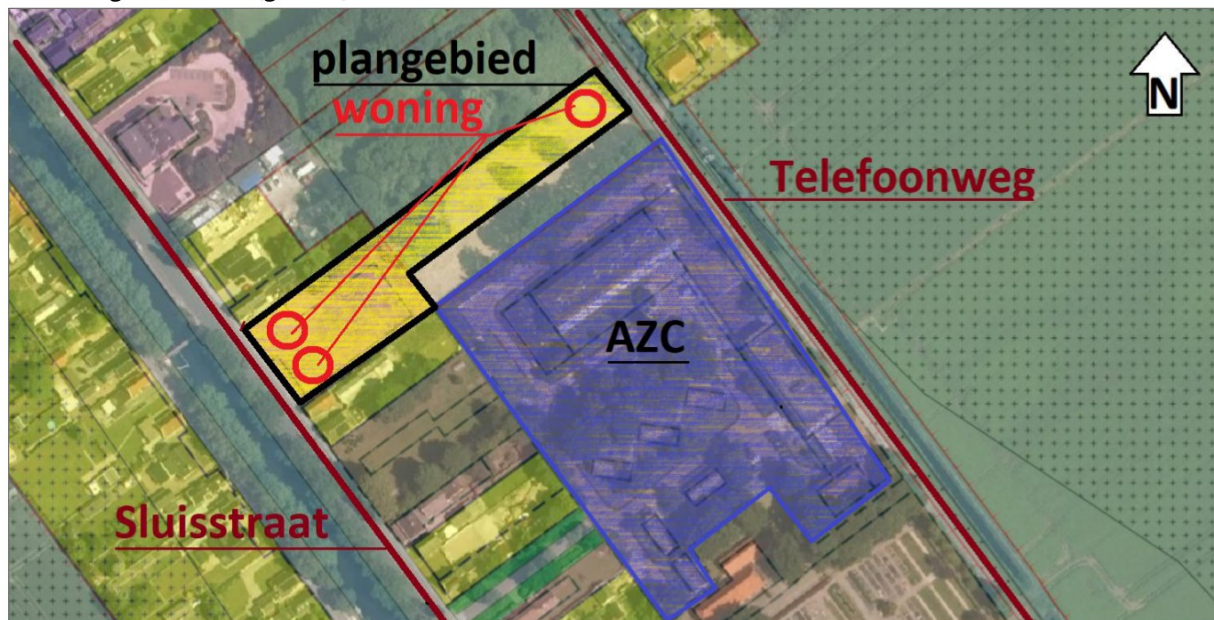
Door GeluidMeesters BV is een akoestische onderbouwing opgesteld ten behoeve van een omgevingsplanactiviteit. Aanleiding is de voorgenomen nieuwbouw van drie vrijstaande woningen op het perceel aan de Sluisstraat 63 in Musselkanaal. Op de locatie was tot voor kort geleden een woonwinkelpand gelegen. Dit bedrijfspand is inmiddels in zijn geheel gesloopt en het overblijvende terrein is geschikt gemaakt om te worden heringericht voor twee woningen aan de Sluisstraat en één aan de zijde van de Telefoonweg.

De volgende geluidaspecten zijn in voorliggend rapport beschouwd:

- 1) **Activiteiten:** aan de zuidoostzijde van het plangebied ligt een asielzoekerscentrum (AZC). Onder de Omgevingswet wordt een AZC aangemerkt als een milieubelastende activiteit (mba). De gemeente heeft verzocht te motiveren waarom het vanuit akoestisch oogpunt aanvaardbaar is om de nieuwe woning (bouwvlak) op 25 meter afstand van deze maatschappelijke functie te realiseren.
- 2) **Wegverkeerslawaaï:** de locatie grenst aan de Sluisstraat en de Telefoonweg (bronsoort: gemeentewegen). Onderzocht is of er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) en of er wordt voldaan aan de wettelijk toelaatbare waarden uit Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

In afbeelding 1.1 is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie (globaal)



2 Activiteiten

Aan de zuidoostzijde van het plangebied ligt een AZC. Onder de Omgevingswet wordt een AZC aangemerkt als een mba. De gemeente heeft verzocht te motiveren waarom het vanuit akoestisch oogpunt aanvaardbaar is om een nieuwe woning (bouwvlak) op 25 meter afstand van deze maatschappelijke functie te realiseren.

Om de mogelijke geluidemissie vanuit het AZC in beeld te brengen, is op 19 november 2025 een visuele schouw uitgevoerd. Daarbij zijn de akoestisch relevante activiteiten geïnventariseerd. Uit de schouw blijkt dat de activiteiten op het terrein voornamelijk bestaan uit:

- regulier voetgangersverkeer binnen het complex;
- beperkt autoverkeer gerelateerd aan personeel, bezoekers;
- verblijfsactiviteiten in de buitenruimte, zoals (kortdurend) verblijf van spelende kinderen.

In afbeelding 2.1 is een globale indeling van het complex gegeven.

Afbeelding 2.1: globale indeling AZC



De waargenomen activiteiten zijn kleinschalig van aard en kennen geen bedrijfs- of productiegebonden geluidbronnen die structureel een verhoogd geluidniveau veroorzaken. Ook vinden de meeste activiteiten verspreid over het terrein plaats, waardoor de afstand tot de perceelsgrens voor het merendeel van de activiteiten groter is dan de 25 meter tussen de bestemmingsgrens en de maatgevende te realiseren woning.

Uit afbeelding 2.1 blijkt dat de maatgevende activiteit, het parkeren van personenwagens, betreft. Deze activiteit, met circa 25 plaatsen, vindt op 30 meter uit het bouwvlak plaats van de maatgevende te realiseren woning aan de Telefoonweg. Het parkeren is een korte activiteit en qua langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dan ook niet relevant. Pieken (maximale geluidniveaus) kunnen optreden door het sluiten van de portieren. Op basis van ervaringscijfers is het geluidvermogeniveau van een dergelijke piek 96 dB(A). Op een afstand van 30 meter

resulteert dit in een niveau van $(96-10\log 4\pi r^2 \approx) 56 \text{ dB(A)}$. In de akoestisch maatgevende nachtperiode voldoet dit ruimschoots aan de norm van 60 dB(A) uit het Omgevingsplan van de gemeente.

Afbeelding 2.2: parkeerplaatsen en woongebouw met vier bouwlagen



De voorzieningen (zoals speeltoestellen) voor de spelende kinderen zijn op een afstand van minimaal 90 meter gelegen van de maatgevende te realiseren woning. Tussen deze activiteit en de maatgevende te realiseren woning is een woongebouw van het AZC gelegen bestaande uit vier bouwlagen. In de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering worden richtafstanden gegeven voor bepaalde typen activiteiten in relatie tot woningen. Een speeltuin is niet expliciet vermeld maar kan worden vergeleken met een school / kinderdagopvang (met speelplaats/schoolplein). Daarvoor geldt in een “rustige woonwijk” een richtafstand van 30 meter (voor gemengd gebied is 10 meter afdoende). Aangezien ruimschoots wordt voldaan aan de richtafstand van 30 meter en er bovendien sprake is van fysieke afscherming door het AZC-gebouw, wordt het geluid van spelende kinderen ter plaatse van de nieuwe woning als niet-relevant beschouwd.

Afbeelding 2.3: speelterrein



Samenvattend kan op basis van de aard en afstand van de activiteiten worden gesteld dat het zeer aannemelijk is dat de geluidsniveaus op de gevel van de nieuwe woning niet hoger zullen zijn dan toelaatbare waarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Stadskanaal voor een mba. Geconcludeerd wordt dan ook dat er met betrekking tot het AZC sprake zal zijn van een ETFAL. Er

is daarmee geen belemmering geconstateerd om de woningen, op de voorgenomen afstand, te realiseren.

Opgemerkt wordt dat er plannen zijn om op de huidige locatie van het AZC een nieuwe opvangvoorziening voor asielzoekers te realiseren. Wanneer deze plannen worden doorgezet en dit leidt tot een gewijzigde indeling van het terrein, zal het akoestisch effect daarvan bij de aanvraag voor die planvorming moeten worden onderzocht. Het bouwvlak van de bestaande woning aan de Telefoonweg 21 bevindt zich op ongeveer 22 meter afstand van de maatschappelijke bestemming. Deze woning ligt in dezelfde richting als de maatgevende nieuw te realiseren woning aan de Telefoonweg. De afstand tot de nieuwe woning bedraagt circa 25 meter en is daarmee groter. De nieuwe woning leidt dan ook niet tot een extra beperking bij een eventuele gewijzigde indeling van de maatschappelijke bestemming.

3 Wegverkeerslawaaï

3.1 Algemeen

De locatie grenst aan de Sluisstraat en de Telefoonweg (bronsoort: gemeentewegen). In voorliggend memo is de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woning als gevolg van wegverkeerslawaaï vastgesteld en beoordeeld of sprake is van een ETFAL. Voor deze beoordeling is aansluiting gezocht bij de waarden uit het Bkl.

3.2 Toetsingskader

Gemeenten dienen, in overeenstemming met de Omgevingswet, de geluidemissie van hun wegen te monitoren ten opzichte van de vast te stellen basisgeluidemissie (bge). De bge en daarmee het geluidaandachtsgebied van de in dit onderzoek relevante wegen is nog niet vastgesteld (de verplichting tot het vastleggen van de bge is uitgesteld tot een nader te bepalen tijdstip). Daardoor is er overgangsrecht van toepassing. In het overgangsrecht zijn vaste afstanden voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden opgenomen.

Voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken, met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur, zoals op de Sluisstraat en de Telefoonweg, geldt een afstand van 200 meter. De te realiseren woningen liggen binnen de afstanden (aandachtsgebieden) van voornoemde wegen. Opgemerkt wordt dat een geluidaandachtsgebied, op basis van het Bkl, alleen wordt vastgesteld indien er sprake is van meer dan 2.500 mvt/etmaal als kalenderjaargemiddelde.

Uit de verkeersgegevens (zie tabel 3.2, bladzijde 9) blijkt dat alleen op de Sluisstraat sprake is van meer dan 2.500 mvt/etmaal als kalenderjaargemiddelde. Bij deze weg is daardoor sprake van een geluidaandachtsgebied.

De Telefoonweg met minder dan 2.500 mvt/etmaal als kalenderjaargemiddelde heeft dus geen wettelijk geluidaandachtsgebied en daardoor zijn de grenswaarden uit het Bkl formeel niet van toepassing. Voor deze weg dient wel aangetoond te worden dat sprake is van een ETFAL (artikel 4.2 Omgevingswet). Voor de beoordeling is in voorliggend onderzoek aansluiting gezocht bij de normen uit het Bkl voor wegen met een aandachtsgebied.

In tabel 3.1 zijn de 'standaardwaarde' en de 'grenswaarde' opgenomen voor de in deze casus relevante geluidbronsoort.

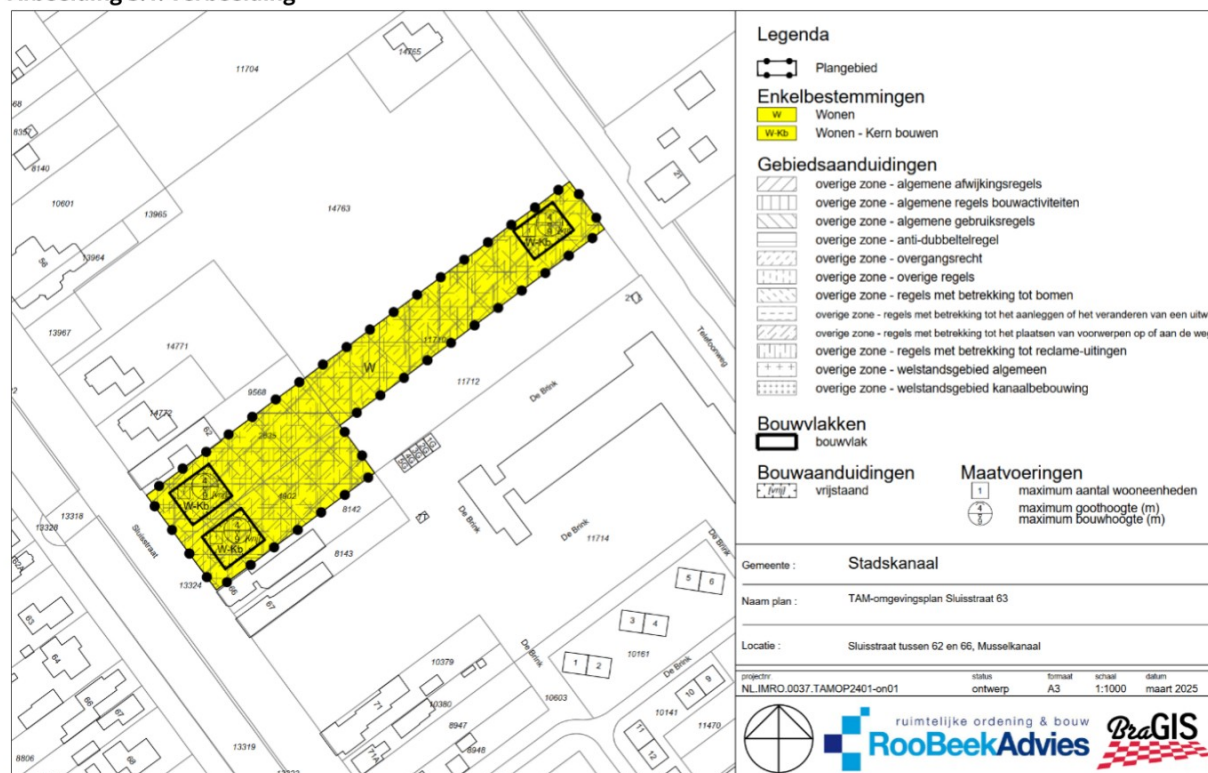
Tabel 3.1: 'standaardwaarde' en de 'grenswaarde' op geluidgevoelige gebouwen uit het Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen	53 L _{den}	70 L _{den}

3.3 Uitgangspunten

Door de opdrachtgever is de verbeelding van de voorgenomen ontwikkeling verstrekt. In afbeelding 3.1 is de verbeelding weergegeven. Er zijn nog geen concrete bouwplannen van de woningen beschikbaar. De bouwhoogte bedraagt maximaal 9 meter. In dit onderzoek is uitgegaan van drie geluidgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 3.1: verbeelding



De berekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel zoals beschreven in bijlage IVe (meet- en rekenmethode geluid wegen) van de Omgevingsregeling. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse. In het rekenmodel zijn de bouwvlakken uit de verbeelding als gebouw ingevoerd. Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, voetpaden, fietspaden etc., zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. Voor de kavels waarop de woningen worden gerealiseerd is voor terrassen, opritten e.d. uitgegaan van 50% verharding.

Voor de toetsing aan de normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2036. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Stadskanaal. De gemeente heeft voor de Sluisstraat een verkeerstelling uit het jaar 2021 verstrekt. Voor de verwachte autonome verkeersgroei is uitgegaan van 1,5 % groei per jaar. In bijlage 1 is de verkeerstelling opgenomen.

Met betrekking tot de Telefoonweg heeft de gemeente aangegeven dat dit een wat bijzondere weg is, die in de praktijk voornamelijk functioneert als erftoegangsweg. Er zijn geen verkeersaantrekkende functies aanwezig die ertoe leiden dat verkeersstromen uit omliggende straten hiernaartoe worden verplaatst. Daarom wordt een verkeersintensiteit van maximaal 500 motorvoertuigen per etmaal aannemelijk geacht. De etmaalverdeling en de verdeling naar voertuigcategorieën zijn gelijkgesteld aan de verkeerstelling die is uitgevoerd op de Sluisstraat.

In tabel 3.2 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 3.2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

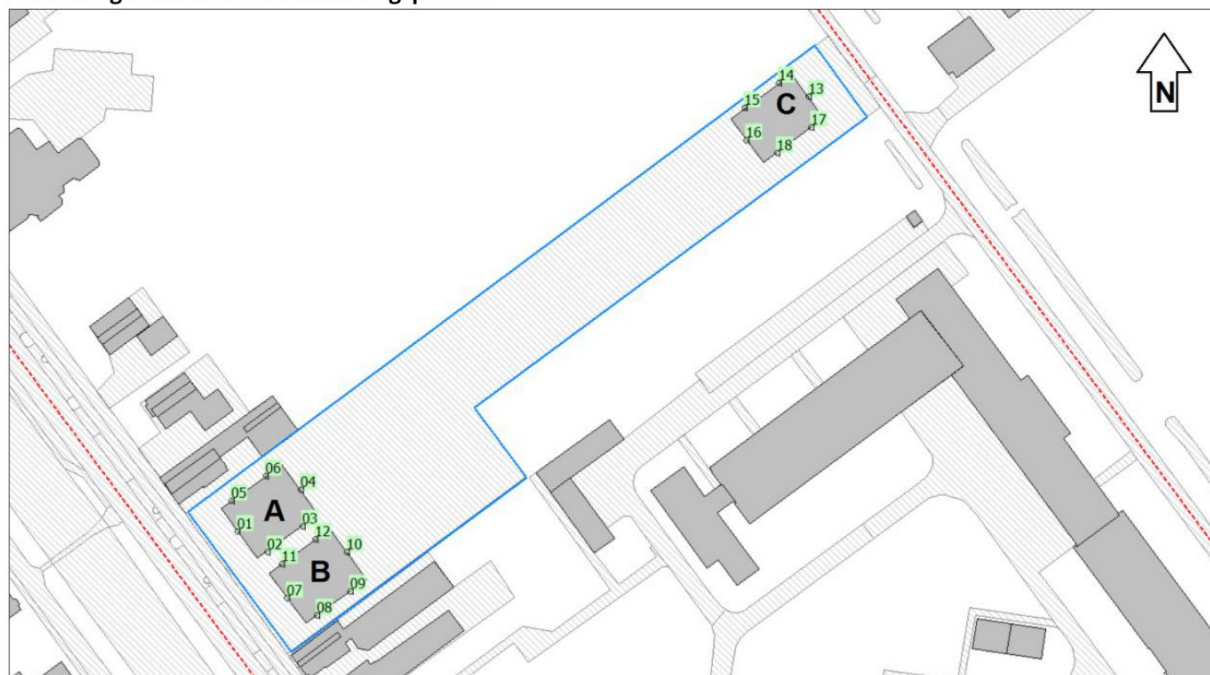
Weg	Etmaal- intensiteit	Uurintensiteit [%]			Lichte mvt [%]			Middelzw. mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2036	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Sluisstraat snelheid: 50 km/uur wegdek: referentiewegdek	6.746	6,98	2,67	0,69	95,6	96,0	92,3	2,8	3,3	5,7	1,7	0,7	2,0
Telefoonweg snelheid: 50 km/uur wegdek: referentiewegdek	500	6,98	2,67	0,69	95,6	96,0	92,3	2,8	3,3	5,7	1,7	0,7	2,0

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

3.4 Resultaten

In afbeelding 3.2 zijn de beoordelingspunten opgenomen. Ter bevordering van de leesbaarheid van tabel 3.3 (resultaten) zijn de woningen aangeduid met letters. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 2,0 mtr. (begane grond); 5,0 mtr. (1^e verdieping) en 8,0 mtr. (2^e verdieping) boven het plaatselijk maaiveld.

Afbeelding 3.2: overzicht beoordelingspunten



In tabel 3.3 zijn de resultaten op de maatgevende beoordelingspunten, als gevolg van wegverkeerslawaaï, opgenomen. Een compleet overzicht is opgenomen in de bijlagen.

Tabel 3.3: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Tabel 3.5: Verkeersresultaten geluidbelasting wegverkeer											
Tp	Woning	Gevel	Geluidbelasting wegverkeer in dB [L _{den}]								
			Gemeenteweg(en) met aandachtsgebied (Sluisstraat)			Gemeenteweg(en) zonder aandachtsgebied (Telefoonweg)*			Gecumuleerd/ Gezamenlijk geluid weg(en)		
			2,0m +mv	5,0m+ mv	8,0m +mv	2,0m +mv	5,0m +mv	8,0m +mv	2,0m +mv	5,0m +mv	8,0m +mv
01	woning A	ZW	60	60	60	≤15	≤15	≤15	60	60	60
02-03		ZO	56	56	56	24	25	26	56	56	56
04		NO	29	29	29	27	28	29	32	32	32
05-06		NW	56	53	54	23	26	27	56	53	54
07	woning B	ZW	60	60	60	≤15	≤15	≤15	60	60	60
08-09		ZO	55	52	54	24	22	24	55	52	54
10		NO	30	27	29	27	28	29	32	31	32
11-12		NW	55	55	55	25	26	27	55	55	55
13	woning C	NO	26	16	≤15	49	49	48	49	49	48
14-15		NW	37	38	38	44	44	44	44	45	45
16		ZW	39	41	41	16	16	≤15	39	41	41
17-18		ZO	34	36	37	44	44	44	45	45	45
tekst		Gemeentewegen: de standaardwaarde uit het Bkl van 53 dB L _{den} wordt niet overschreden.									
tekst		Gemeentewegen: de standaardwaarde uit het Bkl van 53 dB L _{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Bkl van 70 dB L _{den}									
*		Opgemerkt wordt dat op de wegen zonder wettelijk geluidaanbidsgebied (<2.500 mvt/etmaal) de grenswaarden uit het Bkl formeel niet van toepassing. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) is daaraan wel getoetst.									

Uit de resultaten blijkt dat op de te realiseren woning (C) aan de Telefoonweg wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl. Daardoor kan worden gesteld dat de geluidbelasting op deze woning aanvaardbaar is en de kans op gezondheidsschade klein. Met betrekking tot het aspect wegverkeer is dan ook sprake van een ETFAL. Met betrekking tot de gevelgeluidwering kan voor deze woning worden volstaan met de minimale vereisten uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Op de twee te realiseren woningen aan de Sluisstraat (A & B) bedraagt de geluidbelasting als gevolg van de wegen 'met' een wettelijk aandachtsgebied ten hoogste 60 dB L_{den}. Dit is 7 dB hoger dan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 70 dB L_{den}. Voor de geluidbelasting boven de standaardwaarde dient de gemeente onder de Omgevingswet een afweging te maken over de aanvaardbaarheid. Er dient sprake te zijn van een ETFAL. Op basis van de volgende argumenten is onzes inziens daarvan sprake:

- **Bronmaatregelen.** De Sluisstraat is akoestisch maatgevend voor de geluidbelasting. Het aanbrengen van een type asfalt met een geluidreducerende werking zal voor de bouw van twee woningen vanuit financieel oogpunt niet doelmatig zijn. De kosten staan niet in verhouding tot de kosten voor mogelijk benodigde gevelisolatie.

Het beperken van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteiten zal het functioneren van het wegennet naar waarschijnlijkheid verstoren;

- *Overdrachtsmaatregelen.* Een geluidscherm/grondwal om de geluidbelasting te reduceren is realistisch gezien, gelet op de ontsluiting van de percelen, niet mogelijk;
- *Geluidluwe gevel.* Beide woningen hebben een geluidluwe gevel (geluidbelasting $\leq$ standaardwaarde). Aan deze (achter)zijde is ook voldoende ruimte voor het realiseren van een geluidluwe buitenruimte;
- *Gecumuleerd geluid.* De gecumuleerde geluidbelasting van de wegen 'met' en 'zonder' aandachtsgebied is op de maatgevende gevels niet hoger dan bijdrage van uitsluitend de wegen 'met' een aandachtsgebied. Er is geen sprake van andere geluidbronsoorten. Gesteld kan dan ook worden dat er geen sprake is van relevante cumulatie;
- *Karakteristieke gevelwering.* Op basis van artikel 4.103 Bbl mag de karakteristieke gevelwering niet kleiner zijn dan het verschil tussen de gevelbelasting (gezamenlijk geluid) en 33 dB (binnenniveau). Dit komt neer op een benodigde geluidwering voor de twee te realiseren woningen aan de Sluisstraat van maximaal $(60-33 =) 27$ dB.

De benodigde geluidwering is daarmee hoger dan de basiseis van 20 dB uit artikel 4.102 van het Bbl. Een geluidwering van 27 dB is bouwtechnisch goed realiseerbaar. Onderzoek naar de gevelgeluidwering maakt geen onderdeel uit van voorliggend onderzoek.

4 Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestische onderbouwing opgesteld ten behoeve van een omgevingsplanactiviteit. Aanleiding is de voorgenomen nieuwbouw van drie vrijstaande woningen op het perceel aan de Sluisstraat 63 in Musselkanaal. Op de locatie was tot voor kort geleden een woonwinkelpand gelegen. Dit bedrijfspand is inmiddels in zijn geheel gesloopt en het overblijvende terrein is geschikt gemaakt om te worden heringericht voor twee woningen aan de Sluisstraat en één aan de zijde van de Telefoonweg.

In dit onderzoek zijn de activiteiten van het aan de zuidoostzijde van het plangebied gelegen AZC in beschouwing genomen en is tevens de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai onderzocht. Dit heeft geleid tot de volgende bevindingen:

Activiteiten: om de mogelijke geluidemissie vanuit het AZC in beeld te brengen, is op 19 november 2025 een visuele schouw uitgevoerd. Daarbij zijn de akoestisch relevante activiteiten geïnventariseerd. Uit de schouw blijkt dat de activiteiten op het terrein voornamelijk bestaan uit:

- regulier voetgangersverkeer binnen het complex;
- beperkt autoverkeer gerelateerd aan personeel, bezoekers;
- verblijfsactiviteiten in de buitenruimte, zoals (kortdurend) verblijf van spelende kinderen.

De waargenomen activiteiten zijn kleinschalig van aard en kennen geen bedrijfs- of productiegebonden geluidbronnen die structureel een verhoogd geluidniveau veroorzaken. Ook vinden de meeste activiteiten verspreid over het terrein plaats, waardoor de afstand tot de perceelsgrens voor het merendeel van de activiteiten groter is dan de 25 meter tussen de bestemmingsgrens en de woning.

Op basis van de aard en afstand van de activiteiten kan worden gesteld dat het zeer aannemelijk is dat de geluidniveaus op de gevel van de nieuwe woning niet hoger zullen zijn dan toelaatbare waarden uit het Omgevingsplan van de gemeente Stadskanaal voor een mba. Geconcludeerd wordt dan ook dat er met betrekking tot het AZC sprake zal zijn van een ETFAL. Er is daarmee geen belemmering geconstateerd om de woningen, op de voorgenomen afstand, te realiseren.

Wegverkeerslawaai: de locatie grenst aan de Sluisstraat en de Telefoonweg. Formeel heeft de Telefoonweg met minder dan 2.500 mvt/etmaal geen geluidaanachtsgebied en zijn op deze weg de normen uit het Bkl niet van toepassing. De geluidbelasting van beide wegen is wel beschouwd in het kader van de beoordeling van een ETFAL.

Uit de resultaten blijkt dat op de te realiseren woning (C) aan de Telefoonweg wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl. Daardoor kan worden gesteld dat de geluidbelasting op deze woning aanvaardbaar is en de kans op gezondheidsschade klein. Met betrekking tot het aspect wegverkeer is dan ook sprake van een ETFAL.

Op de twee te realiseren woningen aan de Sluisstraat (A & B) bedraagt de geluidbelasting als gevolg van de wegen 'met' een wettelijk aandachtsgebied ten hoogste 60 dB L_{den} . Dit is 7 dB hoger dan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 70 dB L_{den} . Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren. Op basis van de

in de paragraaf 3.4 gegeven argumenten is onzes inziens met betrekking tot wegverkeerslawaaï sprake van een ETFAL. Indien het bevoegd gezag deze conclusie deelt wordt verzocht om de, ten opzichte van de standaardwaarde van 53 dB L_{den} , afwijkende waarde van ten hoogste 60 dB L_{den} voor de twee woningen aan de Sluisstraat (A & B) toe te staan.

Groningen, 26 november 2025
GeluidMeesters BV



BIDLAGE 1

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLUISSTRAAT, MUSSELKANAAL

Tussen Floralaan en S ten Katestraat

**Meetlocatie**

Sluisstraat

Musselkanaal

Tussen Floralaan en S ten Katestraat

Ri. 1 = Ri. Noordwest (S ten Katestraat)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Floralaan)

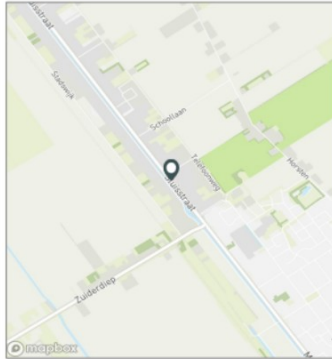
Meting

Meetperiode: 27-10-2021 t/m 09-11-2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stadskanaal

Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp

**Voertuigclassificatie**

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

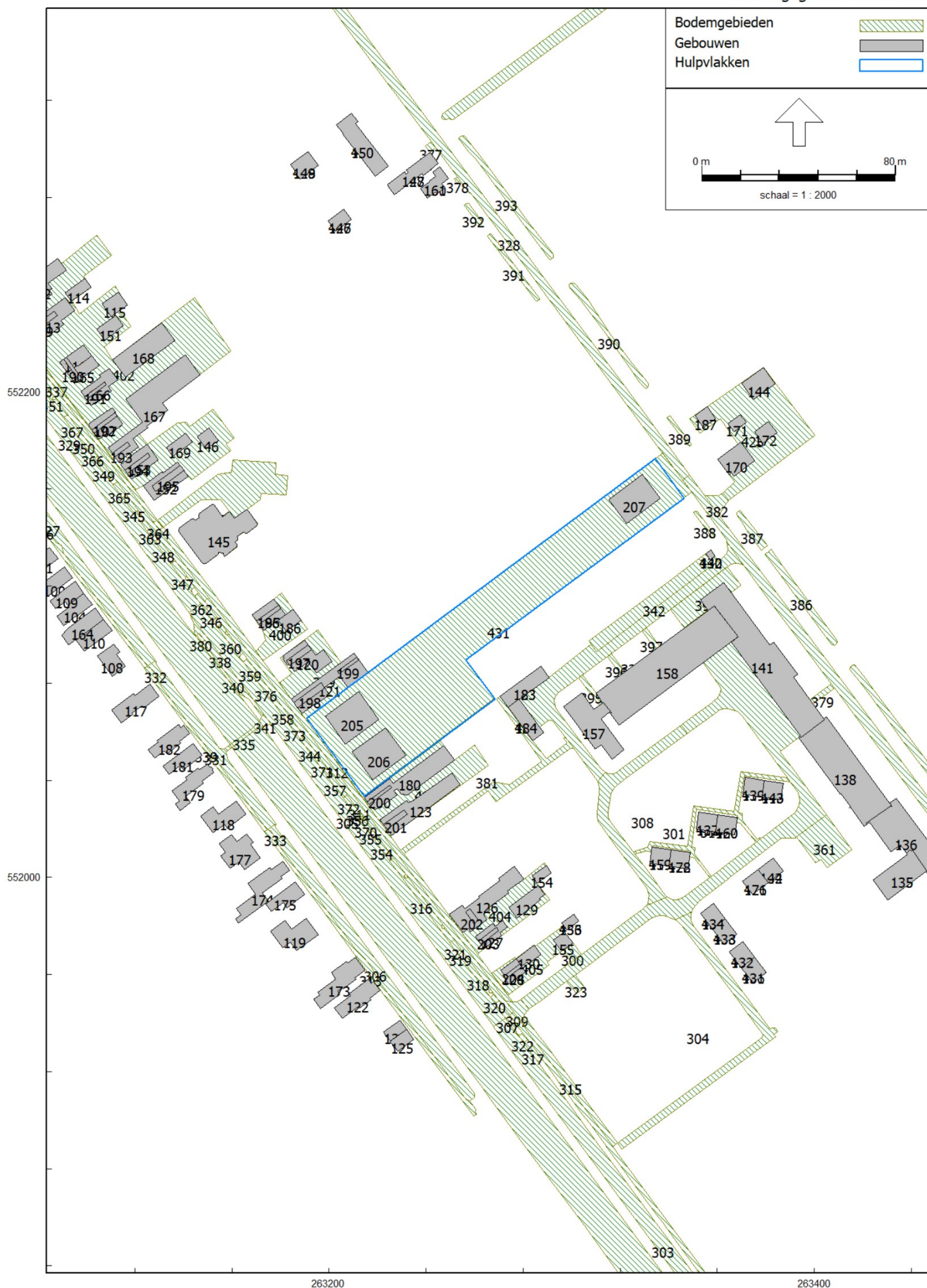
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	22	2	0	24	8	2	0	10	13	1	0	14
01:00	- 02:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
02:00	- 03:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
03:00	- 04:00	4	0	0	5	2	0	0	3	2	0	0	2
04:00	- 05:00	10	1	0	11	6	0	0	6	5	1	0	5
05:00	- 06:00	33	2	2	37	20	1	1	22	12	2	1	15
06:00	- 07:00	145	9	3	157	95	5	2	103	50	4	1	55
07:00	- 08:00	221	8	8	237	143	5	4	151	78	3	4	85
08:00	- 09:00	286	12	7	305	156	6	3	165	131	6	4	140
09:00	- 10:00	267	10	7	284	132	5	3	140	135	5	4	144
10:00	- 11:00	318	10	9	337	155	5	5	165	163	5	4	171
11:00	- 12:00	352	11	7	371	172	5	3	180	181	7	4	191
12:00	- 13:00	375	10	5	390	181	4	3	188	194	6	2	202
13:00	- 14:00	432	11	7	450	206	5	4	214	226	6	4	236
14:00	- 15:00	461	11	6	478	227	5	3	235	234	6	3	243
15:00	- 16:00	451	15	7	473	203	7	3	213	248	7	4	260
16:00	- 17:00	500	12	6	518	196	5	2	204	303	7	4	314
17:00	- 18:00	384	10	4	398	162	4	2	167	222	6	2	230
18:00	- 19:00	271	7	3	281	127	4	1	132	144	3	2	148
19:00	- 20:00	214	6	1	221	100	3	0	103	114	3	1	118
20:00	- 21:00	143	4	3	150	65	2	2	69	77	2	1	81
21:00	- 22:00	109	4	0	114	45	2	0	47	64	2	0	67
22:00	- 23:00	88	4	0	93	38	2	0	41	50	2	0	52
23:00	- 24:00	47	3	0	50	20	2	0	22	27	1	0	28
Etmal (0-24u)		5147	163	86	5396	2466	79	42	2586	2681	85	44	2810
Dag (7-19u)		4318	127	75	4520	2060	60	36	2156	2258	67	39	2365
Avond (19-23u)		554	19	4	577	249	9	2	260	305	10	2	317
Nacht (23-7u)		275	17	6	298	157	10	4	171	117	8	2	128
Ochtendspits (7-9u)		507	20	15	542	298	11	7	317	209	9	8	225
Avondspits (16-18u)		883	22	10	915	358	8	4	371	525	13	6	544

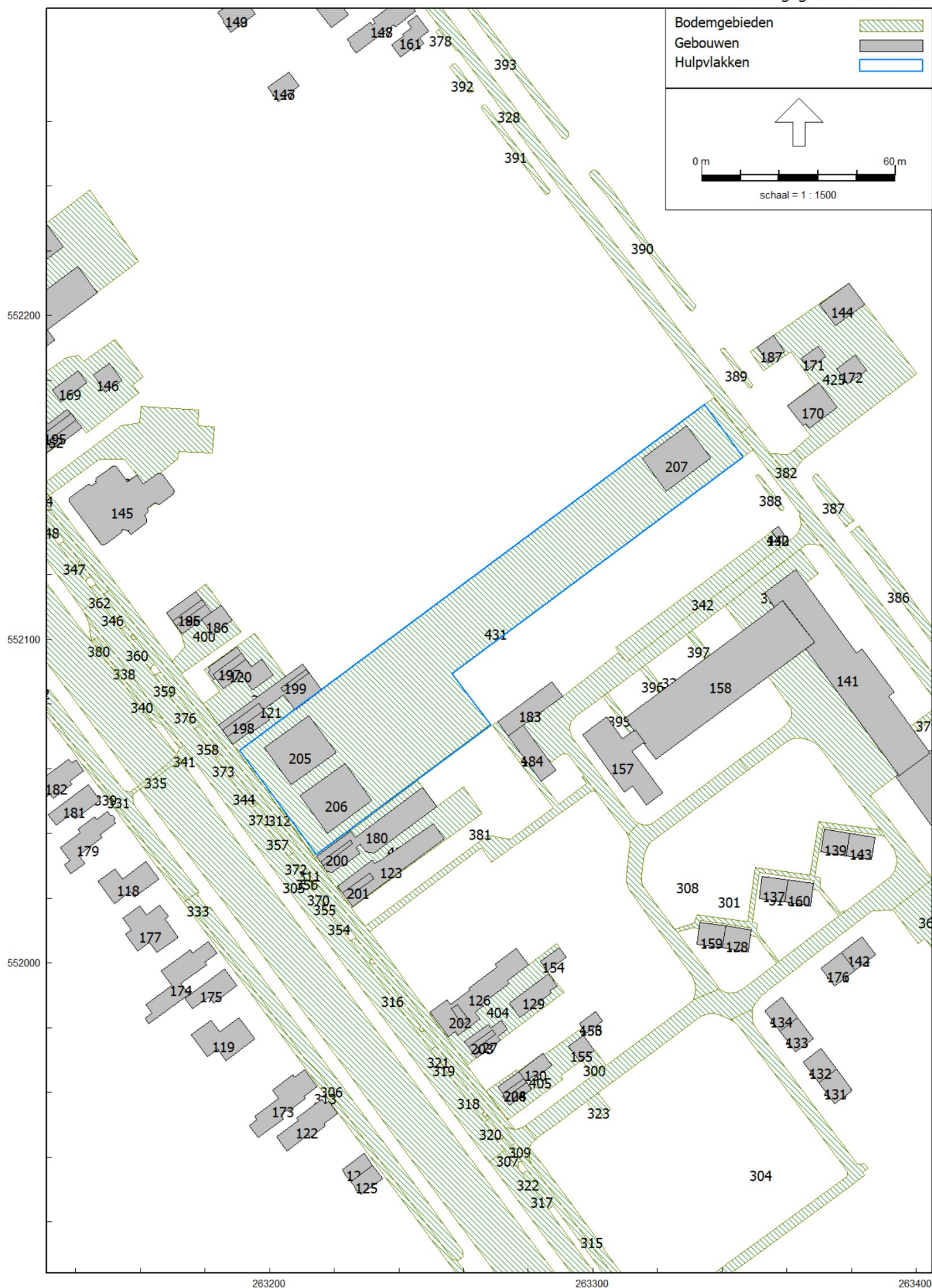


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	op 20-11-2025
Laatst ingezien door	op 26-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee





Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100	gebouwen	263094,35	552123,36	4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	263081,47	552138,15	6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	263070,26	552153,64	7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	263039,98	552194,32	4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	263102,40	552112,33	5,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	263052,81	552178,78	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	263042,30	552190,10	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	263111,98	552191,70	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	263113,66	552092,82	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	263098,95	552117,02	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	263110,55	552101,61	6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	263088,39	552131,22	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	263091,67	552250,21	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	263095,18	552233,53	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	263102,00	552243,12	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	263116,96	552235,73	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	263102,23	552214,91	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	263130,02	552074,56	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	263165,78	552025,90	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	263195,55	551976,51	6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	263194,42	552091,42	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	263216,15	552084,16	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	263217,26	551956,43	3,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	263254,16	552038,31	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	263231,94	551937,42	7,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	263234,97	551933,31	7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	263280,18	551999,36	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	263273,61	551979,46	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	263279,43	551963,15	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	263287,89	551994,53	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	263287,34	551968,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	263380,09	551960,96	4,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	263375,42	551967,15	4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	263368,19	551976,61	4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	263363,35	551983,00	4,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	263439,96	552010,71	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	263454,14	552005,31	4,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	263360,29	552025,64	4,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	263431,12	552030,64	12,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	263379,43	552040,00	4,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	263359,15	552132,36	2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	263381,55	552095,73	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	263387,31	552002,55	5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	263387,30	552038,79	5,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	263383,94	552203,32	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	263152,56	552153,46	6,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	263154,39	552179,95	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	263209,15	552270,93	4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	263245,09	552294,00	4,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	263195,56	552293,20	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	263211,96	552311,33	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	263115,22	552227,19	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	263142,08	552165,29	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	263129,67	552171,99	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	263291,70	552001,82	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	263300,51	551972,99	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	263303,01	551982,02	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	263309,20	552069,21	3,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	263359,47	552110,74	11,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	263341,02	552011,39	4,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	263368,07	552024,53	4,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
161	gebouwen	263249,23	552287,79	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	263059,07	552169,85	4,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	263063,84	552162,73	4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	263107,06	552106,29	5,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	263105,22	552210,76	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	263112,90	552204,96	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	263146,85	552206,97	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	263136,24	552221,32	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	263143,58	552179,31	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	263375,52	552171,62	4,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	263371,98	552187,34	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	263384,59	552183,12	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	263214,71	551961,73	4,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	263183,71	552003,02	4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
175	gebouwen	263190,02	551992,95	5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	263380,96	551997,74	5,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	263168,72	552014,33	5,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	263348,94	552010,26	4,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	263150,74	552045,59	5,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	263251,71	552048,34	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	263147,68	552050,28	6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	263138,90	552061,73	4,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	263287,36	552086,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	263283,83	552056,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	263177,31	552114,72	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	263188,52	552105,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	263355,82	552193,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen (nok)	263074,03	552238,19	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
189	gebouwen (nok)	263075,41	552224,99	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
190	gebouwen (nok)	263091,83	552214,31	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
191	gebouwen (nok)	263099,15	552197,92	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
192	gebouwen (nok)	263102,11	552184,39	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
193	gebouwen (nok)	263110,70	552174,72	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
194	gebouwen (nok)	263115,74	552167,84	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
195	gebouwen (nok)	263127,03	552161,11	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
196	gebouwen (nok)	263170,07	552105,57	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
197	gebouwen (nok)	263191,33	552095,67	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
198	gebouwen (nok)	263185,42	552072,04	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
199	gebouwen (nok)	263211,42	552090,68	5,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
200	gebouwen (nok)	263215,79	552031,07	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
201	gebouwen (nok)	263222,56	552021,67	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
202	gebouwen (nok)	263261,65	551982,20	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
203	gebouwen (nok)	263261,53	551973,91	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
204	gebouwen (nok)	263279,49	551963,07	7,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
205	gebouwen	263198,43	552066,40	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	263209,50	552051,58	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	263329,02	552165,98	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
192	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
196	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
197	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
198	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.		X-1	Y-1	Bf
300	reflecterende bodemverharding		263304,07	551968,32	0,00
301	reflecterende bodemverharding		263390,37	552063,53	0,00
302	reflecterende bodemverharding		263354,78	552157,35	0,00
303	reflecterende bodemverharding		263277,59	551935,48	0,00
304	reflecterende bodemverharding		263349,24	551984,50	0,00
305	reflecterende bodemverharding		263148,86	552110,10	0,00
306	reflecterende bodemverharding		263181,62	552017,16	0,00
307	reflecterende bodemverharding		263269,25	551946,82	0,00
308	reflecterende bodemverharding		263347,83	552059,46	0,00
309	reflecterende bodemverharding		263282,35	551945,52	0,00
310	reflecterende bodemverharding		263280,88	551938,01	0,00
311	reflecterende bodemverharding		263173,95	552083,21	0,00
312	reflecterende bodemverharding		263132,18	552143,79	0,00
313	reflecterende bodemverharding		263175,78	552019,22	0,00
314	reflecterende bodemverharding		263388,81	552041,01	0,00
315	reflecterende bodemverharding		263285,75	551935,81	0,00
316	reflecterende bodemverharding		263231,64	552001,20	0,00
317	reflecterende bodemverharding		263287,81	551925,11	0,00
318	reflecterende bodemverharding		263266,54	551953,96	0,00
319	reflecterende bodemverharding		263255,06	551969,45	0,00
320	reflecterende bodemverharding		263270,14	551949,09	0,00
321	reflecterende bodemverharding		263254,40	551970,36	0,00
322	reflecterende bodemverharding		263281,91	551933,08	0,00
323	reflecterende bodemverharding		263305,52	551954,72	0,00
324	reflecterende bodemverharding		262924,41	552414,88	0,00
325	reflecterende bodemverharding		262930,95	552358,53	0,00
326	reflecterende bodemverharding		262921,36	552364,52	0,00
327	reflecterende bodemverharding		263043,90	552204,59	0,00
328	reflecterende bodemverharding		263229,60	552327,15	0,00
329	reflecterende bodemverharding		263045,65	552250,28	0,00
330	reflecterende bodemverharding		263371,18	552128,28	0,00
331	reflecterende bodemverharding		263132,23	552084,19	0,00
332	reflecterende bodemverharding		263128,69	552089,03	0,00
333	reflecterende bodemverharding		263177,96	552020,80	0,00
334	reflecterende bodemverharding		263000,00	552319,95	0,00
335	reflecterende bodemverharding		263172,76	552062,30	0,00
336	reflecterende bodemverharding		263040,45	552202,08	0,00
337	reflecterende bodemverharding		263047,99	552259,42	0,00
338	reflecterende bodemverharding		263142,89	552108,04	0,00
339	reflecterende bodemverharding		263125,26	552086,54	0,00
340	reflecterende bodemverharding		263148,59	552096,27	0,00
341	reflecterende bodemverharding		263175,91	552063,41	0,00
342	reflecterende bodemverharding		263357,09	552130,74	0,00
343	reflecterende bodemverharding		263053,20	552243,66	0,00
344	reflecterende bodemverharding		263195,12	552050,81	0,00
345	reflecterende bodemverharding		263121,44	552150,98	0,00
346	reflecterende bodemverharding		263154,02	552106,64	0,00
347	reflecterende bodemverharding		263141,39	552123,86	0,00
348	reflecterende bodemverharding		263134,93	552132,66	0,00
349	reflecterende bodemverharding		263105,37	552172,77	0,00
350	reflecterende bodemverharding		263101,94	552177,45	0,00
351	reflecterende bodemverharding		263086,66	552198,22	0,00
352	reflecterende bodemverharding		263071,52	552218,53	0,00
353	reflecterende bodemverharding		263065,81	552226,40	0,00
354	reflecterende bodemverharding		263225,04	552010,19	0,00
355	reflecterende bodemverharding		263218,34	552019,30	0,00
356	reflecterende bodemverharding		263213,08	552026,44	0,00
357	reflecterende bodemverharding		263207,44	552034,07	0,00
358	reflecterende bodemverharding		263183,40	552066,75	0,00
359	reflecterende bodemverharding		263170,78	552083,87	0,00
360	reflecterende bodemverharding		263157,87	552101,43	0,00
361	reflecterende bodemverharding		263415,58	552011,42	0,00
362	reflecterende bodemverharding		263148,72	552113,85	0,00
363	reflecterende bodemverharding		263129,93	552139,45	0,00
364	reflecterende bodemverharding		263131,78	552144,28	0,00
365	reflecterende bodemverharding		263116,52	552157,66	0,00
366	reflecterende bodemverharding		263104,81	552173,55	0,00
367	reflecterende bodemverharding		263097,44	552183,56	0,00
368	reflecterende bodemverharding		263073,54	552215,74	0,00
369	reflecterende bodemverharding		263068,50	552222,69	0,00
370	reflecterende bodemverharding		263217,61	552020,29	0,00
371	reflecterende bodemverharding		263197,74	552047,23	0,00
372	reflecterende bodemverharding		263210,42	552030,05	0,00
373	reflecterende bodemverharding		263188,06	552060,41	0,00
374	reflecterende bodemverharding		263036,26	552262,79	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
375	reflecterende bodemverharding	263042,70	552204,83	0,00
376	reflecterende bodemverharding	263178,45	552073,46	0,00
377	reflecterende bodemverharding	263243,90	552300,59	0,00
378	reflecterende bodemverharding	263254,13	552286,90	0,00
379	reflecterende bodemverharding	263408,34	552077,85	0,00
380	reflecterende bodemverharding	263148,73	552097,53	0,00
381	reflecterende bodemverharding	263282,41	552058,20	0,00
382	reflecterende bodemverharding	263364,77	552155,32	0,00
383	reflecterende bodemverharding	263081,32	552205,27	0,00
384	reflecterende bodemverharding	262407,40	553101,16	0,00
385	reflecterende bodemverharding	263416,73	552087,48	0,00
386	reflecterende bodemverharding	263386,53	552129,13	0,00
387	reflecterende bodemverharding	263380,75	552136,62	0,00
388	reflecterende bodemverharding	263351,38	552150,82	0,00
389	reflecterende bodemverharding	263349,27	552178,74	0,00
390	reflecterende bodemverharding	263301,01	552244,69	0,00
391	reflecterende bodemverharding	263266,67	552264,99	0,00
392	reflecterende bodemverharding	263257,64	552277,41	0,00
393	reflecterende bodemverharding	263255,66	552305,54	0,00
394	reflecterende bodemverharding	263385,78	552431,73	0,00
395	reflecterende bodemverharding	263304,49	552083,37	0,00
396	reflecterende bodemverharding	263316,37	552092,15	0,00
397	reflecterende bodemverharding	263330,71	552102,75	0,00
398	reflecterende bodemverharding	263364,03	552127,78	0,00
399	reflecterende bodemverharding	263190,30	552065,22	0,00
400	reflecterende bodemverharding	263172,74	552089,34	0,00
401	reflecterende bodemverharding	263129,19	552147,24	0,00
402	reflecterende bodemverharding	263120,12	552159,64	0,00
403	reflecterende bodemverharding	263213,95	552032,49	0,00
404	reflecterende bodemverharding	263249,43	551984,26	0,00
405	reflecterende bodemverharding	263266,93	551960,45	0,00
406	reflecterende bodemverharding	263380,09	551960,96	0,00
407	reflecterende bodemverharding	263375,42	551967,15	0,00
408	reflecterende bodemverharding	263368,19	551976,61	0,00
409	reflecterende bodemverharding	263363,35	551983,00	0,00
410	reflecterende bodemverharding	263439,96	552010,71	0,00
411	reflecterende bodemverharding	263454,14	552005,31	0,00
412	reflecterende bodemverharding	263360,29	552025,64	0,00
413	reflecterende bodemverharding	263431,12	552030,64	0,00
414	reflecterende bodemverharding	263379,43	552040,00	0,00
415	reflecterende bodemverharding	263381,55	552095,73	0,00
416	reflecterende bodemverharding	263387,30	552038,79	0,00
417	reflecterende bodemverharding	263309,20	552069,21	0,00
418	reflecterende bodemverharding	263359,47	552110,74	0,00
419	reflecterende bodemverharding	263341,02	552011,39	0,00
420	reflecterende bodemverharding	263368,07	552024,53	0,00
421	reflecterende bodemverharding	263380,96	551997,74	0,00
422	reflecterende bodemverharding	263348,94	552010,26	0,00
423	reflecterende bodemverharding	263287,36	552086,86	0,00
424	reflecterende bodemverharding	263283,83	552056,20	0,00
425	reflecterende bodemverharding	263364,77	552155,32	0,00
426	reflecterende bodemverharding	263209,15	552270,93	0,00
427	reflecterende bodemverharding	263245,09	552294,00	0,00
428	reflecterende bodemverharding	263195,56	552293,20	0,00
429	reflecterende bodemverharding	263211,96	552311,33	0,00
430	reflecterende bodemverharding	263249,23	552287,79	0,00
431	reflecterende bodemverharding	263190,29	552065,23	0,50
432	reflecterende bodemverharding	263359,15	552132,36	0,00
433	reflecterende bodemverharding	263303,01	551982,02	0,00
434	reflecterende bodemverharding	263387,31	552002,55	0,00



Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

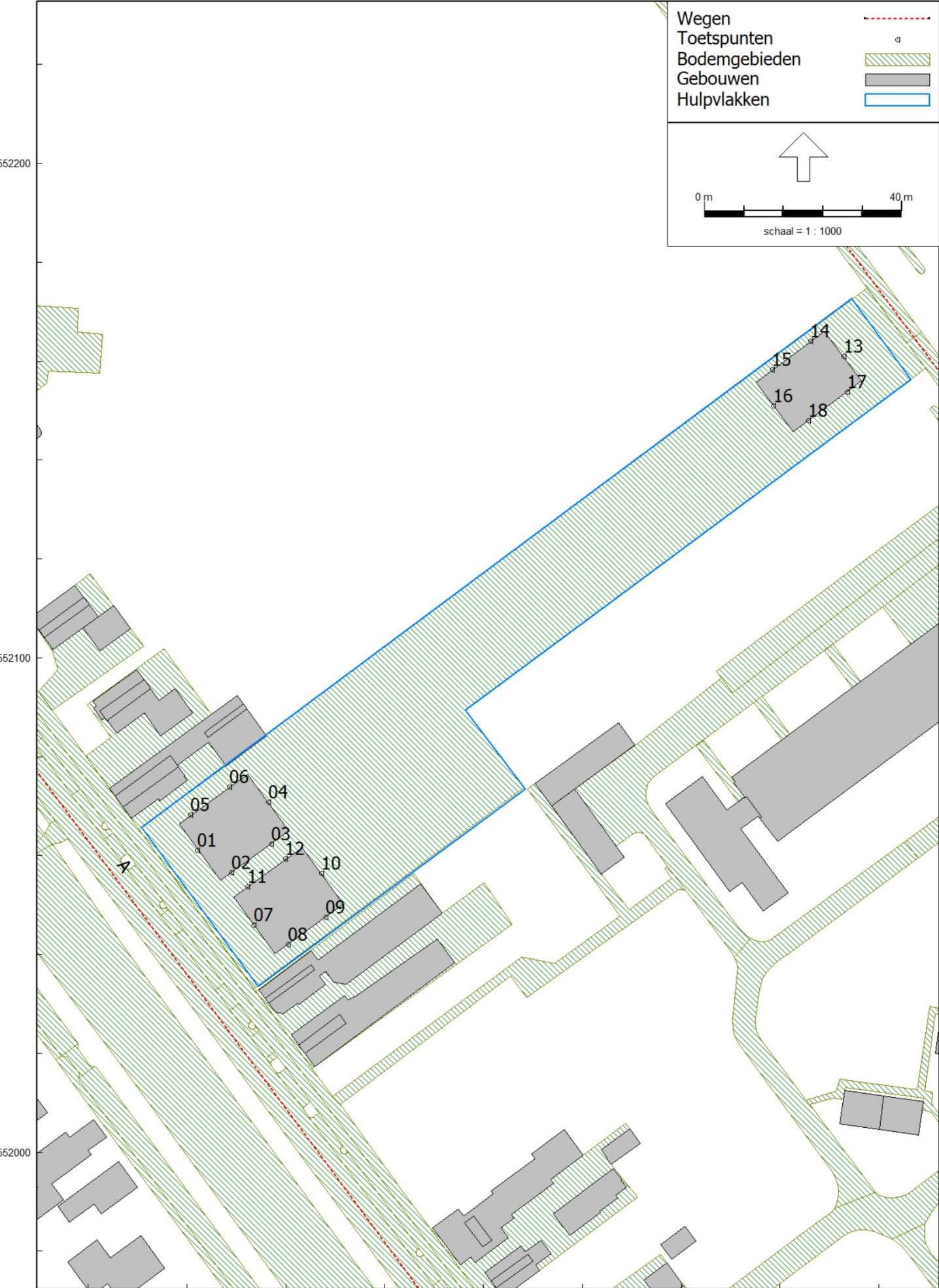
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
A	Sluisstraat	262968,23	552349,75	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50
B	Telefoonweg	263201,23	552362,27	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
A	50	50	50	50	50	50	6746,00	95,53	96,01	92,28	2,81	3,29	5,70
B	50	50	50	50	50	50	500,00	95,53	96,01	92,28	2,81	3,29	5,70

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep
A	1,66	0,69	2,01	met aandachtsgebied
B	1,66	0,69	2,01	zonder aandachtsgebied



Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	zuidwest gevel	263202,17	552061,08	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
02	zuidoost gevel	263209,00	552056,47	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
03	zuidoost gevel	263217,03	552062,31	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
04	noordoost gevel	263216,57	552070,72	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
05	noordwest gevel	263200,72	552068,20	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
06	noordwest gevel	263208,61	552073,93	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
07	zuidwest gevel	263213,52	552045,87	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
08	zuidoost gevel	263220,44	552041,92	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
09	zuidoost gevel	263228,05	552047,45	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
10	noordoost gevel	263227,30	552056,38	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
11	noordwest gevel	263212,25	552053,71	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
12	noordwest gevel	263219,93	552059,28	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
13	noordoost gevel	263332,93	552160,88	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
14	noordwest gevel	263326,22	552164,02	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
15	noordwest gevel	263318,41	552158,23	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
16	zuidwest gevel	263318,65	552150,87	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
17	zuidoost gevel	263333,64	552153,80	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
18	zuidoost gevel	263325,78	552147,97	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: met aandachtsgebied
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwest gevel	263202,17	552061,08	2,00	59,74	55,48	50,09	59,99
01_B	zuidwest gevel	263202,17	552061,08	5,00	59,48	55,15	49,76	59,69
01_C	zuidwest gevel	263202,17	552061,08	8,00	59,56	55,22	49,83	59,77
02_A	zuidoost gevel	263209,00	552056,47	2,00	55,30	51,00	45,60	55,52
02_B	zuidoost gevel	263209,00	552056,47	5,00	55,50	51,16	45,77	55,71
02_C	zuidoost gevel	263209,00	552056,47	8,00	55,39	51,06	45,66	55,60
03_A	zuidoost gevel	263217,03	552062,31	2,00	49,79	45,50	40,09	50,02
03_B	zuidoost gevel	263217,03	552062,31	5,00	50,13	45,80	40,40	50,34
03_C	zuidoost gevel	263217,03	552062,31	8,00	50,24	45,91	40,52	50,45
04_A	noordoost gevel	263216,57	552070,72	2,00	28,73	25,38	19,90	29,45
04_B	noordoost gevel	263216,57	552070,72	5,00	28,01	24,60	19,14	28,70
04_C	noordoost gevel	263216,57	552070,72	8,00	28,10	24,60	19,12	28,73
05_A	noordwest gevel	263200,72	552068,20	2,00	55,33	51,06	45,68	55,58
05_B	noordwest gevel	263200,72	552068,20	5,00	53,14	48,79	43,40	53,34
05_C	noordwest gevel	263200,72	552068,20	8,00	54,13	49,79	44,40	54,34
06_A	noordwest gevel	263208,61	552073,93	2,00	51,03	46,75	41,36	51,27
06_B	noordwest gevel	263208,61	552073,93	5,00	49,74	45,40	40,01	49,95
06_C	noordwest gevel	263208,61	552073,93	8,00	50,08	45,74	40,35	50,29
07_A	zuidwest gevel	263213,52	552045,87	2,00	59,67	55,36	49,97	59,89
07_B	zuidwest gevel	263213,52	552045,87	5,00	59,37	55,03	49,64	59,58
07_C	zuidwest gevel	263213,52	552045,87	8,00	59,52	55,18	49,79	59,73
08_A	zuidoost gevel	263220,44	552041,92	2,00	54,45	50,13	44,73	54,66
08_B	zuidoost gevel	263220,44	552041,92	5,00	51,33	47,02	41,64	51,56
08_C	zuidoost gevel	263220,44	552041,92	8,00	53,59	49,29	43,89	53,81
09_A	zuidoost gevel	263228,05	552047,45	2,00	49,16	44,87	39,47	49,39
09_B	zuidoost gevel	263228,05	552047,45	5,00	48,46	44,22	38,83	48,72
09_C	zuidoost gevel	263228,05	552047,45	8,00	49,63	45,36	39,97	49,87
10_A	noordoost gevel	263227,30	552056,38	2,00	28,90	25,40	19,93	29,54
10_B	noordoost gevel	263227,30	552056,38	5,00	26,80	23,39	17,93	27,49
10_C	noordoost gevel	263227,30	552056,38	8,00	28,00	24,51	19,03	28,64
11_A	noordwest gevel	263212,25	552053,71	2,00	54,83	50,53	45,14	55,06
11_B	noordwest gevel	263212,25	552053,71	5,00	54,99	50,64	45,25	55,19
11_C	noordwest gevel	263212,25	552053,71	8,00	54,91	50,57	45,17	55,11
12_A	noordwest gevel	263219,93	552059,28	2,00	49,59	45,29	39,87	49,81
12_B	noordwest gevel	263219,93	552059,28	5,00	49,97	45,63	40,23	50,17
12_C	noordwest gevel	263219,93	552059,28	8,00	50,17	45,83	40,44	50,38
13_A	noordoost gevel	263332,93	552160,88	2,00	25,21	21,22	15,74	25,57
13_B	noordoost gevel	263332,93	552160,88	5,00	15,76	11,79	6,40	16,16
13_C	noordoost gevel	263332,93	552160,88	8,00	--	--	--	--
14_A	noordwest gevel	263326,22	552164,02	2,00	36,58	32,38	26,92	36,84
14_B	noordwest gevel	263326,22	552164,02	5,00	37,22	32,97	27,54	37,46
14_C	noordwest gevel	263326,22	552164,02	8,00	37,64	33,37	27,95	37,87
15_A	noordwest gevel	263318,41	552158,23	2,00	36,39	32,19	26,73	36,65
15_B	noordwest gevel	263318,41	552158,23	5,00	37,36	33,11	27,68	37,60
15_C	noordwest gevel	263318,41	552158,23	8,00	37,82	33,57	28,13	38,06
16_A	zuidwest gevel	263318,65	552150,87	2,00	39,01	34,90	29,45	39,32
16_B	zuidwest gevel	263318,65	552150,87	5,00	40,36	36,23	30,80	40,66
16_C	zuidwest gevel	263318,65	552150,87	8,00	40,89	36,73	31,29	41,17
17_A	zuidoost gevel	263333,64	552153,80	2,00	33,98	30,03	24,58	34,37
17_B	zuidoost gevel	263333,64	552153,80	5,00	36,02	32,05	26,61	36,41
17_C	zuidoost gevel	263333,64	552153,80	8,00	36,44	32,40	26,95	36,79
18_A	zuidoost gevel	263325,78	552147,97	2,00	33,36	29,41	23,97	33,76
18_B	zuidoost gevel	263325,78	552147,97	5,00	35,86	31,89	26,44	36,24
18_C	zuidoost gevel	263325,78	552147,97	8,00	36,46	32,43	26,99	36,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zonder aandachtsgebied
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwest gevel	263202,17	552061,08	2,00	14,69	11,07	5,57	15,25
01_B	zuidwest gevel	263202,17	552061,08	5,00	8,63	4,92	-0,54	9,15
01_C	zuidwest gevel	263202,17	552061,08	8,00	-13,04	-16,54	-21,94	-12,38
02_A	zuidoost gevel	263209,00	552056,47	2,00	23,58	19,90	14,43	24,12
02_B	zuidoost gevel	263209,00	552056,47	5,00	24,26	20,45	14,99	24,73
02_C	zuidoost gevel	263209,00	552056,47	8,00	24,77	20,84	15,39	25,17
03_A	zuidoost gevel	263217,03	552062,31	2,00	22,83	19,14	13,68	23,36
03_B	zuidoost gevel	263217,03	552062,31	5,00	24,19	20,37	14,92	24,66
03_C	zuidoost gevel	263217,03	552062,31	8,00	25,18	21,24	15,79	25,58
04_A	noordoost gevel	263216,57	552070,72	2,00	26,79	23,07	17,60	27,30
04_B	noordoost gevel	263216,57	552070,72	5,00	27,86	24,04	18,57	28,32
04_C	noordoost gevel	263216,57	552070,72	8,00	28,85	24,89	19,43	29,24
05_A	noordwest gevel	263200,72	552068,20	2,00	21,23	17,55	12,07	21,76
05_B	noordwest gevel	263200,72	552068,20	5,00	24,34	20,51	15,02	24,79
05_C	noordwest gevel	263200,72	552068,20	8,00	25,65	21,70	16,22	26,03
06_A	noordwest gevel	263208,61	552073,93	2,00	22,90	19,20	13,72	23,42
06_B	noordwest gevel	263208,61	552073,93	5,00	25,51	21,66	16,17	25,94
06_C	noordwest gevel	263208,61	552073,93	8,00	26,38	22,42	16,94	26,76
07_A	zuidwest gevel	263213,52	552045,87	2,00	12,63	8,99	3,53	13,19
07_B	zuidwest gevel	263213,52	552045,87	5,00	7,74	4,01	-1,42	8,26
07_C	zuidwest gevel	263213,52	552045,87	8,00	-20,63	-24,36	-29,41	-19,97
08_A	zuidoost gevel	263220,44	552041,92	2,00	22,40	18,68	13,20	22,91
08_B	zuidoost gevel	263220,44	552041,92	5,00	20,77	17,02	11,59	21,28
08_C	zuidoost gevel	263220,44	552041,92	8,00	22,49	18,63	13,20	22,94
09_A	zuidoost gevel	263228,05	552047,45	2,00	23,46	19,74	14,27	23,97
09_B	zuidoost gevel	263228,05	552047,45	5,00	21,34	17,55	12,13	21,83
09_C	zuidoost gevel	263228,05	552047,45	8,00	23,29	19,41	13,97	23,73
10_A	noordoost gevel	263227,30	552056,38	2,00	26,92	23,19	17,71	27,42
10_B	noordoost gevel	263227,30	552056,38	5,00	27,72	23,89	18,42	28,17
10_C	noordoost gevel	263227,30	552056,38	8,00	28,81	24,87	19,41	29,21
11_A	noordwest gevel	263212,25	552053,71	2,00	20,62	16,91	11,43	21,14
11_B	noordwest gevel	263212,25	552053,71	5,00	20,52	16,69	11,23	20,98
11_C	noordwest gevel	263212,25	552053,71	8,00	22,05	18,11	12,65	22,45
12_A	noordwest gevel	263219,93	552059,28	2,00	24,98	21,25	15,77	25,48
12_B	noordwest gevel	263219,93	552059,28	5,00	25,66	21,82	16,34	26,10
12_C	noordwest gevel	263219,93	552059,28	8,00	26,55	22,62	17,14	26,94
13_A	noordoost gevel	263332,93	552160,88	2,00	48,49	44,20	38,78	48,71
13_B	noordoost gevel	263332,93	552160,88	5,00	48,60	44,28	38,86	48,81
13_C	noordoost gevel	263332,93	552160,88	8,00	48,25	43,92	38,50	48,45
14_A	noordwest gevel	263326,22	552164,02	2,00	43,33	39,05	33,61	43,55
14_B	noordwest gevel	263326,22	552164,02	5,00	43,59	39,27	33,84	43,79
14_C	noordwest gevel	263326,22	552164,02	8,00	43,35	39,02	33,59	43,55
15_A	noordwest gevel	263318,41	552158,23	2,00	40,13	35,93	30,47	40,39
15_B	noordwest gevel	263318,41	552158,23	5,00	40,95	36,64	31,19	41,15
15_C	noordwest gevel	263318,41	552158,23	8,00	40,91	36,58	31,14	41,11
16_A	zuidwest gevel	263318,65	552150,87	2,00	15,83	12,35	6,89	16,48
16_B	zuidwest gevel	263318,65	552150,87	5,00	15,75	12,22	6,76	16,37
16_C	zuidwest gevel	263318,65	552150,87	8,00	13,08	9,44	3,99	13,65
17_A	zuidoost gevel	263333,64	552153,80	2,00	43,89	39,65	34,22	44,14
17_B	zuidoost gevel	263333,64	552153,80	5,00	44,27	39,95	34,53	44,48
17_C	zuidoost gevel	263333,64	552153,80	8,00	44,13	39,81	34,39	44,34
18_A	zuidoost gevel	263325,78	552147,97	2,00	40,54	36,39	30,95	40,83
18_B	zuidoost gevel	263325,78	552147,97	5,00	41,32	37,02	31,59	41,53
18_C	zuidoost gevel	263325,78	552147,97	8,00	41,56	37,25	31,82	41,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwest gevel	263202,17	552061,08	2,00	59,74	55,48	50,09	59,99
01_B	zuidwest gevel	263202,17	552061,08	5,00	59,48	55,15	49,76	59,69
01_C	zuidwest gevel	263202,17	552061,08	8,00	59,56	55,22	49,83	59,77
02_A	zuidoost gevel	263209,00	552056,47	2,00	55,30	51,00	45,60	55,52
02_B	zuidoost gevel	263209,00	552056,47	5,00	55,50	51,17	45,77	55,71
02_C	zuidoost gevel	263209,00	552056,47	8,00	55,40	51,06	45,67	55,61
03_A	zuidoost gevel	263217,03	552062,31	2,00	49,80	45,51	40,10	50,03
03_B	zuidoost gevel	263217,03	552062,31	5,00	50,14	45,82	40,41	50,35
03_C	zuidoost gevel	263217,03	552062,31	8,00	50,25	45,93	40,53	50,46
04_A	noordoost gevel	263216,57	552070,72	2,00	30,88	27,39	21,91	31,52
04_B	noordoost gevel	263216,57	552070,72	5,00	30,95	27,34	21,88	31,53
04_C	noordoost gevel	263216,57	552070,72	8,00	31,50	27,76	22,29	32,00
05_A	noordwest gevel	263200,72	552068,20	2,00	55,33	51,07	45,68	55,58
05_B	noordwest gevel	263200,72	552068,20	5,00	53,14	48,79	43,41	53,34
05_C	noordwest gevel	263200,72	552068,20	8,00	54,14	49,79	44,41	54,34
06_A	noordwest gevel	263208,61	552073,93	2,00	51,04	46,76	41,37	51,28
06_B	noordwest gevel	263208,61	552073,93	5,00	49,75	45,42	40,02	49,96
06_C	noordwest gevel	263208,61	552073,93	8,00	50,10	45,76	40,37	50,31
07_A	zuidwest gevel	263213,52	552045,87	2,00	59,67	55,36	49,97	59,89
07_B	zuidwest gevel	263213,52	552045,87	5,00	59,37	55,03	49,64	59,58
07_C	zuidwest gevel	263213,52	552045,87	8,00	59,52	55,18	49,79	59,73
08_A	zuidoost gevel	263220,44	552041,92	2,00	54,46	50,13	44,73	54,67
08_B	zuidoost gevel	263220,44	552041,92	5,00	51,33	47,02	41,64	51,56
08_C	zuidoost gevel	263220,44	552041,92	8,00	53,59	49,29	43,90	53,82
09_A	zuidoost gevel	263228,05	552047,45	2,00	49,17	44,89	39,48	49,40
09_B	zuidoost gevel	263228,05	552047,45	5,00	48,47	44,23	38,84	48,73
09_C	zuidoost gevel	263228,05	552047,45	8,00	49,64	45,37	39,98	49,88
10_A	noordoost gevel	263227,30	552056,38	2,00	31,03	27,45	21,97	31,62
10_B	noordoost gevel	263227,30	552056,38	5,00	30,29	26,66	21,19	30,85
10_C	noordoost gevel	263227,30	552056,38	8,00	31,44	27,70	22,23	31,94
11_A	noordwest gevel	263212,25	552053,71	2,00	54,83	50,53	45,14	55,06
11_B	noordwest gevel	263212,25	552053,71	5,00	54,99	50,65	45,25	55,19
11_C	noordwest gevel	263212,25	552053,71	8,00	54,92	50,57	45,18	55,12
12_A	noordwest gevel	263219,93	552059,28	2,00	49,60	45,30	39,89	49,82
12_B	noordwest gevel	263219,93	552059,28	5,00	49,99	45,65	40,24	50,19
12_C	noordwest gevel	263219,93	552059,28	8,00	50,19	45,85	40,46	50,40
13_A	noordoost gevel	263332,93	552160,88	2,00	48,51	44,22	38,81	48,74
13_B	noordoost gevel	263332,93	552160,88	5,00	48,60	44,28	38,87	48,81
13_C	noordoost gevel	263332,93	552160,88	8,00	48,25	43,92	38,50	48,45
14_A	noordwest gevel	263326,22	552164,02	2,00	44,16	39,89	34,45	44,39
14_B	noordwest gevel	263326,22	552164,02	5,00	44,49	40,18	34,75	44,70
14_C	noordwest gevel	263326,22	552164,02	8,00	44,39	40,06	34,64	44,59
15_A	noordwest gevel	263318,41	552158,23	2,00	41,66	37,46	32,00	41,92
15_B	noordwest gevel	263318,41	552158,23	5,00	42,52	38,23	32,79	42,74
15_C	noordwest gevel	263318,41	552158,23	8,00	42,64	38,34	32,90	42,85
16_A	zuidwest gevel	263318,65	552150,87	2,00	39,04	34,92	29,47	39,34
16_B	zuidwest gevel	263318,65	552150,87	5,00	40,37	36,25	30,82	40,68
16_C	zuidwest gevel	263318,65	552150,87	8,00	40,89	36,74	31,30	41,18
17_A	zuidoost gevel	263333,64	552153,80	2,00	44,31	40,10	34,67	44,57
17_B	zuidoost gevel	263333,64	552153,80	5,00	44,87	40,61	35,18	45,11
17_C	zuidoost gevel	263333,64	552153,80	8,00	44,82	40,54	35,11	45,04
18_A	zuidoost gevel	263325,78	552147,97	2,00	41,30	37,18	31,74	41,61
18_B	zuidoost gevel	263325,78	552147,97	5,00	42,41	38,18	32,75	42,66
18_C	zuidoost gevel	263325,78	552147,97	8,00	42,73	38,49	33,05	42,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen