

Afdeling Risicobeheersing

BEZOEKADRES

Sontweg 10

WEBSITE

brandweer.groningen.nl

POSTADRES

Postbus 584  
9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 77

Fax (050) 367 46 66

Gemeente Stadskanaal  
Team Ruimte  
De heer Y. Scheringa  
Postbus 140  
9500 AC STADSKANAAL

Telefoon (050) 367 47 34

Bijlage(n)

Ons kenmerk HV 11.2504596

Datum 10-01-2011

Uw e-mail van 14-12-2010

Uw kenmerk

Behandeld door C. Vaarkamp

E-mailadres coen.vaarkamp@hvd.groningen.nl

Onderwerp Omgevingsvergunning Stadskanaal Noord - SPW MAC

Geachte heer Scheringa,

Op 14 december 2010 heeft de heer Vaarkamp van mijn dienst, de concept omgevingsvergunning 'Stadskanaal Noord – SPW MAC' per e-mail van u ontvangen. Hierbij heeft u gevraagd om een schriftelijke reactie door de regionale brandweer. Naar aanleiding van dit verzoek is de vergunning beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

### Ontwikkeling

Uit de omgevingsvergunning blijkt dat het een wijziging van de bestemming 'Agrarisch' naar 'Sport' mogelijk maakt. Hierdoor wordt het plaatsen van (een deel van) de racebaan (MAC) binnen het plangebied mogelijk gemaakt.

### Risicobron

In de externe veiligheidsparagraaf van de omgevingsvergunning is aangegeven dat in het plangebied een risicovolle buisleiding is gelegen. Het invloedsgebied van deze hogedruk aardgastransportleiding ligt in het plangebied en veroorzaakt externe veiligheidsrisico's. Uit nadere beoordeling van de (professionele) Risicokaart merk ik op dat niet is omschreven dat ten oosten van het plangebied nog twee hogedruk aardgastransportleidingen (N-523-76 en N-523-70) zijn gelegen die ook externe veiligheidsrisico's veroorzaken. Het plangebied ligt in het invloedsgebied van deze leidingen, daarom is beoordeling van het groepsrisico noodzakelijk.

### Wettelijk kader

Voor ruimtelijke besluiten in toetsingszones van aardgastransportleidingen, was de circulaire "Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen" van toepassing. Deze circulaire is sinds 1 januari jl. vervangen door het "Besluit externe veiligheid buisleidingen" (Bevb). Hierdoor dient rekening te worden gehouden met het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Bladzijde 2 van 4  
Onderwerp Omgevingsvergunning Stadskanaal Noord - SPW MAC

### **Groepsrisico**

De hogedruk aardgastransportleiding van Gasunie (N-523-77), die in het plangebied ligt, heeft een diameter van 12.75 inch en een werkdruk van 40 bar. Het invloedsgebied (1% letaliteitsgrens) van deze leiding is 140 meter en de 100% letaliteitsgrens ligt op 70 meter. Volgens de Risicokaart hebben de twee hogedruk aardgastransportleidingen (N-523-76 en N-523-70) een invloedsgebied van 75 meter c.q. 45 meter. De leidingen liggen op circa 20 meter van het plangebied.

Het plangebied bevindt zich in het invloedsgebied van de bovengenoemde leidingen. In het plangebied bevinden zich echter geen (beperkt) kwetsbare objecten en deze worden ook niet mogelijk gemaakt. Hierdoor behoeft volgens het Bevb geen nadere verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld.

Bij een evenement komen wel personen (bezoekers) op het terrein en mogelijk ook binnen het plangebied. Bij een breuk van de aardgastransportleiding zijn letale effecten te verwachten in het plangebied. Hierdoor kunnen bij een incident met de leiding slachtoffers vallen.

### **Overleg Gasunie**

Op 10 november 2010 heeft de gemeente met MAC, het steunpunt externe veiligheid Groningen en Gasunie overleg gehad over dit plan. Uit het verslag van dit overleg en het telefonisch onderhoud met u, heb ik vernomen dat Gasunie akkoord is om een racebaan over deze leiding toe te staan. Daarnaast worden er onder andere de volgende maatregelen genomen:

- voorafgaande aan de aanleg van de baan dient een KLIC-melding te worden uitgevoerd;
- bij de aanleg van de baan worden draglineschotten geplaatst (minimaal 50 cm boven de leiding);
- de ligging van de leiding wordt boven het maaiveld zichtbaar/herkenbaar gemaakt;
- er komt geen beplanting boven de leiding;
- het terrein wordt met 40 cm verhoogd (o.a. boven de leiding).

Ik adviseer u om naast bovenstaande maatregelen geen bebouwing binnen de belemmeringsstrook van deze leiding toe te staan, conform artikel 14 Bevb. Ik adviseer u om deze maatregel ook op te nemen in de milieuvergunning van de racebaan (MAC).

Bij een incident met een leiding kunnen in het plangebied slachtoffers vallen. De beoordeling van de bestrijdbaarheid van de mogelijke effecten en de zelfredzaamheid van de personen (bezoekers) in het invloedsgebied is hierbij wenselijk. In samenwerking met de heer Kwant van de Regeling Brandweer Zuid-Groningen (RBZG) zijn deze aspecten voor het plangebied beoordeeld.

Bladzijde 3 van 4  
Onderwerp Omgevingsvergunning Stadskanaal Noord - SPW MAC

### **Bestrijdbaarheid**

Om te bepalen of de brandweer voldoende snel kan optreden, is zowel de opkomsttijd als de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, is zowel de beschikbaarheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Ten aanzien van bestrijdbaarheid is naar voren gekomen dat het terrein matig bereikbaar is voor hulpdiensten. Dit komt door de aanwezige toegangspoort en de smalle aanrijroute vanaf de toegangspoort richting het plangebied. Het huidige 'SPW honk' ligt op deze route, maar uit de toelichting blijkt dat deze zal worden verplaatst. Wat betreft bluswatervoorzieningen bevinden deze zich op ruime afstand van het plangebied. Aan de 'Berkenstraat' ligt een brandkraan op circa 450 meter afstand van het plangebied. De afstand tot het 'SPW honk' is 350 meter, maar na verplaatsing zal deze afstand kleiner worden. Secundaire voorziening (open water) is aanwezig bij de parkeerplaats en het 'Stadskanaal'. Deze bevinden zich op circa 400 c.q. 700 meter afstand van het plangebied. Doordat zich in het plangebied geen (beperkt) kwetsbare objecten bevinden en deze ook niet mogelijk worden gemaakt, geeft het aspect bestrijdbaarheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ten aanzien van bestrijding van incidenten met een aardgastransportleiding geldt, dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. De brandweer zal zich voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarenzone.

### **Zelfredzaamheid**

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen, als de mogelijkheden om het plangebied snel te verlaten beoordeeld. Uit beoordeling blijkt dat in het invloedsgebied geen sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen. Daarbij is gebleken dat er voldoende ontvluchtingswegen zijn. Het aspect zelfredzaamheid geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

### **Conclusie**

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door een hogedruk aardgastransportleiding. Het plangebied bevindt zich in het invloedsgebied van deze leiding. In het plangebied bevinden zich echter geen (beperkt) kwetsbare objecten en deze worden ook niet mogelijk gemaakt. Hierdoor behoeft volgens het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) geen nadere verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld.

Bladzijde 4 van 4  
Onderwerp Omgevingsvergunning Stadskanaal Noord - SPW MAC

Omdat bij een incident met de leiding wel letale slachtoffers kunnen vallen, zijn de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld. Uit de beoordeling van de bestrijdbaarheid blijkt, dat de bereikbaarheid matig is en bluswatervoorzieningen op ruime afstand zijn gelegen. Omdat zich in het plangebied echter geen (beperkt) kwetsbare objecten bevinden en deze ook niet worden mogelijk gemaakt, geeft het aspect bestrijdbaarheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen. Het aspect zelfredzaamheid geeft ook geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ik adviseer u om de beoordeling van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid mee te nemen in de externe veiligheidsparagraaf.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Vaarkamp.

Met vriendelijke groet,



R. Knoop, ondercommandant  
Brandweer Regio Groningen

Nb. deze brief is in afschrift naar de commandant van RBZG verzonden.