



BRANDWEER

Groningen

GEMEENTE STADSKANAAL

zaak nr.: 0220 Jnk. 15270

11 MAART 2015

class nr.:

Gemeente Stadskanaal
Afdeling Ruimtelijke ontwikkeling en beheer
Mevrouw G. Koops
Postbus 140
9500 AC STADSKANAAL

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
Telefoon 088 162 5000
info@vrgroningen.nl
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum	4 maart 2015	Onze referentie	Z/15/001539
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	-
Behandeld door	M. Sorkale	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088-162 4735	E-mail	mark-olaf.sorkale@vrgroningen.nl
Onderwerp	Ruimtelijke onderbouwing omgevingsvergunning 'Landelijk gebied, Streekweg 13', advies Veiligheidsregio		

Geachte mevrouw Koops,

Op 26 januari jl. heeft Veiligheidsregio Groningen de ruimtelijke onderbouwing van u ontvangen behorende bij de omgevingsvergunning (versie conceptontwerp) 'Landelijk gebied, Streekweg 13'. Dit in het kader van vooroverleg, zoals voorgeschreven in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in combinatie met artikel 6.18 van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Hierbij stelt u Veiligheidsregio Groningen in de gelegenheid tot het uitbrengen van advies. Naar aanleiding hiervan heeft de heer Sorkale van de sector Risicobeheersing de ruimtelijke onderbouwing beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

Algemeen

Uit beoordeling van de ruimtelijke onderbouwing en verificering aan de Risicokaart blijkt, dat de vergunningslocatie buiten de invloedsgebieden ligt van risicovolle inrichtingen, transportroutes en buisleidingen. Daarom is geen sprake van externe veiligheidsrisico's en bestaat geen verantwoordingsplicht van het groepsrisico. Veiligheidsregio Groningen heeft de ruimtelijke onderbouwing tevens beoordeeld in het kader van de bestrijdbaarheid (bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen) in het plangebied.

Uit de beoordeling blijkt, dat het plangebied niet of slechts gedeeltelijk is afgedekt door een bluswatervoorziening (brandkraan of open water) op een overbrugbare afstand van 200 meter. De dichtstbijzijnde brandkraan voor onderhavige locatie bevindt zich op een afstand van meer dan 2.000 meter, het dichtstbijzijnde open water bevindt zich op ongeveer 200 meter.

Dergelijke locaties moeten op een andere manier worden voorzien van bluswater. Bijvoorbeeld door grootschalig watertransport (WTS). Hiervoor geldt een langere opkomsttijd, aangezien WTS niet in elke kazerne aanwezig is. De opbouwtijd voor WTS bedraagt circa 10 tot 15 minuten. Uitgaande van een gewenste opkomsttijd voor WTS van 20 minuten betekent dit, dat het systeem op z'n vroegst 35 minuten na een brandmelding operationeel is. In het plangebied kan het WTS mogelijk niet binnen 20 minuten aanwezig zijn. Dit beperkt een snelle en effectieve inzet van de brandweer. Door het nieuwe bestemmingsplan komt het mogelijk tot een toename van activiteiten in het plangebied. Hierdoor kan de kans op een brand toenemen.

Ik adviseer u om te overwegen een brandkraan of een geboorde put voor te laten schrijven in het plangebied. In deze samenhang wijs ik u ook op artikel 6.30 van het Bouwbesluit 2012. Hierin wordt de aanwezigheid van een toereikende bluswatervoorziening (zoals een brandkraan of een geboorde put) voor elk bouwwerk voorgeschreven.

Wij maken onderdeel uit van

**VEILIGHEIDSREGIO
GRONINGEN**

Paragraaf 'Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid' uit ruimtelijke onderbouwing

De ruimtelijke onderbouwing bevat een paragraaf 'Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid' (§ 3.1.2). Uit de beoordeling blijkt dat deze paragraaf inhoudelijk *niet* ingaat op de genoemde aspecten. In de paragraaf staan de resultaten van een controlebezoek door de Omgevingsdienst Groningen in het kader van handhaving. Over de (verminderde) zelfredzaamheid van de bewoners van de vergunningslocatie en de bestrijdbaarheid van een incident wordt niets gezegd. Veiligheidsregio Groningen is niet betrokken geweest bij het opstellen van deze paragraaf.

Ik adviseer u met nadruk om paragraaf 3.1.2 uit de ruimtelijke onderbouwing aan te passen dan wel te verwijderen aangezien deze geen correct beeld schetst van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Sorkale.

Met vriendelijke groet,
het bestuur van Veiligheidsregio Groningen,
namens deze, ~~de regionaal commandant brandweer,~~
namens hem,

Piet Tolsma
Teamleider ~~Specialistisch Advies~~

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Zuid, clustercommandant