



BRANDWEER

Groningen

G. Koops
ROB

GEMEENTE STADSKANAAL

zaak nr.:

12001588 / link 16649

22 APR. 2015

class nr.:

1.731.2.

Gemeente Stadskanaal
Afdeling Ruimtelijke ontwikkeling en beheer
T.a.v. mevrouw G. Koops
Postbus 140
9500 AC STADSKANAAL

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
Telefoon 088 162 5000
info@vrgroningen.nl
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum	17 april 2015	Onze referentie	Z/15/002385
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	-
Behandeld door	H. Musch	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088-162 4989	E-mail	harm.musch@vrgroningen.nl
Onderwerp	Conceptontwerp omgevingsvergunning 'Landelijk gebied, Streekweg t.o. 4', advies Veiligheidsregio.		

Geachte mevrouw Koops,

Op 17 maart 2015 heeft Veiligheidsregio Groningen de ruimtelijke onderbouwning van u ontvangen behorende bij de omgevingsvergunning (versie conceptontwerp) 'Landelijk gebied, Streekweg t.o. 4'. Dit in het kader van vooroverleg, zoals voorgeschreven in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in combinatie met artikel 6.18 van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Hierbij stelt u Veiligheidsregio Groningen in de gelegenheid tot het uitbrengen van advies. Naar aanleiding hiervan heeft de heer Musch van de sector Risicobeheersing de ruimtelijke onderbouwning beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

Algemeen

Uit beoordeling van de ruimtelijke onderbouwning en verifiëring aan de Risicokaart blijkt, dat de vergunningslocatie buiten de invloedsgebieden ligt van risicovolle inrichtingen, transportroutes en buisleidingen. Daarom is geen sprake van externe veiligheidsrisico's en bestaat geen verantwoordingsplicht van het groepsrisico. Veiligheidsregio Groningen heeft de ruimtelijke onderbouwning tevens beoordeeld in het kader van de bestrijdbaarheid (bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen) in het plangebied.

Uit de beoordeling blijkt, dat bluswatervoorzieningen (brandkraan of open water) op meer dan 200 meter van het plangebied liggen. De dichtstbijzijnde brandkraan bevindt zich op een afstand van meer dan 400 meter, het dichtstbijzijnde open water bevindt zich op ongeveer 1.100 meter.

Bij dergelijke afstanden van locaties moet op een andere manier worden voorzien van bluswater, bijvoorbeeld door grootschalig watertransport (WTS). Hiervoor geldt een langere opkomsttijd, aangezien het dichtstbijzijnde WTS gestationeerd is in Veendam. De opbouwtijd voor WTS bedraagt circa 10 tot 15 minuten. Uitgaande van een opkomsttijd voor WTS van 25 minuten betekent dit, dat het systeem op z'n vroegst 40 minuten na een brandmelding operationeel is. Dit beperkt een snelle en effectieve inzet van de brandweer. Het nieuwe bestemmingsplan zal mogelijk leiden tot een toename van activiteiten (30-tal campers) in het plangebied. Hierdoor kan de kans op een brand toenemen.

Ik adviseer u om te overwegen een brandkraan of een geboorde put voor te laten schrijven in het plangebied.

Wij maken onderdeel uit van

**VEILIGHEIDSREGIO
GRONINGEN**

Paragraaf 'Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid' uit ruimtelijke onderbouwing

De ruimtelijke onderbouwing bevat een paragraaf 'Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid' (§ 3.1.2). Hierin wordt gesteld dat o.a. bestrijdbaarheid niet relevant is. Door een toename van activiteiten neemt de kans op brand toe. Hierdoor is deze aannahme onterecht.

Ik adviseer u om paragraaf 3.1.2 uit de ruimtelijke onderbouwing aan te passen om een correct beeld te schetsen van het aspect bestrijdbaarheid.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Musch.

Met vriendelijke groet,

het bestuur van Veiligheidsregio Groningen,
namens deze, de regionaal commandant brandweer,
namens hem,

BS

Piet Tolsma
Teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Zuid, clustercommandant