



memo

datum 7 november 2022
van MUG Ingenieursbureau, [REDACTED] [REDACTED]
onderwerp Aeriusscalculatie aanlegfase Uitbreiding Transformatorstation Stadskanaal
projectnummer 21300574

Met behulp van de nieuwste release van het rekenprogramma AERIUS-calculator is gekeken naar de stikstofdepositie op de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Vanuit de AERIUScalculator is vervolgens een PDF-bestand met resultaten gegenereerd. De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van het plangebied zijn gelegen betreffen het Drentsche Aa-gebied, het Zuidlaardermeergebied en Drouwenerzand. Het Natura 2000-gebied het Drentsche Aa-gebied betreft het enige stikstofgevoelige Natura 2000gebied binnen 25 kilometer.

Gedurende de bouwfase van de uitbreiding van het transformatorstation is er sprake van stikstofemissie. Deze emissie wordt veroorzaakt door transportbewegingen en materieel welke nodig is voor het plaatsen en aansluiten van de nieuwe transformator.

De transportbewegingen bestaan uit licht en zwaar verkeer. Er zullen namelijk vervoersbewegingen plaatsvinden voor personeel en voor het transporteren van zware onderdelen naar de bouwlocatie. Voor de route van het onderhoudsverkeer is uitgegaan van een route vanaf het plangebied over de Wildeplaats. Het verkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld ter plaatse van het Noorderdiep. Hier is het wegverkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bron en het resultaat weergegeven. Uit de berekening van de bouwfase blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. De effecten van het wegverkeer zijn in de AERIUS-calculator zowel via het SRM-II model als het OPS-model berekend. Hierdoor zijn de effecten van het wegverkeer tot een afstand van 25 kilometer berekend. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).