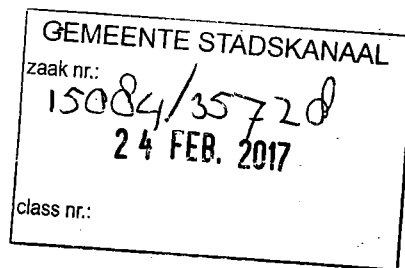




BRANDWEER

Groningen



Gemeente Stadskanaal
T.a.v. heer E. van Spijker
Postbus 140
9500 AC STADSKANAAL

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
Telefoon 088 162 5000
info@vrgroningen.nl
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum	20 februari 2017	Zaaknummer	Z/17/014238
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	NL.IMRO.0037.BP1601-VO01
Behandeld door	drs. L. de Boer	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088 162 4931	E-mail	lisette.deboer@vrgroningen.nl

Onderwerp **Advies voorontwerp-bestemmingsplan 'wegbestemmen woningen Hoofdstraat 121 en A-kade 9'**

Beste meneer Van Spijker,

Op 2 februari 2017 heeft Veiligheidsregio Groningen uw kennisgeving ontvangen aangaande het voorontwerp-bestemmingsplan 'wegbestemming woningen Hoofdstraat 121 en A-kade 9'. Hierin stelt u Veiligheidsregio Groningen in de gelegenheid tot het uitbrengen van een reactie. De veiligheidsregio heeft het bestemmingsplan in het kader van externe veiligheid beoordeeld. In deze brief ontvangt u onze reactie.

Aanleiding

De gemeente is voornemens op twee nieuwbouwlocaties aan de Hoofdstraat in Stadskanaal en de A-kade in Musselkanaal de nieuwbouwruiimte te verminderen van twee woningen naar één woning. Om dit planologisch te regelen is onderhavig bestemmingsplan opgesteld.

Risicobronnen en beschouwing

Uit de beoordeling van het voorontwerp-bestemmingsplan en de Risicokaart blijkt dat de locatie aan de A-kade 9 in Musselkanaal buiten de invloedsgebieden ligt van:

- risicovolle inrichtingen, zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen;
- risicovolle transportroutes, zoals bedoeld in de Wet Basisnet en het Besluit transportroutes externe veiligheid;
- risicovolle buisleidingen, zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid buisleidingen.

Deze locatie wordt dan ook verder buiten beschouwing gelaten. De locatie aan de Hoofdstraat 121 in Stadskanaal ligt daarentegen op circa 125 meter van de provinciale weg N374 en daarmee in het invloedsgebied van deze risicovolle transportroute. Gelet hierop is sprake van externe veiligheidsrisico's en bestaat voor deze locatie een beperkte groepsrisicoverantwoordingsplicht. Om u hierbij te ondersteunen heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen treft u hieronder. Geadviseerd wordt deze op te nemen in toelichting op het bestemmingsplan.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen is gekeken naar de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen in het plangebied.

Bereikbaarheid

Het plangebied en de omgeving zijn beoordeeld op de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Wij maken onderdeel uit van

**VEILIGHEIDSREGIO
GRONINGEN**

Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. De locatie in Stadskanaal grenst aan bestaande wegen. Hierdoor is het voor hulpdiensten voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig te benaderen.

Bluswatervoorzieningen

Het plangebied is ook beoordeeld op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of voldoende bluswater beschikbaar is, is zowel de aanwezigheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. In de directe omgeving van het perceel is open water aanwezig (Het Stadskanaal). Tevens is ter hoogte van het perceel een brandkraan aanwezig. Hierdoor zijn de bluswatervoorzieningen in voldoende mate aanwezig.

Zelfredzaamheid

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen als de mogelijkheden om de locaties snel te verlaten beoordeeld. Daarnaast is beoordeeld of de locatie in het dekkingsgebied van het Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt.

Het onderhavige bestemmingsplan voorziet niet in de realisatie van objecten waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen). De toekomstige gebruikers van de locatie vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam wordt beschouwd. De locatie en de directe omgeving daarvan bieden daarnaast over het algemeen voldoende mogelijkheden voor ontvluchten van een mogelijk rampgebied. Hierdoor is een goede ontvluchting mogelijk.

Ten oosten van het perceel aan de Hoofdstraat 121 in Stadskanaal bevindt zich een signaalgever van het WAS (WAS paal 23-622). Genoemde locatie valt binnen het bereik van deze signaalgever. Eind 2012 is NL-alert geïntroduceerd. Met NL-alert kan de overheid mensen in een rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de mobiele telefoon. Hierdoor is en blijft een snelle alarmering ook via NL-alert mogelijk.

Conclusie

In de omgeving van het plangebied zijn risicobronnen aanwezig. Deze risicobronnen liggen op een dusdanig grote afstand dat deze niet van invloed zijn op de locatie A-kade 9 in Musselkanaal. Deze locatie is dan ook buiten beschouwing gelaten.

De locatie aan de Hoofdstraat 121 in Stadskanaal ligt echter in het invloedsgebied van een risicovolle transportroute, te weten de provinciale weg N374. Voor deze locatie is derhalve een beperkte verantwoordelijkheid van het groepsrisico noodzakelijk. Om u hierbij te ondersteunen heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid voor deze locatie beoordeeld. Hieruit blijkt dat deze aspecten géén knelpunten opleveren voor het voorliggende bestemmingsplan.

Wel, wordt geadviseerd de paragraaf externe veiligheid in de plantoelichting aan te vullen met onze bevindingen ten aanzien van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Lisette de Boer.

Met vriendelijke groet,

het bestuur van Veiligheidsregio Groningen
namens deze, de regionaal commandant brandweer
namens hem,



Piet Tolsma
teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Zuid, clustercommandant