

Parkeerbehoefte MFA

In tabel 3 is schematisch weergegeven welke parkeervraag verwacht wordt. Er is onderscheid gemaakt in dagdelen. Als richtlijn is het ASVV-boek van CROW aangehouden. Hierin staan kencijfers die het mogelijk maken de parkeerbehoefte te berekenen in relatie met de aanwezige functies. De uitkomst van deze berekening is geen norm, maar een stuurgetal. Voor het maken van deze berekening is ervan uitgegaan dat het plangebied zich bevindt in een schilgebied/weinig stedelijk als stedelijke zone. De stedelijkheidsgraad is van invloed op het aanbod en de kwaliteit van alternatieve vervoerswijzen, en dus op de hoogte van het parkeercijfer. Onder stedelijkheidsgraad wordt verstaan het aantal adressen per vierkante kilometer. Dit is belangrijk om na te gaan hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn.

Stedelijkheidsgraad	Stedelijke zone
Weinig stedelijk	Schil/ verloopgebied centrum

Tabel 1: Stedelijkheidsgraad Stadskanaal noord

Functie	Indeling groep Crow	Rekeneenheid	Min	Max
Voetbalvereniging SPW	Sportvoorzieningen	Netto ha sportvelden	13	27
Peuterspeelzaal	Onderwijsvoorzieningen	Aantal werknemers	0,6	0,8
Kinderopvang	Onderwijsvoorzieningen	Aantal werknemers	0,6	0,8
Gymzaal	Sportvoorzieningen	Per 100m2 bvo	2	2,5
Buurtcentrum	Sociaal culturele voorzieningen	Per 100m2 bvo	2	4

Tabel 2: Indeling functies

Functie	Opp. m2	Min.	Max.	Werkdag overdag	Werkdag middag	Werkdag avond	Zaterdag middag	Zaterdag avond	Zondag middag
Voetbalver. SPW	700 (2.1ha)	27	57	17 (30%)	29 (50%)	57 (100%)	57 (100%)	51 (90%)	48 (85%)
Peuterspeelzaal	180 (3)	2	2	2 (100%)	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
Kinderopvang	550 (7)	4	6	6 (100%)	6 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
Gymzaal	455	9	11	3 (30%)	6 (50%)	11 (100%)	11 (100%)	10 (90%)	9 (85%)
Buurtcentrum	520	10	21	2 (10%)	8 (40%)	21 (100%)	13 (60%)	19 (90%)	5 (25%)
Totaal	2405	52	97	30	51	89	81	80	62

Tabel 3: Benodigde parkeerplaatsen

Uit tabel 3 blijkt dat het piekmoment op de werkdagavonden valt. De tabel laat ook zien dat de voetbalvereniging SPW het grootste aandeel heeft in de verwachte parkeerbehoefte. Deze prognose gaat uit van de maximale bezetting. Het is erg aannemelijk dat het uiteindelijk toch meevalt. De 100% van de werkdagavond bij de vv SPW is twijfelachtig, het is een relatief kleine vereniging dat niet elke avond een training houdt met alle leden. Waarschijnlijk zal er meer spreiding van de parkeerbehoefte over de verschillende tijdstippen plaatsvinden dan in deze tabel is weergegeven.