



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

**fax  
0575-545648**

**website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)**

**e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)**

**lid ONRI  
K.v.K. 080-44086**

**Geluidbelasting wegverkeer  
hippisch recreatiepark te  
Stadskanaal  
versie 9 juli 2009**



*opdrachtnummer*  
07-271

*datum*  
9 juli 2009

*opdrachtgever*  
HPF Projecten bv  
Luzernestraat 2  
2153 GN  
Nieuw-Vennep

*auteur*  
A.D. Postma



## INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	6
2.3 Resultaten	6
3 CONCLUSIES .....	7
3.1 Toetsing	7
3.2 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

07-271

*bestand*

07-271geluid r1

*bladzijde*

pagina i



## SAMENVATTING

In opdracht van Hippijche Paarden Foundation Projecten bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren recreatiepark te Stadskanaal

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers omliggende wegen van de gemeente Stadskanaal.

De locatie is gelegen langs de N366 ten oosten van Stadskanaal . Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I. Het project ligt deels binnen de geluidszone van de N366, de Noorder Kanaalweg en de Kettingwijk. Deze wegen kennen een geluidszone met een breedte van 250 meter.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de provincie Groningen en de gemeente Stadskanaal

Onderstaande tabel 2.2 geeft de afstand van as van de weg tot de berekende invallende geluidcontour Lden, incl. 2 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh, op 4,5 meter hoogte.

Berekend zijn de afstand tot de 48 dB contour (voorkeursgrenswaarde) en de 53 dB contour (maximaal hogere waarde).

*opdrachtnummer*  
07-271

*datum*  
25 oktober 2007

*opdrachtgever*  
HPF Projecten bv  
Luzestraat 2  
2153 GN  
Nieuw-Vennep

*auteur*  
A.D. Postma

TABEL 2.2 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB), incl aftrek ex art 110 g Wgh			
Contour	Weg	Aftrek ex art 110-g	Afstand tot wegas
48 dB	N366	2 dB	410 m
	Noord Kanaalweg	2 dB	56 m
	Knijpeweg	2 dB	40 m
	Kettingwijk	2 dB	40 m
53 dB	N366	2 dB	185 m
	Noord Kanaalweg	2 dB	28 m
	Knijpeweg	2 dB	25 m
	Kettingwijk	2 dB	25 m



De recreatiewoningen en drie bedrijfswoningen worden aan de noordoostzijde van de te realiseren recreatieplas gesitueerd. De woningen liggen dan buiten de geluidzone van de N366 en de Noorder Kanaalweg. De woningen liggen dan tevens buiten de 48 dB contour van de N 366 die op 410 meter van de weg ligt.

Indien woningen op een afstand van minder dan 40 meter uit het hart van de Kettingwijk worden gerealiseerd liggen deze binnen de 48 dB contour van de Kettingwijk. Deze woningen ondervinden dan een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de woningen hoeft vermoedelijk geen hogere grenswaarde te worden aangevraagd daar uit jurisprudentie blijkt dat recreatiewoningen die bedoeld zijn voor een kortdurend verblijf geen geluidsgevoelige bestemming zijn in de zin van de Wgh.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

07-271

*bestand*

07-271geluid r1

*bladzijde*

pagina 2



## 1 INLEIDING

In opdracht van Hippische Paarden Foundation Projecten bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren recreatiepark te Stadskanaal

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers omliggende wegen van de gemeente Stadskanaal.

De locatie is gelegen langs de N366 ten oosten van Stadskanaal . Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I. Het project ligt deels binnen de geluidszone van de N366, de Noorder Kanaalweg, de Knijpeweg en de Kettingwijk. Deze wegen kennen een geluidszone met een breedte van 250 meter.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

07-271

*bestand*

07-271geluid r1

*bladzijde*

pagina 3



### Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen "gevel" in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

07-271

*bestand*

07-271geluid r1

*bladzijde*

pagina 4



## 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

### 2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie in 2007 en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2017).

De weg- en verkeersgegevens, afkomstig van de gemeente Stadskanaal (Noorder Kanaalweg, Knijpeweg en Kettingwijk) en de provincie Groningen (N366), zijn in tabel II.1 weergegeven. De gegevens zijn voor de Noorder Kanaalweg, de Knijpeweg en de Kettingwijk voor 2007 ingeschat in overleg met de gemeente omdat er geen tellingen beschikbaar zijn. Bij de berekeningen van de toekomstige verkeersintensiteiten is uitgegaan van 1,5 % voor de Noorder Kanaalweg en de Kettingwijk. De prognose van de etmaalintensiteit van de N366 in 2017 is gegeven door de gemeente Stadskanaal.

Uitgegaan is van 500 mvt/etmaal voor het park bij een bezetting van 100% in 2017.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens			
Omschrijving	Informatie		
	N366	Noorder Kanaalweg	Knijpeweg/ Kettingwijk
- etmaalintensiteit jaar 2007	10329	1000	250
- etmaalintensiteit jaar 2017 (incl. plan)	14100	1661	782
- daguurintensiteit [%]	6,75	6,67	6,67
- avonduurintensiteit [%]	3,35	3,5	3,5
- nachtuurintensiteit [%]	0,94	0,75	0,75
- perc. motorrijwielen dag/avond/nacht [%]	0	0	0
- perc. lichte motorvoertuigen d/a/n [%]	83/89/83	89,8/94,2/78,9	89,8/94,2/78,9
- perc. middelzware vrachtw d/a/n [%]	10/6/10	7,5/4,0/8,0	7,5/4,0/8,0
- perc. zware vrachtwagens d/a/n [%]	7/5/7	2,7/1,8.4,1	2,7/1,8.4,1
- rijsnelheid [km/uur]	100/90/90	80/80/80	80/80/80
- type wegdek	DAB	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	Nee	Nee

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
07-271

*bestand*

07-271geluid r1

*bladzijde*

pagina 5



## 2.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

In het rekenmodel zijn schematisch opgenomen:

- de wegen en harde bodemgebieden
- de nieuwe en bestaande woningen en de meest nabije gebouwen
- waarneempunten, met verschillende waarneemhoogten.

Uitgegaan is van de situatie waarbij een recreatieplas is gerealiseerd. Deze plas is in het rekenmodel opgenomen. Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

## 2.3 Resultaten

Onderstaande tabel 2.2 geeft de afstand van as van de weg tot de berekende invallende geluidcontour  $L_{den}$ , incl. 2 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh, op 4,5 meter hoogte.

Berekend zijn de afstand tot de 48 dB contour (voorkeursgrenswaarde) en de 53 dB contour (maximaal hogere waarde).

TABEL 2.2 overzicht berekende invallende geluidbelasting $L_{den}$ (dB), incl aftrek ex art 110 g Wgh			
Contour	Weg	Aftrek ex art 110-g	Afstand tot wegas
48 dB	N366	2 dB	410 m
	Noord Kanaalweg	2 dB	56 m
	Knijpeweg	2 dB	40 m
	Kettingwijk	2 dB	40 m
53 dB	N366	2 dB	185 m
	Noord Kanaalweg	2 dB	28 m
	Knijpeweg	2 dB	25 m
	Kettingwijk	2 dB	25 m

onderwerp  
Geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
07-271

bestand  
07-271geluid r1

bladzijde  
pagina 6





### 3 CONCLUSIES

#### 3.1 Toetsing

De invallende geluidbelasting wordt voor de Wet Geluidhinder getoetst voor wegen met een geluidzone in de zin van deze wet.

De recreatiewoningen en drie bedrijfswoningen worden aan de noordoostzijde van de te realiseren recreatieplas gesitueerd. De woningen liggen dan buiten de geluidzone van de N366 en de Noorder Kanaalweg. De woningen liggen dan tevens buiten de 48 dB contour van de N 366 die op 410 meter van de weg ligt.

Indien woningen op een afstand van minder dan 40 meter uit het hart van de Knijpeweg en de Kettingwijk worden gerealiseerd liggen deze binnen de 48 dB contour van de Knijpeweg en de Kettingwijk. Deze woningen ondervinden dan een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de woningen hoeft vermoedelijk geen hogere grenswaarde te worden aangevraagd daar uit jurisprudentie blijkt dat recreatiewoningen die bedoelt zijn voor een kortdurend verblijf geen geluidsgevoelige bestemming zijn in de zin van de Wgh. De bedoelde jurisprudentie is opgenomen in bijlage III.

#### 3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning tenminste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Er dient derhalve te worden gerekend met de berekende geluidbelasting.

*onderwerp*  
Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
07-271

*bestand*  
07-271geluid r1

*bladzijde*  
pagina 7



Bij een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB is de minimale  $G_{A,k}$  vereist van 20 dB voor de gevels van de verblijfsgebieden van de woning. Bij standaard voorzieningen als dubbel glas, een goede kierdichting op bewegende delen en ventilatieroosters met een geluidisolatie  $R_{qA}$  van minimaal  $-2$  dB(A) wordt aan deze minimumeis van  $G_{A,k} = 20$  dB voldaan.

A.D. Postma.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

07-271

*bestand*

07-271geluid r1

*bladzijde*

pagina 8



## **Bijlage I**

### **Tekeningen**

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

07-271

*bestand*

07-271geluid r1

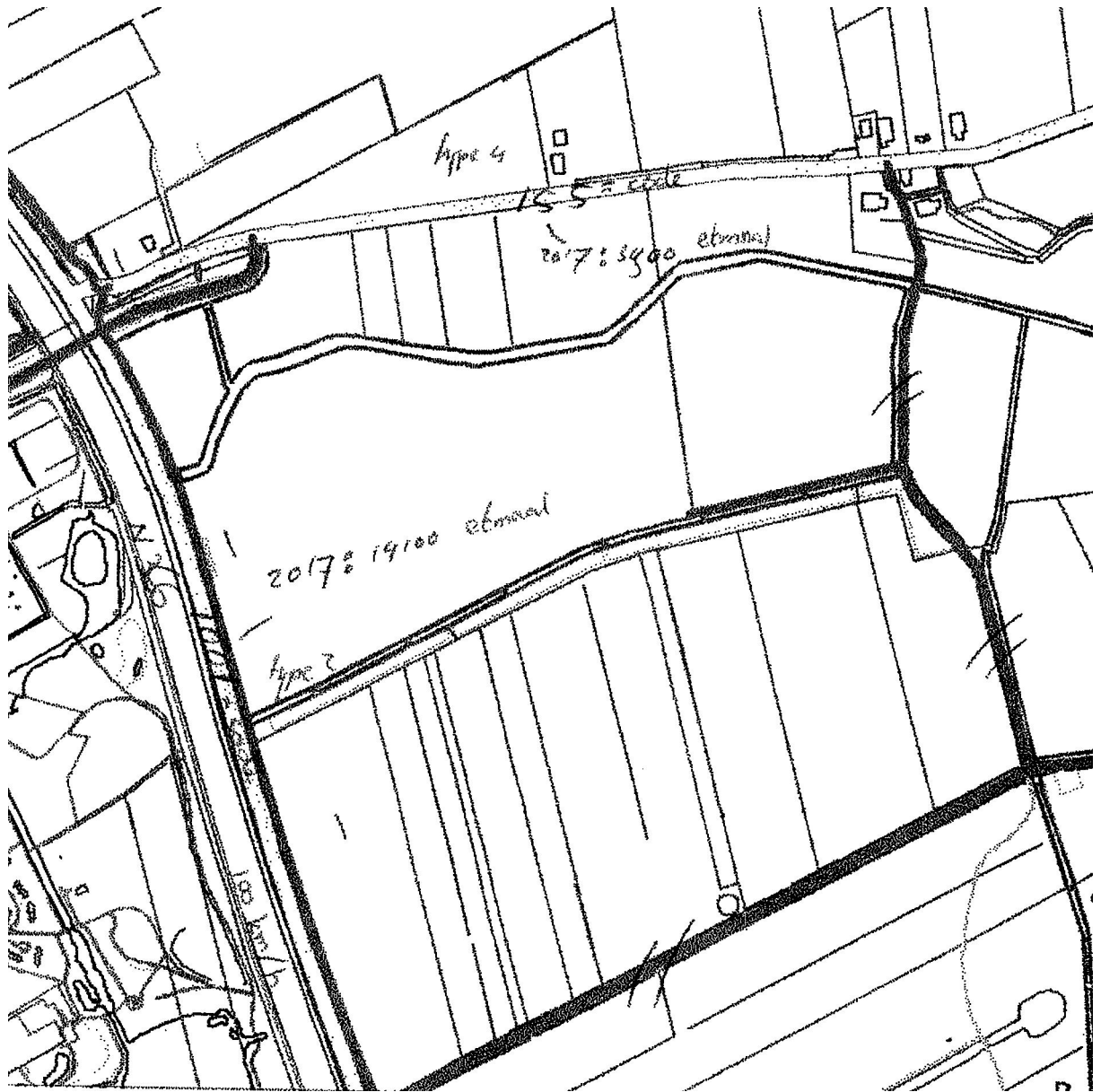
*bladzijde*

pagina 9



tekening 1		
schaal 1:10000		
project-nummer : 07-271		
versie : 10 mei 2007		

Situatie-overzicht





## **Bijlage II**

### **Berekeningen geluidbelasting en toelichting**

*opdrachtnummer*

07-271

*datum*

25 oktober 2007

*opdrachtgever*

HPF Projecten bv

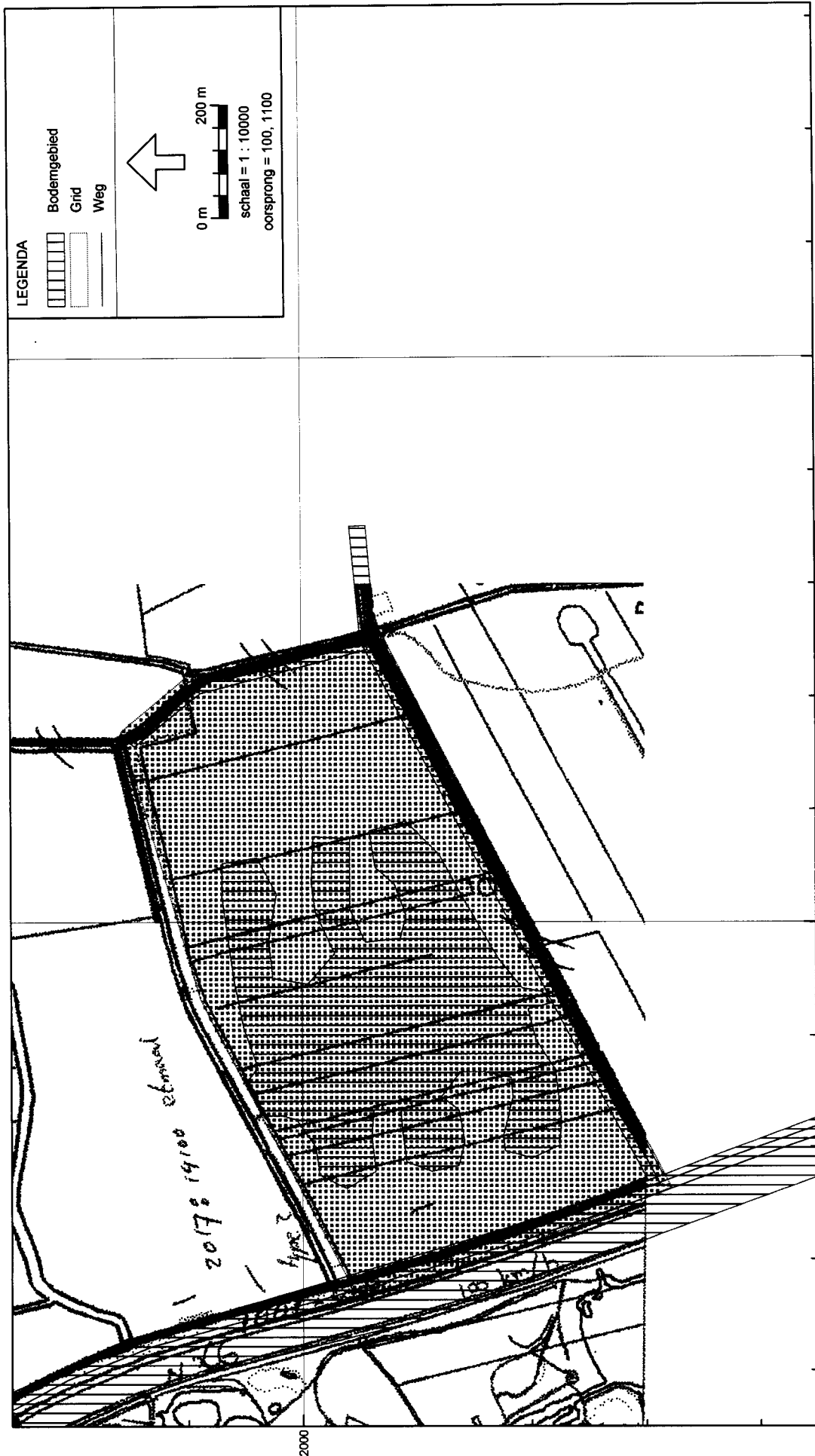
Luzemestraat 2

2153 GN

Nieuw-Vennep

*auteur*

A.D. Postma



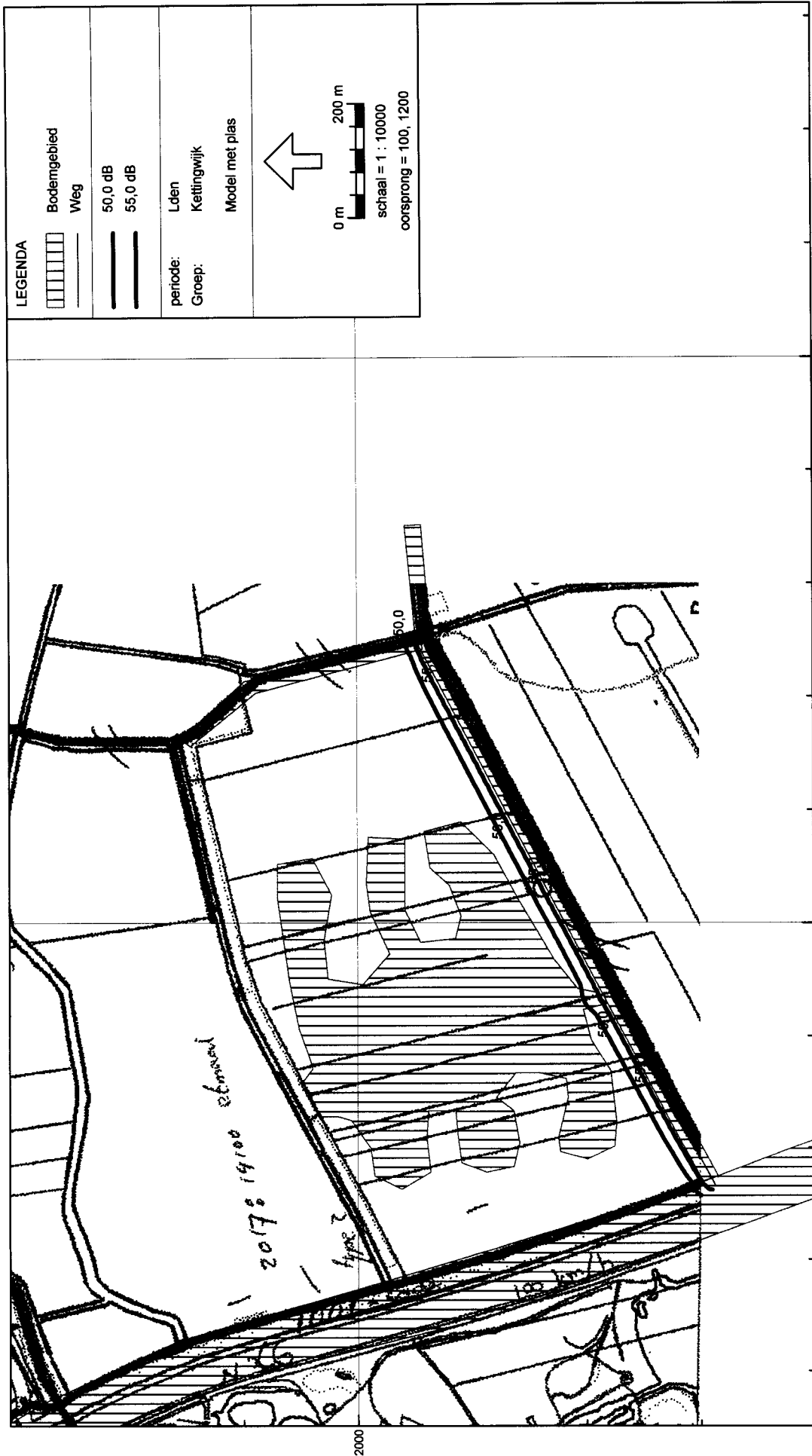
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Model met plas [F:\Geonoise\2007\07-271 recreatiewoningen Stadskanaal], Geonoise V5.40  
Contouren 55 en 50 dB zijn 53 en 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh



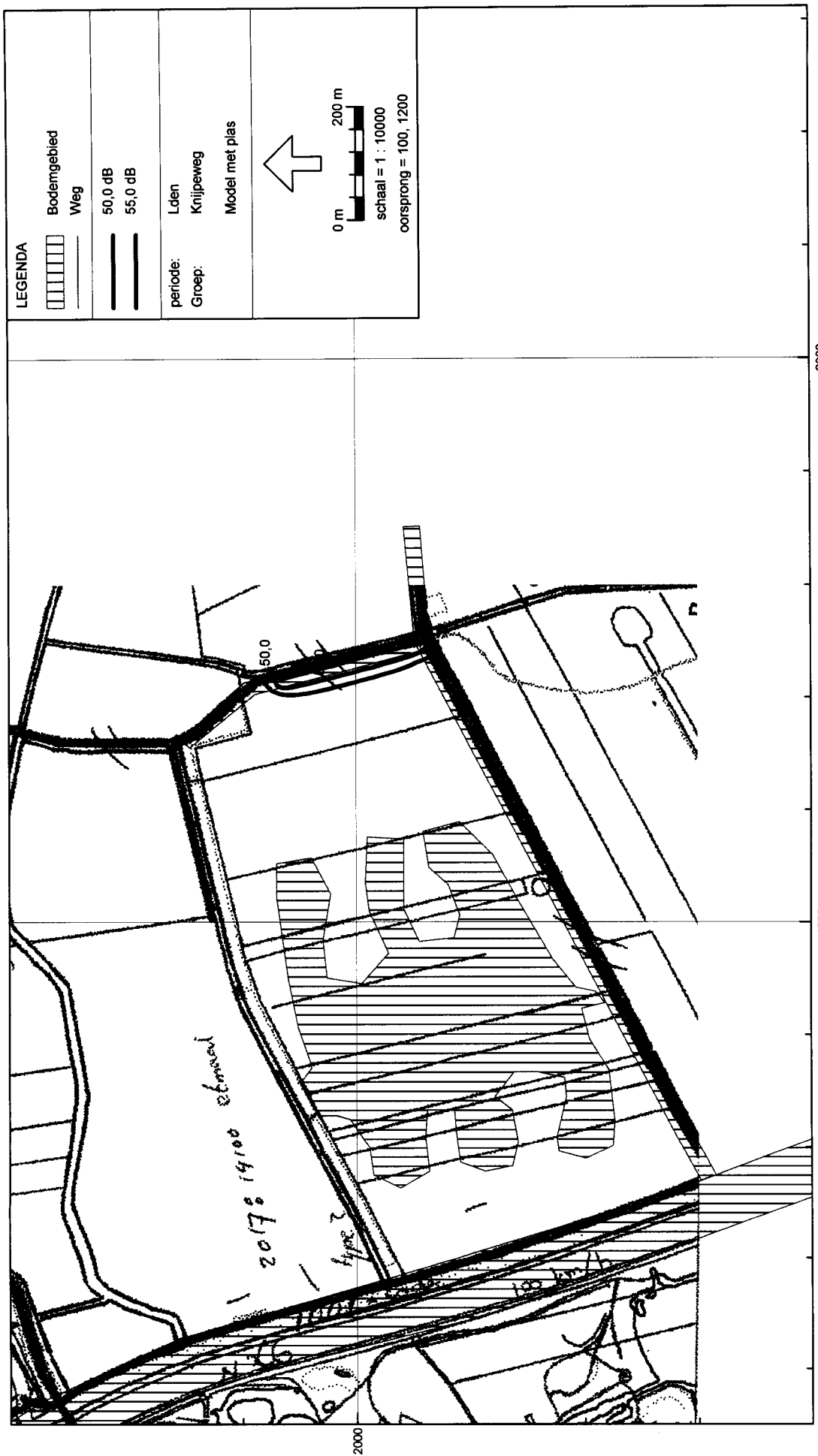
Wegverkeerslawaal - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Model met plas [F:\Geonoise\2007\07-271 recreatiewoningen Stadskanaal], Geonoise V5.40  
Contouren 55 en 50 dB zijn 53 en 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh







Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Model met plas [F:\Geonoise\2007\07-271 recreatiewoningen Stadskanaal], Geonoise V5.40  
Contouren 55 en 50 dB zijn 53 en 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Model met plas [F:\Geonoise\2007\07-271 recreatiewoningen Stadskanaal] - Geonoise V5.40  
Contouren 55 en 50 dB zijn 53 en 48 dB na aftrek ex art 110-g Wgh

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
07-271 Recreatiewoningen Stadskanaal

Model:Model met plas  
Geop:Geop  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
07-271 Recreatiewoningen Stadskanaal

Model:Model met plas  
Lijsthoorlgroep  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

bijlage II / versie 25-10-07  
Lijst van grid

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
01	grid	4,50	0,00	Relatief	10	10

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
07-271 Recreatiewoningen Stadskanaal

Model:Model met plus  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMM-2006

bijlage II / versie 25-10-07  
Lijst van wegen

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	H	maasveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	Int.(D)	Int.(A)	Int.(N)	Int.(P4)	MR(A)	MR(D)	MR(N)	MR(P4)	LV(A)	LV(D)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	
																																			0,00
01	N366	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00	--	100	90	90	14100,00	6,74	2,75	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,00	89,00
02	Noorder kanaalweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00	--	80	80	80	1661,00	6,67	3,50	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,80	94,20	
03	Kettingrijck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00	--	80	80	80	782,00	6,67	3,50	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,80	94,20	
04	Knijpeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00	--	80	80	80	782,00	6,67	3,50	0,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,80	94,20		

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
07-271 Recreatiewoningen Stadskanaal

Model:Model met plus  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMM-2006

bijlage II / versie 25-10-07  
Lijst van wegen

Id	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	83,00	--	10,00	6,00	10,00	--	7,00	5,00	7,00	--	--	--	--	--	788,78	345,10	117,03	--	95,03	23,26	14,10	--	66,52	19,39	9,87	--
02	87,90	--	7,50	4,00	8,00	--	2,70	1,80	4,10	--	--	--	--	--	98,49	54,76	10,95	--	8,31	2,03	0,07	--	1,05	1,05	0,51	--
03	87,90	--	7,50	4,00	8,00	--	2,70	1,80	4,10	--	--	--	--	--	46,84	25,78	5,16	--	3,91	1,09	0,47	--	1,41	0,49	0,24	--
04	87,90	--	7,50	4,00	8,00	--	2,70	1,80	4,10	--	--	--	--	--	46,84	25,78	5,16	--	3,91	1,09	0,47	--	1,41	0,49	0,24	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
07-271 Recreatiewoningen Stadskanaal

Model:Model met plas  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RWW-2006

bijlage II / versie 25-10-07  
Lijst van wegen

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	maai	hoogte	HDef.	Invoertype	Ibron	Ch	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)
01	N366	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	--	100	80	80	14100,00	6,74	2,75	1,00	--	--	--	--	--	83,00	89,00
02	Noorder kanaalweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	--	80	80	80	1661,00	6,67	3,50	0,75	--	--	--	--	--	89,80	94,20
03	Kettingwijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	--	80	80	80	782,00	6,67	3,50	0,75	--	--	--	--	--	89,80	94,20
04	Knijpeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0,00	--	80	80	80	782,00	6,67	3,50	0,75	--	--	--	--	--	89,80	94,20

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
07-271 Recreatiewoningen Stadskanaal

Model:Model met plas  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RWW-2006

bijlage II / versie 25-10-07  
Lijst van wegen

Id	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
01	83,00	--	10,00	6,00	10,00	--	7,00	5,00	7,00	--	--	--	--	--	788,78	345,10	117,03	--	95,03	23,26	14,10	--	66,52	19,39	9,87	--
02	87,90	--	7,50	4,00	8,00	--	2,70	1,80	4,10	--	--	--	--	--	99,49	54,76	10,95	--	8,31	2,33	1,00	--	2,99	1,05	0,51	--
03	87,90	--	7,50	4,00	8,00	--	2,70	1,80	4,10	--	--	--	--	--	46,84	25,78	5,16	--	3,91	1,09	0,47	--	1,41	0,49	0,24	--
04	87,90	--	7,50	4,00	8,00	--	2,70	1,80	4,10	--	--	--	--	--	46,84	25,78	5,16	--	3,91	1,09	0,47	--	1,41	0,49	0,24	--



### **Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen**

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet Geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom  
17-01-07

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

07-271

*bestand*

07-271geluid r1





## **Bijlage III**

### **Jurisprudentie recreatiewoningen**

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

07-271

*bestand*

07-271geluid r1



- **Recreatiewoningen/vakantiewoningen**

**Wettelijk kader:** Wm, Vergunningverlening Wm

**Samenvatting:** Voor de vraag of een object op grond van de Wet milieubeheer moet worden beschermd tegen nadelige gevolgen voor het milieu is niet de planologische status van dat object maar het feitelijk gebruik dat van dat object wordt gemaakt, doorslaggevend. Uit de stukken blijkt dat het een tweede woning betreft, waar met een zekere regelmaat, gedurende langere tijd personen verblijven. Gelet hierop komt op grond van de Wet milieubeheer aan die woning een zekere mate van bescherming tegen geluidhinder toe.

Aangezien de woning echter niet permanent wordt bewoond, heeft verweerder zich in redelijkheid op het standpunt kunnen stellen dat niet dezelfde mate van bescherming tegen geluidhinder behoeft te worden geboden als de bescherming die verweerder biedt aan permanent bewoonde woningen en die, blijkens het verhandelde ter zitting, is gebaseerd op de normstelling in de Handreiking vergunningverlening en industrielawaai.

**Uitspraak:** 200407535/1, d.d. 15-06-2005, [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl)

**Wettelijk kader:** WRO, Bestemmingsplan

**Samenvatting:** Hoewel een recreatiewoning, ook al onderscheidt deze zich bouwtechnisch niet van een woning voor permanente bewoning, niet is te beschouwen als een woning in de zin van de Wgh, ligt het, mede gelet op de omstandigheid dat deze woningen veelal worden bewoond juist om rust te vinden, naar het oordeel van de Kroon in de rede evengenoemde normen, zoveel mogelijk, overeenkomstig toe te passen.

**Uitspraak:** 90.023432, d.d. 10-12-1990, AB , 1991 , 201

**Wettelijk kader:** Wgh, Vaststellen hoogst toelaatbare geluidsniveau

**Samenvatting:** Vakantiewoningen die naar hun aard niet bestemd zijn voor bewoning in de zin van de Wet geluidhinder doch voor recreatief verblijf en evenmin is gesteld dat zij feitelijk worden gebruikt voor een dergelijke bewoning, hoeven niet bij de besluitvorming te worden betrokken.

**Uitspraak:** 199901166/1, d.d. 30-5-2000, Geluid , september 2000

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

07-271

*bestand*

07-271geluid r1