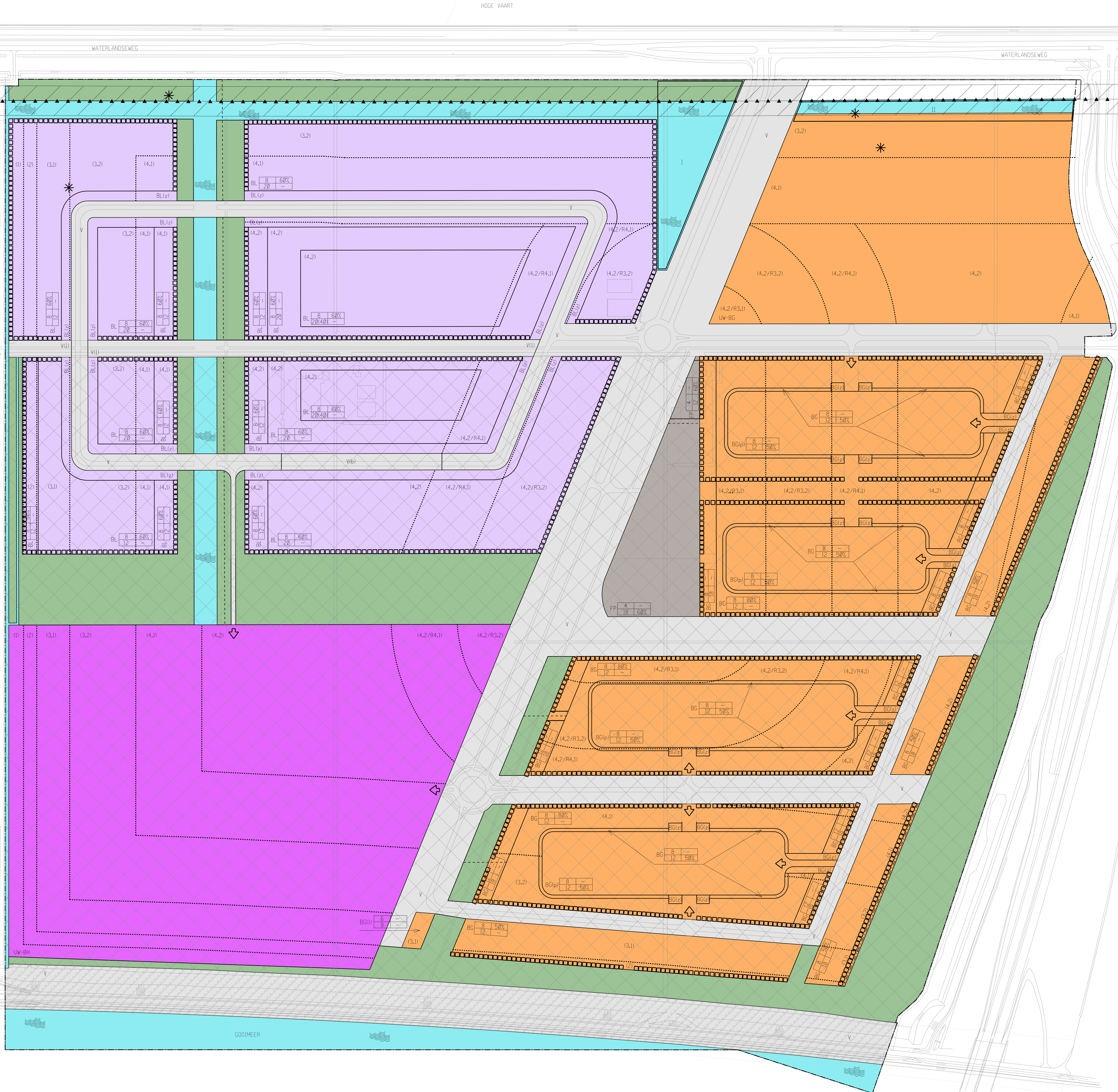




RENVOOI

| BESTEMMINGEN                                                  | SUBBESTEMMINGEN                                  | NADERE AANWIJZINGEN    |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------|
| <div>BL</div> BEDRIJFSDOELEINDEN LOGISTIEK                    |                                                  | (z) zonder gebouwen    |
| <div>BG</div> BEDRIJFSDOELEINDEN GEMEND                       | (l) landmark<br>(p) parkeren t.b.v. bedrijven    | (z) zonder gebouwen    |
| <div>FP</div> FACILITY POINT                                  |                                                  |                        |
| <div>UW-BG</div> UIT TE WERKEN BEDRIJFSDOELEINDEN GEMEND      |                                                  |                        |
| <div>UW-BH</div> UIT TE WERKEN BEDRIJFSDOELEINDEN HOOGWAARDIG |                                                  |                        |
| <div></div> GRONDVOORZIENINGEN                                |                                                  |                        |
| <div></div> WATER                                             |                                                  |                        |
| <div>V</div> VERKEERSDOELEINDEN                               | (l) langzaam verkeer<br>(b) brandstofverkooppunt |                        |
| <div></div> BESCHERMINGSZONE HOOGSPANNINGS-VERBINDING         |                                                  |                        |
| <div></div> PRIMAIRE WATERKERING                              |                                                  |                        |
| <div>*</div> GEBIED MET MOGELIJKE ARCHEOLOGISCHE WAARDEN      |                                                  | ▲ hoogspanningsleiding |

AANDUIDINGEN

- plangrens
- bestemmingsgrens
- milieuzonering
- (4,2/R3,2) maximum toelaatbare milieucategorie  
aspect risico bepalend voor maximum toelaatbare milieucategorie
- fietsverbinding
- ontsluiting
- minimale bouwhoogte in meters  
minimaal bebouwingspercentage  
maximaal bebouwingspercentage  
maximale vrijstelling bebouwingshoogte in meters  
maximale bouwhoogte in meters
- gevel minimaal 80% in raallijn
- bouwkundige wand
- wijzigingsbevoegdheid ex art. 11 WR0

Vastgesteld door de raad van de gemeente Almere  
d.d. 22 september 2005  
de griffier,   
gemeente almere

Goedgekeurd Lelystad d.d. 16.12.2005  
Nummer R.O.V. / 05.05.13.14/N  
Gedeputeerde Staten van Flevoland,  
de secretaris,   
de voorzitter,   
D.S.O. ruimtelijk beleid

ALMERE-HOUT  
BESTEMMINGSPLAN  
BEDRIJVENPARK STICHTSEKANT

|              |           |
|--------------|-----------|
| getekend     | pp        |
| datum        | febr. '05 |
| formaat      | 75x105    |
| akkoord R.B. |           |
| titel        |           |
| feature code | bpkleur   |
| titelname    | bpsukant  |
| wijz. d.d.   | akkoord   |
| wijz. d.d.   | akkoord   |
| wijz. d.d.   | akkoord   |

1 : 25000

archief nr.  
R.02.1.002