

**Notitie 05918-53030-03**  
**Nobelhorst Sluishuis te Almere;**  
**stikstofdepositie vanwege de gebruiksfase**

Bezoekadres:  
Stationsweg 2  
8011 CZ Zwolle  
Postadres:  
Hoofdweg 76  
3067 GH ROTTERDAM

T +31 (0)88-5152505  
E [info@cauberg Huygen.nl](mailto:info@cauberg Huygen.nl)  
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

I

---

Datum	Referentie
8 februari 2022	05918-53030-03

## 1 Inleiding

De Werf Nobelhorst B.V. heeft het voornemen om gebiedsontwikkeling te laten plaatsvinden op de locatie Nobelhorst te Almere. Het project betreft de ontwikkeling van in totaal 140 woningen en 1 paviljoen (240 m<sup>2</sup> bvo). De parkeergelegenheid bevindt zich op het maaiveld.

In navolgende afbeelding is de situering weergegeven van het plan.



Afbeelding 1: Ligging van de inrichting in de omgeving.

Voor de gebruiksfase is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura-2000 gebieden.<sup>1</sup>

Cauberg Huygen B.V. is door Werf Nobelhorst B.V. gevraagd om de effecten vanwege stikstofdepositie inzichtelijk te maken. Deze notitie brengt hiervan verslag uit.

## 2 Plan van aanpak

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS) onverbindend verklaard. Sindsdien mag het PAS niet meer gebruikt worden. In het verlengde hiervan heeft de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit op 16 september 2019 een herziene rekentool Aerius Calculator beschikbaar gesteld. Om een zorgvuldige afweging te maken bij nieuwe activiteiten wordt AERIUS Calculator ingezet. Hiermee kunnen initiatiefnemers berekenen welke depositie een project veroorzaakt en op welke natuurgebieden die depositie neerslaat.

Volgens de brief van voormelde minister van 13 september 2019, kenmerk DGNVLG-NP/19219179, kunnen projecten doorgang vinden waar met een berekening kan worden aangetoond dat een activiteit niet tot een toename van depositie leidt. Er is dan namelijk geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie.

In onderhavig onderzoek is daarom de volgende werkwijze gehanteerd:

- Voor de gebruiksfase is voor de verkeersaantrekkende werking aangesloten aan het akoestisch onderzoek van Aveco de Bondt referentie 193506\_R\_RNG\_0002 d.d. 27 oktober 2020. In dat onderzoek is nog uitgegaan van 150 woningen, terwijl het huidige plan voorziet in 140 woningen. Ingeval uit de berekeningen blijkt dat met de gehanteerde verkeersgeneratie wordt voldaan, dan wordt ook voldaan ingeval de verkeersgeneratie wordt verlaagd voor 140 woningen.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de Aerius rekentool versie 2021.0.2. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leidt deze fase niet tot een toename van de depositie, zodat voor het bestemmingsplan geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

---

<sup>1</sup> Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofdepositie en het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering inwerking getreden (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-288.html>). Ingevolge het nieuwe artikel 2.9a Wnb juncto artikel 2.5 Besluit stikstofreductie en natuurverbetering is stikstofdepositie vanwege bouw- en aanlegactiviteiten uitgezonderd van beoordeling.

### 3 Uitgangspunten

Per bron zijn de invoergegevens van Aerius weergegeven.

#### 3.1 Gebruiksfase

##### Bron 1

Op basis van het akoestisch onderzoek (referentie 193506\_R\_RNG\_0002 d.d. 27 oktober 2020) is de verkeersaantrekkende werking bepaald. Het verkeer naar het plan rijdt over de Vinkweg. Om de prognose van de verkeersaantrekkende werking te bepalen is volgens het akoestisch onderzoek uitgegaan van de gegevens zoals opgenomen in CROW 381 "Toekomstigbestendig parkeren". Uitgaande van de verkeersgeneratie, behorende bij de stedelijkheidsgraad 'matig stedelijk' en woonmilieutype 'rest bebouwde kom', is de totale verkeersgeneratie van het plan 932 motorvoertuigen per etmaal. Ander verkeer dan deze motorvoertuigen van en naar het plangebied is op de Vinkweg niet te verwachten. Verder zal het plan aardgasloos worden uitgevoerd.

The screenshot displays the 'Invoer - Emissiebronnen' (Input - Emission Sources) window in the AERIUUS CALCULATOR. The main window is titled 'verkeer' (traffic) and shows the following details:

- Naam:** Situatie 1
- Situatie:** Beoogd
- Rekenjaar:** 2022
- Invoer voor:** Emissiebronnen
- Verkeersnetwerk:** verkeer
- Emissiegegevens:** NOx 0,2 ton/j, NH3 <0,1 ton/j
- Kenmerken:**
  - Wegtype: Binnen bebouwde kom
  - Tunnelfactor: 1
  - Type hoogte ligging: Normaal
  - Weghoogte: 0
  - Afschermende constructie: Links: -, Rechts: -
  - Type scherm: -
  - Hoogte: -
  - Afstand tot de weg: -
  - Rijrichting: Beide richtingen
- Verkeer:**
  - Voorgeschreven factoren: Voertuigen: 932 p/etmaal, In file: 0,0 %
  - Licht verkeer: 0,0 %
- Totale wegverkeer emissies:**
  - NOx: 156,5 kg/j
  - NO2: 35,9 kg/j
  - NH3: 11,8 kg/j

The interface also includes a sidebar with navigation options like 'Invoer', 'Rekenpunten', 'Berekenen', 'Resultaten', and 'Exporteren'. A map on the right shows the location of the source within a residential area, with a yellow and green outline indicating the specific site.

### 3.2 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is vanaf het projectgebied gerekend tot de aansluiting met de Marie Curielaan. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van het document "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021". In paragraaf 2.5.2 van laatstgenoemd document is hierover het volgende vermeld: *Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.*

Het verkeer naar het projectgebied zal vanaf de Marie Curielaan afkomstig zijn, zowel uit het noorden als vanuit het zuiden. Het verkeer van het projectgebied zal tevens via de Marie Curielaan rijden. Het projectverkeer op de Marie Curielaan is qua snelheid en rij- en stopgedrag niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer of als verkeer met bestemming projectgebied is aan te merken.

Voorts zal de etmaalintensiteit op de Marie Curielaan dermate hoog zijn, zodat het aandeel van de verkeersaantrekkende werking op de Marie Curielaan slechts enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De gekozen lengte van de rijlijn van de verkeersaantrekkende werking is dus aanvaardbaar.

## 4 Rekenresultaten

Met voormelde uitgangspunten van het rekenmodel in de gebruiksfase zijn de berekeningen uitgevoerd in Aeries. Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

In bijlage I is de uitdraai van Aeries Calculator opgenomen. Het rekenbestand is op aanvraag beschikbaar.

## 5 Conclusie

De Werf Nobelhorst B.V. heeft het voornemen om gebiedsontwikkeling te laten plaatsvinden op de locatie Nobelhorst te Almere. Het project betreft de ontwikkeling van in totaal 140 woningen en 1 paviljoen (240 m<sup>2</sup> bvo). De parkeergelegenheid bevindt zich op het maaiveld.

Voor de gebruiksfase is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura2000 gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat voor de gebruiksfase **geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar**.

Daarmee leidt de gebruiksfase niet tot een toename van de depositie, zodat geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

Cauberg Huygen B.V.

## Bijlagen

Bijlage I      Aeries-berekening gebruiksfase

## Bijlage I

Aerius-berekening gebruiksfase

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Open Development

Inrichtingslocatie

Nobelhorst,  
XXXX Almere

## Activiteit

Omschrijving

Nobelhorst Sluishuis te Almere

Toelichting

Stikstofdepositie vanwege de gebruiksfase

## Berekening

AERIUS kenmerk

RjG5HR1VpccN

Datum berekening

08 februari 2022, 09:16

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

< 0,1 ton/j

0,2 ton/j

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j





Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

0,2 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>