

referentienummer
datum 17 oktober 2024
aan Gemeente Almere
van [REDACTED]
kopie [REDACTED]
projectnummer 0493179.100
project TAM-IMRO Nobelhorst fase 5 Alm
betreft Vrije veld berekening - Fase 5 - Nobelhorst

De gemeente Almere heeft Antea Group verzocht om een vrije veld berekening uit te voeren ter ondersteuning van het omgevingsplan 'Fase 5 – Nobelhorst'. In onderhavige memo is de geluidbelasting door wegverkeerslawaaï op het plangebied (zie figuur 1) beschouwd. De uitgangspunten worden uiteengezet en vervolgens worden de resultaten toegelicht.



Figuur 1 - Plangebied, Fase 5

1. Uitgangspunten

Voor de berekening is gebruik gemaakt van het aangeleverde model: "TAM-IMRO-Antea-NHF5_2024-10-14". De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd t.b.v. de vrije veld berekening:

- Binnen het plangebied is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd;
- Binnen het plangebied is de aanwezige bebouwing verwijderd;
- Er wordt onderscheid gemaakt in de volgende contourhoogtes: 2m, 5m, 8m, 11m, 14m en 17m;
- Er wordt onderscheid gemaakt, in resultaten, tussen rijkswegen, gemeentewegen en cumulatie;
- De meest actuele verkeersgegevens zijn gebruikt in het model.

2. Resultaten

Er wordt onderscheid gemaakt in resultaten door rijkswegen en gemeentewegen. Vervolgens wordt ook de cumulatie op het plangebied beschouwd. De resultaten zijn gevisualiseerd in de vorm van contourkaarten. De contourkaarten zijn opgenomen in de bijlage van onderhavige memo.

2.1 Juridisch kader

De resultaten worden getoetst aan de standaard- en grenswaarde, zoals opgenomen in artikel 5.78t en 5.78u van het besluit kwaliteit leefomgeving, conform het geluidsbeleid van de gemeente Almere. De waarden zijn als volgt:

Tabel 5.78t en 5.78u: standaardwaarden en grenswaarden bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw.

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

2.1.1 Rijkswegen

In bijlage 1 zijn de resultaten opgenomen met betrekking tot de vrije veld berekening door enkel rijkswegen. Uit de resultaten blijkt dat de noordzijde van het plangebied het meest beïnvloed wordt door de aanwezigheid van de rijksweg (A6). Hoe lager de contourhoogte, hoe minder de geluidbelasting op het plangebied. De hoogst berekende geluidbelasting ligt tussen de 60-65 dB. Het resterende plangebied kent over het algemeen een geluidbelasting tussen de 55-60 dB. Gezien de resultaten wordt er momenteel niet voldaan aan de standaardwaarde. Een groot deel van het plangebied voldoet aan de grenswaarde, echter is er een gedeelte aan de westzijde waar sprake is van een overschrijding.

2.1.2 Gemeentewegen

In bijlage 2 zijn de resultaten opgenomen met betrekking tot de vrije veld berekening door enkel gemeentewegen. De hoogste geluidbelasting wordt geconstateerd bij een rekenhoogte van 2 meter, logischerwijs dichtbij gemeentewegen. De hoogst berekende geluidbelasting ligt tussen de 60 en 70 dB. Noemenswaardig is het feit dat deze relatief hoge geluidbelasting op een klein deel van het plangebied wordt geconstateerd. Voor het grootste deel van het plangebied kan gesteld worden dat de geluidbelasting door gemeentewegen maximaal 53 dB bedraagt, met uitschieters geconcentreerd aan de (noord)oostzijde van het plangebied. Hoe hoger de rekenhoogte, hoe lager de geluidbelasting op het plangebied. Strikt gezien wordt er in dit geval niet voldaan aan de standaardwaarde, ondanks dat het een klein deel van het plangebied betreft. Er wordt wel voldaan aan de grenswaarde.

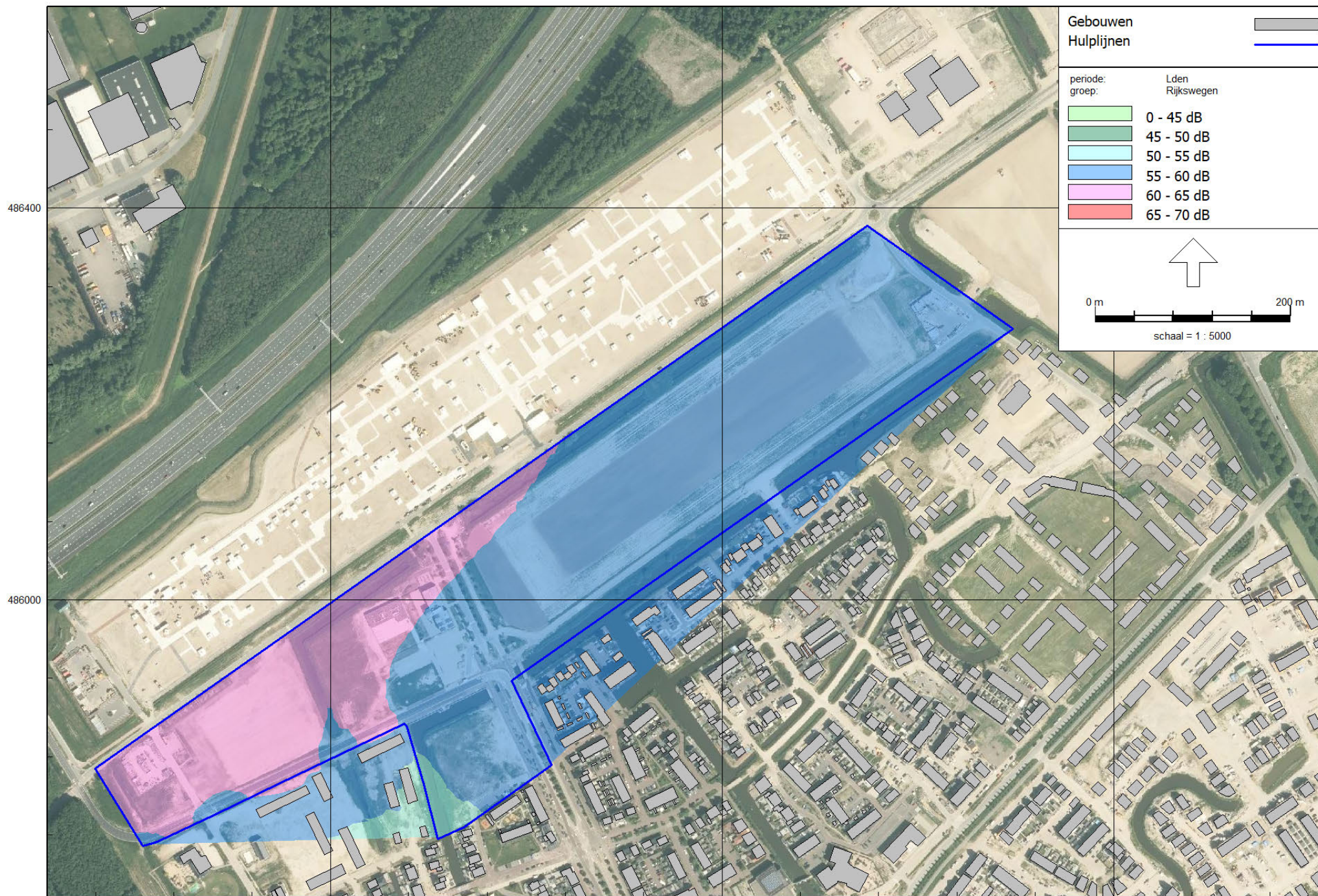
2.1.3 Cumulatie

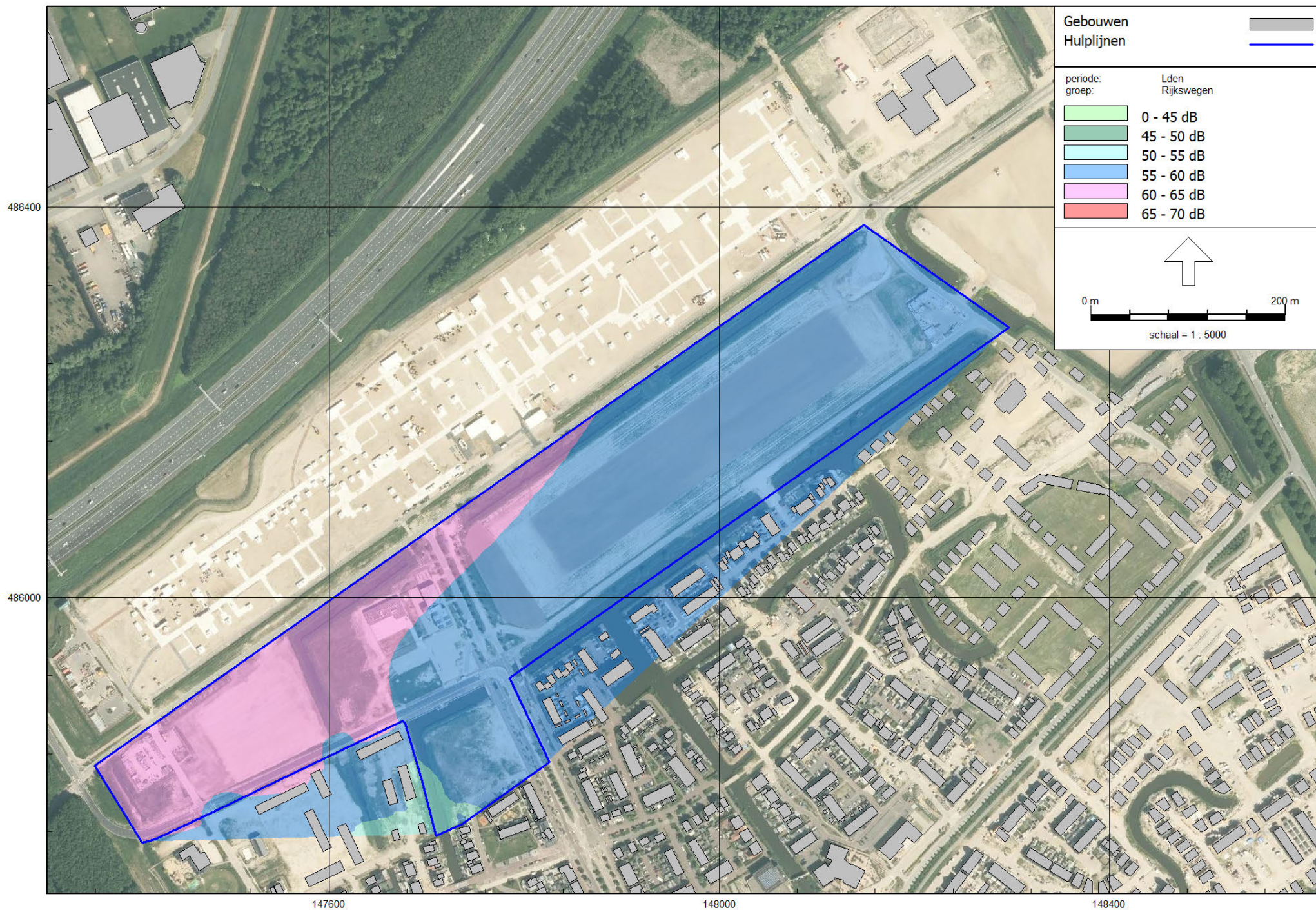
In bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen m.b.t. de vrije veld berekening door zowel de rijks- als de gemeentewegen. Uit de resultaten blijkt dat de noordzijde van het plangebied het meest beïnvloed wordt door de omliggende geluidsbronnen. In dit gedeelte ligt de berekende geluidbelasting tussen de 60-65 dB, met een uitschieter op een klein gedeelte van het plangebied (noordoosten). In het zuid- en oostelijk gedeelte van het plangebied is er sprake van een geluidbelasting tussen de 55-60 dB. Gelet op de berekende resultaten, wordt er niet voldaan aan de standaardwaarde, maar wel aan de grenswaarde.

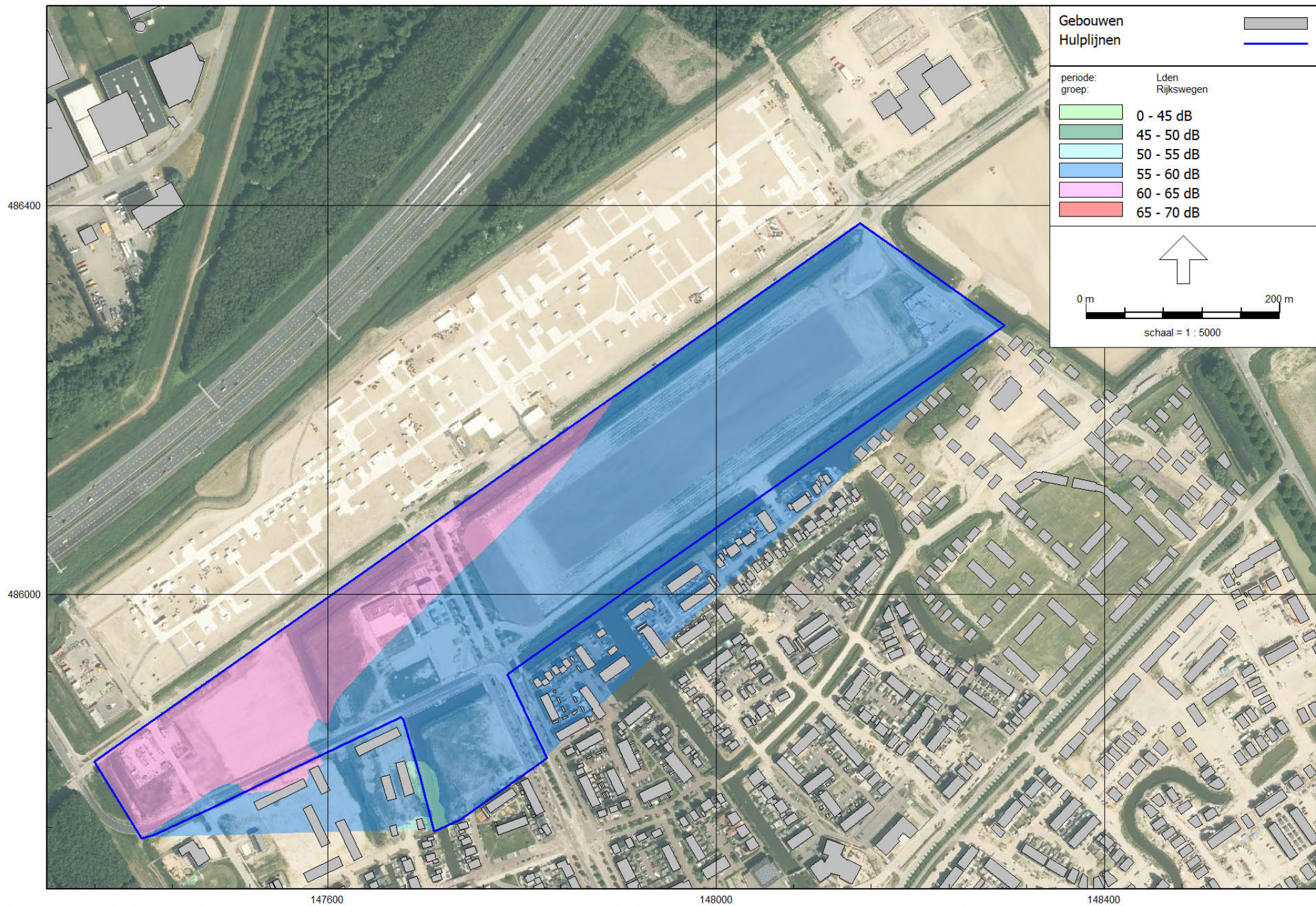
datum 17 oktober 2024
projectnummer 0493179.100
betreft Vrije veld berekening - Fase 5 - Nobelhorst

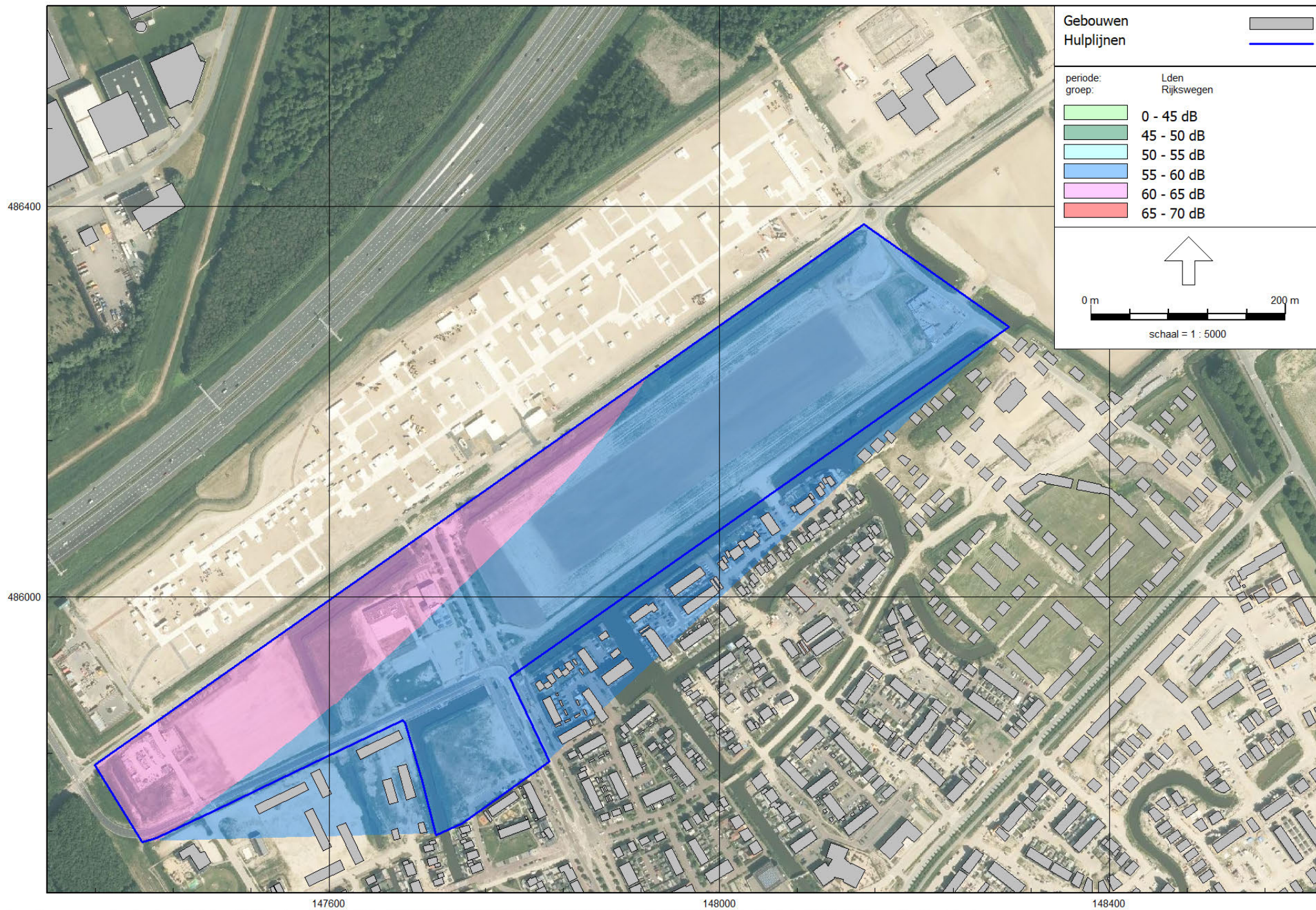


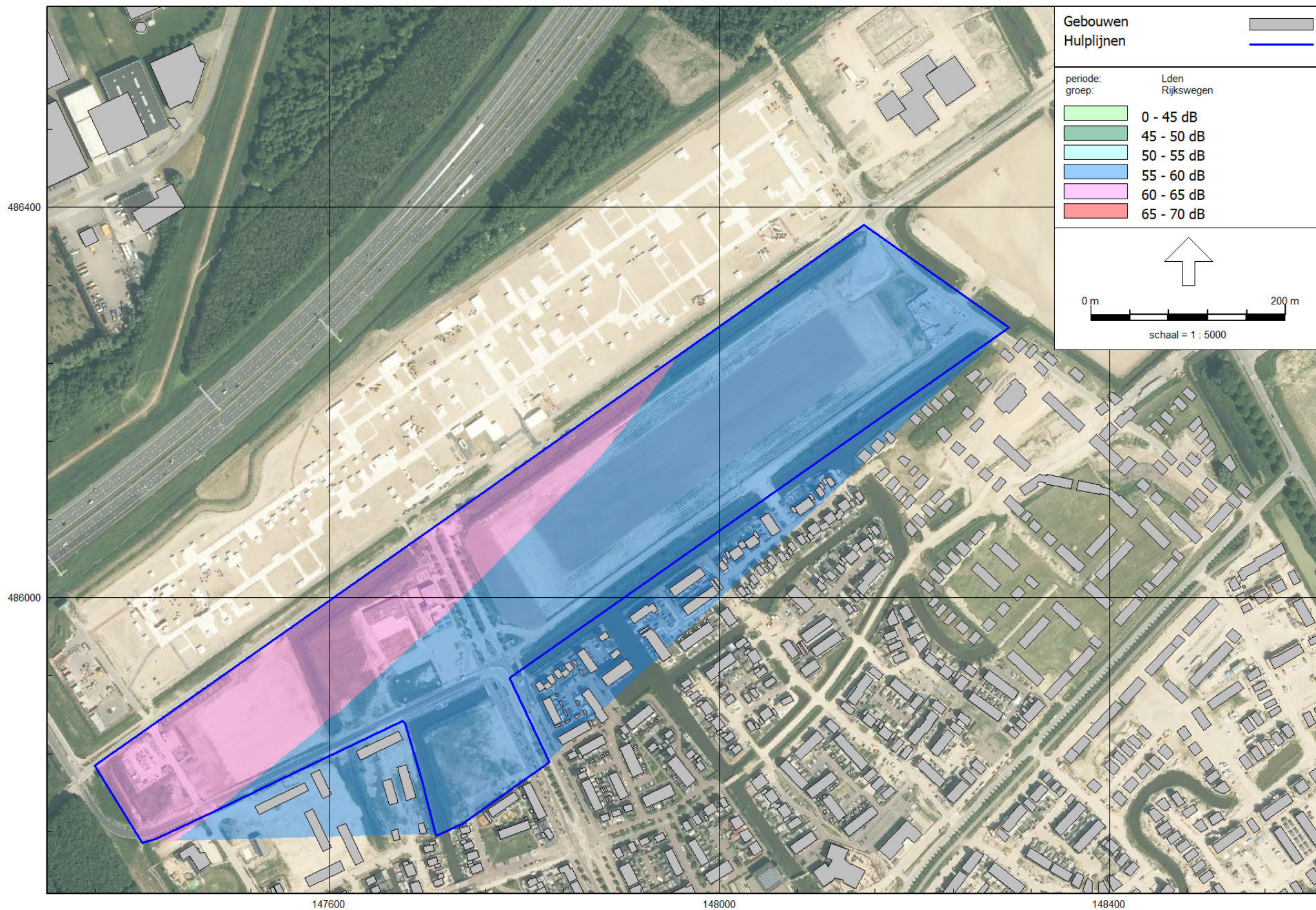
Bijlage 1 – Rijkswegen

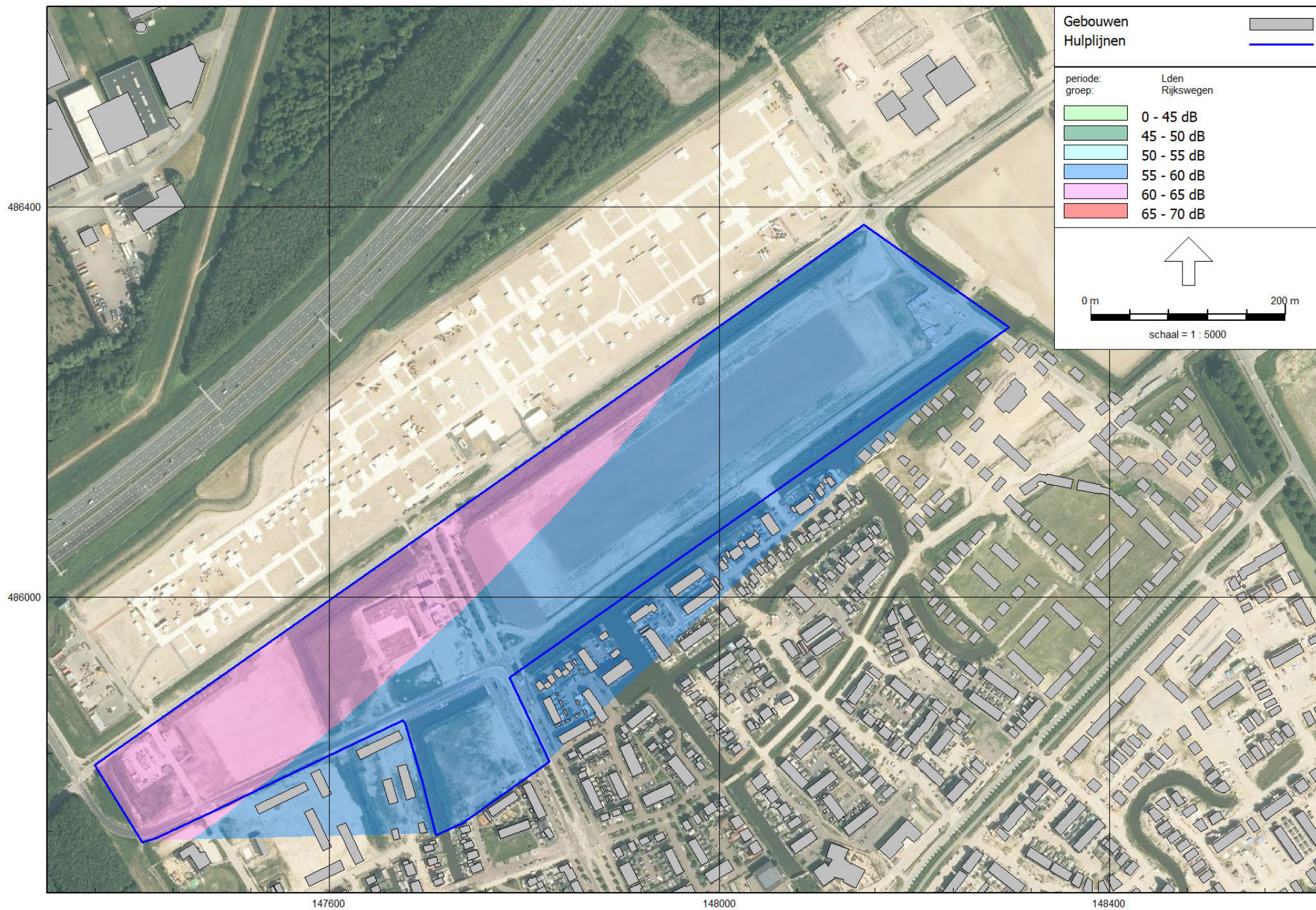








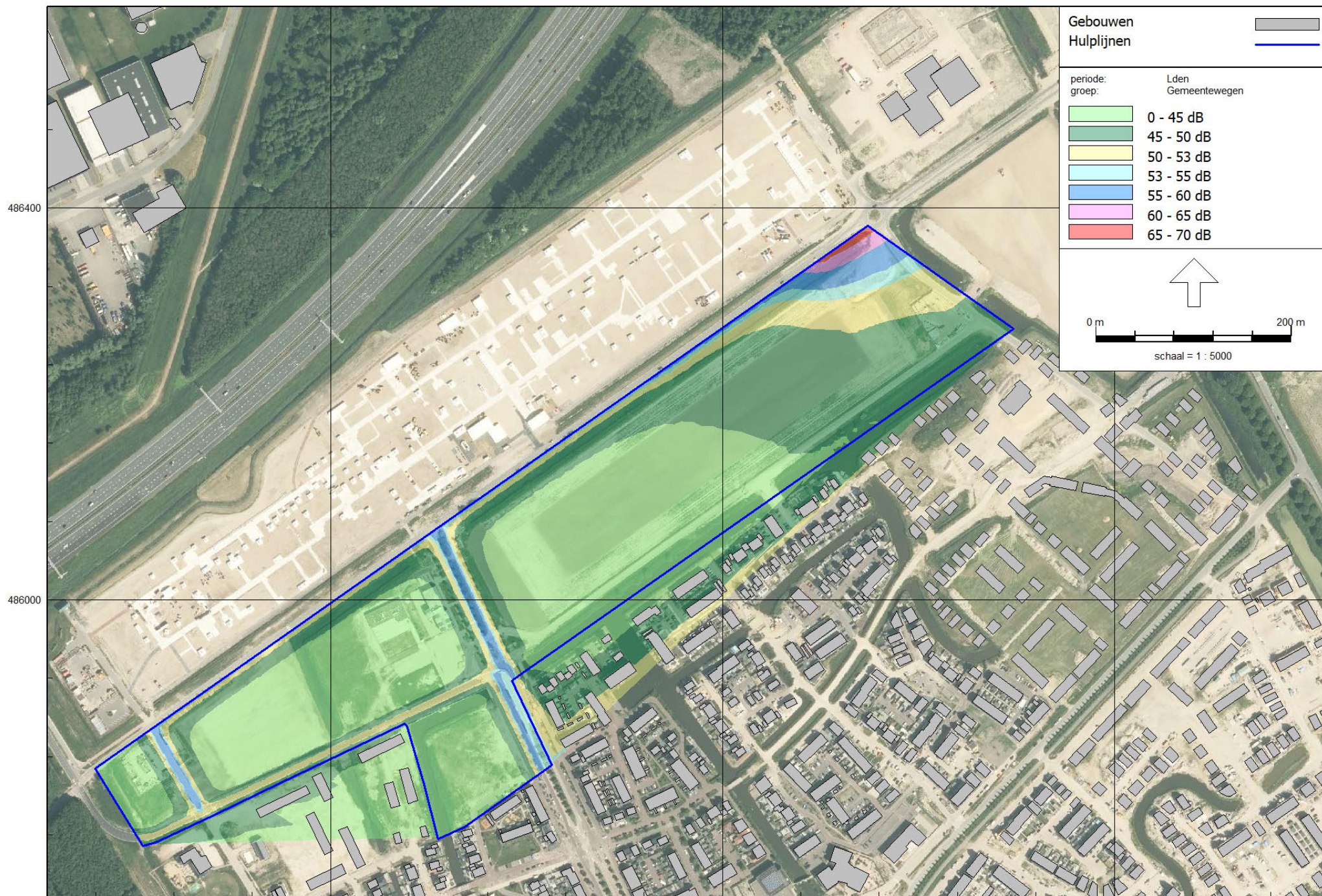




datum 17 oktober 2024
projectnummer 0493179.100
betreft Vrije veld berekening - Fase 5 - Nobelhorst



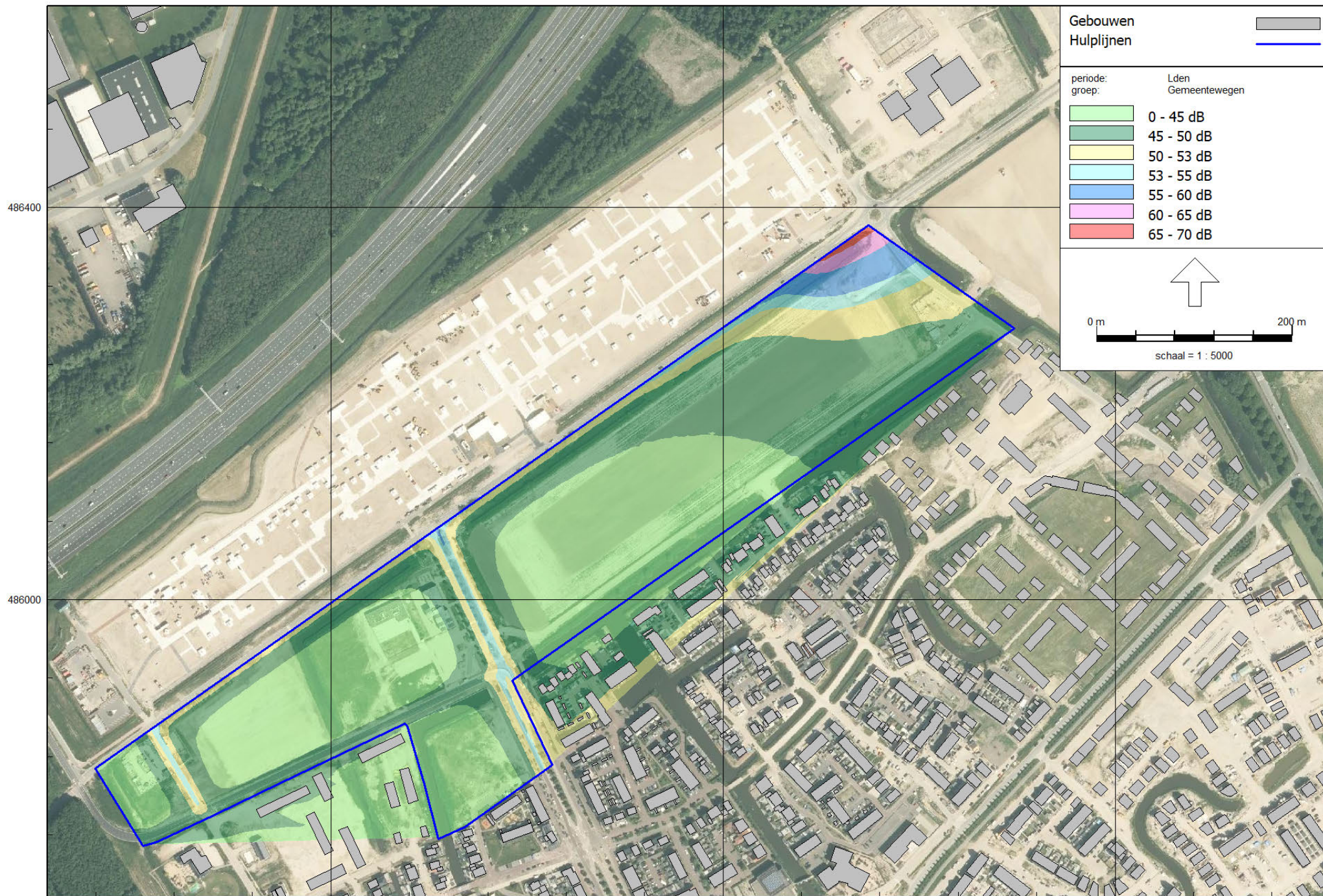
Bijlage 2 – Gemeentewegen

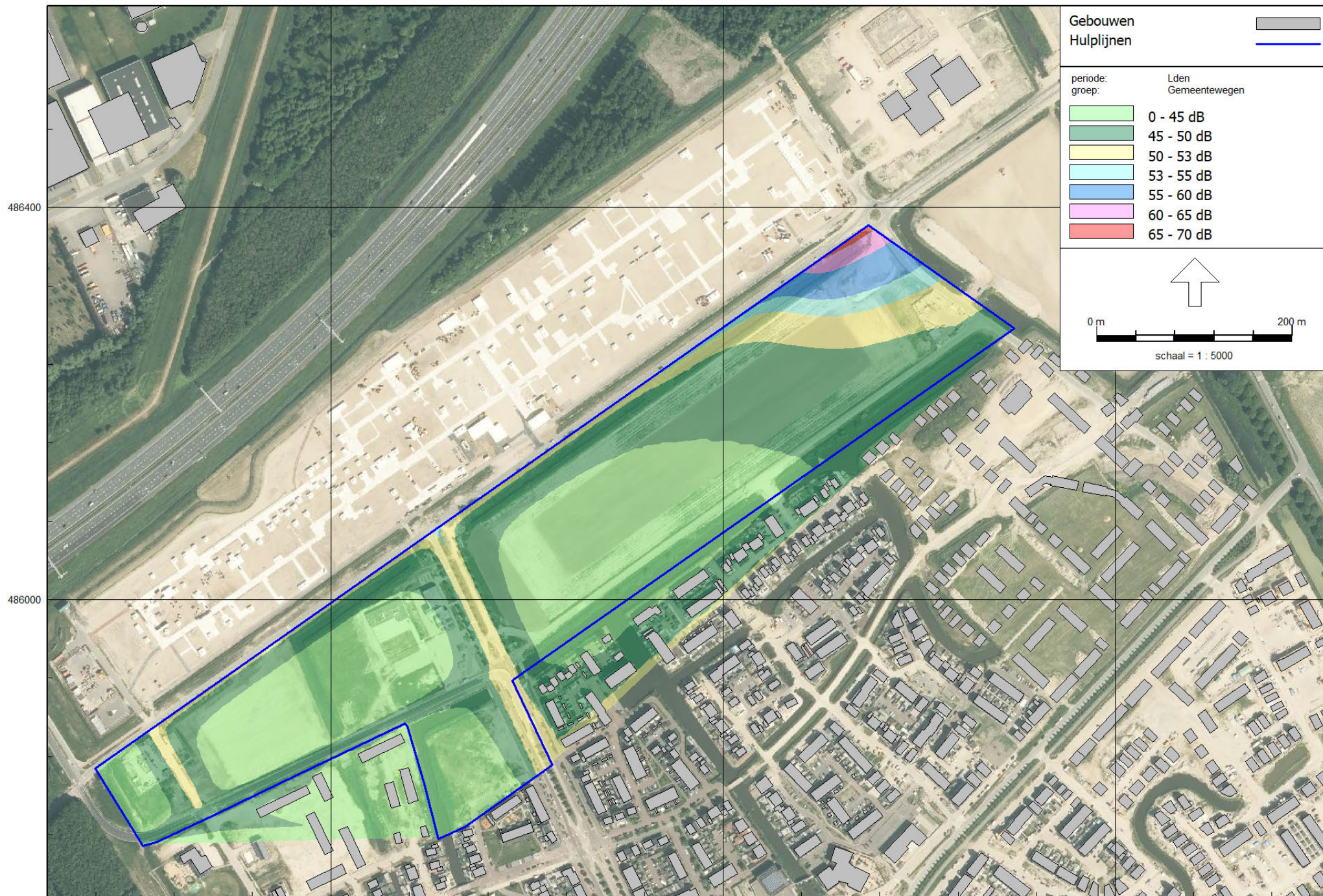


147600

148000

148400

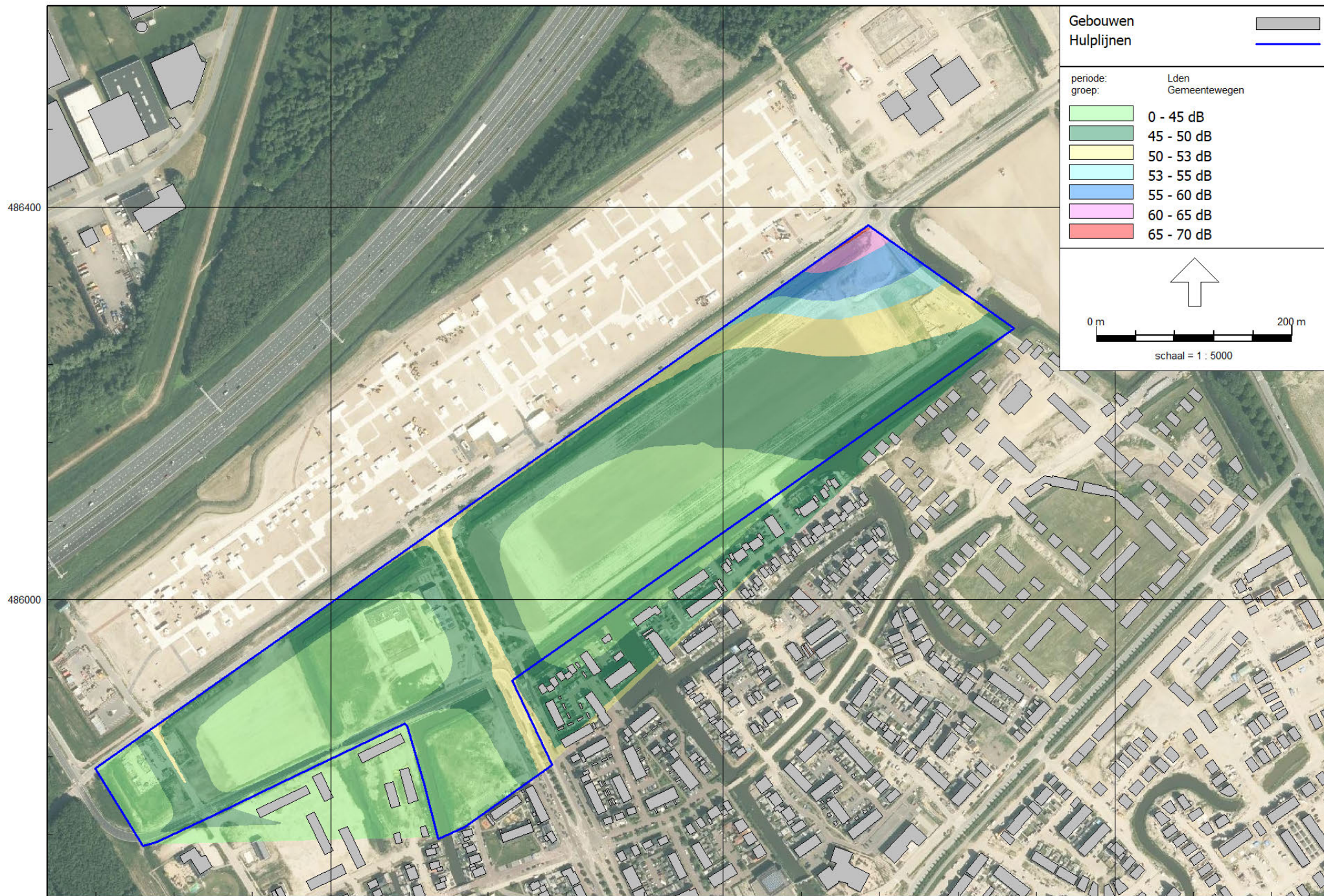


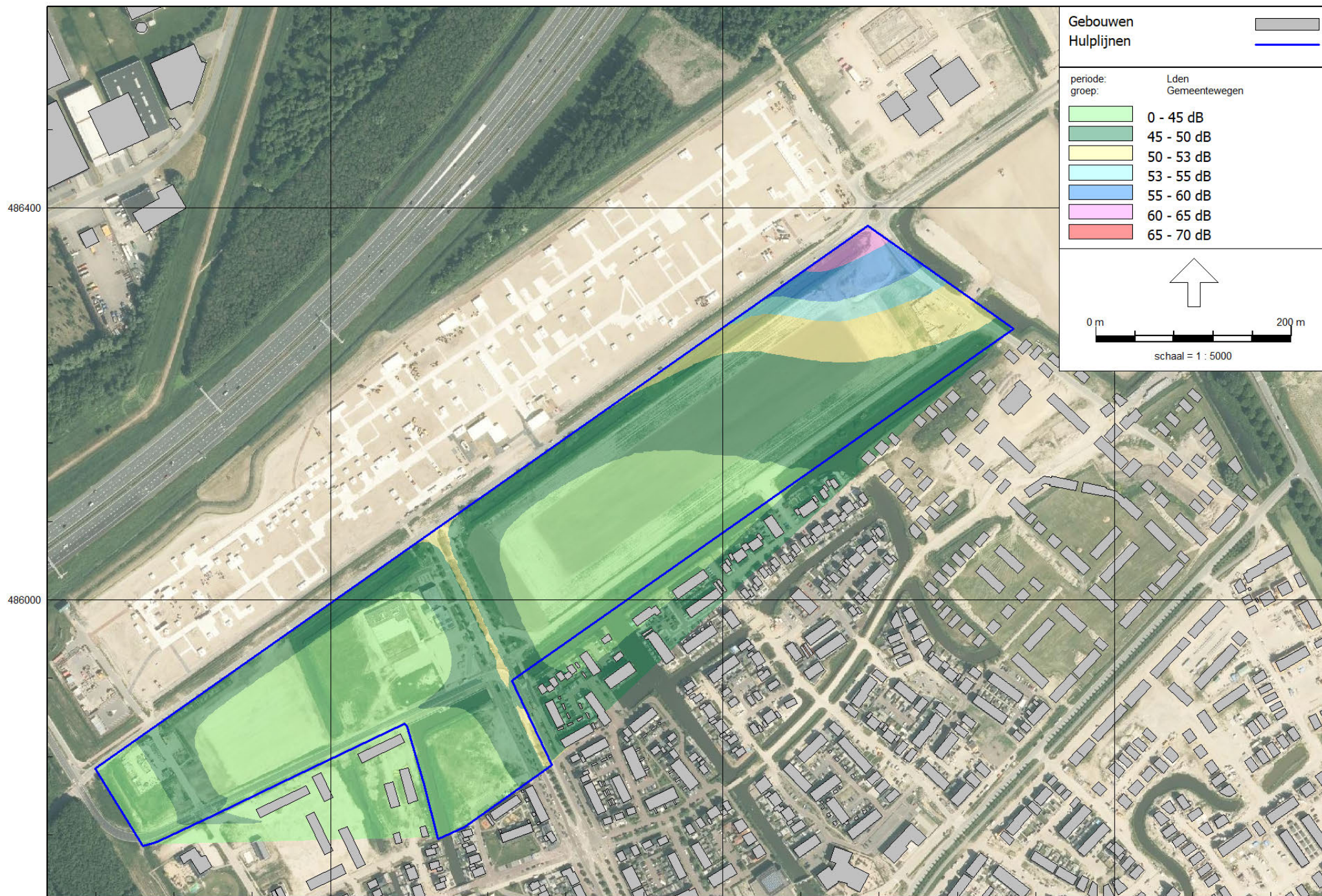


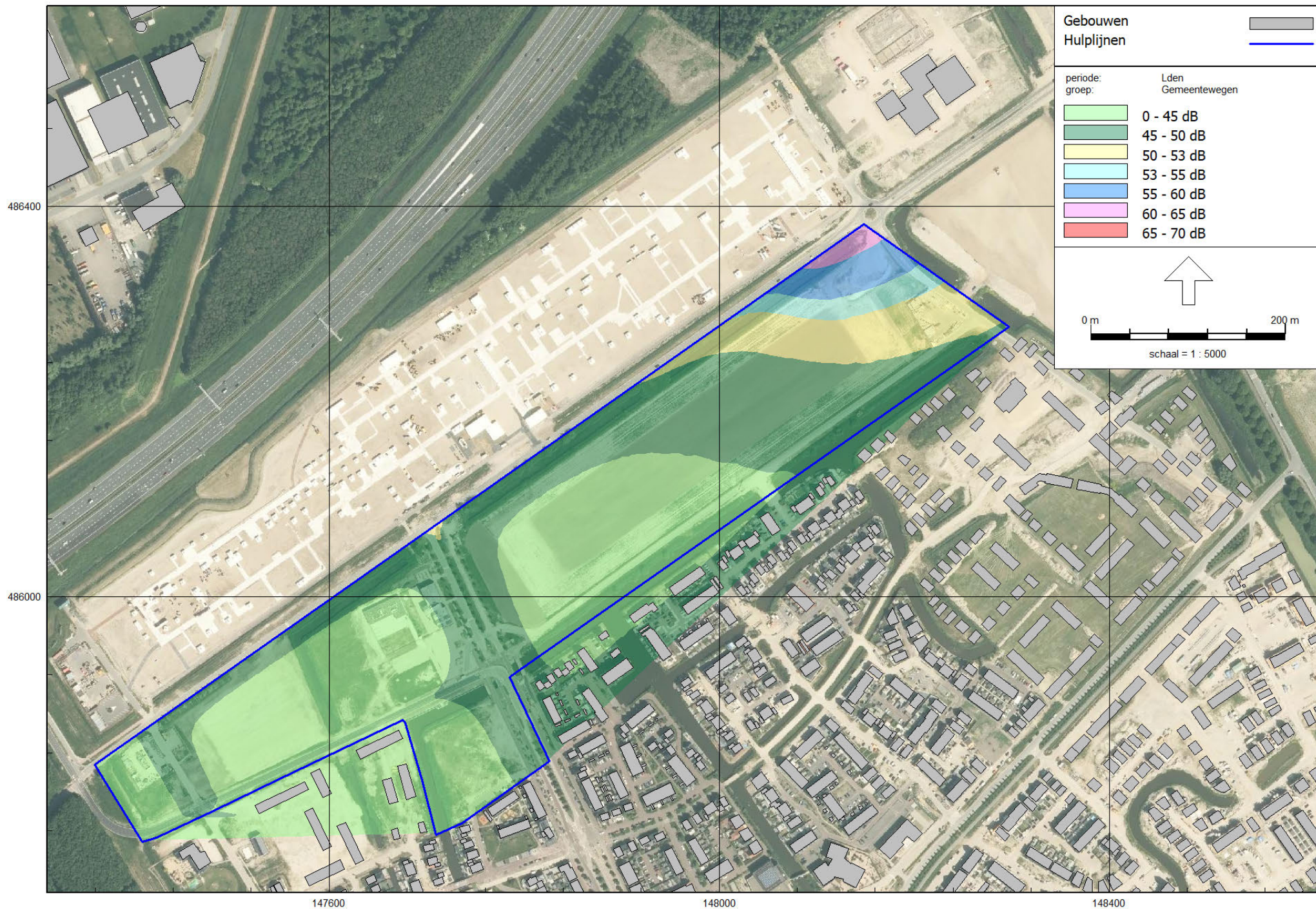
147600

148000

148400



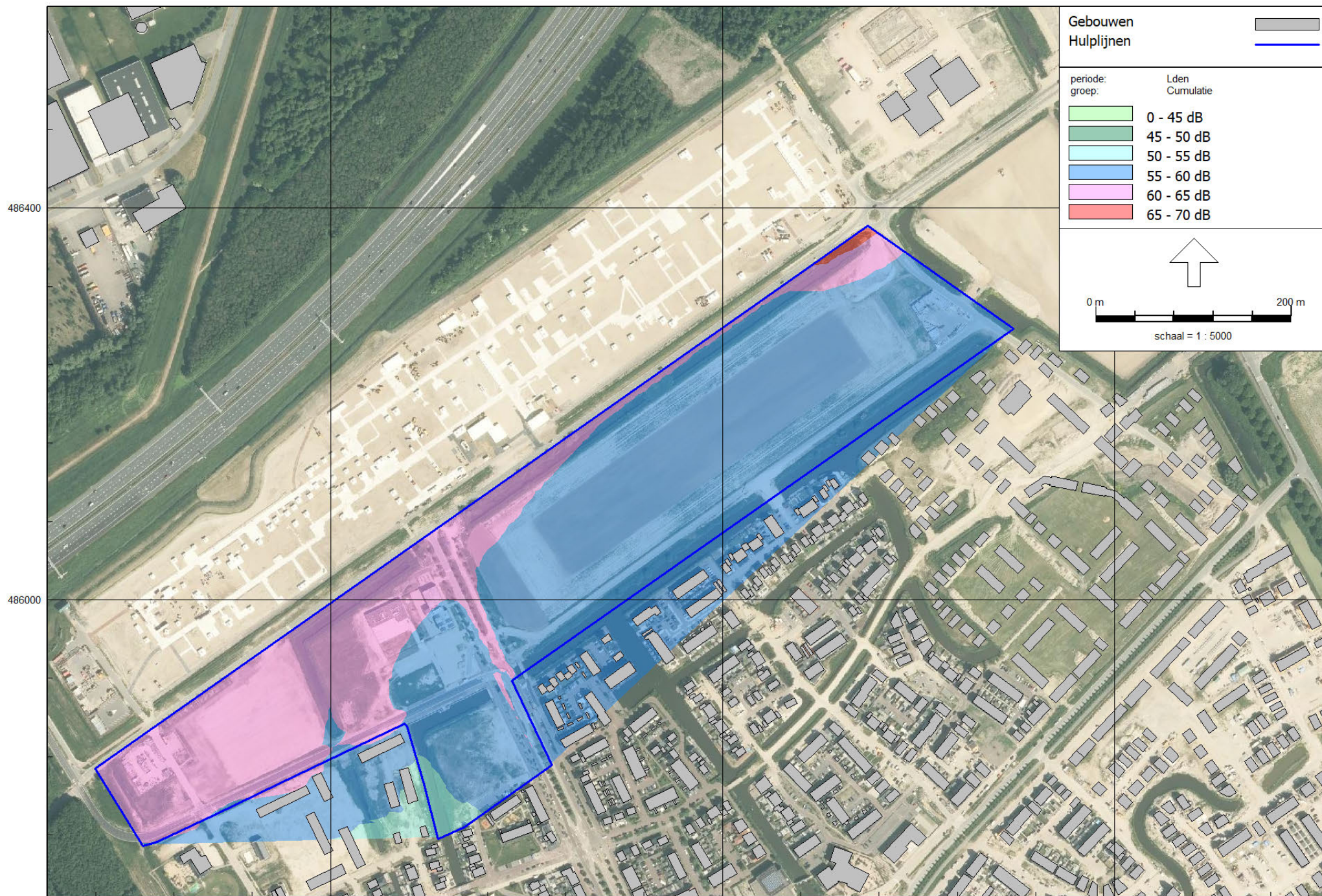




datum 17 oktober 2024
projectnummer 0493179.100
betreft Vrije veld berekening - Fase 5 - Nobelhorst



Bijlage 3 – Cumulatie



147600

148000

148400

