

Gemeente Almere

TAM-IMRO omgevingsplan Nobelhorst Bouwveld 18

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Gemeente Almere

TAM-IMRO omgevingsplan Nobelhorst Bouwveld 18

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 11 maart 2025
Kenmerk RPT252331-16-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Gemeente Almere
Titel rapport	Wabo Nobelhorst Bouwveld 18 Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT252331-16-01
Datum publicatie	11 maart 2025
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer [REDACTED] de heer [REDACTED]
Projectteam BuroDB	de heer [REDACTED]
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het TAM-IMRO Omgevingsplan voor Bouwveld 18 van Nobelhorst in Almere. Het te verwachten geluid van wegverkeer ter plaatse van het plangebied is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen. Het onderzoek is verricht met als doel gebiedsgericht af te kunnen wijken van de standaardwaarde ten behoeve van de ontwikkeling en realisatie van woningbouw in het plangebied.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

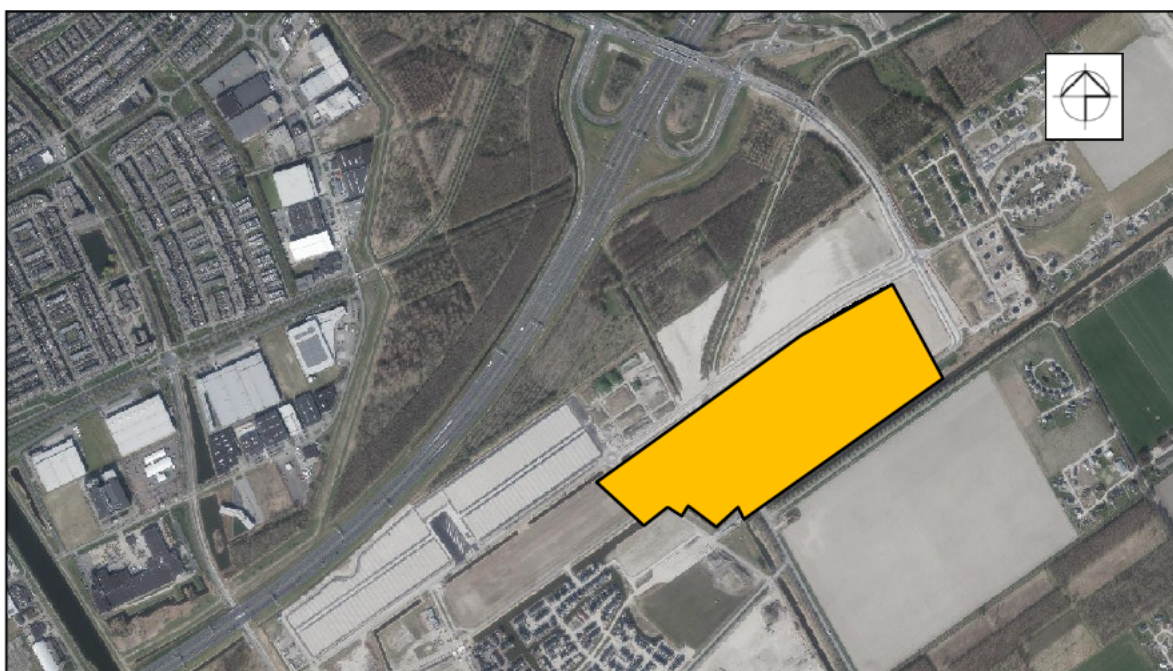
	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Het plan	3
2.2	Geluidaandachtsgebied	4
2.3	Geluidscriteria wegverkeer	5
2.4	Gemeentelijk geluidsbeleid	7
3	Uitgangspunten	9
3.1	Rekenmethodiek	9
3.2	Verkeersgegevens	9
3.2.1	Bron van de gegevens	9
3.2.2	Gehanteerde verkeersgegevens	10
3.3	Omgevingskenmerken	10
4	Resultaten	13
4.1	Rijkswegen	13
4.2	Gemeentewegen	14
4.3	Afwijken van de standaardwaarde	16
4.4	Gecumuleerde waarde van geluid	17
4.5	Gezamenlijke waarde van geluid	17
5	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	18
Bijlagen		
1	Gemeentelijk geluidsbeleid Nobelhorst	
2	Items geluidsmodel	
3	Verkeersgegevens	
4	Resultaten geluidsmodel rijkswegen	
5	Resultaten geluidsmodel gemeentewegen	
6	Resultaten geluidsmodel gecumuleerd geluid	

1 Inleiding

De gemeente Almere werkt aan plannen voor de ontwikkeling van Bouwveld 18 van Nobelhorst. Om woningbouw in de toekomst mogelijk te maken wordt hiervoor een zogenaamde TAM-IMRO procedure doorlopen en wordt voor het plangebied een omgevingsplan opgesteld.

Het gebied Bouwveld 18 ligt aan de noordzijde van Nobelhorst nabij de rijksweg A6. Het gebied is momenteel bestemd als bedrijventerrein. Het doel is om hier deels en gefaseerd woningbouw te realiseren.

In figuur 1.1 is de ligging van Bouwveld 18 op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 1: Situering planlocatie Nobelhorst Bouwveld 18 in Almere

Ten behoeve van de beoordeling voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) van het plan dient onder meer onderzoek te worden verricht naar de te verwachten geluidssituatie van het aanwezige wegverkeer. De toekomstige woningen van het plan zijn voor de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving geluidsgevoelige gebouwen en het geluid van het wegverkeer ter plaatse van deze woningen moet worden bepaald en getoetst aan de wettelijke normen en het gemeentelijke geluidsbeleid.

De gemeente Almere heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het voor Bouwveld 18 benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, het Besluit kwaliteit leefomgeving en de randvoorwaarden voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek wegverkeer en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de samenvatting en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

2.1 Het plan

Het plan omvat het mogelijk maken van de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) op een open terrein, dat momenteel bestemd is als bedrijventerrein. Het plangebied is gelegen langs de zuidzijde van de J.H. van 't Hofflaan en de Enrico Fermistraat, op een afstand van circa 1 kilometer ten westen van de rijksweg A27 en op een (kortste) afstand vanaf circa 340 meter ten zuidoosten van de rijksweg A6. Het gebied ligt tevens op een afstand van circa 50 meter ten westen van de Grote Denkersdreef.

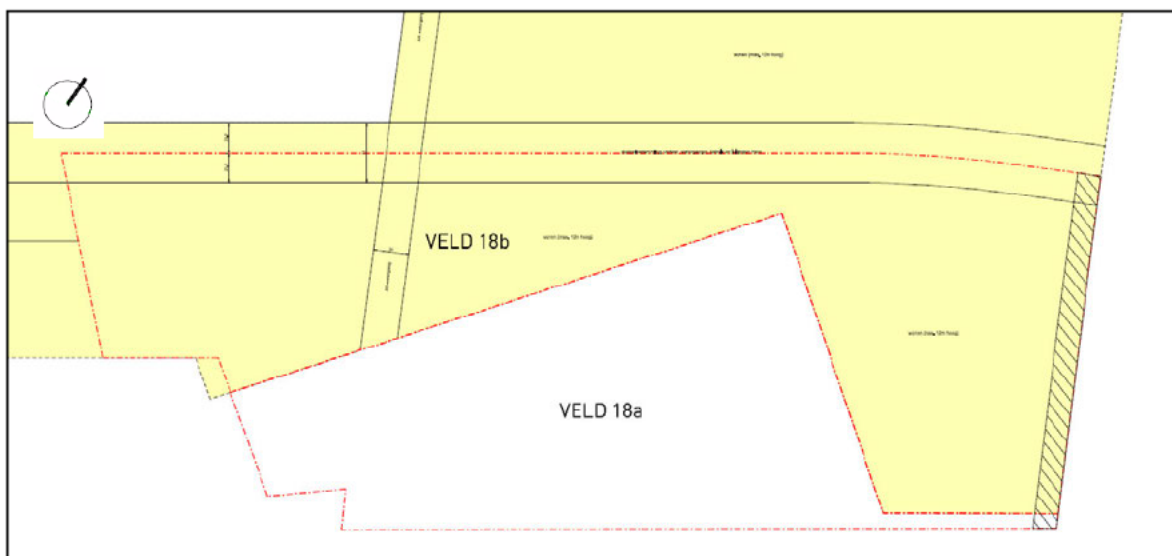
Het plangebied zal aan de noordzijde worden ontsloten op de J.H. van 't Hofflaan en de Enrico Fermistraat (hierna benoemd als Enrico Fermistraat). In figuur 2.1 is de wegenstructuur rondom de planlocatie van Nobelhorst Bouwveld 18 weergegeven.



Figuur 2.1: Hoofdinfrastructuur Almere

De Enrico Fermistraat fungeert als één van de ontsluitingswegen van wijk Nobelhorst en Twentsekant. De weg sluit aan de oostzijde aan op de Grote Denkersdreef.

De verkaveling van het plan is nog niet definitief. Daarmee is de afstand tussen de (rand van de) de wegen en de woonbebouwing van Bouwveld 18 ook nog niet exact bekend. In figuur 2.2 is een tekening met de begrenzing van het plangebied (Veld 18a en 18b) weergegeven.



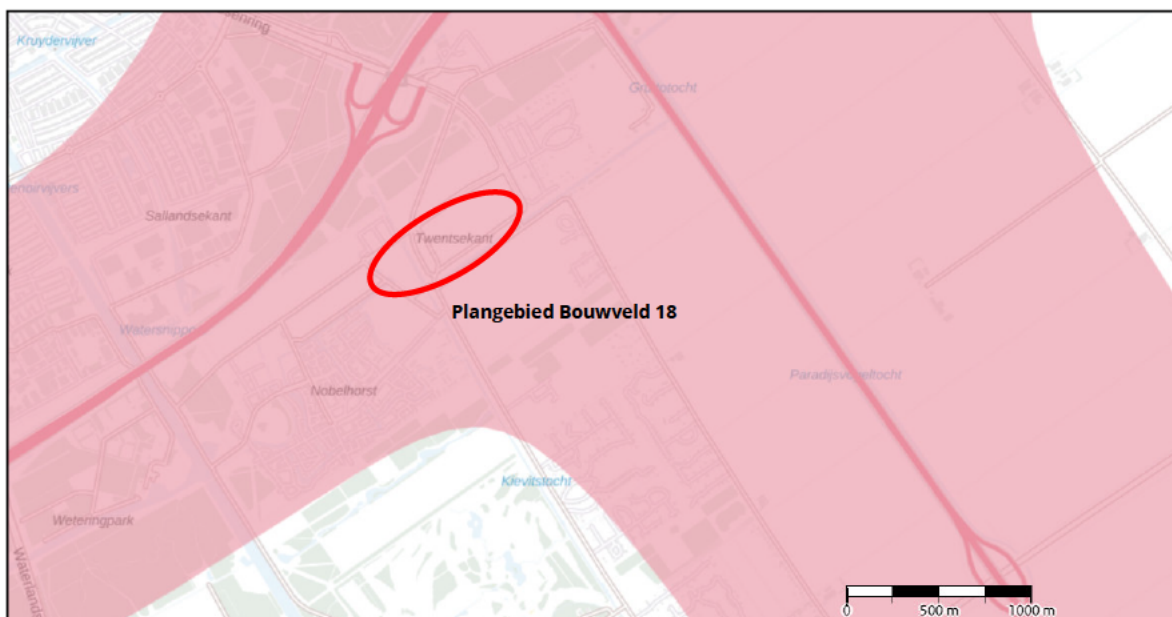
Figuur 2.2: Begrenzing Nobelhorst Bouwveld 18 (bron: gemeente Almere)

Welke wegen voor de akoestische situatie van plan relevant zijn houdt verband met het geluidaandachtsgebied zoals beschreven in de Omgevingsregeling. Dit is beschreven in paragraaf 2.2. In paragraaf 2.3 wordt ingegaan op de voor het plan geldende geluidscriteria.

2.2 Geluidaandachtsgebied

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied. Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. Bij een lokale (spoor)weg is het geluidaandachtsgebied tot een bij koninklijk besluit tijdstip begrenst door vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling).

In de omgeving van de planlocatie zijn de rijkswegen A6 en A27 en enkele gemeentewegen aanwezig. De geluidaandachtsgebieden van de rijkswegen zijn opgenomen in het CVGG-Geluidregister van de rijksoverheid. In figuur 2.3 zijn de geluidaandachtsgebieden van de rijksweg A6 en A27 samen met de ligging van het plangebied Bouwveld 18 weergegeven. Te zien valt dat het plangebied in zijn geheel binnen de geluidaandachtsgebieden is gesitueerd. De beide wegen zijn daarmee als geluidsbron relevant en meegenomen in het akoestisch onderzoek.



Figuur 2.3: Geluidaandachtsgebieden rijkswegen en situering plangebied Bouwveld 18

Voor de gemeentewegen zijn nog geen geluidaandachtsgebieden vastgesteld. In artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is vastgesteld wat in de overgangperiode de omvang is van het geluidaandachtsgebied. Deze is als volgt:

- Voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 meter;
- Voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt: 200 meter;
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter.

In onderhavige situatie ligt de planlocatie op korte afstand en daarmee binnen het geluidaandachtsgebied van de Grote Denkersdreef en de Enrico Fernistraat. Voor de geluidssituatie ter plaatse van de nieuwe woningbouwgebied van het plan zijn deze gemeentewegen als geluidsbron relevant.

2.3 Geluidscriteria wegverkeer

Het Bkl bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een geluidsbronsoort op een geluidgevoelig gebouw (paragraaf 5.1.4.2a.4 Bkl). De waarden die bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw voor de verschillende geluidsbronsoorten van wegverkeer gelden zijn weergegeven in tabel 2.1.

Weg	Standaardwaarde in L_{den}	Grenswaarde in L_{den}
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeentewegen en waterschapswegen	53	70

Tabel 2.1: Overzicht geluidscriteria wegverkeer volgens het Bkl

Voor onderhavig plan zijn de geluidscriteria van de rijkswegen en de gemeentewegen van toepassing. Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein.

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit daartoe moet dan voldoen aan de eisen uit de instructieregels.

Overschrijding van de standaardwaarde is mogelijk als:

- a. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- b. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. Het geluid niet hoger is dan de grenswaarde.

Voor de beoordeling van ruimtelijke initiatieven (in Nobelhorst) hanteert de gemeente Almere de 'Afstemmingseisen Besluit kwaliteit leefomgeving en 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Deze afstemmingseisen zijn bij deze rapportage opgenomen als bijlage 1. In paragraaf 2.4 wordt hier nader op ingegaan.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de standaardwaarde dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de gevoelige bestemming en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;

Geluidsbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Niet-geluidgevoelige gevel (dove gevel(s))

Onder een niet-geluidgevoelige gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A).

In geval van een gemeenschappelijke doorgang of een vluchtdoor mag de niet geluidgevoelige gevel wel een te openen deel bevatten.

De waarde van geluid of een niet geluidgevoelige gevel hoeft niet te worden getoetst en/of afgewogen. Wel moet de niet geluidgevoelige gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Het toepassen van één (of meerdere) niet geluidgevoelige (dove) gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dergelijke gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. De (geluidsbelaste) gevels moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen.

In artikel 4.102 van het Bbl is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen minimaal 20 dB¹ moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in gebouwen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de waarde van geluid op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale waarde (de geluidsbijdrage van alle aanwezige wegen samen).

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidswaarde hoger dan 53 dB er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

Gecumuleerde waarde van geluid

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de geluidgevoelige gebouwen worden beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl). Het gecumuleerde geluid is het geluid door de geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (artikel 3.38 Bkl). De aanvaardbaarheid van de gecumuleerde waarde van geluid is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

Gezamenlijke waarde van geluid

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden moet het gezamenlijke geluid ter plaatse van de gevel(s) van geluidgevoelige gebouwen worden bepaald en in het omgevingsplan worden vastgelegd (artikel 5.78ad Bkl). Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld, zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (artikel 3.39 Bkl).

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Almere heeft voor het gebied Nobelhorst geluidsbeleid opgesteld. Dit beleid is beschreven in het document 'Afstemmingseisen Besluit kwaliteit leefomgeving en 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties' (zonder datum). Het betreffende document is in dit rapport opgenomen als bijlage 1.

¹ In het Bbl worden de waarden van geluid uitgedrukt in dB. Onder de Omgevingswet is dit dezelfde eenheid, uitgedrukt in Lden

De voor Nobelhorst Bouwveld 18 relevante eisen zijn:

- Een geluidswaarde ≤ 50 dB L_{den} ten gevolge van rijkswegen en een geluidswaarde ≤ 53 dB L_{den} ten gevolge van gemeentewegen is altijd toegestaan;
- In geval van acceptatie van hogere waarden dan de standaardwaarde(n) dient een aanwezige buitenruimte aan de geluidsluwe zijde van de woning te zijn gesitueerd;
- Gestreefd moet worden om slaapvertrekken te situeren aan een geluidsluwe zijde;
- Onderzoek geluidwering gevels moet aantonen dat met een beoogd woningontwerp kan worden voldaan aan de (geluids)eisen van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl);
- Indien niet aan de gestelde (maximale) grenswaarde van 60 dB L_{den} ten gevolge van rijkswegen en 70 dB L_{den} ten gevolge van gemeentewegen kan worden voldaan dienen gebouwgebonden maatregelen te worden toegepast op basis waarvan toetsing aan het Bkl niet meer nodig is (toepassing niet-geluidgevoelige gevels).

3 Uitgangspunten

De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn in dit hoofdstuk beschreven. De uitgangspunten (verkeersgegevens) zijn afgestemd met de gemeente Almere.

3.1 Rekenmethodiek

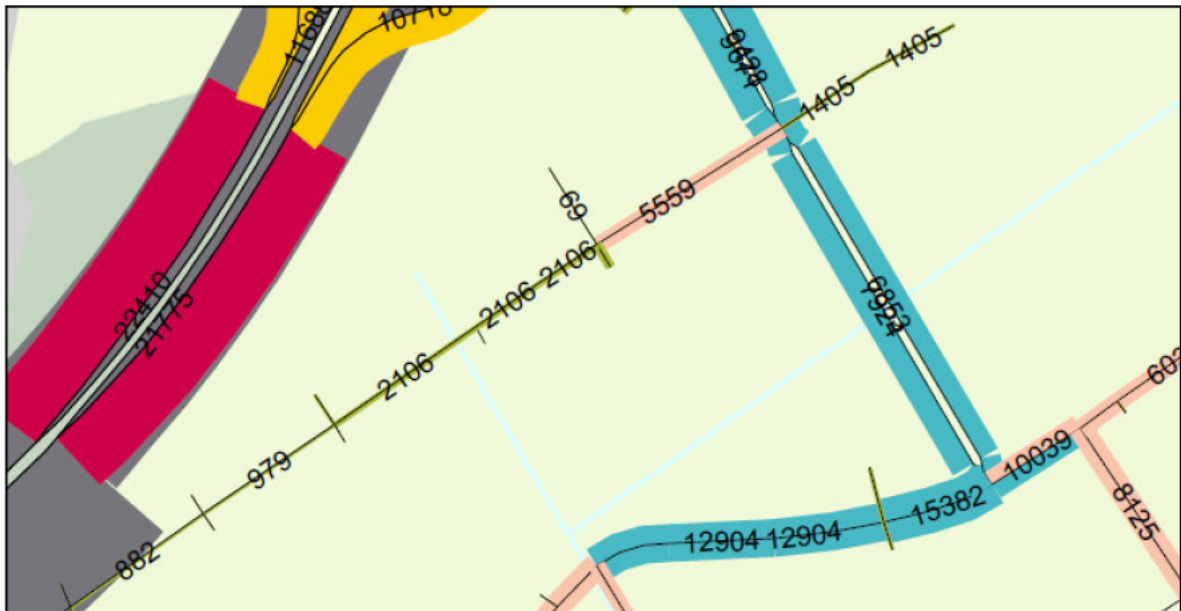
Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op de Standaardrekenmethode uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2024.1. Een overzicht van de in het rekenmodel (uitsnede) opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 2 van dit rapport.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van de voor het onderzoek relevante wegen zijn ontleend aan informatie van de gemeente Almere en aan het CVGG-Geluidregister (Weg) van de rijksoverheid. Als bron is het verkeersmodel Almere Octavius gehanteerd. Hierbij is het prognosejaar 2040 toegepast, ontleend aan de modelvariant met kenmerk 'Project Denkersdreef 2023, Variant 2040_Denkersdreef_Auto_V19'. De plot met de etmaalintensiteiten van het model zijn voor afzonderlijk de lichte voertuigen, middelzwaar verkeer en zwaar verkeer weergegeven in bijlage 3 van dit rapport. In figuur 3.1 is een uitsnede van het model ter plaatse van de planlocatie weergegeven.



Figuur 3.1: Uitsnede verkeersmodel Almere, planjaar 2040, lichte motorvoertuigen

Het verkeersmodel beschrijft de situatie van een gemiddelde werkdag. Deze intensiteiten liggen in de regel hoger dan de intensiteiten voor een gemiddelde weekdag. Bij dit onderzoek zijn de verkeersgegevens van het verkeersmodel 1-op-1 overgenomen. Hiermee is rekening gehouden met een zekere veiligheidsmarge.

3.2.2 Gehanteerde verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten van de voor het onderzoek relevante wegen weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Rijksweg A1	98.408
Rijksweg A27	49.308
Enrico Fermistraat, noordoostzijde planlocatie	5.752
Enrico Fermistraat, ter hoogte van planlocatie	2.234
Enrico Fermistraat, noordwestzijde planlocatie	1.109
Grote Denkersdreef, ten noordoosten van de planlocatie	20.459
Grote Denkersdreef, ten oosten van de planlocatie	15.779
Grote Denkersdreef, ten zuidoosten van de planlocatie	15.934
Grote Denkersdreef, ten zuiden van de planlocatie	13.337

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal, plansituatie 2040

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling en van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en de samenstelling van het verkeer (aandeel vrachtverkeer) van belang. De gegevens van de verkeersverdeling van de rijkswegen A6 en A27 zijn ontleend aan het Geluidregister Weg en verschillende voor de afzonderlijke wegvakken. De relevante informatie is weergegeven in de tabellen van bijlage 2 van dit rapport.

De informatie van de Enrico Fermistraat en de Grote Denkersdreef is ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Almere. De betreffende gegevens zijn ook weergegeven in de tabellen van bijlage 2 van dit rapport.

Snelheid

Bij de geluidsberekeningen is voor het verkeer op Enrico Fermistraat en de Grote Denkersdreef uitgegaan van de aangegeven (maximum) snelheid van 50 km/uur. De op de rijkswegen A6 en A27 geldende snelheden zijn overgenomen van het Geluidregister Weg. De gehanteerde snelheden per weg zijn weergegeven in de tabellen van bijlage 2.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

De verkaveling van het plangebied is nog niet bekend. Daarom zijn voor de planlocatie de te verwachten geluidscontouren bepaald. Bij de resultaten is een luchtfoto van de planlocatie als ondergrond gehanteerd, alsmede de aanduiding van de begrenzing van het bouwperceel.

Hoogteligging

Het plangebied ligt op een hoogte van circa 4,5 meter onder NAP. De Enrico Fermistraat en Grote Denkersdreef liggen ongeveer op dezelfde hoogte. Ter plaatse van de planlocatie ligt de rijksweg A6 op een hoogte van circa 2,6 meter onder NAP en daarmee circa 2 meter hoger dan het maaiveldniveau van de planlocatie. Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is daarmee rekening gehouden.

Volgens opgave heeft de nieuwbouw van Nobelhorst Bouwveld 18 de volgende maximale bouwhoogte:

- 11 meter bij grondgebonden woningen (niet gestapeld);
- 20 meter bij gestapelde woningen (appartementen).

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De binnen het onderzoeksgebied aanwezige wegen en waterpartijen hebben een akoestisch reflecterende eigenschap (bodemfactor 0,0). Het plangebied van Nobelhorst Bouwveld 18 heeft een voor 50% reflecterende eigenschap (bodemfactor 0,5). De overige gebieden van het onderzoeksgebied zijn als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0).

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Wegdekverharding wegen

Ten aanzien van de wegdekverharding is op de rijksweg A6 uitgegaan van de informatie uit het Geluidregister Weg. Ter plaatse van de planlocatie is de A6 uitgevoerd met tweelaags ZOAB. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft dit een geluidsreducerende werking.

Op de Enrico Fermistraat is uitgegaan van een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek geldt dit wegdektype als het referentiewegdek.

Ook de Grote Denkersdreef is uitgevoerd met een wegdek van Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij de beoordeling van de berekeningen is hiervan uitgegaan.

Toetsing

Voor het inzichtelijk maken van de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer zijn de geluidsberekeningen uitgevoerd middels toetspunten in een grid. Daarbij is een onderlinge afstand van de gridpunten toegepast van 10 meter.

De geluidsberekeningen voor plangebied Nobelhorst Bouwveld 18 zijn uitgevoerd voor vier toetshoogtes. Deze toetshoogtes zijn representatief voor de beoogde drie bouwlagen van de nieuwbouw en voor de volgens het plan maximale bouwhoogte. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde toetshoogtes weergegeven.

Nieuwbouw	Toetshoogte [m]
Bouwlaag 1	2,0
Bouwlaag 2	5,0
Bouwlaag 3	8,0
Bouwlaag 4	11,0
Bouwlaag 5	14,0
Maximale bouwhoogte	19,0

Tabel 3.2: Toetshoogtes ten opzichte van plaatselijk maaiveldniveau

De geluidscontouren zijn berekend in L_{den} voor de gehele etmaalperiode (dag-, avond- en nachtperiode).

4 Resultaten

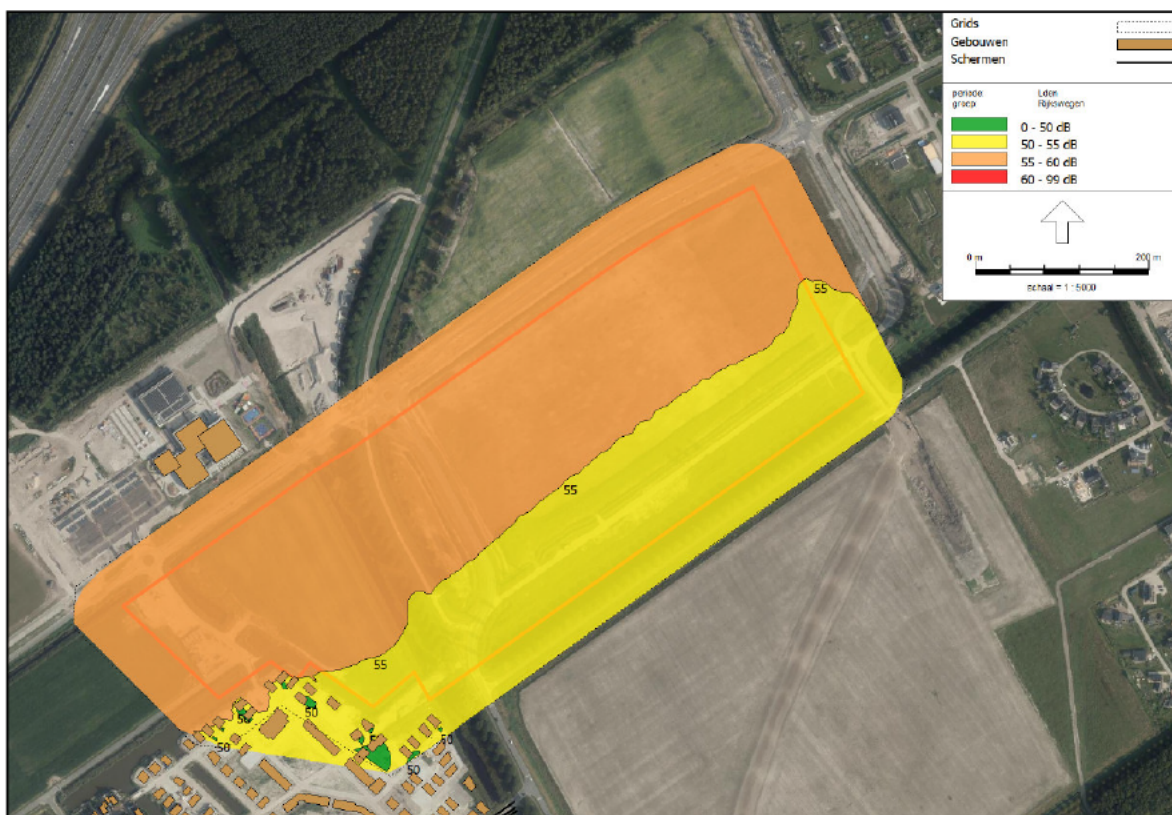
Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2040. In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven.

In bijlage 4 van dit rapport zijn de berekeningsresultaten uit het geluidsmodel opgenomen voor de situaties van de rijkswegen A6 en A27. De bevindingen van de gemeentewegen Enrico Fermistraat en Grote Denkersdreef zijn weergegeven in de afbeeldingen van bijlage 5. De resultaten van het totale wegverkeer (gecumuleerd) zijn opgenomen in bijlage 6.

4.1 Rijkswegen

Het ten gevolge van het verkeer op de rijkswegen A6 en A27 te verwachten geluid ter plaatse van Nobelhorst Bouwveld 18 is per toetshoogte weergegeven in de afbeeldingen van bijlage 4 van dit rapport. Uit de resultaten volgt dat voor de gestapelde bouw tot een hoogte van maximaal 20 meter den toetshoogte van 19,0 meter boven maaiveldniveau maatgevend is. Voor grondgebonden woningen is de toetshoogte van 8,0 meter maatgevend.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidscontouren op de toetshoogte van 8,0 meter weergegeven.



Figuur 4.1: Geluidscontouren rijkswegen, toetshoogte 8,0 m

Uit de resultaten van de rijkswegen volgt dat het plangebied van Bouwveld 18, in onbebouwde omstandigheid, voor ongeveer de helft in de geluidsklasse van 50 tot 55 dB L_{den} is gelegen. Voor de andere helft ligt het plangebied in de geluidsklasse van 55 tot 60 dB L_{den} .

In het gehele plangebied is daarmee sprake van normoverschrijding. De (maximale) grenswaarde van 60 dB L_{den} wordt niet overschreden. Dit geldt ook voor de maximale bouwhoogte (toetshoogte 19,0 meter).

Zonder nader onderzoek kan worden gesteld dat het treffen van geluidsbeperkende maatregelen op of langs de rijksweg niet realistisch c.q. doelmatig is. De rijkswegen zijn reeds voorzien van geluidsreducerend asfalt (dubbellaags ZOAB) en het plaatsen van een geluidsscherm langs de rijksweg A6 om te kunnen voldoen aan de standaardwaarde vergt een te grote investering.

De woningen van de eerste lijnsbebouwing van het plan Bouwveld 18 kunnen/zullen zorg dragen voor een bepaalde afscherming van geluid voor de achterliggende woningen. Omdat de verkaveling van het plan nog niet bekend is kan het werkelijke effect hiervan nog niet worden bepaald. Aanbevolen wordt om de bebouwing van de eerste lijn zo dicht mogelijk (beperkt aantal onderbrekingen) en hoog mogelijk te maken (gestapelde bouw aan de randen).

In afbeelding 7 en 8 van bijlage 4 is het afschermende effect van de aanwezigheid van een eerste lijnsbebouwing bij Bouwveld 18 weergegeven. Uit de afbeeldingen volgt dat de aanwezigheid van eerste lijnsbebouwing zorgt voor voldoende afscherming voor achterliggende grondgebonden woningen. Op een (toets)hoogte van 19,0 meter is het geluidsniveau in die situatie niet hoger dan 55 dB L_{den} .

Voor realisatie van de woningen van het plan dient voor het geluidsniveau van de rijkswegen (gemotiveerd) te worden afgeweken van de standaardwaarde. Conform het gemeentelijke geluidsbeleid dienen de buitenruimtes (tuinen) te worden gesitueerd aan de geluidsluwe zijde van de woningen. Dit betekent dat in elk geval bij de woningen aan de randen van het plangebied de tuinen aan de achterzijde dienen te worden gesitueerd. In het ontwerp van de woningen dient tevens rekening te worden gehouden met de positie van slaapkamers aan de geluidsluwe zijde.

Met een gemotiveerde afwijking van de standaardwaarde van 50 dB L_{den} voor het geluid van het verkeer op de rijkswegen A6 en A27, kunnen de nieuwe woningen van Bouwveld 18 worden gerealiseerd. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen dient middels akoestisch onderzoek te worden aangetoond of/hoe aan de voorwaarden uit het gemeentelijke geluidsbeleid kan worden voldaan. Tevens moet middels nader onderzoek worden aangetoond dat met de beoogde gevelopbouw en ventilatievoorzieningen van de woningen kan worden voldaan aan de geluidseisen van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

4.2 Gemeentewegen

De geluidscontouren die ter plaatse van de planlocatie van Bouwveld 18 worden geproduceerd door het verkeer op de gemeentewegen (Enrico Fermistraat en Grote Denkersdreef) zijn per toetshoogte weergegeven in de afbeeldingen van bijlage 5 van dit rapport.

Voor grondgebonden woningen kan de toetshoogte van 8,0 meter als maatgevend worden aangehouden. Voor de gestapelde bouw tot maximaal 20 meter hoog kan de toetshoogte van 14,0 meter als maatgevend worden aangehouden.

In figuur 4.2 zijn de geluidscontouren van de gemeentewegen voor de toetshoogte van 8,0 meter boven maaiveldniveau weergegeven.



Figuur 4.2: Geluidscontouren gemeentewegen, toetshoogte 8,0 m

In het groen gekleurde gebied wordt voldaan aan de standaardwaarde (norm) van 53 dB L_{den} . In de gele zone is sprake van normoverschrijding, maar wordt voldaan aan de (maximale) grenswaarde van 70 dB L_{den} .

Uit de resultaten volg dat in een strook van het plangebied langs de Enrico Fermistraat wordt voldaan aan de standaardwaarde. Aan de oostzijde van het plangebied is een strook van 30 tot 40 meter waar het geluid van de Grote Denkersdreef hoger is dan de standaardwaarde. Dit betekent dat, om de woningen van de eerste lijnsbebouwing te kunnen realiseren, er moet worden afgeweken van de standaardwaarde. De grenswaarde wordt niet overschreden.

Het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen aan deze zijde van het plangebied dient te worden overwogen.

Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek op de Grote Denkersdreef is een mogelijkheid. De gemeente Almere is echter terughoudend in het toepassen van stillere asfaltsoorten in verband met de hogere onderhoudskosten.

Een andere wijze van geluidsreductie is het instellen van een lagere maximum snelheid (van 50 of 30 km/uur) op de weg. Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/uur op de Grote Denkersdreef is vanuit verkeerskundig oogpunt echter niet passend. Daarnaast stuit dit mogelijk op juridische bezwaren.

Het toepassen van geluidsafscherming in de vorm van geluidsschermen en/of -wallen is in deze situatie niet realistisch. Afscherming langs de weg stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard en zal (voor de hogere bouwlagen van de woningen) niet leiden tot voldoende effect.

Indien voldoende afstand tussen de weg en nieuwe woningen van het plan in acht wordt genomen, kunnen de woningen zonder overschrijding van de standaardwaarde worden gerealiseerd. Zoals aangegeven gaat het daarbij om een afstand van 30 tot 40 meter binnen de plangrens. Het vrijhouden van een dergelijke brede zone stuit op stedenbouwkundige bezwaren en leidt tot een aanzienlijk aantal minder te realiseren woningen.

Het realiseren van woningen langs de Grote Denkersdreef met een (beperkte) normoverschrijding is mogelijk en denkbaar. Aandachtspunt daarbij is dat de tuinen bij de woningen aan de geluidsluwe zijde (de achterkant van de woningen) moeten worden gesitueerd. De ruimte tussen de woningen en de weg (voorzijde) kan bij deze optie dus niet als enige buitenruimte bij de woningen worden aangemerkt.

4.3 Afwijken van de standaardwaarde

Uit de hiervoor beschreven bevindingen van het voor Nobelhorst Bouwveld 18 uitgevoerde akoestisch onderzoek volgt dat voor de nieuwe woningen van het plan (gemotiveerd) moet worden afgeweken van de standaardwaarde. Aan de noordzijde van het plangebied geldt dit voor het geluid van de rijkswegen. Aan de oostzijde van het plangebied geldt dit voor het geluid van de gemeentewegen (Grote Denkersdreef).

Conform het gemeentelijke geluidsbeleid dienen de buitenruimtes (tuinen) te worden gesitueerd aan de geluidsluwe zijde van de woningen. Dit betekent dat in elk geval bij de woningen aan de randen van het plangebied de tuinen aan de achterzijde dienen te worden gesitueerd. In het ontwerp van de woningen moet ook rekening worden gehouden met de positie van slaapkamers aan de geluidsluwe zijde van de woningen.

Met een (door bevoegd gezag) gemotiveerde afwijking van de standaardwaarde kunnen de nieuwe woningen van het plan worden gerealiseerd. De afwijking zal voornamelijk betrekking hebben op de woningen van de eerste lijnsbebouwing langs de wegen (de buitenkant(en) van de wijk. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouw van de woningen dient middels akoestisch onderzoek te worden aangetoond of/hoe aan de voorwaarden uit het gemeentelijke geluidsbeleid kan worden voldaan. Tevens moet middels nader onderzoek worden aangetoond dat met de beoogde gevelopbouw en ventilatievoorzieningen van de woningen kan worden voldaan aan de geluidseisen van het Bbl.

4.4 Gecumuleerde waarde van geluid

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de geluidgevoelige gebouwen worden beoordeeld (artikel 5.78ac Bkl). Het gecumuleerde geluid is het geluid door de geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (artikel 3.38 Bkl).

De gecumuleerde waarde van geluid wordt in deze situatie (alleen) bepaald door het geluid van wegverkeer. Voor alle toetshoogtes is de gecumuleerde waarde in contouren weergegeven in de afbeeldingen van bijlage 6 van dit rapport.

De aanvaardbaarheid van de gecumuleerde waarde van geluid is ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

4.5 Gezamenlijke waarde van geluid

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden moet het gezamenlijke geluid ter plaatse van de gevel(s) van geluidgevoelige gebouwen worden bepaald en in het omgevingsplan worden vastgelegd (artikel 5.78ad Bkl). Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld, zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid (artikel 3.39 Bkl).

Omdat in deze situatie het gezamenlijke geluid (alleen) wordt bepaald door het wegverkeer, is deze waarde gelijk aan de gecumuleerde waarde van geluid. Voor een overzicht van de berekende geluidscontouren van deze situatie wordt verwezen naar de afbeeldingen van bijlage 6 van dit rapport.

Bij de nadere uitwerking/verkaveling van het gebied is het uitvoeren van nader akoestisch onderzoek nodig. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouw dient de exacte geluidswaarde ter plaatse van de gevel(s) te worden bepaald (en getoetst aan het omgevingsplan). De gezamenlijke waarde van geluid dient daarbij te worden gehanteerd voor het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels van de nieuwe woningen. Op basis van berekeningen moet worden aangetoond dat het ontwerp van de woning(en) voldoet aan de geluidseisen die in het Bbl zijn gesteld.

5 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De gemeente Almere werkt aan plannen voor een Omgevingsplan voor het gebied Nobelhorst Bouwveld 18. Dit gebied is momenteel bestemd als bedrijventerrein. Het doel is om hier woningbouw te realiseren.

Het plangebied Nobelhorst Bouwveld 18 is gesitueerd binnen de geluidaandachtsgebieden van rijkswegen (A6 en A27) en gemeentewegen (Enrico Fermistraat en Grote Denkersdreef).

Voor realisatie van het plan wordt een TAM-IMRO procedure doorlopen. Ten behoeve van de ruimtelijke motivering van het plan is door BuroDB akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Het te verwachten geluid van het wegverkeer ter plaatse van de planlocatie is vastgesteld en getoetst aan de geldende regelgeving (Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) onder de Omgevingswet en het gemeentelijk geluidsbeleid).

De verkaveling van het nieuwe woongebied is nog niet (definitief) bekend. Het betreft een globaal plan waarbij woningbouw op de locatie wordt mogelijk gemaakt.

Het te verwachten geluid van de omliggende wegen is aan de hand van geluidscontouren bepaald en beoordeeld. Omdat de inrichting van het plangebied nog niet bekend is, is het geluid van de aan te leggen 30 km/uur-wegen (woonstraten) in dit onderzoek niet beoordeeld. Bij opstellen van het stedenbouwkundig plan en/of de verkaveling wordt het geluid van de 30 km/uur-wegen ook in acht genomen en wordt geborgd dat bij de woningen van het plan zal worden voldaan aan de voorwaarden van een Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties (ETFAL).

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ten gevolge van de rijkswegen de standaardwaarde van 50 dB L_{den} aan de noordzijde van het plangebied wordt overschreden. De (maximale) grenswaarde van 60 dB L_{den} wordt niet overschreden.

Ten gevolge van de gemeentewegen wordt aan de oostzijde van het plangebied (Grote Denkersdreef) de standaardwaarde overschreden. Langs de noordzijde (Enrico Fernistraat) wordt op de plangrens juist voldaan aan de standaardwaarde. Binnen de grenzen van het plangebied wordt de grenswaarde nergens overschreden.

Voor reductie van het geluid van de Grote Denkersdreef kan de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen worden overwogen. Gedacht kan worden aan het toepassen van een stillere wegdeksoort of de aanleg van afscherming (geluidsscherm of -wal). Deze maatregelen stuiten echter op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Het al dan niet toepassen van geluidsbeperkende maatregelen dient te worden overwogen en afgewogen door de gemeente Almere (bevoegd gezag). Met of zonder maatregelen is realisatie van de nieuwe woningen in Nobelhorst Bouwveld 18, onder voorwaarden, mogelijk. Voor de woningen aan de randen van het plangebied dient gemotiveerd te worden afgeweken van de standaardwaarde. Dit is mogelijk omdat de grenswaarde niet wordt overschreden. De gecumuleerde waarde van geluid dient te worden beoordeeld op aanvaardbaarheid.

Bij de aanvraag van de/een omgevingsvergunning voor de nieuwe woningen dient middels akoestisch onderzoek te worden aangetoond of/hoe aan de voorwaarden uit het gemeentelijke geluidsbeleid kan worden voldaan. Zo dienen aanwezige buitenruimten en slaapkamers van de woningen met een afwijking van de standaardwaarde te worden gesitueerd aan de geluidsluwe zijde van de woning. Tevens moet middels onderzoek worden aangetoond dat de gevels van deze woningen kunnen voldoen aan de in het Bbl gestelde eisen ten aanzien van de minimale geluidwering van de gevels en het maximaal toelaatbare binnenniveau. Bij dat onderzoek dient te worden uitgegaan van de gezamenlijke waarde van geluid.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat woningbouw in Nobelhorst Bouwveld 18, vanuit het oogpunt van geluid, juridisch en (bouw)technisch gezien realiseerbaar is. In de regels van het plan moeten de aan de benodigde afwijking van standaardwaarde(n) verbonden voorwaarden worden vastgelegd. Daarmee wordt geborgd dat bij de nieuwe woningen van het plan kan worden voldaan aan de condities die passen bij een Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties (ETFAL).

Bijlage 1:

Gemeentelijk geluidsbeleid Nobelhorst

Afstemmingseisen Besluit kwaliteit leefomgeving en 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'

1 Eisen voor gronden vallend binnen het geluidaanbachtgebied van een geluidbronsort zoals gedefinieerd in het Besluit kwaliteit leefomgeving

1.1 Woningen en andere geluidgevoelige gebouwen zoals gedefinieerd in artikel 3.21 van het Besluit kwaliteit leefomgeving mogen slechts worden gebouwd indien ten minste voldaan kan worden aan de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Hierbij geldt het volgende:

- Indien het geluid op elke te toetsen (bouw)laag van een geluidgevoelig gebouw **kleiner of gelijk is aan de standaardwaarde**, dan is realisering altijd toegestaan.
- Indien het geluid op een geluidgevoelig gebouw **hoger is dan de standaardwaarde maar kleiner of gelijk aan de grenswaarde**, dan dient gebruik te worden gemaakt van de regeling zoals opgenomen in artikel 1.3
- Indien het geluid op een geluidgevoelig gebouw **hoger is dan de grenswaarde**, dan geldt de regeling zoals opgenomen in artikel 1.4.

De geldende standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van de te toetsen geluidbronsort, en zijn opgenomen in tabel 5.78t en 5.78u in het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Tabel 5.78t en 5.78u: standaardwaarden en grenswaarden bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

1.2 In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties dient voor de volgende gebouwen in situaties waarbij het gecumuleerd geluid aan de gevel > **55 dB L_{den}**, gestreefd te worden naar een akoestische score van minimaal '**redelijk**' voor het akoestisch klimaat:

- kinderdagverblijven en bijbehorende buitenterreinen;
- gebouwen voor de naschoolse opvang van kinderen;
- recreatiewoningen;

Toelichting:

De nota van toelichting bij het Aanvullingsbesluit geluid (artikelsgewijs, artikel 3.36) bevat onderstaande tabel, die al sinds de jaren '90 veelvuldig gebruikt is in onder meer MER-studies en toelichtingen bij bestemmingsplannen en waarvan het gebruik aanvaard is in vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State:

Gecumuleerde geluid in L_{cum}:

Kwalificatie: ≤ 45 = Zeer goed; 46 – 50 = Goed ; 51 – 55 = Redelijk; 56 – 60 = Matig; 61 – 65 = Tamelijk slecht; 66 – 70 = Slecht;
≥ 71 = Zeer slecht

1.3 Geluidgevoelige gebouwen met een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en grenswaarde, zijn toegestaan, voldaan wordt aan het volgende:

- In het geval dat een buitenruimte op de begane grond aanwezig is (meestal betreft het een - deel van - een tuin), dient deze aan de meest geluidluwe zijde geprojecteerd te zijn dan wel geluidluwe gebieden (al dan niet via maatregelen gecreëerd) te bevatten. Het geluid wordt bepaald op 2,0 m grond/vloer hoogte te beschouwen verblijfsgebied.

Onder geluidsluw wordt verstaan: gezamenlijk geluid op de gevel van ten hoogste 53 dB in het geval het geluidgevoelige gebouw in het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen is gelegen. In het geval het geluidgevoelige gebouw in het geluidaandachtsgebied van provinciale wegen of rijkswegen is gelegen, dan betreft het gezamenlijk geluid op de gevel van ten hoogste 50 dB.

- b. Een buitenruimte op een verdieping dient tevens aan het gestelde in (a) te voldoen, hetzij via gunstige situering van het gebouw t.o.v. de geluidsbron dan wel via bouwkundige maatregelen.

Het idee is dat de gebruiker de mogelijkheid heeft om in de buitenruimte rust te creëren. Bij balkons moet dan ook ten minste de mogelijkheid bestaan om d.m.v. inklapbare ramen of schuiframen een geluidluwe buitenruimte te creëren. Zo heeft men op rustige momenten open balkon, en op drukke momenten een 'geluidluwe' plek. Daarmee wordt volgens de gemeente voldaan aan een goed woon- en leefklimaat.

- c. Er dient ten minste een geluidsluwe zijde aanwezig te zijn. Gestreefd moet worden om slaapvertrekken te situeren aan een geluidsluwe zijde.
 - d. Het bouwkundig akoestisch onderzoek dat bij de omgevingsvergunning bouwactiviteit opgesteld dient te worden door de aanvrager, dient tevens in te gaan op het gestelde in a t/m c en voor zover van toepassing op de situatie.
 - e. Om aan te tonen dat aan de eisen als genoemd in artikel 1.3 a tot en met c wordt voldaan, wordt een akoestisch onderzoek vereist. Een afwijking van de standaardwaarde als opgenomen in artikel 1.1 dient te worden opgenomen als voorschriften opgenomen in de omgevingsvergunning.
- 1.3.1 Na goedkeuring van het in artikel **1.3, lid e** genoemd akoestisch onderzoek door/namens het college, zal het daarin uitgerekenende gezamenlijke geluid op de gevel als uitgangspunt dienen voor het bepalen van de akoestische gevelwering.
 - 1.3.2 In voorkomende gevallen kan ontheffing worden verleend t.a.v. punt 'a & b' artikel 1.3. Dit kan m.n. het geval zijn in complexe akoestische situaties waar het niet mogelijk is akoestisch klimaat '**redelijk**' te bewerkstelligen. Dit zijn gevallen waarbij verregaande geluidsreducerende maatregelen, stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of landschappelijke maatregelen benodigd zijn die vanuit financieel oogpunt niet als doelmatig te bestempelen zijn. Dit dient te zijn aangetoond.
 - 1.3.3 Er kunnen door of namens het college nadere eisen worden gesteld aan de indeling van de geluidsgevoelige ruimten van een gebouw waarvan het geluid op de gevel hoger is dan **de standaardwaarde**.
- 1.4** Ingeval er geen maatregelen getroffen kunnen worden om overschrijding van de grenswaarde te voorkomen, dan geldt het volgende:
 - a. De betreffende gevels van het geluidgevoelige gebouw dienen te dusdanig te worden uitgevoerd dat het niet-geluidgevoelige gevel is, al dan niet met bouwkundige maatregelen (als gedefinieerd in Bijlage I van het Besluit kwaliteit leefomgeving).
 - b. Tevens dient ter voldoening aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en een goed akoestisch leefklimaat, het gestelde in de artikelen 1.3. a t/m c te worden voldaan.

2 Aanleg van wegen

- 2.1 Vóór de aanleg van een weg dient door de wegbeheerder een akoestisch onderzoek (conform de eisen uit het Meet- en rekenmethode geluid wegen uit Bijlage IVe van de Omgevingsregeling) te worden opgesteld waarin het volgende is opgenomen:

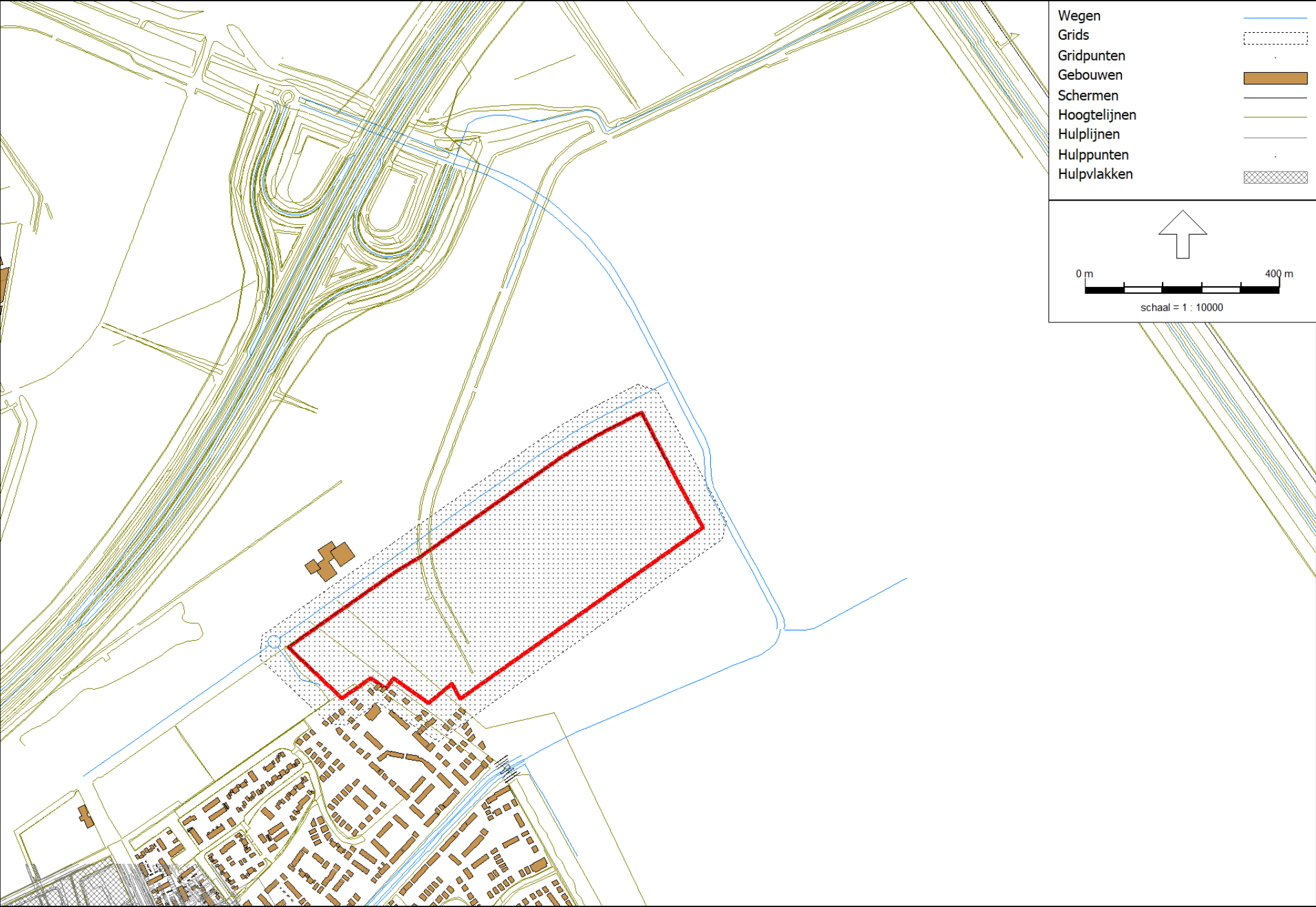
- a. De vrije veldcontouren: 50 dB, 53 dB, 60 dB en 70 dB (ook 55 dB en 65 dB in het geval van lokale spoorwegen) op de bouwhoogten v.d. geluidsgevoelige gebouwen zoals die zijn toegestaan in het Omgevingsplan en op de hoogten per bouwlaag.
 - b. De plaats en hoogte van de weg.
 - c. De beoogde wegverharding:
 - variant standaard (bv elementenverharding of Dicht Asphalt Beton);
 - variant geluidreducerend equivalent of beter (bv stille elementenverharding of dunne deklaag A/B).
 - d. Andere bron- of overdrachtsmaatregelen (of in combinatie) om de geluidsemissie terug te dringen.
 - e. De samenhang met andere maatregelen, zoals bijvoorbeeld:
 - combinatie stil waterpermeabele wegdekvariant voor infiltratie van regenwater i.p.v. aanleg uitgebreid rioleringsstelsel;
 - afstand creëren via introductie infiltratiebermen;
 - eigen (innovatieve) ideeën van de aanvrager etc.
 - f. De kadastrale ligging van de weg alsmede de kadastrale grenzen van de percelen langs de weg **binnen het geluidaandachtsgebied** van die geluidbronsort.
 - g. De waarde van het cumulatieve en gezamenlijke geluid, als het geluidgevoelige gebouw bij meerdere relevante geluidbronnen of geluidbronsorten gelegen is.
- 2.2 Indien geen geluidsreducerende maatregelen worden getroffen, dient onderbouwd te zijn waarom deze niet financieel doelmatig zijn en/of waarom er sprake is van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

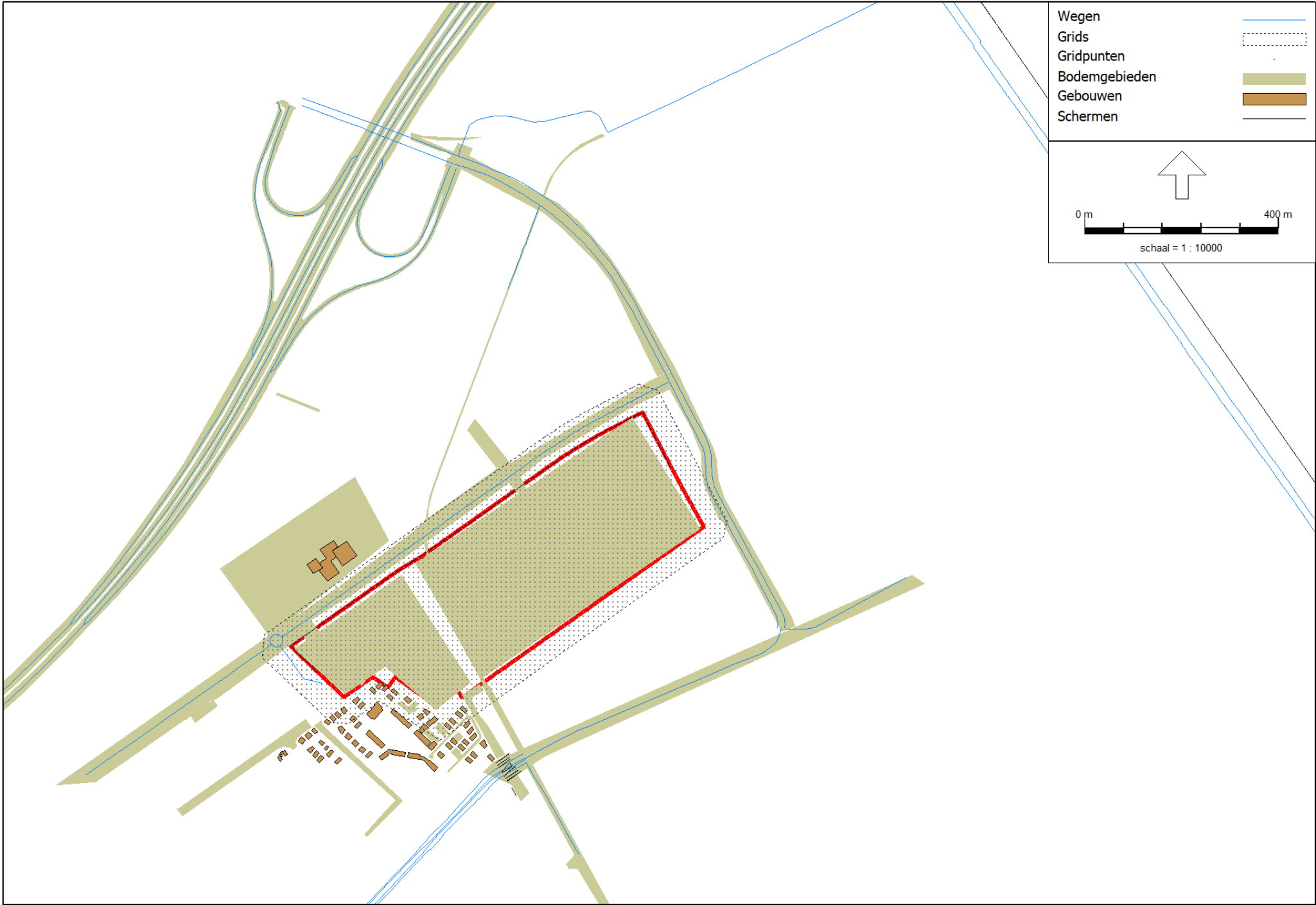
3 Instandhouding maatregelen

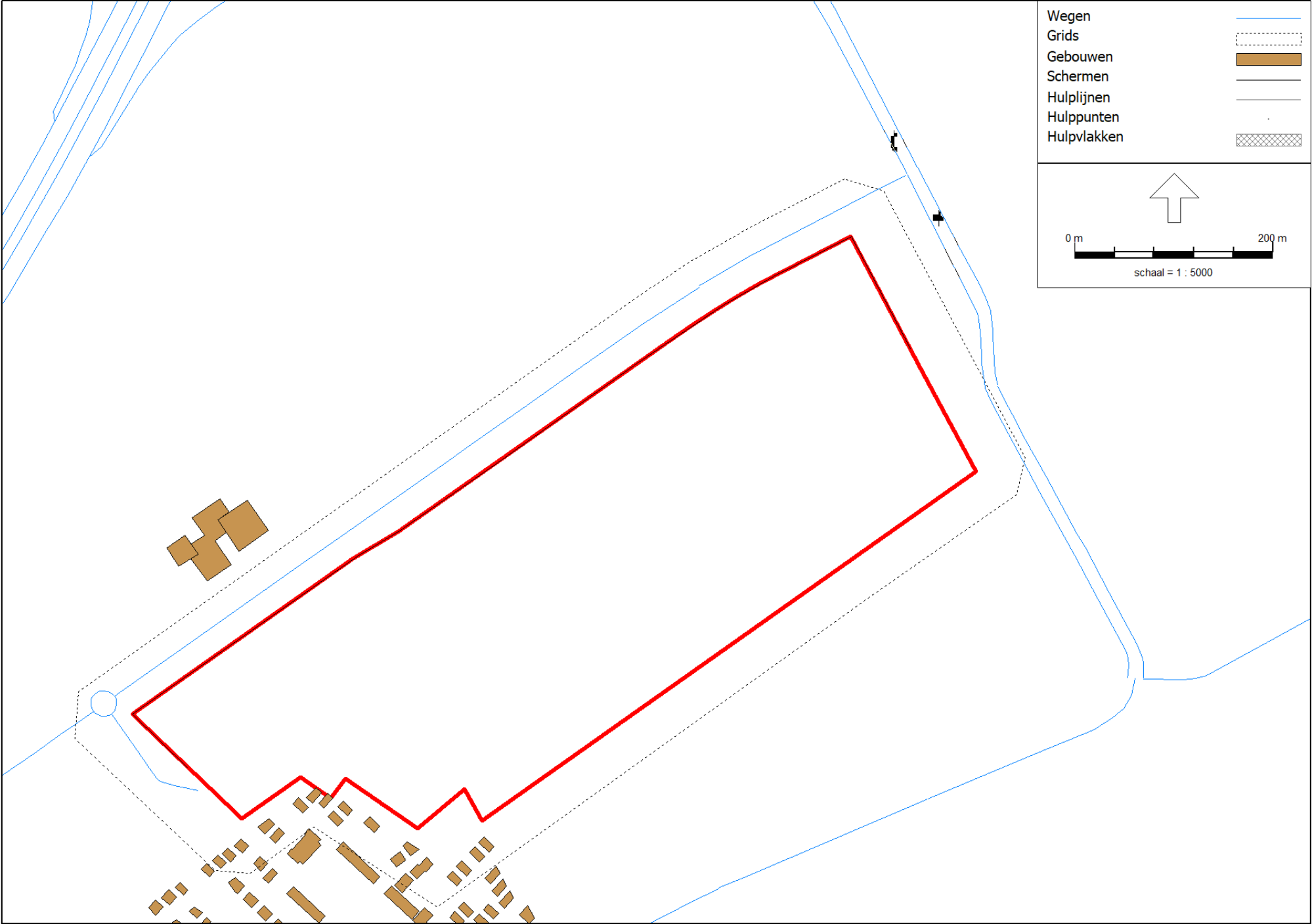
- 3.1 Ten behoeve van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en goed akoestisch klimaat dient een gerealiseerde bronmaatregel, overdrachtsmaatregel, een bouwkundige maatregel of niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen) of een andere (innovatieve) maatregel ter voldoening aan de uitgangspunten zoals opgenomen in deze geluidregeling, vast te worden gelegd in het Omgevingsplan en in stand te worden gelaten.
- 3.2 Het in stand houden van hetgeen omschreven is in 3.1., geldt ook ingeval van verbouw, vernieuwing, vervanging, herstel van desbetreffende gebouw, object of weg: de maatregelen dienen dan weer toegepast te zijn dan wel via een gelijkwaardige oplossing met minimaal hetzelfde geluidsreducerende effect.
- 3.3 Bij de verleende omgevingsvergunning dient een maatregel zoals omschreven in 3.1 of een gerealiseerde niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen) of andere bouwkundige maatregelen ter voldoening aan de uitgangspunten zoals opgenomen in deze geluidregeling, op de bouwtekening te zijn aangegeven.

Bijlage 2:

Items geluidsmodel







Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	27946	0	12:16, 6 mrt 2025	-270	2			Polylijn
--	27951	0	12:16, 6 mrt 2025	-280	2	weg		Polylijn
--	27952	0	12:16, 6 mrt 2025	-282	2	weg		Polylijn
--	27954	0	12:16, 6 mrt 2025	-286	2	weg	Eksterweg	Polylijn
--	27955	0	12:16, 6 mrt 2025	-288	NVT	weg	Kievitsweg	Polylijn
--	27968	0	12:16, 6 mrt 2025	-314	2	weg		Polylijn
--	27970	0	12:16, 6 mrt 2025	-318	2	weg	Kievitsweg	Polylijn
--	27971	0	12:16, 6 mrt 2025	-320	NVT	weg	Eksterweg	Polylijn
--	27972	0	12:16, 6 mrt 2025	-322	2	weg		Polylijn
--	27976	0	12:16, 6 mrt 2025	-330	2	weg	Kievitsweg	Polylijn
--	27984	0	12:16, 6 mrt 2025	-346	2	Nobellaan	Wijkontsluitingsweg 50 km/u min	Polylijn
--	27985	0	12:16, 6 mrt 2025	-348	1	Bus 32	Tussen de Vaarten-Alm.Hout	Polylijn
--	27986	0	12:16, 6 mrt 2025	-350	1	Bus 32	Tussen de Vaarten-Alm.Hout	Polylijn
--	27987	0	12:16, 6 mrt 2025	-352	2	Nobellaan	Wijkontsluitingsweg 50 km/u min	Polylijn
--	27990	0	12:16, 6 mrt 2025	-358	2	Nobellaan	Wijkontsluitingsweg 50 km/u min	Polylijn
--	27991	0	12:16, 6 mrt 2025	-360	2	Nobellaan	Wijkontsluitingsweg 50 km/u min	Polylijn
--	30178	0	12:16, 6 mrt 2025	-370	2	Nobellaan	Wijkontsluitingsweg 50 km/u min	Polylijn
--	30179	0	12:16, 6 mrt 2025	-372	2	46		Polylijn
--	30185	0	12:16, 6 mrt 2025	-376	2			Polylijn
--	30186	0	12:16, 6 mrt 2025	-378	2	Nobellaan	Wijkontsluitingsweg 50 km/u min	Polylijn
--	30187	0	12:16, 6 mrt 2025	-380	2	Nobellaan	Wijkontsluitingsweg 50 km/u min	Polylijn
--	30188	0	12:16, 6 mrt 2025	-382	2	Nobellaan	Wijkontsluitingsweg 50 km/u min	Polylijn
--	30189	0	12:16, 6 mrt 2025	-384	2			Polylijn
--	30191	0	12:16, 6 mrt 2025	-388	NVT			Polylijn
--	33072	0	12:16, 6 mrt 2025	-408	NVT	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
A6	33928	3	12:16, 6 mrt 2025	-2605	2	183974	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	40880	3	12:16, 6 mrt 2025	-7124	2	77477	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	41287	3	12:16, 6 mrt 2025	-7390	2	10534	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	42130	3	12:16, 6 mrt 2025	-7899	2	48801	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	42748	3	12:16, 6 mrt 2025	-8319	2	84923	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	45570	3	12:16, 6 mrt 2025	-10129	2	170154	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	49436	3	12:16, 6 mrt 2025	-12686	2	108406	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	49773	3	12:16, 6 mrt 2025	-12884	2	151011	Besluitnetwerk	Polylijn

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
--	148604,22	486117,46	148546,69	486084,79	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148891,44	485612,97	148832,19	485715,84	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148611,36	486099,38	148719,54	485910,66	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148470,62	487346,79	148769,25	487415,19	0,00	0,00	3,02	-4,04	0,00	0,00	0,00
--	149407,28	487700,21	149397,50	487695,11	0,00	0,00	-1,81	1,94	0,00	0,00	0,00
--	148891,44	485612,97	148996,33	485434,44	0,00	0,00	-4,15	-4,16	0,00	0,00	0,00
--	149397,50	487695,11	148779,24	487395,89	0,00	0,00	1,94	-4,09	0,00	0,00	0,00
--	148769,25	487415,19	148779,27	487395,84	0,00	0,00	-4,04	-4,09	0,00	0,00	0,00
--	149144,00	486374,71	149395,49	486481,48	0,00	0,00	-4,38	-4,50	0,00	0,00	0,00
--	149935,71	487973,77	149470,10	487731,81	0,00	0,00	-4,94	0,03	0,00	0,00	0,00
--	148613,03	486100,39	148545,13	486058,64	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148609,77	486106,03	148268,29	485777,54	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148608,77	486109,38	148251,41	485768,36	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148326,09	485854,12	148249,50	485773,97	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148249,50	485773,97	148244,13	485768,08	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148337,27	485841,36	148256,37	485754,35	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148545,31	486058,64	148513,14	486025,03	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148546,59	486084,88	148496,52	486036,98	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148412,49	485948,23	148326,42	485854,39	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148513,14	486025,03	148511,17	486023,03	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148511,17	486023,03	148426,77	485934,62	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148426,77	485934,62	148337,32	485841,70	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148496,77	486037,04	148412,49	485948,23	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148104,92	486338,97	148192,16	486263,14	0,00	0,00	-4,18	-4,15	0,00	0,00	0,00
--	148637,17	487245,26	148572,24	487073,85	0,00	0,00	-4,61	-4,54	0,00	0,00	0,00
A6	148400,34	487161,27	148467,11	487322,45	1,98	3,08	1,93	3,07	--	-0,04	0,05
A6	148094,16	486987,21	147670,63	486383,28	-2,79	-2,79	-2,77	-2,80	--	-0,10	0,06
A6	149232,95	488282,02	149095,89	488305,90	3,51	3,61	3,51	3,61	--	0,00	7,07
A6	148076,92	487317,29	148124,44	487452,89	1,95	3,02	1,91	3,05	--	-0,03	0,00
A6	148131,69	486969,86	148140,90	486983,69	-3,10	-3,13	-3,28	-3,38	--	0,22	0,25
A6	148054,36	487243,87	148087,88	487106,60	0,60	-2,53	0,38	-2,73	--	0,02	0,20
A6	146574,64	485580,72	146135,96	485304,44	2,32	2,03	2,32	2,26	--	-0,31	0,00
A6	148198,79	487257,93	148076,92	487317,29	-3,08	1,95	-3,34	1,91	--	0,04	0,30

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	4	66,17	66,17	8,17	44,13
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	3	118,71	118,71	56,25	62,46
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	9	217,60	217,60	10,91	63,11
--	-4,04	2,87	--	Relatief	31	361,86	362,09	3,91	84,75
--	1,94	1,94	--	Relatief	2	11,03	11,65	11,03	11,03
--	-4,16	-4,15	--	Relatief	4	207,07	207,07	41,52	90,97
--	-4,09	-0,18	--	Relatief	11	686,91	686,99	24,12	145,25
--	-4,09	-4,09	--	Relatief	2	21,79	21,79	21,79	21,79
--	-4,50	-4,39	--	Relatief	5	278,24	278,24	10,79	214,82
--	-3,74	0,03	--	Relatief	4	524,75	524,78	104,81	276,85
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	6	79,93	79,93	9,69	33,78
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	21	477,02	477,02	2,95	117,64
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	19	496,54	496,54	8,70	86,63
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	4	110,88	110,88	22,25	61,75
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	3	7,97	7,97	3,12	4,85
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	8	119,04	119,04	1,08	45,40
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	4	46,53	46,53	7,00	20,58
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	7	69,53	69,53	6,12	21,46
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	7	127,36	127,36	3,71	49,58
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	2	2,80	2,80	2,80	2,80
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	9	122,40	122,40	5,27	36,22
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	4	129,09	129,09	8,69	104,44
--	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief	10	122,58	122,58	4,21	25,82
--	-4,15	-4,15	--	Relatief	11	122,48	122,48	3,76	46,76
--	-4,98	-4,54	--	Relatief	10	184,18	184,19	5,52	49,52
A6	2,21	3,08	--	Absoluut	7	174,78	174,78	13,73	49,94
A6	-2,79	-2,78	--	Absoluut	25	741,22	741,22	9,03	55,86
A6	3,58	4,08	--	Absoluut	10	142,00	142,01	5,78	31,88
A6	2,61	3,02	--	Absoluut	4	143,75	143,75	29,62	63,28
A6	-3,13	-3,11	--	Absoluut	3	16,62	16,62	6,03	10,59
A6	-2,53	-0,30	--	Absoluut	7	141,66	141,70	11,25	37,98
A6	2,01	2,13	--	Absoluut	18	519,11	519,12	12,40	46,08
A6	-2,85	1,95	--	Absoluut	15	201,01	201,08	8,93	21,03

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
--					0
A6	NL.img.27364178.0283F7E7-B5CB-418C-9F40-DB1249EF3FE3.1	NL.img	27364178.0283F7E7-B5CB-418C-9F40-DB1249EF3FE3	1	2023
A6	NL.img.27364178.1B63301D-7851-4F7A-B568-AFE580692709.1	NL.img	27364178.1B63301D-7851-4F7A-B568-AFE580692709	1	2023
A6	NL.img.27364178.1CCB124A-6565-4705-BE8E-36EF5C23C308.1	NL.img	27364178.1CCB124A-6565-4705-BE8E-36EF5C23C308	1	2023
A6	NL.img.27364178.1FC0361E-2912-4CD9-85CC-FB6CF34DBFBF.1	NL.img	27364178.1FC0361E-2912-4CD9-85CC-FB6CF34DBFBF	1	2023
A6	NL.img.27364178.21D11AC5-F48F-4EEF-BC94-60180F38AA66.1	NL.img	27364178.21D11AC5-F48F-4EEF-BC94-60180F38AA66	1	2023
A6	NL.img.27364178.2BE89E5E-B418-4987-A5F9-2222FF3B852B.1	NL.img	27364178.2BE89E5E-B418-4987-A5F9-2222FF3B852B	1	2023
A6	NL.img.27364178.39DAD728-D7E1-40F9-B358-829847A677AE.1	NL.img	27364178.39DAD728-D7E1-40F9-B358-829847A677AE	1	2023
A6	NL.img.27364178.3B140DED-D9DA-4D15-B339-B0373501DDAE.1	NL.img	27364178.3B140DED-D9DA-4D15-B339-B0373501DDAE	1	2023

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	50	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	50	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	50	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal
--	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	4600,00
--	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5940,00
--	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	5000,00
--	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	4710,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	False	2734,48
--	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	6270,00
--	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	2586,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	False	2667,31
--	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	12350,00
--	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	3370,86
--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	4600,00
--	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	48,00
--	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	48,00
--	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	710,00
--	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	1500,00
--	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	930,00
--	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	4600,00
--	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	4600,00
--	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	715,00
--	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	4640,00
--	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	1770,00
--	30	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	True	715,00
--	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1770,00
--	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	0,00
--	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	0,00
A6	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15887,20
A6	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	21008,92
A6	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	19699,92
A6	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	14900,00
A6	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	15887,20
A6	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	15912,84
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	14811,72
A6	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	14900,00

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
--	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,31	98,35	97,62	--	0,86	0,85	1,22	--
--	6,32	4,15	0,94	--	--	--	--	--	93,50	98,02	94,34	--	2,83	0,88	2,60	--
--	6,32	4,15	0,94	--	--	--	--	--	93,50	98,02	94,34	--	2,83	0,88	2,60	--
--	6,29	4,24	0,94	--	--	--	--	--	97,01	99,11	97,41	--	1,25	0,38	1,15	--
--	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,57	99,28	97,90	--	0,99	0,30	0,90	--
--	6,32	4,15	0,94	--	--	--	--	--	93,50	98,02	94,34	--	2,83	0,88	2,60	--
--	6,29	4,26	0,94	--	--	--	--	--	97,97	99,40	98,25	--	0,84	0,25	0,76	--
--	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,47	99,25	97,81	--	1,05	0,32	0,96	--
--	6,32	4,17	0,94	--	--	--	--	--	94,50	98,34	95,20	--	2,72	0,84	2,49	--
--	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,74	99,33	98,05	--	0,92	0,28	0,84	--
--	6,38	3,49	1,18	--	--	--	--	--	88,09	96,56	94,93	--	6,94	2,01	2,93	--
--	8,33	0,13	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
--	8,33	0,13	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
--	6,38	3,49	1,18	--	--	--	--	--	88,09	96,56	94,93	--	6,94	2,01	2,93	--
--	6,38	3,49	1,18	--	--	--	--	--	88,09	96,56	94,93	--	6,94	2,01	2,93	--
--	6,38	3,49	1,18	--	--	--	--	--	88,09	96,56	94,93	--	6,94	2,01	2,93	--
--	6,38	3,49	1,18	--	--	--	--	--	88,09	96,56	94,93	--	6,94	2,01	2,93	--
--	6,38	3,49	1,18	--	--	--	--	--	88,09	96,56	94,93	--	6,94	2,01	2,93	--
--	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,31	98,35	97,62	--	0,86	0,85	1,22	--
--	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,31	98,35	97,62	--	0,86	0,85	1,22	--
--	6,38	3,49	1,18	--	--	--	--	--	88,09	96,56	94,93	--	6,94	2,01	2,93	--
--	6,38	3,49	1,18	--	--	--	--	--	88,09	96,56	94,93	--	6,94	2,01	2,93	--
--	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	98,31	98,35	97,62	--	0,86	0,85	1,22	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	6,32	4,17	0,94	--	--	--	--	--	94,47	98,33	95,18	--	2,52	0,78	2,30	--
A6	6,27	4,18	1,01	--	--	--	--	--	99,32	99,70	99,18	--	0,31	0,11	0,24	--
A6	6,00	2,71	2,15	--	--	--	--	--	89,84	94,43	90,88	--	4,87	1,95	3,75	--
A6	6,52	3,62	0,91	--	--	--	--	--	99,01	99,39	97,91	--	0,35	0,16	0,61	--
A6	5,96	2,80	2,16	--	--	--	--	--	97,83	98,86	98,07	--	1,04	0,40	0,79	--
A6	6,27	4,18	1,01	--	--	--	--	--	99,32	99,70	99,18	--	0,31	0,11	0,24	--
A6	5,96	2,82	2,16	--	--	--	--	--	99,32	99,65	99,40	--	0,33	0,12	0,25	--
A6	5,96	2,82	2,16	--	--	--	--	--	99,27	99,62	99,35	--	0,35	0,13	0,27	--
A6	5,96	2,80	2,16	--	--	--	--	--	97,83	98,86	98,07	--	1,04	0,40	0,79	--

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
--	0,83	0,81	1,16	--	--	--	--	--	321,08	122,15	22,45	--	2,81	1,06	0,28
--	3,67	1,09	3,06	--	--	--	--	--	351,01	241,63	52,68	--	10,62	2,17	1,45
--	3,67	1,09	3,06	--	--	--	--	--	295,46	203,39	44,34	--	8,94	1,83	1,22
--	1,73	0,50	1,44	--	--	--	--	--	287,40	197,93	43,13	--	3,70	0,76	0,51
--	1,45	0,42	1,20	--	--	--	--	--	167,82	115,38	25,16	--	1,70	0,35	0,23
--	3,67	1,09	3,06	--	--	--	--	--	370,51	255,05	55,60	--	11,21	2,29	1,53
--	1,19	0,34	0,99	--	--	--	--	--	159,40	109,53	23,89	--	1,37	0,28	0,18
--	1,48	0,43	1,23	--	--	--	--	--	163,53	112,51	24,52	--	1,76	0,36	0,24
--	2,78	0,82	2,31	--	--	--	--	--	737,59	506,45	110,52	--	21,23	4,33	2,89
--	1,34	0,39	1,11	--	--	--	--	--	207,24	142,30	31,07	--	1,95	0,40	0,27
--	4,97	1,43	2,14	--	--	--	--	--	258,53	155,02	51,53	--	20,37	3,23	1,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	0,06	0,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	0,06	0,04
--	4,97	1,43	2,14	--	--	--	--	--	39,90	23,93	7,95	--	3,14	0,50	0,25
--	4,97	1,43	2,14	--	--	--	--	--	84,30	50,55	16,80	--	6,64	1,05	0,52
--	4,97	1,43	2,14	--	--	--	--	--	52,27	31,34	10,42	--	4,12	0,65	0,32
--	4,97	1,43	2,14	--	--	--	--	--	258,53	155,02	51,53	--	20,37	3,23	1,59
--	0,83	0,81	1,16	--	--	--	--	--	321,08	122,15	22,45	--	2,81	1,06	0,28
--	0,83	0,81	1,16	--	--	--	--	--	49,91	18,99	3,49	--	0,44	0,16	0,04
--	4,97	1,43	2,14	--	--	--	--	--	260,77	156,37	51,98	--	20,54	3,25	1,60
--	4,97	1,43	2,14	--	--	--	--	--	99,48	59,65	19,83	--	7,84	1,24	0,61
--	4,97	1,43	2,14	--	--	--	--	--	40,18	24,10	8,01	--	3,17	0,50	0,25
--	0,83	0,81	1,16	--	--	--	--	--	123,55	47,00	8,64	--	1,08	0,41	0,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	3,01	0,89	2,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A6	0,37	0,19	0,57	--	--	--	--	--	988,57	662,63	159,27	--	3,09	0,73	0,39
A6	5,29	3,62	5,37	--	--	--	--	--	1131,98	537,46	410,37	--	61,36	11,10	16,93
A6	0,64	0,45	1,48	--	--	--	--	--	1271,72	708,79	175,52	--	4,50	1,14	1,09
A6	1,13	0,74	1,14	--	--	--	--	--	868,77	412,44	315,63	--	9,24	1,67	2,54
A6	0,37	0,19	0,57	--	--	--	--	--	988,57	662,63	159,27	--	3,09	0,73	0,39
A6	0,35	0,23	0,35	--	--	--	--	--	941,20	446,81	341,38	--	3,13	0,54	0,86
A6	0,38	0,25	0,38	--	--	--	--	--	875,64	415,77	317,60	--	3,09	0,54	0,86
A6	1,13	0,74	1,14	--	--	--	--	--	868,77	412,44	315,63	--	9,24	1,67	2,54

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
--	--	2,71	1,01	0,27	--	99,44	74,24	79,73	87,59	93,02	96,70	92,09	84,94
--	--	13,78	2,69	1,71	--	110,38	77,75	86,74	93,73	101,66	106,97	101,93	93,93
--	--	11,60	2,26	1,44	--	109,63	77,00	85,99	92,98	100,91	106,22	101,18	93,18
--	--	5,13	1,00	0,64	--	108,96	75,81	84,70	91,72	99,34	105,55	100,65	92,35
--	--	2,49	0,49	0,31	--	-200,00	--	--	--	--	--	--	--
--	--	14,54	2,84	1,80	--	110,62	77,98	86,97	93,96	101,90	107,21	102,17	94,16
--	--	1,94	0,37	0,24	--	106,25	72,92	81,77	88,80	96,31	102,84	97,98	89,58
--	--	2,48	0,49	0,31	--	-200,00	--	--	--	--	--	--	--
--	--	21,70	4,22	2,68	--	113,42	80,63	89,60	96,60	104,43	110,01	105,03	96,93
--	--	2,84	0,56	0,35	--	107,43	74,15	83,01	90,04	97,57	104,02	99,15	90,77
--	--	14,59	2,30	1,16	--	107,53	77,05	85,55	92,42	99,85	103,94	98,95	91,76
--	--	--	--	--	--	82,15	58,22	68,56	74,00	78,82	80,76	77,14	73,18
--	--	--	--	--	--	82,15	58,22	68,56	74,00	78,82	80,76	77,14	73,18
--	--	2,25	0,35	0,18	--	96,25	75,05	82,19	87,73	90,58	91,21	83,14	79,08
--	--	4,76	0,75	0,38	--	99,50	78,30	85,44	90,98	93,83	94,46	86,39	82,33
--	--	2,95	0,46	0,23	--	97,42	76,22	83,36	88,90	91,76	92,39	84,31	80,26
--	--	14,59	2,30	1,16	--	104,36	83,16	90,30	95,84	98,70	99,33	91,26	87,20
--	--	2,71	1,01	0,27	--	102,09	81,50	87,40	94,34	96,98	98,65	90,33	84,70
--	--	0,42	0,16	0,04	--	94,00	73,41	79,31	86,26	88,89	90,56	82,25	76,62
--	--	14,71	2,32	1,17	--	104,40	83,20	90,34	95,88	98,74	99,37	91,29	87,24
--	--	5,61	0,88	0,45	--	100,22	79,02	86,15	91,70	94,55	95,18	87,11	83,05
--	--	2,27	0,36	0,18	--	96,28	75,08	82,22	87,76	90,61	91,25	83,17	79,12
--	--	1,04	0,39	0,10	--	97,94	77,35	83,25	90,20	92,83	94,50	86,19	80,55
--	--	--	--	--	--	-200,00	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	-200,00	--	--	--	--	--	--	--
A6	--	3,68	1,26	0,92	--	111,83	79,92	87,77	95,12	101,90	108,13	103,37	95,11
A6	--	66,65	20,60	24,25	--	120,14	85,70	97,92	102,92	108,61	115,52	108,51	100,90
A6	--	8,22	3,21	2,65	--	116,77	81,92	91,51	98,32	106,11	113,72	108,87	100,14
A6	--	10,03	3,09	3,67	--	113,05	79,88	87,88	95,11	102,05	107,82	103,02	94,95
A6	--	3,68	1,26	0,92	--	116,68	81,53	94,48	100,21	108,86	112,96	105,97	97,92
A6	--	3,32	1,03	1,20	--	116,31	80,30	89,50	96,42	103,93	111,37	106,57	97,91
A6	--	3,35	1,04	1,21	--	116,68	81,12	94,43	98,42	103,60	112,19	105,26	97,49
A6	--	10,03	3,09	3,67	--	116,25	80,50	89,73	96,68	104,43	111,26	106,38	97,86

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
--	74,54	99,70	70,03	75,51	83,38	88,81	92,50	87,88	80,72	70,32	95,50
--	83,11	109,32	74,69	83,54	90,58	98,06	104,63	99,78	91,37	80,11	106,80
--	82,36	108,57	73,95	82,80	89,83	97,31	103,88	99,03	90,62	79,36	106,05
--	81,21	107,76	73,43	82,23	89,28	96,60	103,59	98,78	90,26	78,87	105,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	83,34	109,56	74,93	83,78	90,81	98,30	104,86	100,01	91,60	80,35	107,03
--	78,33	105,01	70,75	79,53	86,59	93,86	100,97	96,18	87,63	76,19	103,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	86,03	112,32	77,78	86,61	93,65	101,08	107,78	102,95	94,51	83,21	109,93
--	79,55	106,20	71,92	80,71	87,76	95,04	102,12	97,32	88,78	77,36	104,22
--	81,55	106,64	72,71	80,81	87,98	95,00	100,50	95,68	87,74	76,88	102,90
--	64,37	84,82	40,15	50,49	55,93	60,75	62,69	59,07	55,11	46,30	66,75
--	64,37	84,82	40,15	50,49	55,93	60,75	62,69	59,07	55,11	46,30	66,75
--	70,63	95,51	70,69	76,94	83,52	86,20	87,65	79,38	74,13	65,01	91,46
--	73,87	98,76	73,94	80,18	86,77	89,44	90,90	82,63	77,37	68,26	94,71
--	71,80	96,68	71,86	78,11	84,69	87,37	88,82	80,56	75,30	66,19	92,63
--	78,74	103,62	78,81	85,05	91,64	94,31	95,76	87,50	82,24	73,13	99,58
--	75,31	102,34	77,29	83,18	90,14	92,77	94,44	86,13	80,48	71,09	98,13
--	67,23	94,25	69,20	75,09	82,05	84,68	86,36	78,04	72,40	63,01	90,04
--	78,78	103,66	78,84	85,09	91,67	94,35	95,80	87,54	82,28	73,17	99,61
--	74,59	99,48	74,66	80,90	87,49	90,16	91,61	83,35	78,09	68,98	95,43
--	70,66	95,54	70,72	76,97	83,55	86,23	87,68	79,42	74,16	65,04	91,49
--	71,17	98,19	73,14	79,03	85,99	88,62	90,29	81,98	76,34	66,94	93,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A6	83,88	110,40	78,05	85,85	93,24	99,96	106,33	101,58	93,26	81,97	108,58
A6	91,73	117,32	81,06	94,01	98,53	104,18	112,03	105,03	97,26	88,00	113,68
A6	88,58	115,72	79,23	88,82	95,61	103,33	111,12	106,30	97,53	85,93	113,10
A6	83,95	110,17	76,33	84,23	91,53	98,39	104,43	99,65	91,46	80,31	106,73
A6	89,24	115,25	79,62	92,66	98,31	106,99	111,20	104,20	96,13	87,43	113,45
A6	86,40	113,41	76,95	86,14	93,05	100,50	108,09	103,30	94,61	83,06	110,11
A6	88,29	113,77	77,74	91,14	95,07	100,26	108,94	102,00	94,22	85,02	110,51
A6	86,52	113,37	76,92	86,13	93,06	100,67	107,88	103,04	94,43	82,98	109,94

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
--	62,92	68,56	76,24	81,70	85,27	80,68	73,71	63,45	88,31	--	--
--	69,25	78,22	85,22	93,08	98,59	93,59	85,51	74,63	100,91	--	--
--	68,50	77,47	84,47	92,33	97,85	92,84	84,76	73,88	100,17	--	--
--	67,43	76,30	83,33	90,89	97,25	92,37	84,02	72,83	99,44	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	69,48	78,45	85,45	93,31	98,83	93,83	85,75	74,86	101,15	--	--
--	64,57	73,41	80,45	87,90	94,55	89,70	81,27	69,99	96,70	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	72,16	81,11	88,12	95,89	101,65	96,70	88,54	77,57	103,94	--	--
--	65,79	74,63	81,67	89,15	95,72	90,87	82,46	71,20	97,89	--	--
--	68,40	76,60	83,69	90,83	95,97	91,10	83,34	72,65	98,43	--	--
--	38,04	48,38	53,82	58,64	60,59	56,96	53,01	44,19	64,65	--	--
--	38,04	48,38	53,82	58,64	60,59	56,96	53,01	44,19	64,65	--	--
--	66,39	72,88	79,17	81,90	83,14	74,92	69,99	61,08	87,07	--	--
--	69,64	76,13	82,42	85,15	86,39	78,17	73,23	64,33	90,32	--	--
--	67,56	74,06	80,35	83,07	84,31	76,10	71,16	62,25	88,25	--	--
--	74,50	81,00	87,29	90,01	91,26	83,04	78,10	69,19	95,19	--	--
--	70,18	76,23	83,00	85,66	87,22	78,93	73,48	64,23	90,97	--	--
--	62,10	68,15	74,92	77,58	79,14	70,85	65,39	56,15	82,89	--	--
--	74,54	81,04	87,33	90,05	91,29	83,08	78,14	69,23	95,23	--	--
--	70,36	76,85	83,14	85,86	87,11	78,89	73,95	65,04	91,04	--	--
--	66,42	72,92	79,20	81,93	83,17	74,95	70,02	61,11	87,10	--	--
--	66,03	72,09	78,85	81,52	83,07	74,78	69,33	60,08	86,82	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A6	72,08	79,95	87,27	94,09	100,24	95,47	87,24	76,04	102,52	--	--
A6	80,99	93,38	98,28	103,97	111,06	104,05	96,41	87,20	112,83	--	--
A6	73,75	83,35	90,20	98,22	105,31	100,40	91,75	80,31	107,36	--	--
A6	75,44	83,42	90,65	97,60	103,40	98,60	90,51	79,48	105,74	--	--
A6	73,67	86,60	92,35	100,99	105,05	98,05	90,01	81,33	107,35	--	--
A6	75,88	85,07	91,99	99,48	106,96	102,16	93,49	81,97	108,99	--	--
A6	76,68	90,02	93,99	99,18	107,78	100,85	93,08	83,88	109,36	--	--
A6	76,04	85,27	92,21	99,95	106,84	101,96	93,42	82,06	108,94	--	--

Model: Selectie Items
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
A6	--	--	--	--	--	--	--
A6	--	--	--	--	--	--	--
A6	--	--	--	--	--	--	--
A6	--	--	--	--	--	--	--
A6	--	--	--	--	--	--	--
A6	--	--	--	--	--	--	--
A6	--	--	--	--	--	--	--
A6	--	--	--	--	--	--	--
A6	--	--	--	--	--	--	--
A6	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
A6	49853	3	12:16, 6 mrt 2025	-12939	1	169090	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	50874	3	12:16, 6 mrt 2025	-13627	2	110583	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	51279	3	12:16, 6 mrt 2025	-13875	2	217982	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	55818	3	12:16, 6 mrt 2025	-16802	2	111649	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	57047	3	12:16, 6 mrt 2025	-17602	2	214752	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	58180	3	12:16, 6 mrt 2025	-18335	2	62673	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	59139	3	12:16, 6 mrt 2025	-18970	2	209483	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	59762	3	12:16, 6 mrt 2025	-19405	2	193514	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	60999	3	12:16, 6 mrt 2025	-20211	2	69051	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	63980	3	12:16, 6 mrt 2025	-22158	2	116955	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	64150	3	12:16, 6 mrt 2025	-22273	2	175466	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	66106	3	12:16, 6 mrt 2025	-23543	2	42409	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	66187	3	12:16, 6 mrt 2025	-23594	2	195624	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	66378	3	12:16, 6 mrt 2025	-23710	2	44534	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	67763	3	12:16, 6 mrt 2025	-24653	2	86043	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	68231	3	12:16, 6 mrt 2025	-24959	2	137170	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	69495	3	12:16, 6 mrt 2025	-25804	2	4122	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	69503	3	12:16, 6 mrt 2025	-25809	2	203091	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	70408	3	12:16, 6 mrt 2025	-26383	2	92452	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	74681	3	12:16, 6 mrt 2025	-29185	2	50872	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	78249	3	12:16, 6 mrt 2025	-31535	2	44555	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	79729	3	12:16, 6 mrt 2025	-32530	2	146740	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	80478	3	12:16, 6 mrt 2025	-33053	2	163760	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	80672	3	12:16, 6 mrt 2025	-33185	2	43472	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	80922	3	12:16, 6 mrt 2025	-33359	2	131813	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	81346	3	12:16, 6 mrt 2025	-33639	2	105261	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	82100	3	12:16, 6 mrt 2025	-34130	2	188222	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	83866	3	12:16, 6 mrt 2025	-35239	2	208379	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	84188	3	12:16, 6 mrt 2025	-35472	2	130773	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	84940	3	12:16, 6 mrt 2025	-35986	1	196701	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	87755	3	12:16, 6 mrt 2025	-37791	1	6286	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	88339	3	12:16, 6 mrt 2025	-38160	2	70094	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	90187	3	12:16, 6 mrt 2025	-39382	2	181871	Besluitnetwerk	Polylijn

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max. RH
A6	148078,61	486994,99	148047,66	486935,85	-2,80	-2,78	-3,20	-3,17	--	0,33	0,39
A6	147699,52	486382,08	148103,75	486982,40	-2,62	-2,73	-2,73	-2,72	--	-0,01	0,21
A6	146876,07	485752,10	147287,69	486021,92	2,30	-0,87	2,31	-0,91	--	0,00	0,21
A6	148193,26	487038,94	148400,34	487161,27	-2,86	1,98	-3,19	1,93	--	0,04	0,31
A6	148892,02	488154,70	148897,07	488041,00	4,13	3,53	4,13	3,53	--	0,00	6,83
A6	147670,63	486383,28	147269,96	486036,58	-2,79	-0,83	-2,80	-0,83	--	0,00	0,00
A6	149567,34	488525,81	149863,87	488697,51	-2,33	-3,98	-2,34	-2,19	--	-1,79	0,15
A6	148678,20	487806,17	149277,50	487808,85	-3,33	-4,16	-3,04	-4,05	--	-0,38	0,01
A6	148103,75	486982,40	150135,12	488872,77	-2,73	-1,83	-2,72	-2,09	--	-0,20	0,32
A6	147287,69	486021,92	147699,52	486382,08	-0,87	-2,62	-0,91	-2,73	--	0,01	0,19
A6	148399,04	487186,36	148267,15	487185,91	2,13	-2,56	2,06	-2,77	--	-0,04	0,21
A6	148070,72	486999,24	148047,66	486935,85	-3,07	-2,78	-3,12	-3,17	--	0,05	0,39
A6	148082,45	487036,34	148070,72	486999,24	-3,02	-3,07	-3,64	-3,12	--	0,00	0,37
A6	148601,37	487747,68	149567,34	488525,81	-3,09	-2,33	-2,85	-2,34	--	-0,31	0,09
A6	146574,64	485580,72	146044,84	485232,62	2,32	2,05	2,32	2,11	--	-0,23	0,16
A6	148140,90	486983,69	148193,26	487038,94	-3,13	-2,86	-3,38	-3,19	--	0,27	0,34
A6	149422,26	488501,45	149202,39	488368,40	-2,81	-2,32	-2,81	-2,37	--	0,01	0,19
A6	148098,49	487459,07	148054,36	487243,87	2,47	0,60	2,43	0,38	--	-0,06	0,22
A6	149454,20	487716,03	149567,34	488525,81	-3,80	-2,33	-3,81	-2,34	--	-0,55	1,54
A6	148264,49	487348,61	148198,79	487257,93	-2,69	-3,08	-3,04	-3,34	--	0,26	0,39
A6	147699,52	486382,08	148082,15	486899,97	-2,62	-2,78	-2,73	-2,78	--	-0,07	0,16
A6	148315,07	487340,56	148446,26	487545,95	-2,83	-2,90	-3,07	-3,16	--	0,26	0,48
A6	148082,15	486899,97	148121,73	486974,63	-2,78	-2,79	-2,78	-2,79	--	0,00	0,15
A6	149095,89	488305,90	148892,76	488112,70	3,61	-2,77	3,61	-2,51	--	-0,46	0,24
A6	148121,73	486974,63	148315,07	487340,56	-2,79	-2,83	-2,79	-3,07	--	0,00	0,34
A6	148426,25	487600,88	148264,49	487348,61	-2,40	-2,69	-2,40	-3,04	--	-0,14	0,35
A6	147269,96	486036,58	146574,64	485580,72	-0,83	2,32	-0,83	2,32	--	0,00	0,00
A6	148455,02	487326,89	148399,04	487186,36	3,18	2,13	3,21	2,06	--	-0,04	0,07
A6	148264,11	487220,99	148315,07	487340,56	-2,93	-2,83	-3,25	-3,07	--	-0,02	0,25
A6	148264,49	487348,61	148078,61	486994,99	-2,69	-2,80	-3,04	-3,20	--	0,23	0,40
A6	149422,26	488501,45	148585,24	487805,70	-2,81	-2,32	-2,81	-2,33	--	-0,16	1,86
A6	148087,88	487106,60	148082,45	487036,34	-2,53	-3,02	-2,73	-3,64	--	0,32	0,62
A6	149707,91	488658,02	149422,26	488501,45	-2,49	-2,81	-2,49	-2,81	--	0,00	0,00

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
A6	-2,81	-2,78	--	Absoluut	3	66,75	66,75	23,72	43,03
A6	-2,73	-2,60	--	Absoluut	17	726,58	726,58	13,26	84,76
A6	-0,87	2,30	--	Absoluut	9	492,20	492,22	16,55	82,11
A6	-2,62	1,98	--	Absoluut	12	245,08	245,13	11,19	32,20
A6	3,47	4,10	--	Absoluut	10	114,85	114,85	0,24	28,90
A6	-2,79	-0,83	--	Absoluut	10	530,83	530,83	12,89	81,27
A6	-3,98	-2,00	--	Absoluut	8	342,66	342,70	3,25	81,29
A6	-4,16	-3,21	--	Absoluut	27	611,89	611,89	11,93	33,11
A6	-2,80	-1,61	--	Absoluut	65	2835,72	2835,73	6,32	115,51
A6	-2,63	-1,34	--	Absoluut	12	548,25	548,25	34,49	63,67
A6	-2,56	1,90	--	Absoluut	15	171,62	171,69	9,57	16,97
A6	-3,05	-2,78	--	Absoluut	6	69,02	69,02	8,81	23,60
A6	-3,09	-3,01	--	Absoluut	4	38,93	38,93	8,82	15,63
A6	-3,21	-2,33	--	Absoluut	30	1247,37	1247,37	1,53	85,42
A6	2,05	2,35	--	Absoluut	18	636,11	636,11	4,94	56,96
A6	-3,17	-2,86	--	Absoluut	5	76,42	76,42	11,45	25,40
A6	-2,80	-2,32	--	Absoluut	7	257,11	257,12	17,05	68,56
A6	0,60	2,86	--	Absoluut	11	225,00	225,02	9,56	48,53
A6	-4,14	-1,78	--	Absoluut	38	919,57	919,60	5,37	58,76
A6	-3,11	-2,61	--	Absoluut	6	113,69	113,69	9,46	38,06
A6	-2,78	-2,34	--	Absoluut	21	646,52	646,52	12,49	49,07
A6	-3,02	-2,90	--	Absoluut	10	243,78	243,78	8,94	41,19
A6	-2,79	-2,79	--	Absoluut	4	84,50	84,50	21,98	31,82
A6	-2,77	3,27	--	Absoluut	14	290,85	290,93	4,77	37,44
A6	-2,83	-2,78	--	Absoluut	11	413,94	413,94	8,70	57,87
A6	-2,69	-2,59	--	Absoluut	11	299,78	299,79	14,08	57,19
A6	-0,29	2,32	--	Absoluut	13	831,47	831,48	30,41	97,05
A6	2,13	2,96	--	Absoluut	5	151,31	151,31	23,83	57,33
A6	-3,08	-2,83	--	Absoluut	8	131,16	131,16	6,44	46,68
A6	-2,80	-2,63	--	Absoluut	12	399,55	399,55	16,82	56,43
A6	-3,22	-1,62	--	Absoluut	38	1143,54	1143,56	2,50	57,62
A6	-3,02	-2,84	--	Absoluut	4	70,61	70,62	19,92	27,52
A6	-2,81	-2,60	--	Absoluut	9	325,77	325,77	29,74	55,34

Model: Selectie Items
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
A6	NL.img.27364178.3B6046A0-8B0F-4997-A7A6-CFFC33D501FF.1	NL.img	27364178.3B6046A0-8B0F-4997-A7A6-CFFC33D501FF	1	2023
A6	NL.img.27364178.3F22A7B1-DF89-4236-8897-BAB4EED49D7C.1	NL.img	27364178.3F22A7B1-DF89-4236-8897-BAB4EED49D7C	1	2023
A6	NL.img.27364178.4068B9CA-8A7C-4C71-9728-F9DA76F28BF2.1	NL.img	27364178.4068B9CA-8A7C-4C71-9728-F9DA76F28BF2	1	2023
A6	NL.img.27364178.5036F971-9279-4916-9CFC-EF2C76FE04F2.1	NL.img	27364178.5036F971-9279-4916-9CFC-EF2C76FE04F2	1	2023
A6	NL.img.27364178.549AEDDE-1D68-4E0D-B504-BAE0382A93AC.1	NL.img	27364178.549AEDDE-1D68-4E0D-B504-BAE0382A93AC	1	2023
A6	NL.img.27364178.5887D7A1-5BB0-4BCF-9814-DC67C531B37E.1	NL.img	27364178.5887D7A1-5BB0-4BCF-9814-DC67C531B37E	1	2023
A6	NL.img.27364178.5BE2CAB7-7D14-44EF-B1D2-F380C056D4EF.1	NL.img	27364178.5BE2CAB7-7D14-44EF-B1D2-F380C056D4EF	1	2023
A6	NL.img.27364178.5E42F73B-7BF1-40EF-AE7C-9CE9F59EEE9E.1	NL.img	27364178.5E42F73B-7BF1-40EF-AE7C-9CE9F59EEE9E	1	2023
A6	NL.img.27364178.623DE051-BFCC-4383-AA0C-BE1D85791864.1	NL.img	27364178.623DE051-BFCC-4383-AA0C-BE1D85791864	1	2023
A6	NL.img.27364178.6C6A1461-F268-4DAD-97B2-DC925BB4E1FD.1	NL.img	27364178.6C6A1461-F268-4DAD-97B2-DC925BB4E1FD	1	2023
A6	NL.img.27364178.6D198DF1-E7BD-493C-B3E8-95473842C7B0.1	NL.img	27364178.6D198DF1-E7BD-493C-B3E8-95473842C7B0	1	2023
A6	NL.img.27364178.73EA65A9-45BD-4D4A-873B-09C55DC2DF11.1	NL.img	27364178.73EA65A9-45BD-4D4A-873B-09C55DC2DF11	1	2023
A6	NL.img.27364178.743D92DA-1AF7-45FA-B7A0-3080A73431F3.1	NL.img	27364178.743D92DA-1AF7-45FA-B7A0-3080A73431F3	1	2023
A6	NL.img.27364178.74EE36A7-403E-4D10-AD45-D9A4000179BC.1	NL.img	27364178.74EE36A7-403E-4D10-AD45-D9A4000179BC	1	2023
A6	NL.img.27364178.79C7113B-A0ED-4E97-80D2-3D44EA173D20.1	NL.img	27364178.79C7113B-A0ED-4E97-80D2-3D44EA173D20	1	2023
A6	NL.img.27364178.7B5E4AF9-C03C-4210-89E1-210F51E5C772.1	NL.img	27364178.7B5E4AF9-C03C-4210-89E1-210F51E5C772	1	2023
A6	NL.img.27364178.7FF112CD-55B2-46DF-814A-8187A9EF3608.1	NL.img	27364178.7FF112CD-55B2-46DF-814A-8187A9EF3608	1	2023
A6	NL.img.27364178.7FF8A39E-9D5C-45BE-8BEB-D08DE231FD43.1	NL.img	27364178.7FF8A39E-9D5C-45BE-8BEB-D08DE231FD43	1	2023
A6	NL.img.27364178.832B1394-9372-4DEB-8504-2AFF33E1F9B5.1	NL.img	27364178.832B1394-9372-4DEB-8504-2AFF33E1F9B5	1	2023
A6	NL.img.27364178.921A982F-4F1A-49B0-AD96-C58CCD7E8465.1	NL.img	27364178.921A982F-4F1A-49B0-AD96-C58CCD7E8465	1	2023
A6	NL.img.27364178.9EACE6D0-E841-40F0-B497-197A5948E681.1	NL.img	27364178.9EACE6D0-E841-40F0-B497-197A5948E681	1	2023
A6	NL.img.27364178.A3D40C36-AA1C-4560-AB75-DF5B156A1848.1	NL.img	27364178.A3D40C36-AA1C-4560-AB75-DF5B156A1848	1	2023
A6	NL.img.27364178.A686FBAA-D483-43D7-A5B3-5B23860582D6.1	NL.img	27364178.A686FBAA-D483-43D7-A5B3-5B23860582D6	1	2023
A6	NL.img.27364178.A72D11C3-BD8E-447F-B17D-60FE6F3E4B34.1	NL.img	27364178.A72D11C3-BD8E-447F-B17D-60FE6F3E4B34	1	2023
A6	NL.img.27364178.A8081864-CBD9-4110-B2B1-8A7C9D9F68CE.1	NL.img	27364178.A8081864-CBD9-4110-B2B1-8A7C9D9F68CE	1	2023
A6	NL.img.27364178.A97F3AD8-28B2-47B1-B138-4FABF40ADE0C.1	NL.img	27364178.A97F3AD8-28B2-47B1-B138-4FABF40ADE0C	1	2023
A6	NL.img.27364178.AC1DC756-06B7-4660-9FFE-F512B35D3944.1	NL.img	27364178.AC1DC756-06B7-4660-9FFE-F512B35D3944	1	2023
A6	NL.img.27364178.B24C3552-5C32-4AA1-BF0F-D837FC1B4052.1	NL.img	27364178.B24C3552-5C32-4AA1-BF0F-D837FC1B4052	1	2023
A6	NL.img.27364178.B37CACC9-497D-41F9-B020-7AE9EA616EF3.1	NL.img	27364178.B37CACC9-497D-41F9-B020-7AE9EA616EF3	1	2023
A6	NL.img.27364178.B665900E-BDA4-4E67-BCED-FAD16FFE3EAD.1	NL.img	27364178.B665900E-BDA4-4E67-BCED-FAD16FFE3EAD	1	2023
A6	NL.img.27364178.C09C9C6F-E646-42FB-9078-97E1B77E27A2.1	NL.img	27364178.C09C9C6F-E646-42FB-9078-97E1B77E27A2	1	2023
A6	NL.img.27364178.C2B140C3-364A-4355-998F-4B762FA95F43.1	NL.img	27364178.C2B140C3-364A-4355-998F-4B762FA95F43	1	2023
A6	NL.img.27364178.C95BFA0B-23EC-4059-B35E-19F47DB5AEF3.1	NL.img	27364178.C95BFA0B-23EC-4059-B35E-19F47DB5AEF3	1	2023

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	80
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	12694,92
A6	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	23109,40
A6	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	48785,96
A6	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	15887,20
A6	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	17985,60
A6	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	49597,84
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	26504,40
A6	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	14106,72
A6	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	23109,40
A6	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	48809,72
A6	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False	15493,76
A6	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	15912,84
A6	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	15912,84
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	11104,28
A6	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	34786,08
A6	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	15887,20
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	17985,60
A6	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15912,84
A6	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	15400,12
A6	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	14900,00
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	25700,32
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	25385,76
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	9892,00
A6	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	19699,92
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	9892,00
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	27594,92
A6	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	49597,80
A6	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15493,76
A6	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	15493,76
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	12694,92
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7596,96
A6	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	15912,84
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	25582,56

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
A6	5,95	2,82	2,16	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
A6	6,28	4,13	1,02	--	--	--	--	--	96,72	98,55	96,10	--	1,51	0,51	1,16	--
A6	6,29	4,08	1,02	--	--	--	--	--	94,48	97,53	93,46	--	2,55	0,88	1,95	--
A6	6,27	4,18	1,01	--	--	--	--	--	99,32	99,70	99,18	--	0,31	0,11	0,24	--
A6	6,47	2,56	1,52	--	--	--	--	--	89,90	93,57	87,61	--	3,52	1,74	3,42	--
A6	5,97	2,77	2,16	--	--	--	--	--	95,46	97,58	95,95	--	2,18	0,85	1,66	--
A6	6,44	3,62	1,04	--	--	--	--	--	86,12	92,19	79,03	--	5,66	2,42	6,20	--
A6	6,46	2,63	1,50	--	--	--	--	--	96,41	97,78	95,53	--	1,25	0,60	1,23	--
A6	6,28	4,13	1,02	--	--	--	--	--	96,72	98,55	96,10	--	1,51	0,51	1,16	--
A6	6,29	4,08	1,03	--	--	--	--	--	94,46	97,52	93,44	--	2,55	0,88	1,95	--
A6	6,28	4,11	1,02	--	--	--	--	--	95,81	98,14	95,03	--	1,93	0,66	1,48	--
A6	5,96	2,82	2,16	--	--	--	--	--	99,32	99,65	99,40	--	0,33	0,12	0,25	--
A6	5,96	2,82	2,16	--	--	--	--	--	99,32	99,65	99,40	--	0,33	0,12	0,25	--
A6	6,35	3,84	1,06	--	--	--	--	--	82,63	91,65	79,91	--	8,01	2,96	5,99	--
A6	5,98	2,75	2,15	--	--	--	--	--	93,57	96,54	94,26	--	3,08	1,21	2,36	--
A6	6,27	4,18	1,01	--	--	--	--	--	99,32	99,70	99,18	--	0,31	0,11	0,24	--
A6	6,47	2,56	1,52	--	--	--	--	--	89,90	93,57	87,61	--	3,52	1,74	3,42	--
A6	5,96	2,82	2,16	--	--	--	--	--	99,32	99,65	99,40	--	0,33	0,12	0,25	--
A6	6,50	3,46	1,02	--	--	--	--	--	88,58	92,62	78,37	--	4,01	1,98	6,35	--
A6	5,96	2,80	2,16	--	--	--	--	--	97,83	98,86	98,07	--	1,04	0,40	0,79	--
A6	6,30	4,04	1,03	--	--	--	--	--	92,44	96,57	91,08	--	3,49	1,22	2,66	--
A6	6,31	4,00	1,04	--	--	--	--	--	90,24	95,52	88,55	--	4,50	1,59	3,41	--
A6	6,36	3,81	1,06	--	--	--	--	--	81,62	91,10	78,79	--	8,48	3,16	6,32	--
A6	6,52	3,62	0,91	--	--	--	--	--	99,01	99,39	97,91	--	0,35	0,16	0,61	--
A6	6,36	3,81	1,06	--	--	--	--	--	81,62	91,10	78,79	--	8,48	3,16	6,32	--
A6	5,96	2,81	2,16	--	--	--	--	--	98,83	99,39	98,96	--	0,56	0,22	0,43	--
A6	5,97	2,77	2,15	--	--	--	--	--	95,27	97,48	95,78	--	2,27	0,88	1,73	--
A6	6,28	4,11	1,02	--	--	--	--	--	95,81	98,14	95,03	--	1,93	0,66	1,48	--
A6	6,28	4,11	1,02	--	--	--	--	--	95,81	98,14	95,03	--	1,93	0,66	1,48	--
A6	5,95	2,82	2,16	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
A6	5,95	2,82	2,16	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
A6	5,96	2,82	2,16	--	--	--	--	--	99,32	99,65	99,40	--	0,33	0,12	0,25	--
A6	6,31	2,64	1,71	--	--	--	--	--	92,73	95,61	92,26	--	2,53	1,19	2,14	--

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
A6	--	--	--	--	--	--	--	--	755,65	358,14	274,32	--	--	--	--
A6	1,77	0,94	2,74	--	--	--	--	--	1403,10	940,20	226,43	--	21,91	4,87	2,73
A6	2,97	1,59	4,59	--	--	--	--	--	2899,13	1942,19	467,13	--	78,10	17,48	9,73
A6	0,37	0,19	0,57	--	--	--	--	--	988,57	662,63	159,27	--	3,09	0,73	0,39
A6	6,58	4,69	8,97	--	--	--	--	--	1045,36	431,17	239,70	--	40,93	8,02	9,36
A6	2,37	1,57	2,38	--	--	--	--	--	2827,21	1342,37	1026,09	--	64,42	11,66	17,79
A6	8,22	5,39	14,77	--	--	--	--	--	1469,11	884,18	217,12	--	96,60	23,17	17,02
A6	2,34	1,62	3,24	--	--	--	--	--	878,25	362,60	202,05	--	11,39	2,22	2,60
A6	1,77	0,94	2,74	--	--	--	--	--	1403,10	940,20	226,43	--	21,91	4,87	2,73
A6	2,98	1,60	4,60	--	--	--	--	--	2899,80	1942,87	467,55	--	78,42	17,54	9,77
A6	2,26	1,20	3,49	--	--	--	--	--	932,61	625,20	150,24	--	18,79	4,20	2,34
A6	0,35	0,23	0,35	--	--	--	--	--	941,20	446,81	341,38	--	3,13	0,54	0,86
A6	0,35	0,23	0,35	--	--	--	--	--	941,20	446,81	341,38	--	3,13	0,54	0,86
A6	9,36	5,39	14,10	--	--	--	--	--	582,42	390,61	94,02	--	56,46	12,62	7,05
A6	3,35	2,25	3,38	--	--	--	--	--	1947,23	923,89	705,25	--	64,10	11,58	17,66
A6	0,37	0,19	0,57	--	--	--	--	--	988,57	662,63	159,27	--	3,09	0,73	0,39
A6	6,58	4,69	8,97	--	--	--	--	--	1045,36	431,17	239,70	--	40,93	8,02	9,36
A6	0,35	0,23	0,35	--	--	--	--	--	941,20	446,81	341,38	--	3,13	0,54	0,86
A6	7,41	5,40	15,28	--	--	--	--	--	886,69	493,57	123,10	--	40,14	10,55	9,97
A6	1,13	0,74	1,14	--	--	--	--	--	868,77	412,44	315,63	--	9,24	1,67	2,54
A6	4,07	2,21	6,26	--	--	--	--	--	1496,70	1002,67	241,12	--	56,51	12,67	7,04
A6	5,26	2,89	8,04	--	--	--	--	--	1445,71	968,82	232,91	--	72,10	16,12	8,97
A6	9,90	5,74	14,90	--	--	--	--	--	513,10	343,62	82,67	--	53,31	11,92	6,63
A6	0,64	0,45	1,48	--	--	--	--	--	1271,72	708,79	175,52	--	4,50	1,14	1,09
A6	9,90	5,74	14,90	--	--	--	--	--	513,10	343,62	82,67	--	53,31	11,92	6,63
A6	0,61	0,40	0,62	--	--	--	--	--	1624,42	770,58	589,95	--	9,24	1,67	2,54
A6	2,47	1,64	2,48	--	--	--	--	--	2822,87	1339,66	1022,85	--	67,19	12,12	18,52
A6	2,26	1,20	3,49	--	--	--	--	--	932,61	625,20	150,24	--	18,79	4,20	2,34
A6	2,26	1,20	3,49	--	--	--	--	--	932,61	625,20	150,24	--	18,79	4,20	2,34
A6	--	--	--	--	--	--	--	--	755,65	358,14	274,32	--	--	--	--
A6	--	--	--	--	--	--	--	--	452,20	214,32	164,16	--	--	--	--
A6	0,35	0,23	0,35	--	--	--	--	--	941,20	446,81	341,38	--	3,13	0,54	0,86
A6	4,74	3,20	5,61	--	--	--	--	--	1497,56	645,49	403,86	--	40,93	8,02	9,36

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
A6	--	--	--	--	--	115,98	80,17	93,67	97,53	102,71	111,51	104,58	96,78
A6	--	25,68	8,97	6,46	--	119,03	84,43	97,79	101,98	107,59	116,05	109,08	101,22
A6	--	91,27	31,72	22,94	--	122,39	88,39	101,30	105,80	111,45	119,33	112,35	104,57
A6	--	3,68	1,26	0,92	--	115,06	80,52	89,72	96,64	104,15	111,59	106,78	98,12
A6	--	76,51	21,61	24,54	--	118,50	83,90	93,51	100,55	109,30	114,30	108,99	100,86
A6	--	70,05	21,65	25,49	--	123,65	87,94	101,04	105,40	111,03	119,16	112,18	104,37
A6	--	140,14	51,74	40,59	--	121,52	87,33	99,48	106,10	114,59	117,54	110,57	102,80
A6	--	21,31	6,01	6,85	--	116,43	81,26	90,86	97,77	105,99	112,54	107,54	99,01
A6	--	25,68	8,97	6,46	--	121,72	84,11	98,19	103,71	113,07	118,33	111,29	102,84
A6	--	91,58	31,92	23,03	--	122,39	88,40	101,31	105,81	111,45	119,33	112,35	104,57
A6	--	22,00	7,64	5,52	--	115,49	81,49	90,76	97,72	105,73	111,89	106,91	98,55
A6	--	3,32	1,03	1,20	--	114,57	81,21	93,37	97,79	102,44	109,88	102,97	95,52
A6	--	3,32	1,03	1,20	--	117,94	81,32	94,27	99,99	108,64	112,75	105,75	97,70
A6	--	65,97	22,97	16,59	--	117,84	84,08	95,95	102,75	111,15	113,67	106,72	99,10
A6	--	69,71	21,53	25,29	--	122,18	86,96	99,71	104,32	109,98	117,65	110,66	102,92
A6	--	3,68	1,26	0,92	--	117,65	81,01	91,27	97,85	105,94	114,33	109,48	100,53
A6	--	76,51	21,61	24,54	--	120,15	84,91	97,44	103,81	112,43	115,90	108,91	100,99
A6	--	3,32	1,03	1,20	--	113,09	79,70	87,55	94,90	101,67	107,92	103,16	94,89
A6	--	74,17	28,77	24,00	--	117,71	84,59	96,30	103,11	111,35	113,24	106,31	98,92
A6	--	10,03	3,09	3,67	--	117,79	81,60	94,27	100,22	108,78	112,50	105,51	97,57
A6	--	65,90	22,95	16,57	--	118,14	85,75	97,88	102,66	107,90	114,91	107,96	100,50
A6	--	84,24	29,29	21,15	--	121,11	86,21	98,74	105,07	113,71	117,28	110,29	102,35
A6	--	62,24	21,65	15,63	--	114,48	83,64	94,80	100,29	105,56	110,94	103,96	96,92
A6	--	8,22	3,21	2,65	--	116,77	81,92	91,51	98,32	106,11	113,72	108,87	100,14
A6	--	62,24	21,65	15,63	--	117,38	83,74	95,55	102,39	110,77	113,17	106,22	98,64
A6	--	10,03	3,09	3,67	--	122,35	83,80	97,77	103,14	112,30	117,44	110,41	102,07
A6	--	73,06	22,57	26,50	--	123,65	88,01	101,06	105,45	111,09	119,17	112,19	104,38
A6	--	22,00	7,64	5,52	--	112,34	80,86	89,00	96,10	103,24	108,47	103,61	95,79
A6	--	22,00	7,64	5,52	--	116,90	82,67	95,03	101,24	109,69	112,94	105,97	98,16
A6	--	--	--	--	--	118,93	79,93	94,23	99,39	108,67	114,07	107,04	98,64
A6	--	--	--	--	--	116,70	77,70	92,00	97,16	106,44	111,84	104,81	96,41
A6	--	3,32	1,03	1,20	--	118,91	80,79	91,06	97,63	105,72	114,11	109,27	100,31
A6	--	76,51	21,61	24,54	--	121,77	85,67	98,53	104,66	113,41	117,34	110,34	102,29

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
A6	87,56	113,06	76,92	90,42	94,29	99,47	108,26	101,34	93,54	84,32	109,81
A6	91,93	117,62	81,92	95,76	99,64	105,22	114,21	107,25	99,32	89,99	115,71
A6	95,32	120,98	85,50	99,08	103,14	108,74	117,42	110,45	102,56	93,25	118,96
A6	86,61	113,63	78,64	87,83	94,74	102,17	109,79	105,00	96,31	84,75	111,81
A6	90,05	116,63	79,10	88,73	95,70	104,24	109,93	104,77	96,44	85,38	112,15
A6	95,11	120,77	83,88	97,47	101,52	107,12	115,81	108,84	100,95	91,64	117,35
A6	94,16	120,18	83,55	96,35	102,53	111,25	115,08	108,08	100,05	91,29	117,43
A6	87,72	114,65	76,96	86,56	93,42	101,46	108,49	103,56	94,93	83,51	110,54
A6	93,87	120,29	81,54	96,13	101,33	110,83	116,53	109,48	100,95	91,94	118,40
A6	95,32	120,98	85,51	99,09	103,15	108,75	117,42	110,45	102,56	93,25	118,96
A6	87,43	114,08	79,00	88,23	95,17	102,90	109,81	104,93	96,38	85,02	111,90
A6	86,54	111,67	77,83	90,06	94,42	99,05	106,61	99,71	92,23	83,24	108,38
A6	89,02	115,03	77,94	90,96	96,62	105,30	109,49	102,50	94,42	85,73	111,75
A6	90,53	116,46	80,15	92,88	99,10	107,80	111,55	104,55	96,55	87,80	113,93
A6	93,69	119,33	82,66	96,02	100,24	105,86	114,25	107,27	99,42	90,13	115,83
A6	88,80	116,22	79,11	89,40	95,93	103,93	112,53	107,71	98,73	86,96	114,40
A6	92,27	118,36	80,01	93,01	99,06	107,85	111,90	104,90	96,81	88,02	114,19
A6	83,66	110,19	76,36	84,17	91,55	98,28	104,63	99,88	91,57	80,28	106,88
A6	90,46	116,27	80,96	93,01	99,55	107,88	110,43	103,46	95,86	87,31	113,21
A6	88,93	114,90	77,94	90,81	96,61	105,23	109,20	102,21	94,19	85,52	111,52
A6	91,41	116,73	82,74	95,50	99,86	105,08	112,94	106,00	98,36	89,20	114,62
A6	93,64	119,71	82,86	96,15	101,98	110,89	115,33	108,32	100,13	91,32	117,51
A6	87,97	113,11	79,74	91,74	96,65	101,90	108,63	101,66	94,26	85,17	110,50
A6	88,58	115,72	79,23	88,82	95,61	103,33	111,12	106,30	97,53	85,93	113,10
A6	90,09	116,00	79,75	92,41	98,68	107,35	111,02	104,02	96,04	87,31	113,42
A6	93,18	119,44	80,31	94,43	99,71	108,93	114,18	107,15	98,78	89,88	116,16
A6	95,12	120,79	83,91	97,48	101,55	107,15	115,81	108,84	100,95	91,64	117,35
A6	85,03	110,92	78,41	86,38	93,62	100,57	106,37	101,56	93,48	82,44	108,71
A6	89,57	115,48	80,05	92,79	98,70	107,27	111,06	104,07	96,10	87,45	113,44
A6	89,73	116,01	76,68	90,99	96,15	105,43	110,83	103,80	95,40	86,48	112,77
A6	87,50	113,78	74,45	88,76	93,92	103,20	108,60	101,57	93,17	84,25	110,54
A6	88,59	116,00	77,42	87,71	94,25	102,26	110,83	106,00	97,03	85,26	112,70
A6	93,52	119,66	81,07	94,39	100,22	109,13	113,57	106,55	98,37	89,54	115,75

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
A6	75,76	89,27	93,13	98,31	107,11	100,18	92,38	83,16	108,66	--	--
A6	76,71	90,00	94,29	99,91	108,17	101,19	93,36	84,07	109,76	--	--
A6	80,74	93,57	98,21	103,87	111,48	104,48	96,74	87,48	113,17	--	--
A6	72,67	81,87	88,79	96,34	103,69	98,87	90,23	78,74	105,74	--	--
A6	78,11	87,75	94,82	103,69	108,29	102,86	94,87	84,16	110,69	--	--
A6	83,35	96,57	100,87	106,49	114,74	107,76	99,93	90,65	116,34	--	--
A6	80,56	92,31	99,28	107,61	109,61	102,66	95,20	86,63	112,59	--	--
A6	75,20	84,81	91,74	100,09	106,32	101,27	92,80	81,59	108,47	--	--
A6	76,41	90,40	96,04	105,34	110,45	103,40	94,97	86,00	112,45	--	--
A6	80,75	93,58	98,22	103,88	111,49	104,48	96,75	87,49	113,18	--	--
A6	73,90	83,20	90,16	98,31	104,15	99,10	90,82	79,76	106,38	--	--
A6	76,77	88,95	93,36	98,00	105,46	98,56	91,10	82,12	107,25	--	--
A6	76,88	89,85	95,56	104,21	108,34	101,35	93,29	84,61	110,62	--	--
A6	76,75	88,55	95,48	103,82	105,93	98,98	91,48	82,90	108,87	--	--
A6	82,31	95,21	99,74	105,39	113,21	106,22	98,45	89,20	114,87	--	--
A6	73,14	83,41	90,00	98,14	106,43	101,57	92,62	80,91	108,33	--	--
A6	79,12	91,45	97,99	106,53	109,63	102,64	94,82	86,13	112,21	--	--
A6	75,28	83,12	90,48	97,24	103,50	98,74	90,47	79,23	105,77	--	--
A6	78,26	89,51	96,76	104,85	105,46	98,56	91,66	83,31	109,05	--	--
A6	77,11	89,83	95,75	104,32	108,09	101,10	93,14	84,49	110,47	--	--
A6	78,22	90,23	95,14	100,40	107,10	100,13	92,73	83,64	108,98	--	--
A6	78,75	91,17	97,64	106,21	109,45	102,46	94,60	85,90	111,99	--	--
A6	76,30	87,38	93,00	98,31	103,28	96,26	89,33	80,36	105,54	--	--
A6	73,75	83,35	90,20	98,22	105,31	100,40	91,75	80,31	107,36	--	--
A6	76,42	88,15	95,13	103,45	105,43	98,48	91,03	82,47	108,42	--	--
A6	79,34	93,35	98,70	107,88	113,03	106,01	97,66	88,77	115,03	--	--
A6	83,40	96,58	100,91	106,54	114,73	107,75	99,93	90,65	116,33	--	--
A6	73,35	81,54	88,56	95,83	100,75	95,84	88,16	77,50	103,25	--	--
A6	75,02	87,32	93,63	102,05	105,08	98,11	90,35	81,76	107,70	--	--
A6	75,53	89,83	94,99	104,27	109,67	102,64	94,24	85,33	111,61	--	--
A6	73,30	87,60	92,76	102,04	107,44	100,41	92,01	83,10	109,38	--	--
A6	76,36	86,63	93,19	101,27	109,70	104,86	95,90	84,16	111,59	--	--
A6	80,13	92,95	99,13	107,85	111,68	104,68	96,65	87,88	114,03	--	--

[illegible]

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
A6	90701	3	12:16, 6 mrt 2025	-39696	2	13698	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	91881	3	12:16, 6 mrt 2025	-40489	2	76481	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	94647	3	12:16, 6 mrt 2025	-42269	2	183971	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	95415	3	12:16, 6 mrt 2025	-42725	2	78624	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	95611	3	12:16, 6 mrt 2025	-42837	2	40308	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	95822	3	12:16, 6 mrt 2025	-42980	2	69052	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	102056	3	12:16, 6 mrt 2025	-47176	2	88193	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	102965	3	12:16, 6 mrt 2025	-47732	2	93522	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	104177	3	12:16, 6 mrt 2025	-48558	2	43462	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	105005	3	12:16, 6 mrt 2025	-49053	2	144627	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	125080	3	12:16, 6 mrt 2025	-70641	2	74388	Besluitnetwerk	Polylijn
A6	125081	3	12:16, 6 mrt 2025	-70643	2	169102	Besluitnetwerk	Polylijn
A27	35791	4	12:16, 6 mrt 2025	-3848	2	87108	Besluitnetwerk	Polylijn
A27	40009	4	12:16, 6 mrt 2025	-6577	2	6316	Besluitnetwerk	Polylijn
A27	56993	4	12:16, 6 mrt 2025	-17563	2	210483	Besluitnetwerk	Polylijn
A27	59873	4	12:16, 6 mrt 2025	-19473	2	42402	Besluitnetwerk	Polylijn
A27	60109	4	12:16, 6 mrt 2025	-19636	2	122220	Basisnetwerk	Polylijn
A27	69431	4	12:16, 6 mrt 2025	-25747	2	30738	Besluitnetwerk	Polylijn
A27	69812	4	12:16, 6 mrt 2025	-26033	2	221170	Besluitnetwerk	Polylijn
A27	72896	4	12:16, 6 mrt 2025	-28081	2	16930	Basisnetwerk	Polylijn
A27	78198	4	12:16, 6 mrt 2025	-31500	2	102017	Besluitnetwerk	Polylijn
A27	82617	4	12:16, 6 mrt 2025	-34456	2	152093	Basisnetwerk	Polylijn
A27	92496	4	12:16, 6 mrt 2025	-40896	2	106321	Basisnetwerk	Polylijn
A27	94577	4	12:16, 6 mrt 2025	-42221	2	185057	Basisnetwerk	Polylijn
A27	96414	4	12:16, 6 mrt 2025	-43398	2	11583	Basisnetwerk	Polylijn
Enrico Fernistraat	27973	5	12:16, 6 mrt 2025	-324	2	EFermistr	30km/u	Polylijn
Enrico Fernistraat	30190	5	12:16, 6 mrt 2025	-386	2	EFermistr	30 km/u	Polylijn
Enrico Fernistraat	30194	5	12:16, 6 mrt 2025	-394	2	EnricoFerm	EnricoFermistr 50 km/u	Polylijn
Enrico Fernistraat	33092	5	12:16, 6 mrt 2025	-1987	2	EnricoFerm	EnricoFermistr 50 km/u	Polylijn
Enrico Fernistraat	125084	5	12:16, 6 mrt 2025	-70647	2	weg	Enrico Fermistr 50km/u	Polylijn
Grote Denkersdreef	27949	6	12:16, 6 mrt 2025	-276	2	weg	Tussenring	Polylijn
Grote Denkersdreef	27950	6	12:16, 6 mrt 2025	-278	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27953	6	12:16, 6 mrt 2025	-284	2	Gr-Denkers		Polylijn

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max. RH
A6	148082,15	486899,97	148131,69	486969,86	-2,78	-3,10	-2,78	-3,28	--	-0,16	0,18
A6	148601,37	487747,68	148678,20	487806,17	-3,09	-3,33	-2,85	-3,04	--	-0,29	0,00
A6	146098,21	485230,22	146876,07	485752,10	2,09	2,30	1,90	2,31	--	-0,40	0,31
A6	150101,35	488885,04	149707,91	488658,02	-2,41	-2,49	-2,52	-2,49	--	0,00	0,04
A6	148446,26	487545,95	148601,37	487747,68	-2,90	-3,09	-3,16	-2,85	--	-0,26	0,00
A6	148585,24	487805,70	148426,25	487600,88	-2,32	-2,40	-2,33	-2,40	--	0,00	0,00
A6	148267,15	487185,91	148264,11	487220,99	-2,56	-2,93	-2,77	-3,25	--	0,24	0,32
A6	148047,66	486935,85	147670,63	486383,28	-2,78	-2,79	-3,17	-2,80	--	-0,13	0,29
A6	149202,39	488368,40	148892,02	488154,70	-2,32	4,13	-2,37	4,13	--	-0,07	0,19
A6	148892,76	488112,70	148585,24	487805,70	-2,77	-2,32	-2,51	-2,33	--	-0,26	0,09
A6	146047,16	485218,52	146876,07	485752,10	2,21	2,30	2,22	2,31	--	-0,38	0,21
A6	150134,04	488886,75	148094,16	486987,21	-2,06	-2,79	-2,03	-2,77	--	-0,14	0,24
A27	149354,00	487777,06	149532,11	487570,96	-3,79	-3,81	-3,76	-3,73	--	-0,08	0,11
A27	149454,20	487716,03	149351,70	487873,83	-3,80	-3,31	-3,81	-3,18	--	-0,42	0,06
A27	149282,97	487818,57	149354,00	487777,06	-3,61	-3,79	-3,81	-3,76	--	-0,10	0,18
A27	149277,50	487808,85	149354,00	487777,06	-4,16	-3,79	-4,05	-3,76	--	-0,22	-0,03
A27	150984,53	485508,87	150992,68	485497,29	-3,48	-3,43	-3,48	-3,43	--	0,00	0,00
A27	149545,55	487580,39	149454,20	487716,03	-3,81	-3,80	-3,81	-3,81	--	0,00	0,01
A27	149351,70	487873,83	149232,95	488282,02	-3,31	3,51	-3,18	3,51	--	-0,11	0,34
A27	151007,08	485502,43	150999,29	485513,50	-3,46	-3,46	-3,46	-3,46	--	0,00	0,00
A27	148897,07	488041,00	149282,97	487818,57	3,53	-3,61	3,53	-3,81	--	-0,09	0,20
A27	150999,29	485513,50	149545,55	487580,39	-3,46	-3,81	-3,46	-3,81	--	0,00	0,00
A27	151341,43	485027,09	151007,08	485502,43	-3,58	-3,46	-3,58	-3,46	--	0,00	0,00
A27	149532,11	487570,96	150984,53	485508,87	-3,81	-3,48	-3,73	-3,48	--	-0,08	0,05
A27	150992,68	485497,29	151330,42	485017,07	-3,43	-3,51	-3,43	-3,51	--	0,00	0,00
Enrico Fernistraat	147925,68	486228,79	147704,07	486073,34	0,00	0,00	-4,22	-4,54	0,00	0,00	0,00
Enrico Fernistraat	147925,55	486228,85	148086,78	486342,69	0,00	0,00	-4,22	-4,22	0,00	0,00	0,00
Enrico Fernistraat	148108,00	486357,79	148107,64	486358,06	0,00	0,00	-4,22	-4,23	0,00	0,00	0,00
Enrico Fernistraat	148107,91	486357,84	148697,43	486769,07	0,00	0,00	-4,22	-4,81	0,00	0,00	0,00
Enrico Fernistraat	148696,41	486770,73	148904,30	486881,72	0,00	0,00	-4,82	-4,95	0,00	0,00	0,00
Grote Denkersdreef	148150,17	487465,87	148292,41	487415,31	0,00	0,00	3,07	-2,54	0,00	0,00	0,00
Grote Denkersdreef	148575,57	487306,01	148496,28	487337,86	0,00	0,00	-4,49	2,60	0,00	0,00	0,00
Grote Denkersdreef	148608,74	486107,07	148926,59	486254,65	0,00	0,00	-4,15	-4,26	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
A6	-3,10	-2,94	--	Absoluut	5	86,43	86,43	6,25	39,41
A6	-3,42	-3,27	--	Absoluut	6	97,47	97,47	13,04	23,98
A6	1,96	2,30	--	Absoluut	18	937,62	937,62	13,80	92,81
A6	-2,49	-1,99	--	Absoluut	9	454,24	454,25	24,85	75,86
A6	-3,22	-3,09	--	Absoluut	9	254,52	254,52	22,27	40,42
A6	-2,40	-2,22	--	Absoluut	7	259,38	259,38	29,44	70,03
A6	-2,93	-2,70	--	Absoluut	5	35,70	35,70	0,04	14,97
A6	-3,11	-2,78	--	Absoluut	20	670,20	670,20	19,07	52,65
A6	-2,22	4,13	--	Absoluut	21	406,46	406,52	8,81	32,53
A6	-2,72	-2,32	--	Absoluut	15	434,99	434,99	4,67	50,35
A6	2,30	2,53	--	Absoluut	18	986,54	986,54	19,59	115,73
A6	-2,87	-1,63	--	Absoluut	74	2851,97	2851,97	7,13	87,61
A27	-3,81	-3,62	--	Absoluut	15	276,32	276,33	0,16	39,70
A27	-3,68	-3,31	--	Absoluut	6	189,39	189,39	21,69	51,44
A27	-3,79	-3,67	--	Absoluut	5	82,36	82,36	19,15	23,35
A27	-4,16	-3,79	--	Absoluut	4	83,72	83,72	21,42	33,06
A27	-3,43	-3,43	--	Absoluut	3	14,16	14,16	2,37	11,79
A27	-3,80	-3,80	--	Absoluut	3	166,35	166,35	2,85	163,50
A27	-3,25	3,51	--	Absoluut	20	448,54	448,61	5,05	43,51
A27	-3,46	-3,45	--	Absoluut	3	13,54	13,54	5,00	8,53
A27	-3,61	3,23	--	Absoluut	25	472,22	472,29	4,58	38,26
A27	-3,90	-3,48	--	Absoluut	258	2526,94	2526,95	5,00	10,00
A27	-3,88	-3,46	--	Absoluut	59	581,15	581,15	9,99	11,46
A27	-3,94	-3,48	--	Absoluut	262	2522,32	2522,33	0,62	10,00
A27	-3,89	-3,45	--	Absoluut	59	587,09	587,10	9,98	17,61
Enrico Fernistraat	-4,54	-4,22	--	Relatief	5	270,70	270,70	53,82	81,38
Enrico Fernistraat	-4,22	-4,22	--	Relatief	6	197,37	197,37	15,32	83,64
Enrico Fernistraat	-4,29	-4,18	--	Relatief	25	80,72	80,72	2,19	5,56
Enrico Fernistraat	-4,85	-4,18	--	Relatief	12	718,85	718,86	27,68	112,18
Enrico Fernistraat	-4,95	-4,82	--	Relatief	5	235,72	235,72	1,71	134,94
Grote Denkersdreef	-2,54	3,54	--	Relatief	4	150,97	151,95	18,53	95,42
Grote Denkersdreef	-4,37	2,60	--	Relatief	5	85,46	85,94	14,29	32,30
Grote Denkersdreef	-4,26	-4,15	--	Relatief	9	350,86	350,86	3,04	201,08

Model: Selectie Items
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
A6	NL.img.27364178.CB583956-04F9-46EB-ABBE-3875781D2301.1	NL.img	27364178.CB583956-04F9-46EB-ABBE-3875781D2301	1	2023
A6	NL.img.27364178.CFCCB179-709B-4FBE-AE1E-D86C91D35D90.1	NL.img	27364178.CFCCB179-709B-4FBE-AE1E-D86C91D35D90	1	2023
A6	NL.img.27364178.D993043E-3446-4547-928F-780ADCCD78E2.1	NL.img	27364178.D993043E-3446-4547-928F-780ADCCD78E2	1	2023
A6	NL.img.27364178.DC607C9C-876C-421E-9E5F-9293E2DD324D.1	NL.img	27364178.DC607C9C-876C-421E-9E5F-9293E2DD324D	1	2023
A6	NL.img.27364178.DD1825CE-BA09-43A1-B98F-05FD0CC88C98.1	NL.img	27364178.DD1825CE-BA09-43A1-B98F-05FD0CC88C98	1	2023
A6	NL.img.27364178.DDD2C579-9E97-4C06-85D5-9C668280E56E.1	NL.img	27364178.DDD2C579-9E97-4C06-85D5-9C668280E56E	1	2023
A6	NL.img.27364178.F40ACE43-E375-49CA-93A6-CD66B06FED60.1	NL.img	27364178.F40ACE43-E375-49CA-93A6-CD66B06FED60	1	2023
A6	NL.img.27364178.F7502304-60B1-44E1-9D48-987664CDE7C1.1	NL.img	27364178.F7502304-60B1-44E1-9D48-987664CDE7C1	1	2023
A6	NL.img.27364178.FBD2CDD2-D49C-4879-898E-7436A2D5E7B4.1	NL.img	27364178.FBD2CDD2-D49C-4879-898E-7436A2D5E7B4	1	2023
A6	NL.img.27364178.FEE7F505-82F9-45CF-AB17-357F874831A2.1	NL.img	27364178.FEE7F505-82F9-45CF-AB17-357F874831A2	1	2023
A6	NL.img.27364178.2817E15C-103C-4F03-A608-28B39C878AB9.1	NL.img	27364178.2817E15C-103C-4F03-A608-28B39C878AB9	1	2023
A6	NL.img.27364178.9379017C-8B20-4440-B421-F4838354C6CE.1	NL.img	27364178.9379017C-8B20-4440-B421-F4838354C6CE	1	2023
A27	NL.img.27364178.08DE4B94-06D4-4795-A6B4-19D0E832DEED.1	NL.img	27364178.08DE4B94-06D4-4795-A6B4-19D0E832DEED	1	2023
A27	NL.img.27364178.1834C20B-D739-407A-A45D-91B02D2EFD95.1	NL.img	27364178.1834C20B-D739-407A-A45D-91B02D2EFD95	1	2023
A27	NL.img.27364178.547592A8-D33D-4DCC-8363-94894F0FBDBD.1	NL.img	27364178.547592A8-D33D-4DCC-8363-94894F0FBDBD	1	2023
A27	NL.img.27364178.5EA39E75-C459-42B9-A764-8879E89569DD.1	NL.img	27364178.5EA39E75-C459-42B9-A764-8879E89569DD	1	2023
A27	NL.img.27364178.5F5F62B5-C876-46D8-A472-D28D1A1C4EE4.1	NL.img	27364178.5F5F62B5-C876-46D8-A472-D28D1A1C4EE4	1	2008
A27	NL.img.27364178.7FADCD44-B06C-455D-B71D-627779F98096.1	NL.img	27364178.7FADCD44-B06C-455D-B71D-627779F98096	1	2023
A27	NL.img.27364178.81224EAE-6CAB-4315-AFA1-B83F4D5E44E9.1	NL.img	27364178.81224EAE-6CAB-4315-AFA1-B83F4D5E44E9	1	2023
A27	NL.img.27364178.8BFD08F5-5F72-4D3D-9CD9-0188D08A04BA.1	NL.img	27364178.8BFD08F5-5F72-4D3D-9CD9-0188D08A04BA	1	2008
A27	NL.img.27364178.9E803983-5EC0-44D1-A44F-010BF644D90C.1	NL.img	27364178.9E803983-5EC0-44D1-A44F-010BF644D90C	1	2023
A27	NL.img.27364178.ADD7B63B-0AF9-4E2F-9D6F-FA9CBE5C3470.1	NL.img	27364178.ADD7B63B-0AF9-4E2F-9D6F-FA9CBE5C3470	1	2008
A27	NL.img.27364178.D1EB8FF4-C86D-4B27-9DD8-1741C5C60593.1	NL.img	27364178.D1EB8FF4-C86D-4B27-9DD8-1741C5C60593	1	2008
A27	NL.img.27364178.D94D50E4-8A3D-497E-93B1-3F92E935355B.1	NL.img	27364178.D94D50E4-8A3D-497E-93B1-3F92E935355B	1	2008
A27	NL.img.27364178.E004846A-49CF-4219-8B5F-278E0460922E.1	NL.img	27364178.E004846A-49CF-4219-8B5F-278E0460922E	1	2008
Enrico Fernistraat					0
Enrico Fernistraat					0
Enrico Fernistraat					0
Enrico Fernistraat					0
Enrico Fernistraat					0
Grote Denkersdreef					0
Grote Denkersdreef					0
Grote Denkersdreef					0

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	80
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	100
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115
A6	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115
A27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115
A27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	70
A27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115
A27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115
A27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115
A27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115
A27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
A27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115
A27	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	70
A27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	115
A27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	115
A27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	115
A27	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	115
Enrico Fernistraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Enrico Fernistraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
Enrico Fernistraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Enrico Fernistraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Enrico Fernistraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
Grote Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal
A6	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	15887,20
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	14106,72
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	14188,52
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	25896,68
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	25211,00
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	27296,88
A6	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	15493,76
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	28588,92
A6	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	17985,60
A6	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	19699,92
A6	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	34597,44
A6	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	21008,92
A27	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	32086,96
A27	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	19699,92
A27	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	17985,60
A27	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	14106,72
A27	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	24474,00
A27	115	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False	35200,00
A27	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	19699,92
A27	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	24834,20
A27	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	17985,60
A27	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	24834,20
A27	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	24834,20
A27	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	24474,00
A27	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False	24474,00
Enrico Fernistraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1109,00
Enrico Fernistraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1109,00
Enrico Fernistraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8150,00
Enrico Fernistraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2234,00
Enrico Fernistraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5752,00
Grote Denkersdreef	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	13337,00

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
A6	6,27	4,18	1,01	--	--	--	--	--	99,32	99,70	99,18	--	0,31	0,11	0,24	--
A6	6,46	2,63	1,50	--	--	--	--	--	96,41	97,78	95,53	--	1,25	0,60	1,23	--
A6	6,26	4,18	1,01	--	--	--	--	--	99,24	99,67	99,09	--	0,35	0,12	0,27	--
A6	5,99	2,73	2,15	--	--	--	--	--	92,13	95,74	92,95	--	3,77	1,49	2,90	--
A6	6,41	3,16	1,31	--	--	--	--	--	90,40	94,50	89,95	--	4,20	1,86	2,93	--
A6	6,36	3,40	1,26	--	--	--	--	--	99,27	99,53	98,91	--	0,26	0,12	0,32	--
A6	6,28	4,11	1,02	--	--	--	--	--	95,81	98,14	95,03	--	1,93	0,66	1,48	--
A6	5,95	2,82	2,16	--	--	--	--	--	99,62	99,80	99,66	--	0,18	0,07	0,14	--
A6	6,47	2,56	1,52	--	--	--	--	--	89,90	93,57	87,61	--	3,52	1,74	3,42	--
A6	6,52	3,62	0,91	--	--	--	--	--	99,01	99,39	97,91	--	0,35	0,16	0,61	--
A6	6,30	4,04	1,03	--	--	--	--	--	92,54	96,62	91,20	--	3,44	1,20	2,62	--
A6	6,00	2,71	2,15	--	--	--	--	--	89,84	94,43	90,88	--	4,87	1,95	3,75	--
A27	6,46	2,59	1,51	--	--	--	--	--	92,76	95,45	91,05	--	2,52	1,23	2,47	--
A27	6,52	3,62	0,91	--	--	--	--	--	99,01	99,39	97,91	--	0,35	0,16	0,61	--
A27	6,47	2,56	1,52	--	--	--	--	--	89,90	93,57	87,61	--	3,52	1,74	3,42	--
A27	6,46	2,63	1,50	--	--	--	--	--	96,41	97,78	95,53	--	1,25	0,60	1,23	--
A27	6,31	2,85	1,61	--	--	--	--	--	91,51	94,78	86,38	--	3,93	2,16	5,08	--
A27	6,51	3,55	0,96	--	--	--	--	--	94,46	96,50	88,84	--	1,94	0,94	3,28	--
A27	6,52	3,62	0,91	--	--	--	--	--	99,01	99,39	97,91	--	0,35	0,16	0,61	--
A27	6,37	3,64	1,13	--	--	--	--	--	90,92	94,22	81,07	--	4,29	2,42	6,68	--
A27	6,47	2,56	1,52	--	--	--	--	--	89,90	93,57	87,61	--	3,52	1,74	3,42	--
A27	6,37	3,64	1,13	--	--	--	--	--	90,92	94,22	81,07	--	4,29	2,42	6,68	--
A27	6,37	3,64	1,13	--	--	--	--	--	90,92	94,22	81,07	--	4,29	2,42	6,68	--
A27	6,31	2,85	1,61	--	--	--	--	--	91,51	94,78	86,38	--	3,93	2,16	5,08	--
A27	6,31	2,85	1,61	--	--	--	--	--	91,51	94,78	86,38	--	3,93	2,16	5,08	--
Enrico Fernistraat	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	88,30	88,30	88,30	--	6,20	6,20	6,20	--
Enrico Fernistraat	7,10	3,42	1,00	--	--	--	--	--	88,30	88,30	88,30	--	6,20	6,20	6,20	--
Enrico Fernistraat	6,53	3,42	1,00	--	--	--	--	--	92,57	97,55	92,31	--	3,92	1,18	3,67	--
Enrico Fernistraat	6,53	3,42	1,00	--	--	--	--	--	94,30	94,30	94,30	--	3,00	3,00	3,00	--
Enrico Fernistraat	6,53	3,42	1,00	--	--	--	--	--	96,60	96,60	96,60	--	1,80	1,80	1,80	--
Grote Denkersdreef	6,53	3,42	1,00	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote Denkersdreef	6,53	4,17	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote Denkersdreef	6,29	4,24	0,94	--	--	--	--	--	96,80	96,80	96,80	--	1,60	1,60	1,60	--

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
A6	0,37	0,19	0,57	--	--	--	--	--	988,57	662,63	159,27	--	3,09	0,73	0,39
A6	2,34	1,62	3,24	--	--	--	--	--	878,25	362,60	202,05	--	11,39	2,22	2,60
A6	0,41	0,21	0,64	--	--	--	--	--	882,16	591,60	142,11	--	3,11	0,71	0,39
A6	4,10	2,77	4,15	--	--	--	--	--	1428,51	677,01	518,41	--	58,48	10,55	16,16
A6	5,40	3,64	7,12	--	--	--	--	--	1460,67	753,21	296,07	--	67,85	14,84	9,65
A6	0,47	0,35	0,77	--	--	--	--	--	1723,92	923,11	339,68	--	4,50	1,14	1,09
A6	2,26	1,20	3,49	--	--	--	--	--	932,61	625,20	150,24	--	18,79	4,20	2,34
A6	0,20	0,13	0,20	--	--	--	--	--	1695,23	804,91	615,72	--	3,06	0,56	0,86
A6	6,58	4,69	8,97	--	--	--	--	--	1045,36	431,17	239,70	--	40,93	8,02	9,36
A6	0,64	0,45	1,48	--	--	--	--	--	1271,72	708,79	175,52	--	4,50	1,14	1,09
A6	4,02	2,18	6,18	--	--	--	--	--	2016,97	1350,59	325,02	--	74,99	16,77	9,34
A6	5,29	3,62	5,37	--	--	--	--	--	1131,98	537,46	410,37	--	61,36	11,10	16,93
A27	4,72	3,32	6,48	--	--	--	--	--	1923,53	793,48	441,33	--	52,26	10,23	11,97
A27	0,64	0,45	1,48	--	--	--	--	--	1271,72	708,79	175,52	--	4,50	1,14	1,09
A27	6,58	4,69	8,97	--	--	--	--	--	1045,36	431,17	239,70	--	40,93	8,02	9,36
A27	2,34	1,62	3,24	--	--	--	--	--	878,25	362,60	202,05	--	11,39	2,22	2,60
A27	4,56	3,07	8,54	--	--	--	--	--	1412,88	660,65	341,12	--	60,60	15,03	20,05
A27	3,60	2,56	7,88	--	--	--	--	--	2164,57	1205,86	300,21	--	44,46	11,75	11,08
A27	0,64	0,45	1,48	--	--	--	--	--	1271,72	708,79	175,52	--	4,50	1,14	1,09
A27	4,79	3,36	12,25	--	--	--	--	--	1437,74	852,70	226,78	--	67,82	21,93	18,69
A27	6,58	4,69	8,97	--	--	--	--	--	1045,36	431,17	239,70	--	40,93	8,02	9,36
A27	4,79	3,36	12,25	--	--	--	--	--	1437,74	852,70	226,78	--	67,82	21,93	18,69
A27	4,79	3,36	12,25	--	--	--	--	--	1437,74	852,70	226,78	--	67,82	21,93	18,69
A27	4,56	3,07	8,54	--	--	--	--	--	1412,88	660,65	341,12	--	60,60	15,03	20,05
A27	4,56	3,07	8,54	--	--	--	--	--	1412,88	660,65	341,12	--	60,60	15,03	20,05
Enrico Fernistraat	5,50	5,50	5,50	--	--	--	--	--	69,53	26,44	4,90	--	4,88	1,86	0,34
Enrico Fernistraat	5,50	5,50	5,50	--	--	--	--	--	69,53	33,49	9,79	--	4,88	2,35	0,69
Enrico Fernistraat	3,51	1,27	4,02	--	--	--	--	--	492,65	271,90	75,23	--	20,86	3,29	2,99
Enrico Fernistraat	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	137,57	72,05	21,07	--	4,38	2,29	0,67
Enrico Fernistraat	1,60	1,60	1,60	--	--	--	--	--	362,84	190,03	55,56	--	6,76	3,54	1,04
Grote Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	326,77	95,55	--	23,38	12,25	3,58
Grote Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	398,44	89,82	--	23,38	14,93	3,37
Grote Denkersdreef	1,60	1,60	1,60	--	--	--	--	--	812,05	547,39	121,36	--	13,42	9,05	2,01

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
A6	--	3,68	1,26	0,92	--	113,31	81,42	93,58	98,00	102,65	110,09	103,19	95,74
A6	--	21,31	6,01	6,85	--	118,75	82,11	95,57	101,29	110,25	114,87	107,85	99,63
A6	--	3,64	1,25	0,92	--	115,23	81,16	94,47	98,46	103,65	112,22	105,29	97,53
A6	--	63,54	19,58	23,15	--	122,33	85,62	98,38	104,54	113,27	117,14	110,15	102,12
A6	--	87,28	28,98	23,44	--	121,33	86,21	98,77	105,09	113,73	117,32	110,33	102,38
A6	--	8,22	3,21	2,65	--	121,25	83,86	97,95	103,25	112,45	117,68	110,65	102,29
A6	--	22,00	7,64	5,52	--	118,04	82,04	92,17	99,03	107,75	114,61	109,55	100,81
A6	--	3,40	1,05	1,24	--	119,52	83,84	97,24	101,17	106,35	115,04	108,11	100,33
A6	--	76,51	21,61	24,54	--	118,50	83,90	93,51	100,55	109,30	114,30	108,99	100,86
A6	--	8,22	3,21	2,65	--	119,38	82,65	96,68	102,02	111,20	116,37	109,34	100,99
A6	--	87,63	30,47	22,02	--	120,98	87,43	100,03	104,76	110,42	117,87	110,87	103,17
A6	--	66,65	20,60	24,25	--	122,81	85,52	98,38	104,75	113,76	117,68	110,65	102,47
A27	--	97,88	27,60	31,41	--	123,81	86,90	100,26	106,33	115,46	119,88	112,83	104,54
A27	--	8,22	3,21	2,65	--	116,23	82,80	95,02	101,00	109,28	112,69	105,72	97,88
A27	--	76,51	21,61	24,54	--	121,44	85,11	98,07	104,45	113,45	117,35	110,31	102,13
A27	--	21,31	6,01	6,85	--	120,04	82,18	96,22	101,81	111,14	116,32	109,27	100,83
A27	--	70,41	21,37	33,72	--	124,55	87,75	100,68	107,01	116,16	120,13	113,08	104,86
A27	--	82,49	31,99	26,63	--	123,55	86,84	100,48	106,35	115,56	120,32	113,27	104,91
A27	--	8,22	3,21	2,65	--	116,77	81,92	91,51	98,32	106,11	113,72	108,87	100,14
A27	--	75,79	30,39	34,27	--	124,17	88,03	100,86	107,25	116,39	120,23	113,19	104,99
A27	--	76,51	21,61	24,54	--	118,50	83,90	93,51	100,55	109,30	114,30	108,99	100,86
A27	--	75,79	30,39	34,27	--	126,45	87,75	98,87	105,65	115,56	122,91	117,72	108,51
A27	--	75,79	30,39	34,27	--	126,45	87,75	98,87	105,65	115,56	122,91	117,72	108,51
A27	--	70,41	21,37	33,72	--	126,82	87,51	98,68	105,42	115,29	122,79	117,61	108,39
A27	--	70,41	21,37	33,72	--	126,82	87,51	98,68	105,42	115,29	122,79	117,61	108,39
Enrico Fernistraat	--	4,33	1,65	0,30	--	94,87	70,30	76,98	83,41	89,10	91,70	87,32	81,77
Enrico Fernistraat	--	4,33	2,09	0,61	--	96,03	70,30	76,98	83,41	89,10	91,70	87,32	81,77
Enrico Fernistraat	--	18,68	3,54	3,28	--	109,70	78,90	87,23	94,20	101,50	106,16	101,23	93,71
Enrico Fernistraat	--	3,94	2,06	0,60	--	103,95	72,90	81,14	88,19	95,39	100,36	95,47	87,79
Enrico Fernistraat	--	6,01	3,15	0,92	--	107,70	76,44	84,54	91,70	98,74	104,21	99,38	91,45
Grote Denkersdreef	--	20,71	10,85	3,17	--	112,87	80,18	89,17	96,17	104,07	109,43	104,41	96,39
Grote Denkersdreef	--	20,71	13,22	2,98	--	110,78	79,71	87,99	95,00	102,26	107,06	102,15	94,55
Grote Denkersdreef	--	13,42	9,05	2,01	--	111,40	79,91	87,99	95,15	102,19	107,69	102,86	94,92

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
A6	86,75	111,88	79,52	91,76	96,11	100,74	108,31	101,41	93,93	84,94	110,08
A6	90,79	117,00	77,74	91,48	97,02	106,09	110,97	103,95	95,66	86,79	113,04
A6	88,33	113,80	79,25	92,66	96,58	101,77	110,46	103,53	95,75	86,54	112,03
A6	93,38	119,48	81,23	94,56	100,36	109,28	113,76	106,75	98,56	89,74	115,93
A6	93,67	119,75	82,12	95,24	101,19	110,03	114,28	107,27	99,14	90,34	116,51
A6	93,39	119,66	81,02	95,19	100,44	109,67	114,96	107,93	99,55	90,65	116,93
A6	89,41	116,64	79,49	89,72	96,40	104,78	112,53	107,60	98,72	87,11	114,47
A6	91,12	116,61	80,53	93,98	97,88	103,06	111,79	104,86	97,07	87,86	113,35
A6	90,05	116,63	79,10	88,73	95,70	104,24	109,93	104,77	96,44	85,38	112,15
A6	92,10	118,36	79,94	94,07	99,35	108,57	113,82	106,79	98,42	89,52	115,80
A6	93,95	119,58	84,28	97,66	101,86	107,48	115,89	108,92	101,06	91,77	117,46
A6	93,64	119,99	80,80	94,44	100,31	109,51	114,27	107,22	98,86	89,93	116,35
A27	95,64	122,05	82,10	95,97	101,70	110,97	115,92	108,87	100,47	91,51	117,95
A27	89,34	115,20	80,11	92,39	98,33	106,63	110,13	103,15	95,29	86,73	112,61
A27	93,28	119,66	80,11	93,64	99,63	108,79	113,35	106,30	97,98	89,05	115,48
A27	91,86	118,30	77,75	92,14	97,49	106,93	112,42	105,37	96,88	87,87	114,33
A27	96,02	122,41	83,27	96,82	102,72	112,00	116,67	109,63	101,27	92,34	118,77
A27	95,98	122,40	83,51	97,59	103,17	112,50	117,69	110,65	102,20	93,22	119,67
A27	88,58	115,72	79,23	88,82	95,61	103,33	111,12	106,30	97,53	85,93	113,10
A27	96,17	122,55	84,59	98,02	104,01	113,26	117,81	110,76	102,42	93,52	119,94
A27	90,05	116,63	79,10	88,73	95,70	104,24	109,93	104,77	96,44	85,38	112,15
A27	96,89	124,81	84,50	95,95	102,46	112,13	120,36	115,29	105,98	94,17	122,18
A27	96,89	124,81	84,50	95,95	102,46	112,13	120,36	115,29	105,98	94,17	122,18
A27	96,73	124,67	83,22	94,73	101,19	110,80	119,20	114,15	104,83	92,99	121,01
A27	96,73	124,67	83,22	94,73	101,19	110,80	119,20	114,15	104,83	92,99	121,01
Enrico Fernistraat	72,32	95,16	66,10	72,78	79,21	84,90	87,50	83,12	77,57	68,12	90,96
Enrico Fernistraat	72,32	95,16	67,13	73,81	80,23	85,92	88,52	84,14	78,60	69,14	91,98
Enrico Fernistraat	83,23	108,72	74,93	82,95	90,16	97,13	102,82	98,01	89,98	79,01	105,18
Enrico Fernistraat	77,17	102,86	70,09	78,33	85,38	92,58	97,55	92,66	84,98	74,36	100,05
Enrico Fernistraat	80,59	106,61	73,64	81,73	88,89	95,93	101,40	96,57	88,64	77,79	103,80
Grote Denkersdreef	85,58	111,78	77,37	86,36	93,36	101,26	106,62	101,60	93,58	82,77	108,97
Grote Denkersdreef	84,01	109,59	77,76	86,05	93,05	100,31	105,11	100,20	92,61	82,06	107,64
Grote Denkersdreef	84,04	110,09	78,19	86,27	93,44	100,48	105,98	101,15	93,20	82,33	108,37

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
A6	73,56	85,70	90,15	94,81	102,18	95,27	87,83	78,85	103,98	--	--
A6	76,06	89,36	95,20	104,10	108,53	101,51	93,33	84,51	110,71	--	--
A6	73,30	86,58	90,59	95,79	104,31	97,37	89,62	80,42	105,90	--	--
A6	80,98	93,87	99,96	108,72	112,72	105,72	97,65	88,89	115,02	--	--
A6	79,43	91,98	98,35	106,98	110,43	103,44	95,51	86,79	112,90	--	--
A6	76,97	90,97	96,33	105,50	110,64	103,62	95,27	86,38	112,64	--	--
A6	74,38	84,55	91,45	100,31	106,84	101,71	93,01	81,66	108,91	--	--
A6	79,42	92,84	96,76	101,94	110,64	103,71	95,92	86,72	112,20	--	--
A6	78,11	87,75	94,82	103,69	108,29	102,86	94,87	84,16	110,69	--	--
A6	74,53	88,30	93,82	102,90	107,81	100,79	92,50	83,63	109,87	--	--
A6	79,84	92,35	97,24	102,92	110,05	103,03	95,37	86,14	111,81	--	--
A6	80,79	93,84	100,11	109,15	113,24	106,20	97,98	89,12	115,50	--	--
A27	81,00	94,17	100,43	109,48	113,57	106,52	98,29	89,41	115,83	--	--
A27	74,63	86,70	92,81	101,00	104,16	97,21	89,46	80,94	106,75	--	--
A27	79,29	92,07	98,64	107,57	111,07	104,02	95,93	87,10	113,50	--	--
A27	76,12	90,01	95,73	105,00	109,98	102,93	94,52	85,56	112,01	--	--
A27	82,95	95,36	102,13	111,12	114,21	107,16	99,14	90,38	116,76	--	--
A27	79,96	92,84	99,31	108,28	111,99	104,94	96,80	87,96	114,35	--	--
A27	73,75	83,35	90,20	98,22	105,31	100,40	91,75	80,31	107,36	--	--
A27	82,39	94,40	101,50	110,38	112,72	105,67	97,85	89,16	115,53	--	--
A27	78,11	87,75	94,82	103,69	108,29	102,86	94,87	84,16	110,69	--	--
A27	81,85	92,59	99,81	110,05	115,75	110,20	101,27	90,03	117,84	--	--
A27	81,85	92,59	99,81	110,05	115,75	110,20	101,27	90,03	117,84	--	--
A27	82,53	93,46	100,48	110,56	117,06	111,69	102,62	91,17	119,05	--	--
A27	82,53	93,46	100,48	110,56	117,06	111,69	102,62	91,17	119,05	--	--
Enrico Fernistraat	58,78	65,46	71,88	77,57	80,17	75,79	70,25	60,79	83,63	--	--
Enrico Fernistraat	61,79	68,47	74,89	80,58	83,18	78,80	73,26	63,80	86,64	--	--
Enrico Fernistraat	70,89	79,22	86,17	93,51	98,07	93,13	85,66	75,20	100,65	--	--
Enrico Fernistraat	64,75	72,99	80,04	87,24	92,21	87,32	79,64	69,02	94,71	--	--
Enrico Fernistraat	68,30	76,39	83,55	90,59	96,06	91,23	83,30	72,45	98,46	--	--
Grote Denkersdreef	72,03	81,02	88,02	95,92	101,28	96,26	88,24	77,43	103,63	--	--
Grote Denkersdreef	71,29	79,58	86,58	93,84	98,64	93,73	86,14	75,59	101,17	--	--
Grote Denkersdreef	71,65	79,73	86,90	93,94	99,43	94,60	86,66	75,78	101,83	--	--

[illegible]

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Grote Denkersdreef	27960	6	12:16, 6 mrt 2025	-298	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27961	6	12:16, 6 mrt 2025	-300	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27962	6	12:16, 6 mrt 2025	-302	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27963	6	12:16, 6 mrt 2025	-304	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27964	6	12:16, 6 mrt 2025	-306	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27966	6	12:16, 6 mrt 2025	-310	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27967	6	12:16, 6 mrt 2025	-312	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27974	6	12:16, 6 mrt 2025	-326	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27975	6	12:16, 6 mrt 2025	-328	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27977	6	12:16, 6 mrt 2025	-332	2	weg	Tussenring	Polylijn
Grote Denkersdreef	27978	6	12:16, 6 mrt 2025	-334	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27979	6	12:16, 6 mrt 2025	-336	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27980	6	12:16, 6 mrt 2025	-338	2	weg	Tussenring	Polylijn
Grote Denkersdreef	27981	6	12:16, 6 mrt 2025	-340	2	weg	Tussenring	Polylijn
Grote Denkersdreef	27982	6	12:16, 6 mrt 2025	-342	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	27983	6	12:16, 6 mrt 2025	-344	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	30192	6	12:16, 6 mrt 2025	-390	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	33070	6	12:16, 6 mrt 2025	-404	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn
Grote Denkersdreef	33071	6	12:16, 6 mrt 2025	-406	2	Gr-Denkers	Grote Denkersdreef	Polylijn

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Grote	Denkersdreef	148511,32	487314,83	148460,77	487330,47	0,00	0,00	1,97	3,25	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148496,20	487337,91	148468,74	487348,01	0,00	0,00	2,60	3,04	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148916,30	486889,41	148997,14	486670,40	0,00	0,00	-4,96	-4,70	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148511,41	487314,83	148530,21	487308,22	0,00	0,00	1,97	-4,01	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148575,35	487306,01	148598,54	487294,96	0,00	0,00	-4,49	-4,67	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148997,31	486669,07	149143,46	486375,96	0,00	0,00	-4,70	-4,38	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	149135,63	486375,78	148974,99	486274,69	0,00	0,00	-4,37	-4,29	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148529,86	487308,40	148639,96	487244,47	0,00	0,00	-4,00	-4,67	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148916,09	486889,70	148822,39	487067,73	0,00	0,00	-4,96	-4,95	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148150,21	487451,28	148283,84	487400,58	0,00	0,00	3,03	-2,64	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148905,99	486882,60	148992,95	486650,27	0,00	0,00	-4,95	-4,68	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148992,40	486650,59	149127,80	486375,78	0,00	0,00	-4,68	-4,37	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148292,41	487415,31	148468,85	487347,66	0,00	0,00	-2,54	3,04	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148283,84	487400,58	148460,84	487330,32	0,00	0,00	-2,64	3,25	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148811,80	487057,06	148905,78	486883,06	0,00	0,00	-4,98	-4,95	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148822,39	487067,73	148649,90	487262,40	0,00	0,00	-4,95	-4,91	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148974,99	486274,69	148926,41	486254,35	0,00	0,00	-4,29	-4,26	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148649,90	487262,40	148598,32	487295,18	0,00	0,00	-4,91	-4,67	0,00	0,00	0,00
Grote	Denkersdreef	148639,96	487244,47	148811,80	487057,06	0,00	0,00	-4,67	-4,98	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Grote	Denkersdreef	-0,39	3,25	--	Relatief	4	52,99	53,75	8,64	30,97
Grote	Denkersdreef	3,04	3,04	--	Relatief	2	29,26	29,26	29,26	29,26
Grote	Denkersdreef	-4,86	-4,70	--	Relatief	12	237,33	237,33	5,50	93,45
Grote	Denkersdreef	-4,01	-4,01	--	Relatief	2	19,93	20,81	19,93	19,93
Grote	Denkersdreef	-4,67	-4,67	--	Relatief	2	25,69	25,69	25,69	25,69
Grote	Denkersdreef	-4,68	-4,38	--	Relatief	14	329,62	329,62	4,86	65,36
Grote	Denkersdreef	-4,37	-4,29	--	Relatief	7	198,73	198,73	14,67	66,39
Grote	Denkersdreef	-4,74	-4,33	--	Relatief	5	127,50	127,51	13,53	46,22
Grote	Denkersdreef	-5,02	-4,95	--	Relatief	3	201,22	201,22	20,59	180,63
Grote	Denkersdreef	-2,64	3,31	--	Relatief	5	142,94	143,37	16,10	49,65
Grote	Denkersdreef	-4,79	-4,68	--	Relatief	10	251,65	251,65	6,15	155,81
Grote	Denkersdreef	-4,61	-4,37	--	Relatief	10	308,97	308,97	4,86	72,33
Grote	Denkersdreef	-3,45	3,04	--	Relatief	3	188,97	189,14	68,05	120,91
Grote	Denkersdreef	3,25	3,25	--	Relatief	2	190,43	190,53	190,43	190,43
Grote	Denkersdreef	-4,99	-4,95	--	Relatief	3	197,80	197,80	28,38	169,42
Grote	Denkersdreef	-4,99	-4,89	--	Relatief	12	262,28	262,28	8,00	43,81
Grote	Denkersdreef	-4,26	-4,26	--	Relatief	2	52,66	52,66	52,66	52,66
Grote	Denkersdreef	-4,85	-4,67	--	Relatief	3	61,15	61,15	29,49	31,66
Grote	Denkersdreef	-5,06	-4,93	--	Relatief	10	256,61	256,61	7,35	47,68

[illegible]

Groep		Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50
Grote	Denkersdreef	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7890,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7890,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	15934,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7890,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7890,00
Grote Denkersdreef		60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00
Grote Denkersdreef		50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10230,00

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Grote	Denkersdreef	6,53	4,17	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,53	4,17	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,32	4,16	0,94	--	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	3,30	3,30	3,30	--
Grote	Denkersdreef	6,53	4,17	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,53	4,17	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,32	4,16	0,94	--	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	3,30	3,30	3,30	--
Grote	Denkersdreef	6,29	4,24	0,94	--	--	--	--	--	96,50	96,50	96,50	--	1,70	1,70	1,70	--
Grote	Denkersdreef	6,53	4,17	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,53	4,17	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,53	3,42	1,00	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,32	4,16	0,94	--	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	3,30	3,30	3,30	--
Grote	Denkersdreef	6,32	4,16	0,94	--	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	3,30	3,30	3,30	--
Grote	Denkersdreef	6,53	3,42	1,00	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,53	3,42	1,00	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,53	4,17	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,53	4,17	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,53	4,17	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,29	4,24	0,94	--	--	--	--	--	97,03	99,12	97,42	--	1,39	0,42	1,27	--
Grote	Denkersdreef	6,53	4,17	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--
Grote	Denkersdreef	6,53	4,17	0,94	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,50	3,50	3,50	--

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	398,44	89,82	--	23,38	14,93	3,37
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	398,44	89,82	--	23,38	14,93	3,37
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	466,73	307,22	69,42	--	16,46	10,83	2,45
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	398,44	89,82	--	23,38	14,93	3,37
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	398,44	89,82	--	23,38	14,93	3,37
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	466,73	307,22	69,42	--	16,46	10,83	2,45
Grote	Denkersdreef	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	967,17	651,96	144,54	--	17,04	11,49	2,55
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	398,44	89,82	--	23,38	14,93	3,37
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	398,44	89,82	--	23,38	14,93	3,37
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	326,77	95,55	--	23,38	12,25	3,58
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	466,73	307,22	69,42	--	16,46	10,83	2,45
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	466,73	307,22	69,42	--	16,46	10,83	2,45
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	326,77	95,55	--	23,38	12,25	3,58
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	326,77	95,55	--	23,38	12,25	3,58
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	398,44	89,82	--	23,38	14,93	3,37
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	398,44	89,82	--	23,38	14,93	3,37
Grote	Denkersdreef	1,58	0,46	1,31	--	--	--	--	--	814,78	561,06	122,25	--	11,67	2,38	1,59
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	398,44	89,82	--	23,38	14,93	3,37
Grote	Denkersdreef	3,10	3,10	3,10	--	--	--	--	--	623,93	398,44	89,82	--	23,38	14,93	3,37

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Grote Denkersdreef	--	20,71	13,22	2,98	--	110,78	79,71	87,99	95,00	102,26	107,06	102,15	94,55	
Grote Denkersdreef	--	20,71	13,22	2,98	--	110,78	79,71	87,99	95,00	102,26	107,06	102,15	94,55	
Grote Denkersdreef	--	15,46	10,17	2,30	--	109,58	78,41	86,69	93,70	100,95	105,77	100,87	93,26	
Grote Denkersdreef	--	20,71	13,22	2,98	--	110,78	79,71	87,99	95,00	102,26	107,06	102,15	94,55	
Grote Denkersdreef	--	20,71	13,22	2,98	--	110,78	79,71	87,99	95,00	102,26	107,06	102,15	94,55	
Grote Denkersdreef	--	15,46	10,17	2,30	--	109,58	78,41	86,69	93,70	100,95	105,77	100,87	93,26	
Grote Denkersdreef	--	18,04	12,16	2,70	--	112,23	80,77	88,88	96,02	103,09	108,50	103,66	95,76	
Grote Denkersdreef	--	20,71	13,22	2,98	--	110,78	79,71	87,99	95,00	102,26	107,06	102,15	94,55	
Grote Denkersdreef	--	20,71	13,22	2,98	--	110,78	79,71	87,99	95,00	102,26	107,06	102,15	94,55	
Grote Denkersdreef	--	20,71	10,85	3,17	--	112,87	80,18	89,17	96,17	104,07	109,43	104,41	96,39	
Grote Denkersdreef	--	15,46	10,17	2,30	--	109,58	78,41	86,69	93,70	100,95	105,77	100,87	93,26	
Grote Denkersdreef	--	15,46	10,17	2,30	--	109,58	78,41	86,69	93,70	100,95	105,77	100,87	93,26	
Grote Denkersdreef	--	20,71	10,85	3,17	--	112,87	80,18	89,17	96,17	104,07	109,43	104,41	96,39	
Grote Denkersdreef	--	20,71	10,85	3,17	--	112,87	80,18	89,17	96,17	104,07	109,43	104,41	96,39	
Grote Denkersdreef	--	20,71	13,22	2,98	--	110,78	79,71	87,99	95,00	102,26	107,06	102,15	94,55	
Grote Denkersdreef	--	20,71	13,22	2,98	--	110,78	79,71	87,99	95,00	102,26	107,06	102,15	94,55	
Grote Denkersdreef	--	13,27	2,60	1,64	--	111,26	79,88	87,94	95,11	102,14	107,68	102,85	94,89	
Grote Denkersdreef	--	20,71	13,22	2,98	--	110,78	79,71	87,99	95,00	102,26	107,06	102,15	94,55	
Grote Denkersdreef	--	20,71	13,22	2,98	--	110,78	79,71	87,99	95,00	102,26	107,06	102,15	94,55	

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Grote Denkersdreef		84,01	109,59	77,76	86,05	93,05	100,31	105,11	100,20	92,61	82,06	107,64
Grote Denkersdreef		84,01	109,59	77,76	86,05	93,05	100,31	105,11	100,20	92,61	82,06	107,64
Grote Denkersdreef		82,70	108,30	76,60	84,87	91,88	99,14	103,96	99,05	91,44	80,88	106,49
Grote Denkersdreef		84,01	109,59	77,76	86,05	93,05	100,31	105,11	100,20	92,61	82,06	107,64
Grote Denkersdreef		84,01	109,59	77,76	86,05	93,05	100,31	105,11	100,20	92,61	82,06	107,64
Grote Denkersdreef		82,70	108,30	76,60	84,87	91,88	99,14	103,96	99,05	91,44	80,88	106,49
Grote Denkersdreef		84,92	110,91	79,06	87,16	94,31	101,38	106,79	101,95	94,04	83,20	109,20
Grote Denkersdreef		84,01	109,59	77,76	86,05	93,05	100,31	105,11	100,20	92,61	82,06	107,64
Grote Denkersdreef		84,01	109,59	77,76	86,05	93,05	100,31	105,11	100,20	92,61	82,06	107,64
Grote Denkersdreef		85,58	111,78	77,37	86,36	93,36	101,26	106,62	101,60	93,58	82,77	108,97
Grote Denkersdreef		82,70	108,30	76,60	84,87	91,88	99,14	103,96	99,05	91,44	80,88	106,49
Grote Denkersdreef		82,70	108,30	76,60	84,87	91,88	99,14	103,96	99,05	91,44	80,88	106,49
Grote Denkersdreef		85,58	111,78	77,37	86,36	93,36	101,26	106,62	101,60	93,58	82,77	108,97
Grote Denkersdreef		85,58	111,78	77,37	86,36	93,36	101,26	106,62	101,60	93,58	82,77	108,97
Grote Denkersdreef		84,01	109,59	77,76	86,05	93,05	100,31	105,11	100,20	92,61	82,06	107,64
Grote Denkersdreef		84,01	109,59	77,76	86,05	93,05	100,31	105,11	100,20	92,61	82,06	107,64
Grote Denkersdreef		83,99	110,07	77,53	85,40	92,73	99,53	105,70	100,94	92,70	81,50	107,98
Grote Denkersdreef		84,01	109,59	77,76	86,05	93,05	100,31	105,11	100,20	92,61	82,06	107,64
Grote Denkersdreef		84,01	109,59	77,76	86,05	93,05	100,31	105,11	100,20	92,61	82,06	107,64

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep		LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Grote Denkersdreef		71,29	79,58	86,58	93,84	98,64	93,73	86,14	75,59	101,17	--	--
Grote Denkersdreef		71,29	79,58	86,58	93,84	98,64	93,73	86,14	75,59	101,17	--	--
Grote Denkersdreef		70,14	78,41	85,42	92,68	97,50	92,59	84,99	74,42	100,03	--	--
Grote Denkersdreef		71,29	79,58	86,58	93,84	98,64	93,73	86,14	75,59	101,17	--	--
Grote Denkersdreef		71,29	79,58	86,58	93,84	98,64	93,73	86,14	75,59	101,17	--	--
Grote Denkersdreef		70,14	78,41	85,42	92,68	97,50	92,59	84,99	74,42	100,03	--	--
Grote Denkersdreef		72,52	80,62	87,76	94,83	100,25	95,41	87,50	76,66	102,66	--	--
Grote Denkersdreef		71,29	79,58	86,58	93,84	98,64	93,73	86,14	75,59	101,17	--	--
Grote Denkersdreef		71,29	79,58	86,58	93,84	98,64	93,73	86,14	75,59	101,17	--	--
Grote Denkersdreef		72,03	81,02	88,02	95,92	101,28	96,26	88,24	77,43	103,63	--	--
Grote Denkersdreef		70,14	78,41	85,42	92,68	97,50	92,59	84,99	74,42	100,03	--	--
Grote Denkersdreef		70,14	78,41	85,42	92,68	97,50	92,59	84,99	74,42	100,03	--	--
Grote Denkersdreef		72,03	81,02	88,02	95,92	101,28	96,26	88,24	77,43	103,63	--	--
Grote Denkersdreef		72,03	81,02	88,02	95,92	101,28	96,26	88,24	77,43	103,63	--	--
Grote Denkersdreef		71,29	79,58	86,58	93,84	98,64	93,73	86,14	75,59	101,17	--	--
Grote Denkersdreef		71,29	79,58	86,58	93,84	98,64	93,73	86,14	75,59	101,17	--	--
Grote Denkersdreef		71,49	79,52	86,72	93,71	99,37	94,55	86,54	75,58	101,74	--	--
Grote Denkersdreef		71,29	79,58	86,58	93,84	98,64	93,73	86,14	75,59	101,17	--	--
Grote Denkersdreef		71,29	79,58	86,58	93,84	98,64	93,73	86,14	75,59	101,17	--	--

Groep		LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--
Grote Denkersdreef		--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	33078	0	12:16, 6 mrt 2025	-63364	3385	Bouwvlak	Veld 18 plus 50 meter	Polygoon	148842,63	486878,21

Model:	Selectie Items										
Groep:	Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst										
	(hoofdgroep)										
	Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer										
Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID
--	8,00	8,00	3,06	-4,94	Relatief	23	2531,42	337949,90	0,05	531,59	

Model:	Selectie Items						
	Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer						
Groep	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--				10	10	97	75

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	108	0 20:39, 24 feb 2025	2			Polygoon	148398,67	486160,20	6	96,37
--	109	0 20:39, 24 feb 2025	3			Polygoon	148422,35	486170,51	4	81,24
--	110	0 20:39, 24 feb 2025	4			Polygoon	148460,78	486152,68	4	58,80
--	112	0 20:39, 24 feb 2025	6			Polygoon	148344,64	486221,48	12	130,35
--	113	0 20:39, 24 feb 2025	7			Polygoon	148456,05	486120,65	25	597,43
--	114	0 20:39, 24 feb 2025	8			Polygoon	148174,19	486175,80	7	691,37
--	115	0 20:39, 24 feb 2025	9			Polygoon	148514,53	486261,99	9	396,17
--	1565	0 20:39, 24 feb 2025			vh-nw-randverharding	Polygoon	147677,81	486379,03	26	3323,21
--	1566	0 20:39, 24 feb 2025			vh-nw-randverharding	Polygoon	148116,24	487446,51	167	3102,55
--	1569	0 20:39, 24 feb 2025			vh-nw-randverharding	Polygoon	148264,57	487236,54	187	2743,51
--	1570	0 20:39, 24 feb 2025			vh-nw-randverharding	Polygoon	146968,66	485795,96	18	1921,57
--	1571	0 20:39, 24 feb 2025			vh-nw-randverharding	Polygoon	148077,15	486904,35	7	501,44
--	1572	0 20:39, 24 feb 2025			vh-nw-randverharding	Polygoon	147708,25	486377,95	33	3416,20
--	1809	0 20:39, 24 feb 2025	121		DB-HARDZ	Polygoon	148432,11	487358,20	31	873,09
--	1831	0 20:39, 24 feb 2025	4			Polygoon	148766,37	487392,58	19	1586,21
--	1832	0 20:39, 24 feb 2025	5			Polygoon	148435,08	486702,25	17	976,86
--	1833	0 13:26, 5 mrt 2025	6			Polygoon	148534,17	486259,07	10	1454,52
--	2055	0 20:39, 24 feb 2025				Polygoon	148184,38	486820,14	4	201,39
--	8996	0 20:39, 24 feb 2025	bdm3			Polygoon	148163,83	486340,68	4	333,99
--	8997	0 20:39, 24 feb 2025	bdm4			Polygoon	148226,72	486463,71	20	2211,94
--	8998	0 20:39, 24 feb 2025	bdm5			Polygoon	148954,51	486777,49	18	967,15
--	8999	0 20:39, 24 feb 2025	bdm6			Polygoon	148541,75	486100,84	10	2107,85
--	9004	0 13:27, 5 mrt 2025	bdm12			Polygoon	148475,28	487321,68	12	1321,57
--	9098	0 20:39, 24 feb 2025	Klinkers			Polygoon	147714,60	486089,49	28	476,54
--	9172	0 20:39, 24 feb 2025	4			Polygoon	147641,68	486053,05	18	1603,61
--	9228	0 20:39, 24 feb 2025			vh-nw-randverharding	Polygoon	146955,29	485819,21	18	1921,57
--	24974	0 20:39, 24 feb 2025	water			Polygoon	147892,90	486003,31	19	713,39
--	33060	0 20:39, 24 feb 2025	bdm wo	factor 0,5		Polygoon	148382,15	486509,08	4	1626,83
--	33061	0 20:39, 24 feb 2025	bdm wo	factor 0,5		Polygoon	148133,04	486332,74	6	1000,19
--	33065	0 20:39, 24 feb 2025	bdmMont			Polygoon	147980,66	486498,22	4	973,17
--	35475	0 15:07, 25 feb 2025	62383	27364178		Polygoon	148695,13	487940,57	137	3083,01
--	49762	0 15:07, 25 feb 2025	A6	A6		Polygoon	148261,90	487221,47	250	727,46
--	50037	0 15:07, 25 feb 2025	4942	27364178		Polygoon	148091,12	486938,69	161	4857,57

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace
--	426,73	4,57	33,48		
--	382,04	14,44	26,00		
--	214,95	14,20	15,23		
--	608,21	0,84	34,41		
--	1603,96	2,23	114,48		
--	3515,17	8,13	227,37		
--	2839,05	5,99	149,82		
--	20265,84	11,75	339,97		
--	18164,46	0,32	302,45		
--	15019,83	3,59	329,91		
--	17735,76	18,69	320,41		
--	3394,53	11,75	146,77		
--	20434,68	11,75	350,44		
--	5014,61	1,57	87,74		
--	3470,99	3,79	393,35		
--	3202,06	5,42	184,75		
--	11307,29	4,33	698,13		
--	545,72	5,71	95,23		
--	4385,71	30,76	137,06		
--	33153,98	14,17	409,82		
--	13637,37	12,38	278,28		
--	32068,15	25,30	946,34		
--	20787,68	32,66	217,31		
--	1413,76	1,25	133,49		
--	29143,65	6,42	711,68		
--	17735,76	18,69	320,41		
--	6303,23	3,49	307,20		
--	146691,63	268,38	545,57		
--	48388,77	92,26	268,53		
--	52174,58	148,51	335,59		
--	23397,23	0,09	309,85	NL.img.27364178.07AE3E10-4AEF-4B95-BED7-C754F3756367.1	NL.img
--	3095,74	0,48	29,25	NL.img.27364178.3B0EC36A-E856-4BB5-ABA0-BBBF54547DDA.1	NL.img
--	26935,75	0,06	306,49	NL.img.27364178.3C05F47E-DFE3-43C3-9149-9535CB68521D.1	NL.img

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Bf
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,50
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,00
--			0,50
--			0,00
--			0,50
--			0,50
--			0,00
--	27364178.07AE3E10-4AEF-4B95-BED7-C754F3756367	1	0,50
--	27364178.3B0EC36A-E856-4BB5-ABA0-BBBF54547DDA	1	0,00
--	27364178.3C05F47E-DFE3-43C3-9149-9535CB68521D	1	0,50

Model: Selectie Items
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp . ID	Datum	Naam	Omschr .	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	60263	0	15:07, 25 feb 2025	221871	27364178	Polygoon	148082,97	486956,72	309	9175,11
--	76772	0	15:08, 25 feb 2025	A6	A6	Polygoon	148457,13	487567,09	10794	107343,64
--	89830	0	15:08, 25 feb 2025	A6	A6	Polygoon	148100,65	487444,13	437	1630,76
--	102812	0	15:08, 25 feb 2025	A6	A6	Polygoon	148144,44	486979,82	245	1016,33

Model:	Selectie Items					
	Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst					
Groep:	(hoofdgroep)					
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer					
Groep	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace	
--	51308,65	0,11	379,88	NL.img.27364178.5FDCDCF4-F812-4511-8848-034186EC0C11.1	NL.img	
--	704595,33	0,01	388,23	NL.img.27364178.99991401-E1AC-44C8-B6C1-7CAE15C16927.1	NL.img	
--	8201,49	0,23	39,07	NL.img.27364178.C817BC87-988D-49DA-8B4F-21F9D3564978.1	NL.img	
--	4430,76	0,61	14,73	NL.img.27364178.F6C26FEC-31CE-450A-8DBC-0B3A36F8F03F.1	NL.img	

Model: Selectie Items
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Bf
--	27364178.5FDCDCF4-F812-4511-8848-034186EC0C11	1	0,50
--	27364178.99991401-E1AC-44C8-B6C1-7CAE15C16927	1	0,50
--	27364178.C817BC87-988D-49DA-8B4F-21F9D3564978	1	0,00
--	27364178.F6C26FEC-31CE-450A-8DBC-0B3A36F8F03F	1	0,00

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel. H	Abs. H	Maaiveld
--	4	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148530,07	486111,25	10,00	10,00	5,85	-4,15
--	7	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148478,91	486142,91	10,00	10,00	5,85	-4,15
--	9	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148485,51	486106,60	10,00	10,00	5,85	-4,15
--	10	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148495,02	486116,70	10,00	10,00	5,85	-4,15
--	11	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148453,96	486144,84	10,00	10,00	5,85	-4,15
--	12	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148445,05	486135,38	10,00	10,00	5,85	-4,15
--	13	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148469,47	486133,01	10,00	10,00	5,85	-4,15
--	14	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148427,37	486115,68	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	16	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148480,68	486174,86	10,00	10,00	5,85	-4,15
--	17	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148494,44	486150,08	10,00	10,00	5,85	-4,15
--	18	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148487,64	486162,12	10,00	10,00	5,85	-4,15
--	19	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148464,93	486200,43	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	20	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148442,26	486176,21	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	21	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148451,74	486186,60	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	22	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148474,40	486210,61	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	23	0	20:39, 24 feb 2025	17G2	2kap	Polygoon	148405,46	486180,62	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	24	0	20:39, 24 feb 2025	app1		Polygoon	148379,33	486159,29	12,00	12,00	7,85	-4,15
--	25	0	20:39, 24 feb 2025	app2		Polygoon	148389,38	486167,44	12,00	12,00	7,85	-4,15
--	26	0	20:39, 24 feb 2025	app3		Polygoon	148408,03	486132,27	12,00	12,00	7,85	-4,15
--	27	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148331,32	486203,73	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	28	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148385,58	486194,02	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	29	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148398,31	486206,97	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	30	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148358,85	486230,21	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	31	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148322,66	486236,37	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	32	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148332,17	486246,64	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	33	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148287,30	486249,61	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	34	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148300,97	486255,90	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	35	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148313,35	486249,96	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	36	0	20:39, 24 feb 2025	app		Polygoon	148281,60	486198,96	12,00	12,00	7,85	-4,15
--	37	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148263,80	486215,21	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	38	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148251,90	486226,31	11,00	11,00	6,85	-4,15
--	39	0	20:39, 24 feb 2025	17G1		Polygoon	148515,27	486138,21	10,00	10,00	5,85	-4,15
--	54	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148313,72	486104,51	9,00	9,00	4,85	-4,15

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
--	Relatief	4	45,91	125,40	8,85	14,00					
--	Relatief	4	43,05	107,99	7,96	13,74					
--	Relatief	4	43,64	110,59	8,00	13,90					
--	Relatief	4	43,64	110,59	8,00	13,90					
--	Relatief	4	43,64	110,59	8,00	13,90					
--	Relatief	4	43,64	110,59	8,00	13,90					
--	Relatief	4	43,64	110,59	8,00	13,90					
--	Relatief	4	43,64	110,59	8,00	13,90					
--	Relatief	4	43,80	118,52	9,65	12,17					
--	Relatief	4	46,48	119,58	8,05	16,30					
--	Relatief	4	46,48	119,58	8,05	16,30					
--	Relatief	4	46,48	119,58	8,05	16,30					
--	Relatief	4	43,81	110,34	7,74	14,21					
--	Relatief	4	43,05	106,63	7,51	13,98					
--	Relatief	4	43,81	110,34	7,74	14,21					
--	Relatief	4	43,81	110,34	7,74	14,21					
--	Relatief	8	66,84	214,35	1,67	11,53					
--	Relatief	4	97,79	417,20	10,90	37,91					
--	Relatief	4	55,44	181,61	10,58	17,14					
--	Relatief	4	57,19	194,18	11,06	17,61					
--	Relatief	4	121,19	495,99	9,63	51,03					
--	Relatief	4	43,97	120,00	10,03	11,95					
--	Relatief	4	42,65	104,56	5,84	14,09					
--	Relatief	4	45,42	122,17	8,73	13,98					
--	Relatief	4	43,12	107,76	7,88	13,93					
--	Relatief	4	43,08	108,00	7,94	13,81					
--	Relatief	4	42,88	107,35	7,95	13,49					
--	Relatief	4	43,16	108,38	7,92	13,66					
--	Relatief	4	40,84	93,41	6,90	13,52					
--	Relatief	12	108,87	613,01	0,83	26,57					
--	Relatief	4	43,66	110,29	7,92	14,08					
--	Relatief	4	45,20	120,04	7,43	13,97					
--	Relatief	4	48,66	140,21	7,85	14,72					
--	Relatief	12	137,90	519,15	0,99	27,62					

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--				0	0	0	0,20	0,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Ref l. 4k	Ref l. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	55	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148368,32	486119,89	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	60	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148281,06	486158,98	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	61	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148265,80	486126,38	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	62	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148237,23	486153,26	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	63	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148251,56	486139,77	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	64	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148222,46	486170,41	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	65	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148194,93	486183,65	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	66	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148206,01	486192,37	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	67	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148216,04	486199,48	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	68	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148228,15	486207,32	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	69	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148247,60	486189,22	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	70	0	20:39, 24 feb 2025	rijw		Polygoon	148257,18	486174,33	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	90	0	20:39, 24 feb 2025	vrij		Polygoon	148279,55	486113,31	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	91	0	20:39, 24 feb 2025	vrij		Polygoon	148168,67	486165,58	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	92	0	20:39, 24 feb 2025	vrij		Polygoon	148154,83	486155,19	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	93	0	20:39, 24 feb 2025	vrij		Polygoon	148141,60	486144,65	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	94	0	20:39, 24 feb 2025	vrij		Polygoon	148183,05	486141,60	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	95	0	20:39, 24 feb 2025	vrij		Polygoon	148200,60	486134,96	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	96	0	20:39, 24 feb 2025	vrij		Polygoon	148159,52	486125,78	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	97	0	20:39, 24 feb 2025	vrij		Polygoon	148179,46	486124,21	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	98	0	20:39, 24 feb 2025	vrij		Polygoon	148178,64	486104,48	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	99	0	20:39, 24 feb 2025	vrij		Polygoon	148209,05	486126,52	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	101	0	20:39, 24 feb 2025	vrij		Polygoon	148216,34	486100,65	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	25007	0	20:39, 24 feb 2025	3laags		Polygoon	148098,21	486110,73	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	25008	0	20:39, 24 feb 2025	3laags		Polygoon	148109,09	486121,27	9,00	9,00	4,85	-4,15
--	25054	0	20:39, 24 feb 2025	schuur		Polygoon	148103,05	486114,29	2,50	2,50	-1,65	-4,15
--	25055	0	20:39, 24 feb 2025	schuur		Polygoon	148105,11	486120,79	2,50	2,50	-1,65	-4,15
--	33062	0	20:39, 24 feb 2025	Montess1		Polygoon	148241,34	486554,70	11,00	11,00	6,34	-4,66
--	33063	0	20:39, 24 feb 2025	Montess2		Polygoon	148223,41	486543,16	7,00	7,00	2,43	-4,57
--	33064	0	20:39, 24 feb 2025	Montess3		Polygoon	148160,12	486506,69	4,00	4,00	-0,63	-4,63

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie
--	Relatief	14	160,66	627,84	0,63	24,35					
--	Relatief	4	107,18	428,89	9,70	43,85					
--	Relatief	4	43,47	117,08	9,80	12,06					
--	Relatief	4	43,47	117,08	9,80	12,06					
--	Relatief	4	43,47	117,08	9,80	12,06					
--	Relatief	6	46,83	136,48	0,53	12,59					
--	Relatief	4	38,01	87,82	7,92	11,08					
--	Relatief	4	39,63	94,17	7,84	11,99					
--	Relatief	4	40,40	98,09	7,92	12,10					
--	Relatief	4	41,74	108,59	9,84	11,09					
--	Relatief	4	40,49	102,35	9,64	10,50					
--	Relatief	4	42,14	99,26	6,98	13,99					
--	Relatief	4	42,23	100,27	7,21	13,94					
--	Relatief	4	36,55	78,31	6,82	11,43					
--	Relatief	4	43,67	119,16	10,75	10,99					
--	Relatief	4	42,68	113,83	10,41	10,85					
--	Relatief	4	35,27	73,41	6,10	10,78					
--	Relatief	4	30,20	54,13	5,83	9,33					
--	Relatief	4	41,80	102,97	6,88	12,89					
--	Relatief	4	41,28	100,97	7,84	12,73					
--	Relatief	4	43,90	111,44	7,93	14,05					
--	Relatief	4	43,60	109,82	7,90	13,90					
--	Relatief	4	41,68	96,53	6,85	13,96					
--	Relatief	4	32,01	59,77	5,88	10,15					
--	Relatief	4	31,92	59,42	5,79	10,12					
--	Relatief	5	20,68	23,32	1,96	6,96					
--	Relatief	4	20,68	23,69	3,38	6,91					
--	Relatief	4	146,89	1347,94	35,67	37,83					
--	Relatief	12	239,27	1899,42	8,74	34,03					
--	Relatief	4	90,26	508,81	21,97	23,40					

[illegible]

Model: Selectie Items
Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Ref l. 4k	Ref l. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Model: Selectie Items

Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	7220	0	20:39, 24 feb 2025	-223	1	ZWK	2030	Polylijn	146196,41	485267,18
--	7221	0	20:39, 24 feb 2025	-224	1	ZWK	2030	Polylijn	146162,76	485340,26
--	7222	0	20:39, 24 feb 2025	-225	1	ZWK	2030	Polylijn	146885,03	485802,62
--	7223	0	20:39, 24 feb 2025	-226	1	ZWK	2030	Polylijn	146919,45	485753,08
--	7224	0	20:39, 24 feb 2025	-227	1	ZWK	2030	Polylijn	147206,54	486008,14
--	7225	0	20:39, 24 feb 2025	-228	1	ZWK	2030	Polylijn	147229,00	485966,40
--	7226	0	20:39, 24 feb 2025	-229	1	ZWK	2030	Polylijn	149894,20	488777,10
--	7227	0	20:39, 24 feb 2025	-230	1	ZWK	2030	Polylijn	149936,87	488714,45
--	7228	0	20:39, 24 feb 2025	-231	1	ZWK	2030	Polylijn	148889,96	488031,18
--	7229	0	20:39, 24 feb 2025	-232	1	ZWK	2030	Polylijn	148905,58	488036,84
--	7230	0	20:39, 24 feb 2025	-233	1	ZWK	2030	Polylijn	149089,29	488314,75
--	7231	0	20:39, 24 feb 2025	-234	1	ZWK	2030	Polylijn	149091,14	488299,46
--	29279	0	20:39, 24 feb 2025	-362	1	tuinscherm	absorberend bv kokowall	Polylijn	148581,63	486047,27
--	30158	0	20:39, 24 feb 2025	-363	1	brugmuur	0.9meter hoog	Polylijn	148554,18	486089,75
--	30159	0	20:39, 24 feb 2025	-364	1	brugmuur	0.9meter hoog	Polylijn	148552,02	486093,60
--	30160	0	20:39, 24 feb 2025	-365	1	brugmuur	0.9meter hoog	Polylijn	148549,04	486099,03
--	30161	0	20:39, 24 feb 2025	-366	1	brugmuur	0.9meter hoog	Polylijn	148561,41	486082,80
--	30162	0	20:39, 24 feb 2025	-367	1	brugmuur	0.9meter hoog	Polylijn	148565,30	486070,82
--	30163	0	20:39, 24 feb 2025	-368	1	brugmuur	0.9 m hoog	Polylijn	148593,31	486083,99
--	30164	0	20:39, 24 feb 2025	-369	1	brugmuur	0.9 m hoog	Polylijn	148571,54	486061,50
--	37780	0	15:07, 25 feb 2025	-5091	1	75198	27364178 [flyover]	Polylijn	148892,29	488039,52
--	105329	0	15:08, 25 feb 2025	-49255	1	186940	27364178 [flyover]	Polylijn	149094,98	488310,82
--	105385	0	15:08, 25 feb 2025	-49300	1	13441	27364178 [flyover]	Polylijn	149230,41	488277,71
--	105549	0	15:08, 25 feb 2025	-49423	1	91165	27364178 [flyover]	Polylijn	148896,95	488153,87
--	125086	0	12:18, 6 mrt 2025	-70649	1			Polylijn	148180,42	486286,28

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X - n	Y - n	H - 1	H - n	M - 1	M - n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
--	146144,26	485234,05	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Eigen waarde
--	146119,57	485312,79	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Eigen waarde
--	146976,03	485862,36	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Eigen waarde
--	147008,51	485813,48	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Eigen waarde
--	147238,83	486030,55	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Eigen waarde
--	147264,77	485991,40	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Eigen waarde
--	149928,15	488797,50	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Eigen waarde
--	149973,16	488736,06	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Eigen waarde
--	148885,43	488162,82	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Eigen waarde
--	148900,87	488158,92	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Eigen waarde
--	149243,77	488284,69	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Eigen waarde
--	149234,97	488271,33	1,00	1,00	<-->	<-->	1,00	1,00	1,00	<-->	<-->	--	Eigen waarde
--	148591,40	486029,76	2,00	2,00	-4,15	-4,15	2,00	2,00	2,00	-2,15	-2,15	-4,15	Relatief
--	148554,18	486089,70	0,90	0,90	-4,15	-4,15	0,90	0,90	0,90	-3,25	-3,25	-4,15	Relatief
--	148551,99	486093,58	0,90	0,90	-4,15	-4,15	0,90	0,90	0,90	-3,25	-3,25	-4,15	Relatief
--	148549,07	486098,92	0,90	0,90	-4,15	-4,15	0,90	0,90	0,90	-3,25	-3,25	-4,15	Relatief
--	148561,44	486082,83	0,90	0,90	-4,15	-4,15	0,90	0,90	0,90	-3,25	-3,25	-4,15	Relatief
--	148565,23	486070,74	0,90	0,90	-4,15	-4,15	0,90	0,90	0,90	-3,25	-3,25	-4,15	Relatief
--	148593,31	486083,99	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief
--	148571,36	486061,91	0,00	0,00	-4,15	-4,15	0,00	0,00	0,00	-4,15	-4,15	-4,15	Relatief
--	148887,09	488155,53	1,00	1,00	2,53	3,13	1,00	1,00	1,00	3,47	4,13	--	Eigen waarde
--	149235,49	488286,33	1,00	1,00	2,61	2,51	1,00	1,00	1,00	3,51	4,08	--	Eigen waarde
--	149096,80	488300,98	1,00	1,00	2,51	2,61	1,00	1,00	1,00	3,58	4,08	--	Eigen waarde
--	148901,85	488042,48	1,00	1,00	3,13	2,53	1,00	1,00	1,00	3,47	4,10	--	Eigen waarde
--	148909,33	486706,37	20,00	20,00	-4,15	-4,74	20,00	20,00	20,00	15,12	15,85	--	Relatief

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace
--	2	61,78	61,78	61,78	61,78		
--	2	51,19	51,19	51,19	51,19		
--	2	108,86	108,86	108,86	108,86		
--	2	107,61	107,61	107,61	107,61		
--	2	39,30	39,30	39,30	39,30		
--	2	43,64	43,64	43,64	43,64		
--	2	39,61	39,61	39,61	39,61		
--	2	42,24	42,24	42,24	42,24		
--	6	132,76	132,76	12,12	35,72		
--	6	123,21	123,21	11,25	31,51		
--	5	162,53	162,53	36,22	49,22		
--	5	151,18	151,18	32,04	45,74		
--	2	20,06	20,06	20,06	20,06		
--	5	58,05	58,05	0,42	28,66		
--	5	59,50	59,50	0,49	29,29		
--	5	64,21	64,21	0,44	31,69		
--	5	55,69	55,69	3,56	22,59		
--	7	61,03	61,03	0,48	16,45		
--	5	61,29	61,29	0,43	30,22		
--	6	72,90	72,90	0,44	35,77		
--	18	117,19	117,19	0,12	32,34	NL.img.27364178.0d7ee17c-0ce0-432e-9def-bfc3987dd86b.1	NL.img
--	22	145,58	145,59	0,13	35,25	NL.img.27364178.a36258e4-26f0-4dd4-acd3-dcd2a68f5341.1	NL.img
--	7	138,42	138,43	5,53	34,40	NL.img.27364178.af945a46-c201-4e50-ba59-006308306b15.1	NL.img
--	6	112,51	112,52	4,37	31,73	NL.img.27364178.cf3d8ce9-8267-4681-a040-9c1c3a790460.1	NL.img
--	10	1074,35	1074,35	48,90	276,87		

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	$\alpha(i=5)$ L	$\rho(i=5)$ L	$\alpha(i=5)$ R	$\rho(i=5)$ R	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	0,35	0,35	0,65
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80
--	27364178.0d7ee17c-0ce0-432e-9def-bfc3987dd86b	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00
--	27364178.a36258e4-26f0-4dd4-acd3-dcd2a68f5341	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00
--	27364178.af945a46-c201-4e50-ba59-006308306b15	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00
--	27364178.cf3d8ce9-8267-4681-a040-9c1c3a790460	1	1,00	0,00	1,00	0,00	0 dB	Ja	0,0	0,00	0,00	0,00
--			0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,65	0,80	0,75	0,80	0,80	0,35	0,35	0,65	0,65	0,80	0,75	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

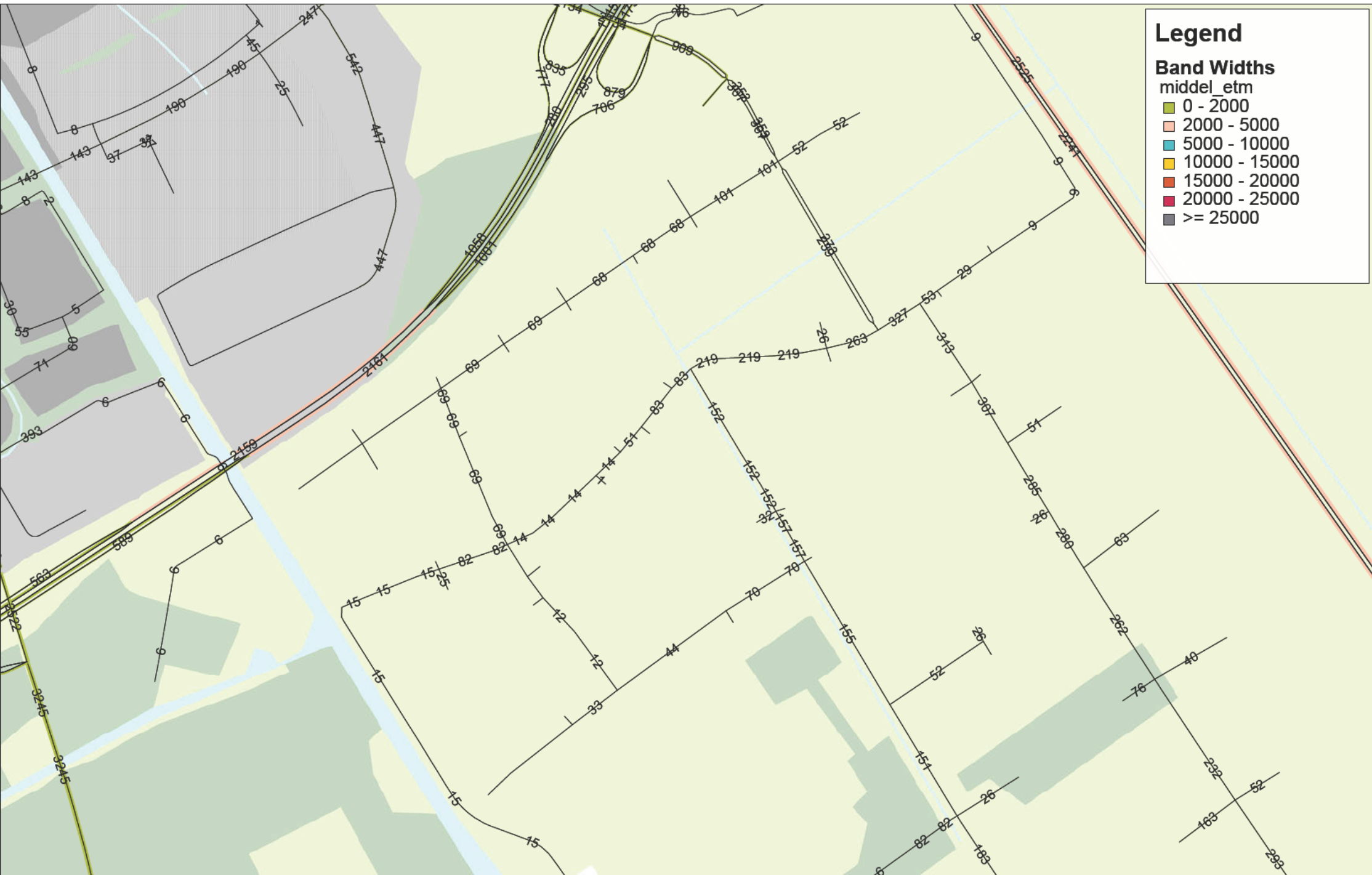
Model: Selectie Items
 Plansituatie - Bouwveld 18 Nobelhorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

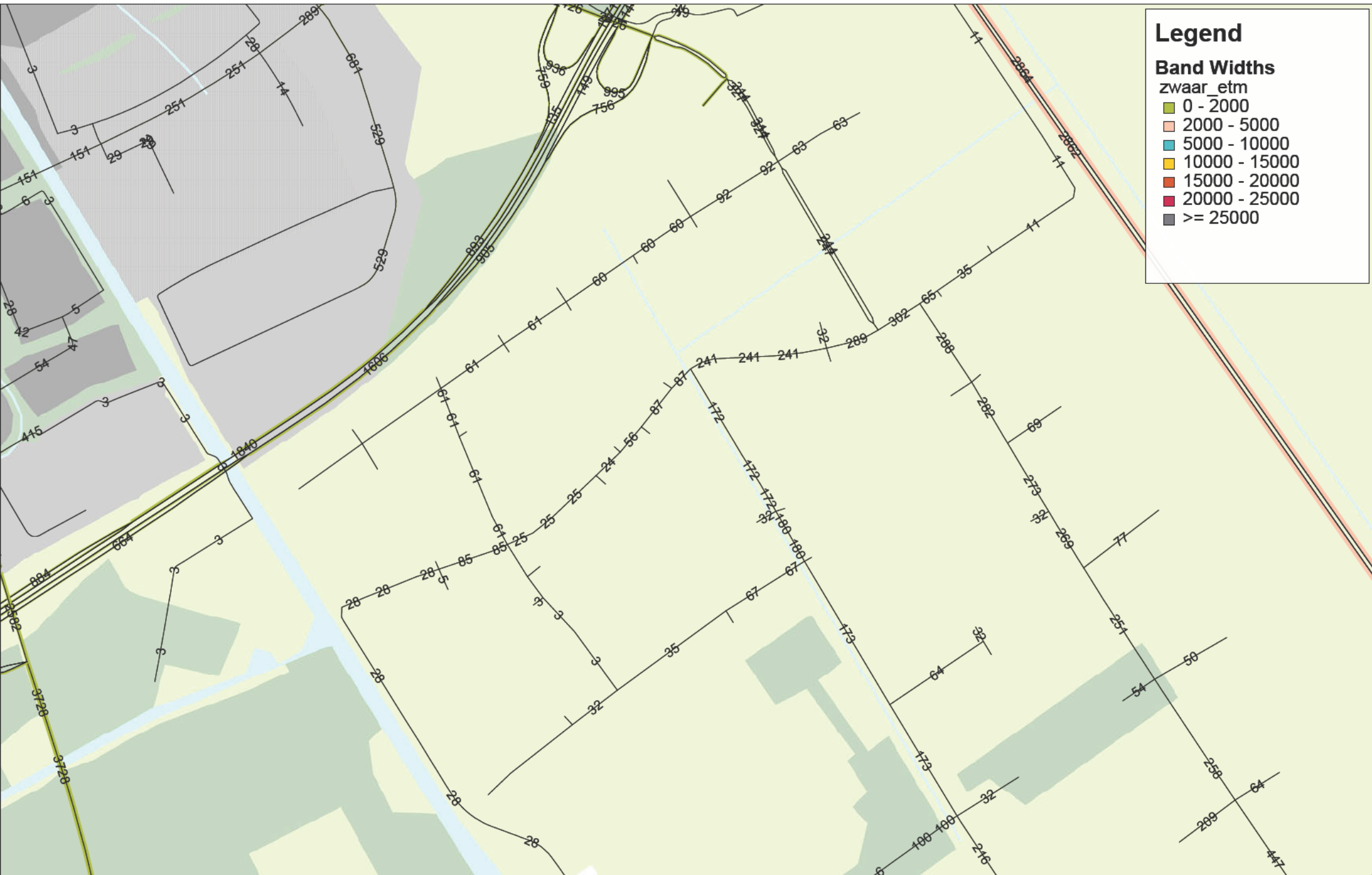
Groep	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 3:

Verkeersgegevens

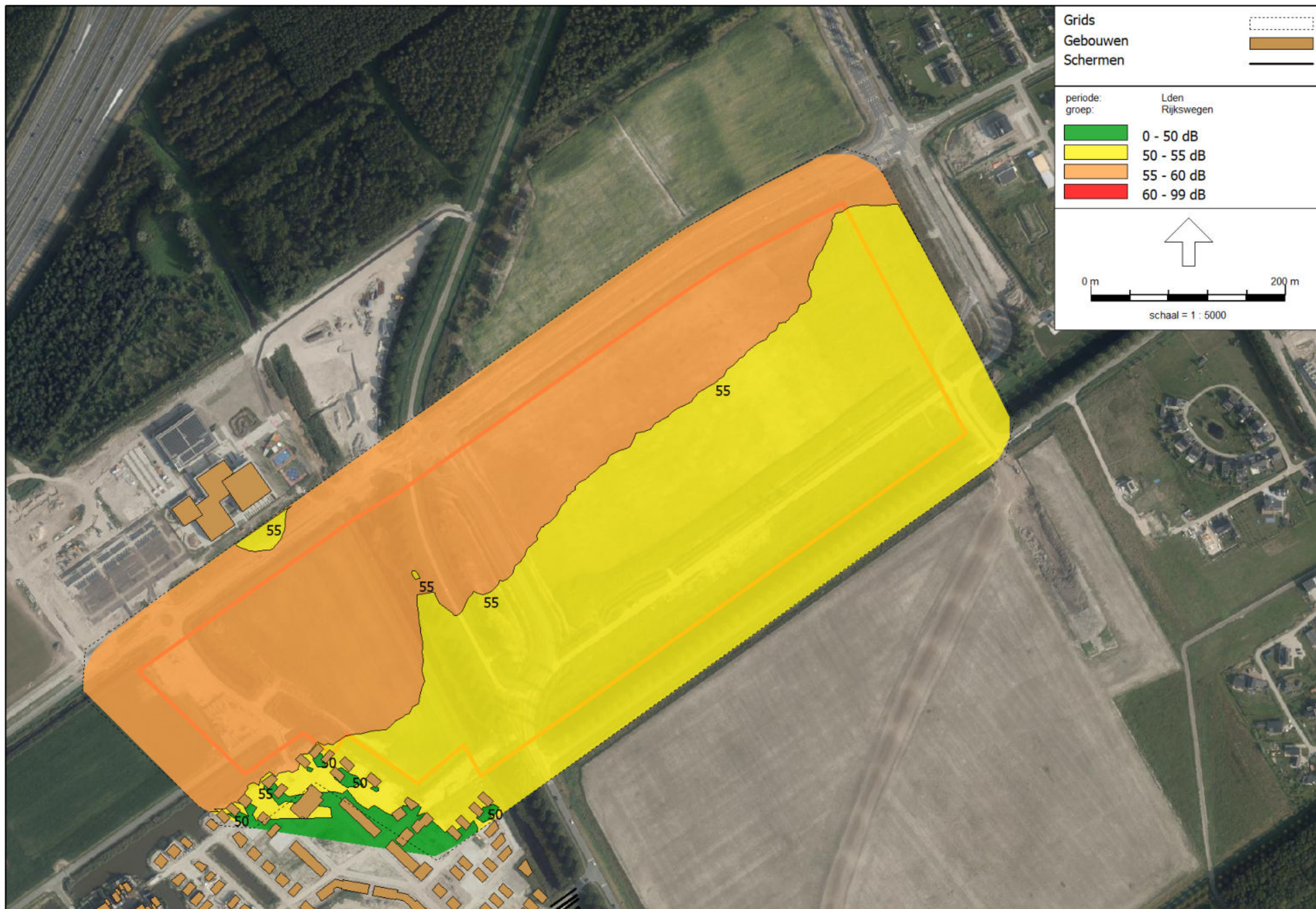


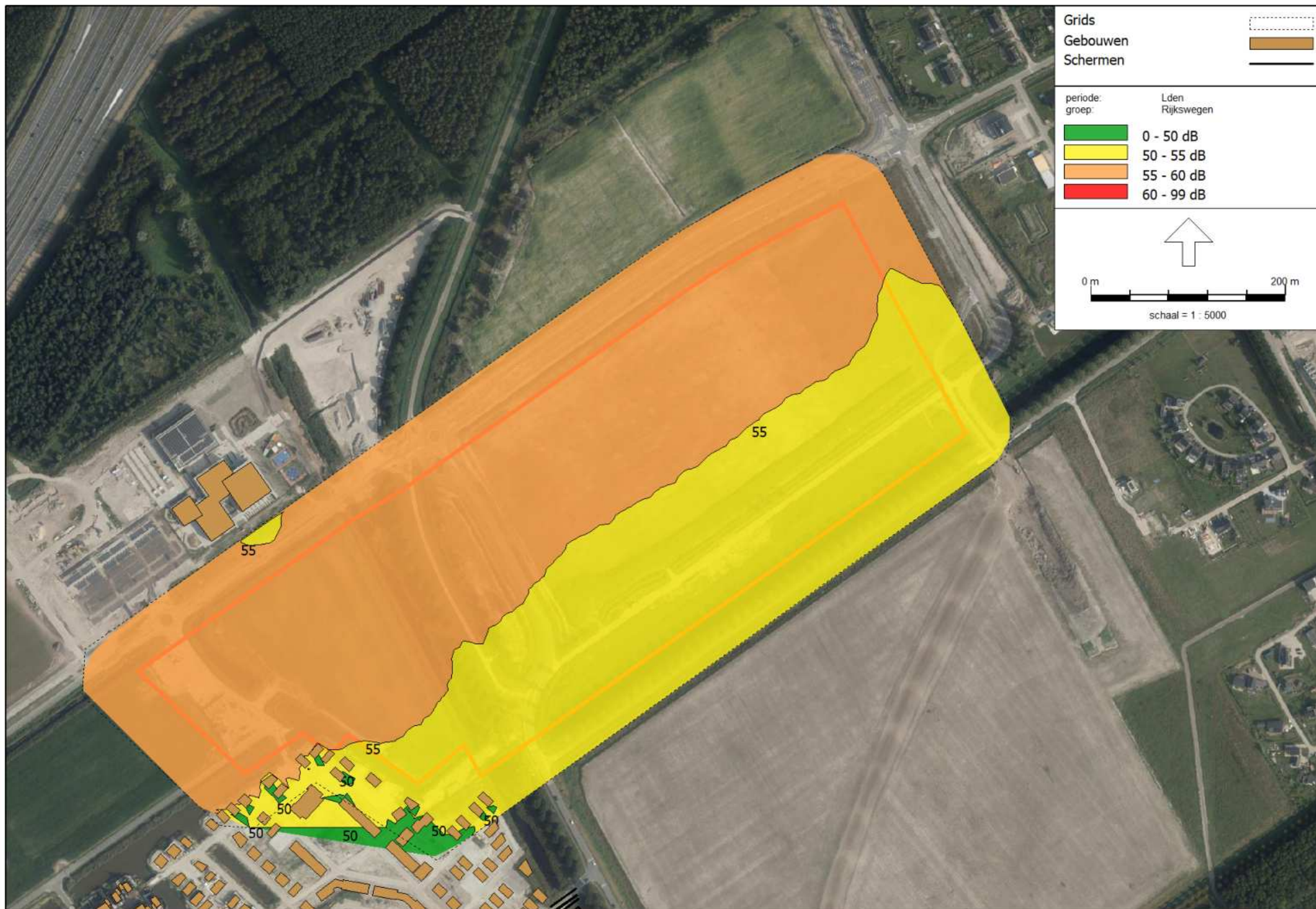


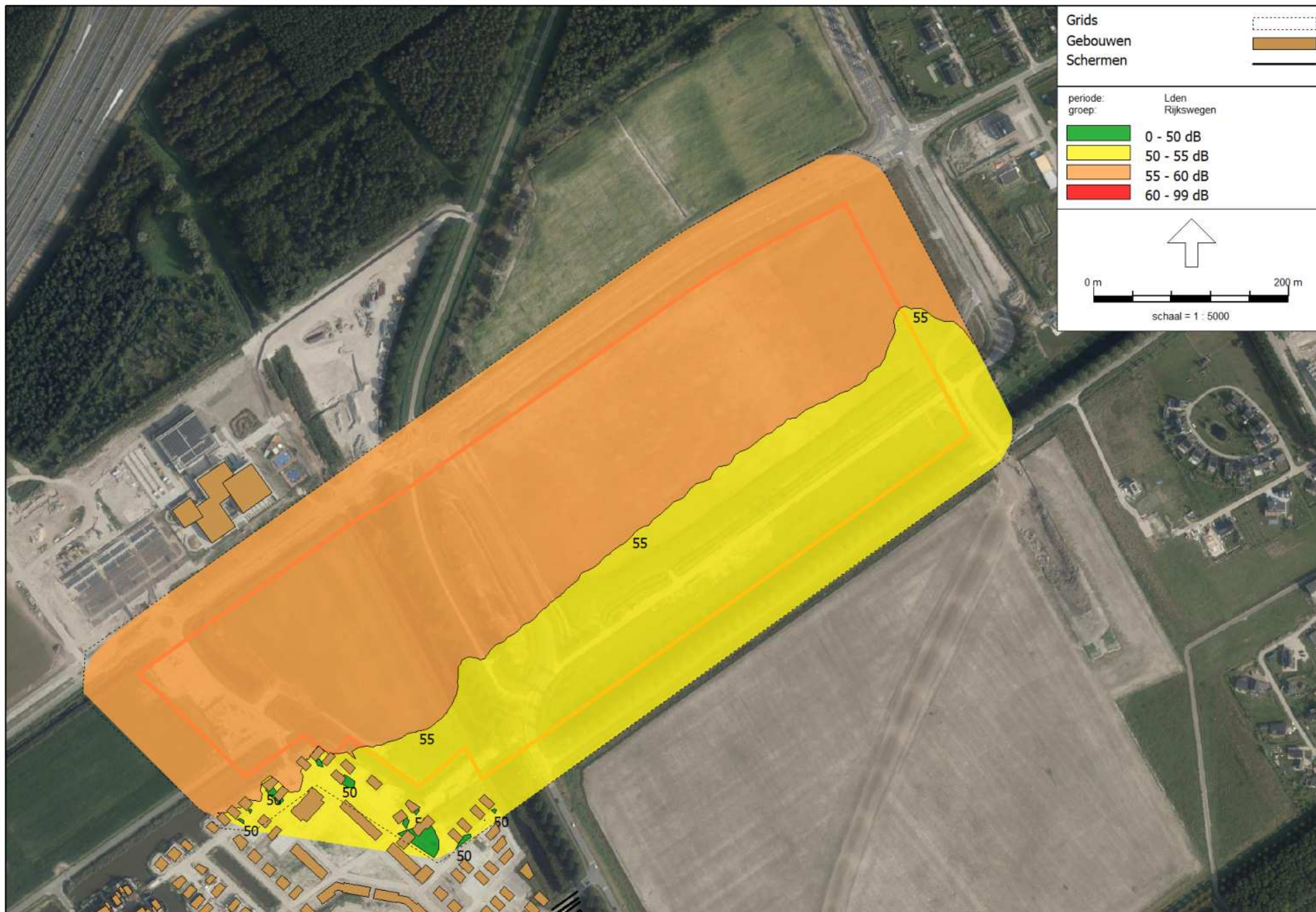


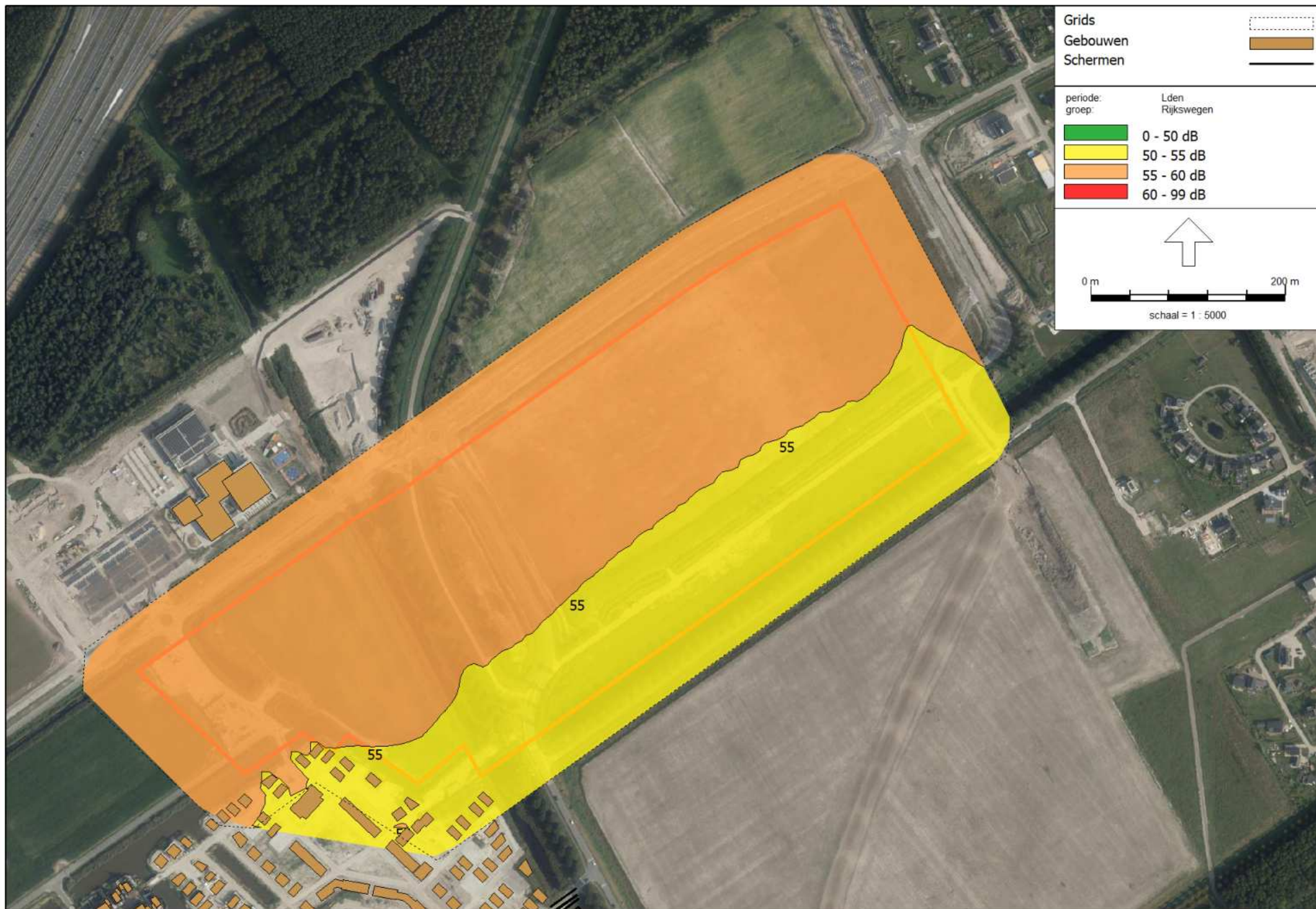
Bijlage 4:

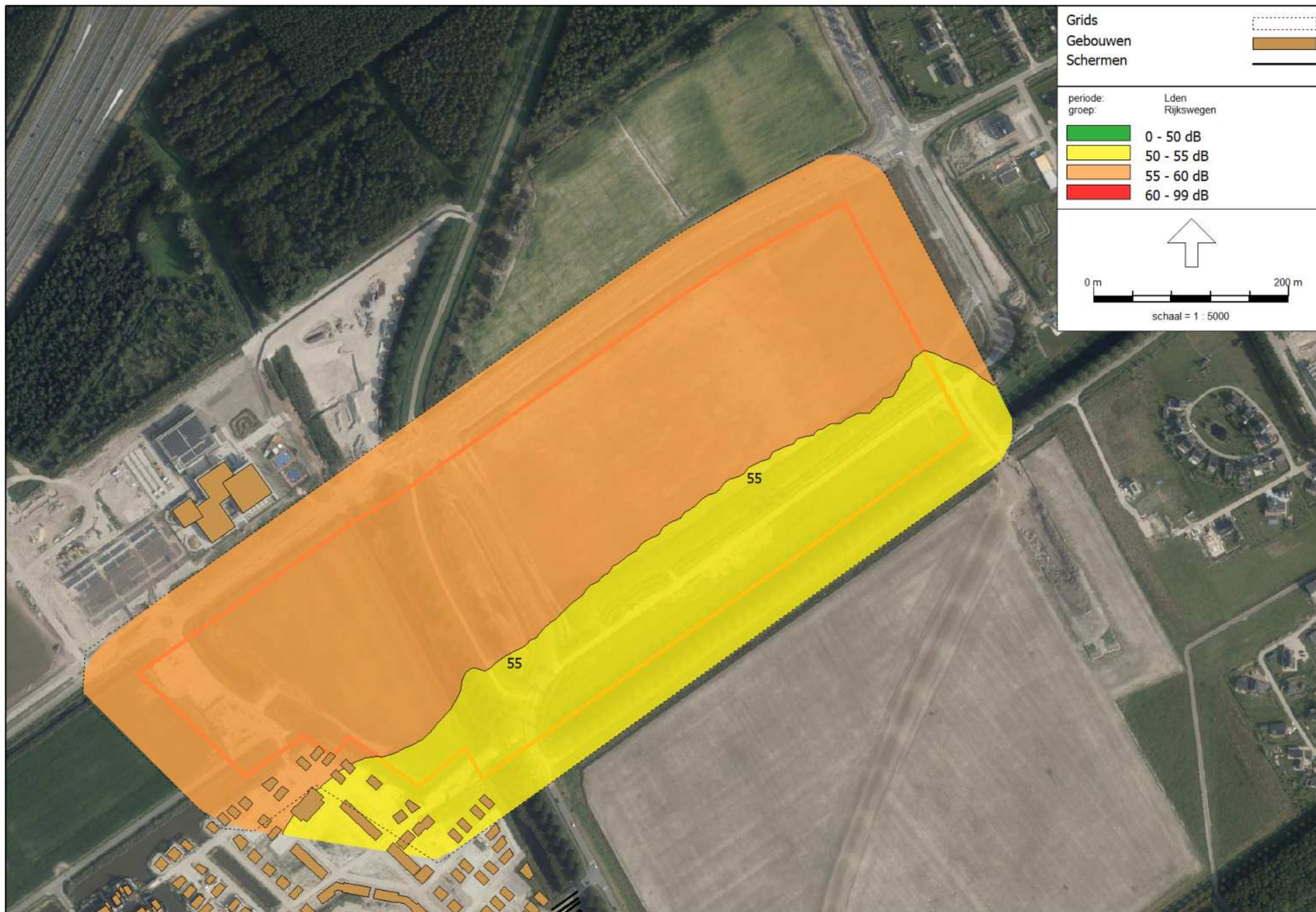
Resultaten geluidsmodel rijkswegen

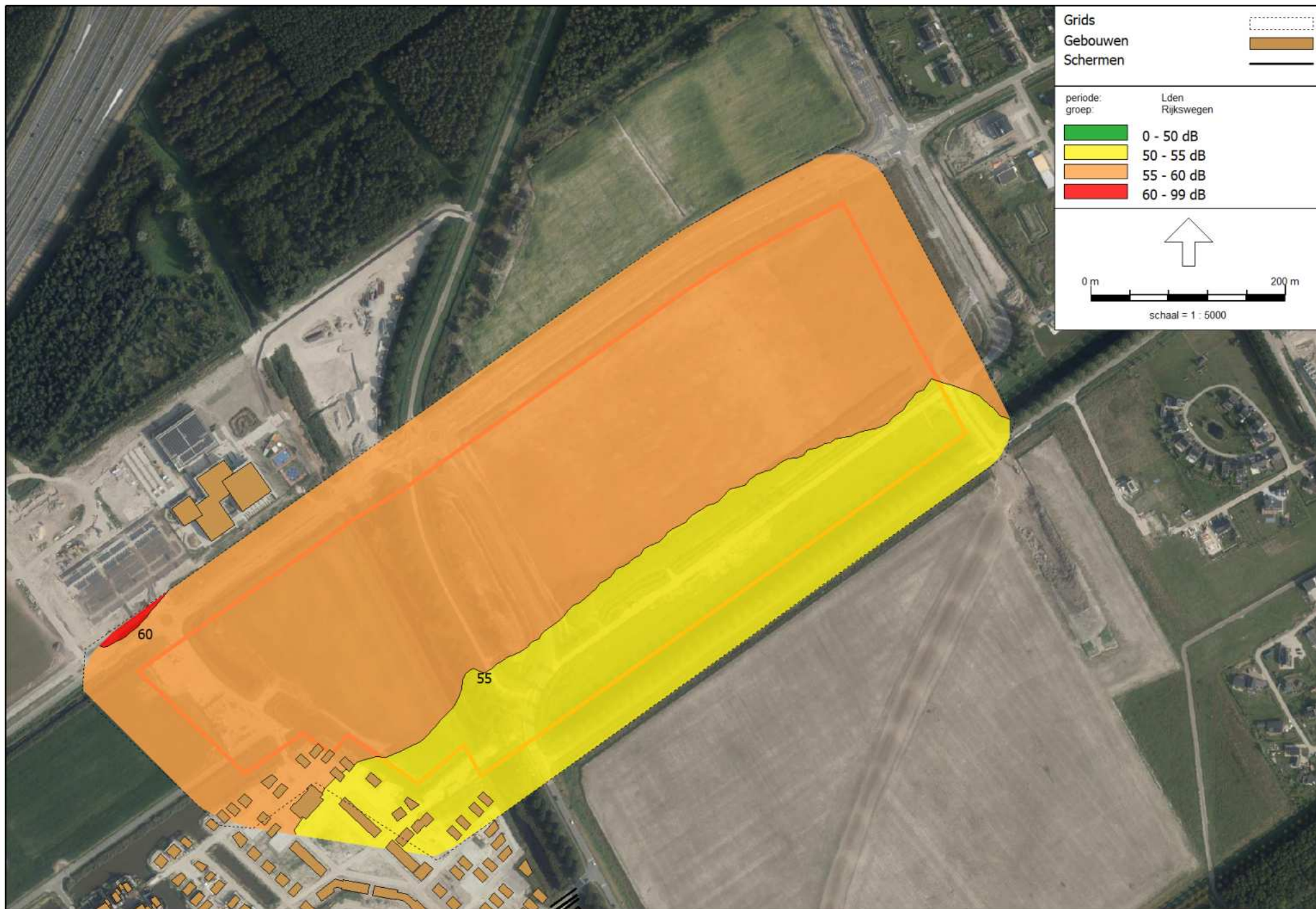


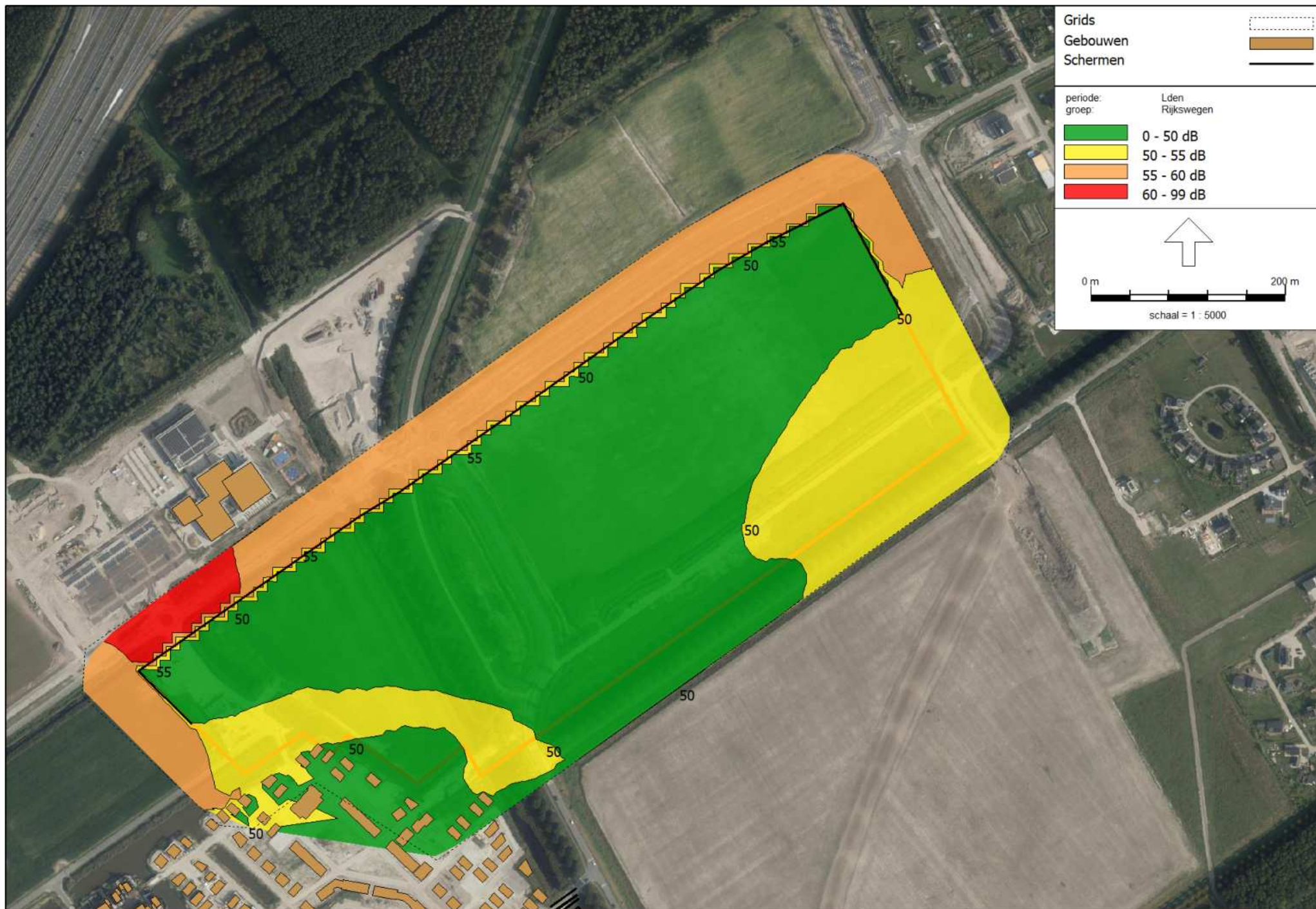


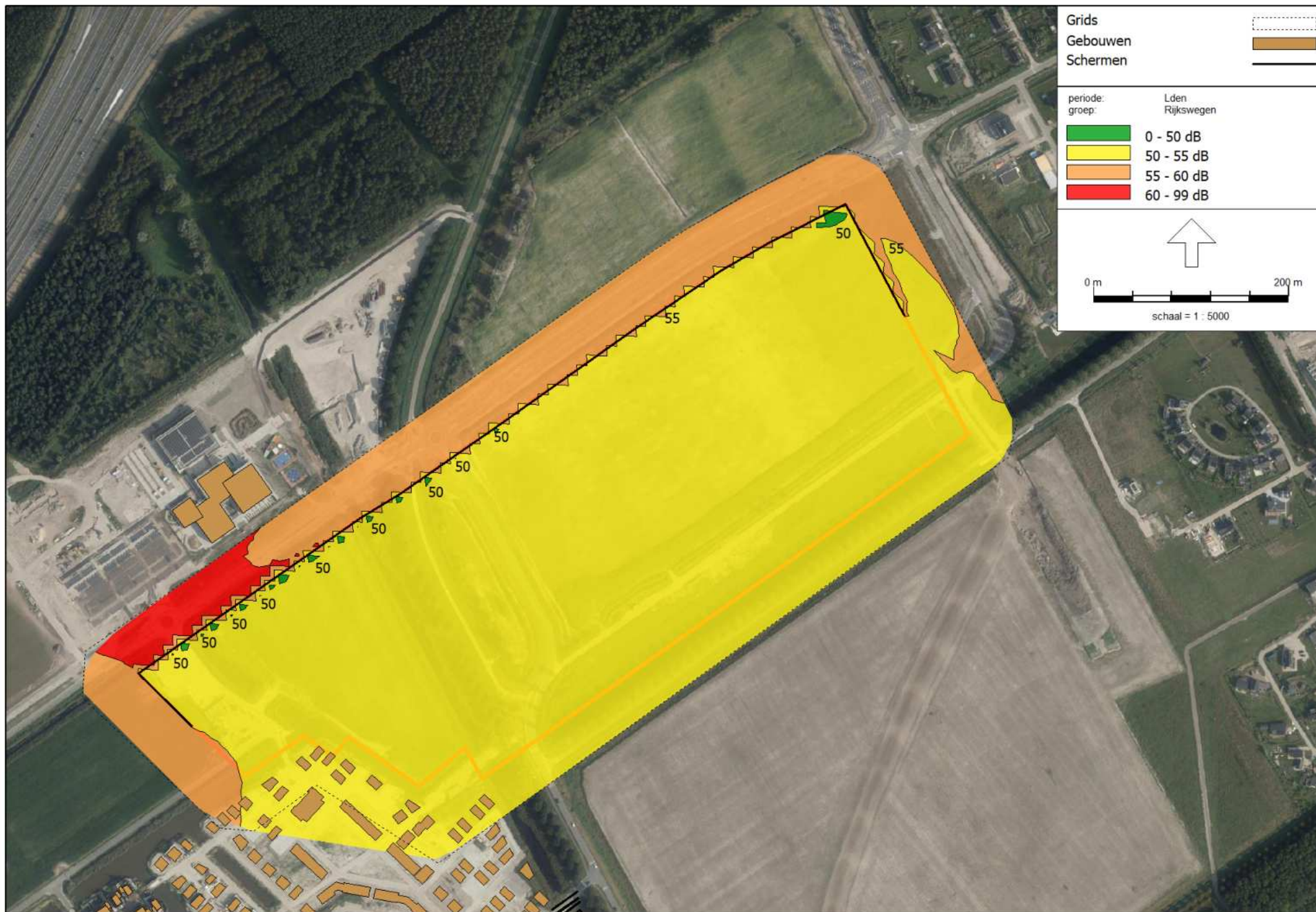






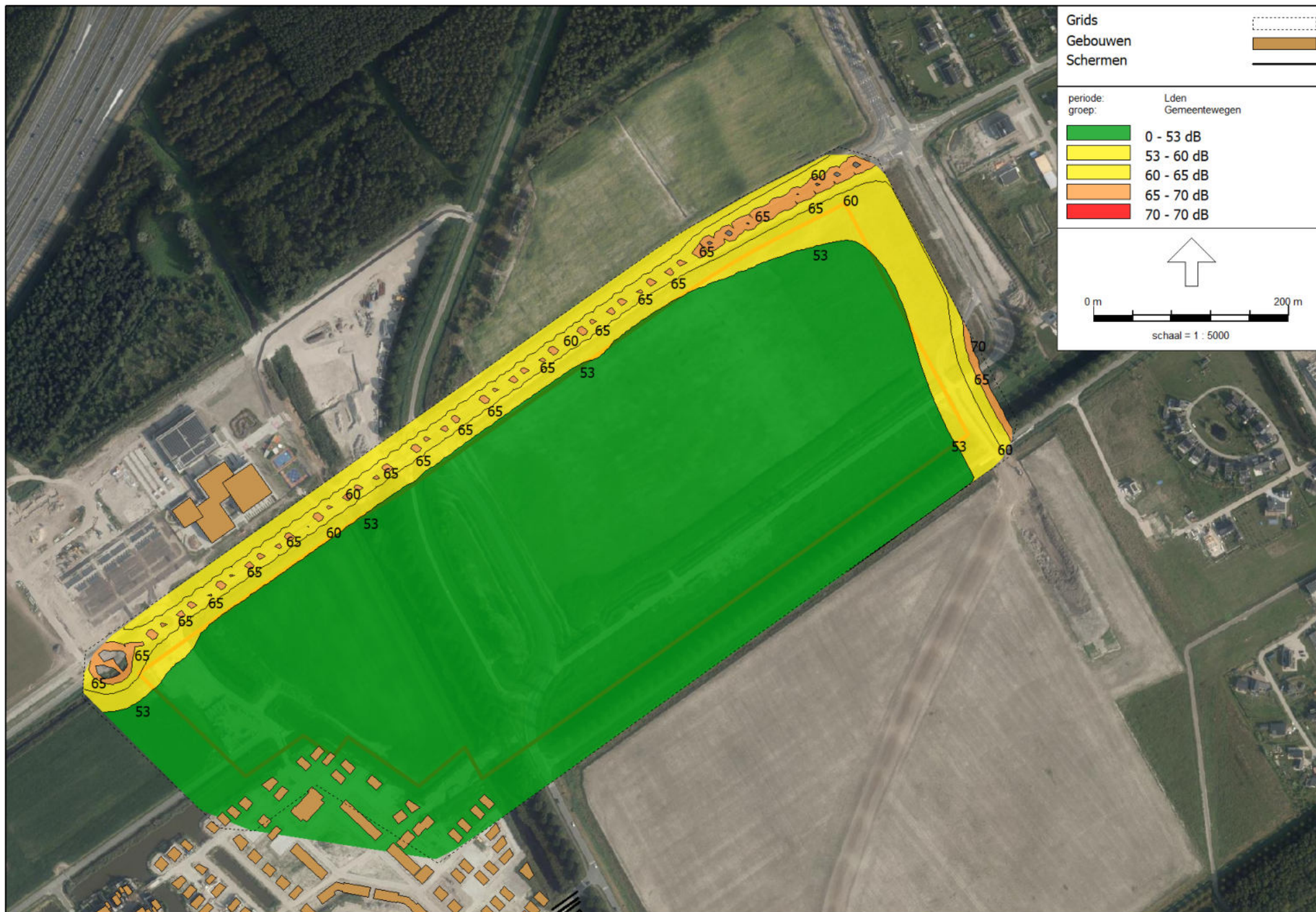


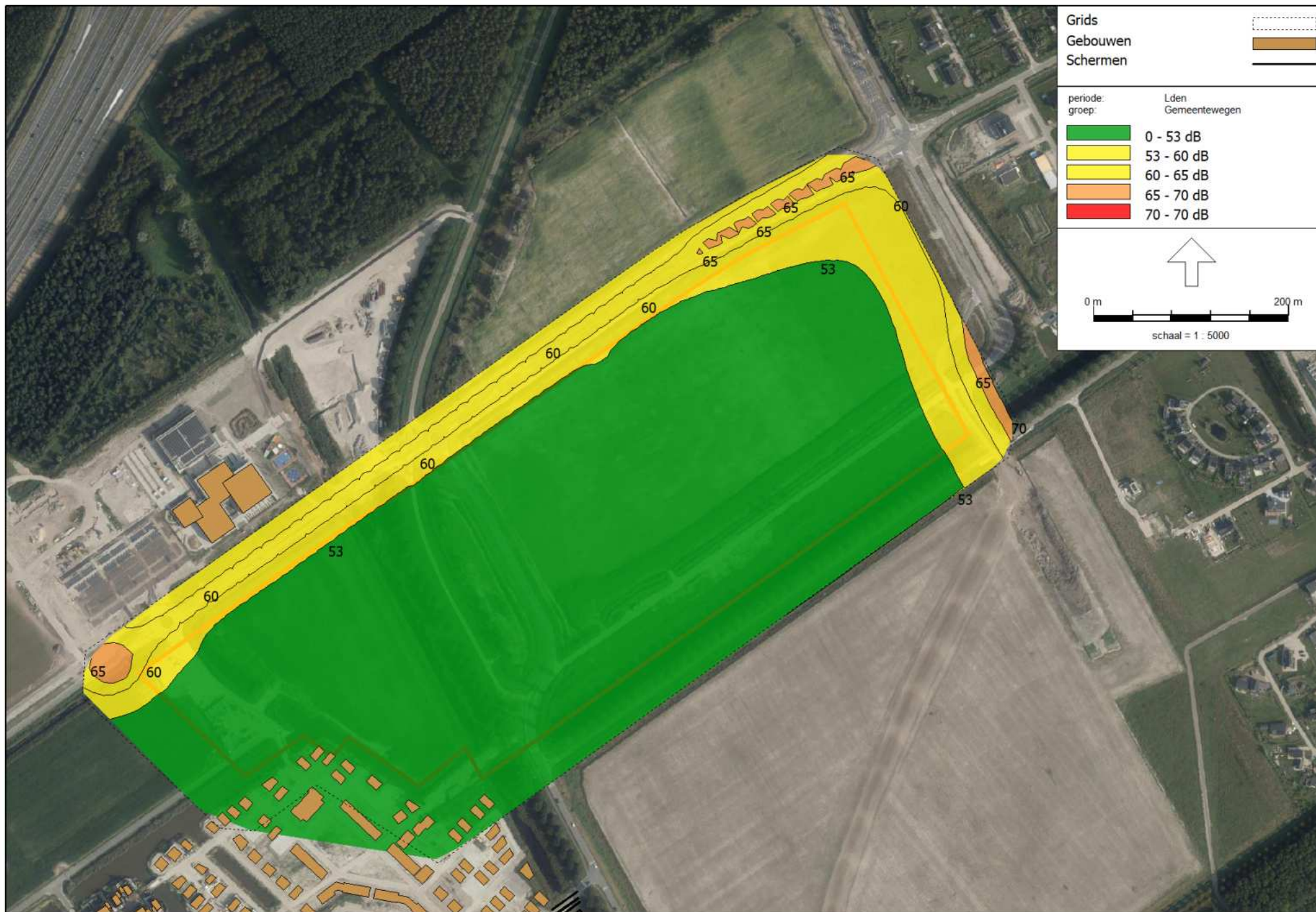


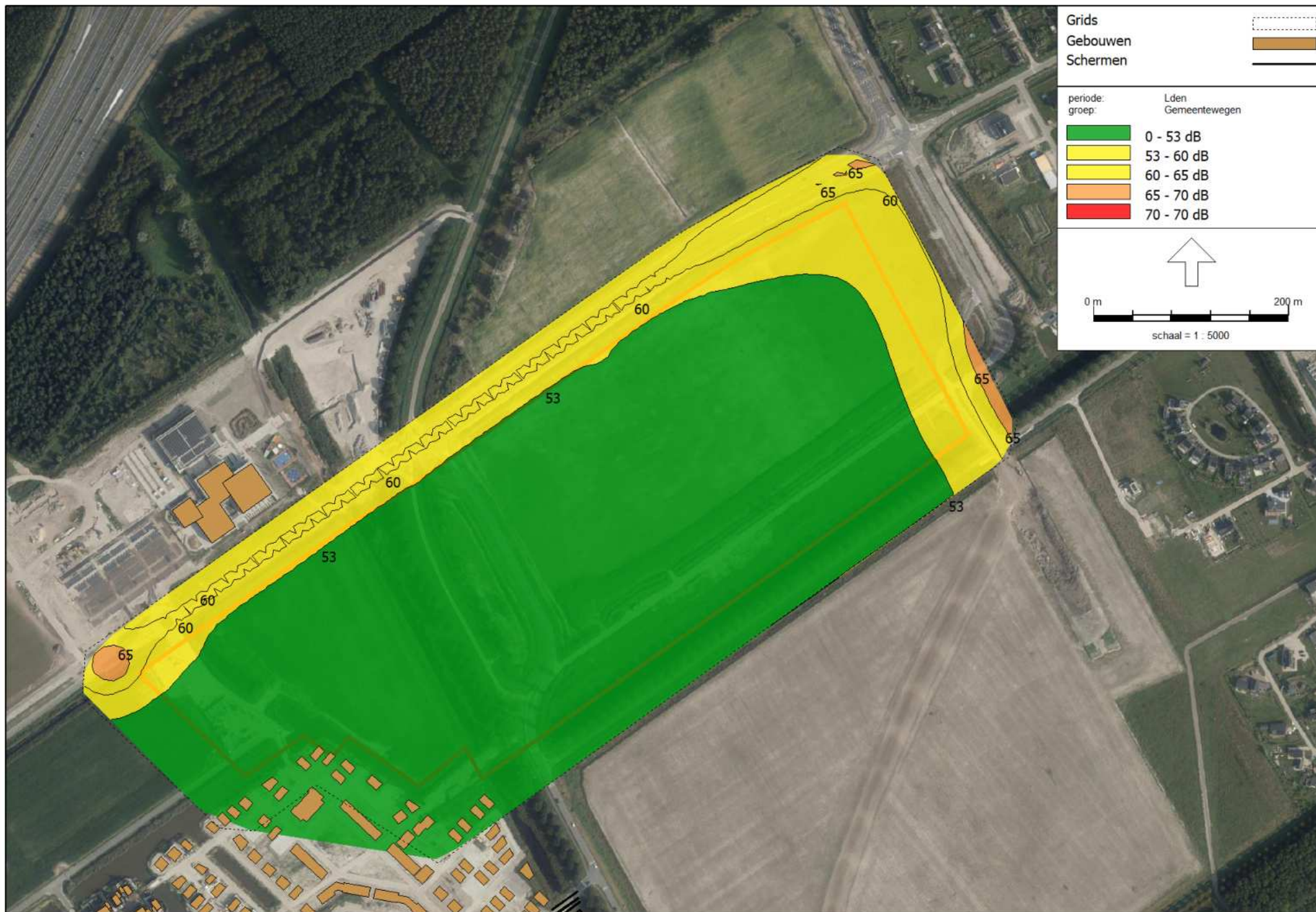


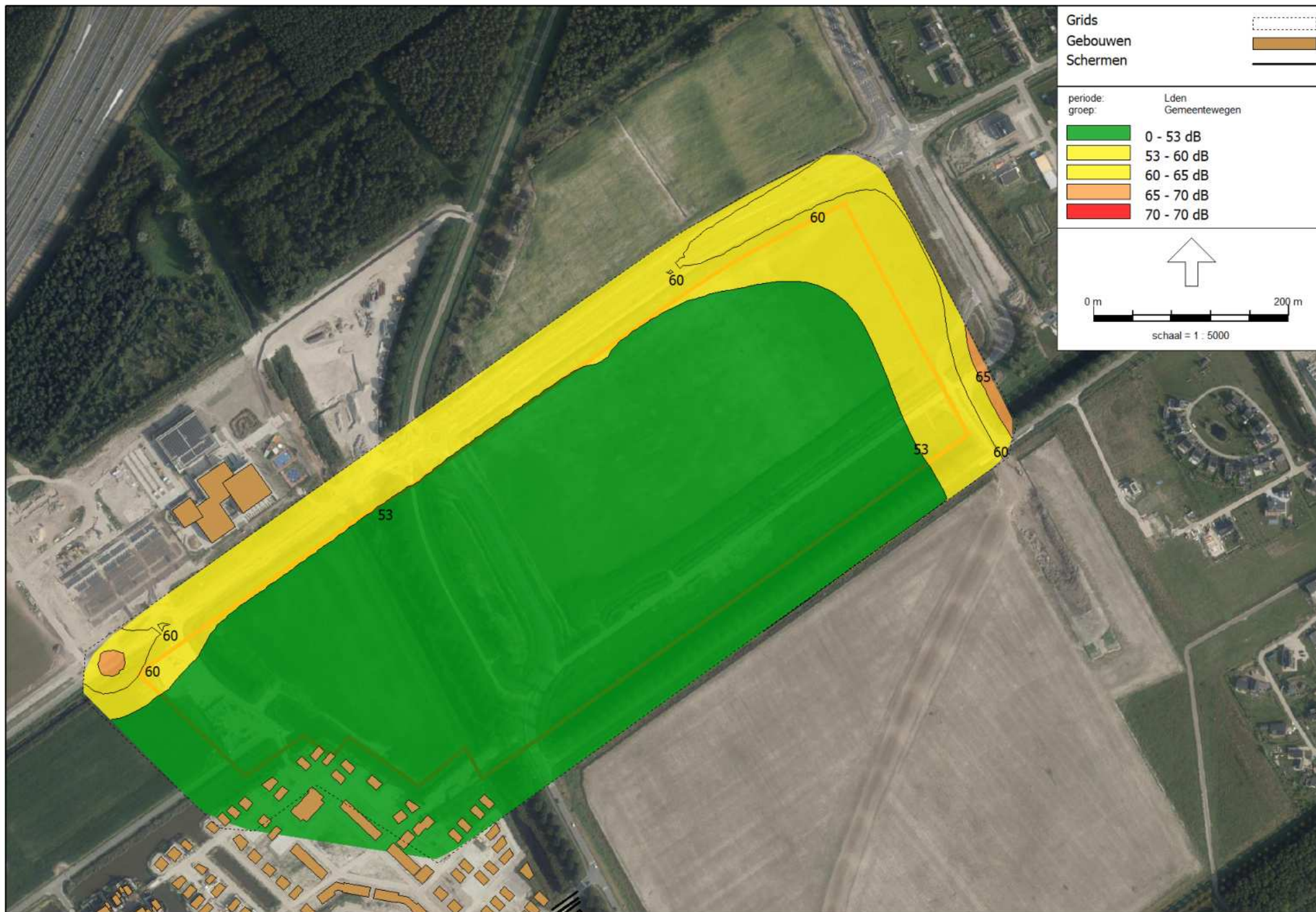
Bijlage 5:

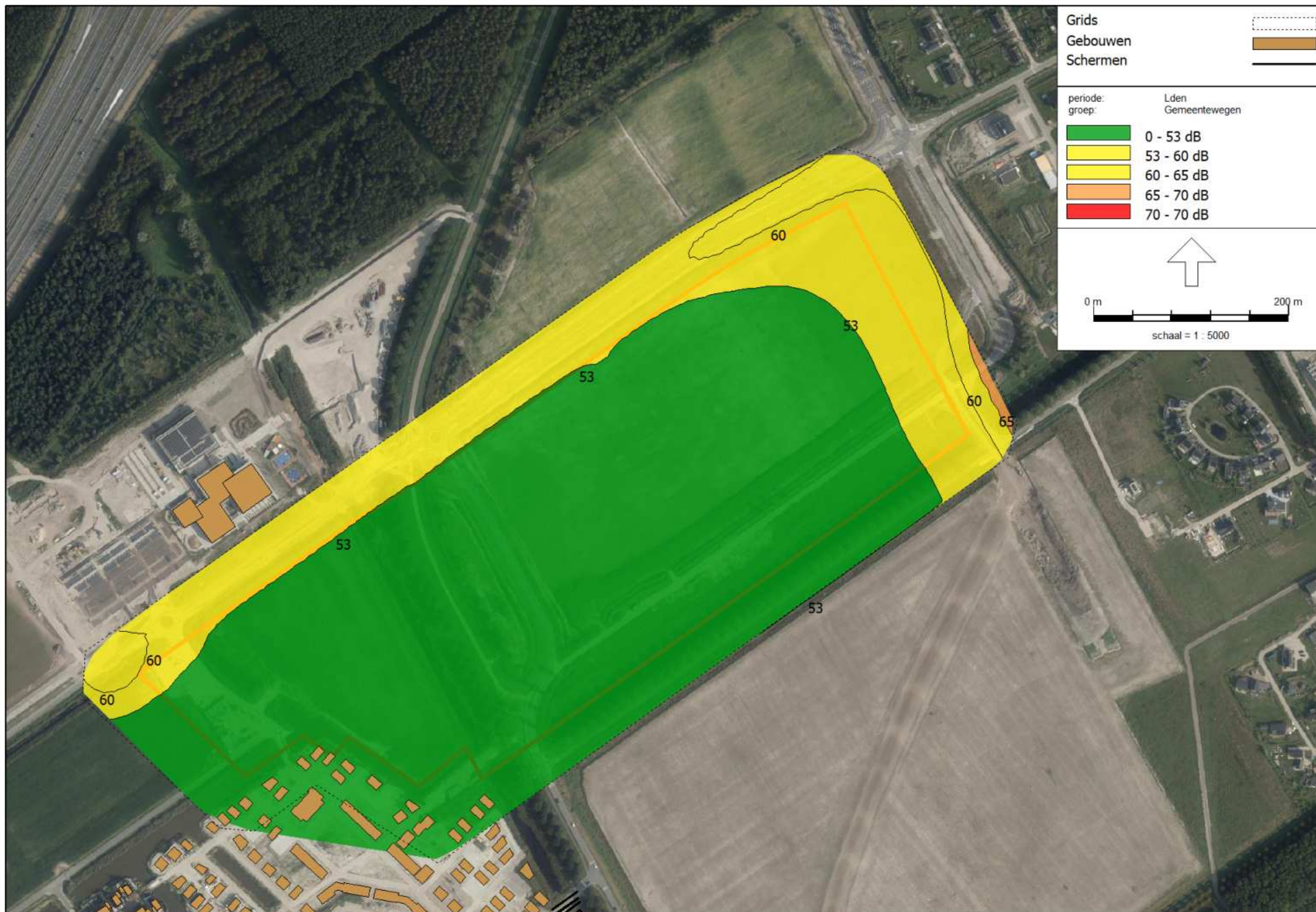
Resultaten geluidsmodel gemeentewegen

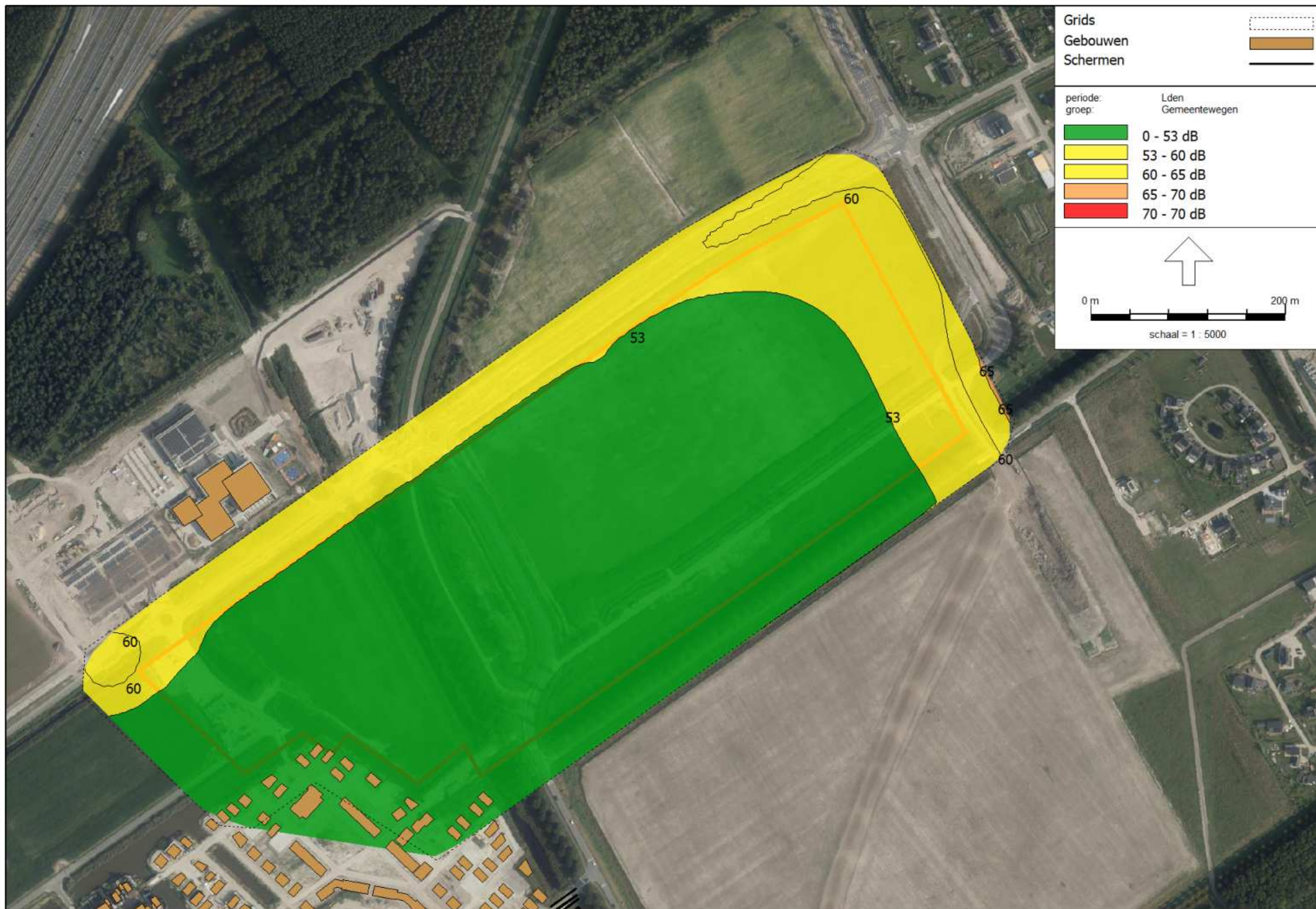


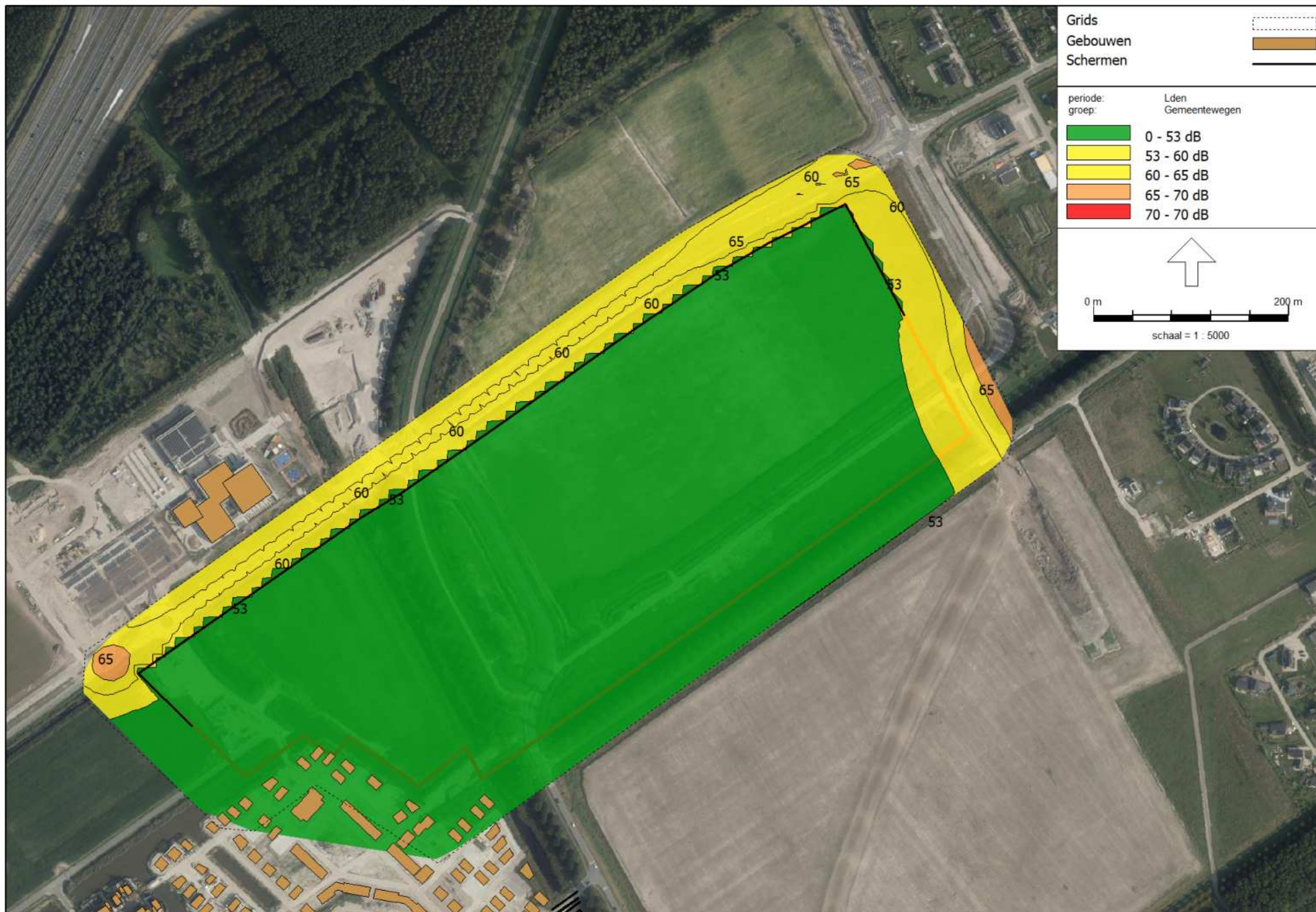


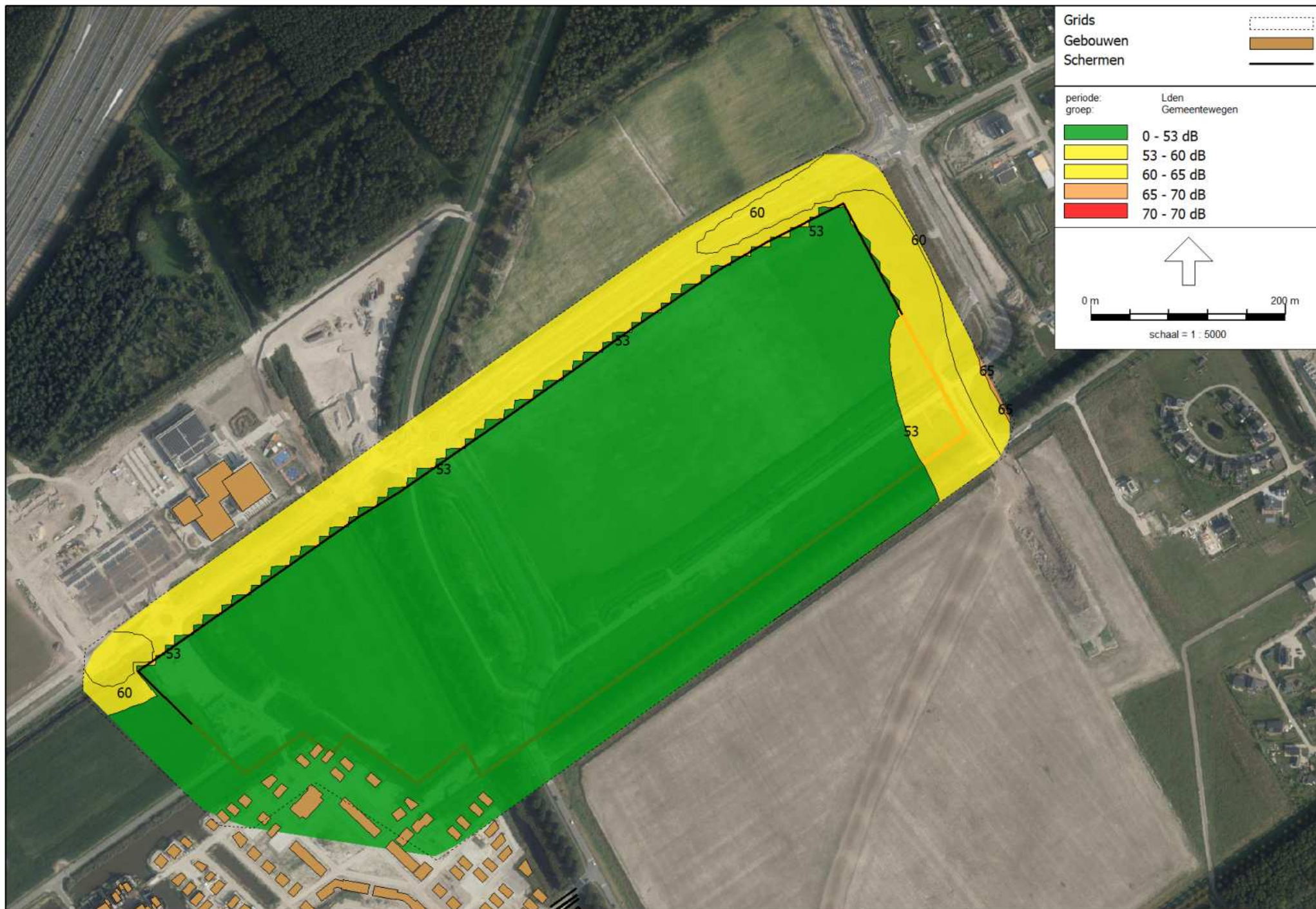












Bijlage 6:

Resultaten geluidsmodel gecumuleerd geluid

