

Akoestisch onderzoek en Ambitie geluid Almere Poort weg- en railverkeerslawaai

Datum

17 oktober 2017

Kenmerk

DSO/Ruimte/2017/AOAPWR

Auteur

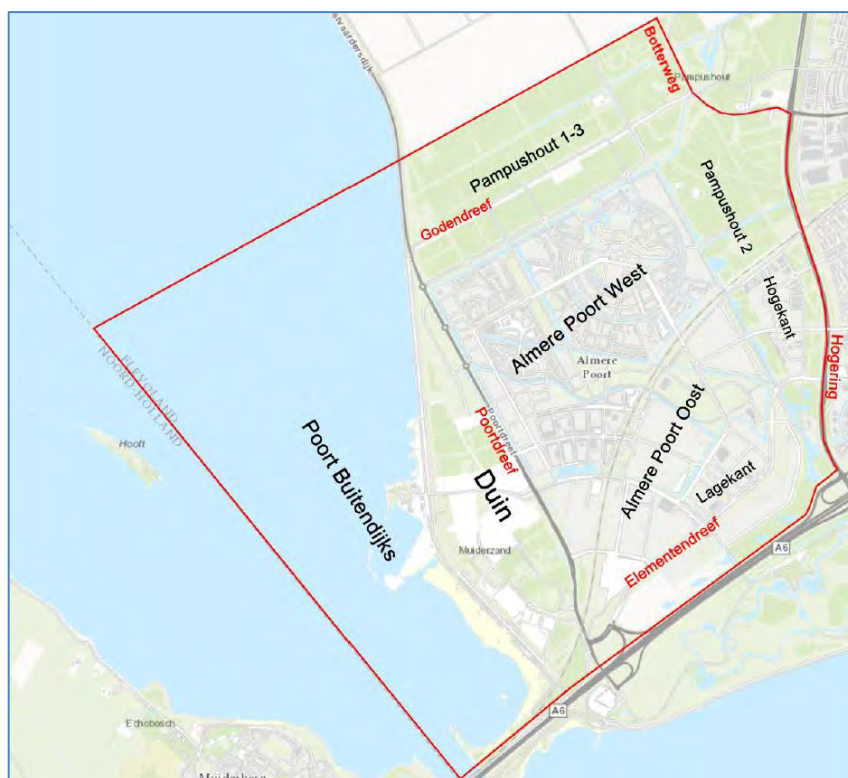
A.M. Kraaijeveld

Versie

2.0

Pagina

1/103



Inhoud

1. Inleiding en samenvatting	6
2. Wettelijk kader	8
2.1 Algemeen	8
2.2 Wegverkeerslawaaï	10
2.2.1 Normen wegverkeerslawaaï	10
2.2.2 Artikel 110g Wet geluidhinder	11
2.2.3 Akoestisch relevant jaar en verkeerscijfers	11
2.2.4 Reconstructie	11
2.3 Railverkeerslawaaï	12
2.3.1 Algemeen	12
2.3.2 Normen railverkeerslawaaï	12
2.4 Cumulatie	12
3. Geluidbeleid Almere Poort	14
3.1 Geluidnota Almere Poort 2002	14
3.2 Regeling geluid in huidig bestemmingsplan	15
3.3 Geluidbeleid nieuwe bestemmingsplannen en hogere waarden geluid	16
3.4 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat	18
4. Opzet en uitgangspunten voor het onderzoek	20
4.1 Het onderzoek	20
4.2 Ligging plangebied, relevante wegen en programma	21
4.3 Rekenmodel	22
4.4 Verkeersgegevens	23
4.5 Waarneemhoogte	23
4.6 Cumulatie	23
5 Rapportage per wijk of gebied	24
6 Olympiakwartier West	25
6.1 Ambities	25
6.2 Relevante bronnen	25
6.3 Flevolijn	26
6.4 Busbaan	27
6.5 Demetrius Vikelaslaan	27
6.6 Olympialaan	28
6.7 Poortdreef	29
6.8 Akoestisch onderzoek Olympiakwartier West	30
7 Olympiakwartier Oost	31
7.1 Ambities	31
7.2 Relevante bronnen	31
7.3 Flevolijn	32



7.4	A6	33
7.5	Busbaan	34
7.6	Elementendreef	35
7.7	Olympialaan	36
7.8	Pierre de Coubertinlaan	37
7.9	Poortdreef	37
8	Europakwartier Oost I	39
8.1	Ambities	39
8.2	Relevante bronnen	40
8.3	Flevolijn	40
8.4	Busbaan	41
8.5	Europalaan	41
8.6	Pierre de Coubertinlaan	42
9	Europakwartier Oost II	43
9.1	Ambities	43
9.2	Relevante bronnen	44
9.3	Flevolijn	44
9.4	Busbaan	45
9.5	Elementendreef	46
10	Muiderduin	48
10.1	Ambities	48
10.2	Relevante bronnen	49
10.3	Flevolijn	49
10.4	A6	51
10.5	Muiderzandweg	54
10.6	Poortdreef	55
11	Kreekbos zuid	58
11.1	Ambities	58
11.2	Relevante bronnen	58
11.3	Poortdreef	58
12	Duin overig	61
12.1	Ambities	61
12.2	Relevante bronnen	62
12.3	Buitenduinweg	62
12.4	Marinaweg	63
12.5	Poortdreef	63
12.6	Valleiweg	67
13	Europakwartier west	68
13.1	Ambities	68
13.2	Relevante bronnen	68
13.3	Busbaan	69
13.4	Demetrius Vikelaslaan	69



13.5	Europalaan	70
13.6	Poortdreef	70
13.7	Flevolijn	71
14	Columbuskwartier	73
14.1	Ambities	73
14.2	Relevante bronnen	73
14.3	Busbaan	73
14.4	Godendreef	74
14.5	Poortdreef	74
15	Cascadepark West	76
15.1	Ambities	76
15.2	Relevante bronnen	76
15.3	Busbaan	76
15.4	Godendreef	77
15.5	Flevolijn	77
16	Homeruskwartier	78
16.1	Ambities	78
16.2	Relevante bronnen	78
16.3	Busbaan	79
16.4	Godendreef	79
16.5	Flevolijn	80
17	Pampushout 1-3	82
17.1	Ambities	82
17.2	Relevante bronnen	82
17.3	Godendreef	82
17.4	Poortdreef	84
18	Pampushout 2	85
18.1	Ambities	85
18.2	Relevante bronnen	86
18.3	Hogering	86
18.4	Flevolijn	86
19	Beoordeling aanvaardbaar woon- en leefklimaat	89
20.	Akoestische kaders voor het gebied	91
20.1	Algemeen	91
20.2	Akoestische Kaders voor ontwerpers en initiatiefnemers	91
20.3	Ontheffing hogere waarden geluid	93
20.4	Maatregelen aan de bron	93
20.5	Maatregelen in de overdracht	93
20.6	Maatregelen bij de ontvanger	94
20.7	Stedenbouwkundige aspecten	95
20.8	Landschappelijke aspecten	96



21.	Geluidregeling Almere Poort	97
21.1	Inleiding	97
21.2	Beoogde werking Geluidregeling Almere Poort	97
21.3	Uitgangspunten voor de geluidregeling	99
22.	Conclusie	101

Bijlage(n)



1. Inleiding en samenvatting

In opdracht van het cluster omgevingsrecht van de afdeling Ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit is een akoestische rapportage opgesteld voor de actualisatie van het bestemmingsplan Almere Poort. Het bestemmingsplan wordt door drie bestemmingsplannen vervangen, namelijk Almere Poort Oost en Duin, Almere Poort West en Almere Poort Buitendijks.

Aanleiding van het opstellen van het bestemmingsplan is dat het huidige plan in maart 2017 tien jaar geleden is vastgesteld en dat er ontwikkelingen zijn waardoor een actualisatie gewenst is.

De huidige “Geluidsnota Almere Poort” van juni 2002 maakt onderdeel uit van het vigerende bestemmingsplan maar vervalt zodra de nieuwe bestemmingsplannen van kracht zijn. De nota is niet meer voldoende actueel voor de nieuwe bestemmingsplannen. Zo komen onder andere de huidige wijk- en buurtindelingen om niet meer overeen met de indeling in Geluidsnota geluid Almere Poort. Het programma voor meerdere gebieden is gewijzigd, is de dosismaat voor geluid is gewijzigd en voor een aantal onderwerpen waar in de geluidsnota ambities voor waren opgesteld is dit op dit moment niet meer mogelijk dan wel niet meer relevant.

In deze rapportage wordt het huidige en nieuwe geluidbeleid voor Almere Poort beschreven. Wat betreft de visie op geluid is het uitgangspunt dat het beleid in de nieuwe bestemmingsplannen voortborduurde op de visie voor geluid zoals vastgelegd in de geluidsnota. Dit betekent dat er per wijk of gebied een geluidambitie is bepaald, dat streefwaarden en maximale afwijkingen van streefwaarden zijn benoemd.

De bestemmingsplannen voor Almere Poort zijn grotendeels een globaal bestemmingsplan. Deze planvorm houdt in dat de bestemmingen zeer globaal worden aangegeven. Hiervoor is gekozen om een organische ontwikkeling van het gebied mogelijk te maken en een zo flexibel mogelijk bestemmingsplan.

De ligging van een aantal wegen en de geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) is niet exact bekend. Door deze globaliteit kan in deze fase niet worden bepaald hoe hoog de geluidbelasting van toekomstige woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zal zijn.

In het onderzoek is de geluidbelasting berekend in de vorm van contouren voor relevante wegen en spoorlijn waar geluidsgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt.

Gemeente Almere



Beoordeeld wordt of de geluidbelastingen daar waar geluidgevoel objecten mogelijk zijn voldoet aan de voorkeurswaarden en streefwaarden zoals deze voor deelplannen gelden. Daarnaast wordt beoordeeld of de maximale streefwaarde en ontheffingswaarde wordt overschreden of met welke maatregelen dit kan worden voorkomen.

In het kader van een bestemmings- of uitwerkingsplan dient het aspect '*goede ruimtelijke ordening*' in beeld te worden gebracht. Dit is gedaan voor het cumulatieve geluidniveau en voor 30 km/u wegen of als er gevoelige functies worden geprojecteerd.

De bestemmingsplannen voor Almere Poort zijn grotendeels een globaal bestemmingsplan. Uit de rapportage blijkt dat hogere waarden voor weg- en railverkeerslawaai nodig zijn om de voorziene geluidsgevoelige functies in Almere Poort te kunnen realiseren. De hoogte van de hogere waarden is afhankelijk van de waarnemhoogte en de ligging van de geluidbron. Er is een akoestisch kader opgesteld dat aangeeft op welke wijze het toekennen van hogere waarden dient te worden onderbouwd. Hiermee wordt voldaan aan motiveringsvereisten op grond van de Wet geluidhinder. Via de Geluidregeling Almere Poort, die in bestemmingsplanregels wordt vastgelegd, wordt het kader bindend.

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. Het huidige geluidbeleid voor Almere Poort en het voorgestelde geluidbeleid in de te actualiseren bestemmingsplannen wordt behandeld in paragraaf 3. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen zijn weergegeven in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 geeft aan op welke wijze de rapportage per wijk of gebied plaats vindt waarna in de hoofdstukken 6 tot en met 18 per gebied de ambities wat betreft geluid worden behandeld, per relevante bron de geluidcontouren in tabelvorm vermeld en vervolgens of aan de voorkeurswaarden, streefwaarden en maximale afwijkingen van streefwaarden kan worden voldaan.

In hoofdstuk 19 wordt beoordeeld of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat waarna in hoofdstuk 20 het akoestisch kader wordt beschreven. Tenslotte wordt in hoofdstuk 21 in hoofdlijnen de Geluidregeling Almere Poort behandeld.



2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een weg. De breedte van de geluidzone voor wegverkeer is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidszones in verschillende situaties.

Tabel 2.1: Breedte van geluidszones stedelijk gebied

Soort gebied	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied		
	1 of 2	3 of 4	1 of 2	3 of 4	5 of meer
Aantal rijstroken	1 of 2	3 of 4	1 of 2	3 of 4	5 of meer
Zonebreedte [m]	200	350	250	400	600

De definities van het buitenstedelijk en stedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt:

- gebied buiten de bebouwde kom alsmede,
- voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Het stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen.

Autowegen en autosnelwegen worden aangeduid met de borden in de volgende figuren (Figuur 2.1 en Figuur 2.2).





Figuur 2.1 □bord autoweg



Figuur 2.2 □bord autosnelweg

NB: een woning binnen de bebouwde kom kan dus tegelijkertijd in een buitenstedelijke en een stedelijke geluidszone liggen, afhankelijk van het type weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Lden waarde in dB bepaald.

De Lden waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Als de (voorkeurs)waarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dient een hogere waarde door het college van burgemeester en wethouders te worden vastgesteld.



2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 Normen wegverkeerslawaaï

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeurswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen beperkingen op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeurswaarde overschreden dan kan door het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden vastgesteld.

Als de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. In de volgende tabellen zijn de grenswaarden samengevat van de meest voorkomende situaties zoals beschreven in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

Tabel 2.2: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe geluidgevoelige objecten in een zone van bestaande wegen

Geluidsgevoelig object	Voorkeursgrenswaarde		Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting			
			Buitenstedelijk		Stedelijk	
Woning	48 dB	82.1 Wgh	53 dB	83.1 Wgh	63 dB	83.2 Wgh
Agrarische woning	48 dB	82.1 Wgh	58 dB	83.4 Wgh	63 dB	83.2 Wgh
Ander geluidsgevoelig gebouw	48 dB	3.1.2 Bg	53 dB	3.2.2 Bg	63 dB	3.2.1b Bg
Geluidsgevoelig terrein	48 dB	3.1.2 Bg	53 dB	3.2.2 Bg	53 dB	3.2.1b Bg

Tabel 2.3: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe geluidgevoelige objecten in een zone van nieuwe wegen

Geluidsgevoelig object	Voorkeursgrenswaarde		Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting			
			Buitenstedelijk		Stedelijk	
Woning	48 dB	82.1 Wgh	53 dB	83.4 Wgh	58 dB	83.1 Wgh
Agrarische woning	48 dB	82.1 Wgh	58 dB	83.4 Wgh	63 dB	83.2 Wgh
Ander geluidsgevoelig gebouw	48 dB	3.1.2 Bg	53 dB	3.2.2 Bg	63 dB	3.2.1b Bg
Geluidsgevoelig terrein	48 dB	3.1.2 Bg	53 dB	3.2.2 Bg	53 dB	3.2.1c Bg

Tabel 2.4: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor vervangende geluidsgevoelige objecten

Geluidsgevoelig object	Voorkeursgrenswaarde		Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting			
			Buitenstedelijk		Stedelijk	
Woning	48 dB	82.1 Wgh	63 dB	83.6 Wgh	68 dB	83.5 Wgh
Agrarische woning	48 dB	82.1 Wgh	58 dB	83.7 Wgh	n.v.t.	n.v.t.
Ander geluidsgevoelig gebouw	48 dB	3.1.2 Bg	53 dB	3.2.2 Bg	63 dB	3.2.1b Bg
Geluidsgevoelig terrein	48 dB	3.1.2 Bg	53 dB	3.2.2 Bg	53 dB	3.2.1c Bg



2.2.2 Artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)waarden.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 en artikel 3.5 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012'.

Tot 20 mei 2014 was er sprake van een vrij eenvoudige differentiatie ten aanzien van de toe te passen aftrek. Bij snelheden vanaf 70 km/uur gold een aftrek van 2 dB op de berekende geluidsbelasting. Voor lagere snelheden gold een aftrek van 5 dB.

Op 20 mei 2014 is het RMG gewijzigd ([Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330](#)). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor wegen met snelheden lager dan 70 km/uur is de aftrek niet gewijzigd.

2.2.3 Akoestisch relevant jaar en verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. In Almere wordt als prognosejaar 2030 aangehouden.

2.2.4 Reconstructie

In de Wet geluidhinder zijn ook regels opgenomen met betrekking tot reconstructie van wegen. De toetsing aan de grenswaarden behoeft echter bij reconstructie niet bij vaststelling van het bestemmingsplan plaats te vinden. Deze toetsing kan krachtens artikel 99 van de Wet geluidhinder ook worden uitgevoerd wanneer daadwerkelijk tot reconstructie wordt overgegaan. Omdat in dit stadium nog niet duidelijk is welke aanpassingen aan de betreffende wegen zullen worden uitgevoerd, wordt in dit onderzoek geen aandacht besteed aan reconstructies.

Gemeente Almere



2.3 Railverkeerslawaai

2.3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder geldt er ter plaatse van Almere Poort een zone van 600 m vanwege de Flevolijn.

2.3.2 Normen railverkeerslawaai

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in "Nieuwe situaties". De zogenaamde voorkeurswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen beperkingen op. Wordt deze voorkeurswaarde overschreden dan dient een hogere waarde te worden toegekend.

Als de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan een ontheffing worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Tabel 2.5: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe geluidsgevoelige objecten in een zone van een bestaande spoorweg

Geluidsgevoelig object	Voorkeursgrenswaarde		Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	
	dB	Bgh	dB	Bgh
Woning	55	4.9	68	4.10
Ander geluidsgevoelig gebouw	53	4.9	68	4.11
Geluidsgevoelig terrein	55	4.9	63	4.12

2.4 Cumulatie

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is aangegeven dat met het vaststellen van een hogere waarde rekening moet worden gehouden met het cumulatieve effect vanwege verschillende geluidbronnen. Hierbij worden alleen geluidbronnen meegenomen waarvan de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosiseffect relaties van de verschillende geluidbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. De in gevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.



In de Wet geluidhinder, noch het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, is aangegeven wanneer sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting. Dit is ter beoordeling staat van het bevoegd gezag.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt aanvaardbaar geacht als deze ten hoogste 3 dB hoger is dan de hoogst geldende maximaal toegestane ontheffingswaarde, geldend voor de te toetsen situatie. Hierbij geldt dat voor wegverkeerslawaaai deze wordt vermeerderd met de van toepassing zijnde aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.

3. Geluidbeleid Almere Poort

Voor het bestemmingsplan Almere Poort is de visie voor geluid en geluidhinder vastgelegd in de “Geluidsnota Almere Poort” van juni 2002. Deze geluidsnota maakt onderdeel uit van het vigerende bestemmingsplan maar vervalt zodra de nieuwe bestemmingsplannen van kracht zijn. De huidige wijk- en buurtindeling komen niet meer overeenkomt met de indeling zoals deze in de Beleidsnota geluid wordt gehanteerd, het programma voor meerdere gebieden gewijzigd en ook de dosismaat voor geluid is gewijzigd.

Wat betreft de visie op geluid is het voornemen dat de nieuwe bestemmingsplannen voortborduren op de visie voor geluid zoals vastgelegd in de geluidsnota. In dit hoofdstuk wordt de visie uit de nota in het kort weergegeven. Vervolgens wordt de regeling in het huidige bestemmingsplan en de stand van zaken aangegeven wat betreft de invulling in de wijken besproken. Tenslotte wordt het geluidbeleid voor de nieuwe bestemmingsplannen weergegeven.

3.1 Geluidnota Almere Poort 2002

Uitgangspunt voor het geluidsbeleid in Almere Poort is het bereiken van een akoestische kwaliteit die past bij de functies van de verschillende onderdelen van het gebied. Akoestische kwaliteit betekent dat de geluiden gebiedseigen horen te zijn en niet overstemd worden door niet-gebiedseigen geluid. Deze akoestische kwaliteit kan niet bestaan als de gezondheid van mensen als gevolg van blootstelling aan geluid rechtstreeks wordt bedreigd.

De kernpunten van het beleid zijn:

- bij het treffen van maatregelen wordt consciëntieus de volgorde ‘bron, overdracht, ontvanger’ in acht genomen;
- hinderlijke situaties worden voorkomen;
- het beleidsveld geluid wordt in zo’n vroeg mogelijk stadium in het werkproces betrokken. De werkafspraken tussen de verschillende gemeentelijke afdelingen worden schriftelijk vastgelegd.

Bij het nemen van maatregelen ter beperking van geluidsoverlast wordt al van oudsher de prioriteit gelegd bij maatregelen aan de bron. Als daar onvoldoende effect wordt bereikt, komen maatregelen in de overdrachtssfeer (wallen of schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld geluisolatie) overwogen.

Per wijk is het beleid in Poort toegespitst volgens een vast sjabloon:

- karakterisering van het gebied;
- streefwaarden voor verkeer, busbaan, spoorlijn, industrie;
- maximale afwijking van de streefwaarden;

Gemeente Almere



- eventuele bijzonderheden;
- een kaartje waarop een impressie van de akoestische kwaliteit is aangegeven (globaal!);
- het ambitieprofiel voor de wijk (globaal!).

De geluidsnota stelt verder dat hinderlijke akoestische situaties dienen te worden gecompenseerd. Daarbij worden genoemd:

- Akoestische compensatie
- Gevelisolatie (met ventilatievoorzieningen)
- Aangepaste indeling van de woning waarbij de geluidsgevoelige (woon)vertrekken aan de achterzijde liggen
- Minimaal één geluidsluwe gevel
- Een "privé gebied" (een tuin, balkon of park) aan de rustige kant van het huis
- Afscherming van de achterliggende bebouwing door woningen langs de weg

Niet-akoestische compensatie:

Diverse factoren die als positief worden gewaardeerd in de leefomgeving, zoals veel groen, openbaar vervoer of speelgelegenheid voor kinderen. Uiteraard wordt in eerste plaats gestreefd naar compensatie in de akoestische sfeer.

In de bestemmingsplan voor Almere Poort is het uitgangspunt om het bestaande geluidbeleid voor zover mogelijk voort te zetten.

3.2 Regeling geluid in huidig bestemmingsplan

Het bestemmingsplan kent veel flexibiliteit, de stedenbouwkundige invulling is in het plan niet vastgelegd. In het bestemmingsplan zijn hogere waarden vastgesteld. Dit betreffen categorieën van hogere waarden. Er zijn aantallen woningen per geluidklasse vastgesteld. De volgende werkwijze wordt gehanteerd bij toetsing van omgevingsvergunningen binnen Almere Poort.

Voor iedere omgevingsvergunning wordt akoestisch onderzoek uitgevoerd waaruit blijkt op welke wijze wordt voldaan aan de geluidsvereisten die volgen uit het bestemmingsplan. Er wordt getoetst of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden als gevolg van de Wet geluidhinder of de waarden van het ontheffingsbesluit voorkeursgrenswaarden (hogere waarden) met inachtneming van de voorwaarden die volgen uit het gemeentelijke geluidbeleid (artikel 3 lid 11 van het bestemmingsplan). Aan het plan Almere Poort wordt nu druppelsgewijs invulling gegeven. Een groot deel van het gebied is nu nog niet ingevuld.

Gemeente Almere



In de huidige situatie zijn er bestaande woningen aanwezig in de wijken Columbuskwartier, Duin, Europakwartier West, Homeruskwartier en Jachthaven Marina Muiderzand.

In tabel 3.2.1 is een overzicht weergegeven van de stand van zaken van het vastgestelde aantal hogere waarden per geluidbelastingsklasse, het aantal inmiddels toegekende hogere waarden en ten slotte het restant. Het aantal vastgestelde hogere waarden is 4.000 woningen. Inmiddels is aan 647 woningen een hogere waarde toegekend.

Tabel 3.2.1: overzicht stand van zaken toegekende aantallen hogere waarden en restant

	wegverkeer		railverkeer			zowel weg als rail			totaal
wegverkeer	49-53 dB	54-58 dB	56-58 dB	59-63 dB	64-68 dB	49-53 dB	54-58 dB	54-58 dB	
railverkeer						56-58 dB	59-63 dB	64-68 dB	
totaal aantal woningen	1.426	691	769	550	335	116	73	40	4.000
hogere waarden toegekend (1)	451	59	90	129	4	5	4		742
restant aantal hogere waarden	975	632	679	421	331	111	69	40	3.258

(1) stand van zaken 12 oktober 2017

Op 21 maart 2011 is het Tracébesluit wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA) door de Minister van Infrastructuur en Milieu vastgesteld. In dit Tracébesluit zijn voor 233 woningen hogere waarden vastgesteld vanwege de A6 in het gebied met gebiedscodering 4A en 4B.

Op 15 december 2011 is het Tracébesluit OVSAAL vastgesteld. In het kader van het Tracébesluit zijn hogere waarden vastgesteld. Met het treffen van geluidmaatregelen wordt bewerkstelligd dat de toekomstige situatie gelijk is aan de akoestische situatie volgens het bestemmingsplan Almere Poort. Dit betekent dat de vastgestelde hogere waarden in stand blijven. Het aantal hogere waarden die voor het bestemmingsplan zijn vastgesteld, zijn integraal overgenomen, met dien verstande dat de aantallen woningen per geluidsklasse zijn gecorrigeerd voor de woningaantallen waarvoor al een bouwvergunning was verleend. Op dit moment worden langs het spoor de aanwezige geluidschermen vervangen door ProRail, zoals vastgelegd in het Tracébesluit.

3.3 Geluidbeleid nieuwe bestemmingsplannen en hogere waarden geluid

De bestemmingsplannen voor Almere Poort zijn zo veel mogelijk globale bestemmingsplannen die de ontwikkelingen in het gebied zo flexibel als mogelijk moeten maken. Dit vergt een andere opzet van de regels in het bestemmingsplan dan voor een regulier bestemmingsplan.

Gemeente Almere



Een manier om te bewerkstelligen dat invulling van het globaal te bestemmen gebied geschiedt conform de eisen van de Wet geluidhinder en Wet ruimtelijk ordening, is eisen te stellen aan de invulling, hetzij normatief dan wel middels verplichtingen. Hierbij moet rekening worden gehouden met het feit dat indirecte doorwerking van normen altijd is toegestaan, bijvoorbeeld door het stellen van afstanden of contouren. Het gevolg van de milieukwaliteitsnorm welke moet leiden tot een bepaalde kwaliteit, moet ruimtelijk vertaald worden.

Directe doorwerking (het opnemen van de norm in planregels) is toegestaan, mits wordt aangetoond dat indirecte doorwerking niet tot de mogelijkheden behoort. Zaken die in de bestemmingsplanvoorschriften worden opgenomen, dienen nodig te zijn vanuit het aspect ‘goede ruimtelijke ordening’. Er moet wel een ruimtelijke relevantie aan ten grondslag liggen, anders is dit niet toegestaan.

Als een milieukwaliteitsnorm moet worden opgenomen in het bestemmingsplan om een borgingsdoel te bereiken, dan is sprake van directe doorwerking. Nadeel hiervan is dat pas bij de aanvraag om een omgevingsvergunning, de afweging kan plaatsvinden. Dit is het geval als er sprake is van een globaal bestemmingsplan met de mogelijkheid tot “directe bouwtitel”. Als er dan sprake is van enige vorm van rechtsonzekerheid dient dit te worden opgelost in de planregels.

Het te nemen hogere waarde besluit is gekoppeld aan de bestemmingsplannen en heeft een gebiedsgerichte vorm. Het is van toepassing op de gronden met een “directe bouwtitel”. In Almere Poort krijgen alleen gebieden Pampushout 1-3 en Pampushout 2 een uit te werken bestemming.

In de vast te stellen bestemmingsplannen kunnen geen voorwaarden worden opgenomen per object waar een hogere waarde voor nodig is. Nog niet bekend is wat er gerealiseerd wordt, de wijze waarop en welke geluidsbron relevant is.

Om gebruik te mogen maken van de gebiedsgerichte ontheffing hogere waarde geluid en om te voldoen aan de Wet geluidhinder en Wet ruimtelijke ordening, moeten in de bestemmingsplannen:

1. Voorwaarden worden opgenomen voor de aanleg van geluidgevoelige objecten binnen het plangebied
2. Voorwaarden worden opgenomen voor de aanleg van een weg binnen het plangebied
3. Ontheffingsregels worden opgenomen om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te borgen



Het is mogelijk om *voorwaardelijke verplichtingen* in het bestemmingsplan op te nemen waardoor *bouwmogelijkheden direct afhankelijk worden van maatregelen* zoals vereist.

In hoofdstuk 19 wordt de onderbouwing van de gebiedsgerichte hogere waarde als ook de uitwerking van het bovenstaande beschreven.

3.4 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

Naast de beoordeling op grond van de Wet geluidhinder moet bij het opstellen van het bestemmingsplannen in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden beoordeeld of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat voor de bestemmingen. Daarnaast worden geluidsgevoelige bestemming langs een 30 km-weg of in een woonerf niet beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. In de ruimtelijke afweging spelen naast een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ook andere niet akoestische argumenten een rol.

In het kader van de MER voor Almere Poort is de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht. Hierbij is de beoordeling in klassen gehanteerd overeenkomstig bijlage 2 van de Regeling geluid milieubeheer.

De GGD heeft een methode ontwikkeld om via een Gezondheidseffectscreening, afgekort GES, aan te geven wat de milieugezondheidskwaliteit van een leefomgeving is. Dit gebeurt in zogenaamde GES scores. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Voor wegverkeer worden de in tabel 3.5.1 weergegeven scores gehanteerd. Om wegen binnen en buiten het plangebied in het kader van een goede ruimtelijke ordening te beoordelen, wordt gebruikt gemaakt van deze systematiek en kwalificaties.

Voor 30 km per uur wegen geldt als uitgangspunt dat er naar gestreefd wordt om een GES-score van minimaal 'redelijk'. Als dit niet haalbaar is moet worden nastreefd dat maatregelen worden genomen om een binnenniveau van 33 dB te bereiken.



Tabel 3.4.1: GES scores geluidsbelasting wegverkeer

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluid- belasting LAeq 23- 7h dB(A)	Ernstig slaap- verstoorden (%)	GES score	Kwalificatie
Lden dB	Letm dB(A)					
< 43	< 45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed
43 - 47	45 - 49	0 - 3	34 - 38	2	1	Goed
48 - 52	50 - 54	3 - 5	39 - 43	2 - 3	2	redelijk
53 - 57	55 - 59	5 - 9	44 - 48	3 - 5	4	Matig
58 - 62	60 - 64	9 - 14	49 - 53	5 - 7	5	Zeer Matig
63 - 67	65 - 69	14 - 21	54 - 58	7 - 11	6	Onvoldoende
68 - 72	70 - 74	21 - 31	59 - 63	11 - 14	7	Ruim onvoldoende
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 64	≥ 14	8	Zeer onvoldoende



4. Opzet en uitgangspunten voor het onderzoek

4.1 Het onderzoek

Op grond van artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet een bestuursorgaan bij de voorbereiding van een besluit de nodige kennis te vergaren over de relevante feiten en de af te wegen belangen. Er moet daarom nadrukkelijk rekening houden met de gevolgen van ruimtelijke ingrepen voor het milieu en de beperkingen die milieuaspecten opleggen. In de praktijk is een bestemmingsplan vaak het belangrijkste middel voor afstemming tussen milieu-/akoestische aspecten en ruimtelijke ordening.

Hierbij moet rekening worden gehouden met de geldende wet- en regelgeving evenals met de vastgestelde (boven)gemeentelijke beleidskaders.

Bij globale bestemmingsplannen is nog niet precies te bepalen hoe hoog de geluidsbelasting op de toekomstige woningen zal zijn. Er dient te worden uitgegaan van wat het bestemmingsplan planologisch maximaal mogelijk maakt.

Voorafgaand aan de bestemmingsplanvaststelling moet geluidonderzoek uit worden gevoerd. Beoordeeld moet worden of de geluidsbelastingen de voorkeursgrenswaarden overschrijden, of aan maximaal vast te stellen hogere waarden kan worden voldaan en of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Uiteindelijk dienen kwaliteitsnormen te worden vertaald in ruimtelijke maatregelen die passen binnen het bestemmingsplan. Overigens dienen normen die wettelijk zijn geregeld door te werken bij de opstelling van het bestemmingsplan.

4.2 Ligging plangebied, relevante wegen en programma

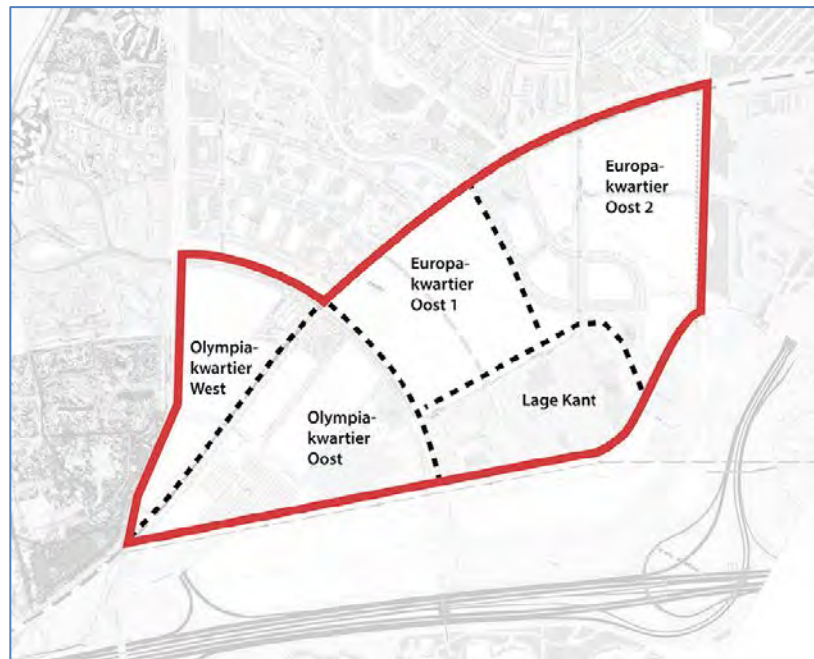
In afbeelding 4.1 is de ligging van het gebied Almere Poort weergegeven.

Afbeelding4.1: ligging Almere Poort en wijken

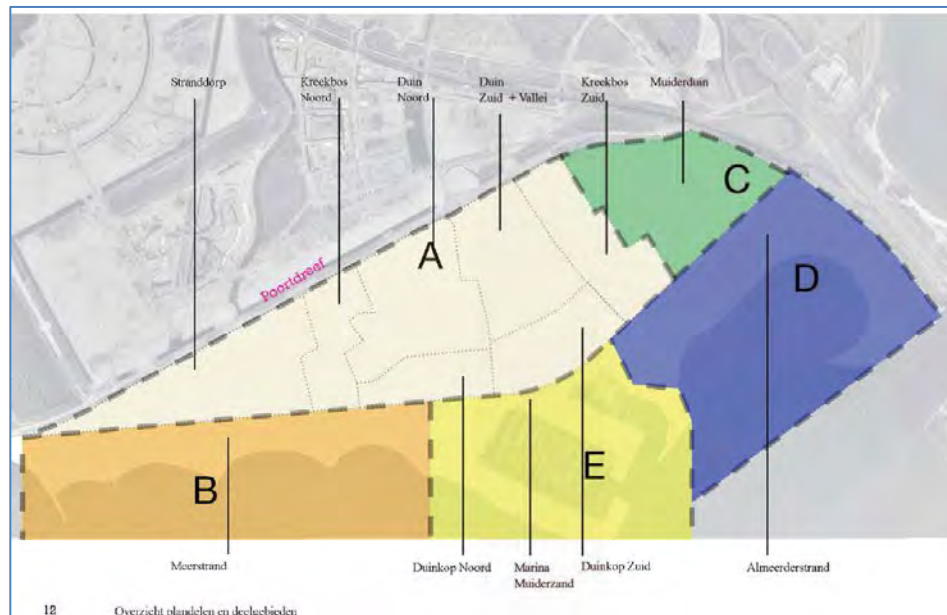


In afbeelding4.2 en 4.3 is de gebiedsindeling van Almere Poort Oost en Duin weergegeven.

Afbeelding4.2: gebiedsindeling Almere Poort Oost



Afbeelding4.3: gebiedsindeling Duin



In en rondom het plangebied zijn een spoorlijn en wegen aanwezig die volgens de Wet geluidhinder (Wgh) een geluidszone hebben:

- A6 (600 m)
- Argonweg (200 m)
- busbaan (200 m)
- Demetrius Vikelaslaan (200 m)
- Duinvalleiweg (200 m)
- Elementendreef (350 m)
- Europalaan (200 m)
- Godendreef (200 m)
- Hogering (600 m)
- Marinaweg (200 m)
- Muiderzandweg (200 m)
- Neonweg (200m)
- Olympialaan (200 m)
- Pierre de Coubertinlaan (200 m)
- Poortdreef (350 m)
- Xenonweg (200 m)
- Flevolijn (600 m)

4.3 Rekenmodel

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V3.11. Voor wegverkeerslawaai zijn de berekeningen uitgevoerd in overeenstemming met Standaard rekenmethode II zoals beschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. Voor wegverkeer dient rekening te worden gehouden met de samenstelling van het verkeer, wegdektype en rijsnelheid. De gehanteerde invoergegevens zijn in de volgende paragrafen weergegeven.

Voor railverkeerslawaai zijn de berekeningen uitgevoerd overeenkomstig Standaard rekenmethode II zoals beschreven in bijlage IV van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.



Op basis van de tekening VPIP 4D1 en 4D2 van 7 december 2016 zijn de objecten gemodelleerd waarop rekenpunten zijn gelegd. Aan de hand van het programma wordt daarmee een inschatting gemaakt van het aantal woningen met een bepaalde geluidsbelasting.

4.4 Verkeersgegevens

Wegverkeer

De in het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen zijn verstrekt door de afdeling Verkeer & Vervoer van de gemeente Almere voor het jaar 2030. In deze cijfers zijn de ontwikkelingen van de Schaalsprong meegenomen.

In het huidige bestemmingsplan geldt als uitgangspunt voor de wegdekken op de 50 km/u wegen dat waar mogelijk geluidarm asfalt wordt toegepast met een minimale reductie van 3 dB t.o.v. referentiewegdek. Voor de dreven is uitgegaan van geluidarm asfalt, met uitzondering van de kruisingsvlakken en opstelstroken. In de berekening is uitgegaan van het wegdektype Dunne deklagen B, type W12. Voor de overige wegen is uitgegaan van referentiewegdek.

Railverkeer

Voor het uitvoeren van de berekeningen voor railverkeerslawaaai is gebruik gemaakt van de gegevens zoals deze door ProRail beschikbaar zijn gesteld via het geluidregister (Versie van 02-02-2017).

4.5 Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn ontleend aan de maximale bouwhoogte zoals deze voor de bestemmingen in de bestemmingsplannen zijn opgenomen. Voor de meeste wijken zijn verschillende maximale bouwhoogten aangegeven. Veelal wordt een standaardhoogte aangegeven en een maximale hoogte die geldt voor een maximum percentage van het oppervlak. Voor beide situaties is een berekening uitgevoerd waarbij een maximale hoogte van 31,5 m is aangehouden omdat boven deze hoogte de geluidbelastingen veelal weer lager zijn.

4.6 Cumulatie

Bij globale bestemmingsplannen is nog niet precies te bepalen hoe hoog de geluidsbelasting op de toekomstige woningen zal zijn. Het is dus ook niet mogelijk om vooraf de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen. Deze beoordeling vindt plaats in het proces voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning en is in de Geluidregeling Almere Poort.



5 Rapportage per wijk of gebied

De bestemmingsplannen kenmerken zich door een groot aantal wijken en gebieden waar afwijkende bestemmingen en bouwhoogten gelden. Een eenduidige beschouwing per bron is daarom niet goed mogelijk omdat zich steeds andere omstandigheden voordoen. Daarom is er voor gekozen om per wijk of gebied een beschrijving te geven van de akoestische aspecten.

Per wijk of gebied is eerst een (akoestische) karakterisering van het gebied gegeven. Deze is overgenomen uit de Beleidsnota Geluid Almere Poort van 10 juni 2002. De huidige wijk- en buurtindeling komen niet meer overeenkomt met de indeling zoals deze in de Beleidsnota geluid wordt gehanteerd. Getracht is om de akoestische aspecten volgens de huidige wijk- en buurtindeling te beschrijven.

Per wijk of gebied wordt de kwaliteit per functie beschreven en de beoordeling van het aspect. Waar van belang worden invloeden van buiten de wijk beschreven, wordt de ambitie wat betreft geluid beschreven en worden streefwaarden genoemd. Ook de streefwaarden en de afwijkingen ten opzichte van deze streefwaarden zijn hier uit overgenomen. Voor weg- en railverkeer wordt hierbij de huidige dosismaat Lden genomen.

Per relevante bron is een tabel opgenomen waarin de verschillende contourafstanden zijn aangegeven. Hierbij zijn verschillende waarneemhoogten onderscheiden met een maximum van 30 m. Uit deze tabel blijkt dat bij de hogere geluidbelastingen het verschil in afstand bij verschillende waarneemhoogte steeds kleiner wordt.

Voor wegen of spoor is het effect van schermvarianten bepaald daar waar geluidschermen niet zijn uitgesloten.

Onder “Streefwaarden en afwijkingen” wordt aangegeven op welke afstanden aan de grenswaarden en streefwaarden wordt voldaan. Het betreft de volgende waarden.

Voor een aantal onderwerpen die wel behandeld werden in de Beleidsnota Geluid Almere Poort is het niet relevant/mogelijk gebleken om beleid vast te leggen. Zo wordt er geen aandacht geschonken aan cumulatie van geluid vanwege bedrijventerreinen. De terreinen zijn akoestisch niet relevant, enerzijds vanwege de aanwezige bedrijven en anderzijds omdat voldoende afstand wordt aangehouden tot aan bedrijventerreinen. Het is niet mogelijk gebleken om hogere eisen te stellen zoals deze gelden op grond van het Bouwbesluit voor lucht- en contactgeluid tussen woningen ter beperking van burenlawaai. Ook niet-akoestische compensatie wordt niet meer behandeld.

Gemeente Almere



6 Olympiakwartier West

Olympiakwartier West wordt aan de westzijde begrensd door de Poortdreef, aan de oostzijde door de Flevolijn en aan de noordzijde door de Demetrius Vikelaslaan. Door het gebied loopt de Olympialaan. De overige wegen in het gebied krijgen een snelheidsregime van 30 km/u. In het gebied wordt een programma van circa 550 woningen gerealiseerd volgens de verdeling 70% grondgebonden woningen en 30% gestapelde woningen. In dit deelgebied is ook het NS station Almere Poort gelegen.

6.1 Ambities

In de geluidnota valt Olympiakwartier West onder het gebied Vlek D/A D. Voor deze wijk zijn de volgende ambities vastgelegd die ook voor Olympiakwartier West van toepassing zijn:

ambitie geluid	
Gemengde wijk	Olympiakwartier west
matig	- centrumgebied met vermenging met woningen - plaatselijk druk verkeer
streefwaarden in getallen	
geluidsbron	Streefwaarden
verkeer, inclusief busbaan	- ≤ 48 dB op eerstelijns bebouwing als gevolg van 30 km wegen binnen de wijk en - ≤ 56 dB op eerstelijns bebouwing
Spoor	- ≤ 60 dB op eerstelijns bebouwing
maximale afwijkingen van streefwaarden	
geluidsbron	Ambitie
verkeer, inclusief busbaan	op tweede bouwlaag ≤ 57- en op de derde bouwlaag en hoger ≤ 58 dB
spoor	Zo veel mogelijk afscherming met niet gevoelige gebouwen. In uitzonderingsgevallen, na maximale inspanning, op de derde woonlaag ≤ 63 dB. Op de vierde bouwlaag en hoger ≤ 68 dB
cumulatie	de gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogste 3 dB hoger als de hoogst geldende maximaal toegestane ontheffingswaarde. Hierbij geldt dat voor wegverkeerslawaai deze wordt vermeerderd met de van toepassing zijnde aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.

6.2 Relevante bronnen

Het gebied ligt in de zones van de volgende bronnen:

- Flevolijn
- Busbaan
- Demetrius Vikelaslaan
- Olympialaan
- Poortdreef

Gemeente Almere

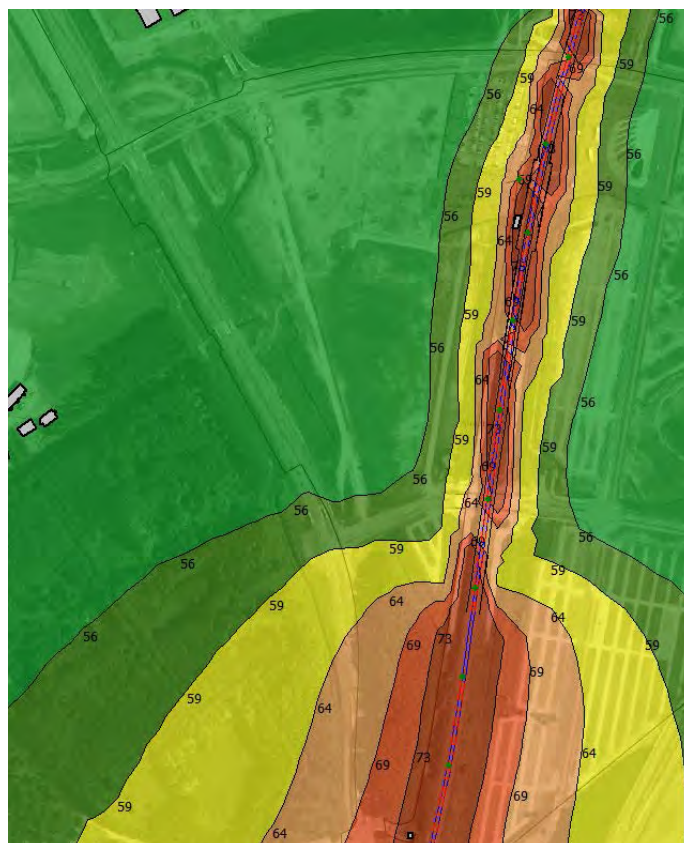


6.3 Flevolijn

Langs de Flevolijn zijn ten noorden van de Olympialaan geluidschermen aanwezig. De invloed op de geluidcontouren is te zien in afbeelding 6.1. De contouren ten noorden zijn aanzienlijk kleiner dan ten zuiden van de Olympialaan.

In tabel 6.1 zijn de contourafstanden ten noorden van de Flevolijn weergegeven.

Afbeelding 6.1: geluidcontouren Flevolijn 7,5 m hoogte



hoogte	afstand in meters tot contour				
	53 dB	55 dB	58 dB	63 dB	68 dB
1.5	117	33	30	24	19
4.5	94	67	38	26	23
7.5	135	88	57	36	24
10.5	150	110	79	47	35
13.5	173	128	97	58	40
16.5	204	146	110	67	42
19.5	219	164	120	77	49
31.5	280	215	164	110	60



Streefwaarden en afwijkingen

Gebied ten noorden van de Olympialaan

Op de eerstelijnsbebouwing langs de Flevolijn zal de geluidbelasting bij grondgebonden woningen (tot en met 3 woonlagen) hoger zijn dan de voorkeurswaarde, maar kan voldoen aan de streefwaarde van 60 dB.

Bij hoogbouw langs het spoor neemt de geluidbelasting vanaf de 4^e woonlaag sterk toe en mogelijk tot boven de maximale waarde van 68 dB. Dit is alleen toegestaan als gebruik wordt gemaakt van niet toetsbare gevels in de zin van de Wet geluidhinder (zogenaamde dove gevels) of van bijvoorbeeld een voorzetgevel.

Gebied ten zuiden van de Olympialaan

Omdat er geen scherm langs het spoor ten zuiden van de Olympialaan is en deze strook in een punt loopt, is de geluidbelasting op een groot in dit gebied hoger dan de maximale waarde van 68 dB.

6.4 Busbaan

In de volgende tabel zijn de contourafstanden van de busbaan ten noorden van Olympiakwartier West weergegeven.

Tabel 6.2: Contourafstanden busbaan: Castorstraat-Winterspelenlaan

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	12			
4.5	13			
7.5	14			
10.5	11			
13.5	10			
16.5	8			
19.5				
31.5				

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op ca. 14 m overschreden.

Streefwaarden en afwijkingen

De afstand tot aan het bebouwingsvlak is groter dan 14 m. Er wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

6.5 Demetrius Vikelaslaan

In de volgende tabel zijn de contourafstanden weergegeven.

Gemeente Almere



Tabel 6.3: Contourafstanden Demetrius Vikelaslaan				
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	55	28	16	
4.5	65	34	18	
7.5	72	31	16	
10.5	76	30	12	
13.5	78	31	11	
16.5	73	28		
19.5	72	28		
31.5	68	15		

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt bij een afstand van minder dan ca. 78 m overschreden.

Streefwaarde en afwijkingen

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op de eerstelijnsbebouwing overschreden. De grens van de maximale hogere waarde van 58 dB ligt op ca. 18 meter. Geluidreducerend asfalt is niet mogelijk vanwege de benodigde in- en uitritten. Ook overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm of wal is niet mogelijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt. De eerstelijnsbebouwing dient op voldoende afstand van de weg te worden geprojecteerd.

6.6 Olympialaan

In de volgende tabel zijn de contourafstanden weergegeven.

Tabel 6.4: Contourafstanden Olympialaan				
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	34	19	11	
4.5	43	22	12	
7.5	45	22	10	
10.5	44	20		
13.5	42	16		
16.5	45	16		
19.5	42	14		
31.5	37			

De voorkeurswaarde van 48 dB ligt op ca. 45 m en de contour van de maximale hogere waarde op ca. 12 m.

Streefwaarde en afwijkingen

De voorkeurswaarde wordt overschreden op de eerstelijnsbebouwing maar kan voldoen aan de streefwaarde van 56 dB. Maatregelen aan de bron zijn niet mogelijk vanwege de opstelstrook en de kruising met de Poortdreef. Effectieve maatregelen in de overdracht zijn niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt.



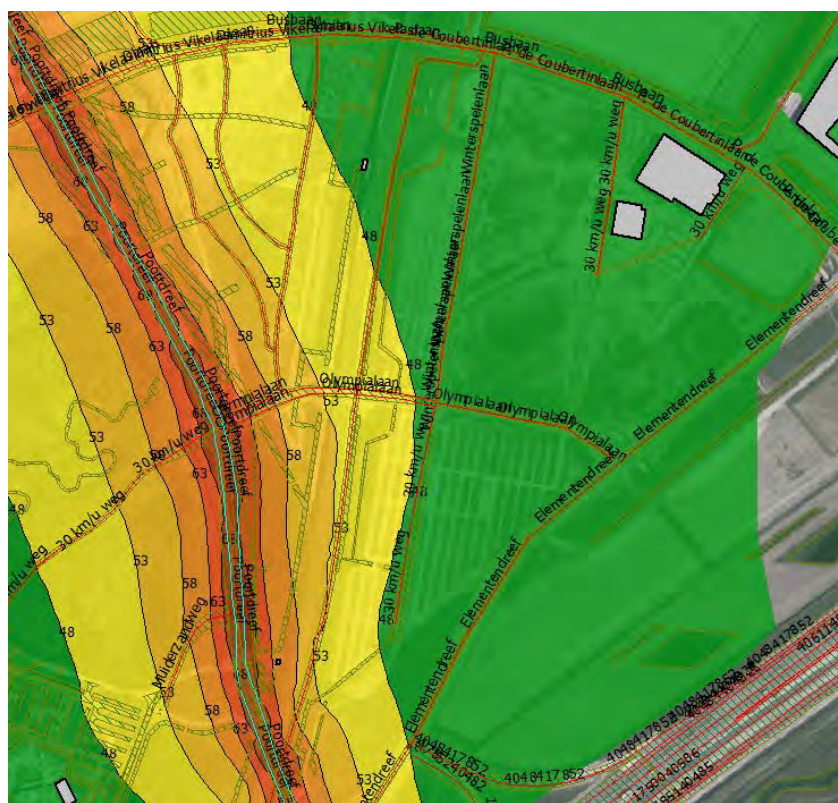
6.7 Poortdreef

In de volgende tabel zijn de contouarafstanden weergegeven.

	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	247	119	42	24
4.5	278	138	76	35
7.5	305	150	80	39
10.5	306	159	84	35
13.5	307	170	85	32
16.5	311	176	85	32
19.5	327	185	85	28
31.5	354	189	92	26

Zonder geluid beperkende maatregelen zou de afstand tussen de weg en de geluidgevoelige objecten minimaal ca. 354 m. moeten bedragen om aan de voorkeurswaarde te voldoen. In afbeelding 9.2 zijn de contouren weergegeven.

Afbeelding 6.2: contouren Poortdreef Olympiakwartier West en Oost 7,5 m hoogte



Streefwaarden en afwijkingen

De streefwaarde is 56 dB op de eerstelijnsbebouwing en de maximale afwijking 57 dB op de tweede en 58 dB op de derde bouwlaag. Als de overschrijdingen niet acceptabel zijn kan worden overwogen een scherm of wal langs de Poortdreef te rea-

liseren. Het effect hiervan is afhankelijk van de afstand tot de Poortdreef, hoogte en de waarneemhoogte.

6.8 Akoestisch onderzoek Olympiakwartier West

Voor het gebied Olympiakwartier West tussen de Olympialaan en de Demetrius Vikelaslaan is een akoestisch onderzoek voor de onderbouwing van aanvragen voor omgevingsvergunningen voor woningen in het gebied. De resultaten zijn gerapporteerd in “Akoestisch onderzoek Olympiakwartier West weg- en railverkeersla-
waai”, 23 februari 2017, kenmerk DSO/Ruimte/2017/AO001.

In dit onderzoek is de geluidbelasting bepaald op de geprojecteerde woningen door relevante wegen en spoorlijn en zijn deze getoetst aan de grenswaarden. Tenslotte is getoetst of er voldoende woningen beschikbaar zijn voor het toekennen van hogere waarden in de diverse geluidbelastingsklassen op grond van het vigerende bestemmingsplan.

Uit de resultaten blijkt dat als gevolg van de Demetrius Vikelaslaan, de Olympialaan, Poortdreef en de Flevolijn de voorkeursgrenswaarden op een aantal locaties wordt overschreden en dat er gevels zijn waarop de geluidbelasting hoger is dan de maximale hogere waarde.

Uit de inschatting van het aantal hogere waarden blijkt dat binnen de regulier beschikbare aantal hogere waarden onvoldoende woningen beschikbaar zijn. Door te schuiven binnen de klassen en gebruik te maken van de categorie reserve zijn alsnog voldoende woningen beschikbaar.

Vanwege de Poortdreef zijn er gevels waarop de geluidbelasting hoger is dan de maximale toe te kennen hogere waarde van 58 dB. Vanwege de Flevolijn is dit het geval op enkele kavels vanaf een hoogte van 13,5 meter. Voor deze gevels ligt er een ontwerpopgave om ervoor te zorgen dat de geluidbelasting op de te toetsen gevel wordt verlaagd tot de maximaal vast te stellen hogere waarde of moet gebruik worden gemaakt van bijvoorbeeld een dove gevel.

Ook worden enkele kavels van meerdere zijden geluidbelast. Ook hier ligt een ontwerpopgave om een voldoende woon- en leefklimaat te realiseren en om een geluidluwe zijde te creëren.



7 Olympiakwartier Oost

Olympiakwartier Oost wordt ten noordwesten begrensd door de Flevolijn, aan de oostkant door de Pierre de Coubertinlaan en ten zuiden door de Elementendreef. Door het gebied loopt de Olympialaan. De overige wegen in het gebied zijn wegen met een snelheidsregime van 30 km/u. In het gebied zijn circa 650 woningen volgens de verdeling 25% grondgebonden woningen en 75% gestapelde woningen voorzien. Daarnaast worden in het gebied vooral voorzieningen voor onderwijs (ROC en SG Baken) en een commercieel programma voorzien. In dit deelgebied is ook het NS station Almere Poort gelegen.

7.1 Ambities

In de geluidnota valt Olympiakwartier Oost onder het gebied Olympiakwartier en Officepark. Voor deze wijk zijn in de geluidnota de volgende ambities vastgelegd welke nog steeds van toepassing zijn:

ambitie geluid	
centrumgebied met vermenging Olympiakwartier oost	
redelijk	- stadsdeelcentrum - plaatselijk druk verkeer - verstoring door spoor
geluidsbron	streefwaarden
verkeer incl. busbaan	- ≤ 56 dB op eerstelijns bebouwing - ≤ 53 dB a.g.v. =. verkeer op de A6
spoor	- ≤ 60 dB op eerstelijns bebouwing
maximale afwijkingen van streefwaarden	
geluidsbron	ambitie
verkeer	op de tweede bouwlaag ≤ 57- en op de derde bouwlaag en hoger ≤ 58 dB. Voor geluid A6
busbaan	op de tweede laag ≤ 57- en op de derde bouwlagen en hoger ≤ 58 dB
spoor	op de derde bouwlaag en hoger ≤ 63 dB. Op de vierde bouwlaag en hoger ≤ 68 dB
Cumulatie	de gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogste 3 dB hoger als de hoogst geldende maximaal toegestane ontheffingswaarde. Hierbij geldt dat voor wegverkeerslawaai deze wordt vermeerderd met de van toepassing zijnde aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.

7.2 Relevante bronnen

Het gebied ligt in de zones van de volgende bronnen:

- Flevolijn
- A6
- Busbaan
- Elementendreef
- Olympialaan
- Pierre de Coubertinlaan
- Poortdreef

Gemeente Almere

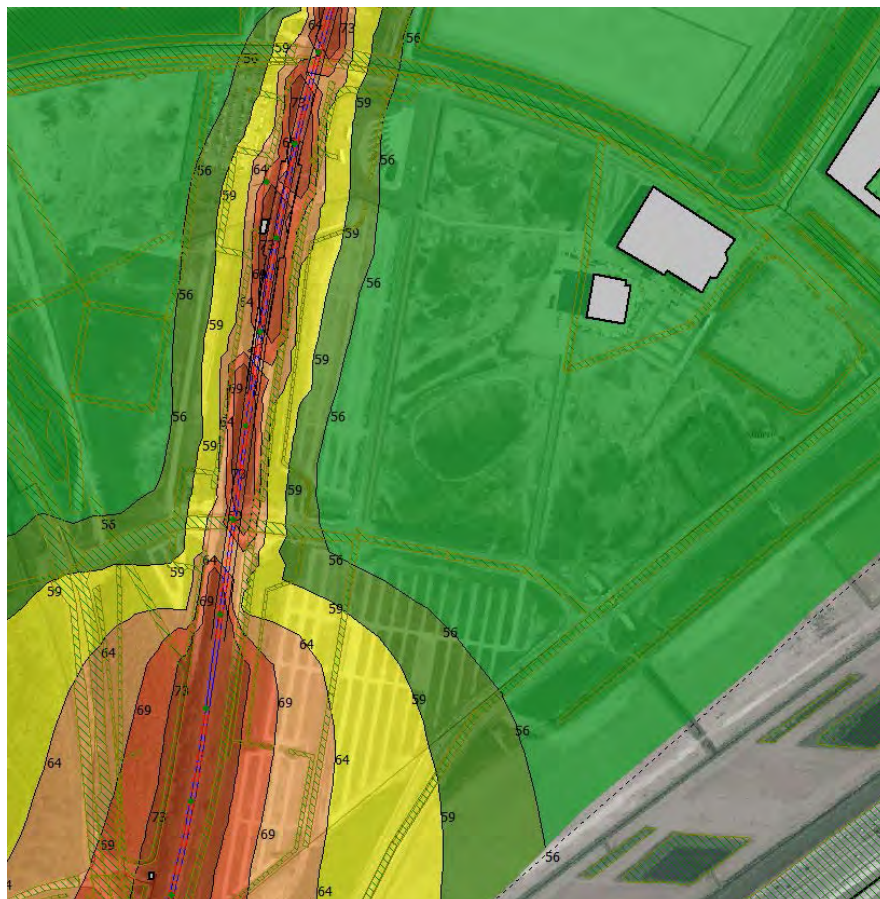


7.3 Flevolijn

Langs de Flevolijn zijn ten noorden van de Olympialaan geluidschermen aanwezig. De invloed op de geluidcontouren is te zien in afbeelding 10.1. De contouren ten noorden zijn aanzienlijk kleiner dan ten zuiden van de Olympialaan.

In tabel 7.1 zijn de contourafstanden ten noorden van de Flevolijn weergegeven.

Afbeelding 7.1: geluidcontouren Flevolijn 7,5 m hoogte



hoogte	afstand in meters tot contour				
	53 dB	55 dB	58 dB	63 dB	68 dB
1.5	117	33	30	24	19
4.5	94	67	38	26	23
7.5	135	88	57	36	24
10.5	150	110	79	47	35
13.5	173	128	97	58	40
16.5	204	146	110	67	42
19.5	219	164	120	77	49
31.5	280	215	164	110	60



Streefwaarden en afwijkingen

Gebied ten noorden van de Olympialaan

Op de eerstelijnsbebouwing langs de Flevolijn zal de geluidbelasting bij grondgebonden woningen (tot en met 3 woonlagen) hoger zijn dan de voorkeurswaarde, maar kan voldoen aan de streefwaarde van 60 dB.

Bij hoogbouw langs het spoor neemt de geluidbelasting vanaf de 4^e woonlaag sterk toe en mogelijk tot boven de maximale waarde van 68 dB. Dit is alleen toegestaan als gebruik wordt gemaakt van niet toetsbare gevels in de zin van de Wet geluidhinder (zogenaamde dove gevels) of van bijvoorbeeld een voorzetgevel.

Gebied ten zuiden van de Olympialaan

Omdat er geen scherm langs het spoor ten zuiden van de Olympialaan is de geluidbelasting, afhankelijk van de waarneemhoogte, op een groot deel van dit gebied hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB. Tot 60 m uit het hart van de spoorbaan is de geluidbelasting hoger dan de maximale waarde van 68 dB.

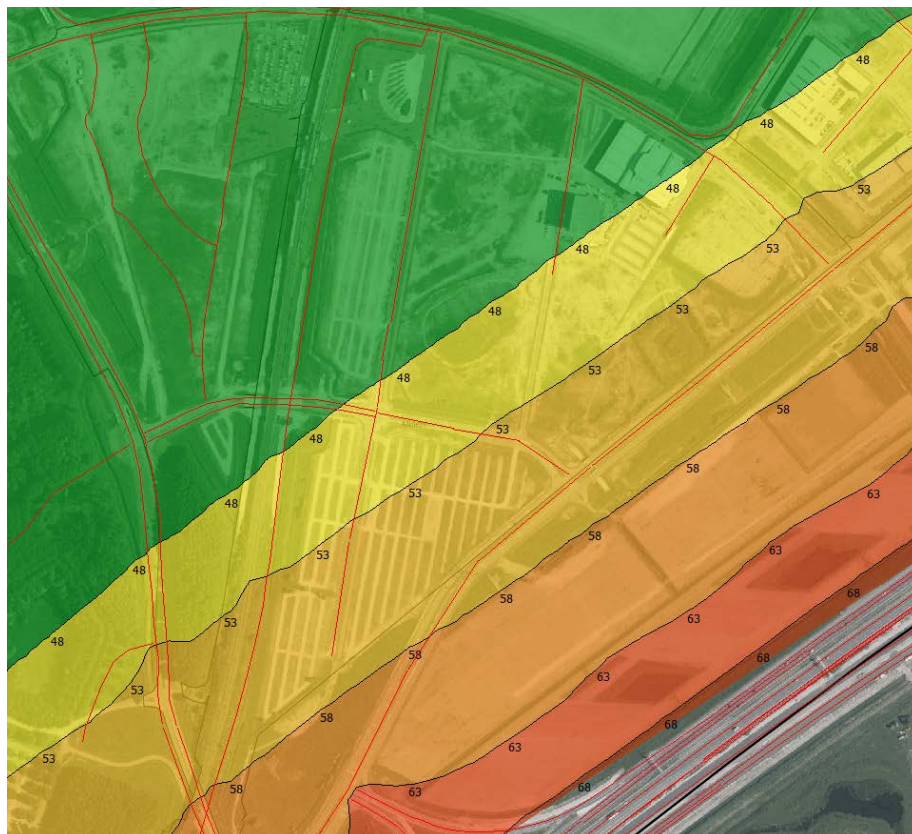
7.4 A6

In tabel 7.2 zijn de contouren vanwege de A6 vermeld en in afbeelding 7.2 grafisch weergegeven. De contour van de voorkeurswaarde van 48 dB ligt op ca. 634 m uit het midden van de A6. Ten zuiden van de Olympialaan wordt de voorkeurswaarde in het hele gebied overschreden. Ten noorden van de Olympialaan loopt de 48 dB contour vanaf de kruising Winterspelenlaan–Olympialaan naar de kruising Pierre de Coubertinlaan–busbaan.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	575	389		
4.5	606	431		
7.5	617	446		
10.5	620	454		
13.5	620	472		
16.5	620	479		
19.5	625	471		
31.5	634	497		



Afbeelding 7.2: contouren A6 7,5 m hoogte



Streefwaarde en afwijkingen

De streefwaarde en tevens maximale afwijking voor de A6 bedraagt 53 dB. De 53 dB contour ligt op maximaal ca. 497 m. In afbeelding 10.2 is te zien dat de 53 dB contour over een groot deel van het gebied ligt.

7.5 Busbaan

In de tabel 7.3 zijn de contourafstanden van de busbaan ten noorden van Olympiakwartier West weergegeven (Winterspelenlaan–Heliumweg). De voorkeurswaarde van 48 dB wordt vanaf ca. 39 m overschreden.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	21	16		
4.5	38	18		
7.5	38	14		
10.5	36	13		
13.5	39			
16.5	35			
19.5	33			
31.5	23			



De contourafstanden van de busbaan tussen de P. de Coubertinlaan en de Hollandsebrug worden in tabel 7.4 weergegeven. Vanaf ca. 18 m wordt de voorkeurswaarde overschreden.

Tabel 7.4 Contourafstanden busbaan: P. de Coubertinlaan–Hollandsebrug				
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	16			
4.5	17			
7.5	18			
10.5	16			
13.5	13			
16.5	9			
19.5				
31.5				

Streefwaarden en afwijkingen

Voor de busbaan evenwijdig langs de Pierre de Coubertinlaan geldt dat de afstand tot aan het bebouwingsvlak kleiner is dan 39 m, namelijk ca. 28 m (zie tabel 7.3). De geluidbelasting vanwege de busbaan ligt hiermee tussen de 48 dB en 53 dB waarmee kan worden voldaan streefwaarden voor de busbaan.

7.6 Elementendreef

Tabel 7.5 Contourafstanden Elementendreef: Poortdreef–Europalaan				
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	66	33	13	
4.5	85	43	24	
7.5	104	46	23	
10.5	112	49	18	
13.5	116	47	18	
16.5	118	47	12	
19.5	121	46	12	
31.5	124	42		

Om aan de voorkeurswaarde van 48 dB te voldoen moet de afstand minimaal ca. 124 m bedragen. In afbeelding 7.3 is te zien dat de voorkeurswaarde in een groot deel van het gebied ten zuiden van de Olympialaan wordt overschreden.



Abbeelding 7.3: contouren Elementendreef



Streefwaarde en afwijkingen

Aan de streefwaarde van 58 dB op de eerstelijnsbebouwing kan worden voldaan.

7.7 **Olympialaan**

Tabel 7.6: Contourafstanden Olympialaan

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	34	19	11	
4.5	43	22	12	
7.5	45	22	10	
10.5	44	20		
13.5	42	16		
16.5	45	16		
19.5	42	14		
31.5	37			

De voorkeurswaarde van 48 dB ligt op ca. 45 m en de contour van de maximale hogere waarde op ca. 12 m.



Streefwaarde en afwijkingen

De voorkeurswaarde wordt overschreden op de eerstelijnsbebouwing maar kan voldoen aan de streefwaarde van 56 dB als voldoende afstand wordt gerealiseerd. Maatregelen aan de bron zijn niet mogelijk vanwege de kruisingen. Effectieve maatregelen in de overdracht zijn niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

7.8 Pierre de Coubertinlaan

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	41	23	12	
4.5	54	26	13	
7.5	56	26	18	
10.5	56	25		
13.5	57	22		
16.5	59	24		
19.5	56	18		
31.5	54			

De voorkeurswaarde van 48 dB ligt op ca. 59 m en de contour van de maximale hogere waarde ligt op 18 m.

Streefwaarde en afwijkingen

De afstand tot het bebouwingsvlak ligt op ca. 18 m. Als voldoende afstand wordt aangehouden kan worden voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 58 dB.

7.9 Poortdreef

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	247	119	42	24
4.5	278	138	76	35
7.5	305	150	80	39
10.5	306	159	84	35
13.5	307	170	85	32
16.5	311	176	85	32
19.5	327	185	85	28
31.5	354	189	92	26

De voorkeurswaarde van 48 dB ligt op ca. 354 m en daarmee over een groot deel van het gebied ten zuiden van de Olympialaan. De maximale waarde van 58 dB wordt in het gebied niet overschreden, deze licht op ca. 92 m. In afbeelding 9.2 zijn de contouren van de Poortdreef weergegeven.



Streefwaarde en afwijkingen

Aan de streefwaarde van op de eerstelijnsbebouwing van maximaal 56 dB kan worden voldaan.

8 Europakwartier Oost I

Europakwartier Oost ligt tussen het spoor en het bedrijventerrein Lagekant. In het gebied zijn ca. 1.200 woningen voorzien, waarvan 70% eengezinswoningen en 30% appartementen/hoogbouw. Het gebied krijgt een stedelijk karakter met een hoge dichtheid. Langs de Flevolijn zijn geluidschermen gerealiseerd. Langs wegen in het gebied zijn vanwege het stedelijke karakter geluidschermen of wallen niet aan de orde.

8.1 Ambities

In de geluidnota valt Europakwartier Oost I onder het gebied Europakwartier. Voor deze wijk zijn in de geluidnota ambities vastgelegd welke in grote lijnen nog steeds van toepassing zijn:

ambitie geluid	
Stedelijk gebied, hoge dichtheid	Europakwartier Oost I
redelijk tot matig aan de randen	<ul style="list-style-type: none">- plaatselijk druk verkeer, langs de randen lawaaig- verstoring door spoor- plaatselijk verstoring van buiten- rustige buitenruimte bij woningen- afscherming achterliggende bebouwing door eerstelijns bebouwing
streefwaarden in getallen	
geluidsbron	streefwaarden
verkeer	≤ 48 dB op eerstelijns bebouwing als gevolg van 30 km wegen binnen de wijk en < 56 dB op eerstelijns bebouwing als gevolg van overige wegen
busbaan	≤ 58 dB op eerstelijns bebouwing
spoor	≤ 62 dB op eerstelijns bebouwing
maximale afwijkingen van streefwaarden	
geluidsbron	ambitie
verkeer	- ≤ 57 dB op tweede bouwlaag, op derde bouwlaag en hoger ≤ 58 dB
busbaan	- ≤ 53 dB
spoor	- ≤ 65 dB op derde woonlaag, op vierde bouwlaag en hoger ≤ 68 dB
Cumulatie	de gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogste 3 dB hoger als de hoogst geldende maximaal toegestane ontheffingswaarde. Hierbij geldt dat voor wegverkeerslawaai deze wordt vermeerderd met de van toepassing zijnde aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.



8.2 Relevante bronnen

Het gebied ligt in de zones van de volgende bronnen:

- Flevolijn
- Busbaan
- Europalaan
- Pierre de Coubertinlaan

8.3 Flevolijn

Langs de Flevolijn zijn ter plaatse van Europakwartier Oost I geluidschermen aanwezig met een hoogte van 2,5m+ BS. De ligging van de geluidcontouren in het gebied is te zien in afbeelding 8.1.

hoogte	afstand in meters tot contour				
	53 dB	55 dB	58 dB	63 dB	68 dB
1.5	117	33	30	24	19
4.5	94	67	38	26	23
7.5	135	88	57	36	24
10.5	150	110	79	47	35
13.5	173	128	97	58	40
16.5	204	146	110	67	42
19.5	219	164	120	77	49
31.5	280	215	164	110	60

Afbeelding 8.1: geluidcontouren Flevolijn 7,5 m hoogte



Streefwaarden en afwijkingen

Op de eerstelijnsbebouwing langs de Flevolijn zal de geluidbelasting bij grondgebonden woningen (tot en met 3 woonlagen) mogelijk hoger zijn dan de voorkeurswaarde, maar kan voldoen aan de streefwaarde van 62 dB.

Bij hoogbouw langs het spoor neemt de geluidbelasting vanaf de 4^e woonlaag sterk toe en mogelijk tot boven de maximale waarde van 68 dB. Dit is alleen toegestaan als gebruik wordt gemaakt van niet toetsbare gevels in de zin van de Wet geluidhinder (zogenaamde dove gevels) of van bijvoorbeeld een voorzetgevel.

8.4 Busbaan

In de tabel 8.2 zijn de contourafstanden van de busbaan ten zuiden en oosten van Europakwartier Oost I weergegeven. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt vanaf ca. 39 m overschreden.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	21	16		
4.5	38	18		
7.5	38	14		
10.5	36	13		
13.5	39			
16.5	35			
19.5	33			
31.5	23			

Streefwaarden en afwijkingen

Afhankelijk van de bouwhoogte en afstand tot de busbaan kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In ieder geval kan worden voldaan aan de maximale afwijking van de streefwaarde van 58 dB.

8.5 Europalaan

In de tabel 8.3 zijn de contourafstanden van de Europalaan gegeven. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op een afstand van maximaal 45 m overschreden.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	29	19	10	
4.5	35	16	9	
7.5	38	17	7	
10.5	39	17		
13.5	45	16		
16.5	38	12		
19.5	36	10		
31.5	28			



Streefwaarden en afwijkingen

De voorkeurswaarde van 48 dB zal op de eerstelijnsbebouwing in het gebied worden overschreden. Het toepassen van geluidreducerend asfalt op de Europalaan is niet mogelijk vanwege de te realiseren kruisingen. Ook geluidschermen of wallen zijn vanwege het stedelijk karakter van het gebied niet aan de orde. De afstand tot aan de maximale afwijking van de streefwaarde 58 dB is 10 m. Hier kan aan worden voldaan.

8.6 Pierre de Coubertinlaan

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	41	23	12	
4.5	54	26	13	
7.5	56	26	18	
10.5	56	25		
13.5	57	22		
16.5	59	24		
19.5	56	18		
31.5	54			

De voorkeurswaarde van 48 dB ligt op ca. 59 m en de contour van de maximale hogere waarde ligt op 18 m.

Streefwaarde en afwijkingen

De afstand tot de bestemming Woongebied-2 het bebouwingsvlak is ca. 14 m. Op deze afstand kan niet worden voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 58 dB. Als voldoende afstand wordt aangehouden kan worden voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 58 dB.



9 Europakwartier Oost II

Europakwartier Oost OII ligt tussen de Flevolijn, bedrijventerrein Hogekant, Elementendreef, bedrijventerrein Lagekant en Europakwartier Oost I. Het gebied bestaat uit het gebied van het voormalige gemengde bedrijventerrein Middenkant (daarvoor Werkhoek Middenkant genaamd) en Cascadepark Oost (daarvoor Groenendaal Oost). In het gebied zijn ca. 1200 woningen voorzien waarvan ca 85% eengezinswoningen en 15% appartementen/hoogbouw.

9.1 Ambities

In de geluidnota valt Europakwartier Oost 2 onder de gebieden Groenendaal Oost en Werkhoek. Groenendaal Oost is het huidige Cascadepark Oost. Voor dit gebied waren en zijn de bestemmingen wonen en maatschappelijke doeleinden voorzien. In het gebied zijn inmiddels scholen en een moskee gevestigd. Werkhoek is het huidige Middenkant. Dit gebied was voorzien voor wonen en bedrijven. Omdat de vraag naar bedrijfsterrinen is weggefallen, is het voornemen om in het gebied vooral wonen mogelijk te maken.

De volgende ambities gelden voor Europakwartier Oost 2:

ambitie geluid	
gemengde wijk, deels stedelijk gebied met hoge dichtheid	Europakwartier oost 2
matig	- gemengd gebied en wonen - plaatselijk druk verkeer
streefwaarden in getallen	
geluidsbron	Streefwaarden
verkeer, inclusief busbaan	- ≤ 48 dB op eerstelijns bebouwing vanwege 30 km wegen binnen de wijk - ≤ 56 dB op eerstelijns bebouwing
spoor	- ≤ 63 dB op eerstelijns bebouwing
maximale afwijkingen van streefwaarden	
geluidsbron	Ambitie
verkeer, inclusief busbaan	op de tweede bouwlaag ≤ 57- en op de derde bouwlaag en hoger ≤ 58 dB
spoor	Zo veel mogelijk afscherming met niet gevoelige gebouwen. In uitzonderingsgevallen, na maximale inspanning, op de derde bouwlaag ≤ 63 dB op de vierde bouwlaag en hoger ≤ 68 dB
Cumulatie	de gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogste 3 dB hoger als de hoogst geldende maximaal toegestane ontheffingswaarde. Hierbij geldt dat voor wegverkeerslawaai deze wordt vermeerderd met de van toepassing zijnde aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.



9.2 Relevante bronnen

Het gebied ligt in de zones van de volgende bronnen:

- Flevolijn
- Busbaan
- Elementendreef

Daarnaast zijn in het gebied twee 30 km/u wegen die ondanks dit snelheidsregime wel degelijk een hoge verkeersintensiteit zullen hebben, namelijk:

- Heliumweg
- Siliciumstraat

9.3 Flevolijn

Langs de Flevolijn zijn ter plaatse van Europakwartier Oost II geluidschermen aanwezig met een hoogte van 2,5m+ BS. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt vanaf maximaal 215 m overschreden. De ligging van de geluidcontouren in het gebied op 7,5 m hoogte is te zien in afbeelding 9.1.

hoogte	afstand in meters tot contour				
	53 dB	55 dB	58 dB	63 dB	68 dB
1.5	117	33	30	24	19
4.5	94	67	38	26	23
7.5	135	88	57	36	24
10.5	150	110	79	47	35
13.5	173	128	97	58	40
16.5	204	146	110	67	42
19.5	219	164	120	77	49
31.5	280	215	164	110	60

Afbeelding 9.1: Flevolijn 7,5 m hoogte



Gemeente Almere



Streefwaarden en afwijkingen

Op de eerstelijnsbebouwing langs de Flevolijn zal de geluidbelasting bij grondgebonden woningen (tot en met 3 woonlagen) mogelijk hoger zijn dan de voorkeurswaarde, maar kan voldoen aan de streefwaarde van 63 dB.

Bij hoogbouw langs het spoor neemt de geluidbelasting vanaf de 4^e woonlaag sterk toe en mogelijk tot boven de maximale waarde van 68 dB. Dit is alleen toegestaan als gebruik wordt gemaakt van niet toetsbare gevels in de zin van de Wet geluidhinder (zogenaamde dove gevels) of van bijvoorbeeld een voorzetgevel waardoor de geluidbelasting op de te toetsen gevel voldoet aan de maximale waarde van 68 dB.

9.4 Busbaan

De busbaan heeft in het gebied drie afwijkende intensiteiten en wordt daarom opgedeeld in:

- Europalaan-Siliciumstraat
- Siliciumstraat-Castorstraat
- Hogering-Siliciumstraat

Busbaan: Hogering-Siliciumstraat

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt vanaf ca. 39 m overschreden.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	21	16		
4.5	38	18		
7.5	38	14		
10.5	36	13		
13.5	39			
16.5	35			
19.5	33			
31.5	23			

Busbaan: Siliciumstraat-Castorstraat

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt vanaf ca. 14 m overschreden.



Tabel 9.3 Contourafstanden busbaan: Siliciumstraat– Castorstraat				
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	12			
4.5	13			
7.5	14			
10.5	11			
13.5	10			
16.5	8			
19.5				
31.5				

Busbaan: Hogering–Siliciumstraat

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt vanaf ca. 28 m overschreden.

Tabel 9.4 Contourafstanden busbaan: Hogering– Siliciumstraat				
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	24			
4.5	27			
7.5	28			
10.5	26			
13.5	25			
16.5	25			
19.5	23,5			
31.5				

Streefwaarden en afwijkingen

Afhankelijk van de bouwhoogte en afstand tot de busbaan kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In ieder geval kan worden voldaan aan de streefwaarde van 56 dB.

9.5 Elementendreef

In tabel 9.5 zijn de contourafstanden van de Elementendreef gegeven en in afbeelding 9.2 grafisch. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op een afstand van maximaal 183 m overschreden.

Tabel 9.5: Contourafstanden Elementendreef: Heliumweg– Hogering				
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	130	63	34	21
4.5	150	80	41	21
7.5	180	89	43	23
10.5	162	94	91	17
13.5	166	89	41	16
16.5	165	88	38	
19.5	177	91	41	
31.5	183	90	37	

Gemeente Almere



Afbeelding 9.2: Contouren Elementendreef op 7,5m hoogte



Streefwaarden en afwijkingen

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op de eerstelijnsbebouwing evenwijdig aan de Elementendreef overschreden. Het toepassen van geluidreducerend asfalt op dit deel van de Elementendreef is niet mogelijk dan wel effectief vanwege de aanwezige kruisingen en opstelstroken. Ook geluidschermen of wallen zijn vanwege het stedelijk karakter van het gebied niet aan de orde. De afstand tot aan de maximale afwijking van de streefwaarde 58 dB is maximaal 91 m.



10 Muiderduin

Muiderduin ligt ten westen van de Poortdreef en de Flevolijn. Het is een gebied met een gemengde bestemming waar diverse voorzieningen mogelijk zijn in combinatie met wonen. Het zijn kantoren, maatschappelijke voorzieningen, Leisure, horeca en functie gebonden detailhandel.

Het woningbouwprogramma in Duin bedraagt in totaal 3.000 woningen. De verdeling van de woningen tussen de deelgebieden ligt nog niet helemaal vast maar rekening wordt gehouden met de bouw van ca. 315 woningen in Muiderduin.

10.1 Ambities

In de geluidnota valt Muiderduin onder het gebied Zakenpoort West. In de nota wordt het gebied aangeduid als stedelijk kantorengedebied met veel hoogbouw. Vanwege het schrappen van het kantorenprogramma en het verhogen van het woningprogramma zijn ambities aangepast, waarbij de streefwaarden en maximale waarden overigens gelijk zijn gebleven.

ambitie geluid	
gemengde wijk	Muiderduin
redelijk	- parkachtige locatie met leisure en woningen - plaatselijk druk verkeer - verstoring door spoor
streefwaarden in getallen	
geluidsbron	streefwaarden
verkeer	- ≤ 56 dB op eerstelijns bebouwing - ≤ 53 dB a.g.v. verkeer op de A6
busbaan	- ≤ 56 dB op eerstelijns bebouwing
spoor	- ≤ 60 dB op eerstelijns bebouwing
maximale afwijkingen van streefwaarden	
geluidsbron	
verkeer	- op de tweede bouwlaag ≤ 57- en op de derde bouwlaag en hoger ≤ 58 dB. Voor geluid A6 geen overschrijdingen (wettelijk maximum)
busbaan	- ≤ 53 dB
spoor	- op de derde bouwlaag en hoger ≤ 63 dB. Op de vierde bouwlaag en hoger ≤ 68 dB
cumulatie	de gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogste 3 dB hoger als de hoogst geldende maximaal toegestane ontheffingswaarde. Hierbij geldt dat voor wegverkeerslawaaai deze wordt vermeerderd met de van toepassing zijnde aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.



10.2 Relevante bronnen

De relevante bronnen in het gebied zijn:

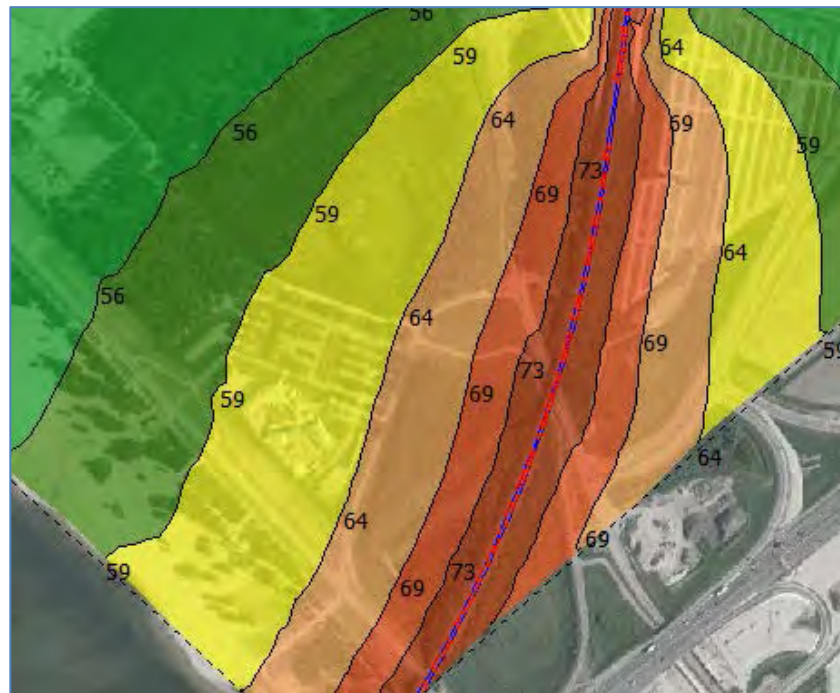
- Flevolijn
- A6
- Muiderzandweg
- Poortdreef

10.3 Flevolijn

Ter hoogte van de Muiderduin zijn langs de Flevolijn geen geluidschermen aanwezig. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt vanaf maximaal 604 m overschreden. De ligging van de geluidcontouren in het gebied op 7,5 m hoogte is te zien in afbeelding 10.1.

Tabel 10.1	Contourafstanden Flevolijn Ijmeerdijk-Olympialaan				
	afstand in meters tot contour				
hoogte	53 dB	55 dB	58 dB	63 dB	68 dB
1.5	717	474	345	155	70
4.5	768	547	375	183	80
7.5	801	544	386	195	101
10.5	800	545	390	202	98
13.5	770	541	395	215	98
16.5	722	546	400	230	109
19.5	728	547	408	238	108
31.5	760	604	445	257	107

Afbeelding 10.1: contouren Flevolijn op 10,5 m hoogte

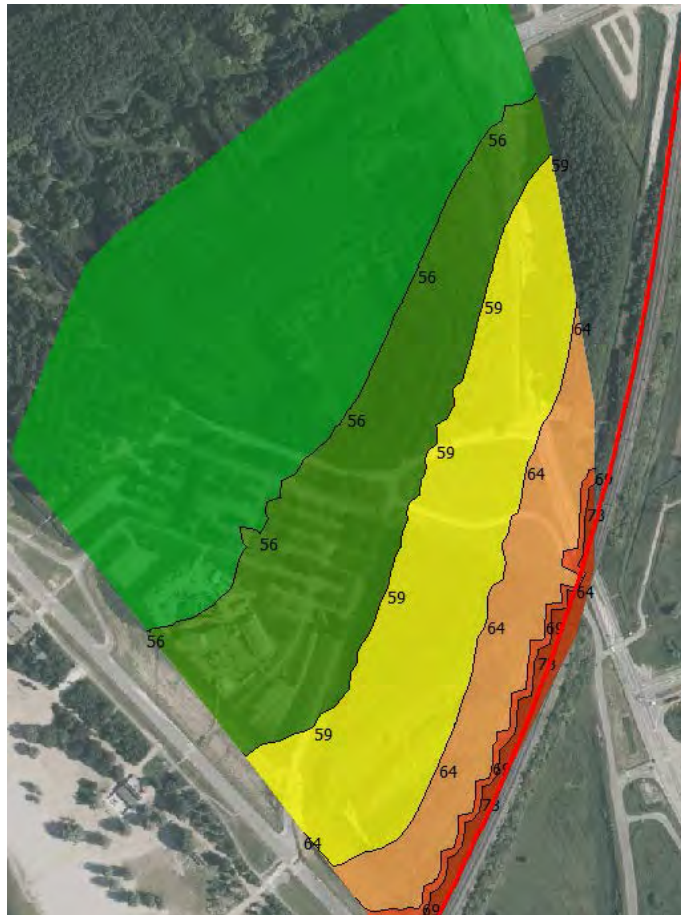


Afscherming door een scherm

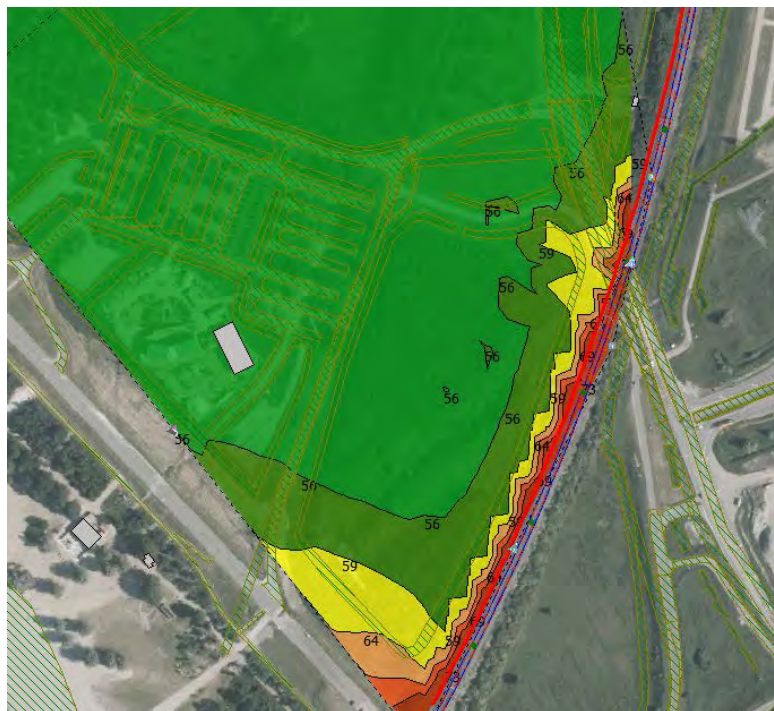
In afbeelding 10.2 en 10.3 zijn de contouren op 7,5 m weergegeven het scherm langs de Flevolijn aan de noordzijde wordt doorgetrokken tot aan de Hollandsebrug met een hoogte van 1 m of 3 m.

Een 1m hoog scherm zorgt ervoor dat de 55 dB contour aanzienlijk wordt verkleind. Het effect van een 3 m hoog scherm is zodanig dat vrijwel overal voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde van 55 dB.

Afbeelding 10.2: contouren Flevolijn met scherm 1 m op,5 m hoogte



Abbeelding 10.3: contouren Flevolijn met scherm 3 m op 7,5 m hoogte



Streefwaarden en afwijkingen

Omdat er geen scherm langs het spoor is, is de geluidbelasting in heel Muiderduin vanwege de Flevolijn hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB. Ook de streefwaarde van 60 dB wordt in een groot deel overschreden. De 63 dB contour loopt ongeveer evenwijdig langs de Muiderzandweg. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt op een afstand van ca. 110 m van de Flevolijn overschreden.

10.4 A6

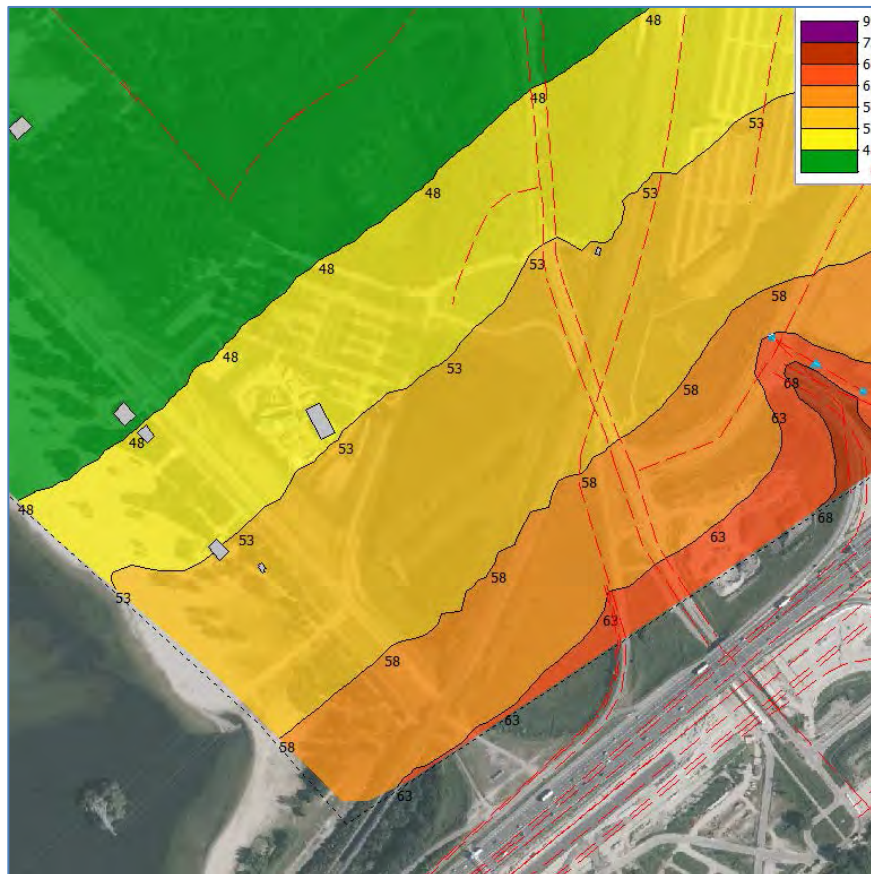
In tabel 10.2 zijn de contouren vanwege de A6 en in afbeelding 10.4 grafisch weergegeven. De contour van de voorkeurswaarde van 48 dB ligt maximaal op ca. 634 m uit het midden van de A6. Dit komt vrijwel overeen met de ligging van de wettelijke 600 m zone langs de A6. De 53 dB contour ligt op ca. 497 m.

Tabel 10.2: Contourafstanden A6

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	575	389		
4.5	606	431		
7.5	617	446		
10.5	620	454		
13.5	620	472		
16.5	620	479		
19.5	625	471		
31.5	634	497		



Afbeelding 10.4: contouren A6 op 7,5 m hoogte



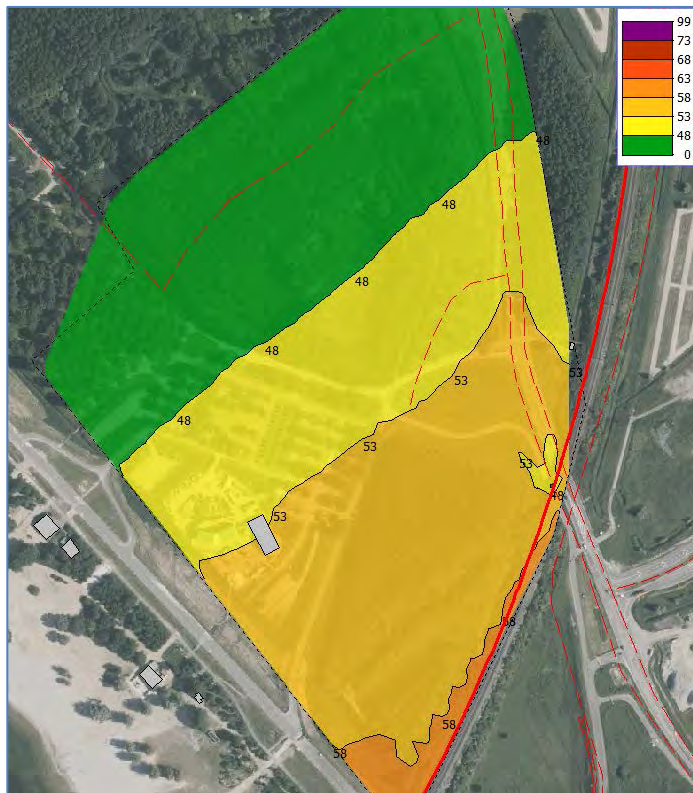
Afscherming door schermen

Als langs de Flevolijn het scherm wordt doorgetrokken tot de Hollandsbrug heeft dit een positief effect op de geluidbelasting vanwege de A6. In afbeelding 10.5 is het effect te zien van een 1 m hoog scherm en in 10.6 van een 3 m hoog scherm op een waarneemhoogte van 7,5 m.

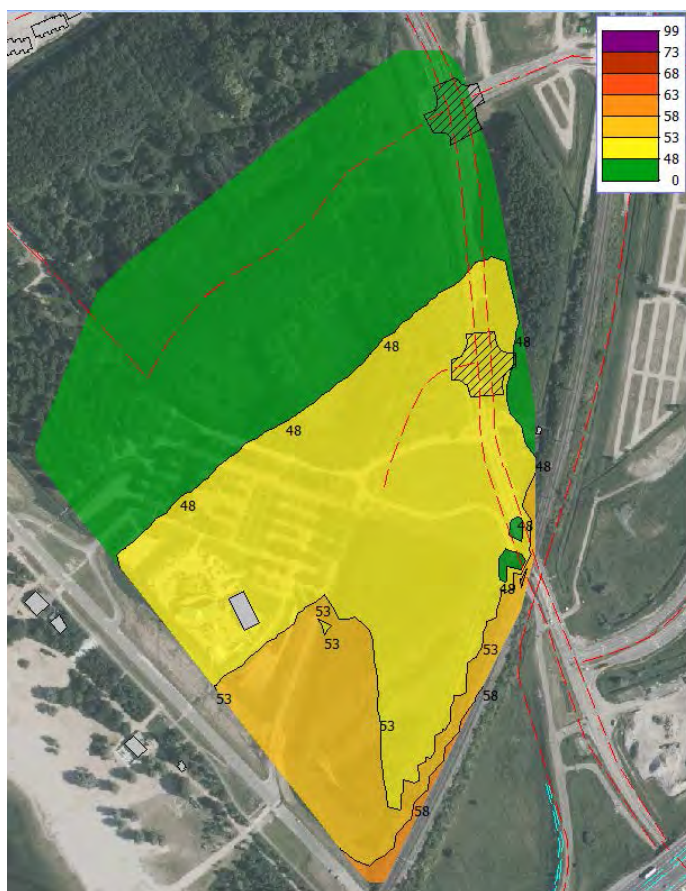
De ligging van de 48 dB contour wijzigt door zowel een scherm van 1m als 3 m vrijwel niet. Ook heeft een scherm van 1 m geen effect op de ligging van de 53 dB contour. Een scherm van 3 m heeft wel een duidelijk effect op de 53 dB contour. Op een waarneemhoogte van 1,5 m en 4,5 m is dit effect nog groter.



Afbeelding 10.5: contouren A6 met scherm 1m op 7,5 m hoogte



Afbeelding 10.6: contouren A6 met scherm 3 m op 7,5 m hoogte



Streefwaarden en afwijkingen

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt in een groot deel van Muiderduin overschreden. De contour van de maximale vast te stellen hogere waarde van 53 dB komt tot aan het huidige gebouw van Vis á Vis. Maatregelen aan de bron zoals geluidsreducerend asfalt e.d. worden op de A6 al toegepast.

10.5 Muiderzandweg

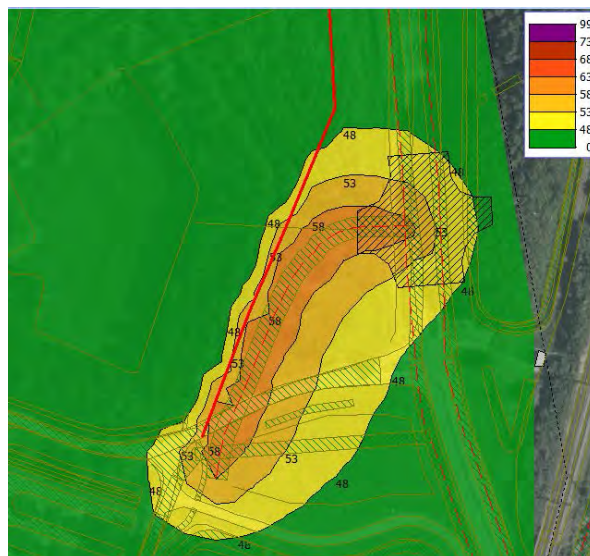
De Muiderzandweg krijgt deels een 50 km/u regiem. In de tabel 10.3 zijn de afstanden tot de betreffende dB-contour gegeven. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op een afstand van maximaal 53 m overschreden.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	41	23	13	
4.5	52	28	13	
7.5	51	26	10	
10.5	53	26	11	
13.5	51	24	10	
16.5	51	21		
19.5	50	20		
31.5	41	15		

Afscherming door een scherm en/of wal

Door evenwijdig aan de Muiderzandweg een wal of een scherm te realiseren kan de geluidbelasting in Muiderduin als gevolg van de Muiderzandweg en de Poortdreef worden gereduceerd. In afbeelding 10.7 is het resultaat te zien van een scherm en/of wal met een hoogte van 6 m.

Afbeelding 10.7: contouren Muiderzandweg met 6 m hoog scherm en/of wal op waarneemhoogte van 7,5 m



Gemeente Almere



Streefwaarden en afwijkingen

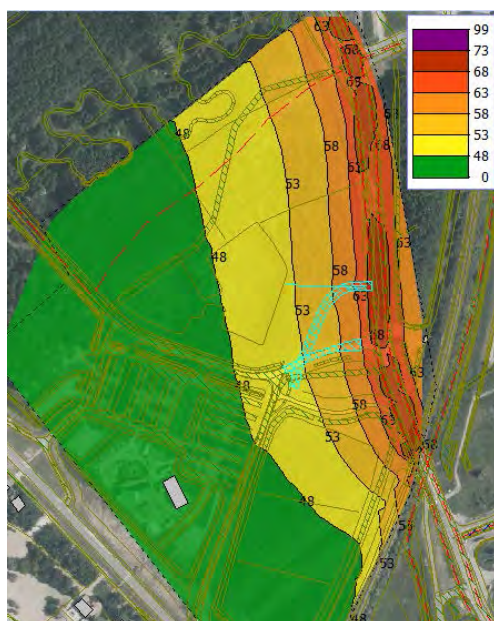
Zonder maatregelen aan de bron en in de overdracht zal de voorkeurswaarde van 48 dB op de eerstelijnsbebouwing worden overschreden. Afhankelijk van de afstand tot de Muiderzandweg kan ook de streefwaarde van 56 dB worden overschreden. Een maatregel als stiller wegdek is gezien de opstelstroken en geringe lengte van het resterende wegdeel niet doelmatig. Het realiseren van een wal en/of scherm is het meest effectief omdat dit ook het geluid van de Poortdreef reduceert.

10.6 Poortdreef

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	247	119	42	24
4.5	278	138	76	35
7.5	305	150	80	39
10.5	306	159	84	35
13.5	307	170	85	32
16.5	311	176	85	32
19.5	327	185	85	28
31.5	354	189	92	26

De afstand tussen de weg en geluidgevoelige objecten is maximaal 354 m tot de voorkeurswaarde van 48 dB. Bij het bepalen van de afstanden is dat met uitzondering van kruisingsvlakken en opstelstroken rekening gehouden met geluidreducerend wegdek op de Poortdreef. In afbeelding 10.8 zijn de contouren weergegeven.

Afbeelding 10.8: contouren Poortdreef op 7,5 m hoogte

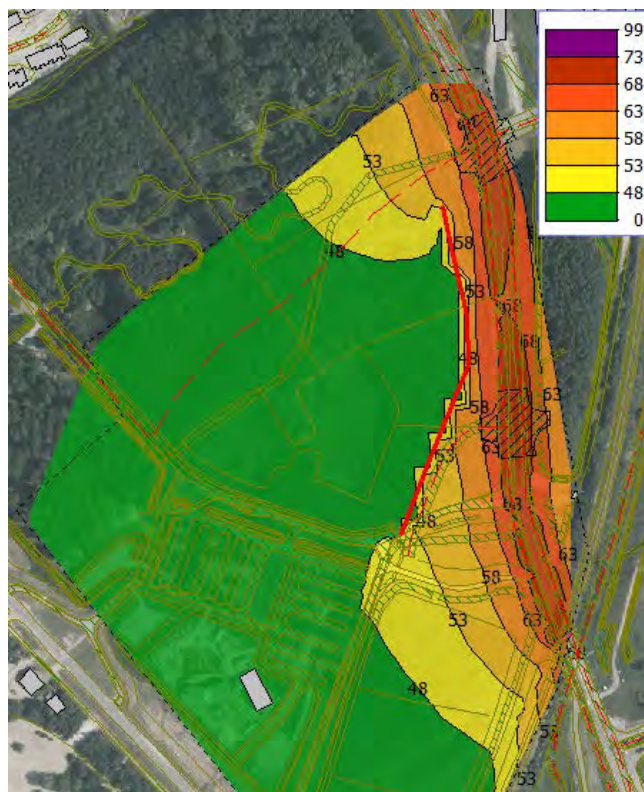


Afscherming door een scherm en/of wal

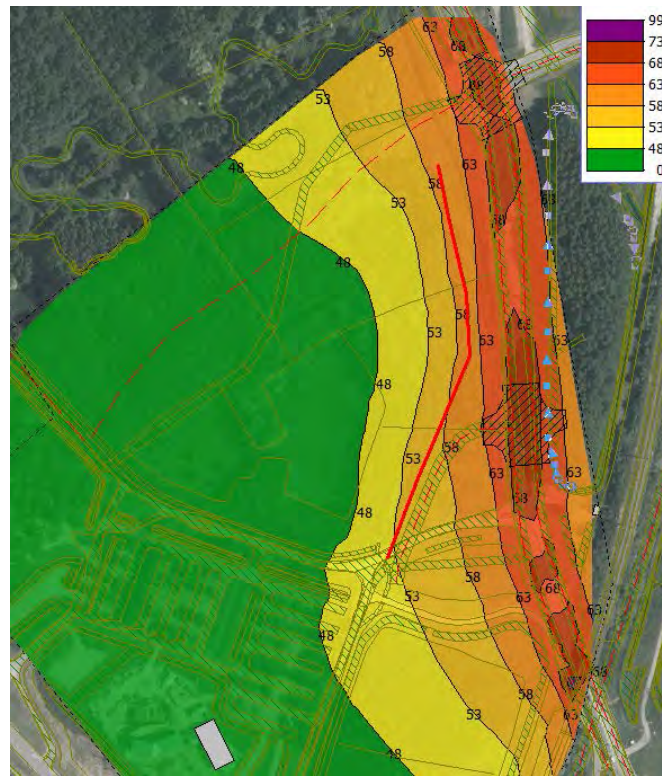
Door evenwijdig aan de Muiderzandweg en langs de Poortdreef tot aan Kreekbos zuid een wal of een scherm te realiseren kan de geluidbelasting door beide wegen worden gereduceerd. In de afbeeldingen 10.9 en 10.10 is het resultaat te zien van een scherm en/of wal met een hoogte van 6 m en een waarneemhoogte van 4,5 m en 7,5 m.

Op een waarneemhoogte van 4,5 m is het effect groot. Zodra het waarneempunt boven de hoogte van het scherm komt te liggen is het effect aanzienlijk minder. Tot en met de eerste verdieping kan voldaan worden aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Afbeelding 10.9: contouren Poortdreef met 6 m hoog scherm en/of wal op waarneemhoogte van 4,5 m



Afbeelding 10.10: contouren Poortdreef met 6 m hoog scherm en/of wal op waarnemhoogte van 7,5 m



Streefwaarden en afwijkingen

De voorkeurswaarde van 48 dB zal op de eerstelijnsbebouwing worden overschreden. De streefwaarde is 56 dB op de eerstelijnsbebouwing kan met behulp van de afscherming worden gerealiseerd.



11 Kreekbos zuid

Ten noorden van Muiderduin ligt Kreekbos zuid. Ten oosten van het gebied ligt de Poortdreef en ten noorden de gebieden Kop zuid en Zuiderduin. In dit gebied zijn circa 100 woningen voorzien.

11.1 Ambities

In de geluidnota valt Kreekbos zuid onder het gebied Almeerderbos. Hieronder is de ambitie voor het gebied wat betreft geluid weergegeven. Om het voorziene aantal woningen te kunnen faciliteren is de maximale afwijking van de streefwaarde vanwege de Poortdreef gewijzigd ten opzichte van de geluidnota.

ambitie geluid	
rustige woonwijk	Kreekbos zuid
redelijk tot tamelijk goed	- redelijk rustige woonwijk - verstoring door Poortdreef
streefwaarden	
geluidsbron	Streefwaarden
verkeer	- ≤ 45 dB op eerstelijns bebouwing als gevolg van 30 km wegen binnen de wijk en - ≤ 48 dB op eerstelijns bebouwing als gevolg van overige wegen
maximale afwijkingen van streefwaarden	
geluidsbron	ambitie
verkeer	≤ 53 dB
Cumulatie	de gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogste 3 dB hoger als de hoogst geldende maximaal toegestane ontheffingswaarde. Hierbij geldt dat voor wegverkeerslawaaï deze wordt vermeerderd met de van toepassing zijnde aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.

11.2 Relevante bronnen

De relevante bron voor het gebied is de Poortdreef.

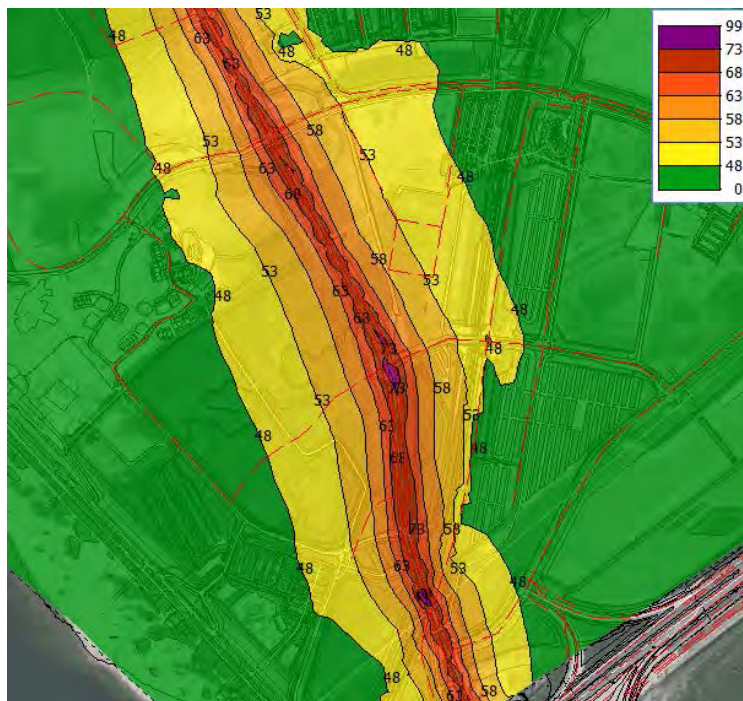
11.3 Poortdreef

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	247	119	42	24
4.5	278	138	76	35
7.5	305	150	80	39
10.5	306	159	84	35
13.5	307	170	85	32
16.5	311	176	85	32
19.5	327	185	85	28
31.5	354	189	92	26



De voorkeurswaarde van 48 dB ligt op maximaal 354 m. In afbeelding 11.1 zijn de contouren van de Poortdreef weergegeven.

Afbeelding 11.1: contouren Poortdreef op waarnemhoogte 4,5 m



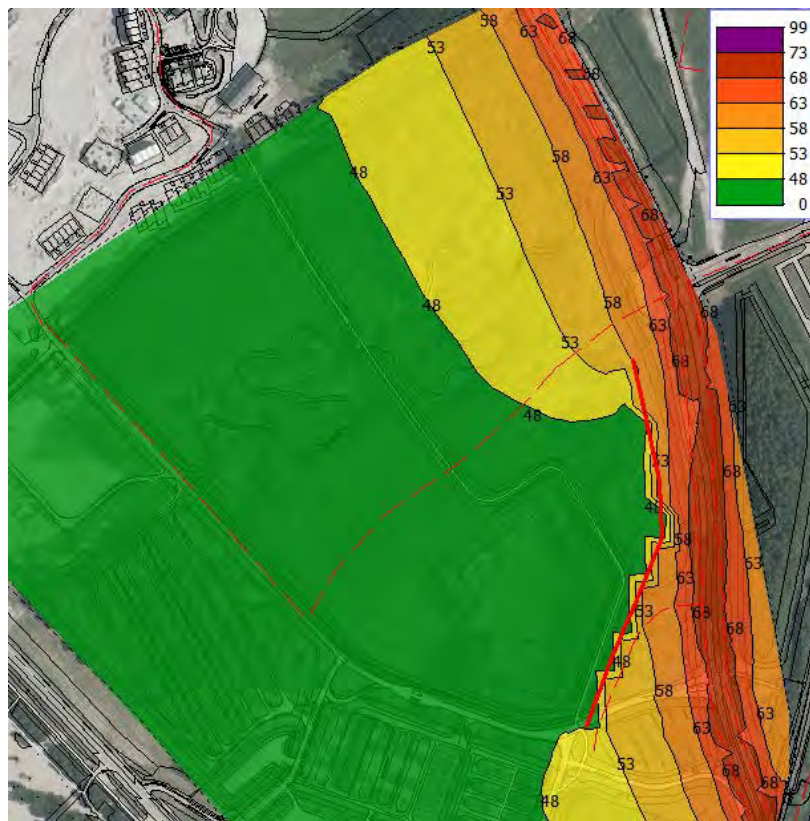
Effect van wal/scherm langs de Poortdreef bij Muiderduin

Het bestaande bos in Kreekbos zuid wordt zo veel mogelijk in stand gehouden. Langs de Poortdreef wordt bij Kreekbos zuid geen wal en/of scherm voorzien. Ter hoogte van Muiderduin zal dit wel het geval zijn om het daar voorziene woonprogramma te kunnen realiseren.

Dit scherm/wal heeft een positief effect op de geluidcontouren in Kreekbos zuid en is weergegeven in afbeelding 11.2. De 48 dB contour ligt op een waarnemhoogte van 4,5 m circa 198 meter van de Poortdreef.



Afbeelding 11.2: contouren Poortdreef in Kreekbos zuid met wal/scherm voor Muiderduin op waarneemhoogte 4,5 m



Streefwaarden en afwijkingen

Zoals aangegeven in paragraaf 11.1 is in de geluidnota als streefwaarde voor verkeerslawaai vanwege de Poortdreef 48 dB opgenomen. Als maximale afwijking bij woningen op de tweede bouwlaag 48 dB en op de derde bouwlaag en hoger 50 dB. Hierbij is er destijds vanuit gegaan dat het ruimte beslag vanwege de Poortdreef circa 85 m zou bedragen. De contouren van de Poortdreef zijn zonder afscherming aanzienlijk groter dan 85 m.

Het woningprogramma voor Kreekbos zuid is opgehoogd van circa 60 woningen naar circa 100 woningen. Er is een proefverkaveling opgesteld. Zonder het realiseren van een scherm/wal langs de Poortdreef ter hoogte van Muiderduin zal de geluidbelasting op een aantal kavels zodanig hoog zijn dat deze niet gerealiseerd kunnen worden. Ook met een dergelijk scherm/wal zal voor de meest oostelijk te realiseren woningen de geluidbelasting op de tweede woonlaag boven de 48 dB uitkomen.

Voorgesteld wordt om voor Kreekbos zuid de maximale afwijking van de streefwaarde te wijzigen naar 53 dB.



12 Duin overig

Ten noorden van het gebied Kreekbos zuid liggen de gebieden Stranddorp, Kreekbos noord, Noorderduin, Zuiderduin, Kop noord, Kop zuid.

Stranddorp, Kreekbos noord, Noorderduin en Zuiderduin worden buurten met vooral een woonfunctie. Kop noord en Kop zuid krijgen een stedelijk woon-, werk- en recreatiemilieu, met een mix van functies op het niveau van een gebouwencomplex en binnen het totale gebied. Er mag tot maximaal 80 m hoogte worden gebouwd.

Het woningbouwprogramma in Duin bedraagt in totaal 3.000 woningen. De verdeling van de woningen tussen de deelgebieden ligt nog niet helemaal vast maar rekening wordt gehouden met de bouw van ca. 315 woningen in Muiderduin, 100 woningen in Kreekbos zuid, resteren er nog ca. 2.585 woningen voor Duin overig.

Voor Duin Zuid en een deel van Duinkop Zuid is het Uitwerkingsplan Almere Poort Duin 1^e fase vastgesteld. Voor dit uitwerkingsplan is een akoestisch onderzoek. Daarnaast zijn voor appartementengebouwen A, B, D en ED van Kop Zuid en voor de Noorderduin vlek 2a, 2b, 3 en 4 akoestische onderzoeken uitgevoerd.

12.1 Ambities

De gebieden maakten in de geluidnota onderdeel uit van de gebieden Almeerderzand en Dijkzicht. Deze wijken worden in de nota gekarakteriseerd als redelijk rustige woonwijken met verstoring van doorgaand verkeer op de Poortdreef. In de karakterisering ontbreekt verstoring door de Marinaweg, Valleiweg en Buitenduinweg.

Deze wegen hebben hoge intensiteiten en hebben (deels) een 50 km/u regime. Ook wordt niet gesproken over het stedelijke woon-, werk- en recreatiemilieu zoals dit in Kop noord en Kop zuid is voorzien. De ambities zijn voor het gebied aangepast, waarbij vooral de maximale afwijking van de streefwaarde is bepaald op 53 dB. Dit komt overeen met de huidige praktijk voor dit gebied. Er zijn namelijk geen woningen met een hogere waarde dan 53 dB beschikbaar.



ambitie geluid	
combinatie van rustige woonwijk en stedelijk woon-, werk- en recreatiemilieu	Duin overig
tamelijk goed tot redelijk	- redelijk rustige woonwijk - verstoring door Poortdreef, Marinaweg, Valleiweg, Buitenduinweg
streefwaarden in getallen	
geluidsbron	Streefwaarden
verkeer	≤ 46 dB op eerstelijns bebouwing als gevolg van 30 km/u wegen binnen de wijk en ≤ 53 dB op eerstelijns bebouwing als gevolg van overige wegen
maximale afwijkingen van streefwaarden	
geluidsbron	
verkeer	≤ 53 dB
Cumulatie	de gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogste 3 dB hoger als de hoogst geldende maximaal toegestane ontheffingswaarde. Hierbij geldt dat voor wegverkeerslawaai deze wordt vermeerderd met de van toepassing zijnde aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.

12.2 Relevante bronnen

De relevante bronnen in het gebied zijn:

- Buitenduinweg
- Marinaweg
- Poortdreef
- Valleiweg

12.3 Buitenduinweg

In de volgende tabel zijn de contourafstanden weergegeven.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	26	20	13	7
4.5	27	18		
7.5	29	16		
10.5	27	12		
13.5	26	9		
16.5	24			
19.5	23			
31.5	11			

De voorkeurswaarde van 48 dB ligt op maximaal 29 m.

Streefwaarden en afwijkingen

Afhankelijk van de bouwhoogte en afstand kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In ieder geval kan worden voldaan aan de maximale afwijking van de streefwaarde van 53 dB. Uit het uitgevoerde akoestische onderzoeken voor

Gemeente Almere



de gebieden Noorderduin vlek 2a, 2b, 3 en 4 blijkt dat het geluid van de Buitenduinweg maximaal 49 dB zal bedragen. Als de zijgevel van deze woning als ‘doof’ wordt uitgevoerd is voor deze woning geen hogere waarde nodig.

12.4 Marinaweg

In de volgende tabel zijn de contourafstanden weergegeven.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	36	24	15	
4.5	42	24	12	
7.5	45	20	9	
10.5	44	21	8	
13.5	44	19		
16.5	45	18		
19.5	42	17		
31.5	34	8		

De voorkeurswaarde van 48 dB ligt op maximaal 45 m.

Streefwaarden en afwijkingen

Zonder maatregelen aan de bron en in de overdracht zal de voorkeurswaarde van 48 dB op de eerstelijnsbebouwing worden overschreden. Op de Marinaweg is geluidarm asfalt voorzien, zodat aan de bron geen verdere mogelijkheden zijn voor geluidsreductie. De maximale afwijking van de voorkeurswaarde en streefwaarde is 53 dB. Uit het uitgevoerde onderzoek voor de gebieden Noorderduin vlek 2a, 2b, 3 en 4 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Marinaweg kan voldoen aan de maximale afwijking van de streefwaarde van 53 dB.

12.5 Poortdreef

Langs het gebied Duin variëren de verkeersintensiteiten op de poortdreef en daarvoor ook de geluidcontouren. In de volgende tabellen zijn de contouren weergegeven voor de Poortdreef vanaf de Valleiweg tot aan Almere Pampus.

Poortdreef: Olympialaan–Valleiweg

Langs dit deel van de Poortdreef ligt het gebied Duin Zuid. Voor Duin Zuid en een deel van Duinkop Zuid is het Uitwerkingsplan Almere Poort Duin 1^e fase vastgesteld en is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Evenwijdig aan de Poortdreef is een wal in de vorm van een duin gerealiseerd met een hoogte van maximaal 6 m t.o.v. NAP. Omdat in Duin zuid inmiddels alle woningen zijn gerealiseerd dan wel dat er een vergunning voor is afgegeven, wordt in dit onderzoek dit gebied niet nader beschouwd.





Poortdreef: Valleiweg–Buitenduinweg

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	182	88	42	23
4.5	190	93	45	
7.5	219	112	54	
10.5	225	118	52	
13.5	225	117	49	
16.5	240	120	49	
19.5	245	121	50	
31.5	174	119	42	

De voorkeurswaarde van 48 dB ligt op maximaal 245 m.

Streefwaarden en afwijkingen

De streefwaarde en maximale afwijking van 53 dB op de eerstelijnsbebouwing wordt zonder maatregelen overschreden. Langs dit deel van de Poortdreef ligt het gebied Noorderduin. Langs de Poortdreef wordt een wal gerealiseerd in de vorm van een duin met een variërende hoogte tot maximaal hoogte van +4m NAP. Uit het voor Noorderduin uitgevoerd akoestisch onderzoek blijkt dat daarmee kan worden voldaan aan de maximale afwijking van 53 dB.

Poortdreef: Buitenduinweg–A. Vespucciweg

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	99	44	22	
4.5	123	65	25	
7.5	139	76	19	
10.5	139	69	29	
13.5	148	67	27	
16.5	157	66	24	
19.5	156	65	23	
31.5	160	65		

De 48 dB contour ligt op maximaal 160 m.

Streefwaarden en afwijkingen

Langs dit deel van de Poortdreef liggen de gebieden Noorderduin, Kreekbos noord en een deel van Stranddorp. Voor het gebied Noorderduin is inmiddels een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting op de gevel van 11woningen bedraagt tussen 49 en 53 dB. Om te voldoen aan de maximale afwijking van de streefwaarde van 53 dB geldt hierbij dat de zijgevel van een woningblok op de eerste en tweede verdieping 'doof' wordt uitgevoerd (geen te openen delen en een voldoende geluidwering van de gevel) (zie hiervoor het onderzoek van



Peutz, Onderzoek voor de geprojecteerde woningen van Noorderduin vlek 2a, 2b, en 4 van 15 november 2016.

Voor de gebieden Kreekbos noord en Stranddorp geldt dat ook daar de voorkeurswaarde van 48 dB op de eerstelijnsbebouwing mogelijk wordt overschreden. Door in het stedenbouwkundig ontwerp rekening te houden met de geluidbelasting kan, naar voorbeeld van Noorderduin, worden voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB vanwege de Poortdreef.

Poortdreef: A. Vespucciweg–Godendreef

Tabel 12.5	Contourafstanden Poortdreef (A. Vespucciweg–Godendreef)			
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	64	28	17	
4.5	80	38	16	
7.5	82	37	16	
10.5	89	44		
13.5	88	43		
16.5	89	38		
19.5	90	37		
31.5	92	27		

De 48 dB contour ligt op maximaal 92 m.

Streefwaarden en afwijkingen

Langs dit deel van de Poortdreef ligt het gebied Stranddorp. De maximale afwijking van de voorkeurswaarde van 53 dB ligt op ten hoogste 44 m. Mogelijk dat de eerstelijnsbebouwing in Stranddorp op minder dan 44 m van de Poortdreef wordt gesitueerd. Evenals in het gebied Noorderduin kan aan de maximale waarde van 53 dB worden voldaan indien bij het stedenbouwkundig ontwerp rekening wordt gehouden met de geluidbelasting vanwege de Poortdreef.

Tabel 12.6	Contourafstanden Poortdreef (ten noorden Godendreef)			
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	31	12		
4.5	45	16		
7.5	51	19		
10.5	53	17		
13.5	49	16		
16.5	50	13		
19.5	46			
31.5	44			

De 48 dB contour ligt op maximaal 50 m.

Streefwaarden en afwijkingen

Gemeente Almere



Ook langs dit deel van de Poortdreef ligt het gebied Stranddorp. De maximale afwijking van de voorkeurswaarde van 53 dB ligt op ten hoogste 19 m. Evenals in het gebied ten zuiden van de Godendreef kan aan de maximale waarde van 53 dB worden voldaan indien bij het stedenbouwkundig ontwerp rekening wordt gehouden met de geluidbelasting vanwege de Poortdreef.

12.6 Valleiweg

De Valleiweg loopt van west naar oost door het gebied Duin. Aan de zuidzijde bevindt zich het gebied Duin zuid, aan de noordzijde het gebied Noorderduin. Zoals al vermeld bij de Poortdreef, in het gebied Duin zuid zijn inmiddels alle woningen gerealiseerd dan wel is er een vergunning voor afgegeven. In dit onderzoek wordt Duin zuid niet nader beschouwd.

Tabel 12.7: Contourafstanden Valleiweg

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	63	36	21	12
4.5	72	37	22	12
7.5	76	44	26	12
10.5	72	43	21	
13.5	75	38	19	
16.5	76	37		
19.5	76	35		
31.5	73	31		

De 48 dB contour ligt op maximaal 76 m.

Streefwaarden en afwijkingen

Voor het gebied Noorderduin is inmiddels een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat vanwege de Valleiweg 6 woningen een hogere waarde nodig hebben tot 53 dB. Hierbij is uitgegaan dat voor een aantal woningen zijgevels als dove gevel worden uitgevoerd.

Binnen de invloedssfeer van het gezoneerde deel van de Valleiweg ligt ook een deel van het gebied Kop zuid. Voor vier appartementengebouwen A, B, C en ED in dit deelgebied is akoestisch onderzoek uitgevoerd en zijn inmiddels omgevingsvergunningen verleend. Dit gebied hoeft dan ook niet nader te worden beschouwd.



13 Europakwartier west

Europakwartier west bevindt zich ten westen van de Flevolijn, ten noorden van Olympiakwartier west, ten oosten van de Poortdreef en ten zuiden van Columbuskwartier en Cascadepark. In het gebied zijn in totaal 2.300 woningen voorzien, waarvan er inmiddels 1.649 zijn gerealiseerd, met name in het gebied ten oosten van de Zwedenstraat. Hier zijn met uitzondering van het gebied ten zuiden van de Frankrijkkade geen bouw mogelijkheden meer.

Het gebied ten westen van de Zwedenstraat is sinds 2012 bouwrijp. In dit gebied kunnen stadspaleizen en stedelijke twee-onder-een-kapwoningen worden gebouwd.

13.1 Ambities

ambitie geluid	
Stedelijk gebied, hoge dichtheid	Europakwarier west
redelijk tot matig aan de randen	
	<ul style="list-style-type: none">- plaatselijk druk verkeer, langs de randen lawaaiig- verstoring door spoor M.u.v. Zicht op Duin: <ul style="list-style-type: none">- rustige buitenruimte bij woningen- afscherming door achterliggende bebouwing door eerstelijns bebouwing
streefwaarden in getallen	
geluidsbron	streefwaarden
verkeer	<ul style="list-style-type: none">- ≤ 48 dB op eerstelijns bebouwing als gevolg van 30 km wegen binnen de wijk en- ≤ 56 dB op eerstelijns bebouwing als gevolg van overige wegen
busbaan	- ≤ 48 dB
spoor	- ≤ 62 dB op eerstelijnsbebouwing
maximale afwijkingen van streefwaarden	
verkeer	≤ 56 dB
busbaan	≤ 53 dB
spoor	Zo veel mogelijk afscherming met niet gevoelige gebouwen. In uitzonderingsgevallen, na maximale inspanning, op de derde bouwlaag ≤ 63 dB. Op de vierde bouwlaag en hoger ≤ 68 dB
cumulatie	de gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogste 3 dB hoger als de hoogst geldende maximaal toegestane ontheffingswaarde. Hierbij geldt dat voor wegverkeerslawaai deze wordt vermeerderd met de van toepassing zijnde aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.

13.2 Relevante bronnen

De relevante bronnen in het gebied zijn:

- Busbaan

Gemeente Almere



- Demetrius Vikelaslaan
- Europalaan
- Poortdreef
- Flevolijn

13.3 Busbaan

De busbaan door Europakwartier west komt vanuit Columbuskwartier en loopt vervolgens evenwijdig aan de Demetrius Vikelaslaan door naar het busstation aan de Winterspelenlaan.

Tabel 13.1: Contourafstanden busbaan: Castorstraat-Winterspelenlaan

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	12			
4.5	13			
7.5	14			
10.5	11			
13.5	10			
16.5	8			
19.5				
31.5				

De 48 dB contour ligt op maximaal 14 m. Bij woningen langs de busbaan kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

13.4 Demetrius Vikelaslaan

De Demetrius Vikelaslaan ligt ten zuiden van Europakwartier west.

Tabel 13.3: Contourafstanden Demetrius Vikelaslaan

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	55	28	16	
4.5	65	34	18	
7.5	72	31	16	
10.5	76	30	12	
13.5	78	31	11	
16.5	73	28		
19.5	72	28		
31.5	68	15		

De 48 dB contour ligt op maximaal 78 m.

Streefwaarden en afwijkingen

Op de gevels van de woningen ten noorden van de Frankrijkkade wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In het bestemmingsplan krijgt een deel ten zuiden van de Frankrijkkade de bestemming woongebied. Dit gebied ligt op circa 50 m van de Demetrius Vikelaslaan wat betekent dat de geluidbelasting tussen de 48 en 53 dB zal bedragen. Er kan worden voldaan aan de streefwaarde van 56 dB.



13.5 Europalaan

De Europalaan is de centrale weg en loopt van west naar oost door het gebied. Met uitzondering van het gedeelte tussen de Poortdreef en de Zwedenstraat zijn er geen bouw mogelijkheden meer langs de Europalaan.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	62	36	18	
4.5	71	42	22	10
7.5	82	45	22	
10.5	84	44	19	
13.5	88	45	16	
16.5	85	42	14	
19.5	85	40	14	
31.5	85	33		

De 48 dB contour ligt op maximaal 88 m.

Streefwaarden en afwijkingen

De eerstelijnsbebouwing ligt op dit deel van de Europalaan op minimaal 25 m uit de as van de weg. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op de eerstelijnsbebouwing overschreden. Aan de streefwaarde van 56 dB kan worden voldaan.

13.6 Poortdreef

Langs het Europakwartier west variëren de verkeersintensiteiten op de poortdreef tussen Demetrius Vikelaslaan – Europalaan en Europalaan – Amerigo Vespucci-weg

Poortdreef: Demetrius Vikelaslaan–Europalaan

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	182	88	42	23
4.5	190	93	45	
7.5	219	112	54	
10.5	225	118	52	
13.5	225	117	49	
16.5	240	120	49	
19.5	245	121	50	
31.5	174	119	42	

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op maximaal 245 m overschreden.

Streefwaarden en afwijkingen

De eerstelijnsbebouwing ligt op ca. 54 m uit het midden van de Poortdreef. De streefwaarde van 56 dB wordt overschreden, afhankelijk van de waarneemhoogte.



Aan de maximale afwijking van de streefwaarde van 58 dB kan juist worden voldaan.

Poortdreef: Europalaan–Amerigo Vespucciweg

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	99	44	22	
4.5	123	65	25	
7.5	139	76	19	
10.5	139	69	29	
13.5	148	67	27	
16.5	157	66	24	
19.5	156	65	23	
31.5	160	65		

De voorkeurwaarde van 48 dB wordt op maximaal 160 van de Poortdreef overschreden.

Streefwaarden en afwijkingen

De eerstelijnsbebouwing ligt op ca. 54 m uit het midden van de Poortdreef. Afhankelijk van de waarneemhoogte kan aan de streefwaarde van 56 dB waarschijnlijk worden voldaan en zal het niet nodig zijn om tot de maximaal af te wijken van de streefwaarde tot 58 dB.

13.7 Flevolijn

Ter hoogte van de Europakwartier west zijn langs de Flevolijn geluidschermen aanwezig met een hoogte variërend van 2 m tot 5 m+BS. Hierdoor variëren de contourafstanden aanzienlijk. Langs de Flevolijn zijn in Europakwartier west alleen ten zuiden van de Frankrijkkade nog bouwmogelijkheden. In onderstaande tabel worden de maximale afstanden weergegeven. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt vanaf maximaal 215 m overschreden.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	55 dB	58 dB	63 dB	68 dB
1.5	33	30	24	19
4.5	67	38	26	23
7.5	88	57	36	24
10.5	110	79	47	35
13.5	128	97	58	40
16.5	146	110	67	42
19.5	164	120	77	49
31.5	215	164	110	60

Streefwaarden en afwijkingen

Gemeente Almere



Op de eerstelijnsbebouwing langs de Flevolijn zal de geluidbelasting bij grondgebonden woningen (tot en met 3 woonlagen) hoger zijn dan de voorkeurswaarde, maar kan voldoen aan de streefwaarde van 62 dB.

Bij hoogbouw langs het spoor neemt de geluidbelasting vanaf de 4^e woonlaag sterk toe en mogelijk tot boven de maximale waarde van 68 dB. Dit is alleen toegestaan als gebruik wordt gemaakt van niet toetsbare gevels in de zin van de Wet geluidshinder (zogenaamde dove gevels) of van bijvoorbeeld een voorzetgevel.



14 Columbuskwartier

Columbuskwartier ligt ten noorden van Europakwartier west, ten westen van Homeruskwartier en ten oosten van de Poortdreef. In het gebied zijn 1.300 woningen voorzien waarvan er meer dan 1.000 zijn gerealiseerd, vooral in het gebied ten oosten van de Olivier van Noortstraat.

Het gebied ten westen van de Zwedenstraat is sinds 2012 bouwrijp. In dit gebied kunnen wat betreft geluidgevoelige bestemmingen stadspaleizen en stedelijke twee-onder-een-kapwoningen worden gebouwd met een maximale bouwhoogte van 12 m, met uitzondering van de locatie met de aanduiding GD, daar is het 17 m.

14.1 Ambities

ambitie geluid	
combinatie van rustige woonwijk en stedelijk woon- en werkmilieu	Columbuskwartier
redelijk tot tamelijk goed	- redelijk rustige woonwijk - verstoring door Poortdreef en Godendreef - in het algemeen geen verstoring van buiten
streefwaarden in getallen	
geluidsbron	Streefwaarden
verkeer	- ≤ 48 dB op eerstelijns bebouwing als gevolg van 30 km wegen binnen de wijk - ≤ 55 dB op eerstelijns bebouwing als gevolg van
busbaan	≤ 53 dB op eerstelijns bebouwing
maximale afwijkingen van streefwaarden	
geluidsbron	
verkeer	≤ 56 dB
busbaan	≤ 53 dB
cumulatie	de gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogste 3 dB hoger als de hoogst geldende maximaal toegestane ontheffingswaarde. Hierbij geldt dat voor wegverkeerslawaaai deze wordt vermeerderd met de van toepassing zijnde aftrek ex art. 110g

14.2 Relevante bronnen

De relevante bronnen in het gebied zijn:

- Busbaan
- Godendreef
- Poortdreef

14.3 Busbaan

De busbaan door Columbuskwartier komt vanuit Homeruskwartier en loopt vervolgens evenwijdig aan de Poortdreef door naar het Europakwartier.

Gemeente Almere



Tabel 14.1: Contourafstanden busbaan: Castorstraat-Winterspelenlaan				
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	12			
4.5	13			
7.5	14			
10.5	11			
13.5	10			
16.5	8			
19.5				
31.5				

De 48 dB contour ligt op maximaal 14 m. Bij woningen langs de busbaan kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

14.4 Godendreef

De Godendreef ligt ten noorden van Columbuskwartier. Met uitzondering van de locatie ten oosten van het warmteoverdrachtstation (WOS).

Tabel 14.2: Contourafstanden Godendreef: Poortdreef-Homeruslaan				
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	37	21		
4.5	43	22		
7.5	45	17		
10.5	44	15		
13.5	43	13		
16.5	43			
19.5	43			
31.5	34			

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op maximaal 45 m overschreden. Bebouwing ligt op circa 70 m vanaf het midden van de Godendreef. Er wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

14.5 Poortdreef

De Poortdreef ligt ten westen van Columbuskwartier.

Tabel 14.3 Contourafstanden Poortdreef (A. Vespucciweg-Godendreef)				
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	64	28	17	
4.5	80	38	16	
7.5	82	37	16	
10.5	89	44		
13.5	88	43		
16.5	89	38		

De 48 dB contour ligt op maximaal 89 m.



Streefwaarden en afwijkingen

De eerstelijnsbebouwing ligt op ca. 57 m uit het midden van de Poortdreef. Afhankelijk van de waarneemhoogte kan aan de streefwaarde van 53 dB worden voldaan en zal het niet nodig zijn om tot de maximaal af te wijken van de streefwaarde tot 56 dB.



15 Cascadepark West

Tussen Europakwartier West, Columbuskwartier en Homeruskwartier ligt Cascadepark West. Het moet een stadspark zijn met passende woningbouw. In het gebied zijn onder andere 300 woningen voorzien.

15.1 Ambities

ambitie geluid	
Parkachtig, lage bebouwingsdichtheid	Cascadepark West
redelijk tot goed	<input type="checkbox"/> rustige wijk <ul style="list-style-type: none"> • verstoring door spoor
	<ul style="list-style-type: none"> • bij woningen in het gebied op de tweede bouwlaag ≤ 57- en op de derde bouwlaag en hoger ≤ 58 dB. Voor geluid A6 geen overschrijdingen (wettelijk maximum)
streefwaarden	
geluidsbron	
verkeer, inclusief busbaan	<ul style="list-style-type: none"> • ≤ 43 dB op eerstelijns bebouwing
spoor	<input type="checkbox"/> In parkgebied zelf: dusdanige afscherming aanbrengen dat op 50 meter 55 dB op 1,5 m hoogte niet overschreden wordt <input type="checkbox"/> ≤ 55 dB op eerstelijns bebouwing
maximale afwijkingen van streefwaarden	
geluidsbron	ambitie
verkeer	<input type="checkbox"/> Als gevolg van overige wegen: de tweede bouwlaag ≤ 48 - en op de derde bouwlaag en hoger ≤ 50 dB
spoor	<ul style="list-style-type: none"> • op de derde bouwlaag en hoger ≤ 58 dB

15.2 Relevante bronnen

De relevante bronnen in het gebied zijn:

- Busbaan
- Godendreef
- Flevolijn

15.3 Busbaan

De busbaan door komt vanuit Homeruskwartier naar Columbuskwartier.

Tabel 15.1: Contourafstanden busbaan: Castorstraat-Winterspelenlaan

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	12			
4.5	13			
7.5	14			
10.5	11			
13.5	10			
16.5	8			
19.5				
31.5				

Gemeente Almere



De 48 dB contour ligt op maximaal 14 m. Bij woningen langs de busbaan kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

15.4 Godendreef

De Godendreef ligt ten noorden van Cascadepark West.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	37	21		
4.5	43	22		
7.5	45	17		
10.5	44	15		
13.5	43	13		
16.5	43			
19.5	43			
31.5	34			

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op maximaal 45 m overschreden. Bebouwing ligt op minimaal 70 m vanaf het midden van de Godendreef. Er wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

15.5 Flevolijn

De Flevolijn ligt aan de zuidzijde van Cascadewerk West. Er is een geluidscherm aanwezig die varieert van 3m tot 4,5 m+BS.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	55 dB	58 dB	63 dB	68 dB
1.5	33	30	24	19
4.5	67	38	26	23
7.5	88	57	36	24
10.5	110	79	47	35
13.5	128	97	58	40
16.5	146	110	67	42
19.5	164	120	77	49
31.5	215	164	110	60

De maximale afstand van tot aan de 55 dB contour vanwege de Flevolijn is 215 m op 31,5 m hoogte.

Streefwaarden en afwijkingen

Op de eerstelijnsbebouwing langs de Flevolijn zal de geluidbelasting bij grondgebonden woningen (tot en met 3 bouwlagen) hoger zijn dan de voorkeurswaarde, maar kan voldoen aan de streefwaarde van 55 dB. Bij hoogbouw langs het spoor neemt de geluidbelasting vanaf de 4^e bouwlaag sterk toe en mogelijk tot boven de maximale waarde van 58 dB. Dit is alleen toegestaan als gebruik wordt gemaakt van niet toetsbare gevels in de zin van de Wet geluidhinder (zogenaamde dove gevels) of van bijvoorbeeld een voorzetgevel.

Gemeente Almere



16 Homeruskwartier

Ten noorden van de Flevolijn en ten oosten van Cascadepark West ligt Homeruskwartier. In deze wijk komen uiteindelijk 3.400 woningen, waarvan er ca. 2.500 zijn gerealiseerd.

16.1 Ambities

ambitie geluid	
rustige woonwijk	Homeruskwartier
tamelijk goed tot redelijk	- redelijk rustige woonwijk - verstoring door Godendreef - verstoring door spoorlijn - in het algemeen geen verstoring van buiten
streefwaarden in getallen	
geluidsbron	Streefwaarden
verkeer	- ≤ 48 dB op eerstelijns bebouwing als gevolg van 30 km wegen binnen de wijk - ≤ 48 a.g.v. Godendreef
busbaan	- ≤ 48 dB op eerstelijns bebouwing
spoor	- ≤ 55 dB op eerstelijns bebouwing
maximale afwijkingen van streefwaarden	
geluidsbron	
verkeer	- ≤ 53 dB
busbaan	- ≤ 53 dB
spoor	- ≤ 58 dB derde bouwlaag en ≤ 63 op vierde bouwlaag en hoger
cumulatie	de gecumuleerde geluidbelasting is ten hoogste 3 dB hoger als de hoogst geldende maximaal toegestane ontheffingswaarde. Hierbij geldt dat voor wegverkeerslawaai deze wordt vermeerderd met de van toepassing zijnde aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.

16.2 Relevante bronnen

De relevante bronnen in het gebied zijn:

- Busbaan
- Godendreef
- Flevolijn



16.3 Busbaan

De busbaan in Homeruskwartier heeft de volgende contouren.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	12			
4.5	13			
7.5	14			
10.5	11			
13.5	10			
16.5	8			
19.5				
31.5				

De 48 dB contour ligt op maximaal 14 m.

Streefwaarden en afwijkingen

Met uitzondering van het gebied in Homeruskwartier Centrum is de afstand tot de busbaan overal groter dan 14 m en kan worden voldaan aan de streefwaarde van 48 dB. In het centrum van Homeruskwartier is een kleinere afstand mogelijk maar kan worden voldaan aan de maximale afwijking van de streefwaarde van 56 dB.

16.4 Godendreef

De Godendreef ligt ten noorden van Homeruskwartier. De intensiteit varieert tussen het deel Poortdreef-Homeruslaan, Homeruslaan-Saturnussingel en Saturnussingel Botterweg.

Godendreef: Poortdreef-Homeruslaan

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	37	21		
4.5	43	22		
7.5	45	17		
10.5	44	15		
13.5	43	13		
16.5	43			
19.5	43			
31.5	34			

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op maximaal 44 m overschreden. Bebouwing ligt op minimaal 70 m vanaf het midden van de Godendreef. Er wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB



Godendreef: Homeruslaan–Saturnussingel

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	45	29	16	
4.5	60	31		
7.5	63	28		
10.5	67	28		
13.5	69	27		
16.5	67	24		
19.5	66	25		
31.5	64			

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op maximaal 69 m overschreden. Bebouwing ligt op minimaal 70 m vanaf het midden van de Godendreef. Er wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB

Godendreef: Saturnussingel–Botterweg

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	73	34	14	
4.5	79	40	20	
7.5	86	40		
10.5	90	44		
13.5	91	38		
16.5	93	38		
19.5	93	36		
31.5	93	27		

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op maximaal 93 m overschreden.

Streefwaarden en afwijkingen

Bebouwing ligt op circa 58 m vanaf het midden van de Godendreef zodat de streef- en voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. Er wordt ruimschoots voldaan aan de maximale afwijking van de streefwaarde van 53 dB.

16.5 Flevolijn

De Flevolijn ligt ten zuiden van Homeruskwartier en is voorzien van een geluidsscherm met een hoogte van 3,5m+BS. De toegestane bouwhoogte langs de Flevolijn varieert van 10 m tot 14 m.



Tabel 16.5: Contourafstanden Flevolijn Wim van Estpad– Osirispad				
hoogte	afstand in meters tot contour			
	55 dB	58 dB	63 dB	68 dB
1.5	33	30	24	19
4.5	67	38	26	23
7.5	88	57	36	24
10.5	110	79	47	35
13.5	128	97	58	40
16.5	146	110	67	42
19.5	164	120	77	49
31.5	215	164	110	60

De voorkeurs- en streefwaarde van 55 dB ligt op maximaal 215 m.

Streefwaarden en afwijkingen

De eerstelijnsbebouwing langs de Flevolijn ligt op ca. 67 m. De geluidbelasting bij grondgebonden woningen voldoet op de 1^e en 2^e woonlaag aan de streefwaarde.

Op de 3^e woonlaag wordt de voorkeurswaarde overschreden maar voldoet aan de maximale waarde van 58 dB. De geluidbelasting op de 4^e woonlaag overschrijdt afhankelijk van de situatie de maximale waarde van 58 dB.

Dit is alleen toegestaan als gebruik wordt gemaakt van bijvoorbeeld niet toetsbare gevels in de zin van de Wet geluidhinder (zogenaamde dove gevels) of voorzetgevels of als een niet geluidgevoelige ruimte wordt geprojecteerd.



17 Pampushout 1–3

Pampushout 1–3 ligt ten noorden van de Godendreef en ten oosten van de Poortdreef. In dit gebied zijn 1.000 woningen voorzien. In het bestemmingsplan krijgt het gebied geen directe bouwtitel, maar een uit te werken bestemming.

17.1 Ambities

ambitie geluid	
combinatie van rustige woonwijk en stedelijk woon-, werk- en recreatiemilieu	Pampushout 1-3
redelijk tot goed	- rustige woonwijk - verstoring door Godendreef en Poortdreef
streefwaarden in getallen	
geluidsbron	Streefwaarden
verkeer	≤ 48 dB
maximale afwijkingen van streefwaarden	
geluidsbron	
verkeer	≤ 53 dB

17.2 Relevante bronnen

De relevante bronnen in het gebied zijn:

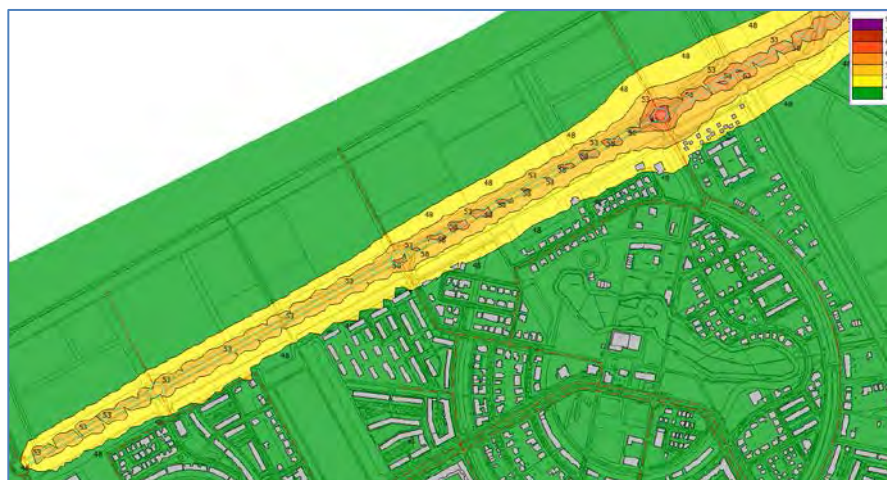
- Godendreef
- Poortdreef

17.3 Godendreef

De Godendreef ligt ten zuiden van Pampushout 1–3. De intensiteit varieert tussen het deel Poortdreef–Homeruslaan, Homeruslaan–Saturnussingel en Saturnussingel Botterweg. In afbeelding 17.1 zijn de contouren weergegeven van de Godendreef. De impact van de geluidbelasting in Pampushout 1–3 neemt steeds meer toe naar het oosten door de toename in de verkeersintensiteiten.



Afbeelding 17.1: contouren Godendreef 7,5 m hoogte



Godendreef: Poortdreef–Homeruslaan

Tabel 17.1: Contourafstanden Godendreef: Poortdreef–Homeruslaan

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	37	21		
4.5	43	22		
7.5	45	17		
10.5	44	15		
13.5	43	13		
16.5	43			
19.5	43			
31.5	34			

De streefwaarde van 48 dB wordt op maximaal 44 m overschreden. De contour tot de maximale afwijking van 53 dB ligt op 22 m.

Godendreef: Homeruslaan–Saturnussingel

Tabel 17.2: Contourafstanden Godendreef: Homeruslaan–Saturnussingel

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	45	29	16	
4.5	60	31		
7.5	63	28		
10.5	67	28		
13.5	69	27		
16.5	67	24		
19.5	66	25		
31.5	64			

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op maximaal 69 m overschreden. De contour tot de maximale afwijking van 53 dB ligt op 31 m.

Godendreef: Saturnussingel–Botterweg



Tabel 17.3: Contourafstanden Godendreef: Saturnussingel- Botterweg				
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	73	34	14	
4.5	79	40	20	
7.5	86	40		
10.5	90	44		
13.5	91	38		
16.5	93	38		
19.5	93	36		
31.5	93	27		

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op maximaal 93 m overschreden en de contour voor de maximale afwijking op 44 m.

17.4 Poortdreef

De Poortdreef ligt ten westen van Pampushout 1-3.

Tabel 17.4 Contourafstanden Poortdreef (ten noorden Godendreef)				
	afstand in meters tot contour			
hoogte	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	31	12		
4.5	45	16		
7.5	51	19		
10.5	53	17		
13.5	49	16		
16.5	50	13		
19.5	46			
31.5	44			

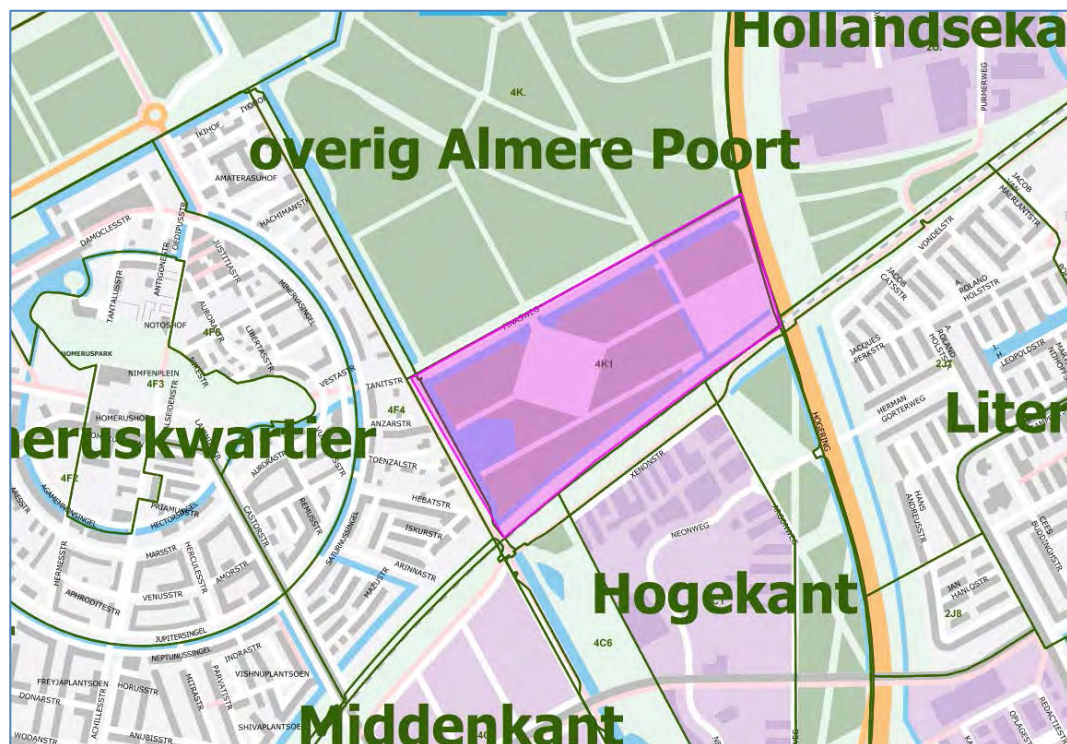
De voorkeurswaarde van 48 dB wordt op maximaal 53 m overschreden en de 53 dB contour voor de maximale afwijking op 19 m.



18 Pampushout 2

Pampushout 2 ligt ten oosten van Homeruskwartier en de Hogering Ten zuiden van het gebied ligt de Flevolijn en ten noorden de Botterweg. In het gebied zijn 150 woningen voorzien in het gebied met de aanduiding 4K1. In het bestemmingsplan krijgt het gebied geen directe bouwtitel, maar een uit te werken bestemming. In afbeelding 18.1 is de ligging van 4K1 weergegeven.

Afbeelding 18.1: ligging gebied 4K1



18.1 Ambities

ambitie geluid	
combinatie van rustige woonwijk en stedelijk woon-, werk- en recreatiemilieu	Pampushout 2
matig tot zeer matig	- verstoring door Hogering - verstoring door Flevolijn
streefwaarden in getallen	
geluidsbron	Streefwaarden
verkeer	≤ 48 dB
spoor	≤ 55 dB
maximale afwijkingen van streefwaarden	
geluidsbron	
verkeer	≤ 53 dB
spoor	≤ 58 dB derde bouwlaag en ≤ 63 op vierde bouwlaag en hoger

Gemeente Almere



18.2 Relevante bronnen

De relevante bronnen in het gebied zijn:

- Hogering
- Flevolijn

18.3 Hogering

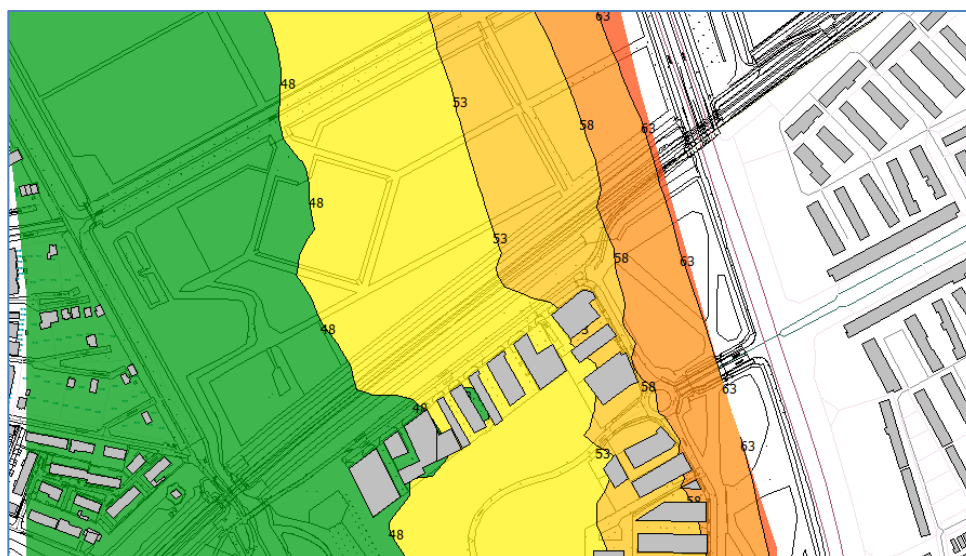
De Hogering ligt ten oosten van het gebied 4K1.

Tabel 18.1: Contourafstanden Hogering t.h.v. 4K1

hoogte	afstand in meters tot contour			
	48 dB	53 dB	58 dB	63 dB
1.5	364	200	104	
4.5	460	230	115	65
7.5	475	255	125	61
10.5	473	267	138	68
13.5	490	276	146	45
16.5	470	278	143	69
19.5	461	277	150	66
31.5	464	309	158	65

De 48 dB contour ligt op maximaal 490 m vanaf het midden van de Hogering. In afbeelding 18.2 zijn de contouren weergegeven op een hoogte van 7,5 m.

Afbeelding 18.2: contouren Hogering op 7,5 m



Streefwaarden en afwijkingen

De streef- en voorkeurswaarde van 48 dB wordt op een groot deel van het gebied overschreden. De maximale waarde van 53 dB op circa een derde van het gebied overschreden.

18.4 Flevolijn

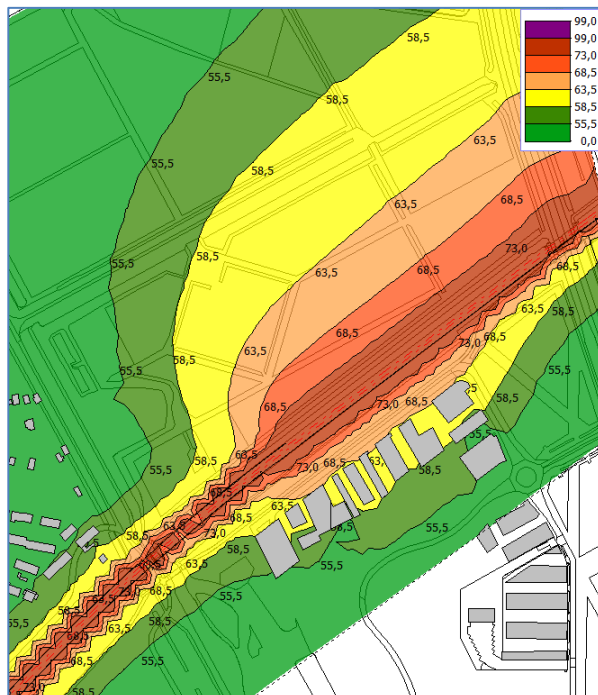
De Flevolijn ligt ten zuiden van 4K1. Ten behoeve van woningen in Homeruskwartier is langs de Flevolijn een geluidscherm aanwezig van ca. 330 m vanaf Ho-

Gemeente Almere



meruskwartier. In afbeelding 18.3 zijn de contouren weergegeven op een hoogte van 7,5 m. Duidelijk is de invloed van het geluidscherm op de ligging van de contouren.

Afbeelding 18.3: contouren Flevolijn op 7,5 m hoogte



In tabel 18.2 zijn de contourafstanden weergegeven. Dit zijn de gemiddelde afstanden voor het deel waar geen geluidscherm aanwezig is.

hoogte	afstand in meters tot contour			
	55 dB	58 dB	63 dB	68 dB
1.5	455	309	160	84
4.5	437	305	148	75
7.5	439	317	161	81
10.5	444	434	172	88
13.5	462	335	185	89
16.5	473	346	196	88
19.5	476	359	198	85
31.5	517	385	201	81

Streefwaarden en afwijkingen

De streef- en voorkeurswaarde van 55 dB wordt op een groot deel van het gebied overschreden. Alleen aan de westzijde is een kleine strook waar de geluidbelasting lager is als 55 dB. Ook de maximale waarde van 60 dB wordt op een groot deel van het gebied overschreden.

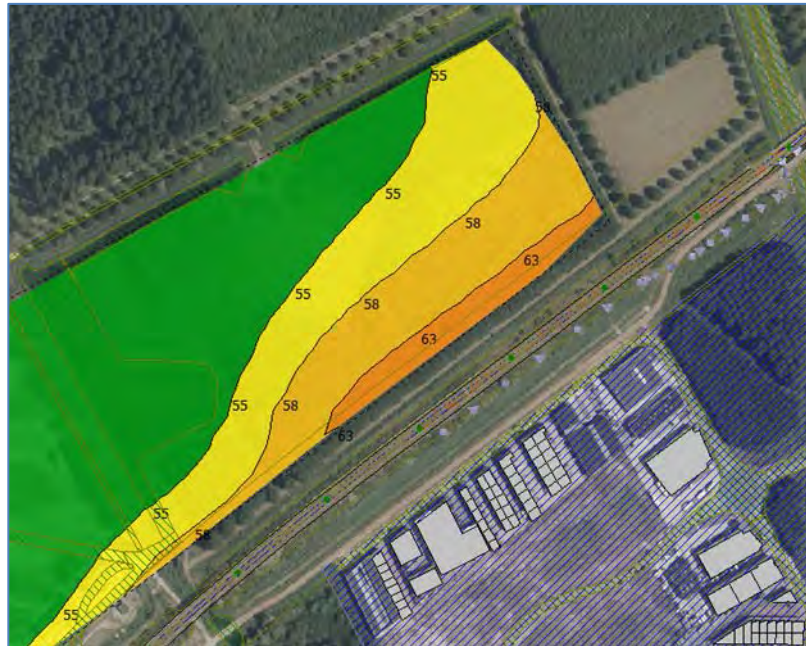
Een mogelijkheid om de geluidbelasting in het gebied effectief te reduceren is om het geluidscherm langs de Flevolijn door te trekken naar de Hogering. In afbeelding 18.4 is dit weergegeven.

Gemeente Almere



ding 18.4 zijn de contouren weergegeven met een doorgetrokken scherm met een hoogte van 1,5 m op een waarneemhoogte van 7,5 m.

Afbeelding18.4: contouren Flevolijn met doorgetrokken scherm op een waarneemhoogte van 7,5 m



19 Beoordeling aanvaardbaar woon- en leefklimaat

In het kader van het opstellen van de MER voor Almere Poort is de gecumuleerde geluidbelasting in het gebied in beeld gebracht. In het rapport “Analyse geluidscontouren m.e.r. Almere Poort”, 13 januari 2017, opgesteld door Lichtverkeer, is onder andere de gecumuleerde geluidbelasting voor het jaar 2030 weergegeven. In afbeelding 19.1 zijn de contouren van de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Afbeelding 19.1: geluidbelasting contouren plansituatie 2030 (excl. aftrek ex. Art. 110g Wet geluidhinder)



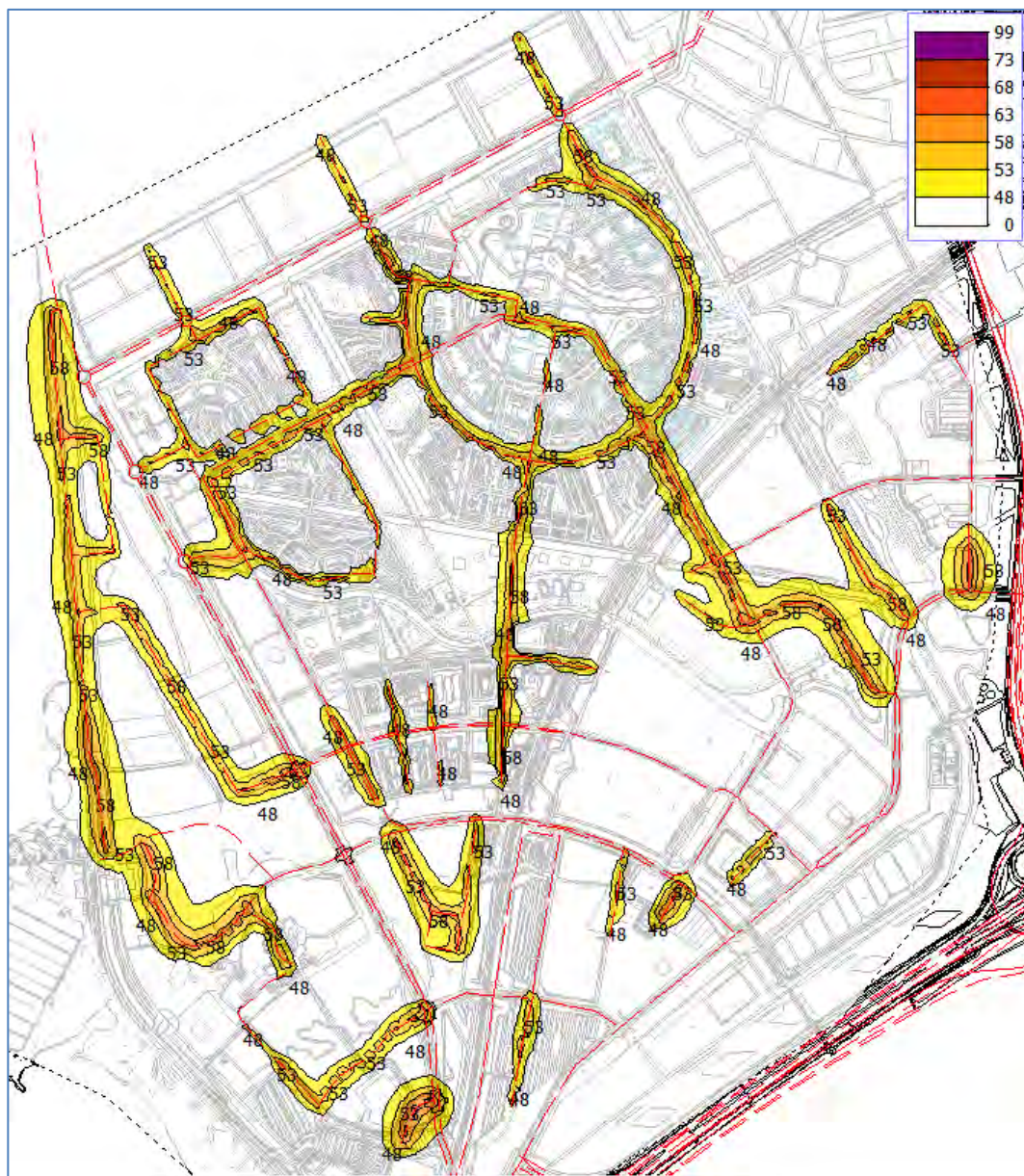
Vooral in het zuid westen van Almere Poort, daar waar de invloed van de A6, Flevovlijn en onder andere de Poortdreef groot is, de geluidbelasting varieert tussen luidruchtig en erg lawaaiig. Dit geldt ook voor het gebied Pampushout. Voor het realiseren van geluidgevoelige objecten in deze gebieden zijn aanvullende maatregelen nodig om een aanvaardbaar akoestisch klimaat te waarborgen.

Binnen Almere Poort zijn 30 km per wegen aanwezig en worden in de toekomst nog gerealiseerd. Zoals in paragraaf 3.4 is aangegeven dient er naar gestreefd te worden naar een GES-score van minimaal ‘redelijk’ voor het akoestisch klimaat. Als uitgangspunt geldt dat er naar gestreefd wordt om GES-score van minimaal ‘redelijk’. Als dit niet haalbaar is dienen zo mogelijk maatregelen te worden genomen dat in ieder geval het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is.

In afbeelding 19.2 zijn de contouren weergegeven van de ten tijde van het opstellen van het akoestisch onderzoek relevante 30 km per uur wegen. Vooral de buurtontsluitingswegen zijn akoestisch relevant.



Afbeelding19.1: contouren relevante 30 km per uur wegen (excl. aftrek ex. Art. 110g Wet geluidhinder)



20. Akoestische kaders voor het gebied

20.1 Algemeen

Uit de rapportage per wijk of gebied blijkt dat hogere waarden voor weg- en railverkeerslawaai nodig zijn om de voorziene geluidsgevoelige functies in Almere Poort te kunnen realiseren. De hoogte van de hogere waarden is afhankelijk van de waarneemhoogte en de ligging van de geluidbron. Er is een akoestisch kader nodig omdat geluid in het gebied ruimtelijk relevant is en er moet worden voldaan aan motiveringsvereisten op grond van de Wet geluidhinder om in aanmerking te komen voor een hogere waarde.

20.2 Akoestische Kaders voor ontwerpers en initiatiefnemers

In de tabel 20.1 zijn manieren opgenomen om een akoestisch duurzame wijk te ontwerpen. Tevens zijn sommige van deze bepalingen van belang om invulling te geven aan de wettelijke eis – ingeval niet aan de norm kan worden voldaan – om een *hogere waarde geluid* te krijgen. Verder zijn deze bepalingen ook van belang om invulling te geven aan het begrip ‘*goede ruimtelijke ordening*’ voor een aanvaardbaar akoestisch leefklimaat.

Tabel 20.1: akoestische kaders

Doel	Aspecten te betrekken bij realisatie geluidsgevoelige bestemmingen
Creëer rust	Afstand tussen bron- geluidsgevoelige ontvanger optimaliseren: maak die groot als mogelijk. b.v. principe: woning-tuin-fietspad-water-weg (als bv water toch ergens in een gebied moet komen)
	Gebruik afschermdende bebouwing (niet-geluidsgevoelige functies) om geluidsgevoelige functies te beschermen tegen hinder of zoek naar specifieke woningtypen bij toepassing van geluidafschermende woningen.
	Gebruik geluidsreducerende maatregelen in de volgorde bron → overdracht → gevel of een combinatie hiervan. Landelijk beleid is dat eerst de bron moet worden aangepakt alvorens op gevelniveau gecompenseerd mag worden. Dit is overigens ook in de Wet geluidhinder opgenomen. Afwijken mag alleen na een adequate afweging en financiële onderbouwing.
	Cluster lawaaiige functies op (voorzienbare) lawaaiige plekken.
	Geen tuinen laten grenzen aan (drukke) wegen. Streefwaarde geluidsniveau rustige tuin: < 48 dB.
	Creëer stadsoasen, hofjes, binnentuinen, postzegelparken, pleintjes in stedelijke omgevingen: ·vlg. het onderzoek “Quiet Areas in Agglomerations”, van de Europese Working Group on Assessment to Noise (WG-AEN) zijn de volgende criteria hiervoor overdag (!) als richtlijn te beschouwen: ·Natuurlijke geluiden (wind, dieren, water, etc.): < 40 dB Parken, begraafplaatsen, extensieve recreatie e.d.: 40 – 45 dB Sportparken, speelplaatsen, picknickplaatsen e.d.: 45 – 50 dB Benchmark Europese steden: stille gebieden: 45 – 55 dB L _{den} (hanteer 55 dB L _{day} als max). (lit: “Stille gebieden in de stad”, 14 juli 2009, Amsterdam)
	30 km/u zones of beperking snelheid: ja, MITS: zodanig ingericht dat optrek-



Doel	Aspecten te betrekken bij realisatie geluidsgevoelige bestemmingen
	ken of stoppen minimaal is, intensiteit laag is (< 2500 mvt/etmaal of afstand woningen –weg groot bij hogere intensiteiten) en het geluidsniveau bij 30 km/u < 53 dB Indien geluidsniveau > 53 dB, eisen stellen aan geluidwering gevel en
	Situeer/ontwerp buitenruimtes dusdanig dat bewoners kunnen kiezen voor rust en/of levendigheid.
	Los het parkeren inventief op, zeker daar waar de parkeerbehoefte het grootst is en de woningbouw aanwezig is. Wees innovatief als het gaat om het creëren van kortdurende bezoekersparkeerbehoefte bv. centraliseer deze aan de randen vd een straat, wijk.
Optimalisatie voertuigkilometrage in woon- en gemengde gebieden	OV knooppunten op loop/fietsafstand; Prioriteit leggen bij voetganger en fietser.
	OV gebruik stimuleren (b.v. gratis P-voorzieningen auto → deze dus ergens creëren of reserveren in de plannen hoeft niet een lege plek te zijn maar ook een P-garage afstand tussen bron-ontvanger of andere multifunctionele transferia)
	Verkeersaantrekkende/bezoekersaantrekkende functies nabij OV knooppunten situeren kan verminderen van extra autokilometers opleveren.
	Bereikbaarheid centrumvoorzieningen dusdanig dat dit gepaard gaat met zo min mogelijk zoekverkeer
	Maatschappelijke functies logisch situeren t.o.v. doelgroepen zodat die niet altijd met de auto hoeven te komen.
	Zorg voor een vervoersplan bij grote evenementen en voorkom “parkeren in de wijk” door bezoekers evenementen.
Geluidwering optimalisatie	Combineer geluidwering (dus niet alleen solitaire schermen hanteren, alleen als dit echt nodig is)
	Speel met maaiveld verschillen
	Onderzoek de mogelijkheden voor het toepassen van klimaatgevels om een perfect binnenmilieu te verkrijgen (geluidsreductie en verbetering luchtkwaliteit binnen).
Prioritering aanpak geluidsbronnen	Wegverkeerslawaai en lawaai van brommers/scooters geven vlgs onderzoeken de meeste ernstige hinder (> 60 dB). Toestaan brommers/scooters op fietspaden achter huizen goed overwegen.

Uiteraard zijn er ook andere (inventieve) manieren mogelijk die m.n. door steden-
bouwkundigen en architecten al zijn ontwikkeld en in de praktijk zijn gebracht.
Geadviseerd wordt om vroegtijdig een gemeentelijke geluidspecialist te betrekken
bij het uitwerken van de woonvlekken.



20.3 Ontheffing hogere waarden geluid

In de Wet geluidhinder zijn ontheffingsgronden opgenomen op grond waarvan van de voorkeurswaarde kan worden afgeweken en er hogere waarden kunnen worden verleend. Deze ontheffingsgronden zijn gebaseerd op *stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeer/vervoerskundige en financiële aspecten*. Alleen als blijkt dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel in conflict zijn met één of meerdere van de genoemde ontheffingsgronden, kan worden overgegaan tot het verlenen van hogere waarden.

Bij een overschrijding van de voorkeurswaarde dient te worden nagegaan welke maatregelen een geluidreductie kunnen bereiken. Hierbij wordt de volgende voorkeursvolgorde aangehouden:

- Maatregelen aan de bron
- Maatregelen in het overdrachtsgebied
- Maatregelen bij de ontvanger

20.4 Maatregelen aan de bron

Onder maatregelen aan de bron worden verstaan maatregelen aan het verkeer en de samenstelling ervan en maatregelen aan de verharding.

De in het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen zijn verstrekt door de afdeling Verkeer & Vervoer van de gemeente Almere voor het jaar 2030, voor de A6 en Hogering zijn deze afkomstig uit het geluidregister en voor het spoor uit het geluidregister spoor maatregelen mogelijk zijn. Binnen dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat er binnen het bestemmingsplan geen mogelijkheden zijn om het verkeersaanbod te beïnvloeden.

Binnen Almere Poort wordt op de dreven waar mogelijk en zinvol geluidsreducerend wegdek toegepast met een reductie van tenminste 3 dB ten opzichte van referentiewegdek. Uitgezonderd zijn hiervan in ieder geval kruisingsvlakken en opstelstroken. Op deze plekken is geluidsreducerend wegdek niet toepasbaar vanwege de hoge onderhoudskosten die dit met zich mee brengt. In de bijlage is een afbeelding opgenomen waar in het model geluidsreducerend wegdek is toegepast.

20.5 Maatregelen in de overdracht

Hiermee worden maatregelen bedoeld die tussen de bron en de ontvanger kunnen worden getroffen. In de meeste gevallen komt het neer op het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger en op het realiseren van objecten die de wonin-



gen van de weg afschermen. Daarbij kan worden gedacht aan geluidschermen en wallen maar ook aan gebouwen die een zodanige hoogte en lengte hebben dat zij fungeren als geluidschermen.

Vergroten van de afstand

In het akoestisch onderzoek is nagegaan tot op welke afstand in worst case-omstandigheden de voorkeurswaarde wordt overschreden. Het aanhouden van deze afstanden zou simpelweg betekenen dat de grenswaarde niet wordt overschreden. In de meeste gevallen is het aanhouden van deze bebouwingsafstanden niet aanvaardbaar.

Geluidschermen en geluidwallen

Het effect van een geluidsscherm is afhankelijk van de hoogte van de voorziening, de lengte en de afstand tot de bron. In normale omstandigheden heeft een scherm voor de hogere woonlagen pas enig effect als de voorziening hoger is dan 2 meter. Geluidschermen e.d. worden veelal toegepast langs wegen waar het scherm over een grotere lengte kan worden doorgezet. Wanneer de voorziening bij kruispunten en uitritten moet worden onderbroken, is het reducerend effect gering. Deze afscherpende voorzieningen zijn in de stedelijke omgeving meestal moeilijk inpasbaar. In het onderzoek is voor de verschillende situaties het effect van een 2 en 4 meter hoge voorziening aangegeven. Daarbij is ervan uitgegaan dat het scherm over een voldoende lengte langs de weg wordt doorgezet.

Voor de spoorlijn zijn wel gedetailleerde schermberekeningen uitgevoerd. In het onderzoek is per deelgebied het effect van deze voorziening aangegeven.

Afscherming door niet-geluidgevoelige bebouwing

De gebouwen die hiervoor in aanmerking komen zijn met name kantoorgebouwen en gebouwen waarin bedrijven zijn gevestigd. Het effect van afscherpende bebouwing op de woningen die daarachter liggen, is afhankelijk van de hoogte van de gebouwen en de open ruimten die zich tussen de verschillende bouwwerken bevinden. Het grootste effect wordt bereikt wanneer de afscherpende bebouwing aaneengesloten, dus zonder onderbrekingen, en zo dicht mogelijk langs de weg zou worden gebouwd. Het is echter niet in alle gevallen mogelijk om aan deze voorwaarden te voldoen. Aangezien in deze planfase geen inzicht bestaat in de gegevens die het afscherpend effect bepalen, is hieraan geen nader onderzoek verricht.

20.6 Maatregelen bij de ontvanger

Met maatregelen bij de ontvanger wordt gevelisolatie bedoeld. Gevelisolatie zorgt ervoor dat in ieder geval in de woning een goed woonklimaat is gewaarborgd. Speciale geluidsisolerende beglazing en ventilatie zijn de meest toegepaste middelen om de gevelisolatie te verbeteren. Uitgangspunt voor voldoende geluidwering is de

Gemeente Almere



aanname dat de ramen gesloten worden gehouden. Ventilatie wordt bereikt met suskasten nabij de ramen. Wil de bewoner een raam openzetten, dan heeft dit uiteraard tot gevolg dat geluid de woning binnendringt. Dit is een minpunt van een dergelijke oplossing. Een andere woningindeling behoort ook bij een maatregel bij de ontvanger.

20.7 Stedenbouwkundige aspecten

Op plaatsen waar de voorkeurswaarde wordt overschreden, moet vanaf het beginstadium van het ontwerpen rekening worden gehouden met akoestische aspecten. Eerst zal moeten worden gemotiveerd waarom het plaatsen van geluidsgevoelige objecten daar noodzakelijk is. Vervolgens zal bij het ontwerp rekening moeten worden gehouden met de plaatsing van de geluidsgevoelige objecten t.o.v. van de geluidsbron(nen). Het stedenbouwkundig ontwerpen zal dus integraal moeten plaatsvinden. Het moge duidelijk zijn dat als milieuwinst te behalen valt door bijvoorbeeld het treffen van bronmaatregelen, er meer stedenbouwkundige vrijheid ontstaat. Tevens is de stedenbouwkundige ontwerper degene die het woon- en leefklimaat van de toekomstige gebruikers van het geluidsgevoelig object (en bij behorende leefomgeving buiten) mede gaat bepalen.

De afwegingen die betrokken moeten worden voordat ontworpen wordt, zijn algemeen van aard en afhankelijk van de interne procesvoering. De volgende afwegingen die in ieder geval moeten worden gemaakt, zijn het volgende:

- Is de akoestische situatie van het gebied inzichtelijk gemaakt voor het gehele plangebied;
- Zijn er bron- en/of overdrachtsmaatregelen te treffen (zie vorige paragrafen) en in hoeverre kan daar een stedenbouwkundige (innovatieve) invulling aan gegeven worden;
- Worden de geluidsgevoelige objecten in het bewuste gebied geplaatst vanwege een (vastgestelde) visie, structuurplan e.d. en zijn in die bewuste plannen rekening gehouden met akoestische aspecten;
- Kan de bebouwing/geluidsgevoelige ruimten dusdanig ontworpen en gesitueerd worden dat een goed leefklimaat met geluidluwe gevel(delen) en buitenruimten ontstaat in het nieuwe leefgebied en als dat niet kan, wat zijn de compensatie mogelijkheden om het leefklimaat toch op een acceptabel niveau te krijgen;
- Heeft het nieuwe leefgebied ook voordelen voor het aangrenzend bestaande gebied (doelmatige afscherming, nieuwe kwalitatieve impulsen openbaar gebied, opkrikken voorzieningenniveau van de wijk, maatschappelijke afwegingen e.d.)
- Is de bebouwing bedoeld voor het opvullen van een open plaats ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur;
- Is de bebouwing bedoeld ter vervanging van bestaande bebouwing (met een gelijk aantal of met meer woonlagen?)



- Is het plan noodzakelijk vanwege grond- en/of bedrijfsgebondenheid, bijvoorbeeld onderdeel uitmakend van een woon-/verpleeg-/zorgcomplex, agrarische bedrijfswoningen e.d.;

20.8 Landschappelijke aspecten

Op plaatsen waar de voorkeurswaarde wordt overschreden, zal het niet altijd mogelijk zijn deze te verlagen zoals door het plaatsen van geluidsschermen of -wallen. Overdrachtsmaatregelen kunnen in verband met bijvoorbeeld doorsnijdingen in het landschap en esthetische aspecten bezwaarlijk zijn. In voorkomend geval kan het relevant zijn dat een deskundige de overdrachtsmaatregel op onder andere de onderdelen landschap en flora en fauna toetst.



21. Geluidregeling Almere Poort

21.1 Inleiding

Het bestemmingsplan moet voorzien in een bepaalde mate van flexibiliteit voor het realiseren van m.n. geluidsgevoelige objecten in het gebied. Het is mogelijk initiatiefnemers vooraf duidelijkheid te verschaffen (per kavel en bouwhoogte) zodat bij het ontwerpen al rekening kan worden gehouden met de geluidniveaus. In het bestemmingsplan zal een hogere waarde voor het gehele gebied moeten worden vastgesteld met daaraan gekoppeld een stelsel van uitvoeringsregels die voor het verlenen van de omgevingsvergunning noodzakelijk zijn. Dit stelsel is ook nodig om te kunnen voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving zoals verwoord in dit onderzoek.

21.2 Beoogde werking Geluidregeling Almere Poort

Op grond van de resultaten van het akoestisch onderzoek kan het gebied onderverdeeld worden in drie akoestische zones:

- Zone 1: de voorkeurswaarden worden niet overschreden;
- Zone 2: de voorkeurswaarden worden overschreden maar aan de maximale hogere waarde wordt voldaan;
- Zone 3: maximale hogere waarden worden overschreden.

Voor Zone 2 en Zone 3 is een akoestisch ontwerp kader opgesteld omdat geluid in deze gebieden ruimtelijk relevant is en omdat er motiveringsvereisten benodigd zijn om in aanmerking te komen voor een hogere waarde binnen de eisen die de Wet geluidhinder stelt. Het kader en bijbehorende regeling zijn vastgelegd in de “Geluidregeling Almere Poort”. In de aanvraag om een omgevingsvergunning moet de motivering concreet worden uitgewerkt naar eigen inzicht van de aanvrager. Dit moet om:

- a. te voldoen aan de eisen van de Wet geluidhinder;
- b. te voldoen aan het aspect goede ruimtelijke ordening wat betreft geluid en een duurzame akoestische ontwikkeling van het bouwplan en het gebied.
- c. gebruik te kunnen maken van de mogelijkheid naar beneden af te wijken van de maximale hogere waarde omdat door invulling van het gebied met gebouwen er afscherming kan ontstaan en dus ook een ander akoestische situatie.

Het kader moeten gezien worden als hulpmiddel bij het ontwerpen van een plan of een totaal project. Een object kan gevels hebben die vallen binnen alle drie de zones. Dit is afhankelijk van de bouwhoogte, oriëntatie van het object ten opzichte van geluidsbronnen en het ontwerp.



Voor de zwaarste zone, zone 3, geldt geen bouwverbod, maar zorgt de geluidregeling en het kader er voor dat toch een goed woon- en leefklimaat wordt bewerkstelligd.

Het stelsel zal in de praktijk als volgt gaan werken:

- * Initiatiefnemer heeft (voor zover mogelijk) duidelijkheid met welke geluidsbelasting er rekening gehouden moet worden en voor welke hoogte, op de randen van de kavel of desgewenst rooilijnen. Dit schept zekerheid: er is geen voorinvestering nodig om na te gaan welke geluidsbelasting er heerst op de beoogde kavel. De gemeente houdt een basis akoestisch geluidmodel bij. Het akoestisch model van het gebied is, gezien de organische ontwikkeling van het gebied dynamisch.
- * Initiatiefnemer krijgt van de gemeente de contouren die vanwege de invulling van het gebied gewijzigd zijn danwel een uitsnede uit het akoestisch model waarmee een akoestisch adviseur de geluidsbelasting op de gevels berekend. Dit betekent dat waar nu in dit akoestisch onderzoek nog dove gevels benodigd zouden zijn, dat voor een beoogd kavel niet meer hoeft vanwege de afscherming door een ander gerealiseerd object.
- * Vooraf zijn de regels bekend voor het creëren van een goed woon- en leefklimaat én is duidelijk wat hieronder wordt verstaan. Hiermee wordt beoogd dat het te bouwen object toekomstbestendig wordt gebouwd (duurzaam) of dat het project akoestisch duurzaam wordt ontworpen. Tevens zijn de regels een houvast voor een ontwerper van de omgeving of architect. De regels zijn gebaseerd op “common practice” en flexibel toe te passen (het is geen keurslijf). Het zijn doelvoorschriften die naar gelang de stand der techniek en specifieke situatie, aan voldaan kan worden. Voor complexe akoestische situaties wordt een ontwerper uitgedaagd om zo kosteneffectief als mogelijk te ontwerpen maar toch rekening te houden met de toekomstige leefsituatie.
- * Voldaan wordt (“achteraf”) aan wet- en regelgeving & jurisprudentie.



21.3 Uitgangspunten voor de geluidregeling

In de geluidregeling worden de volgende uitgangspunten vastgelegd:

- a. De gecumuleerde geluidbelasting wordt aanvaardbaar geacht als deze ten hoogste 3 dB hoger is dan de hoogst geldende maximaal toegestane onthefingswaarde, geldend voor de te toetsen situatie.
- b. Als sprake is van nieuwbouw van een woning, dan dient er minimaal één geluidsluw geveldeel aanwezig te zijn¹.
- c. Als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel kan worden gerealiseerd², dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidsluw geveldeel mits de voorkeurswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.
- d. Als sprake is van niet zelfstandige woonruimten (verpleeg- en verzorgingshuizen, studentenhuisvesting, e.d.) of woningen met een zelfstandig woonoppervlakte van minder dan 30 m², dan worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient echter minimaal 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting niet hoger dan de voorkeurswaarde plus 5 dB.
- e. Gestreefd moet worden om slaapvertrekken te situeren aan een geluidsluwe zijde.
- f. Een buitenruimte op de begane grond – zo die er is – dient zo mogelijk aan de meest geluidsluwe zijde geprojecteerd te zijn dan wel dient (deels) geluidsluw te zijn uitgevoerd.

¹ Een geluidsluw geveldeel is een geveldeel waar de geluidsbelasting vanwege een individuele geluidsbron niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. In dit geveldeel dient een draaiend deel (raam of deur) te zijn opgenomen die grenst aan een verblijfsruimte.

Als sprake is van vervangende nieuwbouw van een woning waarbij redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan worden afgezien van een geluidsluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.

² Hierbij valt te denken aan hoekwoningen binnen een appartementencomplex, woningen binnen een slanke woontoren en een blok van woningen die aan weerszijden van een gemeenschappelijke ruimte zijn gelegen of andere woningtypen die hieraan redelijkerwijs gelijkgesteld kunnen worden.



- g. Een buitenruimte op een verdieping dient tevens aan e. te voldoen, hetzij via gunstige situering van het object t.o.v. de geluidsbron dan wel via bouwkundige maatregelen.
- h. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’ voor de volgende bestemmingen/objecten in nieuwe situaties waarbij de geluidsbelasting > waarde van een toetsingszone, gestreefd te worden naar een GES-score van minimaal ‘redelijk’ voor het akoestisch klimaat:
- * verblijfsgebieden³ langs 30 km/u –wegen;
 - * gebouwen voor de naschoolse opvang van kinderen;
 - * recreatiewoningen.

In de regels wordt ook opgenomen waar de wegbeheerder zich aan moet houden bij het ontwerpen van een weg (wegdekmaatregelen, afscherming e.d. vs. doelmatigheid, ambitie gebied/wijk) en eisen Wet geluidhinder.

In de bijlagen is de Geluidregeling Almere Poort opgenomen.

³ Verbljfsgebieden zijn aaneengesloten gebieden met woon-, winkel- of werkfuncties



22. Conclusie

In opdracht van het cluster omgevingsrecht van de afdeling Ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit is een akoestische rapportage opgesteld voor de actualisatie van het bestemmingsplan Almere Poort. Het bestemmingsplan wordt door drie bestemmingsplannen vervangen, namelijk Almere Poort Oost en Duin, Almere Poort West en Almere Poort Buitendijks.

Aanleiding van het opstellen van het bestemmingsplan is dat het huidige plan in maart 2017 tien jaar geleden is vastgesteld en dat er ontwikkelingen zijn waardoor een actualisatie gewenst is.

De huidige “Geluidsnota Almere Poort” van juni 2002 maakt onderdeel uit van het vigerende bestemmingsplan maar vervalt zodra de nieuwe bestemmingsplannen van kracht zijn. De nota is niet meer voldoende actueel voor de nieuwe bestemmingsplannen. De huidige wijk- en buurtindeling komen niet meer overeen met de indeling zoals deze in de Beleidsnota geluid wordt gehanteerd, het programma voor meerdere gebieden is gewijzigd, de dosismaat voor geluid is gewijzigd en voor een aantal opgenomen ambities is dit momenteel niet meer mogelijk dan wel niet meer relevant vanwege o.a. gewijzigde wet- en regelgeving.

In deze rapportage wordt het huidige en nieuwe geluidbeleid voor Almere Poort beschreven. Wat betreft de visie op geluid is het uitgangspunt dat het beleid in de nieuwe bestemmingsplannen voortborduurde op de visie voor geluid zoals vastgelegd in de geluidsnota. Dit betekent dat er per wijk of gebied een geluidambitie is bepaald, dat streefwaarden en maximale afwijkingen van streefwaarden zijn benoemd.

De bestemmingsplannen voor Almere Poort zijn grotendeels een globaal bestemmingsplan. Deze planvorm houdt in dat de bestemmingen zeer globaal worden aangegeven. Hiervoor is gekozen om een organische ontwikkeling van het gebied mogelijk te maken en een zo flexibel mogelijk bestemmingsplan.

De ligging van een aantal wegen en de geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) is niet exact bekend. Door deze globaliteit kan in deze fase niet worden bepaald hoe hoog de geluidbelasting van toekomstige woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zal zijn.

In het onderzoek is de geluidbelasting berekend in de vorm van contouren voor relevante wegen en spoorlijn waar geluidsgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt.

Gemeente Almere



Beoordeeld wordt of de geluidbelastingen daar waar geluidgevoel objecten mogelijk zijn voldoet aan de voorkeurswaarden en streefwaarden zoals deze voor deelplannen gelden. Daarnaast wordt beoordeeld of de maximale streefwaarde en ontheffingswaarde wordt overschreden of met welke maatregelen dit kan worden voorkomen.

In het kader van een bestemmings- of uitwerkingsplan dient het aspect *'goede ruimtelijke ordening'* in beeld te worden gebracht. Dit is gedaan voor het cumulatieve geluidniveau en voor 30 km/u wegen of als er gevoelige functies worden geprojecteerd.

De bestemmingsplannen voor Almere Poort zijn grotendeels globale bestemmingsplannen met gronden met 'directe bouwtitel'. Uit de rapportage blijkt dat hogere waarden voor weg- en railverkeerslawaaï nodig zijn om de voorziene geluidsgevoelige functies in Almere Poort te kunnen realiseren. De hoogte van de hogere waarden is afhankelijk van de waarneemhoogte en de ligging van de geluidbron.

Het is mogelijk gebiedsgerichte hogere waarden vast te stellen mits de eisen van de Wet geluidhinder en Wet ruimtelijke ordening (goede ruimtelijke ordening) zijn geborgd door planregels in het bestemmingsplan. Er is een akoestisch kader opgesteld dat aangeeft op welke wijze het toekennen van hogere waarden dient te worden onderbouwd. Hiermee wordt voldaan aan de motiveringsvereisten op grond van de Wet geluidhinder. Via de Geluidregeling Almere Poort, die wordt geborgd in bestemmingsplanregels, wordt het kader bindend.

Dit onderzoek toont aan dat het bestemmingsplan binnen de wettelijke kaders van de Wet geluidhinder kan worden uitgewerkt. In de planregels dient nadrukkelijk naar dit akoestisch onderzoek te worden verwezen en als bijlage behorende bij het bestemmingsplan opgenomen te worden.



COLOFON

Opdrachtgever:

Cluster omgevingsrecht gemeente Almere

Status:

Definitief

Auteur:

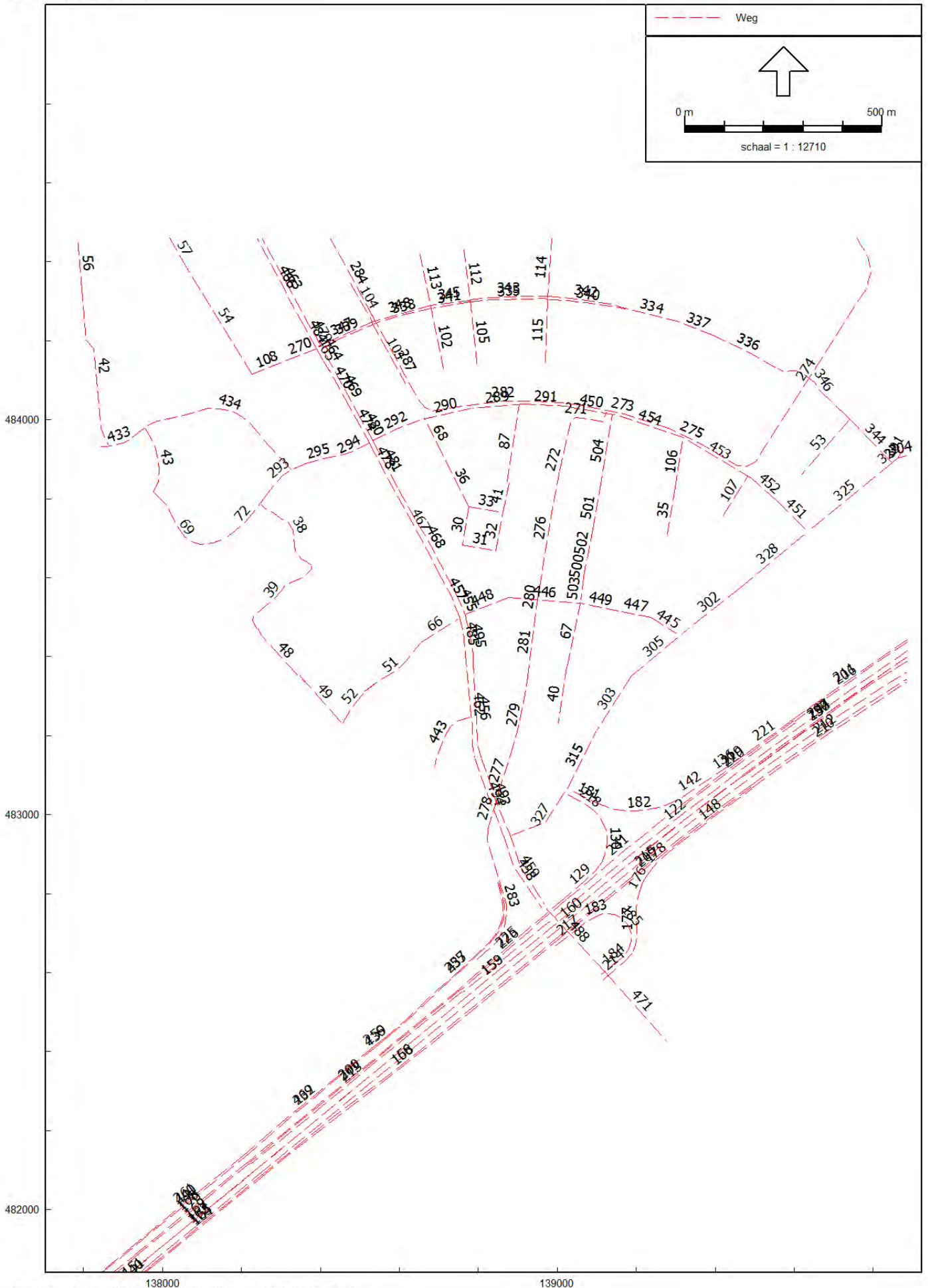
A.M. Kraaijveld

Gemeente Almere
Dienst Stedelijke Ontwikkeling/Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling & Mobiliteit
Stadhuisplein 1
Postbus 200
1300 AE Almere
Telefoon 14 036
Fax (036) 539 99 12
Email info@almere.nl
www.almere.nl



Bijlagen

Bijlage 1: overzicht rekenmodel



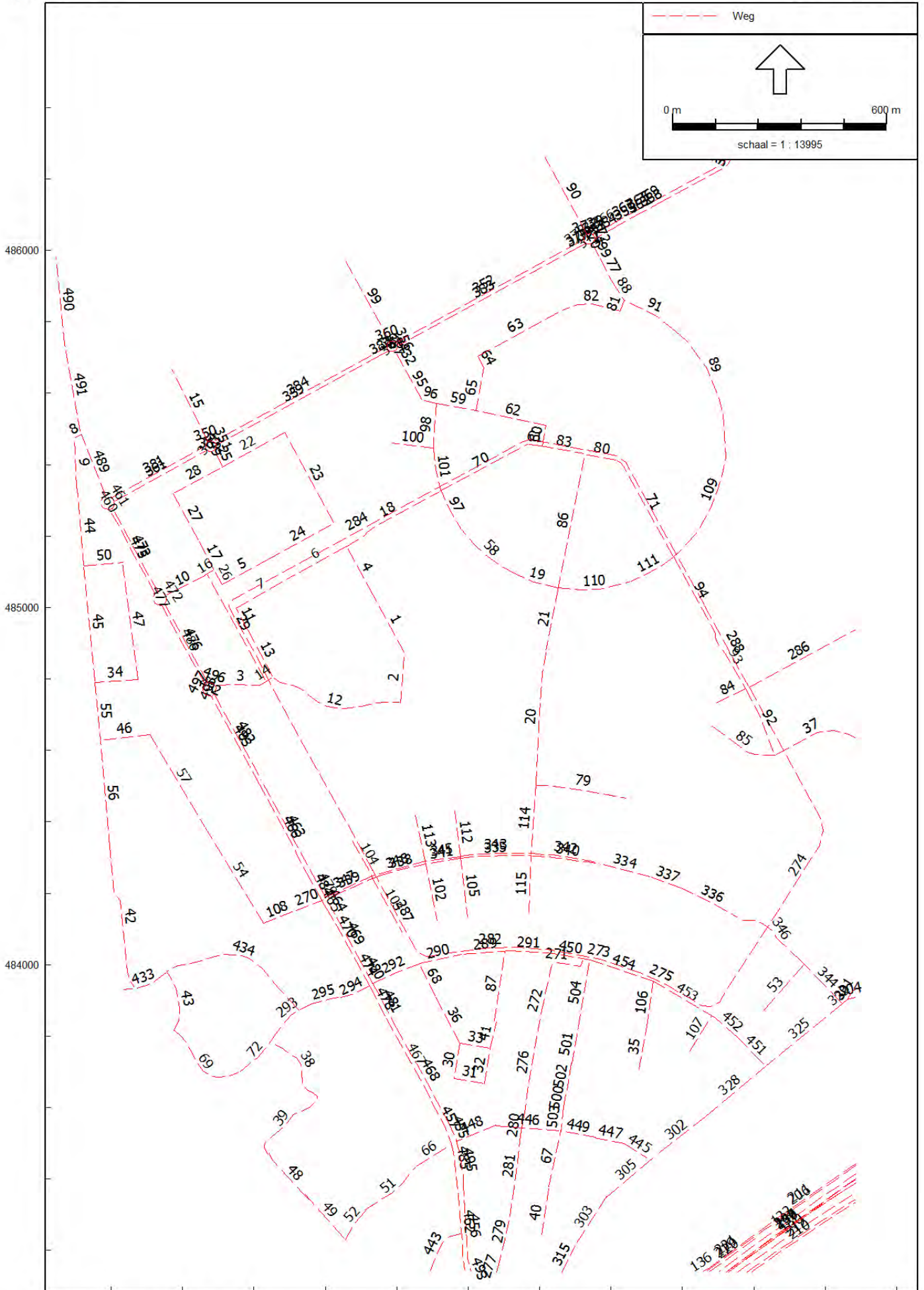





484000

138000

140000

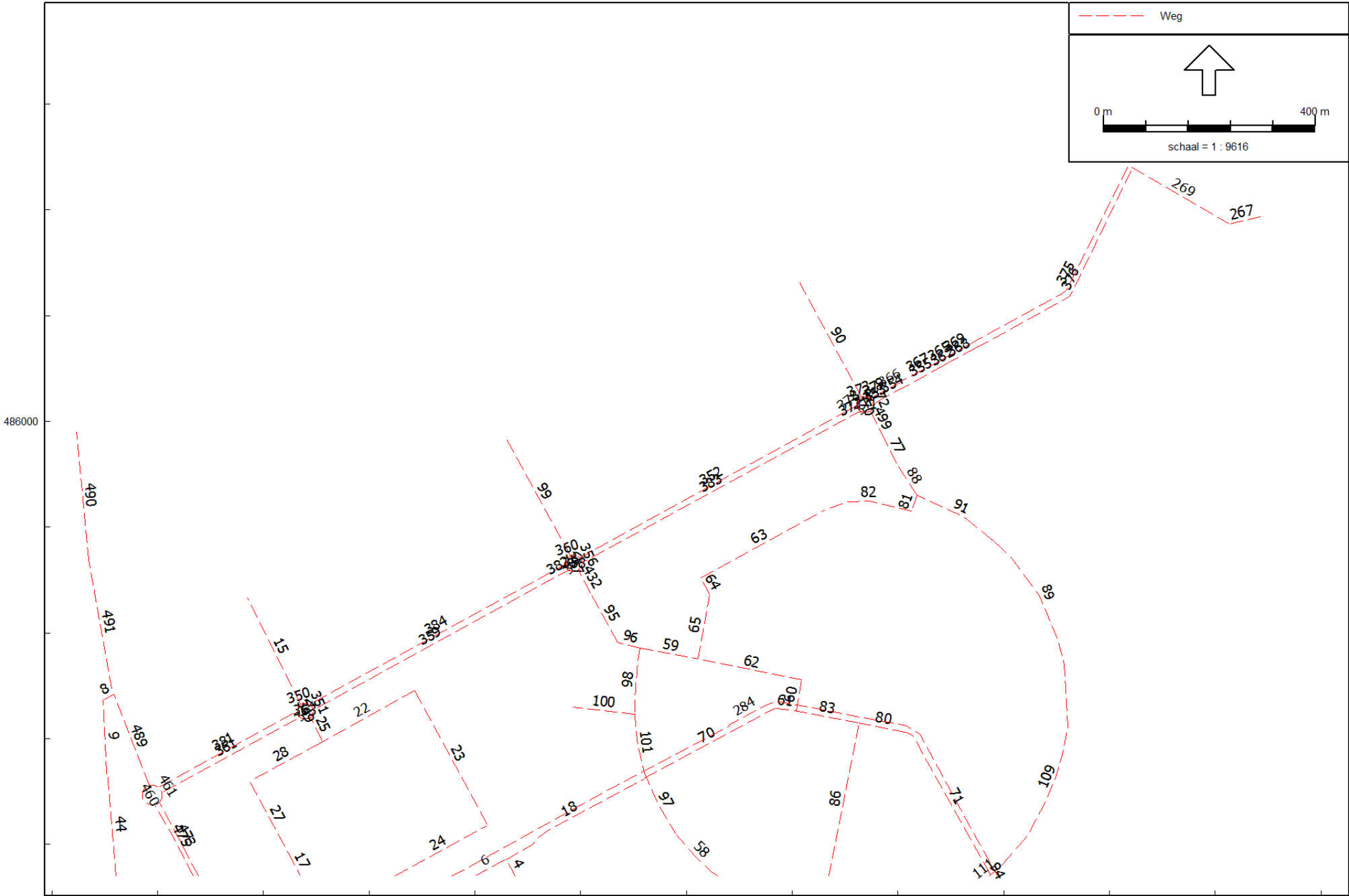


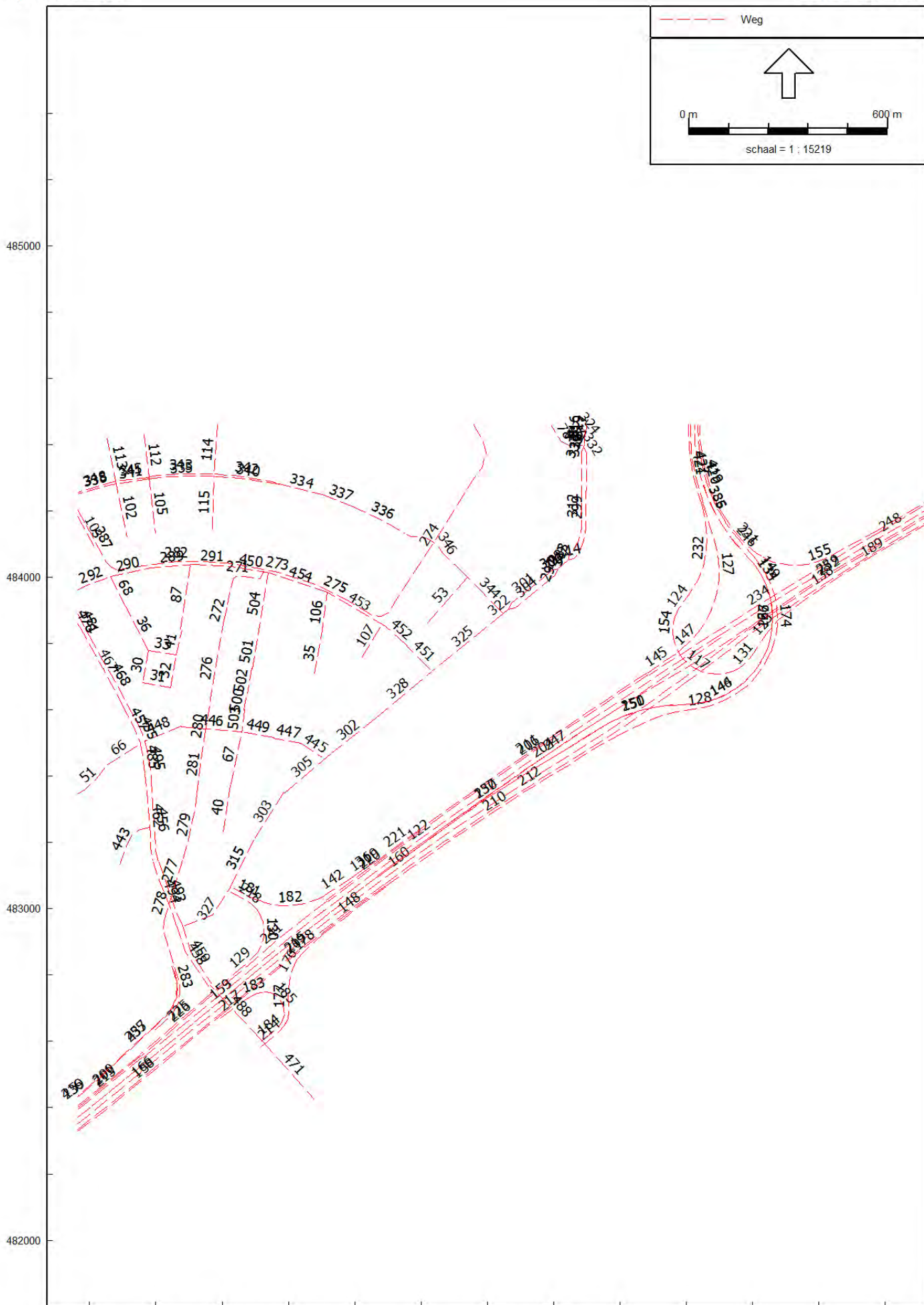
--- Weg



0 m 400 m

schaal = 1 : 9616

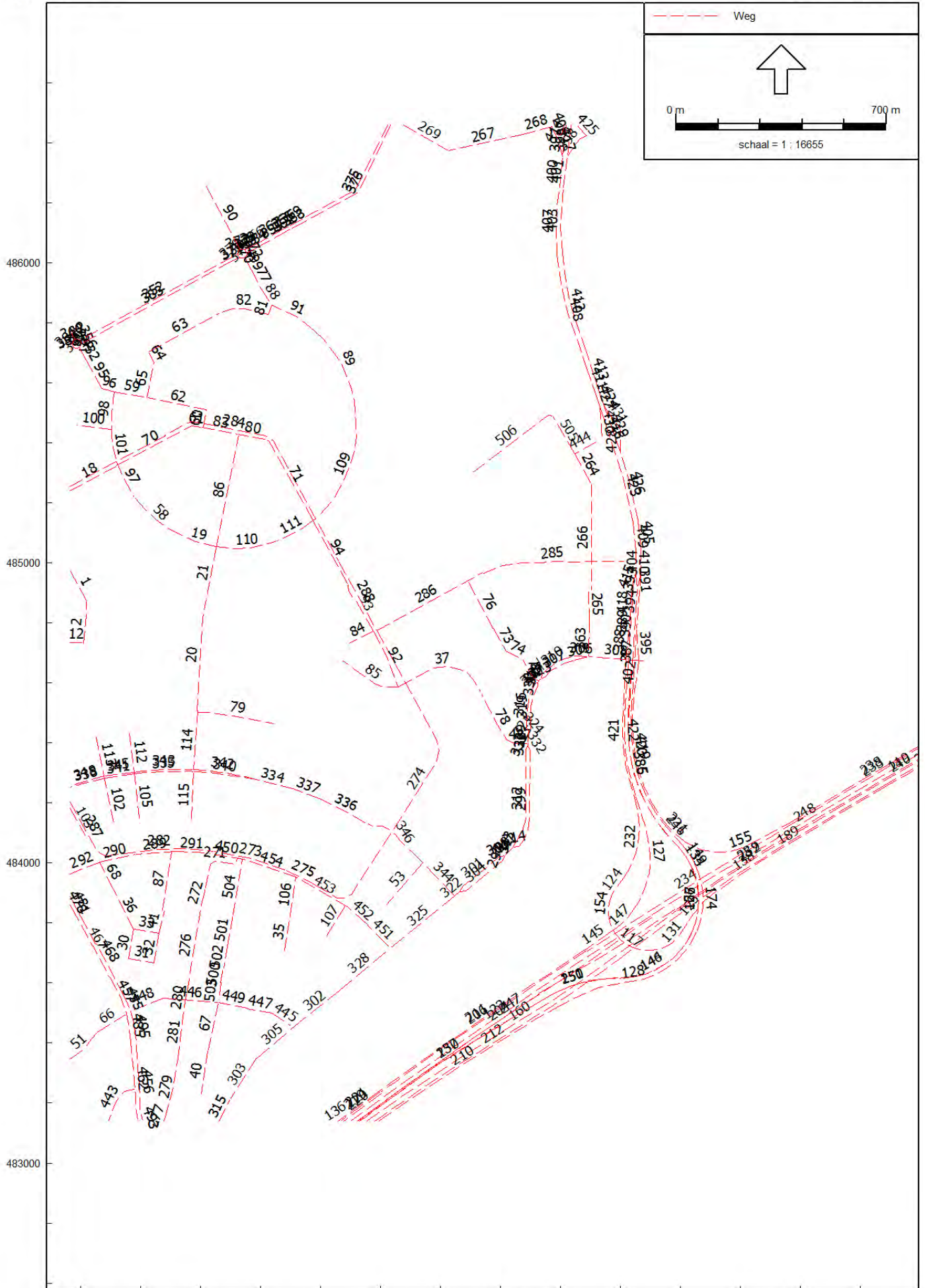


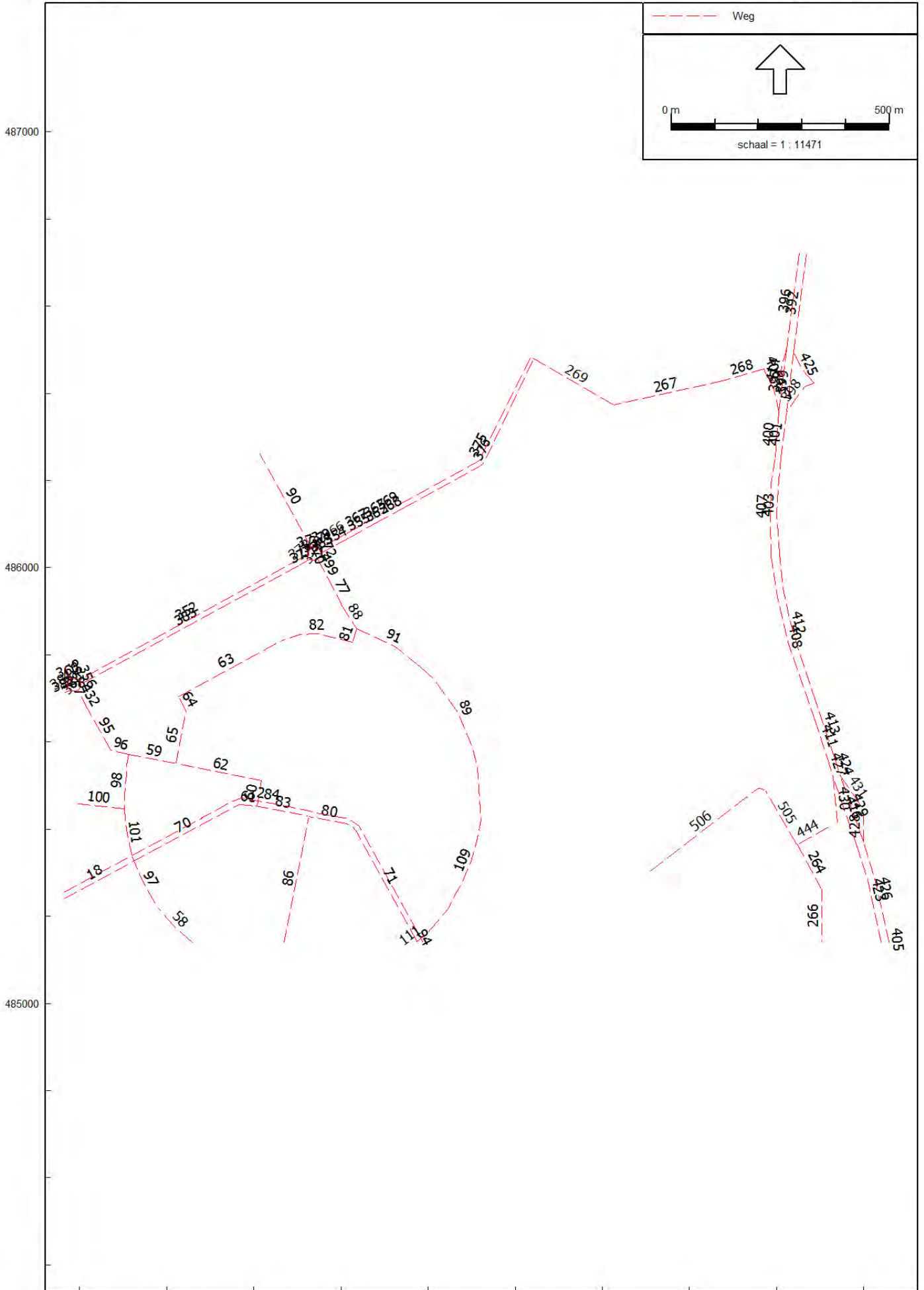


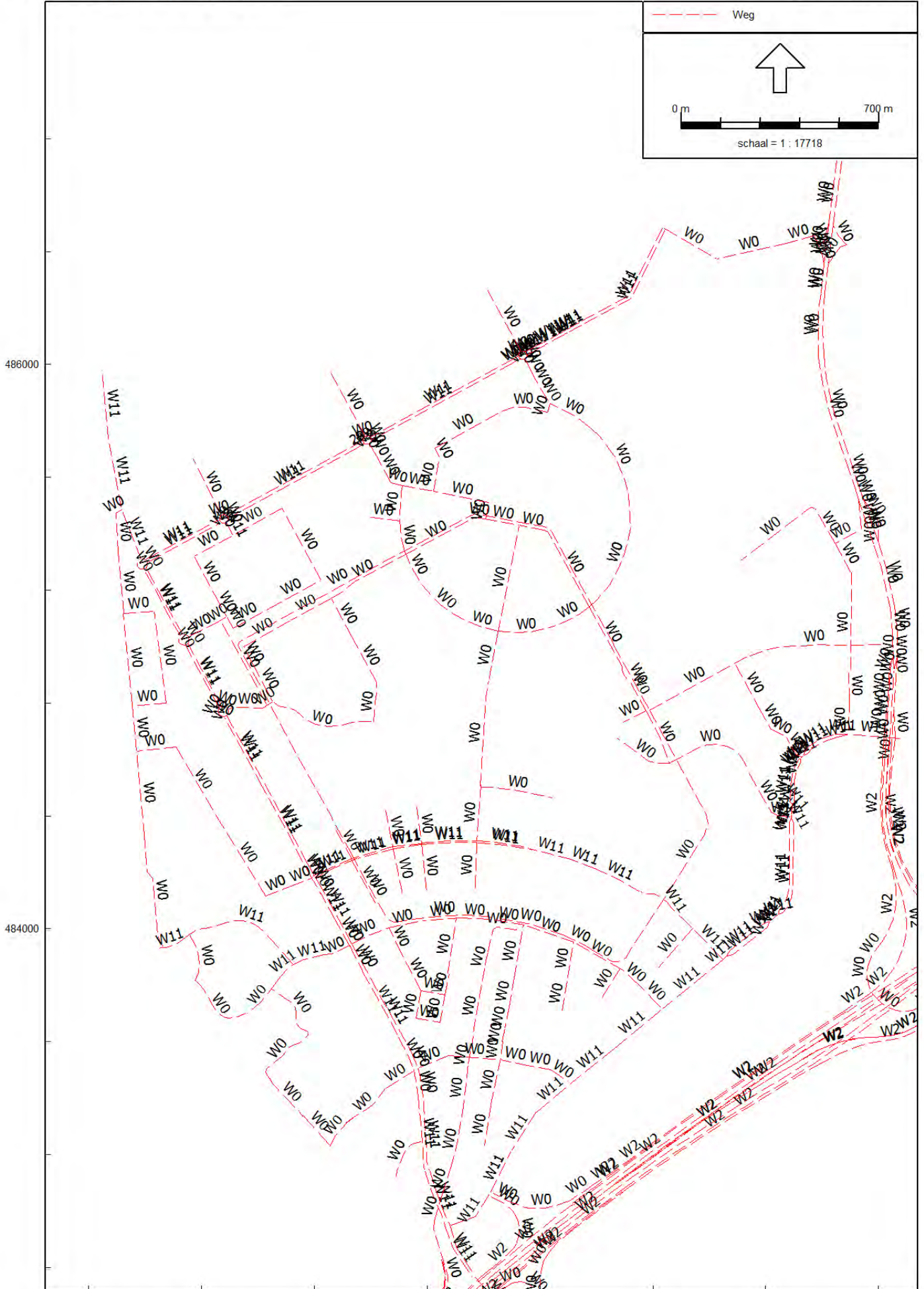
Weg

0 m 600 m

schaal = 1 : 15219







Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1	1 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	612,77	7,1	2,7	0,5	--
2	2 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	612,77	7,1	2,7	0,5	--
3	3 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3875,07	7,1	2,7	0,5	--
4	4 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	612,77	7,1	2,7	0,5	--
5	5 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	672,9	7,1	2,7	0,5	--
6	6 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1623,31	7,1	2,7	0,5	--
7	7 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1623,31	7,1	2,7	0,5	--
8	8 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4035,27	7,1	2,7	0,51	--
9	9 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4035,27	7,1	2,7	0,51	--
10	10 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1287,93	7,1	2,7	0,5	--
11	11 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1623,31	7,1	2,7	0,5	--
12	12 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1428,52	7,1	2,7	0,5	--
13	13 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2527,02	7,1	2,7	0,5	--
14	14 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3925,96	7,1	2,7	0,5	--
15	15 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1493,65	7,1	2,7	0,5	--
16	16 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1338,81	7,1	2,7	0,5	--
17	17 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	666,47	7,1	2,7	0,51	--
18	18 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2095,91	7,1	2,7	0,5	--
19	19 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2148,09	7,1	2,7	0,5	--
20	20 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3297,95	7,1	2,7	0,5	--
21	21 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2879,27	7,1	2,7	0,5	--
22	22 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1731,75	7,1	2,7	0,5	--
23	23 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	546,19	7,1	2,7	0,5	--
24	24 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	672,9	7,1	2,7	0,5	--
25	25 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2256,61	7,1	2,7	0,5	--
26	26 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	672,9	7,1	2,7	0,5	--
27	27 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	666,47	7,1	2,7	0,51	--
28	28 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	565,62	7,1	2,7	0,5	--
29	29 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	50,88	7,1	2,7	0,5	--
30	30 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	831,97	7,1	2,7	0,5	--
31	31 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	831,97	7,1	2,7	0,5	--
32	32 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6071,54	7,1	2,7	0,5	--
33	33 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4219,49	7,1	2,7	0,5	--
34	34 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1377,87	7,1	2,7	0,51	--
35	35 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1065,63	7,1	2,7	0,5	--
36	36 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5051,46	7,1	2,7	0,5	--
37	37 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4684	6,28	4,28	0,94	--
38	38 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2692	7,1	2,7	0,5	--
39	39 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	398	7,1	2,7	0,5	--
40	40 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	460,5	7,09	2,69	0,52	--
41	41 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1852,04	7,1	2,7	0,5	--
42	42 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5325,84	7,1	2,7	0,51	--
43	43 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5976,37	6,3	4,22	0,94	--
44	44 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4035,27	7,1	2,7	0,51	--
45	45 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1758,15	7,1	2,7	0,5	--
46	46 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1325,78	7,09	2,69	0,51	--
47	47 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	544,53	7,1	2,7	0,51	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
48	48 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	398,34	7,1	2,7	0,5	--
49	49 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1501,4	7,09	2,69	0,52	--
50	50 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3776,52	7,1	2,7	0,51	--
51	51 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1501,4	7,09	2,69	0,52	--
52	52 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1501,4	7,09	2,69	0,52	--
53	53 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	972,05	7,09	2,69	0,52	--
54	54 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1811,39	7,09	2,69	0,51	--
55	55 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3136,02	7,1	2,7	0,51	--
56	56 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1978,81	7,1	2,7	0,5	--
57	57 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1811,39	7,09	2,69	0,51	--
58	58 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1407,44	7,1	2,7	0,5	--
59	59 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1188,5	7,1	2,7	0,5	--
60	60 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1125,75	7,1	2,7	0,5	--
61	61 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	79,06	7,1	2,7	0,5	--
62	62 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1125,75	7,1	2,7	0,5	--
63	63 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	171,35	7,1	2,7	0,5	--
64	64 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	171,35	7,1	2,7	0,5	--
65	65 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	171,35	7,1	2,7	0,5	--
66	66 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1501,4	7,09	2,69	0,52	--
67	67 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2210,42	7,1	2,7	0,51	--
68	68 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5051,46	7,1	2,7	0,5	--
69	69 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5976,37	6,3	4,22	0,94	--
70	70 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	79,06	7,1	2,7	0,5	--
71	71 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	918,76	7,1	2,7	0,5	--
72	72 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5976,37	6,3	4,22	0,94	--
73	73 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3232,75	7,1	2,7	0,5	--
74	74 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3232,75	7,1	2,7	0,5	--
75	75 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3232,75	7,1	2,7	0,5	--
76	76 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1916,63	7,1	2,7	0,51	--
77	77 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4945,63	7,1	2,7	0,5	--
78	78 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6312	6,28	4,28	0,94	--
79	79 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1596,59	7,1	2,7	0,51	--
80	80 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1454,65	7,1	2,7	0,5	--
81	81 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1294,98	7,1	2,7	0,5	--
82	82 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1294,98	7,1	2,7	0,5	--
83	83 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1204,81	7,1	2,7	0,5	--
84	84 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1328,57	7,1	2,7	0,5	--
85	85 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	934,42	6,27	4,3	0,94	--
86	86 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	574,65	7,1	2,7	0,5	--
87	87 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1852,04	7,1	2,7	0,5	--
88	88 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4945,63	7,1	2,7	0,5	--
89	89 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2281,47	7,1	2,7	0,5	--
90	90 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1594,37	7,1	2,7	0,5	--
91	91 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3869,9	7,1	2,7	0,5	--
92	92 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4523,35	7,1	2,7	0,5	--
93	93 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3473,1	7,1	2,7	0,5	--
94	94 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3473,1	7,1	2,7	0,5	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
95	95 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5446,44	7,1	2,7	0,5	--
96	96 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4379,04	7,1	2,7	0,5	--
97	97 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1407,44	7,1	2,7	0,5	--
98	98 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3378,02	7,1	2,7	0,5	--
99	99 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1593,12	7,1	2,7	0,5	--
100	100 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1876,24	7,1	2,7	0,5	--
101	101 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3149,72	7,1	2,7	0,5	--
102	102 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1384,99	7,1	2,7	0,5	--
103	103 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2025,13	7,1	2,7	0,5	--
104	104 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2040,93	7,1	2,7	0,5	--
105	105 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	569,49	7,1	2,7	0,5	--
106	106 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1065,63	7,1	2,7	0,5	--
107	107 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4735,02	7,09	2,69	0,51	--
108	108 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2611,37	7,09	2,69	0,51	--
109	109 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1607,55	7,1	2,7	0,5	--
110	110 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1129,95	7,1	2,7	0,5	--
111	111 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2073,05	7,1	2,7	0,5	--
112	112 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	594,24	7,1	2,7	0,5	--
113	113 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1446,72	7,1	2,7	0,51	--
114	114 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3684,25	7,1	2,7	0,51	--
115	115 30 km/u weg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2741,73	7,1	2,7	0,51	--
116	116 A6	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	1,01	--
117	117 A6	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		60	60	60		60	60	60		60	60	60		60	60	60		60	60	60	1,02	--
118	118 A6	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	1,05	--
119	119 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	1,03	--
120	120 A6	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	1,02	--
121	121 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80	2,16	--
122	122 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	2,14	--
123	123 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	1,01	--
124	124 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		60	60	60		60	60	60		60	60	60		60	60	60		60	60	60	1,02	--
125	125 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		60	60	60		60	60	60		60	60	60		60	60	60		60	60	60	1,02	--
126	126 A6	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80	2,16	--
127	127 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80	2,15	--
128	128 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80	1,03	--
129	129 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80	2,16	--
130	130 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		65	65	65		65	65	65		65	65	65		65	65	65		65	65	65	2,16	--
131	131 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		60	60	60		60	60	60		60	60	60		60	60	60		60	60	60	1,02	--
132	132 A6	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	2,16	--
133	133 A6	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	2,15	--
134	134 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80	1,01	--
135	135 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80	2,16	--
136	136 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80		80	80	80	2,15	--
137	137 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	2,16	--
138	138 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	1,06	--
139	139 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	1,02	--
140	140 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	1,04	--
141	141 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2		100	100	100		100	100	100		100	100	100		80	80	80		80	80	80	2,15	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
142	142 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1700	5,98	2,75	2,15	--
143	143 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	59900	5,99	2,72	2,15	--
144	144 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7000	5,95	2,82	2,16	--
145	145 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	27400	5,98	2,76	2,15	--
146	146 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10000	6,26	4,2	1,01	--
147	147 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	27400	5,98	2,76	2,15	--
148	148 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	1300	6,3	4,02	1,03	--
149	149 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	24400	6,29	4,06	1,03	--
150	150 A6	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10000	6,26	4,2	1,01	--
151	151 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	26100	6,28	4,12	1,02	--
152	152 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	26100	6,28	4,12	1,02	--
153	153 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	19600	5,95	2,82	2,16	--
154	154 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7600	6,28	4,11	1,02	--
155	155 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7800	5,97	2,78	2,16	--
156	156 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	83600	5,99	2,73	2,15	--
157	157 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	83600	5,99	2,73	2,15	--
158	158 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	51900	6,31	3,98	1,04	--
159	159 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	23500	6,26	4,2	1,01	--
160	160 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	26100	6,28	4,12	1,02	--
161	161 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	19600	5,95	2,82	2,16	--
162	162 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	23500	6,26	4,2	1,01	--
163	163 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	26100	6,28	4,12	1,02	--
164	164 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	51900	6,31	3,98	1,04	--
165	165 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	51900	6,31	3,98	1,04	--
166	166 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	51900	6,31	3,98	1,04	--
167	167 A6	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10000	6,26	4,2	1,01	--
168	168 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	83600	5,99	2,73	2,15	--
169	169 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	19600	5,95	2,82	2,16	--
170	170 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	83600	5,99	2,73	2,15	--
171	171 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7200	6,26	4,2	1,01	--
172	172 A6	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	59900	5,99	2,72	2,15	--
173	173 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2600	5,95	2,82	2,16	--
174	174 A6	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	24400	6,29	4,06	1,03	--
175	175 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	59900	5,99	2,72	2,15	--
176	176 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1300	6,3	4,02	1,03	--
177	177 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1300	6,3	4,02	1,03	--
178	178 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1300	6,3	4,02	1,03	--
179	179 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1200	5,95	2,82	2,16	--
180	180 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2600	5,95	2,82	2,16	--
181	181 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1700	5,98	2,75	2,15	--
182	182 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1700	5,98	2,75	2,15	--
183	183 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8000	6,29	4,08	1,03	--
184	184 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8000	6,29	4,08	1,03	--
185	185 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	8000	6,29	4,08	1,03	--
186	186 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7200	6,26	4,2	1,01	--
187	187 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7200	6,26	4,2	1,01	--
188	188 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7200	6,26	4,2	1,01	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
189	189 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	7600	6,28	4,11	1,02	--
190	190 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2600	5,95	2,82	2,16	--
191	191 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1200	5,95	2,82	2,16	--
192	192 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1200	5,95	2,82	2,16	--
193	193 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3800	6,26	4,2	1,01	--
194	194 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3800	6,26	4,2	1,01	--
195	195 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3800	6,26	4,2	1,01	--
196	196 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3800	6,26	4,2	1,01	--
197	197 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	26100	6,28	4,12	1,02	--
198	198 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	44800	6,32	3,94	1,05	--
199	199 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	44800	6,32	3,94	1,05	--
200	200 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	83600	5,99	2,73	2,15	--
201	201 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	83600	5,99	2,73	2,15	--
202	202 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	81100	5,99	2,73	2,15	--
203	203 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	81100	5,99	2,73	2,15	--
204	204 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	12600	5,95	2,82	2,16	--
205	205 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	12200	6,27	4,18	1,01	--
206	206 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	53200	5,97	2,79	2,16	--
207	207 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	30900	6,33	3,89	1,05	--
208	208 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	16400	6,31	3,99	1,04	--
209	209 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	44100	6,32	3,95	1,04	--
210	210 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	24400	6,29	4,06	1,03	--
211	211 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	53200	5,97	2,79	2,16	--
212	212 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	21000	6,35	3,84	1,06	--
213	213 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	83600	5,99	2,73	2,15	--
214	214 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1300	6,3	4,02	1,03	--
215	215 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	44100	6,32	3,95	1,04	--
216	216 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	51900	6,31	3,98	1,04	--
217	217 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8000	6,29	4,08	1,03	--
218	218 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10200	5,97	2,77	2,16	--
219	219 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	51500	5,97	2,79	2,16	--
220	220 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	51500	5,97	2,79	2,16	--
221	221 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	1700	5,98	2,75	2,15	--
222	222 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	82300	5,99	2,73	2,15	--
223	223 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	48600	6,32	3,96	1,04	--
224	224 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2600	5,95	2,82	2,16	--
225	225 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	61700	5,97	2,79	2,16	--
226	226 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	61700	5,97	2,79	2,16	--
227	227 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	82300	5,99	2,73	2,15	--
228	228 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	82300	5,99	2,73	2,15	--
229	229 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	51900	6,31	3,98	1,04	--
230	230 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1200	5,95	2,82	2,16	--
231	231 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	7800	5,97	2,78	2,16	--
232	232 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	7600	6,28	4,11	1,02	--
233	233 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	18300	6,01	2,68	2,15	--
234	234 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	25500	5,95	2,82	2,16	--
235	235 A6	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	59900	5,99	2,72	2,15	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
236	236 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	22500	5,97	2,77	2,16	--
237	237 A6	--	--		Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	19600	5,95	2,82	2,16	--
238	238 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	15300	5,97	2,79	2,16	--
239	239 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	39600	6,27	4,14	1,02	--
240	240 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	4800	6,3	4,04	1,03	--
241	241 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	51500	5,97	2,79	2,16	--
242	242 A6	--	--		Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	80	80	80	80	80	80	80	80	70	70	70	70	70	70	70	70	17700	6,29	4,08	1,03	--
243	243 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	17700	6,29	4,08	1,03	--
244	244 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	17700	6,29	4,08	1,03	--
245	245 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	80	80	80	80	80	80	80	80	70	70	70	70	70	70	70	70	17700	6,29	4,08	1,03	--
246	246 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	24400	6,29	4,06	1,03	--
247	247 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	13500	6,26	4,2	1,01	--
248	248 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	34700	6,01	2,67	2,15	--
249	249 A6		0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--
250	250 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	10000	6,26	4,2	1,01	--
251	251 A6	--	--		Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7000	5,95	2,82	2,16	--
252	252 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	39600	6,27	4,14	1,02	--
253	253 A6		0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W2	100	100	100	100	100	100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	48600	6,32	3,96	1,04	--
254	254 Almere-Muiden		0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--
255	255 Almere-Muiden		0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--
256	256 Almere-Muiden	--	--		Absoluut	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--
257	257 Almere-Muiden		0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--
258	258 Almere-Muiden	--	--		Absoluut	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--
259	259 Almere-Muiden		0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--
260	260 Almere-Muiden		0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--
261	261 Almere-Muiden		0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--
262	262 Almere-Muiden		0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--
263	263 Argonweg		0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	30	30	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11881,85	6,31	4,2	0,94	--
264	264 Argonweg		0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	30	30	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,47	7,1	2,7	0,5	--
265	265 Argonweg		0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	30	30	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22,82	7,1	2,7	0,5	--
266	266 Argonweg		0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	30	30	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,47	7,1	2,7	0,5	--
267	267 Botterweg		0	0	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22109,57	6,29	4,25	0,94	--
268	268 Botterweg		0	0	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22109,57	6,29	4,25	0,94	--
269	269 Botterweg		0	0	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22109,57	6,29	4,25	0,94	--
270	270 Buitenduinweg		0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2611,37	7,09	2,69	0,51	--
271	271 Busbaan	--	--		Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500	3,35	14,25	0,35	--
272	272 Busbaan		1,8	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500	3,35	14,25	0,35	--
273	273 Busbaan	--	--		Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	820	3,35	14,25	0,35	--
274	274 Busbaan	--	--		Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	820	3,35	14,25	0,35	--
275	275 Busbaan	--	--		Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	820	3,35	14,25	0,35	--
276	276 Busbaan	--	--		Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500	3,35	14,25	0,35	--
277	277 Busbaan	--	--		Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500	3,35	14,25	0,35	--
278	278 Busbaan		3,5	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500	3,35	14,25	0,35	--
279	279 Busbaan	--	--		Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500	3,35	14,25	0,35	--
280	280 Busbaan		1,8	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500	3,35	14,25	0,35	--
281	281 Busbaan	--	--		Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500	3,35	14,25	0,35	--
282	282 Busbaan	--	--		Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	300	3,35	14,25	0,35	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	CpLW	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
283	283 Busbaan	3,5	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	500	3,35	14,25	0,35	--
284	284 Busbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	300	3,35	14,25	0,35	--
285	285 Busbaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	820	3,35	14,25	0,35	--
286	286 Busbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	820	3,35	14,25	0,35	--
287	287 Busbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	300	3,35	14,25	0,35	--
288	288 Busbaan	--	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	300	3,35	14,25	0,35	--
289	289 Dimitrius Vikelaslaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		3471,51	7,1	2,7	0,51	--
290	290 Dimitrius Vikelaslaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		3471,51	7,1	2,7	0,51	--
291	291 Dimitrius Vikelaslaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		5323,55	7,1	2,7	0,5	--
292	292 Dimitrius Vikelaslaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		8522,98	7,1	2,7	0,5	--
293	293 Duinvalleiweg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		8516,06	6,3	4,23	0,94	--
294	294 Duinvalleiweg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		16547,23	6,3	4,2	0,94	--
295	295 Duinvalleiweg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		16547,23	6,3	4,2	0,94	--
296	297 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		7048,94	6,32	4,17	0,94	--
297	298 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		13404,06	6,31	4,18	0,94	--
298	299 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		8378,39	6,31	4,19	0,94	--
299	300 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		6355,12	6,31	4,18	0,94	--
300	301 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		6355,12	6,31	4,18	0,94	--
301	302 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		8391,08	6,33	4,12	0,94	--
302	303 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		12235,57	6,33	4,14	0,94	--
303	304 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		7048,94	6,32	4,17	0,94	--
304	305 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		12235,57	6,33	4,14	0,94	--
305	306 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		8444,4	6,3	4,21	0,94	--
306	307 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		9605,48	6,31	4,2	0,94	--
307	308 Elementendreef	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		16815,5	6,3	4,21	0,94	--
308	309 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		9605,48	6,31	4,2	0,94	--
309	310 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		8444,4	6,3	4,21	0,94	--
310	311 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		15659,77	6,31	4,2	0,94	--
311	312 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		7281,38	6,3	4,21	0,94	--
312	313 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		7281,38	6,3	4,21	0,94	--
313	314 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		8378,39	6,31	4,19	0,94	--
314	315 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		12235,57	6,33	4,14	0,94	--
315	316 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		6868,32	6,31	4,2	0,94	--
316	317 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		18049,88	6,3	4,21	0,94	--
317	318 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		14817,13	6,31	4,19	0,94	--
318	319 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		7948,81	6,31	4,19	0,94	--
319	320 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		8444,4	6,3	4,21	0,94	--
320	321 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		7948,81	6,31	4,19	0,94	--
321	322 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		13404,06	6,31	4,18	0,94	--
322	323 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		9605,48	6,31	4,2	0,94	--
323	324 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		6868,32	6,31	4,2	0,94	--
324	325 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		12586,61	6,31	4,18	0,94	--
325	326 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		15659,77	6,31	4,2	0,94	--
326	327 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		22132,63	6,32	4,15	0,94	--
327	328 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		8391,08	6,33	4,12	0,94	--
328	329 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		14817,13	6,31	4,19	0,94	--
329	330 Elementendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		50	50	50 --		7948,81	6,31	4,19	0,94	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	CpL_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
330	331	Elementendreef	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6868,32	6,31	4,2	0,94	--
331	332	Elementendreef	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8378,39	6,31	4,19	0,94	--
332	333	Elementendreef	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7281,38	6,3	4,21	0,94	--
333	334	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3669,57	6,3	4,23	0,94	--
334	335	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7125,8	6,29	4,24	0,94	--
335	336	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6234,88	6,31	4,18	0,94	--
336	337	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4814,04	6,31	4,18	0,94	--
337	338	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8815,31	6,3	4,23	0,94	--
338	339	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11241,56	6,3	4,23	0,94	--
339	340	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3771,52	6,29	4,25	0,94	--
340	341	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5983,6	6,3	4,23	0,94	--
341	342	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3771,52	6,29	4,25	0,94	--
342	343	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7125,8	6,29	4,24	0,94	--
343	344	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8244,71	6,32	4,15	0,94	--
344	345	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5983,6	6,3	4,23	0,94	--
345	346	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7449,37	6,32	4,16	0,94	--
346	347	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11241,56	6,3	4,23	0,94	--
347	348	Europalaan	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8815,31	6,3	4,23	0,94	--
348	349	Godendreef	0,01 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		2022	6,28	4,27	0,94	--
349	350	Godendreef	0,01 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		3255	6,28	4,27	0,94	--
350	351	Godendreef	0,01 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		2000	6,28	4,27	0,94	--
351	352	Godendreef	-3,2 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50		50	50	50		50	50	50		50	50	50		5277	6,28	4,27	0,94	--
352	353	Godendreef	-3,2 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		50	35	35		50	35	35		50	35	35		7819	6,28	4,27	0,94	--
353	354	Godendreef	-3,2 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50		50	50	50		50	50	50		50	50	50		7819	6,28	4,27	0,94	--
354	355	Godendreef	--	0 Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50		50	50	50		50	50	50		50	50	50		7819	6,28	4,27	0,94	--
355	356	Godendreef	0,01 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		2000	6,28	4,27	0,94	--
356	357	Godendreef	0,01 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		2022	6,28	4,27	0,94	--
357	358	Godendreef	0,01 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		5432	6,28	4,27	0,94	--
358	359	Godendreef	0,01 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50		50	50	50		50	50	50		50	50	50		3225	6,28	4,27	0,94	--
359	360	Godendreef	0,01 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		5277	6,28	4,27	0,94	--
360	361	Godendreef	0 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2802	6,29	4,26	0,94	--
361	362	Godendreef	-0,84 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50		50	50	50		50	50	50		50	50	50		7819	6,28	4,27	0,94	--
362	363	Godendreef	0,01 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		2802	6,28	4,27	0,94	--
363	364	Godendreef	0,01 --	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		3255	6,28	4,27	0,94	--
364	365	Godendreef	-0,84 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50		50	50	50		50	50	50		50	50	50		7819	6,28	4,27	0,94	--
365	366	Godendreef	0,01 --	Relatief aan or	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50		50	50	50		50	50	50		50	50	50		7819	6,28	4,27	0,94	--
366	367	Godendreef	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50		50	50	50		50	50	50		50	50	50		7819	6,28	4,27	0,94	--
367	368	Godendreef	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50		50	50	50		50	50	50		50	50	50		7819	6,28	4,27	0,94	--
368	369	Godendreef	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50		50	50	50		50	50	50		50	50	50		7819	6,28	4,27	0,94	--
369	370	Godendreef	-3,2 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		6384	60,28	4,27	0,94	--
370	371	Godendreef	-3,2 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		5277	60,28	4,27	0,94	--
371	372	Godendreef	-3,2 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		6384	60,28	4,27	0,94	--
372	373	Godendreef	-3,2 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		7819	60,28	4,27	0,94	--
373	374	Godendreef	-3,2 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		35	35	35		35	35	35		35	35	35		7819	60,28	4,27	0,94	--
374	375	Godendreef	-3,2 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50		50	50	50		50	50	50		50	50	50		7819	6,28	4,27	0,94	--
375	376	Godendreef	-3,2 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50		50	50	50		50	50	50		50	50	50		7819	6,28	4,27	0,94	--
376	377	Godendreef	-3,2 --	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35		50	35	35		50	35	35		50	35	35		5277	6,28	4,27	0,94	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cp_LW	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
377	378	Godendreef	-3,2	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	50	5277	6,28	4,27	0,94	--
378	379	Godendreef	-3,2	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	50	7819	6,28	4,27	0,94	--
379	380	Godendreef	0,01	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	5432	6,28	4,27	0,94	--	
380	381	Godendreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	2802	6,29	4,26	0,94	--
381	382	Godendreef	0,01	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	29	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3225	6,28	4,27	0,94	--
382	383	Godendreef	-3,2	--	Absoluut	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5277	6,28	4,27	0,94	--
383	384	Godendreef	0,01	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3225	6,28	4,27	0,94	--
384	385	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7000	5,95	2,82	2,16	--
385	386	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10000	6,26	4,2	1,01	--
386	387	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	22942,87	6,49	3,54	0,99	--
387	388	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	4627,17	6,5	3,51	0,99	--
388	389	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	23940,11	6,48	3,58	0,99	--
389	390	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	6021,2	6,67	2,94	1,03	--
390	391	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	3105,27	6,71	2,79	1,03	--
391	392	Hogering	0	0	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	24553,93	6,5	3,5	0,99	--
392	393	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	2915,93	6,62	3,1	1,02	--
393	394	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	25804,89	6,49	3,53	0,99	--
394	395	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	2862,02	6,51	3,46	1	--
395	396	Hogering	0	0	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	24532,69	6,5	3,5	0,99	--
396	397	Hogering	0	0	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	20366,24	6,51	3,49	1	--
397	398	Hogering	0	0	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	9008,82	6,5	3,51	0,99	--
398	399	Hogering	0	0	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	20068,05	6,51	3,49	1	--
399	400	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	29429,79	6,51	3,49	0,99	--
400	401	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	29076,87	6,5	3,5	0,99	--
401	402	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	5455,4	6,51	3,49	0,99	--
402	403	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	29076,87	6,5	3,5	0,99	--
403	404	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	28720,82	6,51	3,49	1	--
404	405	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	28720,82	6,51	3,49	1	--
405	406	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	16037,42	6,5	3,52	0,99	--
406	407	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	29429,79	6,51	3,49	0,99	--
407	408	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	29429,79	6,51	3,49	0,99	--
408	409	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	29383,64	6,51	3,49	1	--
409	410	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	29383,64	6,51	3,49	1	--
410	411	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	29429,79	6,51	3,49	0,99	--
411	412	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	29076,87	6,5	3,5	0,99	--
412	413	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	29076,87	6,5	3,5	0,99	--
413	414	Hogering	0	0	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	4166,45	6,49	3,55	0,99	--
414	415	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	26278,37	6,48	3,57	0,99	--
415	416	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	27169,77	6,51	3,49	0,99	--
416	417	Hogering	0	0	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	9063,55	6,5	3,5	0,99	--
417	418	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	2338,26	6,51	3,47	1	--
418	419	Hogering	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7800	5,97	2,78	2,16	--
419	420	Hogering	0	--	Eigen waarde	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	24400	6,29	4,06	1,03	--
420	421	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7600	6,28	4,11	1,02	--
421	422	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	27400	5,98	2,76	2,15	--
422	423	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	29383,64	6,51	3,49	1	--
423	424	Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	29076,87	6,5	3,5	0,99	--

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)				
424	425 Hogering	0	0	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4485,87	6,49	3,55	0,99	--				
425	426 Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28720,82	6,51	3,49	1	--				
426	427 Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	29429,79	6,51	3,49	0,99	--				
427	428 Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	1961,23	6,52	3,46	1	--				
428	429 Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	26759,59	6,51	3,49	0,99	--				
429	430 Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2260,02	6,49	3,56	0,99	--				
430	431 Hogering	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2317,28	6,48	3,57	0,99	--				
431	432 Homeruslaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5446,44	7,1	2,7	0,5	--				
432	433 Marinaweg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5325,84	6,3	4,21	0,94	--				
433	434 Marinaweg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8928,46	6,31	4,19	0,94	--				
434	435 Muiden Almere	--	--	Absoluut	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--				
435	436 Muiden Almere	0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--				
436	437 Muiden Almere	0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--				
437	438 Muiden Almere	0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--				
438	439 Muiden Almere	0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--				
439	440 Muiden Almere	0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--				
440	441 Muiden Almere	--	--	Absoluut	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--				
441	442 Muiden Almere	0	--	Eigen waarde	Intensiteit	F	1,5	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--				
442	443 Muiderzandweg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6400	7,09	2,69	0,52	--				
443	444 Neonweg	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	615,72	7,08	2,68	0,53	--				
444	445 Olympialaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4872,51	7,09	2,69	0,51	--				
445	446 Olympialaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2815,56	7,09	2,69	0,52	--				
446	447 Olympialaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4872,51	7,09	2,69	0,51	--				
447	448 Olympialaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3426,21	7,09	2,69	0,52	--				
448	449 Olympialaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4872,51	7,09	2,69	0,51	--				
449	450 P. de Coubertinlaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5323,55	7,1	2,7	0,5	--				
450	451 P. de Coubertinlaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9336,27	7,09	2,69	0,51	--				
451	452 P. de Coubertinlaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9336,27	7,09	2,69	0,51	--				
452	453 P. de Coubertinlaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4601,25	7,1	2,7	0,51	--				
453	454 P. de Coubertinlaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5666,88	7,1	2,7	0,51	--				
454	455 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	15264,98	6,58	3,24	1,01	--
455	456 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	17106,63	6,58	3,24	1,01	--
456	457 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	15264,98	6,58	3,24	1,01	--
457	458 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	11474,88	6,58	3,24	1,01	--
458	459 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	11474,88	6,58	3,24	1,01	--
459	460 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	2945,32	6,54	3,4	1	--				
460	461 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	2945,32	6,54	3,4	1	--				
461	462 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	17106,63	6,58	3,24	1,01	--
462	463 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	4801,83	6,56	3,32	1	--
463	464 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	10341,76	6,58	3,24	1,01	--
464	465 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W0		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	10341,76	6,58	3,24	1,01	--
465	466 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	4801,83	6,56	3,32	1	--
466	467 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	15264,98	6,58	3,24	1,01	--
467	468 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	15264,98	6,58	3,24	1,01	--
468	469 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	10341,76	6,58	3,24	1,01	--
469	470 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	10341,76	6,58	3,24	1,01	--
470	471 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0 W11		50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2428,48	6,3	4,21	0,94	--				

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
471	472 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	2945,32	6,54	3,4	1	--
472	473 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2326,99	6,54	3,4	1	--
473	474 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10341,76	6,58	3,24	1,01	--	
474	475 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2326,99	6,54	3,4	1	--
475	476 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2945,32	6,54	3,4	1	--
476	477 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	2945,32	6,54	3,4	1	--
477	478 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15264,98	6,58	3,24	1,01	--
478	479 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4801,83	6,56	3,32	1	--
479	480 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10341,76	6,58	3,24	1,01	--
480	481 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15264,98	6,58	3,24	1,01	--
481	482 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4801,83	6,4	3,9	1,1	--
482	483 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4801,83	6,4	3,9	1,1	--
483	484 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4801,83	6,56	3,32	1	--
484	485 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17106,63	6,58	3,24	1,01	--
485	486 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2945,32	6,29	4,25	0,94	--
486	487 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7212	6,28	4,28	0,94	--
487	488 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6612,89	6,31	4,19	0,94	--
488	489 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3893,94	7,1	2,7	0,51	--
489	490 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3893,94	7,1	2,7	0,5	--
490	491 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3893,94	7,1	2,7	0,5	--
491	492 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	4301,83	6,4	3,9	1,1	--
492	493 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18702,77	6,58	3,24	1,01	--
493	494 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18702,77	6,58	3,24	1,01	--
494	495 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17106,63	6,58	3,24	1,01	--
495	496 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	4301,83	6,54	3,4	1	--
496	497 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	4301,83	6,54	3,4	1	--
497	498 Poortdreef	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	35	35	35	50	4301,83	6,4	3,9	1,1	--
498	499 Saturnussingel	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4945,63	7,1	2,7	0,5	--
499	500 Winterspelenlaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5018,5	7,09	2,69	0,51	--
500	501 Winterspelenlaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5018,5	7,09	2,69	0,51	--
501	502 Winterspelenlaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5018,5	7,09	2,69	0,51	--
502	503 Winterspelenlaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5018,5	7,09	2,69	0,51	--
503	504 Winterspelenlaan	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3339,55	7,1	2,7	0,51	--
504	505 Xenonstraat	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	30	30	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	624,51	7,08	2,68	0,53	--
505	506 Xenonstraat	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	30	30	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	624,51	7,08	2,68	0,53	--
506	506 Xenonstraat	0	--	Relatief	Verdeling	F	1,5	0,75	0	W0	50	30	30	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	624,51	7,08	2,68	0,53	--

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	
1 --	--	--	--	--	98,55	98,58	97,95	--	0,83	0,81	1,17	--	0,62	0,61	0,88	--	--	--	--	--	42,88	16,31	3	--	0,36	0,13	0,04	--	0,27	0,1	0,03	--	70,37	74,13	81,39	
2 --	--	--	--	--	98,55	98,58	97,95	--	0,83	0,81	1,17	--	0,62	0,61	0,88	--	--	--	--	--	42,88	16,31	3	--	0,36	0,13	0,04	--	0,27	0,1	0,03	--	70,37	74,13	81,39	
3 --	--	--	--	--	98,26	98,3	97,54	--	1,06	1,03	1,49	--	0,69	0,67	0,97	--	--	--	--	--	270,34	102,85	18,9	--	2,92	1,08	0,29	--	1,9	0,7	0,19	--	78,55	82,39	89,94	
4 --	--	--	--	--	98,55	98,58	97,95	--	0,83	0,81	1,17	--	0,62	0,61	0,88	--	--	--	--	--	42,88	16,31	3	--	0,36	0,13	0,04	--	0,27	0,1	0,03	--	70,37	74,13	81,39	
5 --	--	--	--	--	98,2	98,25	97,47	--	1,08	1,05	1,52	--	0,72	0,7	1,01	--	--	--	--	--	46,92	17,85	3,28	--	0,52	0,19	0,05	--	0,34	0,13	0,03	--	70,97	74,83	82,43	
6 --	--	--	--	--	98,94	98,97	98,51	--	0,64	0,62	0,9	--	0,42	0,41	0,59	--	--	--	--	--	114,03	43,38	8	--	0,74	0,27	0,07	--	0,48	0,18	0,05	--	74,37	77,95	84,75	
7 --	--	--	--	--	98,94	98,97	98,51	--	0,64	0,62	0,9	--	0,42	0,41	0,59	--	--	--	--	--	114,03	43,38	8	--	0,74	0,27	0,07	--	0,48	0,18	0,05	--	74,37	77,95	84,75	
8 --	--	--	--	--	96,78	96,85	95,48	--	2,03	1,98	2,84	--	1,2	1,17	1,68	--	--	--	--	--	277,28	105,52	19,65	--	5,82	2,16	0,58	--	3,44	1,27	0,35	--	79,46	83,68	92,14	
9 --	--	--	--	--	96,78	96,85	95,48	--	2,03	1,98	2,84	--	1,2	1,17	1,68	--	--	--	--	--	277,28	105,52	19,65	--	5,82	2,16	0,58	--	3,44	1,27	0,35	--	79,46	83,68	92,14	
10 --	--	--	--	--	97,79	97,84	96,9	--	1,34	1,31	1,88	--	0,87	0,85	1,22	--	--	--	--	--	89,42	34,02	6,24	--	1,23	0,46	0,12	--	0,8	0,3	0,08	--	74,01	77,99	85,9	
11 --	--	--	--	--	98,94	98,97	98,51	--	0,64	0,62	0,9	--	0,42	0,41	0,59	--	--	--	--	--	114,03	43,38	8	--	0,74	0,27	0,07	--	0,48	0,18	0,05	--	74,37	77,95	84,75	
12 --	--	--	--	--	97,55	97,61	96,56	--	1,51	1,47	2,12	--	0,94	0,92	1,32	--	--	--	--	--	98,94	37,65	6,9	--	1,53	0,57	0,15	--	0,95	0,35	0,09	--	74,58	78,62	86,69	
13 --	--	--	--	--	98,7	98,73	98,17	--	0,77	0,75	1,09	--	0,53	0,51	0,74	--	--	--	--	--	177,09	67,36	12,4	--	1,38	0,51	0,14	--	0,95	0,35	0,09	--	76,44	80,12	87,22	
14 --	--	--	--	--	98,27	98,31	97,57	--	1,04	1,02	1,47	--	0,68	0,66	0,96	--	--	--	--	--	273,92	104,21	19,15	--	2,9	1,08	0,29	--	1,9	0,7	0,19	--	78,59	82,42	89,95	
15 --	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	106,05	40,33	7,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32	76,32	80,48
16 --	--	--	--	--	97,87	97,91	97	--	1,29	1,26	1,82	--	0,84	0,82	1,18	--	--	--	--	--	93,03	35,39	6,49	--	1,23	0,46	0,12	--	0,8	0,3	0,08	--	74,13	78,1	85,95	
17 --	--	--	--	--	97,53	97,58	96,52	--	1,51	1,48	2,13	--	0,96	0,94	1,35	--	--	--	--	--	46,15	17,56	3,28	--	0,71	0,27	0,07	--	0,45	0,17	0,05	--	71,28	75,33	83,4	
18 --	--	--	--	--	98,85	98,88	98,37	--	0,67	0,65	0,95	--	0,48	0,47	0,68	--	--	--	--	--	147,1	55,96	10,31	--	1	0,37	0,1	--	0,71	0,27	0,07	--	75,54	79,16	86,08	
19 --	--	--	--	--	99,03	99,06	98,63	--	0,55	0,54	0,78	--	0,42	0,41	0,59	--	--	--	--	--	151,04	57,45	10,59	--	0,84	0,31	0,08	--	0,64	0,24	0,06	--	75,54	79,09	85,75	
20 --	--	--	--	--	98,55	98,58	97,95	--	0,86	0,85	1,22	--	0,59	0,58	0,83	--	--	--	--	--	230,76	87,78	16,15	--	2,01	0,76	0,2	--	1,38	0,52	0,14	--	77,68	81,42	88,69	
21 --	--	--	--	--	99,07	99,09	98,69	--	0,54	0,53	0,77	--	0,38	0,38	0,54	--	--	--	--	--	202,53	77,03	14,21	--	1,1	0,41	0,11	--	0,78	0,3	0,08	--	76,78	80,3	86,89	
22 --	--	--	--	--	98,17	98,22	97,43	--	1,03	1,01	1,45	--	0,8	0,78	1,12	--	--	--	--	--	120,7	45,92	8,44	--	1,27	0,47	0,13	--	0,98	0,36	0,1	--	75,1	79	86,6	
23 --	--	--	--	--	98,8	98,83	98,31	--	0,69	0,67	0,97	--	0,51	0,5	0,72	--	--	--	--	--	38,31	14,57	2,68	--	0,27	0,1	0,03	--	0,2	0,07	0,02	--	69,73	73,38	80,36	
24 --	--	--	--	--	98,2	98,25	97,47	--	1,08	1,05	1,52	--	0,72	0,7	1,01	--	--	--	--	--	46,92	17,85	3,28	--	0,52	0,19	0,05	--	0,34	0,13	0,03	--	70,97	74,83	82,43	
25 --	--	--	--	--	98,15	98,19	97,39	--	1,04	1,01	1,46	--	0,81	0,79	1,15	--	--	--	--	--	157,26	59,83	10,99	--	1,67	0,62	0,16	--	1,3	0,48	0,13	--	78,25	81,31	88,41	
26 --	--	--	--	--	98,2	98,25	97,47	--	1,08	1,05	1,52	--	0,72	0,7	1,01	--	--	--	--	--	46,92	17,85	3,28	--	0,52	0,19	0,05	--	0,34	0,13	0,03	--	70,97	74,83	82,43	
27 --	--	--	--	--	97,53	97,58	96,52	--	1,51	1,48	2,13	--	0,96	0,94	1,35	--	--	--	--	--	46,15	17,56	3,28	--	0,71	0,27	0,07	--	0,45	0,17	0,05	--	71,28	75,33	83,4	
28 --	--	--	--	--	98,18	98,22	97,44	--	1	0,98	1,41	--	0,82	0,8	1,16	--	--	--	--	--	39,43	15	2,76	--	0,4	0,15	0,04	--	0,33	0,12	0,03	--	70,23	74,14	81,73	
29 --	--	--	--	--	99,69	99,69	99,56	--	0,18	0,18	0,25	--	0,13	0,13	0,19	--	--	--	--	--	3,6	1,37	0,25	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	58,86	62,06	67,35	
30 --	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,07	22,46	4,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78	73,78	77,94	
31 --	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,07	22,46	4,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78	73,78	77,94
32 --	--	--	--	--	98,19	98,23	97,45	--	1,13	1,11	1,6	--	0,67	0,66	0,95	--	--	--	--	--	423,28	161,03	29,58	--	4,87	1,82	0,49	--	2,89	1,08	0,29	--	80,52	84,36	91,97	
33 --	--	--	--	--	97,9	97,95	97,05	--	1,34	1,31	1,89	--	0,75	0,73	1,06	--	--	--	--	--	293,29	111,59	20,48	--	4,01	1,49	0,4	--	2,25	0,83	0,22	--	79,09	83,01	90,86	
34 --	--	--	--	--	95,73	95,83	94,05	--	2,49	2,43	3,47	--	1,78	1,74	2,48	--	--	--	--	--	93,65	35,65	6,61	--	2,44	0,9	0,24	--	1,74	0,65	0,17	--	75,26	79,73	88,51	
35 --	--	--	--	--	98,19	98,23	97,44	--	1,01	0,99	1,43	--	0,8	0,78	1,13	--	--	--	--	--	74,29	28,26	5,19	--	0,76	0,28	0,08	--	0,61	0,22	0,06	--	72,98	76,87	84,46	
36 --	--	--	--	--	98,25	98,29	97,53	--	1,12	1,1	1,58	--	0,63	0,61	0,88	--	--	--	--	--	352,38	134,06	24,63	--	4,02	1,5	0,4	--	2,26	0,83	0,22	--	79,69	83,51	91,08	
37 --	--	--	--	--	98,73	99,62	98,88	--	0,77	0,73	1,09	--	0,5	0,48	0,71	--	--	--	--	--	290,42	199,71	43,54	--	2,26	0,46	0,31	--	1,47	0,28	0,18	--	78,57	82,23	89,3	
38 --	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	191,13	72,68	13,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,88	78,88	83,04	
39 --	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,26	10,75	1,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,58	70,58	74,74	
40 --	--	--	--	--	87,72	87,97	83,42	--	6,81	6,67	9,2	--	5,47	5,35	7,38	--	--	--	--	--	28,64	10,9	2	--	2,22	0,83	0,22	--	1,79	0,66	0,18	--	72,98	78,21	87,92	
41 --	--	--	--	--	98,85	98,88	98,37	--	0,66	0,64	0,93	--	0,49	0,48	0,7	--	--	--	--	--	129,98	49,45	9,11	--	0,87	0,32	0,09	--	0,64	0,24	0,06	--	75	78,63	85,55	
42 --	--	--	--	--	96,52	96,6	95,13	--	2,23	2,18	3,11	--	1,25	1,23	1,76	--	--	--	--	--	364,98	138,91	25,84	--	8,43	3,13	0,84	--	4,73	1,77	0,48	--	80,78	85,04	93,61	
43 --	--	--	--	--	96,54	98,96	96,95	--	2,12	0,65	1,94	--	1,34	0,39	1,11	--	--	--	--	--	363,48	249,58	54,46	--	7,98	1,64	1,09	--	5,05	0,98	0,62	--	80,75	85,04	93,58	
44 --	--	--	--	--	96,78	96,85	95,48	--	2,03	1,98	2,84	--	1,2	1,17	1,68	--	--	--	--	--	277,28	105,52	19,65	--	5,82	2,16	0,58	--	3,44	1,27	0,35	--	79,46	83,68	92,14	
45 --	--	--	--	--	98,7																															

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
48 --	--	--	--	--	97,56	97,61	96,56	--	1,34	1,31	1,89	--	1,1	1,08	1,55	--	--	--	--	--	27,59	10,5	1,92	--	0,38	0,14	0,04	--	0,31	0,12	0,03	--	69,04	73,14	81,16
49 --	--	--	--	--	91,35	91,54	88,15	--	4,96	4,86	6,8	--	3,68	3,6	5,05	--	--	--	--	--	97,24	36,97	6,88	--	5,28	1,96	0,53	--	3,92	1,45	0,39	--	77,15	82,13	91,61
50 --	--	--	--	--	97	97,07	95,8	--	1,91	1,86	2,67	--	1,09	1,07	1,53	--	--	--	--	--	260,09	98,98	18,45	--	5,12	1,9	0,51	--	2,92	1,09	0,29	--	79,06	83,23	91,59
51 --	--	--	--	--	91,35	91,54	88,15	--	4,96	4,86	6,8	--	3,68	3,6	5,05	--	--	--	--	--	97,24	36,97	6,88	--	5,28	1,96	0,53	--	3,92	1,45	0,39	--	77,15	82,13	91,61
52 --	--	--	--	--	91,35	91,54	88,15	--	4,96	4,86	6,8	--	3,68	3,6	5,05	--	--	--	--	--	97,24	36,97	6,88	--	5,28	1,96	0,53	--	3,92	1,45	0,39	--	77,15	82,13	91,61
53 --	--	--	--	--	89,82	90,04	86,14	--	5,97	5,84	8,13	--	4,21	4,12	5,73	--	--	--	--	--	61,9	23,54	4,35	--	4,11	1,53	0,41	--	2,9	1,08	0,29	--	75,68	80,76	90,38
54 --	--	--	--	--	93,81	93,95	91,43	--	3,86	3,78	5,34	--	2,33	2,28	3,22	--	--	--	--	--	120,48	45,78	8,45	--	4,96	1,84	0,49	--	2,99	1,11	0,3	--	77,16	81,85	91,09
55 --	--	--	--	--	97,4	97,46	96,35	--	1,53	1,49	2,14	--	1,07	1,05	1,51	--	--	--	--	--	216,87	82,52	15,41	--	3,41	1,26	0,34	--	2,38	0,89	0,24	--	78,07	82,18	90,31
56 --	--	--	--	--	99,13	99,15	98,77	--	0,51	0,5	0,72	--	0,36	0,35	0,51	--	--	--	--	--	139,27	52,97	9,77	--	0,72	0,27	0,07	--	0,51	0,19	0,05	--	75,12	78,62	85,13
57 --	--	--	--	--	93,81	93,95	91,43	--	3,86	3,78	5,34	--	2,33	2,28	3,22	--	--	--	--	--	120,48	45,78	8,45	--	4,96	1,84	0,49	--	2,99	1,11	0,3	--	77,16	81,85	91,09
58 --	--	--	--	--	98,93	98,95	98,49	--	0,6	0,59	0,85	--	0,47	0,46	0,66	--	--	--	--	--	98,86	37,6	6,93	--	0,6	0,22	0,06	--	0,47	0,17	0,05	--	73,76	77,36	84,17
59 --	--	--	--	--	98,93	98,95	98,48	--	0,62	0,61	0,88	--	0,45	0,44	0,64	--	--	--	--	--	83,48	31,75	5,85	--	0,52	0,2	0,05	--	0,38	0,14	0,04	--	73,03	76,62	83,43
60 --	--	--	--	--	98,86	98,88	98,38	--	0,66	0,65	0,94	--	0,48	0,47	0,68	--	--	--	--	--	79,02	30,05	5,54	--	0,53	0,2	0,05	--	0,38	0,14	0,04	--	72,83	76,46	83,36
61 --	--	--	--	--	99,79	99,79	99,7	--	0,13	0,13	0,18	--	0,08	0,08	0,12	--	--	--	--	--	5,6	2,13	0,39	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	60,71	63,84	68,82
62 --	--	--	--	--	98,86	98,88	98,38	--	0,66	0,65	0,94	--	0,48	0,47	0,68	--	--	--	--	--	79,02	30,05	5,54	--	0,53	0,2	0,05	--	0,38	0,14	0,04	--	72,83	76,46	83,36
63 --	--	--	--	--	99,79	99,79	99,7	--	0,12	0,12	0,18	--	0,09	0,08	0,12	--	--	--	--	--	12,14	4,62	0,85	--	0,01	0,01	--	--	0,01	--	--	--	64,07	67,2	72,19
64 --	--	--	--	--	99,79	99,79	99,7	--	0,12	0,12	0,18	--	0,09	0,08	0,12	--	--	--	--	--	12,14	4,62	0,85	--	0,01	0,01	--	--	0,01	--	--	--	64,07	67,2	72,19
65 --	--	--	--	--	99,79	99,79	99,7	--	0,12	0,12	0,18	--	0,09	0,08	0,12	--	--	--	--	--	12,14	4,62	0,85	--	0,01	0,01	--	--	0,01	--	--	--	64,07	67,2	72,19
66 --	--	--	--	--	91,35	91,54	88,15	--	4,96	4,86	6,8	--	3,68	3,6	5,05	--	--	--	--	--	97,24	36,97	6,88	--	5,28	1,96	0,53	--	3,92	1,45	0,39	--	77,15	82,13	91,61
67 --	--	--	--	--	95,88	95,98	94,25	--	2,48	2,43	3,46	--	1,63	1,6	2,28	--	--	--	--	--	150,47	57,28	10,62	--	3,89	1,45	0,39	--	2,56	0,95	0,26	--	77,24	81,66	90,41
68 --	--	--	--	--	98,25	98,29	97,53	--	1,12	1,1	1,58	--	0,63	0,61	0,88	--	--	--	--	--	352,38	134,06	24,63	--	4,02	1,5	0,4	--	2,26	0,83	0,22	--	79,69	83,51	91,08
69 --	--	--	--	--	96,54	98,96	96,95	--	2,12	0,65	1,94	--	1,34	0,39	1,11	--	--	--	--	--	363,48	249,58	54,46	--	7,98	1,64	1,09	--	5,05	0,98	0,62	--	80,75	85,04	93,58
70 --	--	--	--	--	99,79	99,79	99,7	--	0,13	0,13	0,18	--	0,08	0,08	0,12	--	--	--	--	--	5,6	2,13	0,39	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	60,71	63,84	68,82
71 --	--	--	--	--	99,28	99,29	98,98	--	0,43	0,42	0,61	--	0,29	0,28	0,41	--	--	--	--	--	64,76	24,63	4,55	--	0,28	0,1	0,03	--	0,19	0,07	0,02	--	71,69	75,11	81,36
72 --	--	--	--	--	96,54	98,96	96,95	--	2,12	0,65	1,94	--	1,34	0,39	1,11	--	--	--	--	--	363,48	249,58	54,46	--	7,98	1,64	1,09	--	5,05	0,98	0,62	--	80,75	85,04	93,58
73 --	--	--	--	--	98,36	98,4	97,69	--	0,93	0,91	1,32	--	0,71	0,69	1	--	--	--	--	--	225,76	85,89	15,79	--	2,13	0,79	0,21	--	1,63	0,6	0,16	--	77,7	81,53	88,98
74 --	--	--	--	--	98,36	98,4	97,69	--	0,93	0,91	1,32	--	0,71	0,69	1	--	--	--	--	--	225,76	85,89	15,79	--	2,13	0,79	0,21	--	1,63	0,6	0,16	--	77,7	81,53	88,98
75 --	--	--	--	--	98,36	98,4	97,69	--	0,93	0,91	1,32	--	0,71	0,69	1	--	--	--	--	--	225,76	85,89	15,79	--	2,13	0,79	0,21	--	1,63	0,6	0,16	--	77,7	81,53	88,98
76 --	--	--	--	--	97,31	97,37	96,22	--	1,5	1,47	2,1	--	1,19	1,16	1,67	--	--	--	--	--	132,42	50,39	9,41	--	2,04	0,76	0,21	--	1,62	0,6	0,16	--	75,98	80,14	88,31
77 --	--	--	--	--	99,05	99,07	98,66	--	0,58	0,56	0,81	--	0,37	0,37	0,53	--	--	--	--	--	347,8	132,29	24,4	--	2,04	0,75	0,2	--	1,3	0,49	0,13	--	79,14	82,67	89,31
78 --	--	--	--	--	98,73	99,62	98,88	--	0,77	0,23	0,7	--	0,5	0,14	0,42	--	--	--	--	--	391,36	269,13	58,67	--	3,05	0,62	0,42	--	1,98	0,38	0,25	--	79,86	83,52	90,6
79 --	--	--	--	--	97,41	97,47	96,36	--	1,42	1,39	2	--	1,17	1,14	1,64	--	--	--	--	--	110,42	42,02	7,85	--	1,61	0,6	0,16	--	1,33	0,49	0,13	--	75,14	79,28	87,39
80 --	--	--	--	--	98,96	98,99	98,54	--	0,61	0,6	0,86	--	0,42	0,42	0,6	--	--	--	--	--	102,21	38,88	7,17	--	0,63	0,24	0,06	--	0,43	0,16	0,04	--	73,88	77,45	84,2
81 --	--	--	--	--	98,81	98,84	98,32	--	0,71	0,7	1,01	--	0,48	0,47	0,67	--	--	--	--	--	90,85	34,56	6,37	--	0,65	0,24	0,07	--	0,44	0,16	0,04	--	73,47	77,1	84,08
82 --	--	--	--	--	98,81	98,84	98,32	--	0,71	0,7	1,01	--	0,48	0,47	0,67	--	--	--	--	--	90,85	34,56	6,37	--	0,65	0,24	0,07	--	0,44	0,16	0,04	--	73,47	77,1	84,08
83 --	--	--	--	--	98,92	98,94	98,47	--	0,63	0,61	0,89	--	0,45	0,44	0,64	--	--	--	--	--	84,62	32,19	5,93	--	0,54	0,2	0,05	--	0,38	0,14	0,04	--	73,09	76,69	83,51
84 --	--	--	--	--	99,17	99,19	98,83	--	0,47	0,46	0,67	--	0,35	0,35	0,5	--	--	--	--	--	93,55	35,58	6,57	--	0,44	0,17	0,04	--	0,33	0,13	0,03	--	73,36	76,84	83,26
85 --	--	--	--	--	99,77	99,93	99,8	--	0,13	0,04	0,12	--	0,1	0,03	0,08	--	--	--	--	--	58,45	40,15	8,77	--	0,08	0,02	0,01	--	0,06	0,01	0,01	--	70,91	74,06	79,11
86 --	--	--	--	--	99,13	99,15	98,77	--	0,54	0,53	0,77	--	0,33	0,32	0,46	--	--	--	--	--	40,45	15,38	2,84	--	0,22	0,08	0,02	--	0,13	0,05	0,01	--	69,75	73,23	79,75
87 --	--	--	--	--	98,85	98,88	98,37	--	0,66	0,64	0,93	--	0,49	0,48	0,7	--	--	--	--	--	129,98	49,45	9,11	--	0,87	0,32	0,09	--	0,64	0,24	0,06	--	75	78,63	85,55
88 --	--	--	--	--	99,05	99,07	98,66	--	0,58	0,56	0,81	--	0,37	0,37	0,53	--	--	--	--	--	347,8	132,29	24,4	--	2,04	0,75	0,2	--	1,3	0,49	0,13	--	79,14	82,67	89,31
89 --	--	--	--	--	99,21	99,23	98,88	--	0,48	0,47	0,69	--	0,31	0,3	0,43	--	--	--	--	--	160,7	61,13	11,28	--	0,78	0,29	0,08	--	0,5	0,18	0,05	--	75,69	79,14	85,52
90 --	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	113,2	43,05	7,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,61	76,61	80,77
91 --	--	--	--	--	99,17	99,19	98,82	--	0,51	0,49	0,72	--	0,33	0,32	0,46	--	--	--	--	--	272,48	103,64</													

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
95	--	--	--	--	98,81	98,84	98,32	--	0,68	0,67	0,96	--	0,51	0,5	0,72	--	--	--	--	--	382,1	145,35	26,77	--	2,63	0,99	0,26	--	1,97	0,74	0,2	--	79,71	83,36	90,32
96	--	--	--	--	98,86	98,88	98,38	--	0,65	0,63	0,91	--	0,5	0,49	0,7	--	--	--	--	--	307,37	116,91	21,54	--	2,02	0,74	0,2	--	1,55	0,58	0,15	--	78,74	82,37	89,29
97	--	--	--	--	98,93	98,95	98,49	--	0,6	0,59	0,85	--	0,47	0,46	0,66	--	--	--	--	--	98,86	37,6	6,93	--	0,6	0,22	0,06	--	0,47	0,17	0,05	--	73,76	77,36	84,17
98	--	--	--	--	98,89	98,91	98,43	--	0,62	0,61	0,88	--	0,49	0,48	0,69	--	--	--	--	--	237,18	90,21	16,62	--	1,49	0,56	0,15	--	1,18	0,44	0,12	--	77,59	81,21	88,07
99	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	113,11	43,01	7,97	--	--	--	--	--	--	--	--	73,6	76,6	80,76	
100	--	--	--	--	99,16	99,18	98,82	--	0,5	0,49	0,71	--	0,33	0,33	0,47	--	--	--	--	--	132,09	50,24	9,27	--	0,67	0,25	0,07	--	0,44	0,17	0,04	--	74,86	78,33	84,78
101	--	--	--	--	98,78	98,81	98,28	--	0,7	0,68	0,99	--	0,52	0,51	0,73	--	--	--	--	--	220,9	84,03	15,48	--	1,57	0,58	0,16	--	1,16	0,43	0,11	--	77,35	81,01	88,01
102	--	--	--	--	98,06	98,1	97,27	--	1,22	1,2	1,72	--	0,72	0,7	1,01	--	--	--	--	--	96,43	36,68	6,74	--	1,2	0,45	0,12	--	0,71	0,26	0,07	--	74,18	78,06	85,79
103	--	--	--	--	97,83	97,88	96,95	--	1,32	1,29	1,85	--	0,85	0,83	1,2	--	--	--	--	--	140,66	53,52	9,82	--	1,9	0,71	0,19	--	1,22	0,45	0,12	--	75,95	79,92	87,81
104	--	--	--	--	97,69	97,75	96,76	--	1,38	1,35	1,94	--	0,92	0,9	1,3	--	--	--	--	--	141,56	53,87	9,87	--	2	0,74	0,2	--	1,33	0,5	0,13	--	76,05	80,07	88,03
105	--	--	--	--	98,93	98,96	98,49	--	0,6	0,59	0,85	--	0,47	0,46	0,66	--	--	--	--	--	40	15,22	2,8	--	0,24	0,09	0,02	--	0,19	0,07	0,02	--	69,83	73,43	80,24
106	--	--	--	--	98,19	98,23	97,44	--	1,01	0,99	1,43	--	0,8	0,78	1,13	--	--	--	--	--	74,29	28,26	5,19	--	0,76	0,28	0,08	--	0,61	0,22	0,06	--	72,98	76,87	84,46
107	--	--	--	--	92,85	93,01	90,15	--	3,96	3,87	5,46	--	3,19	3,12	4,39	--	--	--	--	--	311,71	118,47	21,77	--	13,29	4,93	1,32	--	10,71	3,97	1,06	--	81,68	86,57	95,86
108	--	--	--	--	93,13	93,28	90,52	--	4,14	4,05	5,71	--	2,73	2,67	3,77	--	--	--	--	--	172,43	65,53	12,06	--	7,67	2,84	0,76	--	5,05	1,88	0,5	--	78,99	83,78	93,09
109	--	--	--	--	99,42	99,43	99,18	--	0,37	0,36	0,52	--	0,21	0,21	0,3	--	--	--	--	--	113,47	43,16	7,97	--	0,42	0,16	0,04	--	0,24	0,09	0,02	--	74,03	77,37	83,34
110	--	--	--	--	99,49	99,5	99,28	--	0,3	0,29	0,42	--	0,21	0,21	0,3	--	--	--	--	--	79,82	30,36	5,61	--	0,24	0,09	0,02	--	0,17	0,06	0,02	--	72,46	75,77	81,58
111	--	--	--	--	98,6	98,63	98,02	--	0,86	0,84	1,21	--	0,55	0,53	0,77	--	--	--	--	--	145,13	55,21	10,16	--	1,27	0,47	0,13	--	0,81	0,3	0,08	--	75,64	79,35	86,59
112	--	--	--	--	97,61	97,66	96,64	--	1,31	1,28	1,84	--	1,08	1,06	1,52	--	--	--	--	--	41,18	15,67	2,87	--	0,55	0,21	0,05	--	0,46	0,17	0,05	--	70,75	74,83	82,82
113	--	--	--	--	95,78	95,87	94,11	--	2,6	2,54	3,63	--	1,62	1,58	2,26	--	--	--	--	--	98,38	37,45	6,94	--	2,67	0,99	0,27	--	1,66	0,62	0,17	--	75,44	79,87	88,66
114	--	--	--	--	97,51	97,57	96,51	--	1,56	1,52	2,19	--	0,93	0,91	1,3	--	--	--	--	--	255,07	97,06	18,13	--	4,08	1,51	0,41	--	2,43	0,91	0,24	--	78,71	82,76	90,85
115	--	--	--	--	97,22	97,29	96,1	--	1,65	1,61	2,31	--	1,13	1,1	1,59	--	--	--	--	--	189,25	72,02	13,44	--	3,21	1,19	0,32	--	2,2	0,81	0,22	--	77,58	81,73	89,96
116	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1471,1	987	237,35	--	--	--	--	--	--	--	--	83,85	96,96	100,07	
117	--	--	--	--	95,73	98,1	94,93	--	1,97	0,67	1,51	--	2,3	1,23	3,56	--	--	--	--	--	456,9	306,43	73,59	--	9,4	2,09	1,17	--	10,98	3,84	2,76	--	81,71	89,59	95,38
118	--	--	--	--	85,41	93,1	83,03	--	6,73	2,45	5,06	--	7,86	4,45	11,91	--	--	--	--	--	1670,59	1119,07	269,39	--	131,64	29,45	16,42	--	153,74	53,49	38,64	--	89,76	100,3	104,19
119	--	--	--	--	92,53	96,62	91,2	--	3,44	1,2	2,62	--	4,02	2,18	6,18	--	--	--	--	--	2016,97	1350,59	325,02	--	74,99	16,77	9,34	--	87,63	30,47	22,02	--	88,55	99,87	103,49
120	--	--	--	--	96,27	98,34	95,57	--	1,72	0,59	1,32	--	2,01	1,07	3,11	--	--	--	--	--	1577,94	1057,47	254,43	--	28,19	6,34	3,51	--	32,95	11,51	8,28	--	86,07	98,07	101,48
121	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,7	73,32	56,16	--	--	--	--	--	--	--	--	74,36	85,96	88,86	
122	--	--	--	--	79,32	88,04	81,21	--	9,91	4,18	7,73	--	10,77	7,78	11,06	--	--	--	--	--	1058,8	501,99	384,07	--	132,28	23,83	36,56	--	143,76	44,36	52,31	--	89,1	99,29	103,33
123	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1471,1	987	237,35	--	--	--	--	--	--	--	--	83,85	96,96	100,07	
124	--	--	--	--	95,73	98,1	94,93	--	1,97	0,67	1,51	--	2,3	1,23	3,56	--	--	--	--	--	456,9	306,43	73,59	--	9,4	2,09	1,17	--	10,98	3,84	2,76	--	81,71	89,59	95,38
125	--	--	--	--	95,73	98,1	94,93	--	1,97	0,67	1,51	--	2,3	1,23	3,56	--	--	--	--	--	456,9	306,43	73,59	--	9,4	2,09	1,17	--	10,98	3,84	2,76	--	82,24	91,41	95,19
126	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	416,5	197,4	151,2	--	--	--	--	--	--	--	--	78,67	90,27	93,17	
127	--	--	--	--	94,51	97,06	95,1	--	2,63	1,03	2,02	--	2,86	1,91	2,89	--	--	--	--	--	1548,57	734,01	560,23	--	43,09	7,79	11,9	--	46,86	14,44	17,02	--	86,82	97,45	100,91
128	--	--	--	--	93,36	97,01	92,16	--	3,06	1,06	2,34	--	3,58	1,93	5,5	--	--	--	--	--	1432,85	961,02	231,62	--	46,96	10,5	5,88	--	54,94	19,12	13,82	--	86,93	97,38	100,93
129	--	--	--	--	95,78	97,76	96,24	--	2,02	0,78	1,55	--	2,2	1,46	2,21	--	--	--	--	--	583,24	276,21	212,04	--	12,3	2,2	3,41	--	13,4	4,13	4,87	--	82,11	92,89	96,26
130	--	--	--	--	95,78	97,76	96,24	--	2,02	0,78	1,55	--	2,2	1,46	2,21	--	--	--	--	--	583,24	276,21	212,04	--	12,3	2,2	3,41	--	13,4	4,13	4,87	--	82,7	91	96,59
131	--	--	--	--	95,73	98,1	94,93	--	1,97	0,67	1,51	--	2,3	1,23	3,56	--	--	--	--	--	456,9	306,43	73,59	--	9,4	2,09	1,17	--	10,98	3,84	2,76	--	81,71	89,59	95,38
132	--	--	--	--	95,22	97,45	95,74	--	2,29	0,89	1,75	--	2,49	1,66	2,51	--	--	--	--	--	1279,04	607,36	465,3	--	30,76	5,55	8,51	--	33,45	10,35	12,2	--	84,22	94,66	100,03
133	--	--	--	--	45,44	47,51	45,91	--	4,37	1,74	3,36	--	4,75	3,24	4,82	--	--	--	--	--	1630,39	774,07	591,25	--	156,8	28,35	43,27	--	170,43	52,79	62,07	--	90,11	100,54	104,49
134	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	626	420	101	--	--	--	--	--	--	--	--	80,43	92,03	94,93	
135	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	416,5	197,4	151,2	--	--	--	--	--	--	--	--	78,67	90,27	93,17	
136	--	--	--	--	93,68	96,6	94,35	--	3,03	1,19	2,32	--	3,29	2,21	3,32	--	--	--	--	--	95,24	45,16	34,48	--	3,08	0,56	0,85	--	3,34	1,03	1,21	--	75	85,53	89,05
137	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	416,5	197,4	151,2	--	--	--	--	--	--	--	--	78,37	91,48	94,59	
138	--	--	--	--	83	91,84	80,33	--	7,84	2,89	5,86	--	9,16	5,27	13,81	--	--	--	--	--	1106,8	740,6	178,81	--	104,55	23,3	13,04	--	122,15	42,5	30,74	--	88,55	98,9	102,86
139	--	--	--	--	96,27	98,34	95,57	--	1,72	0,59	1,32																								

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
142	--	--	--	--	93,68	96,6	94,35	--	3,03	1,19	2,32	--	3,29	2,21	3,32	--	--	--	--	95,24	45,16	34,48	--	3,08	0,56	0,85	--	3,34	1,03	1,21	--	73,48	82,85	88,12	
143	--	--	--	--	45,44	47,51	45,91	--	4,37	1,74	3,36	--	4,75	3,24	4,82	--	--	--	--	1630,39	774,07	591,25	--	156,8	28,35	43,27	--	170,43	52,79	62,07	--	90,11	100,54	104,49	
144	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	416,5	197,4	151,2	--	--	--	--	--	--	--	--	78,67	90,27	93,17		
145	--	--	--	--	94,51	97,06	95,1	--	2,63	1,03	2,02	--	2,86	1,91	2,89	--	--	--	--	1548,57	734,01	560,23	--	43,09	7,79	11,9	--	46,86	14,44	17,02	--	86,66	98,34	101,85	
146	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	626	420	101	--	--	--	--	--	--	--	--	80,43	92,03	94,93		
147	--	--	--	--	94,51	97,06	95,1	--	2,63	1,03	2,02	--	2,86	1,91	2,89	--	--	--	--	1548,57	734,01	560,23	--	43,09	7,79	11,9	--	46,86	14,44	17,02	--	86,82	97,45	100,91	
148	--	--	--	--	91,7	96,22	90,23	--	3,83	1,34	2,91	--	4,47	2,44	6,86	--	--	--	--	75,1	50,28	12,08	--	3,14	0,7	0,39	--	3,66	1,28	0,92	--	74,53	85,73	89,39	
149	--	--	--	--	93,36	97,01	92,16	--	3,06	1,06	2,34	--	3,58	1,93	5,5	--	--	--	--	1432,85	961,02	231,62	--	46,96	10,5	5,88	--	54,94	19,12	13,82	--	86,93	97,38	100,93	
150	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	626	420	101	--	--	--	--	--	--	--	--	80,43	92,03	94,93		
151	--	--	--	--	96,27	98,34	95,57	--	1,72	0,59	1,32	--	2,01	1,07	3,11	--	--	--	--	1577,94	1057,47	254,43	--	28,19	6,34	3,51	--	32,95	11,51	8,28	--	86,07	98,07	101,48	
152	--	--	--	--	96,27	98,34	95,57	--	1,72	0,59	1,32	--	2,01	1,07	3,11	--	--	--	--	1577,94	1057,47	254,43	--	28,19	6,34	3,51	--	32,95	11,51	8,28	--	86,07	98,07	101,48	
153	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1166,2	552,72	423,36	--	--	--	--	--	--	--	--	82,85	95,95	99,06		
154	--	--	--	--	95,73	98,1	94,93	--	1,97	0,67	1,51	--	2,3	1,23	3,56	--	--	--	--	456,9	306,43	73,59	--	9,4	2,09	1,17	--	10,98	3,84	2,76	--	81,71	89,59	95,38	
155	--	--	--	--	95,86	97,8	96,31	--	1,98	0,77	1,52	--	2,16	1,43	2,17	--	--	--	--	446,38	212,07	162,26	--	9,22	1,67	2,56	--	10,06	3,1	3,66	--	80,98	91,04	94,55	
156	--	--	--	--	46,08	47,88	46,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2307,52	1092,76	835,79	--	--	--	--	--	--	--	--	85,81	98,91	102,03		
157	--	--	--	--	46,08	47,88	46,5	--	3,75	1,48	2,88	--	4,08	2,76	4,13	--	--	--	--	2307,52	1092,76	835,79	--	187,79	33,78	51,77	--	204,31	62,99	74,23	--	91,1	101,69	105,58	
158	--	--	--	--	44,71	47,56	43,8	--	4,88	1,73	3,7	--	5,7	3,15	8,7	--	--	--	--	1464,2	982,41	236,41	--	159,81	35,74	19,97	--	186,67	65,07	46,96	--	90,24	100,46	104,47	
159	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1471,1	987	237,35	--	--	--	--	--	--	--	--	83,85	96,96	100,07		
160	--	--	--	--	96,27	98,34	95,57	--	1,72	0,59	1,32	--	2,01	1,07	3,11	--	--	--	--	1577,94	1057,47	254,43	--	28,19	6,34	3,51	--	32,95	11,51	8,28	--	86,07	98,07	101,48	
161	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1166,2	552,72	423,36	--	--	--	--	--	--	--	--	82,85	95,95	99,06		
162	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1471,1	987	237,35	--	--	--	--	--	--	--	--	83,85	96,96	100,07		
163	--	--	--	--	96,27	98,34	95,57	--	1,72	0,59	1,32	--	2,01	1,07	3,11	--	--	--	--	1577,94	1057,47	254,43	--	28,19	6,34	3,51	--	32,95	11,51	8,28	--	86,07	98,07	101,48	
164	--	--	--	--	44,71	47,56	43,8	--	4,88	1,73	3,7	--	5,7	3,15	8,7	--	--	--	--	1464,2	982,41	236,41	--	159,81	35,74	19,97	--	186,67	65,07	46,96	--	90,24	100,46	104,47	
165	--	--	--	--	44,71	47,56	43,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,2	982,41	236,41	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83	96,94	100,05		
166	--	--	--	--	44,71	47,56	43,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,2	982,41	236,41	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83	96,94	100,05		
167	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	626	420	101	--	--	--	--	--	--	--	--	80,43	92,03	94,93		
168	--	--	--	--	46,08	47,88	46,5	--	3,75	1,48	2,88	--	4,08	2,76	4,13	--	--	--	--	2307,52	1092,76	835,79	--	187,79	33,78	51,77	--	204,31	62,99	74,23	--	89,6	99,43	104,86	
169	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1166,2	552,72	423,36	--	--	--	--	--	--	--	--	82,85	95,95	99,06		
170	--	--	--	--	46,08	47,88	46,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2307,52	1092,76	835,79	--	--	--	--	--	--	--	--	84,7	95,8	101,12		
171	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	450,72	302,4	72,72	--	--	--	--	--	--	--	--	79,61	86,04	90,7		
172	--	--	--	--	45,44	47,51	45,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1630,39	774,07	591,25	--	--	--	--	--	--	--	--	84,3	97,4	100,52		
173	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,7	73,32	56,16	--	--	--	--	--	--	--	--	72,96	82,56	87,66		
174	--	--	--	--	93,36	97,01	92,16	--	3,06	1,06	2,34	--	3,58	1,93	5,5	--	--	--	--	1432,85	961,02	231,62	--	46,96	10,5	5,88	--	54,94	19,12	13,82	--	86,93	97,38	100,93	
175	--	--	--	--	45,44	47,51	45,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1630,39	774,07	591,25	--	--	--	--	--	--	--	--	84,3	97,4	100,52		
176	--	--	--	--	91,7	96,22	90,23	--	3,83	1,34	2,91	--	4,47	2,44	6,86	--	--	--	--	75,1	50,28	12,08	--	3,14	0,7	0,39	--	3,66	1,28	0,92	--	73,11	82,4	87,71	
177	--	--	--	--	91,7	96,22	90,23	--	3,83	1,34	2,91	--	4,47	2,44	6,86	--	--	--	--	75,1	50,28	12,08	--	3,14	0,7	0,39	--	3,66	1,28	0,92	--	75,24	83,56	89,44	
178	--	--	--	--	91,7	96,22	90,23	--	3,83	1,34	2,91	--	4,47	2,44	6,86	--	--	--	--	75,1	50,28	12,08	--	3,14	0,7	0,39	--	3,66	1,28	0,92	--	74,66	84,95	88,6	
179	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,4	33,84	25,92	--	--	--	--	--	--	--	--	71,61	79,81	84,71		
180	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,7	73,32	56,16	--	--	--	--	--	--	--	--	74,96	83,17	88,07		
181	--	--	--	--	93,68	96,6	94,35	--	3,03	1,19	2,32	--	3,29	2,21	3,32	--	--	--	--	95,24	45,16	34,48	--	3,08	0,56	0,85	--	3,34	1,03	1,21	--	75,77	82,86	89,54	
182	--	--	--	--	93,68	96,6	94,35	--	3,03	1,19	2,32	--	3,29	2,21	3,32	--	--	--	--	95,24	45,16	34,48	--	3,08	0,56	0,85	--	3,34	1,03	1,21	--	75,59	83,92	89,69	
183	--	--	--	--	94,59	97,58	93,6	--	2,49	0,86	1,91	--	2,91	1,56	4,49	--	--	--	--	475,98	318,5	77,13	--	12,53	2,81	1,57	--	14,64	5,09	3,7	--	80,18	89,54	94,81	
184	--	--	--	--	94,59	97,58	93,6	--	2,49	0,86	1,91	--	2,91	1,56	4,49	--	--	--	--	475,98	318,5	77,13	--	12,53	2,81	1,57	--	14,64	5,09	3,7	--	82,44	89,47	96,02	
185	--	--	--	--	94,59	97,58	93,6	--	2,49	0,86	1,91	--	2,91	1,56	4,49	--	--	--	--	475,98	318,5	77,13	--	12,53	2,81	1,57	--	14,64	5,09	3,7	--	82,28	90,58	96,28	
186	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	450,72	302,4	72,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,61	87,21	92,31		
187	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	450,72	302,4	72,72	--	--	--	--	--	--	--	--	79,61	87,81	92,71		
188	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	450,72	302,4	72,72	--	--	--	--	--	--	--	--	79,01	90,61	93,51		

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
189	--	--	--	--	95,73	98,1	94,93	--	1,97	0,67	1,51	--	2,3	1,23	3,56	--	--	--	--	--	456,9	306,43	73,59	--	9,4	2,09	1,17	--	10,98	3,84	2,76	--	80,91	92,8	96,24
190	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,7	73,32	56,16	--	--	--	--	--	--	--	--	74,96	81,4	86,05	
191	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,4	33,84	25,92	--	--	--	--	--	--	--	--	71,01	82,61	85,51	
192	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,4	33,84	25,92	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	79,21	84,31	
193	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	237,88	159,6	38,38	--	--	--	--	--	--	--	--	74,83	84,43	89,53	
194	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	237,88	159,6	38,38	--	--	--	--	--	--	--	--	76,83	83,27	87,92	
195	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	237,88	159,6	38,38	--	--	--	--	--	--	--	--	76,83	85,03	89,94	
196	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	237,88	159,6	38,38	--	--	--	--	--	--	--	--	76,23	87,83	90,73	
197	--	--	--	--	96,27	98,34	95,57	--	1,72	0,59	1,32	--	2,01	1,07	3,11	--	--	--	--	--	1577,94	1057,47	254,43	--	28,19	6,34	3,51	--	32,95	11,51	8,28	--	86,07	98,07	101,48
198	--	--	--	--	43,88	47,15	42,85	--	5,65	2,02	4,26	--	6,6	3,68	10,04	--	--	--	--	--	1242,4	832,25	201,57	--	159,97	35,66	20,04	--	186,87	64,96	47,23	--	90,09	100,16	104,23
199	--	--	--	--	43,88	47,15	42,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1242,4	832,25	201,57	--	--	--	--	--	--	--	--	83,12	96,22	99,34	
200	--	--	--	--	31,34	32,56	31,62	--	1,88	0,74	1,44	--	2,04	1,38	2,06	--	--	--	--	--	1569,39	743,11	568,34	--	94,14	16,89	25,88	--	102,16	31,5	37,03	--	88,53	99,44	103,21
201	--	--	--	--	30,42	31,6	30,69	--	1,88	0,74	1,44	--	2,04	1,38	2,06	--	--	--	--	--	1523,32	721,2	551,62	--	94,14	16,89	25,88	--	102,16	31,5	37,03	--	88,48	99,36	103,14
202	--	--	--	--	45,96	47,81	46,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2232,69	1058,53	808,88	--	--	--	--	--	--	--	--	85,67	98,77	101,88	
203	--	--	--	--	45,96	47,81	46,39	--	3,87	1,53	2,97	--	4,2	2,85	4,25	--	--	--	--	--	2232,69	1058,53	808,88	--	188	33,87	51,79	--	204,03	63,1	74,11	--	91,05	101,62	105,51
204	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	749,7	355,32	272,16	--	--	--	--	--	--	--	--	80,93	94,03	97,14	
205	--	--	--	--	99,11	99,61	98,94	--	0,41	0,14	0,32	--	0,48	0,25	0,75	--	--	--	--	--	758,13	507,97	121,91	--	3,14	0,71	0,39	--	3,67	1,27	0,92	--	81,5	94,28	97,47
206	--	--	--	--	48,48	49,2	48,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1539,74	730,27	559,05	--	--	--	--	--	--	--	--	84,05	97,15	100,27	
207	--	--	--	--	85,41	93,1	83,03	--	6,73	2,45	5,06	--	7,86	4,45	11,91	--	--	--	--	--	1670,59	1119,07	269,39	--	131,64	29,45	16,42	--	153,74	53,49	38,64	--	89,76	100,3	104,19
208	--	--	--	--	89,84	95,32	88,08	--	4,69	1,66	3,55	--	5,47	3,02	8,37	--	--	--	--	--	929,7	623,74	150,23	--	48,53	10,86	6,05	--	56,61	19,76	14,28	--	86,03	97	100,73
209	--	--	--	--	44,14	47,28	43,15	--	5,4	1,93	4,08	--	6,31	3,51	9,61	--	--	--	--	--	1230,23	823,59	197,9	--	150,5	33,62	18,71	--	175,87	61,14	44,08	--	89,87	99,98	104,04
210	--	--	--	--	93,36	97,01	92,16	--	3,06	1,06	2,34	--	3,58	1,93	5,5	--	--	--	--	--	1432,85	961,02	231,62	--	46,96	10,5	5,88	--	54,94	19,12	13,82	--	86,78	98,23	101,81
211	--	--	--	--	48,48	49,2	48,65	--	1,46	0,56	1,11	--	1,58	1,04	1,59	--	--	--	--	--	1539,74	730,27	559,05	--	46,37	8,31	12,76	--	50,18	15,44	18,27	--	86,79	98,4	101,93
212	--	--	--	--	83	91,84	80,33	--	7,84	2,89	5,86	--	9,16	5,27	13,81	--	--	--	--	--	1106,8	740,6	178,81	--	104,55	23,3	13,04	--	122,15	42,5	30,74	--	88,55	98,9	102,86
213	--	--	--	--	30,42	31,6	30,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1523,32	721,2	551,62	--	--	--	--	--	--	--	--	84,01	97,11	100,22	
214	--	--	--	--	91,7	96,22	90,23	--	3,83	1,34	2,91	--	4,47	2,44	6,86	--	--	--	--	--	75,1	50,28	12,08	--	3,14	0,7	0,39	--	3,66	1,28	0,92	--	75,43	82,6	89,48
215	--	--	--	--	44,14	47,28	43,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1230,23	823,59	197,9	--	--	--	--	--	--	--	--	83,08	96,18	99,29	
216	--	--	--	--	44,71	47,56	43,8	--	4,88	1,73	3,7	--	5,7	3,15	8,7	--	--	--	--	--	1464,2	982,41	236,41	--	159,81	35,74	19,97	--	186,67	65,07	46,96	--	90,24	100,46	104,47
217	--	--	--	--	94,59	97,58	93,6	--	2,49	0,86	1,91	--	2,91	1,56	4,49	--	--	--	--	--	475,98	318,5	77,13	--	12,53	2,81	1,57	--	14,64	5,09	3,7	--	81,7	92,3	95,76
218	--	--	--	--	95,78	97,76	96,24	--	2,02	0,78	1,55	--	2,2	1,46	2,21	--	--	--	--	--	583,24	276,21	212,04	--	12,3	2,2	3,41	--	13,4	4,13	4,87	--	82,83	89,79	96,15
219	--	--	--	--	48,54	49,23	48,7	--	1,4	0,54	1,07	--	1,52	1,01	1,53	--	--	--	--	--	1492,39	707,36	541,74	--	43,04	7,76	11,9	--	46,73	14,51	17,02	--	86,57	98,22	101,74
220	--	--	--	--	48,54	49,23	48,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1492,39	707,36	541,74	--	--	--	--	--	--	--	--	83,92	97,02	100,13	
221	--	--	--	--	93,68	96,6	94,35	--	3,03	1,19	2,32	--	3,29	2,21	3,32	--	--	--	--	--	95,24	45,16	34,48	--	3,08	0,56	0,85	--	3,34	1,03	1,21	--	74,85	86,39	89,95
222	--	--	--	--	31,3	32,53	31,58	--	1,91	0,75	1,46	--	2,07	1,4	2,1	--	--	--	--	--	1543,02	730,88	558,79	--	94,16	16,85	25,83	--	102,05	31,46	37,16	--	88,5	99,39	103,17
223	--	--	--	--	44,35	47,38	43,39	--	5,21	1,86	3,94	--	6,08	3,38	9,28	--	--	--	--	--	1362,22	911,86	219,31	--	160,03	35,8	19,91	--	186,75	65,05	46,9	--	90,17	100,32	104,36
224	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	154,7	73,32	56,16	--	--	--	--	--	--	--	--	74,36	85,96	88,86	
225	--	--	--	--	48,43	49,17	48,6	--	1,51	0,58	1,15	--	1,64	1,08	1,65	--	--	--	--	--	1783,91	846,43	647,7	--	55,62	9,98	15,33	--	60,41	18,59	21,99	--	87,5	99,08	102,62
226	--	--	--	--	48,43	49,17	48,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1783,91	846,43	647,7	--	--	--	--	--	--	--	--	84,69	97,79	100,91	
227	--	--	--	--	30,38	31,58	30,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1497,66	709,54	542,34	--	--	--	--	--	--	--	--	83,93	97,03	100,15	
228	--	--	--	--	30,38	31,58	30,65	--	1,91	0,75	1,46	--	2,07	1,4	2,1	--	--	--	--	--	1497,66	709,54	542,34	--	94,16	16,85	25,83	--	102,05	31,46	37,16	--	88,45	99,32	103,1
229	--	--	--	--	44,71	47,56	43,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,2	982,41	236,41	--	--	--	--	--	--	--	--	83,83	96,94	100,05	
230	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,4	33,84	25,92	--	--	--	--	--	--	--	--	71,61	78,04	82,69	
231	--	--	--	--	95,86	97,8	96,31	--	1,98	0,77	1,52	--	2,16	1,43	2,17	--	--	--	--	--	446,38	212,07	162,26	--	9,22	1,67	2,56	--	10,06	3,1	3,66	--	80,98	91,04	94,55
232	--	--	--	--	95,73	98,1	94,93	--	1,97	0,67	1,51	--	2,3	1,23	3,56	--	--	--	--	--	456,9	306,43	73,59	--	9,4	2,09	1,17	--	10,98	3,84	2,76	--	82,24	91,41	95,19
233	--	--	--	--	87,73	93,2	88,96	--	5,88	2,38	4,54	--	6,39	4,42	6,5	--	--	--	--	--	964,88	457,09	350,01	--	64,67	11,67	17,86	--	70,28	21,68	25,57	--	86,73	97,53	101,34
234	--	--	--	--	99,58	99,78	99,63	--	0,2	0,08	0,15	--	0,22	0,14	0,22	--	--	--	--	--	1510,88	717,52	548,76	--	3,03	0,58	0,83	--	3,34	1,01	1,2				

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
236	--	--	--	--	95,22	97,45	95,74	--	2,29	0,89	1,75	--	2,49	1,66	2,51	--	--	--	--	1279,04	607,36	465,3	--	30,76	5,55	8,51	--	33,45	10,35	12,2	--	85,56	97,37	100,84	
237	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1166,2	552,72	423,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,85	95,95	99,06
238	--	--	--	--	97,09	98,46	97,41	--	1,4	0,54	1,07	--	1,52	1	1,53	--	--	--	--	886,83	420,3	321,92	--	12,79	2,31	3,54	--	13,88	4,27	5,06	--	83,18	95,4	98,75	
239	--	--	--	--	48,77	49,46	48,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1210,92	810,87	196,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,01	96,11	99,22
240	--	--	--	--	92,53	96,62	91,2	--	3,44	1,2	2,62	--	4,02	2,18	6,18	--	--	--	--	279,81	187,37	45,09	--	10,4	2,33	1,3	--	12,16	4,23	3,06	--	79,97	91,29	94,91	
241	--	--	--	--	97,08	98,45	97,4	--	1,4	0,54	1,07	--	1,52	1,01	1,53	--	--	--	--	2984,77	1414,58	1083,48	--	43,04	7,76	11,9	--	46,73	14,51	17,02	--	88,45	100,67	104,02	
242	--	--	--	--	94,5	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	1052,1	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,13	95,63	99,3	
243	--	--	--	--	94,5	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	1052,1	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,02	96,66	100,18	
244	--	--	--	--	94,5	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	1052,1	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,02	96,66	100,18	
245	--	--	--	--	94,5	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	1052,1	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,13	95,63	99,3	
246	--	--	--	--	93,36	97,01	92,16	--	3,06	1,06	2,34	--	3,58	1,93	5,5	--	--	--	--	1432,85	961,02	231,62	--	46,96	10,5	5,88	--	54,94	19,12	13,82	--	86,93	97,38	100,93	
247	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	845,1	567	136,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,45	94,55	97,66
248	--	--	--	--	86,75	92,63	88,07	--	6,35	2,58	4,91	--	6,9	4,79	7,02	--	--	--	--	1809,15	858,21	657,05	--	132,43	23,9	36,63	--	143,9	44,38	52,37	--	89,72	100,42	104,27	
249	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
250	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	626	420	101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,14	93,25	96,36
251	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	416,5	197,4	151,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,67	90,27	93,17
252	--	--	--	--	48,77	49,46	48,53	--	1,14	0,38	0,87	--	1,33	0,7	2,06	--	--	--	--	1210,92	810,87	196,02	--	28,31	6,23	3,51	--	33,02	11,48	8,32	--	85,37	97,14	100,62	
253	--	--	--	--	44,35	47,38	43,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1362,22	911,86	219,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,52	96,62	99,74
254	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
255	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
256	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
257	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
258	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
259	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
260	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
261	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	68,66	80,83	86,01
262	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
263	--	--	--	--	95,71	98,7	96,21	--	2,66	0,82	2,43	--	1,64	0,48	1,36	--	--	--	--	717,58	492,55	107,46	--	19,94	4,09	2,71	--	12,3	2,4	1,52	--	83,62	90,67	97,06	
264	--	--	--	--	99,15	99,17	98,79	--	0,43	0,42	0,61	--	0,42	0,41	0,59	--	--	--	--	1,23	0,47	0,09	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	--	54,46	61,05	66,3
265	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,62	0,62	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,16	61,6	66,25
266	--	--	--	--	99,15	99,17	98,79	--	0,43	0,42	0,61	--	0,42	0,41	0,59	--	--	--	--	1,23	0,47	0,09	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	--	54,46	61,05	66,3
267	--	--	--	--	97,67	99,31	97,95	--	1,37	0,42	1,25	--	0,96	0,28	0,8	--	--	--	--	1358,29	933,17	203,57	--	19,05	3,95	2,6	--	13,35	2,63	1,66	--	85,59	92,42	98,31	
268	--	--	--	--	97,67	99,31	97,95	--	1,37	0,42	1,25	--	0,96	0,28	0,8	--	--	--	--	1358,29	933,17	203,57	--	19,05	3,95	2,6	--	13,35	2,63	1,66	--	85,59	92,42	98,31	
269	--	--	--	--	97,67	99,31	97,95	--	1,37	0,42	1,25	--	0,96	0,28	0,8	--	--	--	--	1358,29	933,17	203,57	--	19,05	3,95	2,6	--	13,35	2,63	1,66	--	85,59	92,42	98,31	
270	--	--	--	--	93,13	93,28	90,52	--	4,14	4,05	5,71	--	2,73	2,67	3,77	--	--	--	--	172,43	65,53	12,06	--	7,67	2,84	0,76	--	5,05	1,88	0,5	--	78,37	85,59	92,35	
271	--	--	--	--	87,72	--	--	--	1	12,28	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,5	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18	63,92	71,99
272	--	--	--	--	87,72	--	--	--	1	12,28	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,5	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18	63,92	71,99
273	--	--	--	--	87,72	--	--	--	100	12,28	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,5	--	--	--	--	--	--	--	--	77,33	86,07	94,13
274	--	--	--	--	87,72	--	--	--	100	12,28	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,5	--	--	--	--	--	--	--	--	77,33	86,07	94,13
275	--	--	--	--	87,72	--	--	--	100	12,28	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,5	--	--	--	--	--	--	--	--	77,33	86,07	94,13
276	--	--	--	--	87,72	--	--	--	1	12,28	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,5	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18	63,92	71,99
277	--	--	--	--	87,72	--	--	--	1	12,28	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,5	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18	63,92	71,99
278	--	--	--	--	87,72	--	--	--	1	12,28	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,5	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18	63,92	71,99
279	--	--	--	--	87,72	--	--	--	1	12,28	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,5	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18	63,92	71,99
280	--	--	--	--	87,72	--	--	--	1	12,28	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,5	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18	63,92	71,99
281	--	--	--	--	87,72	--	--	--	1	12,28	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,5	--	--	--	--	--	--	--	--	55,18	63,92	71,99
282	--	--	--	--	87,72	--	--	--	100	12,28	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,5	--	--	--	--	--	--	--	--	72,96	81,71	89,77

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	
283 --	--	--	--	--	--	87,72	--	--	1	12,28	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,5	--	--	0,17	8,75	0,02	--	--	--	--	55,18	63,92	71,99		
284 --	--	--	--	--	--	87,72	--	--	100	12,28	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,5	--	--	10,05	5,25	1,05	--	--	--	--	72,96	81,71	89,77		
285 --	--	--	--	--	--	87,72	--	--	100	12,28	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,5	--	--	27,47	14,35	2,87	--	--	--	--	77,33	86,07	94,13		
286 --	--	--	--	--	--	87,72	--	--	100	12,28	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,5	--	--	27,47	14,35	2,87	--	--	--	--	77,33	86,07	94,13		
287 --	--	--	--	--	--	87,72	--	--	100	12,28	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,5	--	--	10,05	5,25	1,05	--	--	--	--	72,96	81,71	89,77		
288 --	--	--	--	--	--	87,72	--	--	1	12,28	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,5	--	--	0,1	5,25	0,01	--	--	--	--	52,96	61,71	69,77		
289 --	--	--	--	--	97,52	97,57	96,51	--	1,38	1,35	1,94	--	1,1	1,07	1,55	--	--	--	--	--	--	240,36	91,45	17,09	--	3,4	1,27	0,34	--	2,71	1	0,27	--	78,16	84,99	90,93
290 --	--	--	--	--	97,52	97,57	96,51	--	1,38	1,35	1,94	--	1,1	1,07	1,55	--	--	--	--	--	--	240,36	91,45	17,09	--	3,4	1,27	0,34	--	2,71	1	0,27	--	78,16	84,99	90,93
291 --	--	--	--	--	97,98	98,03	97,16	--	1,13	1,1	1,59	--	0,89	0,87	1,25	--	--	--	--	--	--	370,34	140,9	25,86	--	4,27	1,58	0,42	--	3,36	1,25	0,33	--	79,82	86,6	92,38
292 --	--	--	--	--	97,95	98	97,12	--	1,23	1,2	1,73	--	0,82	0,8	1,15	--	--	--	--	--	--	592,73	225,52	41,39	--	7,44	2,76	0,74	--	4,96	1,84	0,49	--	81,85	88,64	94,44
293 --	--	--	--	--	96,83	99,05	97,2	--	1,97	0,6	1,8	--	1,2	0,35	1	--	--	--	--	--	--	519,5	356,81	77,81	--	10,57	2,16	1,44	--	6,44	1,26	0,8	--	83,34	89,55	95,24
294 --	--	--	--	--	95,78	98,73	96,28	--	2,56	0,79	2,34	--	1,66	0,49	1,38	--	--	--	--	--	--	998,48	686,16	149,76	--	26,69	5,49	3,64	--	17,31	3,41	2,15	--	85,04	92,07	98,44
295 --	--	--	--	--	95,78	98,73	96,28	--	2,56	0,79	2,34	--	1,66	0,49	1,38	--	--	--	--	--	--	998,48	686,16	149,76	--	26,69	5,49	3,64	--	17,31	3,41	2,15	--	86,62	92,96	98,92
297 --	--	--	--	--	94,32	98,27	95,01	--	3,11	0,96	2,84	--	2,57	0,76	2,14	--	--	--	--	--	--	420,19	288,86	62,95	--	13,85	2,82	1,88	--	11,45	2,23	1,42	--	83,47	89,95	96,15
298 --	--	--	--	--	94,62	98,37	95,28	--	2,96	0,92	2,71	--	2,41	0,71	2,01	--	--	--	--	--	--	800,29	551,16	120,05	--	25,04	5,15	3,41	--	20,38	3,98	2,53	--	86,15	92,6	98,76
299 --	--	--	--	--	95,34	98,6	95,92	--	2,51	0,77	2,29	--	2,15	0,63	1,79	--	--	--	--	--	--	504,04	346,14	75,54	--	13,27	2,7	1,8	--	11,37	2,21	1,41	--	83,89	90,26	96,29
300 --	--	--	--	--	94,96	98,47	95,57	--	2,81	0,87	2,57	--	2,24	0,66	1,86	--	--	--	--	--	--	380,8	261,58	57,09	--	11,27	2,31	1,54	--	8,98	1,75	1,11	--	82,8	89,22	95,32
301 --	--	--	--	--	94,96	98,47	95,57	--	2,81	0,87	2,57	--	2,24	0,66	1,86	--	--	--	--	--	--	380,8	261,58	57,09	--	11,27	2,31	1,54	--	8,98	1,75	1,11	--	82,8	89,22	95,32
302 --	--	--	--	--	92,6	97,72	93,46	--	4,36	1,37	4	--	3,04	0,91	2,54	--	--	--	--	--	--	491,85	337,83	73,72	--	23,16	4,74	3,16	--	16,15	3,15	2	--	84,68	91,34	97,76
303 --	--	--	--	--	93,04	97,86	93,85	--	4,13	1,29	3,78	--	2,83	0,85	2,36	--	--	--	--	--	--	720,61	495,71	107,94	--	31,99	6,53	4,35	--	21,92	4,31	2,71	--	86,19	92,82	99,19
304 --	--	--	--	--	94,32	98,27	95,01	--	3,11	0,96	2,84	--	2,57	0,76	2,14	--	--	--	--	--	--	420,19	288,86	62,95	--	13,85	2,82	1,88	--	11,45	2,23	1,42	--	83,47	89,95	96,15
305 --	--	--	--	--	93,04	97,86	93,85	--	4,13	1,29	3,78	--	2,83	0,85	2,36	--	--	--	--	--	--	720,61	495,71	107,94	--	31,99	6,53	4,35	--	21,92	4,31	2,71	--	86,19	92,82	99,19
306 --	--	--	--	--	96,13	98,84	96,61	--	2,1	0,64	1,92	--	1,77	0,52	1,47	--	--	--	--	--	--	511,41	351,39	76,69	--	11,17	2,28	1,52	--	9,42	1,85	1,17	--	83,63	89,91	95,77
307 --	--	--	--	--	95,64	98,69	96,18	--	2,35	0,72	2,15	--	2	0,59	1,67	--	--	--	--	--	--	579,68	398,15	86,84	--	14,24	2,9	1,94	--	12,12	2,38	1,51	--	84,37	90,71	96,68
308 --	--	--	--	--	96,05	98,81	96,52	--	2,37	0,73	2,17	--	1,58	0,46	1,31	--	--	--	--	--	--	1017,53	699,51	152,57	--	25,11	5,17	3,43	--	16,74	3,26	2,07	--	86,6	92,91	98,8
309 --	--	--	--	--	95,64	98,69	96,18	--	2,35	0,72	2,15	--	2	0,59	1,67	--	--	--	--	--	--	579,68	398,15	86,84	--	14,24	2,9	1,94	--	12,12	2,38	1,51	--	84,37	90,71	96,68
310 --	--	--	--	--	96,13	98,84	96,61	--	2,1	0,64	1,92	--	1,77	0,52	1,47	--	--	--	--	--	--	511,41	351,39	76,69	--	11,17	2,28	1,52	--	9,42	1,85	1,17	--	83,63	89,91	95,77
311 --	--	--	--	--	95,6	98,68	96,14	--	2,37	0,73	2,17	--	2,03	0,6	1,69	--	--	--	--	--	--	944,65	649,03	141,52	--	23,42	4,8	3,19	--	20,06	3,95	2,49	--	86,52	92,85	98,83
312 --	--	--	--	--	95,9	98,77	96,41	--	2,22	0,68	2,03	--	1,88	0,55	1,57	--	--	--	--	--	--	439,92	302,78	65,99	--	10,18	2,08	1,39	--	8,62	1,69	1,07	--	83,08	89,38	95,29
313 --	--	--	--	--	95,9	98,77	96,41	--	2,22	0,68	2,03	--	1,88	0,55	1,57	--	--	--	--	--	--	439,92	302,78	65,99	--	10,18	2,08	1,39	--	8,62	1,69	1,07	--	83,08	89,38	95,29
314 --	--	--	--	--	95,34	98,6	95,92	--	2,51	0,77	2,29	--	2,15	0,63	1,79	--	--	--	--	--	--	504,04	346,14	75,54	--	13,27	2,7	1,8	--	11,37	2,21	1,41	--	83,89	90,26	96,29
315 --	--	--	--	--	93,04	97,86	93,85	--	4,13	1,29	3,78	--	2,83	0,85	2,36	--	--	--	--	--	--	720,61	495,71	107,94	--	31,99	6,53	4,35	--	21,92	4,31	2,71	--	86,19	92,82	99,19
316 --	--	--	--	--	95,69	98,71	96,23	--	2,33	0,71	2,13	--	1,98	0,58	1,64	--	--	--	--	--	--	414,71	284,75	62,13	--	10,1	2,05	1,38	--	8,58	1,67	1,06	--	82,9	89,23	95,19
317 --	--	--	--	--	95,87	98,76	96,38	--	2,23	0,68	2,04	--	1,89	0,55	1,57	--	--	--	--	--	--	1090,18	750,48	163,53	--	25,36	5,17	3,46	--	21,49	4,18	2,66	--	87,02	93,33	99,25
318 --	--	--	--	--	95,39	98,61	95,96	--	2,49	0,76	2,27	--	2,12	0,62	1,77	--	--	--	--	--	--	891,86	612,21	133,65	--	23,28	4,72	3,16	--	19,82	3,85	2,47	--	86,35	92,71	98,73
319 --	--	--	--	--	95,13	98,53	95,73	--	2,62	0,81	2,4	--	2,25	0,66	1,87	--	--	--	--	--	--	477,14	328,16	71,53	--	13,14	2,7	1,79	--	11,29	2,2	1,4	--	83,73	90,12	96,19
320 --	--	--	--	--	96,13	98,84	96,61	--	2,1	0,64	1,92	--	1,77	0,52	1,47	--	--	--	--	--	--	511,41	351,39	76,69	--	11,17	2,28	1,52	--	9,42	1,85	1,17	--	83,63	89,91	95,77
321 --	--	--	--	--	95,13	98,53	95,73	--	2,62	0,81	2,4	--	2,25	0,66	1,87	--	--	--	--	--	--	477,14	328,16	71,53	--	13,14	2,7	1,79	--	11,29	2,2	1,4	--	83,73	90,12	96,19
322 --	--	--	--	--	94,62	98,37	95,28	--	2,96	0,92	2,71	--	2,41	0,71	2,01	--	--	--	--	--	--	800,29	551,16	120,05	--	25,04	5,15	3,41	--	20,38	3,98	2,53	--	86,15	92,6	98,76
323 --	--	--	--	--	95,64	98,69	96,18	--	2,35	0,72	2,15	--	2	0,59	1,67	--	--	--	--	--	--	579,68	398,15	86,84	--	14,24	2,9	1,94	--	12,12	2,38	1,51	--	84,37	90,71	96,68
324 --	--	--	--	--	95,69	98,71	96,23	--	2,33	0,71	2,13	--	1,98	0,58	1,64	--	--	--	--	--	--	414,71	284,75	62,13	--	10,1	2,05	1,38	--	8,58	1,67	1,06	--	82,9	89,23	95,19
325 --	--	--	--	--	94,65	98,38	95,29	--	3,1	0,96	2,84	--	2,25	0,66	1,87	--	--	--	--	--	--	751,72	517,6	112,74	--	24,62	5,05	3,36	--	17,87	3,47	2,21	--	85,84	92,3	98,46
326 --	--	--	--	--	95,6	98,68	96,14	--	2,37	0,73	2,17	--	2,03	0,6	1,69	--	--	--	--	--	--	944,65	649,03	141,52	--	23,42	4,8	3,19	--	20,06	3,95					

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
331 --	--	--	--	--	95,69	98,71	96,23	--	2,33	0,71	2,13	--	1,98	0,58	1,64	--	--	--	--	414,71	284,75	62,13	--	10,1	2,05	1,38	--	8,58	1,67	1,06	--	82,9	89,23	95,19	
332 --	--	--	--	--	95,34	98,6	95,92	--	2,51	0,77	2,29	--	2,15	0,63	1,79	--	--	--	--	504,04	346,14	75,54	--	13,27	2,7	1,8	--	11,37	2,21	1,41	--	83,89	90,26	96,29	
333 --	--	--	--	--	95,9	98,77	96,41	--	2,22	0,68	2,03	--	1,88	0,55	1,57	--	--	--	--	439,92	302,78	65,99	--	10,18	2,08	1,39	--	8,62	1,69	1,07	--	83,08	89,38	95,29	
334 --	--	--	--	--	96,6	98,98	97,01	--	1,97	0,6	1,8	--	1,43	0,42	1,19	--	--	--	--	223,32	153,64	33,46	--	4,55	0,93	0,62	--	3,31	0,65	0,41	--	79,81	86,03	91,78	
335 --	--	--	--	--	97,01	99,11	97,37	--	1,8	0,55	1,64	--	1,19	0,35	0,99	--	--	--	--	434,81	299,44	65,22	--	8,07	1,66	1,1	--	5,33	1,06	0,66	--	82,51	88,68	94,31	
336 --	--	--	--	--	94,97	98,48	95,58	--	2,86	0,88	2,62	--	2,17	0,64	1,8	--	--	--	--	373,63	256,66	56,02	--	11,25	2,29	1,54	--	8,54	1,67	1,05	--	82,7	89,12	95,22	
337 --	--	--	--	--	94,99	98,49	95,6	--	2,8	0,86	2,56	--	2,2	0,65	1,83	--	--	--	--	288,55	198,19	43,26	--	8,51	1,73	1,16	--	6,68	1,31	0,83	--	81,57	87,99	94,09	
338 --	--	--	--	--	96,69	99,01	97,09	--	2,02	0,62	1,85	--	1,28	0,37	1,07	--	--	--	--	536,98	369,2	80,45	--	11,22	2,31	1,53	--	7,11	1,38	0,89	--	83,55	89,77	95,5	
339 --	--	--	--	--	96,7	99,01	97,09	--	2,02	0,62	1,85	--	1,28	0,37	1,06	--	--	--	--	684,85	470,81	102,6	--	14,31	2,95	1,95	--	9,07	1,76	1,12	--	84,61	90,83	96,55	
340 --	--	--	--	--	97,62	99,29	97,92	--	1,33	0,4	1,22	--	1,05	0,3	0,87	--	--	--	--	231,58	159,15	34,71	--	3,16	0,64	0,43	--	2,49	0,48	0,31	--	79,54	85,58	91,01	
341 --	--	--	--	--	96,84	99,05	97,22	--	1,92	0,58	1,75	--	1,24	0,36	1,03	--	--	--	--	365,05	250,7	54,68	--	7,24	1,47	0,98	--	4,67	0,91	0,58	--	81,82	88,01	93,7	
342 --	--	--	--	--	97,62	99,29	97,92	--	1,33	0,4	1,22	--	1,05	0,3	0,87	--	--	--	--	231,58	159,15	34,71	--	3,16	0,64	0,43	--	2,49	0,48	0,31	--	79,54	85,58	91,01	
343 --	--	--	--	--	97,01	99,11	97,37	--	1,8	0,55	1,64	--	1,19	0,35	0,99	--	--	--	--	434,81	299,44	65,22	--	8,07	1,66	1,1	--	5,33	1,06	0,66	--	82,51	88,68	94,31	
344 --	--	--	--	--	93,43	97,99	94,21	--	3,77	1,18	3,46	--	2,8	0,83	2,33	--	--	--	--	486,83	335,28	73,01	--	19,64	4,04	2,68	--	14,59	2,84	1,81	--	84,39	90,96	97,29	
345 --	--	--	--	--	96,84	99,05	97,22	--	1,92	0,58	1,75	--	1,24	0,36	1,03	--	--	--	--	365,05	250,7	54,68	--	7,24	1,47	0,98	--	4,67	0,91	0,58	--	81,82	88,01	93,7	
346 --	--	--	--	--	94,17	98,23	94,87	--	3,33	1,03	3,05	--	2,5	0,74	2,08	--	--	--	--	443,35	304,41	66,43	--	15,68	3,19	2,14	--	11,77	2,29	1,46	--	83,73	90,23	96,46	
347 --	--	--	--	--	96,7	99,01	97,09	--	2,02	0,62	1,85	--	1,28	0,37	1,06	--	--	--	--	684,85	470,81	102,6	--	14,31	2,95	1,95	--	9,07	1,76	1,12	--	84,61	90,83	96,55	
348 --	--	--	--	--	96,69	99,01	97,09	--	2,02	0,62	1,85	--	1,28	0,37	1,07	--	--	--	--	536,98	369,2	80,45	--	11,22	2,31	1,53	--	7,11	1,38	0,89	--	83,55	89,77	95,5	
349 --	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	124,86	85,92	18,73	--	1,17	0,24	0,16	--	0,95	0,19	0,12	--	75,07	79,77	86,54	
350 --	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	201	138,31	30,15	--	1,88	0,39	0,26	--	1,53	0,31	0,19	--	77,14	81,83	88,61	
351 --	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	123,5	84,98	18,53	--	1,16	0,24	0,16	--	0,94	0,19	0,12	--	75,03	79,72	86,49	
352 --	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	325,86	224,22	48,88	--	3,05	0,63	0,42	--	2,49	0,5	0,31	--	80,69	86,59	91,72	
353 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	482,69	332,2	72,4	--	4,81	0,97	0,65	--	3,54	0,7	0,43	--	80,96	85,65	92,45	
354 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	482,69	332,2	72,4	--	4,81	0,97	0,65	--	3,54	0,7	0,43	--	82,4	88,31	93,45	
355 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	482,69	332,2	72,4	--	4,81	0,97	0,65	--	3,54	0,7	0,43	--	82,4	88,31	93,45	
356 --	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	123,5	84,98	18,53	--	1,16	0,24	0,16	--	0,94	0,19	0,12	--	75,03	79,72	86,49	
357 --	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	124,86	85,92	18,73	--	1,17	0,24	0,16	--	0,95	0,19	0,12	--	75,07	79,77	86,54	
358 --	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	335,43	230,81	50,32	--	3,14	0,65	0,43	--	2,56	0,51	0,32	--	79,37	84,06	90,83	
359 --	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	199,15	137,03	29,87	--	1,86	0,39	0,25	--	1,52	0,3	0,19	--	78,55	84,45	89,58	
360 --	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	325,86	224,22	48,88	--	3,05	0,63	0,42	--	2,49	0,5	0,31	--	79,24	83,93	90,7	
361 --	--	--	--	--	97,94	99,39	98,19	--	1,21	0,36	1,1	--	0,86	0,25	0,71	--	--	--	--	172,62	118,64	25,86	--	2,13	0,43	0,29	--	1,52	0,3	0,19	--	78,1	84,1	89,4	
362 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	482,69	332,2	72,4	--	4,81	0,97	0,65	--	3,54	0,7	0,43	--	82,4	88,31	93,45	
363 --	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	173,03	119,06	25,95	--	1,62	0,34	0,22	--	1,32	0,26	0,16	--	76,49	81,18	87,96	
364 --	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	201	138,31	30,15	--	1,88	0,39	0,26	--	1,53	0,31	0,19	--	77,14	81,83	88,61	
365 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	482,69	332,2	72,4	--	4,81	0,97	0,65	--	3,54	0,7	0,43	--	82,4	88,31	93,45	
366 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	482,69	332,2	72,4	--	4,81	0,97	0,65	--	3,54	0,7	0,43	--	82,4	88,31	93,45	
367 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	482,69	332,2	72,4	--	4,81	0,97	0,65	--	3,54	0,7	0,43	--	82,4	88,31	93,45	
368 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	482,69	332,2	72,4	--	4,81	0,97	0,65	--	3,54	0,7	0,43	--	82,4	88,31	93,45	
369 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	482,69	332,2	72,4	--	4,81	0,97	0,65	--	3,54	0,7	0,43	--	82,4	88,31	93,45	
370 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	3782,85	271,23	59,12	--	37,71	0,79	0,53	--	27,71	0,57	0,35	--	89,9	94,59	101,39	
371 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	3126,9	224,2	48,86	--	31,17	0,65	0,44	--	22,9	0,47	0,29	--	89,07	93,76	100,57	
372 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	3782,85	271,23	59,12	--	37,71	0,79	0,53	--	27,71	0,57	0,35	--	89,9	94,59	101,39	
373 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	4633,17	332,2	72,4	--	46,19	0,97	0,65	--	33,94	0,7	0,43	--	90,78	95,47	102,27	
374 --	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21																					

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	
378	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	--	325,86	224,22	48,88	--	3,05	0,63	0,42	--	2,49	0,5	0,31	--	79,24	83,93	90,7	
379	--	--	--	--	98,3	99,5	98,51	--	0,98	0,29	0,89	--	0,72	0,21	0,59	--	--	--	--	--	482,69	332,2	72,4	--	4,81	0,97	0,65	--	3,54	0,7	0,43	--	80,96	85,65	92,45	
380	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	--	335,43	230,81	50,32	--	3,14	0,65	0,43	--	2,56	0,51	0,32	--	79,37	84,06	90,83	
381	--	--	--	--	97,94	99,39	98,19	--	1,21	0,36	1,1	--	0,86	0,25	0,71	--	--	--	--	--	172,62	118,64	25,86	--	2,13	0,43	0,29	--	1,52	0,3	0,19	--	78,1	84,1	89,4	
382	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	--	199,15	137,03	29,87	--	1,86	0,39	0,25	--	1,52	0,3	0,19	--	80,53	85,29	90,65	
383	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	--	325,86	224,22	48,88	--	3,05	0,63	0,42	--	2,49	0,5	0,31	--	80,69	86,59	91,72	
384	--	--	--	--	98,33	99,51	98,54	--	0,92	0,28	0,84	--	0,75	0,22	0,62	--	--	--	--	--	199,15	137,03	29,87	--	1,86	0,39	0,25	--	1,52	0,3	0,19	--	78,55	84,45	89,58	
385	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	416,5	197,4	151,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,67	90,27	93,17
386	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	626	420	101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,43	92,03	94,93
387	--	--	--	--	98,09	99,41	98,06	--	1,2	0,35	1,13	--	0,7	0,24	0,81	--	--	--	--	--	1460,55	807,39	222,73	--	17,87	2,84	2,57	--	10,42	1,95	1,84	--	83,51	93,14	98,3	
388	--	--	--	--	96,73	98,99	96,72	--	2,29	0,66	2,14	--	0,99	0,35	1,13	--	--	--	--	--	290,93	160,77	44,31	--	6,89	1,07	0,98	--	2,98	0,57	0,52	--	76,94	86,67	91,85	
389	--	--	--	--	99,85	99,95	99,85	--	0,1	0,03	0,1	--	0,05	0,02	0,06	--	--	--	--	--	1548,99	856,63	236,65	--	1,55	0,26	0,24	--	0,78	0,17	0,14	--	83,03	92,64	97,74	
390	--	--	--	--	70,91	88,8	70,48	--	17,69	6,3	16,49	--	11,41	4,91	13,03	--	--	--	--	--	284,78	157,2	43,71	--	71,05	11,15	10,23	--	45,82	8,69	8,08	--	82,94	92,59	97,96	
391	--	--	--	--	64,35	85,47	63,93	--	22,1	8,34	20,59	--	13,55	6,18	15,48	--	--	--	--	--	134,08	74,05	20,45	--	46,05	7,23	6,59	--	28,23	5,35	4,95	--	80,71	90,41	95,79	
392	--	--	--	--	96,26	98,81	96,16	--	2,13	0,62	1,99	--	1,61	0,57	1,84	--	--	--	--	--	1536,31	849,16	233,75	--	33,99	5,33	4,84	--	25,7	4,9	4,47	--	84,5	94,06	99,27	
393	--	--	--	--	77,99	91,98	77,56	--	12,92	4,33	12,05	--	9,09	3,68	10,39	--	--	--	--	--	150,55	83,14	23,07	--	24,94	3,91	3,58	--	17,55	3,33	3,09	--	78,97	88,54	93,9	
394	--	--	--	--	97,71	99,29	97,67	--	1,44	0,41	1,35	--	0,86	0,3	0,98	--	--	--	--	--	1636,39	904,45	249,52	--	24,12	3,73	3,45	--	14,4	2,73	2,5	--	84,17	93,8	98,96	
395	--	--	--	--	94,61	98,28	94,51	--	3,29	0,97	3,08	--	2,09	0,75	2,4	--	--	--	--	--	176,27	97,32	27,05	--	6,13	0,96	0,88	--	3,89	0,74	0,69	--	75,59	85,22	90,45	
396	--	--	--	--	96,21	98,8	96,11	--	2,2	0,64	2,06	--	1,59	0,56	1,82	--	--	--	--	--	1534,19	848,34	233,43	--	35,08	5,5	5	--	25,35	4,81	4,42	--	84,5	94,08	99,28	
397	--	--	--	--	95,73	98,64	95,62	--	2,5	0,73	2,34	--	1,78	0,63	2,04	--	--	--	--	--	1269,23	701,12	194,74	--	33,15	5,19	4,77	--	23,6	4,48	4,15	--	83,84	93,42	98,64	
398	--	--	--	--	96,74	98,99	96,73	--	2,25	0,65	2,11	--	1,02	0,36	1,17	--	--	--	--	--	566,48	313,02	86,27	--	13,18	2,06	1,88	--	5,97	1,14	1,04	--	79,84	89,56	94,74	
399	--	--	--	--	95,75	98,64	95,63	--	2,43	0,71	2,28	--	1,82	0,64	2,09	--	--	--	--	--	1250,91	690,85	191,91	--	31,75	4,97	4,58	--	23,78	4,48	4,19	--	83,79	93,35	98,57	
400	--	--	--	--	95,94	98,72	95,87	--	2,5	0,73	2,34	--	1,56	0,55	1,79	--	--	--	--	--	1838,09	1013,95	279,32	--	47,9	7,5	6,82	--	29,89	5,65	5,22	--	85,33	94,96	100,16	
401	--	--	--	--	96,05	98,75	95,97	--	2,37	0,69	2,22	--	1,57	0,56	1,81	--	--	--	--	--	1815,34	1004,97	276,26	--	44,79	7,02	6,39	--	29,67	5,7	5,21	--	85,25	94,86	100,07	
402	--	--	--	--	96,06	98,79	96,11	--	3,03	0,89	2,84	--	0,91	0,32	1,04	--	--	--	--	--	341,15	188,09	51,91	--	10,76	1,69	1,53	--	3,23	0,61	0,56	--	77,74	87,6	92,77	
403	--	--	--	--	96,05	98,75	95,97	--	2,37	0,69	2,22	--	1,57	0,56	1,81	--	--	--	--	--	1815,34	1004,97	276,26	--	44,79	7,02	6,39	--	29,67	5,7	5,21	--	85,25	94,86	100,07	
404	--	--	--	--	95,67	98,63	95,58	--	2,62	0,77	2,46	--	1,71	0,6	1,96	--	--	--	--	--	1788,77	988,62	274,51	--	48,99	7,72	7,07	--	31,97	6,01	5,63	--	85,32	94,93	100,14	
405	--	--	--	--	95,67	98,63	95,58	--	2,62	0,77	2,46	--	1,71	0,6	1,96	--	--	--	--	--	1788,77	988,62	274,51	--	48,99	7,72	7,07	--	31,97	6,01	5,63	--	85,32	94,93	100,14	
406	--	--	--	--	97,28	99,16	97,26	--	1,8	0,52	1,69	--	0,91	0,32	1,05	--	--	--	--	--	1014,08	559,78	154,42	--	18,76	2,94	2,68	--	9,49	1,81	1,67	--	84,43	91,34	97,35	
407	--	--	--	--	95,94	98,72	95,87	--	2,5	0,73	2,34	--	1,56	0,55	1,79	--	--	--	--	--	1838,09	1013,95	279,32	--	47,9	7,5	6,82	--	29,89	5,65	5,22	--	85,33	94,96	100,16	
408	--	--	--	--	95,94	98,72	95,87	--	2,5	0,73	2,34	--	1,56	0,55	1,79	--	--	--	--	--	1838,09	1013,95	279,32	--	47,9	7,5	6,82	--	29,89	5,65	5,22	--	85,33	94,96	100,16	
409	--	--	--	--	95,59	98,61	95,52	--	2,76	0,81	2,59	--	1,64	0,58	1,89	--	--	--	--	--	1828,52	1011,23	280,67	--	52,8	8,31	7,61	--	31,37	5,95	5,55	--	85,4	95,05	100,26	
410	--	--	--	--	95,59	98,61	95,52	--	2,76	0,81	2,59	--	1,64	0,58	1,89	--	--	--	--	--	1828,52	1011,23	280,67	--	52,8	8,31	7,61	--	31,37	5,95	5,55	--	85,4	95,05	100,26	
411	--	--	--	--	95,94	98,72	95,87	--	2,5	0,73	2,34	--	1,56	0,55	1,79	--	--	--	--	--	1838,09	1013,95	279,32	--	47,9	7,5	6,82	--	29,89	5,65	5,22	--	85,33	94,96	100,16	
412	--	--	--	--	96,05	98,75	95,97	--	2,37	0,69	2,22	--	1,57	0,56	1,81	--	--	--	--	--	1815,34	1004,97	276,26	--	44,79	7,02	6,39	--	29,67	5,7	5,21	--	85,25	94,86	100,07	
413	--	--	--	--	96,05	98,75	95,97	--	2,37	0,69	2,22	--	1,57	0,56	1,81	--	--	--	--	--	1815,34	1004,97	276,26	--	44,79	7,02	6,39	--	29,67	5,7	5,21	--	85,25	94,86	100,07	
414	--	--	--	--	98,57	99,55	98,52	--	0,77	0,22	0,72	--	0,66	0,23	0,76	--	--	--	--	--	266,54	147,24	40,64	--	2,08	0,33	0,3	--	1,78	0,34	0,31	--	76	85,56	90,72	
415	--	--	--	--	99,42	99,82	99,41	--	0,4	0,11	0,37	--	0,19	0,06	0,21	--	--	--	--	--	1692,96	936,45	258,62	--	6,81	1,03	0,96	--	3,24	0,56	0,55	--	83,6	93,23	98,35	
416	--	--	--	--	95,68	98,63	95,61	--	2,68	0,79	2,51	--	1,64	0,58	1,88	--	--	--	--	--	1692,34	935,23	257,17	--	47,4	7,49	6,75	--	29,01	5,5	5,06	--	85,05	94,69	99,9	
417	--	--	--	--	96,43	98,89	96,43	--	2,52	0,73	2,36	--	1,06	0,37	1,21	--	--	--	--	--	568,1	313,7	86,53	--	14,85	2,32	2,12	--	6,24	1,17	1,09	--	79,93	89,69	94,87	
418	--	--	--	--	95,04	98,44	95,02	--	3,4	1	3,19	--	1,56	0,56	1,79	--	--	--	--	--	144,67	79,87	22,22	--	5,18	0,81	0,75	--	2,37	0,45	0,42	--	74,47	84,22	89,43	
419	--	--	--	--	95,86	97,8	96,31	--	1,98	0,77	1,52	--	2,16	1,43	2,17	--	--	--	--	--	446,38	212,07	162,26	--	9,22	1,67	2,56	--	10,06	3,1	3,66	--	80,91	91,71	95,07	
420	--	--	--	--	93,36	97,01	92,16	--	3,06	1,06	2,34	--	3,58	1,93	5,5	--	--	--	--	--	1432,85	961,02	231,62	--	46,96</											

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
425	--	--	--	--	98,58	99,55	98,53	--	0,78	0,22	0,73	--	0,64	0,22	0,74	--	--	--	--	--	287	158,53	43,76	--	2,27	0,35	0,32	--	1,86	0,35	0,33	--	76,31	85,88	91,03
426	--	--	--	--	95,67	98,63	95,58	--	2,62	0,77	2,46	--	1,71	0,6	1,96	--	--	--	--	--	1788,77	988,62	274,51	--	48,99	7,72	7,07	--	31,97	6,01	5,63	--	85,32	94,93	100,14
427	--	--	--	--	95,94	98,72	95,87	--	2,5	0,73	2,34	--	1,56	0,55	1,79	--	--	--	--	--	1838,09	1013,95	279,32	--	47,9	7,5	6,82	--	29,89	5,65	5,22	--	85,33	94,96	100,16
428	--	--	--	--	94,25	98,16	94,14	--	3,53	1,04	3,3	--	2,23	0,8	2,56	--	--	--	--	--	120,52	66,61	18,46	--	4,51	0,71	0,65	--	2,85	0,54	0,5	--	74,06	83,69	88,93
429	--	--	--	--	95,77	98,66	95,69	--	2,56	0,75	2,4	--	1,67	0,59	1,92	--	--	--	--	--	1668,36	921,4	253,5	--	44,6	7	6,36	--	29,09	5,51	5,09	--	84,98	94,59	99,81
430	--	--	--	--	99,08	99,7	99,02	--	0,33	0,09	0,31	--	0,59	0,2	0,67	--	--	--	--	--	145,33	80,22	22,15	--	0,48	0,07	0,07	--	0,87	0,16	0,15	--	73,21	82,71	87,86
431	--	--	--	--	99,3	99,77	99,25	--	0,24	0,07	0,23	--	0,45	0,16	0,52	--	--	--	--	--	149,11	82,54	22,77	--	0,36	0,06	0,05	--	0,68	0,13	0,12	--	73,2	82,72	87,86
432	--	--	--	--	98,81	98,84	98,32	--	0,68	0,67	0,96	--	0,51	0,5	0,72	--	--	--	--	--	382,1	145,35	26,77	--	2,63	0,99	0,26	--	1,97	0,74	0,2	--	79,54	86,2	91,63
433	--	--	--	--	95,96	98,78	96,43	--	2,57	0,79	2,35	--	1,46	0,43	1,22	--	--	--	--	--	321,97	221,48	48,28	--	8,62	1,77	1,18	--	4,9	0,96	0,61	--	81,6	87,93	93,85
434	--	--	--	--	95,03	98,49	95,62	--	2,98	0,92	2,72	--	1,99	0,59	1,66	--	--	--	--	--	535,39	368,45	80,25	--	16,79	3,44	2,28	--	11,21	2,21	1,39	--	84,2	90,64	96,73
435	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
436	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
437	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
438	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
439	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
440	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	68,66	80,83	86,01
441	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
442	--	--	--	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83
443	--	--	--	--	91,64	91,81	88,53	--	5,08	4,97	6,96	--	3,29	3,22	4,51	--	--	--	--	--	415,83	158,06	29,46	--	23,05	8,56	2,32	--	14,93	5,54	1,5	--	82,67	89,96	96,87
444	--	--	--	--	83,18	83,51	77,69	--	9,51	9,33	12,62	--	7,31	7,17	9,69	--	--	--	--	--	36,26	13,78	2,54	--	4,15	1,54	0,41	--	3,19	1,18	0,32	--	74,36	81,86	89,19
445	--	--	--	--	94,91	95,02	92,92	--	3,02	2,95	4,2	--	2,07	2,03	2,88	--	--	--	--	--	327,88	124,54	23,09	--	10,43	3,87	1,04	--	7,15	2,66	0,72	--	80,55	87,64	94,17
446	--	--	--	--	92,32	92,48	89,43	--	4,58	4,48	6,3	--	3,1	3,03	4,27	--	--	--	--	--	184,29	70,04	13,09	--	9,14	3,39	0,92	--	6,19	2,29	0,63	--	78,93	86,19	93,03
447	--	--	--	--	94,91	95,02	92,92	--	3,02	2,95	4,2	--	2,07	2,03	2,88	--	--	--	--	--	327,88	124,54	23,09	--	10,43	3,87	1,04	--	7,15	2,66	0,72	--	80,55	87,64	94,17
448	--	--	--	--	92,47	92,63	89,63	--	4,53	4,44	6,24	--	3	2,93	4,13	--	--	--	--	--	224,63	85,37	15,97	--	11	4,09	1,11	--	7,29	2,7	0,74	--	79,74	86,99	93,82
449	--	--	--	--	94,91	95,02	92,92	--	3,02	2,95	4,2	--	2,07	2,03	2,88	--	--	--	--	--	327,88	124,54	23,09	--	10,43	3,87	1,04	--	7,15	2,66	0,72	--	80,55	87,64	94,17
450	--	--	--	--	97,98	98,03	97,16	--	1,13	1,1	1,59	--	0,89	0,87	1,25	--	--	--	--	--	370,34	140,9	25,86	--	4,27	1,58	0,42	--	3,36	1,25	0,33	--	79,82	86,6	92,38
451	--	--	--	--	94,68	94,8	92,61	--	2,92	2,86	4,06	--	2,4	2,34	3,33	--	--	--	--	--	626,73	238,09	44,1	--	19,33	7,18	1,93	--	15,89	5,88	1,59	--	83,5	90,58	97,13
452	--	--	--	--	94,68	94,8	92,61	--	2,92	2,86	4,06	--	2,4	2,34	3,33	--	--	--	--	--	626,73	238,09	44,1	--	19,33	7,18	1,93	--	15,89	5,88	1,59	--	83,5	90,58	97,13
453	--	--	--	--	96,57	96,64	95,19	--	1,85	1,81	2,59	--	1,59	1,55	2,22	--	--	--	--	--	315,48	120,06	22,34	--	6,04	2,25	0,61	--	5,19	1,93	0,52	--	79,78	86,71	92,9
454	--	--	--	--	96,87	96,94	95,61	--	1,69	1,65	2,37	--	1,44	1,41	2,02	--	--	--	--	--	389,75	148,32	27,63	--	6,8	2,52	0,68	--	5,79	2,16	0,58	--	80,56	87,46	93,58
455	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	--	857,19	469,71	131,23	--	91	14,24	13,06	--	56,25	10,63	9,88	--	87,49	95	102,27
456	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	--	960,6	526,38	147,07	--	101,98	15,96	14,63	--	63,03	11,92	11,08	--	89,54	96,58	103,47
457	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	--	857,19	469,71	131,23	--	91	14,24	13,06	--	56,25	10,63	9,88	--	87,49	95	102,27
458	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	--	644,36	353,09	98,65	--	68,41	10,71	9,82	--	42,28	7,99	7,43	--	87,8	94,85	101,74
459	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	--	644,36	353,09	98,65	--	68,41	10,71	9,82	--	42,28	7,99	7,43	--	87,8	94,85	101,74
460	--	--	--	--	91,75	97,3	91,62	--	5,1	1,55	4,77	--	3,15	1,15	3,61	--	--	--	--	--	176,73	97,44	26,99	--	9,82	1,55	1,4	--	6,07	1,15	1,06	--	79,36	84,97	93,63
461	--	--	--	--	91,75	97,3	91,62	--	5,1	1,55	4,77	--	3,15	1,15	3,61	--	--	--	--	--	176,73	97,44	26,99	--	9,82	1,55	1,4	--	6,07	1,15	1,06	--	79,36	84,97	93,63
462	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	--	960,6	526,38	147,07	--	101,98	15,96	14,63	--	63,03	11,92	11,08	--	89,54	96,58	103,47
463	--	--	--	--	87,58	95,8	87,38	--	7,68	2,4	7,18	--	4,75	1,79	5,44	--	--	--	--	--	275,88	152,73	41,96	--	24,19	3,83	3,45	--	14,96	2,85	2,61	--	83,57	90,53	97,32
464	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	--	580,73	318,22	88,91	--	61,65	9,65	8,85	--	38,11	7,2	6,7	--	85,8	93,31	100,58
465	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	--	580,73	318,22	88,91	--	61,65	9,65	8,85	--	38,11	7,2	6,7	--	85,8	93,31	100,58
466	--	--	--	--	87,58	95,8	87,38	--	7,68	2,4	7,18	--	4,75	1,79	5,44	--	--	--	--	--	275,88	152,73	41,96	--	24,19	3,83	3,45	--	14,96	2,85	2,61	--	83,57	90,53	97,32
467	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	--	857,19	469,71	131,23	--	91	14,24	13,06	--	56,25	10,63	9,88	--	89,04	96,09	102,98
468	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	--	857,19	469,71	131,23	--	91	14,24	13,06	--	56,25	10,63	9,88	--	89,04	96,09	102,98
469	--	--	--	--	85,34	94,97																													

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
472	--	--	--	--	91,75	97,3	91,62	--	5,1	1,55	4,77	--	3,15	1,15	3,61	--	--	--	--	176,73	97,44	26,99	--	9,82	1,55	1,4	--	6,07	1,15	1,06	--	79,36	84,97	93,63	
473	--	--	--	--	91,75	97,3	91,62	--	5,1	1,55	4,77	--	3,15	1,15	3,61	--	--	--	--	139,63	76,98	21,32	--	7,76	1,23	1,11	--	4,79	0,91	0,84	--	79,44	86,18	92,69	
474	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	580,73	318,22	88,91	--	61,65	9,65	8,85	--	38,11	7,2	6,7	--	85,8	93,31	100,58	
475	--	--	--	--	91,75	97,3	91,62	--	5,1	1,55	4,77	--	3,15	1,15	3,61	--	--	--	--	139,63	76,98	21,32	--	7,76	1,23	1,11	--	4,79	0,91	0,84	--	79,44	86,18	92,69	
476	--	--	--	--	91,75	97,3	91,62	--	5,1	1,55	4,77	--	3,15	1,15	3,61	--	--	--	--	176,73	97,44	26,99	--	9,82	1,55	1,4	--	6,07	1,15	1,06	--	80,46	87,2	93,72	
477	--	--	--	--	91,75	97,3	91,62	--	5,1	1,55	4,77	--	3,15	1,15	3,61	--	--	--	--	176,73	97,44	26,99	--	9,82	1,55	1,4	--	6,07	1,15	1,06	--	79,36	84,97	93,63	
478	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	857,19	469,71	131,23	--	91	14,24	13,06	--	56,25	10,63	9,88	--	87,49	95	102,27	
479	--	--	--	--	87,58	95,8	87,38	--	7,68	2,4	7,18	--	4,75	1,79	5,44	--	--	--	--	275,88	152,73	41,96	--	24,19	3,83	3,45	--	14,96	2,85	2,61	--	82,01	89,47	96,64	
480	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	580,73	318,22	88,91	--	61,65	9,65	8,85	--	38,11	7,2	6,7	--	85,8	93,31	100,58	
481	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	857,19	469,71	131,23	--	91	14,24	13,06	--	56,25	10,63	9,88	--	87,49	95	102,27	
482	--	--	--	--	91,8	96	95	--	5,4	2,7	3,5	--	2,9	1,3	1,5	--	--	--	--	282,12	179,78	50,18	--	16,6	5,06	1,85	--	8,91	2,43	0,79	--	82,46	89,22	95,75	
483	--	--	--	--	91,8	96	95	--	5,4	2,7	3,5	--	2,9	1,3	1,5	--	--	--	--	282,12	179,78	50,18	--	16,6	5,06	1,85	--	8,91	2,43	0,79	--	82,46	89,22	95,75	
484	--	--	--	--	87,58	95,8	87,38	--	7,68	2,4	7,18	--	4,75	1,79	5,44	--	--	--	--	275,88	152,73	41,96	--	24,19	3,83	3,45	--	14,96	2,85	2,61	--	82,01	89,47	96,64	
485	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	960,6	526,38	147,07	--	101,98	15,96	14,63	--	63,03	11,92	11,08	--	87,98	95,5	102,77	
486	--	--	--	--	97,59	99,28	97,88	--	1,52	0,46	1,39	--	0,89	0,26	0,74	--	--	--	--	180,8	124,27	27,1	--	2,82	0,58	0,38	--	1,65	0,33	0,2	--	78,43	84,5	89,94	
487	--	--	--	--	98,73	99,62	98,88	--	0,77	0,23	0,7	--	0,5	0,14	0,42	--	--	--	--	447,16	307,5	67,03	--	3,49	0,71	0,47	--	2,26	0,43	0,28	--	81,85	87,66	92,57	
488	--	--	--	--	95,29	98,57	95,84	--	2,91	0,9	2,66	--	1,8	0,53	1,5	--	--	--	--	397,62	273,12	59,58	--	12,14	2,49	1,65	--	7,51	1,47	0,93	--	82,79	89,21	95,26	
489	--	--	--	--	96,66	96,73	95,32	--	2,1	2,05	2,94	--	1,24	1,21	1,74	--	--	--	--	267,24	101,7	18,93	--	5,81	2,16	0,58	--	3,43	1,27	0,35	--	80,52	86,75	92,49	
490	--	--	--	--	99,61	99,62	99,45	--	0,22	0,22	0,32	--	0,16	0,16	0,23	--	--	--	--	275,39	104,74	19,36	--	0,61	0,23	0,06	--	0,44	0,17	0,04	--	79,29	84,85	89,1	
491	--	--	--	--	99,61	99,62	99,45	--	0,22	0,22	0,32	--	0,16	0,16	0,23	--	--	--	--	275,39	104,74	19,36	--	0,61	0,23	0,06	--	0,44	0,17	0,04	--	79,29	84,85	89,1	
492	--	--	--	--	91,8	96	95	--	5,4	2,7	3,5	--	2,9	1,3	1,5	--	--	--	--	252,74	161,06	44,95	--	14,87	4,53	1,66	--	7,98	2,18	0,71	--	80,9	86,49	95,19	
493	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	1050,23	575,49	160,79	--	111,5	17,45	16	--	68,92	13,03	12,11	--	89,92	96,97	103,86	
494	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	1050,23	575,49	160,79	--	111,5	17,45	16	--	68,92	13,03	12,11	--	89,92	96,97	103,86	
495	--	--	--	--	85,34	94,97	85,12	--	9,06	2,88	8,47	--	5,6	2,15	6,41	--	--	--	--	960,6	526,38	147,07	--	101,98	15,96	14,63	--	63,03	11,92	11,08	--	87,98	95,5	102,77	
496	--	--	--	--	91,75	97,3	91,62	--	5,1	1,55	4,77	--	3,15	1,15	3,61	--	--	--	--	258,13	142,31	39,41	--	14,35	2,27	2,05	--	8,86	1,68	1,55	--	81	86,61	95,28	
497	--	--	--	--	91,75	97,3	91,62	--	5,1	1,55	4,77	--	3,15	1,15	3,61	--	--	--	--	258,13	142,31	39,41	--	14,35	2,27	2,05	--	8,86	1,68	1,55	--	81	86,61	95,28	
498	--	--	--	--	91,8	96	95	--	5,4	2,7	3,5	--	2,9	1,3	1,5	--	--	--	--	252,74	161,06	44,95	--	14,87	4,53	1,66	--	7,98	2,18	0,71	--	80,9	86,49	95,19	
499	--	--	--	--	99,05	99,07	98,66	--	0,58	0,56	0,81	--	0,37	0,37	0,53	--	--	--	--	347,8	132,29	24,4	--	2,04	0,75	0,2	--	1,3	0,49	0,13	--	78,99	85,62	90,93	
500	--	--	--	--	93,03	93,18	90,38	--	4,16	4,07	5,74	--	2,81	2,75	3,88	--	--	--	--	331,01	125,79	23,13	--	14,8	5,49	1,47	--	10	3,71	0,99	--	81,86	86,67	95,99	
501	--	--	--	--	93,03	93,18	90,38	--	4,16	4,07	5,74	--	2,81	2,75	3,88	--	--	--	--	331,01	125,79	23,13	--	14,8	5,49	1,47	--	10	3,71	0,99	--	81,86	86,67	95,99	
502	--	--	--	--	93,03	93,18	90,38	--	4,16	4,07	5,74	--	2,81	2,75	3,88	--	--	--	--	331,01	125,79	23,13	--	14,8	5,49	1,47	--	10	3,71	0,99	--	81,86	86,67	95,99	
503	--	--	--	--	93,03	93,18	90,38	--	4,16	4,07	5,74	--	2,81	2,75	3,88	--	--	--	--	331,01	125,79	23,13	--	14,8	5,49	1,47	--	10	3,71	0,99	--	81,86	86,67	95,99	
504	--	--	--	--	96,67	96,75	95,34	--	1,77	1,73	2,48	--	1,56	1,52	2,18	--	--	--	--	229,21	87,24	16,24	--	4,2	1,56	0,42	--	3,7	1,37	0,37	--	78,7	83,04	91,48	
505	--	--	--	--	83,39	83,72	77,96	--	9,39	9,21	12,47	--	7,22	7,08	9,58	--	--	--	--	36,87	14,01	2,58	--	4,15	1,54	0,41	--	3,19	1,18	0,32	--	74,38	81,88	89,2	
506	--	--	--	--	83,39	83,72	77,96	--	9,39	9,21	12,47	--	7,22	7,08	9,58	--	--	--	--	36,87	14,01	2,58	--	4,15	1,54	0,41	--	3,19	1,18	0,32	--	74,38	81,88	89,2	
506	--	--	--	--	83,39	83,72	77,96	--	9,39	9,21	12,47	--	7,22	7,08	9,58	--	--	--	--	36,87	14,01	2,58	--	4,15	1,54	0,41	--	3,19	1,18	0,32	--	74,38	81,88	89,2	

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	86,27	91,72	88,58	81,93	73,72	66,16	69,9	77,13	82,06	87,51	84,38	77,72	69,48	59,18	63,14	70,92	74,94	80,3	77,22	70,6	62,96	--	--	--	--	--	--	--	--
2	86,27	91,72	88,58	81,93	73,72	66,16	69,9	77,13	82,06	87,51	84,38	77,72	69,48	59,18	63,14	70,92	74,94	80,3	77,22	70,6	62,96	--	--	--	--	--	--	--	--
3	94,35	99,77	96,67	90,02	82,09	74,32	78,14	85,66	90,14	95,56	92,45	85,81	77,83	67,4	71,45	79,52	83,04	88,36	85,33	78,71	71,38	--	--	--	--	--	--	--	--
4	86,27	91,72	88,58	81,93	73,72	66,16	69,9	77,13	82,06	87,51	84,38	77,72	69,48	59,18	63,14	70,92	74,94	80,3	77,22	70,6	62,96	--	--	--	--	--	--	--	--
5	86,77	92,17	89,08	82,44	74,56	66,74	70,59	78,14	82,56	87,97	84,86	78,22	70,3	59,83	63,91	72,01	75,47	80,77	77,74	71,13	63,85	--	--	--	--	--	--	--	--
6	90,36	95,87	92,7	86,02	77,36	70,16	73,72	80,48	86,15	91,67	88,49	81,82	73,11	63,1	66,85	74,16	78,97	84,42	81,29	74,64	66,46	--	--	--	--	--	--	--	--
7	90,36	95,87	92,7	86,02	77,36	70,16	73,72	80,48	86,15	91,67	88,49	81,82	73,11	63,1	66,85	74,16	78,97	84,42	81,29	74,64	66,46	--	--	--	--	--	--	--	--
8	94,94	100,17	97,21	90,62	83,78	75,22	79,43	87,86	90,71	95,96	92,99	86,4	79,51	68,58	73,04	81,93	83,84	88,93	86,07	79,52	73,34	--	--	--	--	--	--	--	--
9	94,94	100,17	97,21	90,62	83,78	75,22	79,43	87,86	90,71	95,96	92,99	86,4	79,51	68,58	73,04	81,93	83,84	88,93	86,07	79,52	73,34	--	--	--	--	--	--	--	--
10	89,71	95,06	92	85,38	77,85	69,78	73,75	81,63	85,49	90,85	87,79	81,16	73,59	62,92	67,14	75,53	78,44	83,68	80,7	74,11	67,21	--	--	--	--	--	--	--	--
11	90,36	95,87	92,7	86,02	77,36	70,16	73,72	80,48	86,15	91,67	88,49	81,82	73,11	63,1	66,85	74,16	78,97	84,42	81,29	74,64	66,46	--	--	--	--	--	--	--	--
12	90,22	95,55	92,51	85,89	78,54	70,35	74,38	82,41	86	91,34	88,3	81,68	74,28	63,53	67,8	76,34	78,98	84,18	81,23	74,65	67,94	--	--	--	--	--	--	--	--
13	92,36	97,84	94,69	88,03	79,65	72,21	75,88	82,94	88,15	93,63	90,48	83,82	75,39	65,21	69,09	76,71	81,01	86,4	83,31	76,67	68,82	--	--	--	--	--	--	--	--
14	94,4	99,82	96,71	90,07	82,11	74,36	78,18	85,68	90,19	95,61	92,5	85,86	77,86	67,44	71,49	79,53	83,09	88,42	85,38	78,76	71,4	--	--	--	--	--	--	--	--
15	89,63	95,32	92,03	85,3	74,93	69,13	72,12	76,29	85,43	91,12	87,83	81,1	70,73	61,8	64,8	68,96	78,11	83,8	80,51	73,78	63,4	--	--	--	--	--	--	--	--
16	89,85	95,22	92,15	85,52	77,93	69,91	73,85	81,67	85,64	91,01	87,94	81,31	73,67	63,04	67,23	75,58	78,58	83,83	80,85	74,25	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--
17	86,92	92,24	89,2	82,59	75,26	67,05	71,09	79,14	82,71	88,03	84,99	78,38	71,01	60,32	64,61	73,16	75,77	80,96	78,02	71,44	64,75	--	--	--	--	--	--	--	--
18	91,51	97	93,84	87,17	78,62	71,32	74,93	81,81	87,3	92,8	89,63	82,96	74,38	64,29	68,1	75,55	80,14	85,56	82,45	75,8	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--
19	91,56	97,08	93,9	87,22	78,46	71,33	74,87	81,5	87,35	92,88	89,69	83,02	74,23	64,25	67,98	75,15	80,17	85,63	82,49	75,83	67,54	--	--	--	--	--	--	--	--
20	93,57	99,02	95,89	89,23	81,01	73,47	77,2	84,45	89,36	94,82	91,68	85,03	76,79	66,49	70,43	78,22	82,23	87,6	84,52	77,9	70,24	--	--	--	--	--	--	--	--
21	92,81	98,34	95,15	88,47	79,63	72,57	76,09	82,67	88,61	94,14	90,95	84,27	75,42	65,49	69,18	76,29	81,41	86,88	83,74	77,08	68,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22	90,91	96,3	93,2	86,57	78,74	70,88	74,76	82,33	86,7	92,09	88,99	82,36	74,49	63,96	68,08	76,18	79,62	84,9	81,88	75,27	68,04	--	--	--	--	--	--	--	--
23	85,69	91,17	88,01	81,35	72,86	65,51	69,15	76,09	81,48	86,97	83,81	77,14	68,62	58,48	62,33	69,82	74,33	79,74	76,63	69,99	62,02	--	--	--	--	--	--	--	--
24	86,77	92,17	89,08	82,44	74,56	66,74	70,59	78,14	82,56	87,97	84,86	78,22	70,3	59,83	63,91	72,01	75,47	80,77	77,74	71,13	63,85	--	--	--	--	--	--	--	--
25	91,78	95,42	90,76	85,56	79,5	74,03	77,07	84,12	87,57	91,21	86,54	81,34	75,24	67,07	70,41	78,03	80,49	84,03	79,52	74,37	68,83	--	--	--	--	--	--	--	--
26	86,77	92,17	89,08	82,44	74,56	66,74	70,59	78,14	82,56	87,97	84,86	78,22	70,3	59,83	63,91	72,01	75,47	80,77	77,74	71,13	63,85	--	--	--	--	--	--	--	--
27	86,92	92,24	89,2	82,59	75,26	67,05	71,09	79,14	82,71	88,03	84,99	78,38	71,01	60,32	64,61	73,16	75,77	80,96	78,02	71,44	64,75	--	--	--	--	--	--	--	--
28	86,06	91,44	88,35	81,71	73,88	66,01	69,9	77,46	81,85	87,23	84,13	77,5	69,63	59,1	63,24	71,33	74,78	80,05	77,02	70,42	63,2	--	--	--	--	--	--	--	--
29	75,07	80,7	77,45	70,74	60,97	54,66	57,86	63,15	70,87	76,5	73,25	66,54	56,77	47,42	50,7	56,35	63,59	69,2	65,97	59,26	49,72	--	--	--	--	--	--	--	--
30	87,09	92,78	89,49	82,76	72,38	66,58	69,58	73,74	82,89	88,58	85,29	78,56	68,18	59,26	62,26	66,42	75,57	81,26	77,97	71,24	60,86	--	--	--	--	--	--	--	--
31	87,09	92,78	89,49	82,76	72,38	66,58	69,58	73,74	82,89	88,58	85,29	78,56	68,18	59,26	62,26	66,42	75,57	81,26	77,97	71,24	60,86	--	--	--	--	--	--	--	--
32	96,3	101,72	98,62	91,98	84,08	76,31	80,14	87,72	92,09	97,52	94,41	87,77	79,85	69,39	73,45	81,58	85	90,32	87,29	80,68	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--
33	94,79	100,18	97,11	90,48	82,83	74,87	78,77	86,58	90,58	95,97	92,9	86,26	78,57	68	72,15	80,49	83,51	88,79	85,8	79,2	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
34	90,62	95,7	92,81	86,27	80	71,02	75,47	84,23	86,39	91,48	88,59	82,04	75,72	64,47	69,19	78,33	79,61	84,52	81,75	75,26	69,63	--	--	--	--	--	--	--	--
35	88,8	94,19	91,09	84,46	76,61	68,76	72,64	80,19	84,59	89,98	86,88	80,24	72,36	61,85	65,97	74,06	77,52	82,79	79,77	73,17	65,93	--	--	--	--	--	--	--	--
36	95,48	100,91	97,81	91,16	83,21	75,47	79,27	86,81	91,26	96,7	93,59	86,95	78,96	68,54	72,56	80,65	84,16	89,5	86,46	79,84	72,49	--	--	--	--	--	--	--	--
37	94,49	99,98	96,83	90,16	81,74	76,34	79,57	85,03	92,52	98,15	94,91	88,2	78,52	70,23	73,82	80,71	86,18	91,7	88,53	81,86	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--
38	92,19	97,88	94,59	87,86	77,48	71,68	74,68	78,84	87,99	93,68	90,39	83,66	73,28	64,36	67,36	71,52	80,67	86,36	83,07	76,34	65,96	--	--	--	--	--	--	--	--
39	83,89	89,58	86,29	79,56	69,18	63,38	66,38	70,54	79,69	85,38	82,09	75,36	64,98	56,06	59,06	63,22	72,37	78,05	74,77	68,04	57,66	--	--	--	--	--	--	--	--
40	87,69	92,08	89,64	83,29	78,97	68,71	73,93	83,62	83,43	87,84	85,39	79,03	74,67	62,54	67,94	77,81	77,07	81,24	78,95	72,66	68,78	--	--	--	--	--	--	--	--
41	90,97	96,47	93,3	86,64	78,09	70,78	74,4	81,28	86,77	92,26	89,1	82,43	73,85	63,75	67,58	75,01	79,61	85,03	81,91	75,27	67,24	--	--	--	--	--	--	--	--
42	96,19	101,41	98,46	91,88	85,18	76,55	80,8	89,34	91,98	97,2	94,25	87,66	80,92	69,92	74,43	83,41	85,11	90,18	87,34	80,81	74,77	--	--	--	--	--	--	--	--
43	96,21	101,41	98,46	91,88	85,18	77,76	81,32	88,09	93,74	99,26	96,09	89,41	80,71	72,3	76,47	84,86	87,8	93,07	90,08	83,49	76,53	--	--	--	--	--	--	--	--
44	94,94	100,17	97,21	90,62	83,78	75,22	79,43	87,86	90,71	95,96	92,99	86,4	79,51	68,58	73,04	81,93	83,84	88,93	86,07	79,52	73,34	--	--	--	--	--	--	--	--
45	90,78	96,26	93,11	86,45	78,05	70,64	74,31	81,38	86,57	92,06	88,91	82,24	73,82	63,64	67,51	75,13	79,43	84,83	81,73	75,1	67,25	--	--	--	--	--	--	--	--
46	90,63	95,64	92,81	86,29	80,33	71,13	75,7	84,64	86,39	91,41	88,57	82,05	76,04	64,66	69,48	78,79	79,68	84,5	81,79	75,33	70,01	--	--	--	--</				

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
95	95,67	101,16	98	91,33	82,84	75,5	79,14	86,08	91,47	96,96	93,8	87,13	78,61	68,47	72,31	79,79	84,31	89,72	86,61	79,97	71,99	--	--	--	--	--	--	--	--
96	94,72	100,21	97,04	90,38	81,84	74,52	78,15	85,02	90,51	96	92,84	86,17	77,59	67,48	71,3	78,72	83,35	88,76	85,65	79	70,96	--	--	--	--	--	--	--	--
97	89,76	95,26	92,09	85,42	76,79	69,55	73,14	79,92	85,55	91,06	87,89	81,21	72,55	62,5	66,28	73,6	78,39	83,82	80,69	74,04	65,9	--	--	--	--	--	--	--	--
98	93,58	99,07	95,91	89,24	80,65	73,38	76,99	83,82	89,37	94,87	91,7	85,03	76,42	66,33	70,14	77,52	82,21	87,63	84,51	77,87	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--
99	89,91	95,6	92,31	85,58	75,21	69,41	72,4	76,57	85,71	91,4	88,11	81,38	71,01	62,08	65,08	69,24	78,39	84,08	80,79	74,06	63,68	--	--	--	--	--	--	--	--
100	90,91	96,46	93,26	86,58	77,61	70,66	74,12	80,55	86,71	92,26	89,06	82,38	73,4	63,55	67,18	74,14	79,5	85	81,84	75,17	66,65	--	--	--	--	--	--	--	--
101	93,3	98,78	95,63	88,97	80,5	73,13	76,78	83,75	89,1	94,58	91,42	84,76	76,26	66,11	69,96	77,48	81,94	87,35	84,24	77,6	69,66	--	--	--	--	--	--	--	--
102	89,92	95,32	92,24	85,6	77,83	69,96	73,83	81,52	85,71	91,12	88,03	81,39	73,58	63,06	67,16	75,39	78,63	83,93	80,92	74,31	67,15	--	--	--	--	--	--	--	--
103	91,66	97,02	93,96	87,33	79,77	71,73	75,68	83,53	87,45	92,81	89,74	83,12	75,51	64,86	69,07	77,43	80,4	85,64	82,66	76,07	69,13	--	--	--	--	--	--	--	--
104	91,74	97,08	94,03	87,41	79,95	71,83	75,83	83,76	87,53	92,87	89,81	83,19	75,7	64,99	69,24	77,69	80,49	85,71	82,74	76,16	69,34	--	--	--	--	--	--	--	--
105	85,83	91,33	88,16	81,49	72,86	65,62	69,21	75,99	81,63	87,13	83,96	77,29	68,63	58,57	62,35	69,67	74,46	79,89	76,76	70,11	61,97	--	--	--	--	--	--	--	--
106	88,8	94,19	91,09	84,46	76,61	68,76	72,64	80,19	84,59	89,98	86,88	80,24	72,36	61,85	65,97	74,06	77,52	82,79	79,77	73,17	65,93	--	--	--	--	--	--	--	--
107	96,75	101,52	98,82	92,37	87,1	77,42	82,29	91,56	92,51	97,28	94,58	88,12	82,81	71,05	76,15	85,71	85,91	90,46	87,91	81,52	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--
108	93,99	98,84	96,13	89,66	84,3	74,73	79,51	88,8	89,75	94,61	91,89	85,41	80,02	68,35	73,36	82,94	83,12	87,76	85,2	78,78	74,02	--	--	--	--	--	--	--	--
109	90,14	95,74	92,52	85,82	76,48	69,83	73,16	79,11	85,94	91,54	88,32	81,62	72,27	62,66	66,11	72,55	78,7	84,26	81,06	74,37	65,38	--	--	--	--	--	--	--	--
110	88,6	94,2	90,97	84,27	74,84	68,25	71,56	77,35	84,4	90	86,77	80,07	70,62	61,07	64,49	70,74	77,15	82,72	79,51	72,82	63,71	--	--	--	--	--	--	--	--
111	91,53	96,99	93,86	87,2	78,93	71,42	75,11	82,3	87,31	92,79	89,65	82,98	74,67	64,43	68,34	76,09	80,18	85,56	82,48	75,85	68,13	--	--	--	--	--	--	--	--
112	86,46	91,76	88,71	82,11	74,75	66,52	70,6	78,56	82,25	87,55	84,5	77,89	70,49	59,69	64,03	72,48	75,24	80,4	77,44	70,87	64,15	--	--	--	--	--	--	--	--
113	90,76	95,88	92,99	86,44	80,13	71,2	75,61	84,38	86,54	91,66	88,77	82,21	75,85	64,65	69,32	78,49	79,74	84,69	81,92	75,42	69,76	--	--	--	--	--	--	--	--
114	94,34	99,66	96,63	90,01	82,69	74,48	78,51	86,57	90,12	95,45	92,42	85,8	78,43	67,75	72,02	80,59	83,17	88,38	85,44	78,86	72,17	--	--	--	--	--	--	--	--
115	93,17	98,44	95,43	88,84	81,73	73,34	77,48	85,67	88,95	94,23	91,22	84,62	77,46	66,65	71,05	79,72	82,05	87,19	84,27	77,71	71,26	--	--	--	--	--	--	--	--
116	104,14	112,18	106,16	100,73	91,89	82,12	95,22	98,34	102,41	110,45	104,43	98,99	90,16	75,93	89,03	92,15	96,22	104,26	98,24	92,8	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
117	101,96	108,5	104,89	98,07	87,69	79,01	86,74	92,14	99,43	106,48	102,85	96,01	85,27	74,31	82,04	87,93	94,53	100,74	97,11	90,3	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
118	107,42	113,41	107,75	102,36	93,62	86,02	97,2	100,82	104,45	111,32	105,47	100,06	91,27	82,88	92,76	96,78	100,17	105,69	100,07	94,68	85,95	--	--	--	--	--	--	--	--
119	107,01	113,89	108,05	102,64	93,86	85,38	97,32	100,72	104,54	111,97	106,03	100,61	91,8	81,43	92,19	95,91	99,52	106,06	100,26	94,84	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--
120	105,23	112,65	106,72	101,3	92,49	83,44	95,89	99,16	103,1	110,82	104,85	99,42	90,59	78,7	90,29	93,76	97,56	104,78	98,87	93,44	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
121	93,26	100,66	94,76	89,36	80,76	71,12	82,72	85,62	90,02	97,42	91,52	86,12	77,52	69,96	81,56	84,46	88,86	96,26	90,36	84,96	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
122	106,35	111,74	106,21	100,85	92,14	84,16	94,63	98,47	101,93	108,1	102,37	96,97	88,21	84,51	94,59	98,61	101,8	107,27	101,7	96,32	87,6	--	--	--	--	--	--	--	--
123	104,14	112,18	106,16	100,73	91,89	82,12	95,22	98,34	102,41	110,45	104,43	98,99	90,16	75,93	89,03	92,15	96,22	104,26	98,24	92,8	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
124	101,96	108,5	104,89	98,07	87,69	79,01	86,74	92,14	99,43	106,48	102,85	96,01	85,27	74,31	82,04	87,93	94,53	100,74	97,11	90,3	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
125	98,48	104,42	98,88	93,57	85,55	79,65	88,99	92,25	96,29	102,54	96,88	91,55	83,38	74,79	83,73	87,67	90,85	96,59	91,08	85,79	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
126	97,57	104,97	99,07	93,67	85,07	75,42	87,02	89,92	94,32	101,72	95,82	90,42	81,82	74,26	85,86	88,76	93,16	100,56	94,66	89,26	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
127	104,66	111,02	105,3	99,93	91,35	82,73	93,56	96,83	100,88	107,63	101,83	96,44	87,85	82,31	92,89	96,32	100,17	106,58	100,84	95,46	86,88	--	--	--	--	--	--	--	--
128	104,6	110,77	105,08	99,71	91,13	83,92	94,74	98,02	102,06	108,8	103	97,61	89,03	79,75	89,74	93,41	97,16	102,99	97,33	91,96	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
129	100,12	106,7	100,94	95,56	86,97	78,15	89,13	92,32	96,45	103,34	97,51	92,12	83,53	77,62	88,38	91,72	95,66	102,29	96,51	91,13	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--
130	103,47	110,24	106,56	99,73	89,07	78,72	86,9	92,26	99,62	106,78	103,09	96,24	85,37	78,2	86,42	91,97	99	105,81	102,13	95,29	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--
131	101,96	108,5	104,89	98,07	87,69	79,01	86,74	92,14	99,43	106,48	102,85	96,01	85,27	74,31	82,04	87,93	94,53	100,74	97,11	90,3	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
132	107,31	115,36	111,43	104,51	93,06	80,25	90,8	96,16	103,55	112	108,07	101,14	89,61	79,74	90,13	95,5	102,85	110,95	107,02	100,09	88,62	--	--	--	--	--	--	--	--
133	107,62	113,41	107,79	102,41	93,68	85,3	96,08	99,82	103,36	109,85	104,06	98,66	89,88	85,53	95,88	99,8	103,08	108,95	103,29	97,91	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
134	99,33	106,73	100,83	95,43	86,83	78,7	90,3	93,2	97,6	105	99,1	93,7	85,1	72,51	84,11	87,01	91,41	98,81	92,91	87,51	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
135	97,57	104,97	99,07	93,67	85,07	75,42	87,02	89,92	94,32	101,72	95,82	90,42	81,82	74,26	85,86	88,76	93,16	100,56	94,66	89,26	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
136	92,73	98,97	93,27	87,9	79,32	70,83	81,57	84,88	88,9	95,55	89,77	84,38	75,79	70,48	80,96	84,45	88,24	94,53	88,81	83,43	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
137	98,66	106,7	100,68	95,24	86,41	75,13	88,23	91,35	95,42	103,46	97,44	92	83,17	73,97	87,08	90,19	94,26	102,3	96,28	90,84	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--
138	106,02	111,75	106,14	100,76	92,03	84,67	95,65	99,32	102,91	109,59	103,77	98,36	89,58	81,72	91,41	95,5	98,84	104,07	98,5	93,12	84,4	--	--	--	--	--	--	--	--
139	105,23	112,65	106,72	101,3	92,49	83,44	95,89	99,16	103,1	110,82	104,85	99,42	90,59	78,7	90,29	93,76	97,56	104,78	98,87	93,44	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
140	104,12	112,16	106,14	100																									

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
142	95,55	102,37	98,54	91,65	80,56	69,34	78,62	83,86	91,49	98,87	95,05	88,15	76,93	68,96	78,22	83,5	91,03	97,91	94,08	87,19	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--
143	107,62	113,41	107,79	102,41	93,68	85,3	96,08	99,82	103,36	109,85	104,06	98,66	89,88	85,53	95,88	99,8	103,08	108,95	103,29	97,91	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--
144	97,57	104,97	99,07	93,67	85,07	75,42	87,02	89,92	94,32	101,72	95,82	90,42	81,82	74,26	85,86	88,76	93,16	100,56	94,66	89,26	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
145	105,48	112,64	106,76	101,34	92,55	82,53	94,58	97,95	101,8	109,3	103,35	97,93	89,11	82,14	93,81	97,3	101	108,21	102,32	96,89	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
146	99,33	106,73	100,83	95,43	86,83	78,7	90,3	93,2	97,6	105	99,1	93,7	85,1	72,51	84,11	87,01	91,41	98,81	92,91	87,51	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
147	104,66	111,02	105,3	99,93	91,35	82,73	93,56	96,83	100,88	107,63	101,83	96,44	87,85	82,31	92,89	96,32	100,17	106,58	100,84	95,46	86,88	--	--	--	--	--	--	--	--
148	92,87	99,63	93,82	88,41	79,63	71,28	83,11	86,54	90,34	97,7	91,77	86,35	77,54	67,45	78,06	81,83	85,41	91,82	86,03	80,62	71,85	--	--	--	--	--	--	--	--
149	104,6	110,77	105,08	99,71	91,13	83,92	94,74	98,02	102,06	108,8	103	97,61	89,03	79,75	89,74	93,41	97,16	102,99	97,33	91,96	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
150	99,33	106,73	100,83	95,43	86,83	78,7	90,3	93,2	97,6	105	99,1	93,7	85,1	72,51	84,11	87,01	91,41	98,81	92,91	87,51	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
151	105,23	112,65	106,72	101,3	92,49	83,44	95,89	99,16	103,1	110,82	104,85	99,42	90,59	78,7	90,29	93,76	97,56	104,78	98,87	93,44	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
152	105,23	112,65	106,72	101,3	92,49	83,44	95,89	99,16	103,1	110,82	104,85	99,42	90,59	78,7	90,29	93,76	97,56	104,78	98,87	93,44	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
153	103,13	111,17	105,16	99,72	90,88	79,6	92,71	95,82	99,89	107,93	101,91	96,47	87,64	78,45	91,55	94,66	98,73	106,77	100,75	95,32	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
154	101,96	108,5	104,89	98,07	87,69	79,01	86,74	92,14	99,43	106,48	102,85	96,01	85,27	74,31	82,04	87,93	94,53	100,74	97,11	90,3	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
155	98,19	104,5	98,84	93,49	85,14	77,07	87,28	90,52	94,57	101,15	95,41	90,05	81,65	76,5	86,53	89,99	93,74	100,09	94,4	89,05	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
156	106,1	114,14	108,12	102,68	93,85	82,56	95,67	98,78	102,85	110,89	104,87	99,43	90,6	81,4	94,5	97,61	101,69	109,72	103,71	98,27	89,44	--	--	--	--	--	--	--	--
157	108,78	114,81	109,14	103,75	95,01	86,36	97,33	101,01	104,6	111,28	105,46	100,05	91,27	86,52	97,04	100,9	104,25	110,35	104,65	99,25	90,5	--	--	--	--	--	--	--	--
158	107,56	113,08	107,51	102,14	93,42	86,27	97,08	100,81	104,35	110,88	105,08	99,68	90,9	83,45	92,99	97,13	100,43	105,42	99,91	94,53	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--
159	104,14	112,18	106,16	100,73	91,89	82,12	95,22	98,34	102,41	110,45	104,43	98,99	90,16	75,93	89,03	92,15	96,22	104,26	98,24	92,8	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
160	105,23	112,65	106,72	101,3	92,49	83,44	95,89	99,16	103,1	110,82	104,85	99,42	90,59	78,7	90,29	93,76	97,56	104,78	98,87	93,44	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
161	103,13	111,17	105,16	99,72	90,88	79,6	92,71	95,82	99,89	107,93	101,91	96,47	87,64	78,45	91,55	94,66	98,73	106,77	100,75	95,32	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
162	104,14	112,18	106,16	100,73	91,89	82,12	95,22	98,34	102,41	110,45	104,43	98,99	90,16	75,93	89,03	92,15	96,22	104,26	98,24	92,8	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
163	105,23	112,65	106,72	101,3	92,49	83,44	95,89	99,16	103,1	110,82	104,85	99,42	90,59	78,7	90,29	93,76	97,56	104,78	98,87	93,44	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
164	107,56	113,08	107,51	102,14	93,42	86,27	97,08	100,81	104,35	110,88	105,08	99,68	90,9	83,45	92,99	97,13	100,43	105,42	99,91	94,53	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--
165	104,12	112,16	106,14	100,7	91,87	82,1	95,2	98,32	102,39	110,43	104,41	98,97	90,14	75,92	89,02	92,13	96,2	104,24	98,22	92,79	83,95	--	--	--	--	--	--	--	--
166	104,12	112,16	106,14	100,7	91,87	82,1	95,2	98,32	102,39	110,43	104,41	98,97	90,14	75,92	89,02	92,13	96,2	104,24	98,22	92,79	83,95	--	--	--	--	--	--	--	--
167	99,33	106,73	100,83	95,43	86,83	78,7	90,3	93,2	97,6	105	99,1	93,7	85,1	72,51	84,11	87,01	91,41	98,81	92,91	87,51	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
168	112,06	118,55	114,62	107,71	96,59	84,93	94,81	100,24	107,64	114,93	110,98	104,06	92,74	85,03	94,74	100,18	107,5	114,08	110,13	103,22	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--
169	103,13	111,17	105,16	99,72	90,88	79,6	92,71	95,82	99,89	107,93	101,91	96,47	87,64	78,45	91,55	94,66	98,73	106,77	100,75	95,32	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
170	108,49	117,63	113,71	106,77	95,14	81,45	92,56	97,87	105,24	114,38	110,46	103,52	91,89	80,29	91,39	96,71	104,08	113,22	109,3	102,36	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
171	99,09	106,24	102,69	95,87	84,96	77,87	84,31	88,96	97,36	104,51	100,95	94,14	83,23	71,69	78,12	82,77	91,17	98,32	94,76	87,95	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
172	104,59	112,63	106,61	101,17	92,34	81,07	94,17	97,28	101,35	109,39	103,38	97,94	89,1	79,9	93	96,11	100,18	108,22	102,21	96,77	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
173	95,36	103,86	100,06	93,16	81,76	69,72	79,32	84,42	92,12	100,62	96,82	89,92	78,52	68,56	78,16	83,26	90,96	99,46	95,66	88,76	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
174	104,6	110,77	105,08	99,71	91,13	83,92	94,74	98,02	102,06	108,8	103	97,61	89,03	79,75	89,74	93,41	97,16	102,99	97,33	91,96	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
175	104,59	112,63	106,61	101,17	92,34	81,07	94,17	97,28	101,35	109,39	103,38	97,94	89,1	79,9	93	96,11	100,18	108,22	102,21	96,77	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
176	95,12	101,53	97,69	90,81	79,8	69,96	79,23	84,48	92,1	99,38	95,55	88,65	77,45	65,99	74,87	80,26	87,9	93,83	89,95	83,06	72,12	--	--	--	--	--	--	--	--
177	95,85	101,81	98,15	91,33	81,07	72,02	80,19	85,75	92,82	99,58	95,89	89,05	78,36	68,07	76,12	82,09	88,64	94,15	90,46	83,65	73,53	--	--	--	--	--	--	--	--
178	92,15	98,07	92,44	87,07	78,5	71,46	82,13	85,49	89,46	96,05	90,27	84,89	76,3	67,55	77,33	81,11	84,77	90,3	84,7	79,34	70,76	--	--	--	--	--	--	--	--
179	92,72	100,62	96,93	90,07	78,88	68,36	76,57	81,47	89,47	97,38	93,69	86,82	75,64	67,21	75,41	80,31	88,32	96,22	92,53	85,67	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--
180	96,07	103,98	100,29	93,42	82,24	71,72	79,92	84,83	92,83	100,74	97,04	90,18	79	70,56	78,77	83,67	91,67	99,58	95,89	89,02	77,84	--	--	--	--	--	--	--	--
181	94,66	100,41	97	90,27	81,05	71,48	78,32	84,5	90,6	96,8	93,32	86,55	76,74	71,19	78,2	84,78	90,14	95,94	92,51	85,77	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--
182	96,27	102,61	98,94	92,12	81,67	71,4	79,56	85,08	92,21	99,06	95,38	88,53	77,8	71,05	79,28	85	91,75	98,15	94,47	87,64	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--
183	102,28	109,27	105,44	98,56	87,42	77,38	86,74	91,94	99,58	107,25	103,43	96,54	85,27	72,93	81,95	87,28	94,93	101,53	97,67	90,78	79,7	--	--	--	--	--	--	--	--
184	101,39	107,28	103,85	97,11	87,71	79,49	86,25	92,16	98,69	105,13	101,63	94,85	84,77	75,11	82,08	88,74	94,07	99,62	96,18	89,46	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--
185	103	109,5	105,83	98,99	88,46	79,42	87,6	92,99	100,31	107,42	103,74	96,89	86,03	75	83,08	88,87	95,67	101,78	98,09	91,26	80,85	--	--	--	--	--	--	--	--
186	100,01	108,51	104,71	97,81	86,41	75,87	85,47	90,57	98,27	106,77	102,97	96,07	84,67	69,69	79,29	84,39	92,09	100,59	96,79	89,89									

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
189	99,95	107,29	101,38	95,96	87,15	78,2	90,57	93,85	97,77	105,46	99,49	94,05	85,23	73,59	85,03	88,55	92,31	99,42	93,53	88,1	79,3	--	--	--	--	--	--	--	--
190	94,45	101,6	98,04	91,22	80,31	71,72	78,16	82,81	91,2	98,36	94,8	87,98	77,07	70,56	77	81,65	90,04	97,2	93,64	86,82	75,91	--	--	--	--	--	--	--	--
191	89,91	97,31	91,41	86,01	77,41	67,76	79,36	82,26	86,66	94,06	88,16	82,76	74,16	66,61	78,21	81,11	85,51	92,91	87,01	81,61	73,01	--	--	--	--	--	--	--	--
192	92,01	100,51	96,71	89,81	78,41	66,36	75,96	81,06	88,76	97,26	93,46	86,56	75,16	65,21	74,81	79,91	87,61	96,11	92,31	85,41	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
193	97,23	105,73	101,93	95,03	83,63	73,1	82,7	87,8	95,5	104	100,2	93,3	81,9	66,91	76,51	81,61	89,31	97,81	94,01	87,11	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--
194	96,31	103,47	99,91	93,09	82,18	75,1	81,54	86,19	94,58	101,73	98,18	91,36	80,45	68,91	75,35	80	88,39	95,54	91,99	85,17	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--
195	97,94	105,85	102,16	95,29	84,11	75,1	83,3	88,2	96,21	104,11	100,42	93,56	82,38	68,91	77,11	82,01	90,02	97,93	94,23	87,37	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
196	95,13	102,53	96,63	91,23	82,63	74,5	86,1	89	93,4	100,8	94,9	89,5	80,9	68,31	79,91	82,81	87,21	94,61	88,71	83,31	74,71	--	--	--	--	--	--	--	--
197	105,23	112,65	106,72	101,3	92,49	83,44	95,89	99,16	103,1	110,82	104,85	99,42	90,59	78,7	90,29	93,76	97,56	104,78	98,87	93,44	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
198	107,26	112,51	107	101,64	92,94	86	96,63	100,42	103,9	110,23	104,47	99,07	90,3	83,35	92,73	96,94	100,2	104,91	99,46	94,09	85,39	--	--	--	--	--	--	--	--
199	103,41	111,45	105,43	99,99	91,16	81,38	94,48	97,6	101,67	109,71	103,69	98,25	89,42	75,22	88,32	91,44	95,51	103,55	97,53	92,09	83,26	--	--	--	--	--	--	--	--
200	106,54	112,96	107,22	101,82	93,06	83,96	95,27	98,85	102,52	109,51	103,64	98,22	89,43	83,96	94,82	98,57	102,02	108,52	102,74	97,34	88,57	--	--	--	--	--	--	--	--
201	106,46	112,85	107,11	101,71	92,95	83,89	95,18	98,76	102,43	109,39	103,52	98,1	89,31	83,91	94,74	98,5	101,94	108,4	102,63	97,23	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
202	105,95	113,99	107,98	102,54	93,7	82,43	95,53	98,64	102,71	110,75	104,73	99,3	90,46	81,26	94,36	97,47	101,54	109,58	103,57	98,13	89,29	--	--	--	--	--	--	--	--
203	108,7	114,68	109,02	103,64	94,9	86,31	97,24	100,93	104,51	111,16	105,34	99,93	91,15	86,47	96,96	100,84	104,17	110,23	104,53	99,14	90,39	--	--	--	--	--	--	--	--
204	101,21	109,25	103,24	97,8	88,97	77,68	90,79	93,9	97,97	106,01	99,99	94,55	85,72	76,53	89,63	92,74	96,81	104,85	98,84	93,4	84,56	--	--	--	--	--	--	--	--
205	101,46	109,34	103,35	97,91	89,08	79,49	92,43	95,58	99,62	107,58	101,57	96,14	87,31	73,75	86,38	89,6	93,59	101,42	95,43	89,99	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
206	104,34	112,38	106,36	100,92	92,09	80,81	93,92	97,03	101,1	109,14	103,12	97,68	88,85	79,65	92,75	95,87	99,94	107,98	101,96	96,52	87,69	--	--	--	--	--	--	--	--
207	107,42	113,41	107,75	102,36	93,62	86,02	97,2	100,82	104,45	111,32	105,47	100,06	91,27	82,88	92,76	96,78	100,17	105,69	100,07	94,68	85,95	--	--	--	--	--	--	--	--
208	104,13	110,65	104,88	99,48	90,71	82,61	94,23	97,72	101,46	108,68	102,77	97,35	88,55	79,04	89,39	93,24	96,75	102,88	97,14	91,74	82,98	--	--	--	--	--	--	--	--
209	107,09	112,42	106,9	101,53	92,82	85,82	96,5	100,27	103,77	110,16	104,39	98,99	90,22	83,09	92,52	96,7	99,97	104,77	99,3	93,93	85,23	--	--	--	--	--	--	--	--
210	105,37	112,36	106,51	101,09	92,3	83,72	95,76	99,13	102,98	110,47	104,53	99,1	90,29	79,63	90,54	94,21	97,86	104,54	98,71	93,3	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--
211	105,53	112,64	106,77	101,35	92,56	82,61	94,6	97,99	101,82	109,29	103,35	97,92	89,11	82,27	93,87	97,38	101,06	108,22	102,33	96,91	88,11	--	--	--	--	--	--	--	--
212	106,02	111,75	106,14	100,76	92,03	84,67	95,65	99,32	102,91	109,59	103,77	98,36	89,58	81,72	91,41	95,5	98,84	104,07	98,5	93,12	84,4	--	--	--	--	--	--	--	--
213	104,29	112,33	106,32	100,88	92,04	80,76	93,86	96,97	101,04	109,08	103,07	97,63	88,8	79,59	92,7	95,81	99,88	107,92	101,9	96,47	87,63	--	--	--	--	--	--	--	--
214	94,24	99,67	96,29	89,58	80,69	72,12	78,99	85,24	91,21	97,33	93,85	87,09	77,37	68,2	75,29	82,24	87,05	92,08	88,69	82	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
215	103,36	111,4	105,39	99,95	91,12	81,34	94,44	97,55	101,62	109,66	103,64	98,21	89,37	75,14	88,25	91,36	95,43	103,47	97,45	92,01	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--
216	107,56	113,08	107,51	102,14	93,42	86,27	97,08	100,81	104,35	110,88	105,08	99,68	90,9	83,45	92,99	97,13	100,43	105,42	99,91	94,53	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--
217	99,53	105,9	100,17	94,8	86,22	78,85	89,79	93,01	97,11	103,97	98,15	92,76	84,17	74,47	84,63	88,21	92,04	98,1	92,41	87,03	78,45	--	--	--	--	--	--	--	--
218	101,85	107,99	104,53	97,77	88,13	78,78	85,52	91,37	98	104,48	100,98	94,19	84,06	78,31	85,2	91,46	97,38	103,55	100,08	93,32	83,58	--	--	--	--	--	--	--	--
219	105,35	112,49	106,61	101,2	92,4	82,43	94,44	97,82	101,67	109,14	103,2	97,77	88,96	82,06	93,7	97,2	100,89	108,07	102,18	96,76	87,96	--	--	--	--	--	--	--	--
220	104,2	112,24	106,23	100,79	91,95	80,67	93,78	96,89	100,96	109	102,98	97,55	88,71	79,52	92,62	95,73	99,8	107,84	101,83	96,39	87,55	--	--	--	--	--	--	--	--
221	93,52	100,57	94,71	89,29	80,5	70,64	82,57	85,97	89,79	97,21	91,28	85,85	77,04	70,32	81,85	85,38	89,04	96,14	90,26	84,84	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--
222	106,5	112,9	107,15	101,76	93	83,92	95,22	98,8	102,47	109,44	103,57	98,15	89,36	83,94	94,78	98,53	101,98	108,45	102,68	97,28	88,51	--	--	--	--	--	--	--	--
223	107,43	112,83	107,29	101,92	93,21	86,15	96,88	100,64	104,15	110,59	104,81	99,4	90,63	83,38	92,85	97,02	100,3	105,17	99,69	94,31	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--
224	93,26	100,66	94,76	89,36	80,76	71,12	82,72	85,62	90,02	97,42	91,52	86,12	77,52	69,96	81,56	84,46	88,86	96,26	90,36	84,96	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
225	106,21	113,29	107,42	102	93,21	83,31	95,27	98,66	102,49	109,93	104	98,57	89,76	82,99	94,55	98,07	101,74	108,87	102,98	97,56	88,77	--	--	--	--	--	--	--	--
226	104,98	113,02	107	101,56	92,73	81,45	94,56	97,67	101,74	109,78	103,76	98,32	89,49	80,29	93,39	96,51	100,58	108,62	102,6	97,16	88,33	--	--	--	--	--	--	--	--
227	104,22	112,26	106,24	100,8	91,97	80,69	93,79	96,9	100,97	109,01	103	97,56	88,73	79,52	92,62	95,74	99,81	107,85	101,83	96,39	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--
228	106,42	112,78	107,05	101,65	92,89	83,86	95,12	98,71	102,38	109,32	103,46	98,04	89,25	83,89	94,7	98,46	101,9	108,34	102,57	97,17	88,4	--	--	--	--	--	--	--	--
229	104,12	112,16	106,14	100,7	91,87	82,1	95,2	98,32	102,39	110,43	104,41	98,97	90,14	75,92	89,02	92,13	96,2	104,24	98,22	92,79	83,95	--	--	--	--	--	--	--	--
230	91,09	98,24	94,68	87,87	76,96	68,36	74,8	79,45	87,84	95	91,44	84,62	73,71	67,21	73,64	78,29	86,69	93,84	90,28	83,47	72,56	--	--	--	--	--	--	--	--
231	98,19	104,5	98,84	93,49	85,14	77,07	87,28	90,52	94,57	101,15	95,41	90,05	81,65	76,5	86,53	89,99	93,74	100,09	94,4	89,05	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
232	98,48	104,42	98,88	93,57	85,55	79,65	88,99	92,25	96,29	102,54	96,88	91,55	83,38	74,79	83,73	87,67	90,85	96,59	91,08	85,79	77,81	--	--	--	--	--	--	--	--
233	104,62	110,91	105,19	99,79	91,04	82,1	93,29	96,91	100,55	107,43	101,58	96,16	87,37	82,17	92,91	96,7	100,11	106,47	100,71										

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
236	104,51	111,78	105,88	100,46	91,66	81,51	93,68	97,01	100,89	108,46	102,5	97,07	88,26	81,07	92,87	96,32	100,07	107,38	101,46	96,04	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--
237	103,13	111,17	105,16	99,72	90,88	79,6	92,71	95,82	99,89	107,93	101,91	96,47	87,64	78,45	91,55	94,66	98,73	106,77	100,75	95,32	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
238	102,55	110,11	104,16	98,74	89,92	79,37	91,86	95,12	99,06	106,81	100,83	95,4	86,58	78,71	90,93	94,27	98,12	105,7	99,75	94,32	85,5	--	--	--	--	--	--	--	--
239	103,3	111,33	105,32	99,88	91,05	81,27	94,37	97,48	101,55	109,59	103,58	98,14	89,31	75,1	88,2	91,32	95,39	103,43	97,41	91,97	83,14	--	--	--	--	--	--	--	--
240	98,43	105,31	99,47	94,06	85,28	76,81	88,74	92,14	95,96	103,39	97,46	92,03	83,22	72,85	83,61	87,33	90,94	97,48	91,68	86,27	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
241	107,83	115,38	109,43	104,01	95,19	84,65	97,13	100,39	104,34	112,08	106,1	100,67	91,85	83,98	96,2	99,54	103,39	110,97	105,02	99,59	90,77	--	--	--	--	--	--	--	--
242	102,72	109,28	103,56	98,2	89,73	82,27	93,19	96,5	100,42	107,39	101,57	96,18	87,65	77,86	87,96	91,75	95,17	101,47	95,78	90,42	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
243	103,82	110,97	105,09	99,67	90,87	82,11	94,3	97,63	101,51	109,1	103,14	97,71	88,89	77,81	88,96	92,56	96,26	103,14	97,28	91,86	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
244	103,82	110,97	105,09	99,67	90,87	82,11	94,3	97,63	101,51	109,1	103,14	97,71	88,89	77,81	88,96	92,56	96,26	103,14	97,28	91,86	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
245	102,72	109,28	103,56	98,2	89,73	82,27	93,19	96,5	100,42	107,39	101,57	96,18	87,65	77,86	87,96	91,75	95,17	101,47	95,78	90,42	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
246	104,6	110,77	105,08	99,71	91,13	83,92	94,74	98,02	102,06	108,8	103	97,61	89,03	79,75	89,74	93,41	97,16	102,99	97,33	91,96	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
247	101,73	109,77	103,76	98,32	89,49	79,71	92,82	95,93	100	108,04	102,02	96,58	87,75	73,52	86,63	89,74	93,81	101,85	95,83	90,4	81,56	--	--	--	--	--	--	--	--
248	107,52	113,69	107,99	102,6	93,85	85,04	96,14	99,78	103,4	110,19	104,36	98,94	90,16	85,16	95,8	99,62	103	109,25	103,51	98,12	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--
249	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
250	100,43	108,47	102,45	97,01	88,18	78,41	91,51	94,63	98,7	106,74	100,72	95,28	86,45	72,22	85,32	88,44	92,51	100,55	94,53	89,09	80,26	--	--	--	--	--	--	--	--
251	97,57	104,97	99,07	93,67	85,07	75,42	87,02	89,92	94,32	101,72	95,82	90,42	81,82	74,26	85,86	88,76	93,16	100,56	94,66	89,26	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
252	104,29	111,55	105,65	100,23	91,43	82,55	94,84	98,15	102,05	109,69	103,73	98,3	89,48	78,1	89,4	92,96	96,7	103,71	97,83	92,41	83,61	--	--	--	--	--	--	--	--
253	103,81	111,85	105,83	100,39	91,56	81,78	94,88	97,99	102,06	110,1	104,09	98,65	89,82	75,59	88,69	91,8	95,87	103,91	97,9	92,46	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
254	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
255	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
256	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
257	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
258	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
259	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
260	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
261	90,81	93,36	90,13	83,61	74,26	70,99	83,16	88,34	93,14	95,69	92,46	85,94	76,59	59,58	71,75	76,93	81,73	84,28	81,05	74,53	65,18	--	--	--	--	--	--	--	--
262	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
263	102,59	108,84	105,4	98,64	88,98	80,67	87,36	92,85	99,96	106,8	103,28	96,49	86,03	75,15	82,16	88,45	94,15	100,51	97,06	90,3	80,51	--	--	--	--	--	--	--	--
264	73,81	80,73	77,19	70,39	59,8	50,25	56,84	62,08	69,61	76,53	72,99	66,19	55,59	43,11	49,76	55,19	62,42	69,24	65,72	58,92	48,44	--	--	--	--	--	--	--	--
265	74,65	81,8	78,24	71,43	60,52	50,97	57,4	62,05	70,45	77,6	74,04	67,23	56,32	43,64	50,08	54,73	63,12	70,28	66,72	59,9	48,99	--	--	--	--	--	--	--	--
266	73,81	80,73	77,19	70,39	59,8	50,25	56,84	62,08	69,61	76,53	72,99	66,19	55,59	43,11	49,76	55,19	62,42	69,24	65,72	58,92	48,44	--	--	--	--	--	--	--	--
267	104,75	111,36	107,86	101,08	90,93	83,15	89,73	94,89	102,52	109,5	105,96	99,16	88,5	77,2	84	89,8	96,4	103,07	99,57	92,78	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--
268	104,75	111,36	107,86	101,08	90,93	83,15	89,73	94,89	102,52	109,5	105,96	99,16	88,5	77,2	84	89,8	96,4	103,07	99,57	92,78	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--
269	104,75	111,36	107,86	101,08	90,93	83,15	89,73	94,89	102,52	109,5	105,96	99,16	88,5	77,2	84	89,8	96,4	103,07	99,57	92,78	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--
270	97,16	102,99	99,6	92,87	83,72	74,12	81,33	88,07	92,92	98,77	95,38	88,65	79,47	67,63	74,97	81,97	86,29	91,77	88,43	81,73	72,98	--	--	--	--	--	--	--	--
271	71,86	75,29	73,22	66,78	61,13	74,75	82,67	89,95	92,85	98,81	95,65	88,95	80,46	45,37	54,11	62,18	62,05	65,48	63,41	56,97	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
272	71,86	75,29	73,22	66,78	61,13	74,75	82,67	89,95	92,85	98,81	95,65	88,95	80,46	45,37	54,11	62,18	62,05	65,48	63,41	56,97	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
273	94,01	97,44	95,37	88,93	83,28	76,9	84,81	92,1	95	100,96	97,8	91,1	82,61	67,52	76,26	84,32	84,2	87,63	85,56	79,12	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--
274	94,01	97,44	95,37	88,93	83,28	76,9	84,81	92,1	95	100,96	97,8	91,1	82,61	67,52	76,26	84,32	84,2	87,63	85,56	79,12	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--
275	94,01	97,44	95,37	88,93	83,28	76,9	84,81	92,1	95	100,96	97,8	91,1	82,61	67,52	76,26	84,32	84,2	87,63	85,56	79,12	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--
276	71,86	75,29	73,22	66,78	61,13	74,75	82,67	89,95	92,85	98,81	95,65	88,95	80,46	45,37	54,11	62,18	62,05	65,48	63,41	56,97	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
277	71,86	75,29	73,22	66,78	61,13	74,75	82,67	89,95	92,85	98,81	95,65	88,95	80,46	45,37	54,11	62,18	62,05	65,48	63,41	56,97	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
278	71,86	75,29	73,22	66,78	61,13	74,75	82,67	89,95	92,85	98,81	95,65	88,95	80,46	45,37	54,11	62,18	62,05	65,48	63,41	56,97	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
279	71,86	75,29	73,22	66,78	61,13	74,75	82,67	89,95	92,85	98,81	95,65	88,95	80,46	45,37	54,11	62,18	62,05	65,48	63,41	56,97	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
280	71,86	75,29	73,22	66,78	61,13	74,75	82,67	89,95	92,85	98,81	95,65	88,95	80,46	45,37	54,11	62,18	62,05	65,48	63,41	56,97	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
281	71,86	75,29	73,22	66,78	61,13	74,																							

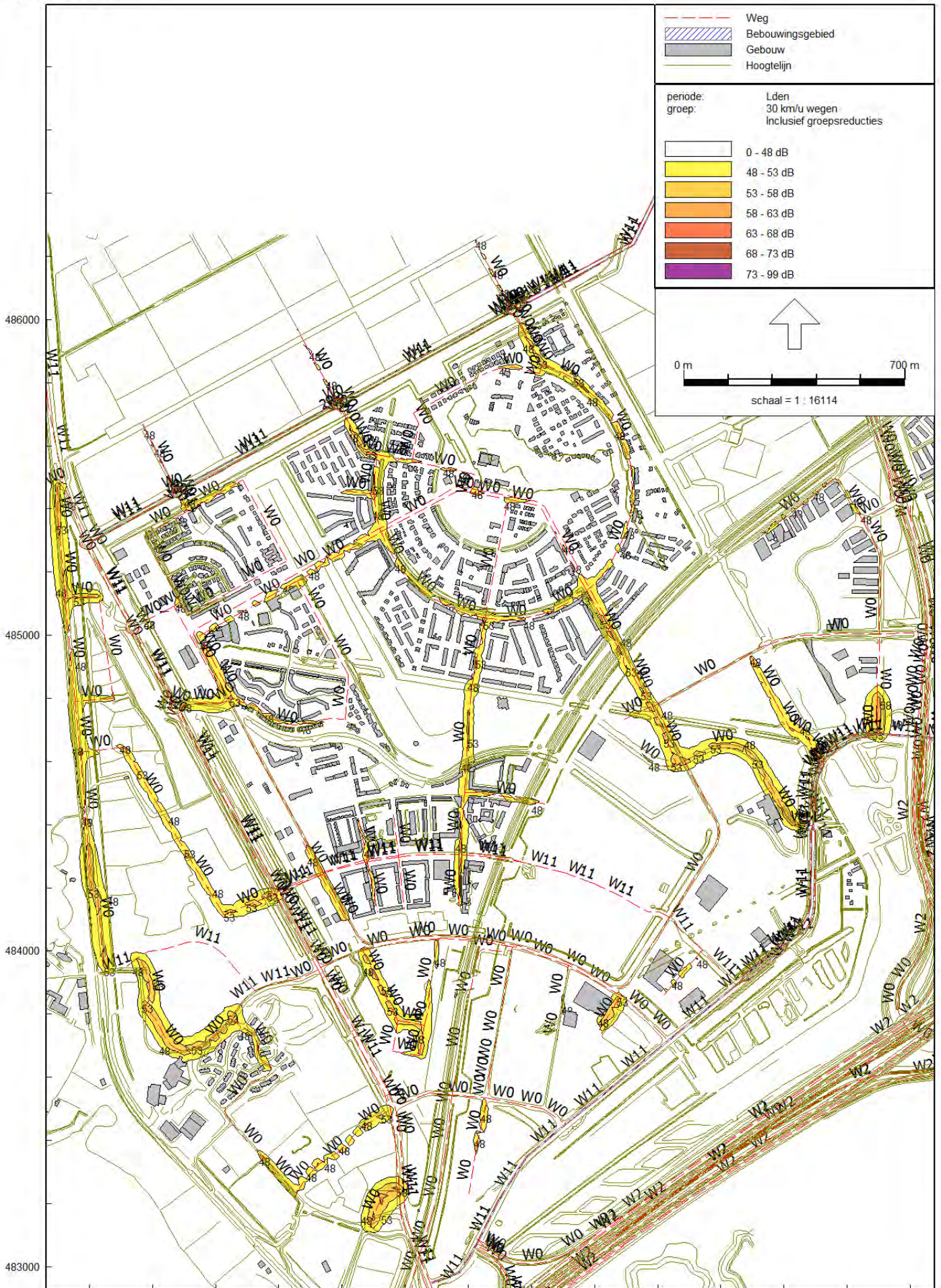
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
283	71,86	75,29	73,22	66,78	61,13	74,75	82,67	89,95	92,85	98,81	95,65	88,95	80,46	45,37	54,11	62,18	62,05	65,48	63,41	56,97	51,32	--	--	--	--	--	--	--	--
284	89,64	93,07	91,01	84,56	78,91	72,54	80,45	87,73	90,63	96,59	93,43	86,73	78,24	63,15	71,9	79,96	79,84	83,26	81,2	74,75	69,1	--	--	--	--	--	--	--	--
285	94,01	97,44	95,37	88,93	83,28	76,9	84,81	92,1	95	100,96	97,8	91,1	82,61	67,52	76,26	84,32	84,2	87,63	85,56	79,12	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--
286	94,01	97,44	95,37	88,93	83,28	76,9	84,81	92,1	95	100,96	97,8	91,1	82,61	67,52	76,26	84,32	84,2	87,63	85,56	79,12	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--
287	89,64	93,07	91,01	84,56	78,91	72,54	80,45	87,73	90,63	96,59	93,43	86,73	78,24	63,15	71,9	79,96	79,84	83,26	81,2	74,75	69,1	--	--	--	--	--	--	--	--
288	69,64	73,07	71,01	64,56	58,91	72,54	80,45	87,73	90,63	96,59	93,43	86,73	78,24	43,15	51,9	59,96	59,84	63,26	61,2	54,75	49,1	--	--	--	--	--	--	--	--
289	97,31	103,86	100,37	93,59	83,49	73,93	80,76	86,68	93,09	99,66	96,17	89,38	79,27	67,12	74,06	80,27	86,18	92,52	89,06	82,29	72,45	--	--	--	--	--	--	--	--
290	97,31	103,86	100,37	93,59	83,49	73,93	80,76	86,68	93,09	99,66	96,17	89,38	79,27	67,12	74,06	80,27	86,18	92,52	89,06	82,29	72,45	--	--	--	--	--	--	--	--
291	99,02	105,68	102,17	95,39	85,16	75,6	82,37	88,14	94,81	101,47	97,97	91,18	80,94	68,64	75,51	81,56	87,75	94,23	90,75	83,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--
292	101,04	107,71	104,21	97,43	87,2	77,63	84,42	90,2	96,83	103,51	100,01	93,22	82,98	70,66	77,56	83,62	89,77	96,26	92,79	86,01	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--
293	100,11	104,77	99,74	94,39	86,35	80,7	86,44	91,14	97,67	102,79	97,54	92,14	83,55	74,93	81,07	86,65	91,71	96,46	91,39	86,04	77,92	--	--	--	--	--	--	--	--
294	104,01	110,27	106,82	100,06	90,39	82,11	88,79	94,27	101,4	108,24	104,72	97,92	87,46	76,58	83,57	89,84	95,59	101,95	98,5	91,73	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
295	103,32	107,77	102,83	97,5	89,67	83,71	89,53	94,44	100,64	105,68	100,47	95,08	86,58	78,16	84,45	90,29	94,88	99,44	94,46	89,12	81,2	--	--	--	--	--	--	--	--
297	100,12	104,27	99,45	94,15	86,56	80,19	86,1	91,25	97,09	102,01	96,84	91,46	83,09	74,94	81,36	87,46	91,62	95,9	91,03	85,71	78,02	--	--	--	--	--	--	--	--
298	102,81	107,02	102,17	96,86	89,23	82,95	88,84	93,95	99,86	104,8	99,62	94,24	85,84	77,64	84,04	90,08	94,33	98,67	93,77	88,45	80,71	--	--	--	--	--	--	--	--
299	100,6	104,91	100	94,69	86,94	80,82	86,66	91,64	97,75	102,74	97,54	92,16	83,7	75,4	81,7	87,62	92,12	96,56	91,61	86,28	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
300	99,48	103,74	98,87	93,56	85,87	79,66	85,53	90,59	96,58	101,54	96,35	90,97	82,55	74,3	80,66	86,65	91	95,39	90,47	85,14	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
301	99,48	103,74	98,87	93,56	85,87	79,66	85,53	90,59	96,58	101,54	96,35	90,97	82,55	74,3	80,66	86,65	91	95,39	90,47	85,14	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
302	101,23	105,18	100,49	95,21	87,85	81,11	87,14	92,54	97,95	102,77	97,65	92,29	84,05	76,13	82,73	89,06	92,7	96,8	92,04	86,75	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
303	102,76	106,77	102,05	96,76	89,35	82,71	88,72	94,05	99,56	104,41	99,28	93,91	85,64	77,64	84,21	90,49	94,23	98,39	93,61	88,31	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
304	100,12	104,27	99,45	94,15	86,56	80,19	86,1	91,25	97,09	102,01	96,84	91,46	83,09	74,94	81,36	87,46	91,62	95,9	91,03	85,71	78,02	--	--	--	--	--	--	--	--
305	102,76	106,77	102,05	96,76	89,35	82,71	88,72	94,05	99,56	104,41	99,28	93,91	85,64	77,64	84,21	90,49	94,23	98,39	93,61	88,31	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
306	100,38	104,84	99,87	94,54	86,65	80,77	86,55	91,39	97,72	102,77	97,54	92,15	83,62	75,17	81,39	87,14	91,95	96,51	91,5	86,16	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
307	101,1	105,46	100,54	95,21	87,41	81,39	87,2	92,13	98,33	103,33	98,12	92,74	84,25	75,89	82,17	88,03	92,64	97,12	92,15	86,82	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
308	103,32	107,81	102,85	97,52	89,64	83,75	89,55	94,41	100,69	105,75	100,53	95,14	86,61	78,15	84,4	90,18	94,89	99,49	94,49	89,15	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
309	101,1	105,46	100,54	95,21	87,41	81,39	87,2	92,13	98,33	103,33	98,12	92,74	84,25	75,89	82,17	88,03	92,64	97,12	92,15	86,82	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
310	100,38	104,84	99,87	94,54	86,65	80,77	86,55	91,39	97,72	102,77	97,54	92,15	83,62	75,17	81,39	87,14	91,95	96,51	91,5	86,16	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
311	103,24	107,59	102,67	97,35	89,55	83,52	89,34	94,28	100,46	105,46	100,25	94,87	86,39	78,03	84,31	90,18	94,77	99,25	94,28	88,95	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--
312	99,81	104,22	99,28	93,95	86,1	80,15	85,95	90,84	97,1	102,13	96,91	91,52	83,02	74,61	80,85	86,66	91,37	95,9	90,9	85,57	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
313	99,81	104,22	99,28	93,95	86,1	80,15	85,95	90,84	97,1	102,13	96,91	91,52	83,02	74,61	80,85	86,66	91,37	95,9	90,9	85,57	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
314	100,6	104,91	100	94,69	86,94	80,82	86,66	91,64	97,75	102,74	97,54	92,16	83,7	75,4	81,7	87,62	92,12	96,56	91,61	86,28	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
315	102,76	106,77	102,05	96,76	89,35	82,71	88,72	94,05	99,56	104,41	99,28	93,91	85,64	77,64	84,21	90,49	94,23	98,39	93,61	88,31	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
316	99,63	104	99,07	93,75	85,94	79,92	85,73	90,65	96,86	101,88	96,66	91,28	82,79	74,42	80,69	86,53	91,16	95,66	90,68	85,35	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--
317	103,76	108,17	103,22	97,89	90,05	84,1	89,89	94,78	101,04	106,07	100,85	95,47	86,96	78,56	84,8	90,61	95,31	99,84	94,85	89,51	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
318	103,06	107,38	102,47	97,15	89,39	83,29	89,12	94,09	100,22	105,21	100,01	94,63	86,16	77,86	84,16	90,07	94,59	99,03	94,08	88,75	80,89	--	--	--	--	--	--	--	--
319	100,43	104,7	99,82	94,5	86,79	80,63	86,48	91,5	97,55	102,52	97,33	91,95	83,51	75,23	81,56	87,52	91,95	96,35	91,42	86,09	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--
320	100,38	104,84	99,87	94,54	86,65	80,77	86,55	91,39	97,72	102,77	97,54	92,15	83,62	75,17	81,39	87,14	91,95	96,51	91,5	86,16	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
321	100,43	104,7	99,82	94,5	86,79	80,63	86,48	91,5	97,55	102,52	97,33	91,95	83,51	75,23	81,56	87,52	91,95	96,35	91,42	86,09	78,27	--	--	--	--	--	--	--	--
322	102,81	107,02	102,17	96,86	89,23	82,95	88,84	93,95	99,86	104,8	99,62	94,24	85,84	77,64	84,04	90,08	94,33	98,67	93,77	88,45	80,71	--	--	--	--	--	--	--	--
323	101,1	105,46	100,54	95,21	87,41	81,39	87,2	92,13	98,33	103,33	98,12	92,74	84,25	75,89	82,17	88,03	92,64	97,12	92,15	86,82	78,92	--	--	--	--	--	--	--	--
324	99,63	104	99,07	93,75	85,94	79,92	85,73	90,65	96,86	101,88	96,66	91,28	82,79	74,42	80,69	86,53	91,16	95,66	90,68	85,35	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--
325	102,49	106,73	101,88	96,57	88,93	82,66	88,55	93,65	99,56	104,52	99,34	93,96	85,56	77,33	83,74	89,79	94,01	98,37	93,48	88,16	80,41	--	--	--	--	--	--	--	--
326	103,24	107,59	102,67	97,35	89,55	83,52	89,34	94,28	100,46	105,46	100,25	94,87	86,39	78,03	84,31	90,18	94,77	99,25	94,28	88,95	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--
327	105,14	109,26	104,49	99,19	91,69	85,2	91,17	96,41	102,07	106,97	101,82	96,45	88,12	80,03	86,54	92,74	96,64	100,9	96,07	90,76	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--
328	101,23	105,18	100,49	95,21	87,85	81,11	87,14	92,54	97,95	102,77	97,65	92,29	84,05	76,13	82,73	89,06	92,7	96,8	92,04	86,75	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
329	103,06	107,38	102,47																										

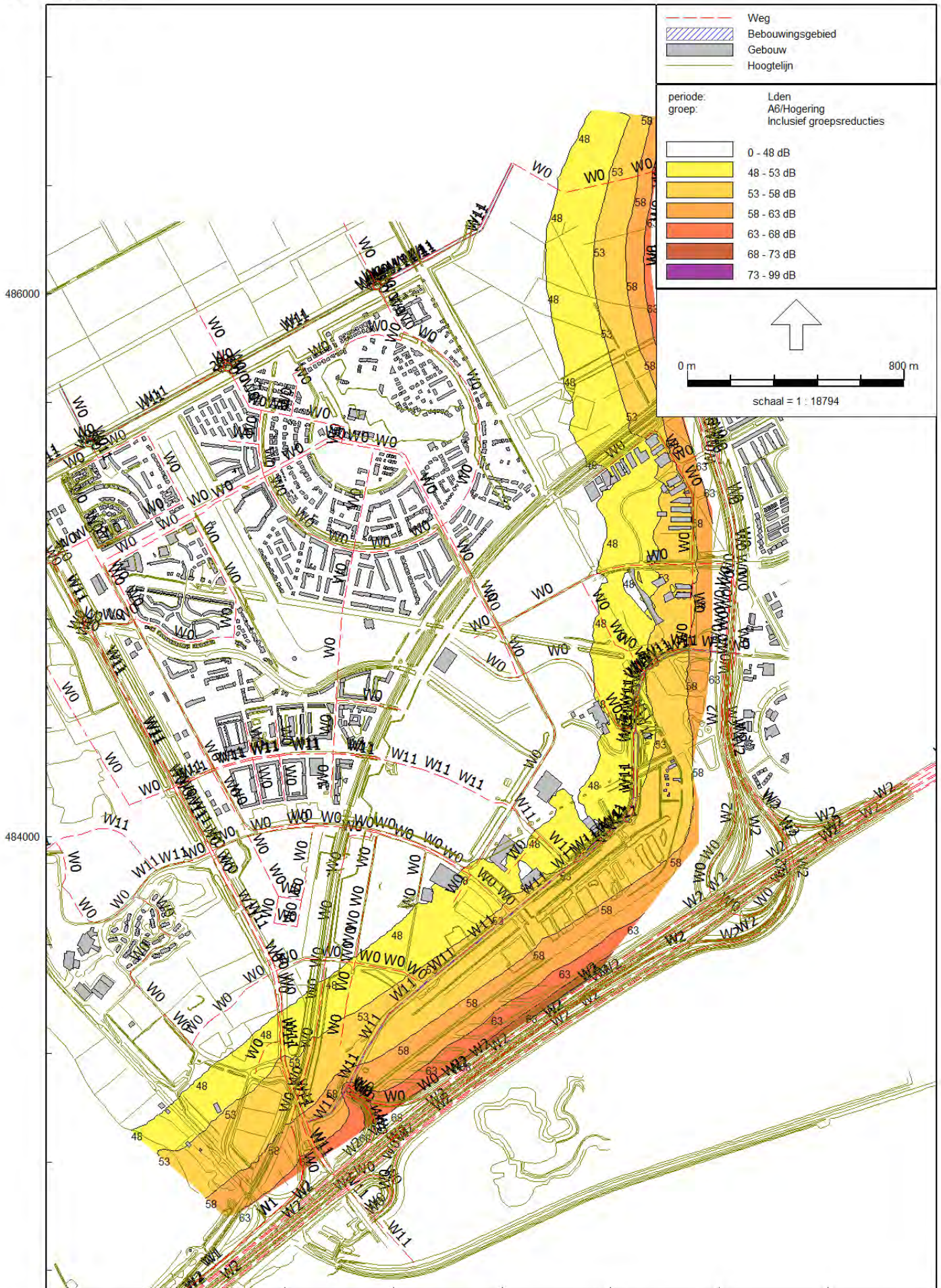
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
331	99,63	104	99,07	93,75	85,94	79,92	85,73	90,65	96,86	101,88	96,66	91,28	82,79	74,42	80,69	86,53	91,16	95,66	90,68	85,35	77,44	--	--	--	--	--	--	--	--
332	100,6	104,91	100	94,69	86,94	80,82	86,66	91,64	97,75	102,74	97,54	92,16	83,7	75,4	81,7	87,62	92,12	96,56	91,61	86,28	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
333	99,81	104,22	99,28	93,95	86,1	80,15	85,95	90,84	97,1	102,13	96,91	91,52	83,02	74,61	80,85	86,66	91,37	95,9	90,9	85,57	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
334	96,57	101,15	96,14	90,8	82,82	77,09	82,84	87,59	94,05	99,15	93,9	88,51	79,94	71,37	77,54	83,18	88,16	92,84	87,79	82,44	74,36	--	--	--	--	--	--	--	--
335	99,3	103,97	98,93	93,57	85,5	79,92	85,64	90,31	96,89	102,02	96,77	91,37	82,76	74,1	80,21	85,73	90,91	95,67	90,59	85,23	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--
336	99,37	103,65	98,78	93,46	85,77	79,57	85,44	90,49	96,49	101,46	96,27	90,89	82,46	74,2	80,56	86,56	90,89	95,3	90,38	85,05	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
337	98,25	102,53	97,65	92,34	84,64	78,45	84,31	89,36	95,36	100,33	95,14	89,76	81,33	73,07	79,43	85,42	89,78	94,18	89,25	83,93	76,13	--	--	--	--	--	--	--	--
338	100,31	104,93	99,92	94,57	86,56	80,87	86,62	91,35	97,83	102,94	97,7	92,3	83,72	75,13	81,29	86,91	91,91	96,62	91,57	86,22	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
339	101,37	105,99	100,97	95,63	87,62	81,93	87,67	92,4	98,89	104	98,75	93,36	84,78	76,18	82,34	87,96	92,96	97,68	92,62	87,27	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
340	96,39	101,15	96,05	90,69	82,48	77,08	82,74	87,26	94,08	99,25	93,97	88,57	79,9	71,15	77,14	82,46	88,01	92,86	87,73	82,36	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
341	98,59	103,24	98,21	92,86	84,82	79,17	84,9	89,6	96,14	101,26	96,01	90,61	82,01	73,4	79,54	85,11	90,19	94,93	89,86	84,5	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
342	96,39	101,15	96,05	90,69	82,48	77,08	82,74	87,26	94,08	99,25	93,97	88,57	79,9	71,15	77,14	82,46	88,01	92,86	87,73	82,36	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
343	99,3	103,97	98,93	93,57	85,5	79,92	85,64	90,31	96,89	102,02	96,77	91,37	82,76	74,1	80,21	85,73	90,91	95,67	90,59	85,23	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--
344	100,98	105,03	100,27	94,98	87,52	80,96	86,94	92,22	97,83	102,69	97,55	92,18	83,88	75,85	82,37	88,59	92,46	96,65	91,84	86,54	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
345	98,59	103,24	98,21	92,86	84,82	79,17	84,9	89,6	96,14	101,26	96,01	90,61	82,01	73,4	79,54	85,11	90,19	94,93	89,86	84,5	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--
346	100,36	104,51	99,7	94,4	86,83	80,43	86,36	91,53	97,32	102,24	97,07	91,7	83,34	75,2	81,65	87,78	91,86	96,15	91,28	85,97	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--
347	101,37	105,99	100,97	95,63	87,62	81,93	87,67	92,4	98,89	104	98,75	93,36	84,78	76,18	82,34	87,96	92,96	97,68	92,62	87,27	79,17	--	--	--	--	--	--	--	--
348	100,31	104,93	99,92	94,57	86,56	80,87	86,62	91,35	97,83	102,94	97,7	92,3	83,72	75,13	81,29	86,91	91,91	96,62	91,57	86,22	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
349	91,97	97,76	94,52	87,83	78,93	72,74	77,02	82,44	89,88	95,91	92,58	85,84	75,9	66,71	71,33	77,94	83,63	89,48	86,22	79,52	70,46	--	--	--	--	--	--	--	--
350	94,03	99,83	96,59	89,89	81	74,81	79,09	84,51	91,95	97,97	94,64	87,91	77,97	68,78	73,4	80	85,7	91,54	88,29	81,58	72,52	--	--	--	--	--	--	--	--
351	91,92	97,71	94,47	87,78	78,89	72,7	76,97	82,39	89,83	95,86	92,53	85,79	75,85	66,66	71,28	77,89	83,58	89,43	86,17	79,47	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--
352	97,6	102,52	97,35	91,97	83,59	78,47	84,06	88,42	95,49	100,7	95,41	90	81,27	72,34	78,2	83,21	89,26	94,25	89,05	83,67	75,22	--	--	--	--	--	--	--	--
353	97,83	103,63	100,39	93,7	84,82	78,62	82,89	88,31	95,75	101,78	98,45	91,71	81,77	72,59	77,21	83,83	89,49	95,35	92,09	85,39	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
354	99,3	104,23	99,06	93,68	85,3	80,17	85,77	90,13	97,19	102,41	97,11	91,71	82,97	74,04	79,91	84,94	90,96	95,95	90,76	85,37	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
355	99,3	104,23	99,06	93,68	85,3	80,17	85,77	90,13	97,19	102,41	97,11	91,71	82,97	74,04	79,91	84,94	90,96	95,95	90,76	85,37	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
356	91,92	97,71	94,47	87,78	78,89	72,7	76,97	82,39	89,83	95,86	92,53	85,79	75,85	66,66	71,28	77,89	83,58	89,43	86,17	79,47	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--
357	91,97	97,76	94,52	87,83	78,93	72,74	77,02	82,44	89,88	95,91	92,58	85,84	75,9	66,71	71,33	77,94	83,63	89,48	86,22	79,52	70,46	--	--	--	--	--	--	--	--
358	96,26	102,05	98,81	92,12	83,22	77,04	81,31	86,73	94,17	100,2	96,87	90,13	80,19	71	75,62	82,23	87,92	93,77	90,51	83,81	74,75	--	--	--	--	--	--	--	--
359	95,46	100,39	95,21	89,83	81,45	76,33	81,93	86,28	93,35	98,57	93,27	87,86	79,13	70,2	76,06	81,07	87,12	92,11	86,91	81,53	73,08	--	--	--	--	--	--	--	--
360	96,13	101,93	98,68	91,99	83,1	76,91	81,18	86,61	94,05	100,07	96,74	90,01	80,07	70,88	75,5	82,1	87,8	93,64	90,38	83,68	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
361	94,97	99,82	94,69	89,32	81,03	75,75	81,39	85,84	92,76	97,96	92,67	87,27	78,57	69,73	75,67	80,86	86,61	91,53	86,37	80,99	72,64	--	--	--	--	--	--	--	--
362	99,3	104,23	99,06	93,68	85,3	80,17	85,77	90,13	97,19	102,41	97,11	91,71	82,97	74,04	79,91	84,94	90,96	95,95	90,76	85,37	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
363	93,38	99,18	95,94	89,24	80,35	74,16	78,43	83,86	91,3	97,32	93,99	87,26	77,32	68,13	72,75	79,35	85,05	90,89	87,63	80,93	71,87	--	--	--	--	--	--	--	--
364	94,03	99,83	96,59	89,89	81	74,81	79,09	84,51	91,95	97,97	94,64	87,91	77,97	68,78	73,4	80	85,7	91,54	88,29	81,58	72,52	--	--	--	--	--	--	--	--
365	99,3	104,23	99,06	93,68	85,3	80,17	85,77	90,13	97,19	102,41	97,11	91,71	82,97	74,04	79,91	84,94	90,96	95,95	90,76	85,37	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
366	99,3	104,23	99,06	93,68	85,3	80,17	85,77	90,13	97,19	102,41	97,11	91,71	82,97	74,04	79,91	84,94	90,96	95,95	90,76	85,37	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
367	99,3	104,23	99,06	93,68	85,3	80,17	85,77	90,13	97,19	102,41	97,11	91,71	82,97	74,04	79,91	84,94	90,96	95,95	90,76	85,37	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
368	99,3	104,23	99,06	93,68	85,3	80,17	85,77	90,13	97,19	102,41	97,11	91,71	82,97	74,04	79,91	84,94	90,96	95,95	90,76	85,37	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
369	99,3	104,23	99,06	93,68	85,3	80,17	85,77	90,13	97,19	102,41	97,11	91,71	82,97	74,04	79,91	84,94	90,96	95,95	90,76	85,37	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
370	106,77	112,57	109,33	102,64	93,76	77,73	82,01	87,43	94,87	100,9	97,57	90,83	80,89	71,71	76,33	82,95	88,61	94,47	91,21	84,51	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--
371	105,95	111,75	108,51	101,81	92,93	76,91	81,18	86,6	94,04	100,07	96,74	90	80,06	70,88	75,5	82,13	87,79	93,64	90,38	83,68	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
372	106,77	112,57	109,33	102,64	93,76	77,73	82,01	87,43	94,87	100,9	97,57	90,83	80,89	71,71	76,33	82,95	88,61	94,47	91,21	84,51	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--
373	107,65	113,46	110,21	103,52	94,64	78,62	82,89	88,31	95,75	101,78	98,45	91,71	81,77	72,59	77,21	83,83	89,49	95,35	92,09	85,39	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
374	107,65	113,46	110,21	103,52	94,64	78,62	82,89	88,31	95,75	101,78	98,45	91,71	81,77	72,59	77,21	83,83	89,49	95,35	92,09	85,39	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
375	99,3	104,23	99,06	93,68	85,3	80,17	85,77	90,13	97,19	102,41	97,11	91,71	82,97	74,04	79,91	84,94	90,96	95,95	90,76	85,37	76,93	--	--	--	--	--	--	--	--
376	99,3	104,23	99,06	93,68	85,3	80,17	85,77	90,13	97,19	102,41																			

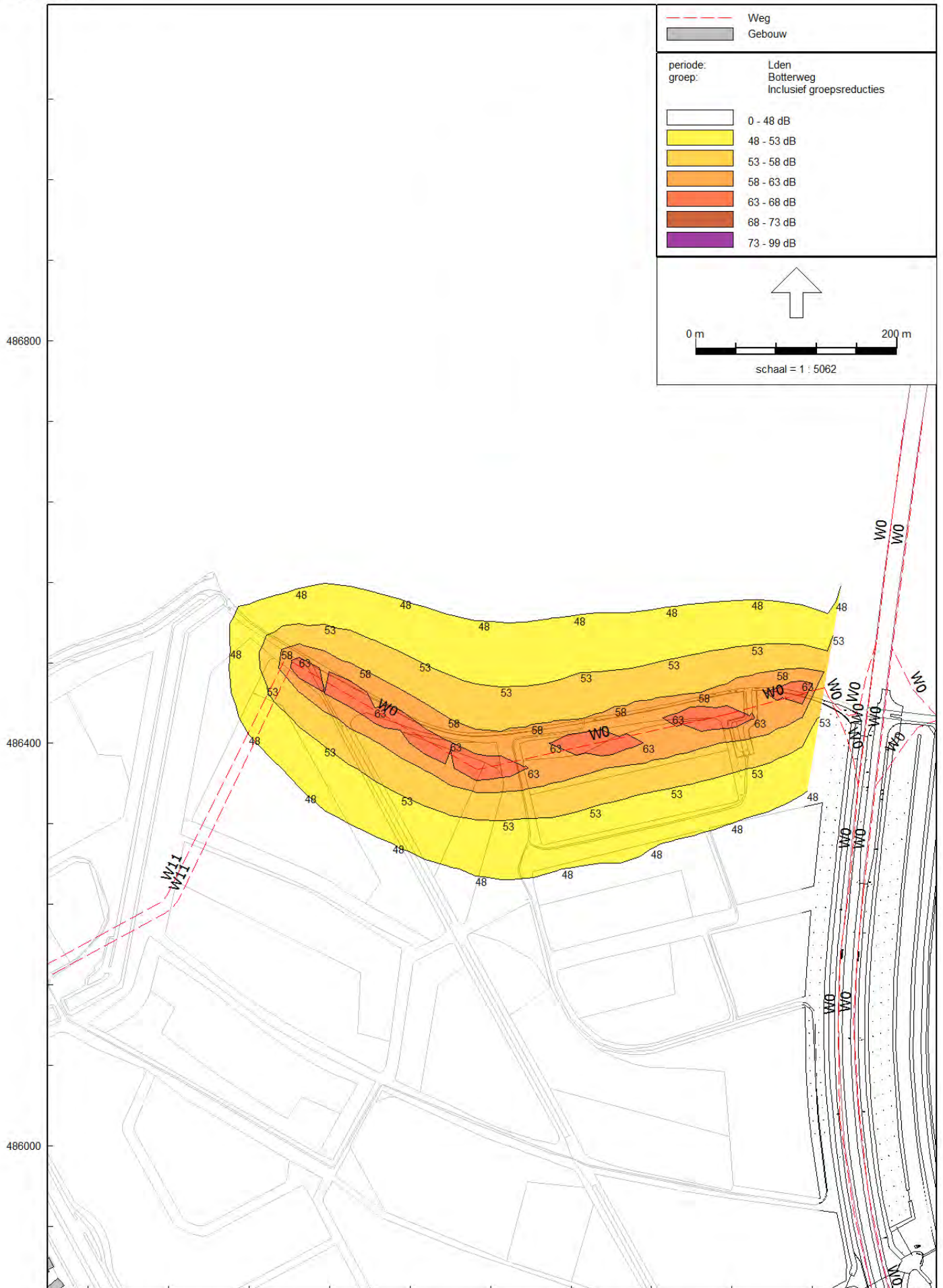
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
378	96,13	101,93	98,68	91,99	83,1	76,91	81,18	86,61	94,05	100,07	96,74	90,01	80,07	70,88	75,5	82,1	87,8	93,64	90,38	83,68	74,62	--	--	--	--	--	--	--	--
379	97,83	103,63	100,39	93,7	84,82	78,62	82,89	88,31	95,75	101,78	98,45	91,71	81,77	72,59	77,21	83,83	89,49	95,35	92,09	85,39	76,33	--	--	--	--	--	--	--	--
380	96,26	102,05	98,81	92,12	83,22	77,04	81,31	86,73	94,17	100,2	96,87	90,13	80,19	71	75,62	82,23	87,92	93,77	90,51	83,81	74,75	--	--	--	--	--	--	--	--
381	94,97	99,82	94,69	89,32	81,03	75,75	81,39	85,84	92,76	97,96	92,67	87,27	78,57	69,73	75,67	80,86	86,61	91,53	86,37	80,99	72,64	--	--	--	--	--	--	--	--
382	96,29	98,58	95,39	90,53	82,79	78,65	83,12	88,02	94,22	96,48	93,25	88,55	80,63	72,24	76,95	82,24	87,96	90,25	87,06	82,23	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
383	97,6	102,52	97,35	91,97	83,59	78,47	84,06	88,42	95,49	100,7	95,41	90	81,27	72,34	78,2	83,21	89,26	94,25	89,05	83,67	75,22	--	--	--	--	--	--	--	--
384	95,46	100,39	95,21	89,83	81,45	76,33	81,93	86,28	93,35	98,57	93,27	87,86	79,13	70,2	76,06	81,07	87,12	92,11	86,91	81,53	73,08	--	--	--	--	--	--	--	--
385	97,57	104,97	99,07	93,67	85,07	75,42	87,02	89,92	94,32	101,72	95,82	90,42	81,82	74,26	85,86	88,76	93,16	100,56	94,66	89,26	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
386	99,33	106,73	100,83	95,43	86,83	78,7	90,3	93,2	97,6	105	99,1	93,7	85,1	72,51	84,11	87,01	91,41	98,81	92,91	87,51	78,91	--	--	--	--	--	--	--	--
387	105,81	113,78	109,98	103,08	91,78	80,41	90,01	95,13	102,77	111,09	107,29	100,39	89,02	75,4	84,99	90,16	97,69	105,62	101,82	94,92	83,62	--	--	--	--	--	--	--	--
388	99,19	106,88	103,08	96,19	84,95	73,56	83,19	88,32	95,9	104,12	100,32	93,42	82,07	68,82	78,49	83,68	91,06	98,71	94,91	88,02	76,78	--	--	--	--	--	--	--	--
389	105,43	113,88	110,08	103,18	91,79	80,42	90,02	95,12	102,82	111,3	107,5	100,6	89,2	74,88	84,49	89,59	97,27	105,72	101,92	95,02	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
390	104,8	109,15	105,32	98,49	88,12	76,88	86,38	91,7	98,88	104,96	101,13	94,26	83,36	75,07	84,52	89,92	96,89	101,13	97,26	90,43	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
391	102,54	106,5	102,67	95,86	85,63	74,38	83,91	89,24	96,33	101,98	98,15	91,29	80,5	72,81	82,31	87,71	94,61	98,46	94,6	87,78	77,56	--	--	--	--	--	--	--	--
392	106,7	114,17	110,36	103,48	92,26	80,94	90,49	95,64	103,25	111,37	107,57	100,67	89,33	76,43	85,92	91,14	98,61	106,02	102,2	95,31	84,1	--	--	--	--	--	--	--	--
393	100,86	105,74	101,91	95,06	84,51	73,29	82,76	88,04	95,34	101,91	98,08	91,21	80,18	71,09	80,47	85,86	92,94	97,69	93,83	86,99	76,45	--	--	--	--	--	--	--	--
394	106,44	114,31	110,51	103,61	92,33	80,96	90,56	95,68	103,32	111,6	107,8	100,9	89,53	76,06	85,64	90,82	98,32	106,15	102,35	95,45	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--
395	97,75	104,91	101,1	94,22	83,07	71,73	81,31	86,47	94,02	102,01	98,2	91,31	80	67,58	77,11	82,36	89,71	96,79	92,98	86,09	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
396	106,7	114,17	110,36	103,47	92,26	80,93	90,49	95,64	103,25	111,37	107,56	100,67	89,33	76,43	85,93	91,15	98,61	106,01	102,2	95,31	84,1	--	--	--	--	--	--	--	--
397	106,03	113,39	109,58	102,69	91,5	80,17	89,73	94,88	102,48	110,55	106,75	99,85	88,52	75,82	85,32	90,55	97,98	105,27	101,46	94,57	83,39	--	--	--	--	--	--	--	--
398	102,09	109,77	105,98	99,09	87,85	76,46	86,08	91,21	98,8	107,01	103,21	96,31	84,97	71,73	81,39	86,58	93,97	101,61	97,81	90,92	79,68	--	--	--	--	--	--	--	--
399	105,97	113,33	109,52	102,63	91,44	80,11	89,67	94,82	102,42	110,49	106,68	99,79	88,46	75,77	85,25	90,48	97,93	105,21	101,39	94,51	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--
400	107,53	114,97	111,16	104,28	93,08	81,72	91,3	96,45	104,03	112,15	108,34	101,45	90,11	77,24	86,8	92,01	99,43	106,81	103	96,11	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
401	107,45	114,91	111,1	104,22	93,01	81,68	91,25	96,4	103,99	112,11	108,3	101,41	90,07	77,18	86,72	91,93	99,36	106,75	102,94	96,05	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--
402	100	107,61	103,82	96,93	85,72	74,28	83,96	89,09	96,62	104,81	101,01	94,12	82,78	69,6	79,4	84,58	91,85	99,43	95,64	88,76	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
403	107,45	114,91	111,1	104,22	93,01	81,68	91,25	96,4	103,99	112,11	108,3	101,41	90,07	77,18	86,72	91,93	99,36	106,75	102,94	96,05	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--
404	107,51	114,88	111,07	104,19	93	81,65	91,23	96,38	103,96	112,04	108,24	101,35	90,02	77,29	86,82	92,05	99,46	106,76	102,95	96,06	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
405	107,51	114,88	111,07	104,19	93	81,65	91,23	96,38	103,96	112,04	108,24	101,35	90,02	77,29	86,82	92,05	99,46	106,76	102,95	96,06	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
406	103,54	110,12	106,64	99,86	89,8	81	87,61	92,85	100,35	107,3	103,77	96,96	86,35	76,31	83,2	89,22	95,42	101,96	98,48	91,7	81,66	--	--	--	--	--	--	--	--
407	107,53	114,97	111,16	104,28	93,08	81,72	91,3	96,45	104,03	112,15	108,34	101,45	90,11	77,24	86,8	92,01	99,43	106,81	103	96,11	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
408	107,53	114,97	111,16	104,28	93,08	81,72	91,3	96,45	104,03	112,15	108,34	101,45	90,11	77,24	86,8	92,01	99,43	106,81	103	96,11	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
409	107,6	114,97	111,17	104,28	93,1	81,75	91,34	96,48	104,06	112,14	108,34	101,44	90,12	77,37	86,94	92,16	99,54	106,86	103,05	96,16	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--
410	107,6	114,97	111,17	104,28	93,1	81,75	91,34	96,48	104,06	112,14	108,34	101,44	90,12	77,37	86,94	92,16	99,54	106,86	103,05	96,16	84,98	--	--	--	--	--	--	--	--
411	107,53	114,97	111,16	104,28	93,08	81,72	91,3	96,45	104,03	112,15	108,34	101,45	90,11	77,24	86,8	92,01	99,43	106,81	103	96,11	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
412	107,45	114,91	111,1	104,22	93,01	81,68	91,25	96,4	103,99	112,11	108,3	101,41	90,07	77,18	86,72	91,93	99,36	106,75	102,94	96,05	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--
413	107,45	114,91	111,1	104,22	93,01	81,68	91,25	96,4	103,99	112,11	108,3	101,41	90,07	77,18	86,72	91,93	99,36	106,75	102,94	96,05	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--
414	98,3	106,36	102,55	95,66	84,33	72,98	82,56	87,68	95,35	103,69	99,89	92,99	81,62	67,89	77,42	82,57	90,18	98,2	94,39	87,5	76,18	--	--	--	--	--	--	--	--
415	105,97	114,31	110,51	103,61	92,24	80,86	90,46	95,57	103,25	111,7	107,9	101	89,61	75,45	85,06	90,18	97,82	106,15	102,35	95,45	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--
416	107,24	114,63	110,83	103,94	92,75	81,4	90,99	96,14	103,71	111,8	108	101,1	89,77	76,97	86,53	91,75	99,14	106,47	102,66	95,77	84,59	--	--	--	--	--	--	--	--
417	102,18	109,81	106,01	99,13	87,9	76,5	86,13	91,26	98,83	107,03	103,23	96,33	84,99	71,82	81,51	86,7	94,05	101,64	97,84	90,96	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
418	96,67	103,99	100,19	93,31	82,14	70,75	80,38	85,53	93,07	101,13	97,33	90,43	79,11	66,42	76,09	81,31	88,6	95,87	92,06	85,18	74,02	--	--	--	--	--	--	--	--
419	98,94	105,53	99,77	94,39	85,8	76,98	87,97	91,16	95,29	102,19	96,36	90,97	82,38	76,43	87,2	90,53	94,48	101,12	95,34	89,96	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--
420	104,6	110,77	105,08	99,71	91,13	83,92	94,74	98,02	102,06	108,8	103	97,61	89,03	79,75	89,74	93,41	97,16	102,99	97,33	91,96	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
421	99,08	105,65	99,89	94,51	85,92	78,42	89,48	92,64	96,8	103,76	97,93	92,54	83,94	73,75	84,11	87,58	91,5	97,8	92,07	86,68	78,1	--	--	--	--	--	--	--	--
422	104,66	111,02	105,3	99,93	91,35	82,73	93,56	96,83	100,88	107,63	101,83	96,44	87,85	82,31	92,89	96,32	100,17	106,58	100,84</										

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
425	98,62	106,68	102,87	95,98	84,65	73,3	82,87	87,99	95,66	104,01	100,21	93,31	81,93	68,2	77,73	82,89	90,49	98,52	94,71	87,82	76,49	--	--	--	--	--	--	--	--
426	107,51	114,88	111,07	104,19	93	81,65	91,23	96,38	103,96	112,04	108,24	101,35	90,02	77,29	86,82	92,05	99,46	106,76	102,95	96,06	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
427	107,53	114,97	111,16	104,28	93,08	81,72	91,3	96,45	104,03	112,15	108,34	101,45	90,11	77,24	86,8	92,01	99,43	106,81	103	96,11	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
428	96,21	103,29	99,48	92,6	81,47	70,14	79,71	84,87	92,42	100,37	96,57	89,67	78,37	66,04	75,58	80,82	88,16	95,17	91,35	84,47	73,35	--	--	--	--	--	--	--	--
429	107,17	114,57	110,76	103,87	92,68	81,33	90,91	96,06	103,65	111,74	107,93	101,04	89,71	76,91	86,44	91,67	99,08	106,41	102,59	95,71	84,52	--	--	--	--	--	--	--	--
430	95,53	103,69	99,88	92,98	81,63	70,29	79,85	84,96	92,66	101,04	97,24	90,34	78,96	65,1	74,57	79,72	87,4	95,53	91,72	84,82	73,48	--	--	--	--	--	--	--	--
431	95,54	103,78	99,97	93,07	81,71	70,38	79,94	85,06	92,75	101,16	97,36	90,46	79,07	65,09	74,59	79,73	87,42	95,62	91,82	84,92	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
432	98,84	105,69	102,17	95,37	84,88	75,33	81,99	87,41	94,64	101,49	97,97	91,17	80,68	68,24	74,97	80,63	87,48	94,22	90,71	83,91	73,58	--	--	--	--	--	--	--	--
433	98,3	102,81	97,86	92,52	84,65	78,75	84,57	89,44	95,69	100,76	95,54	90,15	81,63	73,16	79,44	85,24	89,88	94,49	89,5	84,16	76,2	--	--	--	--	--	--	--	--
434	100,86	105,18	100,31	94,99	87,29	81,12	87	92,04	98,03	103,02	97,83	92,45	84,01	75,71	82,09	88,08	92,4	96,84	91,91	86,59	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
435	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
436	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
437	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
438	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
439	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
440	90,81	93,36	90,13	83,61	74,26	70,99	83,16	88,34	93,14	95,69	92,46	85,94	76,59	59,58	71,75	76,93	81,73	84,28	81,05	74,53	65,18	--	--	--	--	--	--	--	--
441	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
442	91,42	89,17	86,54	81,62	73,87	72,9	85,57	91,16	93,75	91,5	88,87	83,95	76,2	61,49	74,16	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
443	101,38	107	103,65	96,93	88,02	78,41	85,7	92,59	97,13	102,78	99,42	92,7	83,76	72,06	79,48	86,6	90,64	95,89	92,6	85,91	77,41	--	--	--	--	--	--	--	--
444	92,82	97,51	94,28	87,64	79,67	70,08	77,58	84,9	88,55	93,27	90,04	83,39	75,4	63,97	71,55	79,01	82,33	86,63	83,47	76,86	69,28	--	--	--	--	--	--	--	--
445	99,46	105,55	102,13	95,38	85,89	76,3	83,39	89,89	95,23	101,33	97,91	91,15	81,65	69,72	76,94	83,72	88,51	94,29	90,91	84,18	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
446	97,68	103,39	100,02	93,3	84,28	74,68	81,92	88,75	93,44	99,16	95,79	89,07	80,02	68,31	75,69	82,75	86,93	92,27	88,96	82,26	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--
447	99,46	105,55	102,13	95,38	85,89	76,3	83,39	89,89	95,23	101,33	97,91	91,15	81,65	69,72	76,94	83,72	88,51	94,29	90,91	84,18	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
448	98,49	104,22	100,85	94,13	85,08	75,48	82,73	89,54	94,25	100	96,62	89,9	80,83	69,11	76,48	83,54	87,73	93,1	89,78	83,09	74,45	--	--	--	--	--	--	--	--
449	99,46	105,55	102,13	95,38	85,89	76,3	83,39	89,89	95,23	101,33	97,91	91,15	81,65	69,72	76,94	83,72	88,51	94,29	90,91	84,18	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
450	99,02	105,68	102,17	95,39	85,16	75,6	82,37	88,14	94,81	101,47	97,97	91,18	80,94	68,64	75,51	81,56	87,75	94,23	90,75	83,97	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--
451	102,42	108,42	104,99	98,25	88,82	79,25	86,32	92,86	98,17	104,2	100,77	94,02	84,57	72,7	79,9	86,7	91,49	97,17	93,79	87,07	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
452	102,42	108,42	104,99	98,25	88,82	79,25	86,32	92,86	98,17	104,2	100,77	94,02	84,57	72,7	79,9	86,7	91,49	97,17	93,79	87,07	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
453	98,85	105,18	101,72	94,95	85,1	75,55	82,47	88,65	94,62	100,98	97,51	90,74	80,87	68,84	75,88	82,35	87,79	93,87	90,44	83,69	74,15	--	--	--	--	--	--	--	--
454	99,66	106,06	102,58	95,81	85,89	76,34	83,23	89,33	95,44	101,85	98,38	91,6	81,66	69,59	76,6	83	88,58	94,74	91,29	84,54	74,91	--	--	--	--	--	--	--	--
455	105,95	110,91	107,67	101,01	92,85	82,11	89,19	95,7	101,04	107,11	103,69	96,94	87,44	79,49	86,95	94,22	97,99	102,85	99,6	92,94	84,8	--	--	--	--	--	--	--	--
456	105,85	109,08	104,8	99,59	92,86	84,18	90,61	96,71	100,85	105,13	100,26	94,95	87,26	81,53	88,53	95,42	97,89	101,03	96,75	91,54	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--
457	105,95	110,91	107,67	101,01	92,85	82,11	89,19	95,7	101,04	107,11	103,69	96,94	87,44	79,49	86,95	94,22	97,99	102,85	99,6	92,94	84,8	--	--	--	--	--	--	--	--
458	104,11	107,35	103,06	97,85	91,12	82,45	88,87	94,98	99,12	103,4	98,53	93,21	85,52	79,8	86,8	93,68	96,16	99,3	95,01	89,8	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--
459	104,11	107,35	103,06	97,85	91,12	82,45	88,87	94,98	99,12	103,4	98,53	93,21	85,52	79,8	86,8	93,68	96,16	99,3	95,01	89,8	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--
460	95,39	100,39	97,52	90,97	84,64	74,54	79,48	86,88	91,24	96,87	93,7	87,04	78,8	71,27	76,92	85,56	87,38	92,3	89,43	82,9	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
461	95,39	100,39	97,52	90,97	84,64	74,54	79,48	86,88	91,24	96,87	93,7	87,04	78,8	71,27	76,92	85,56	87,38	92,3	89,43	82,9	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
462	105,85	109,08	104,8	99,59	92,86	84,18	90,61	96,71	100,85	105,13	100,26	94,95	87,26	81,53	88,53	95,42	97,89	101,03	96,75	91,54	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--
463	99,93	103,36	98,96	93,73	86,86	78,49	84,81	90,75	95,2	99,63	94,69	89,36	81,53	75,53	82,45	89,24	91,93	95,27	90,88	85,65	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
464	104,26	109,22	105,98	99,32	91,16	80,42	87,5	94,01	99,35	105,42	101,99	95,25	85,75	77,79	85,26	92,52	96,3	101,16	97,91	91,25	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
465	104,26	109,22	105,98	99,32	91,16	80,42	87,5	94,01	99,35	105,42	101,99	95,25	85,75	77,79	85,26	92,52	96,3	101,16	97,91	91,25	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
466	99,93	103,36	98,96	93,73	86,86	78,49	84,81	90,75	95,2	99,63	94,69	89,36	81,53	75,53	82,45	89,24	91,93	95,27	90,88	85,65	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
467	105,35	108,59	104,3	99,09	92,36	83,69	90,11	96,22	100,36	104,64	99,77	94,45	86,76	81,04	88,04	94,92	97,4	100,54	96,25	91,04	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--
468	105,35	108,59	104,3	99,09	92,36	83,69	90,11	96,22	100,36	104,64	99,77	94,45	86,76	81,04	88,04	94,92	97,4	100,54	96,25	91,04	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--
469	103,66	106,9	102,61	97,4	90,67	82	88,42	94,52	98,67	102,95	98,08	92,76	85,07	79,35	86,35	93,23	95,71	98,84	94,56	89,35	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
470	103,66	106,9	102,61	97,4																									

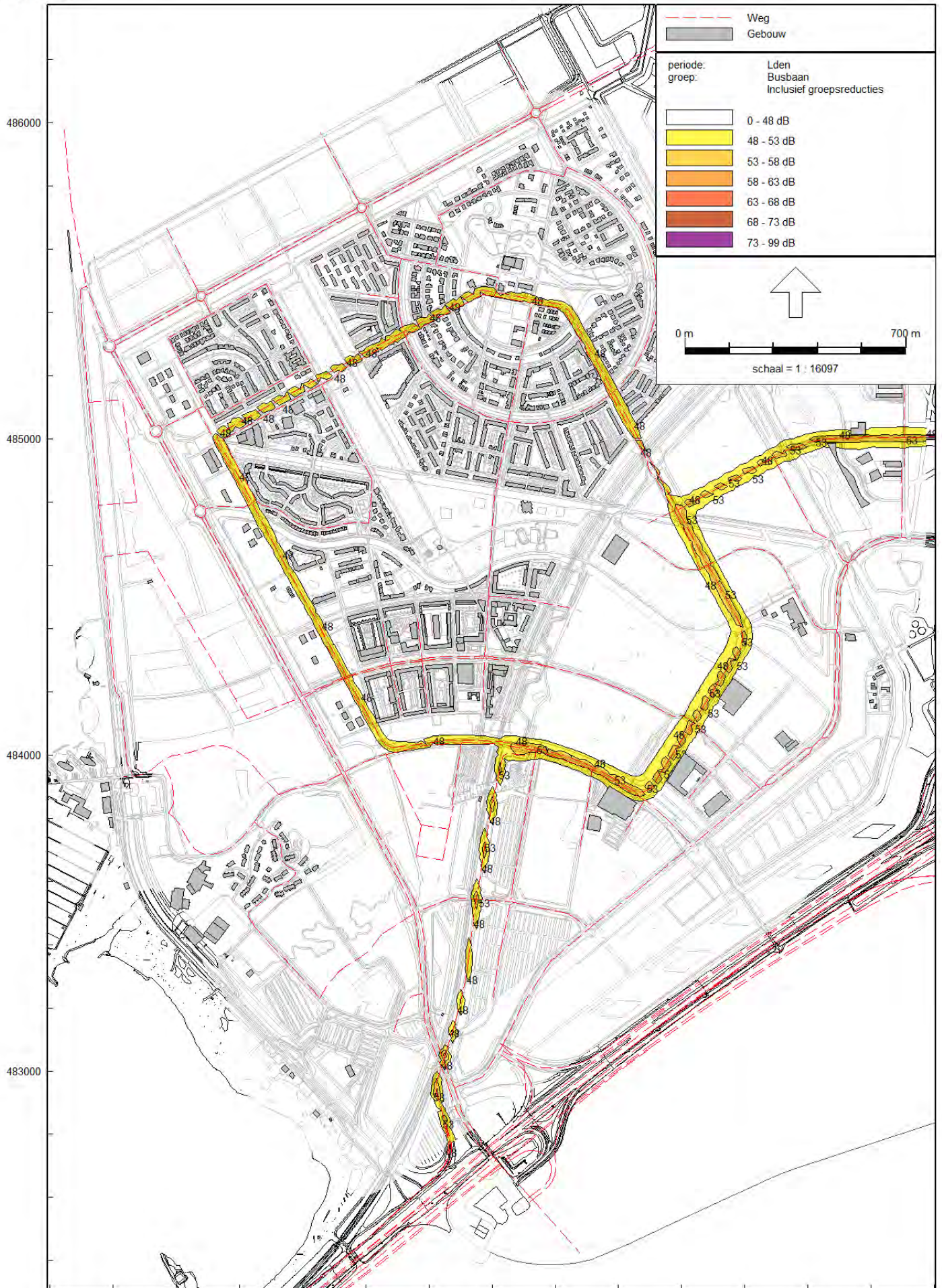
Bijlage 4: Contouren

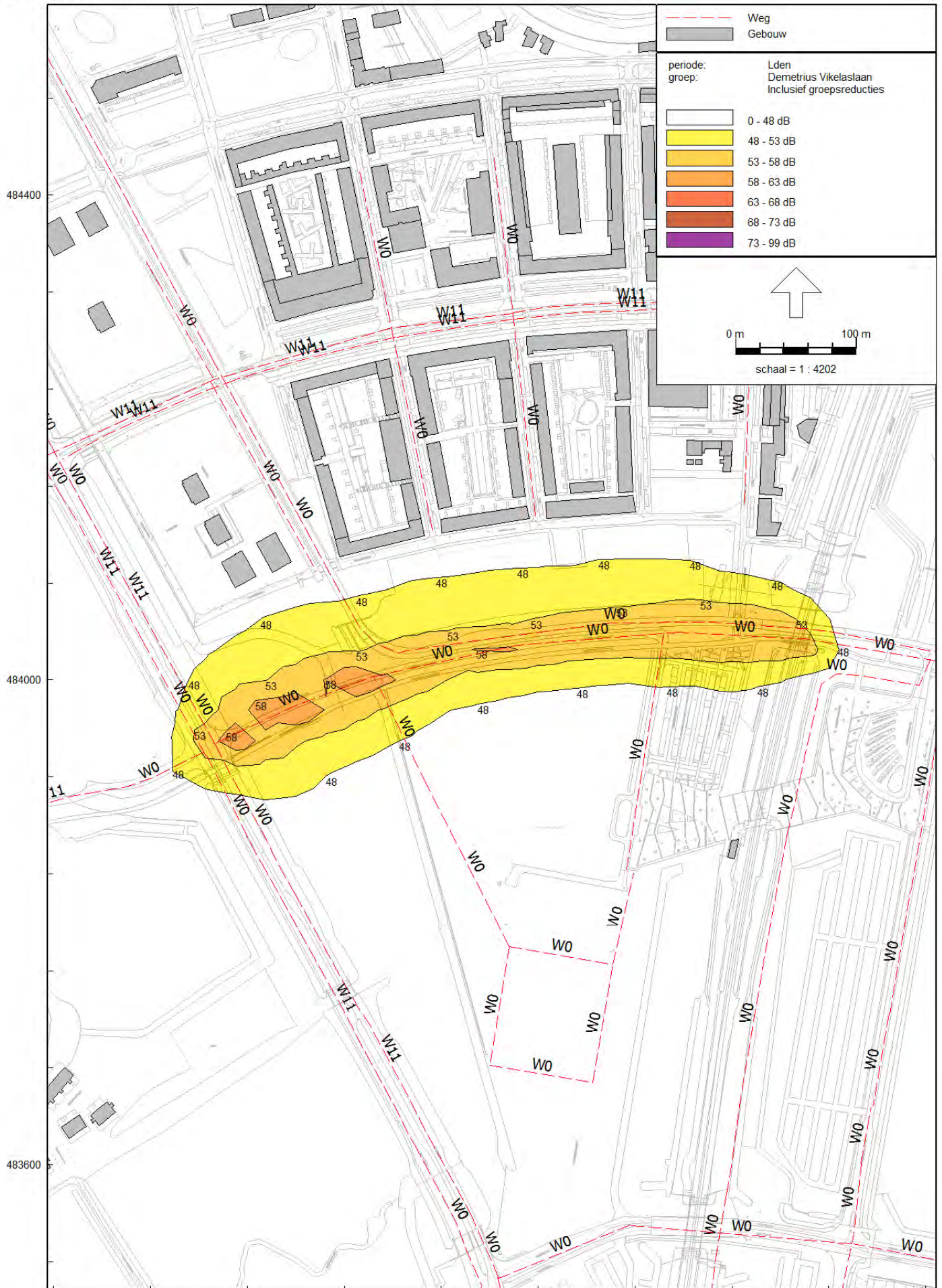


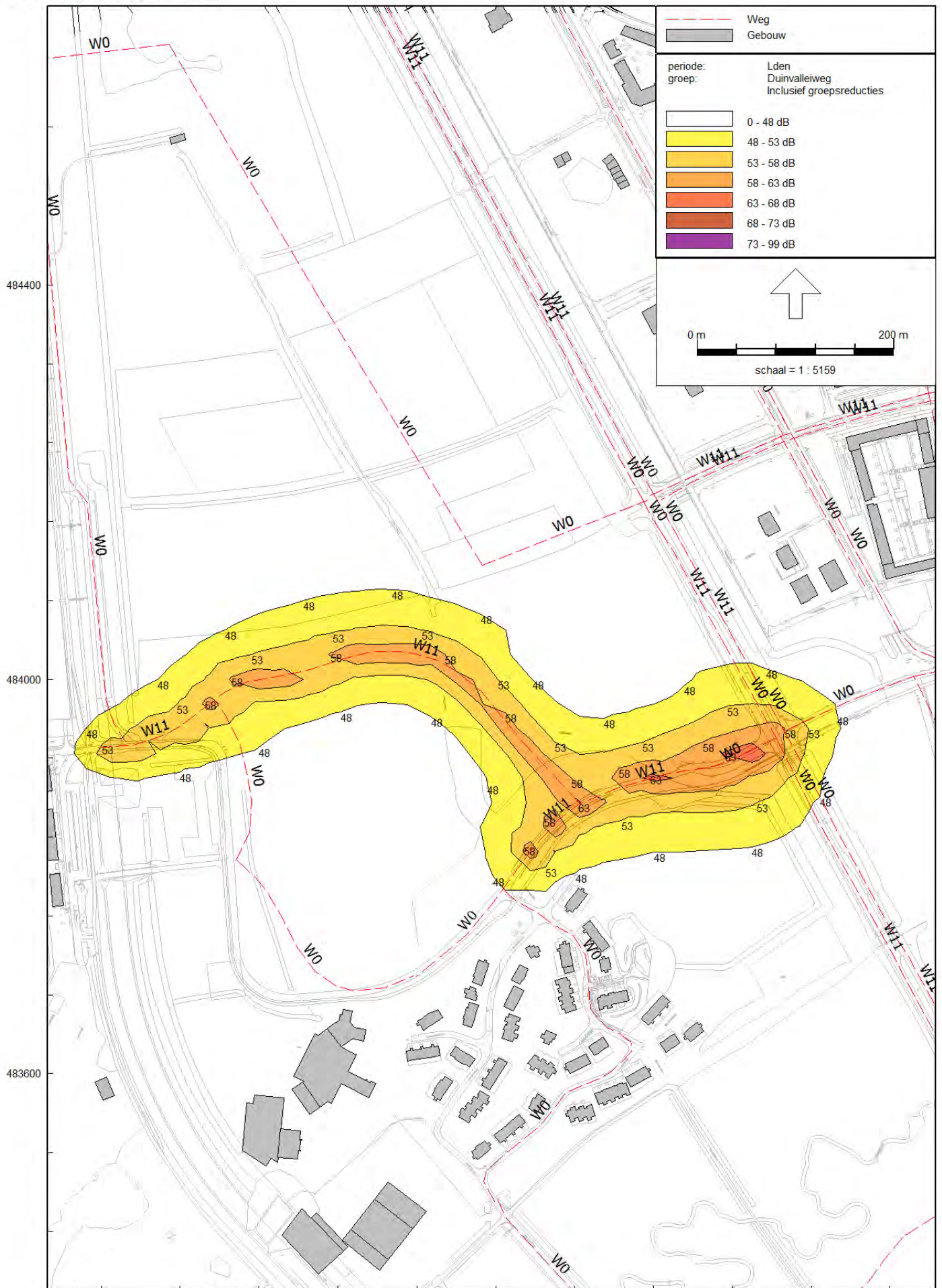


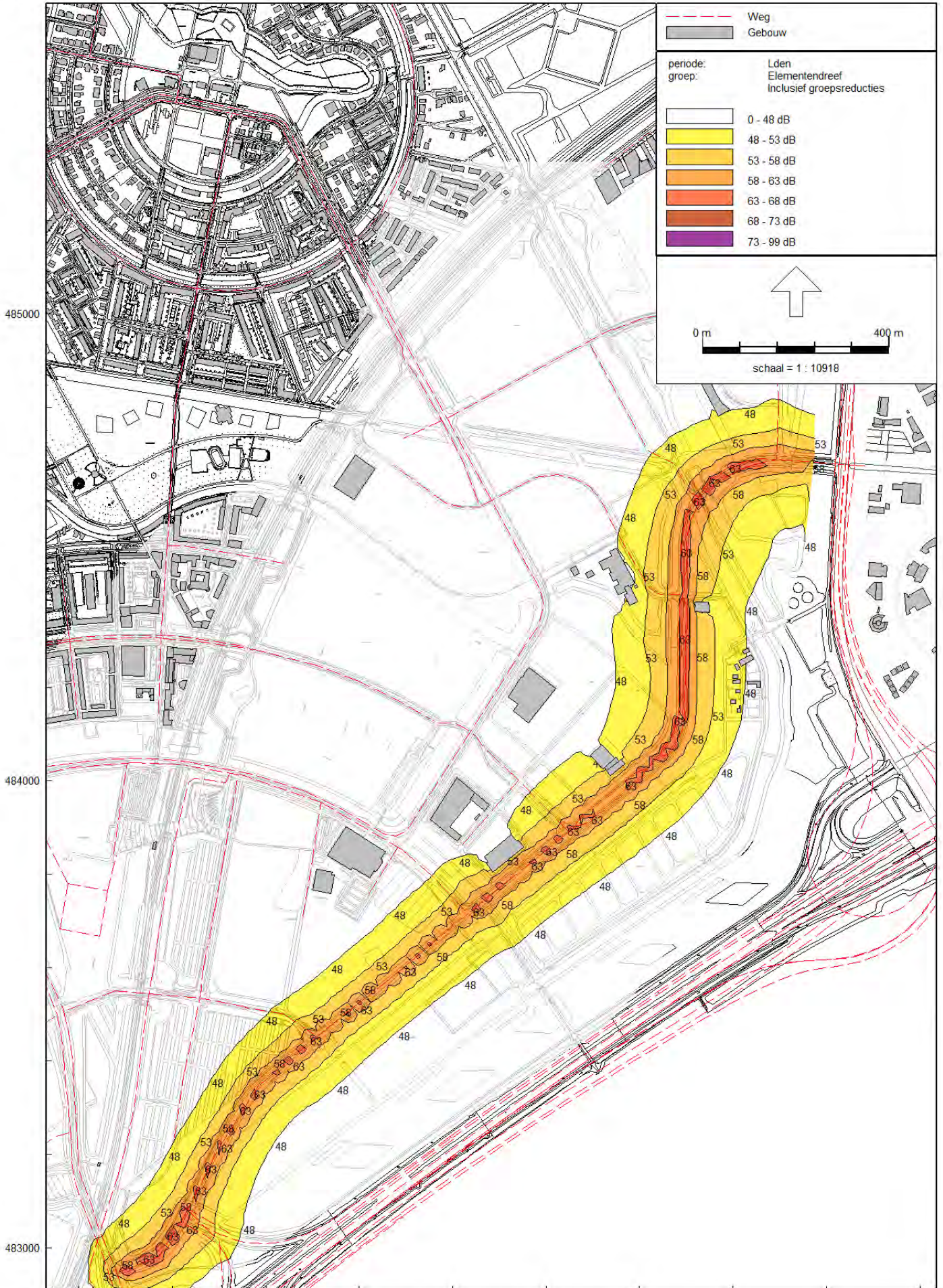


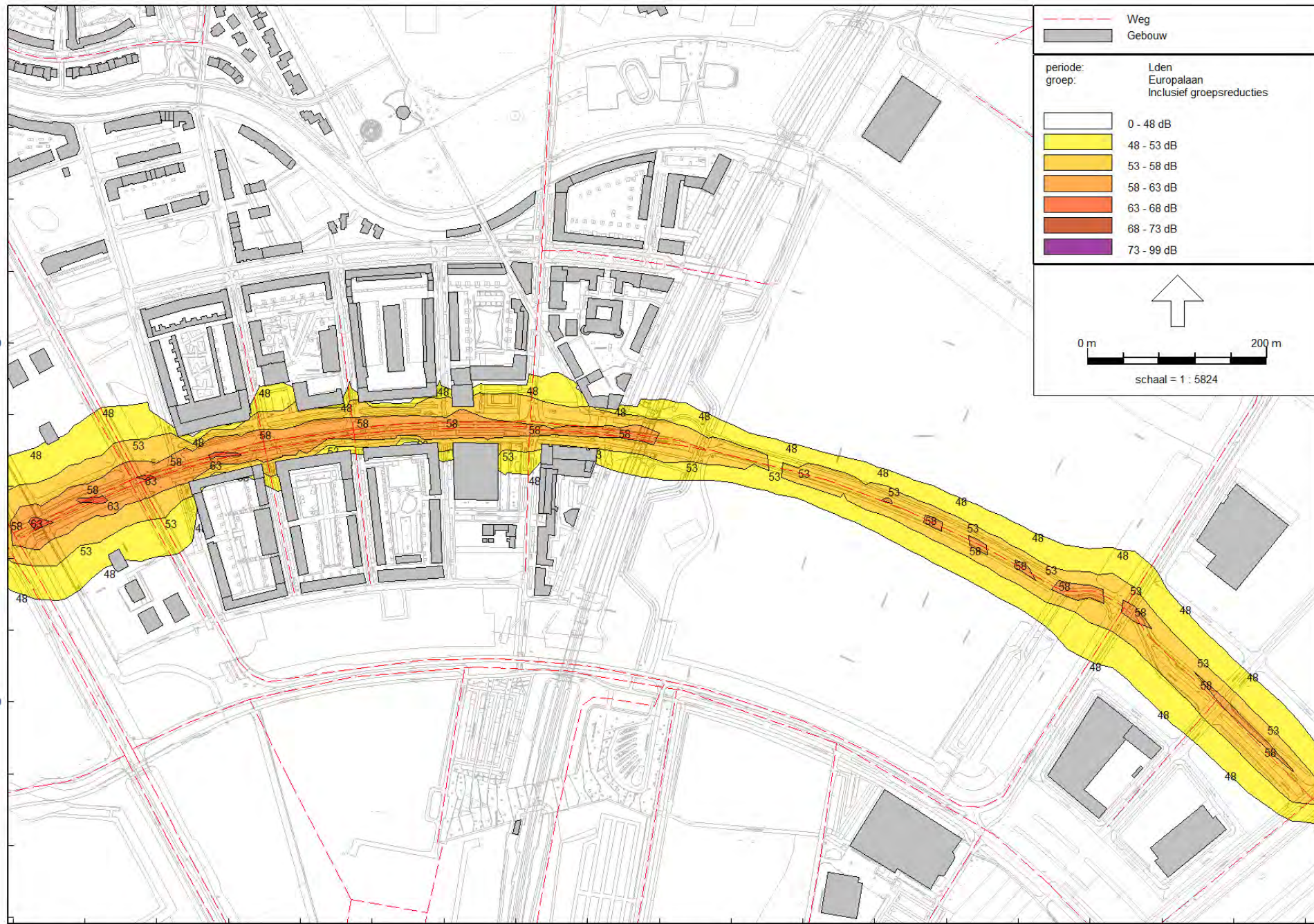
Busbaan





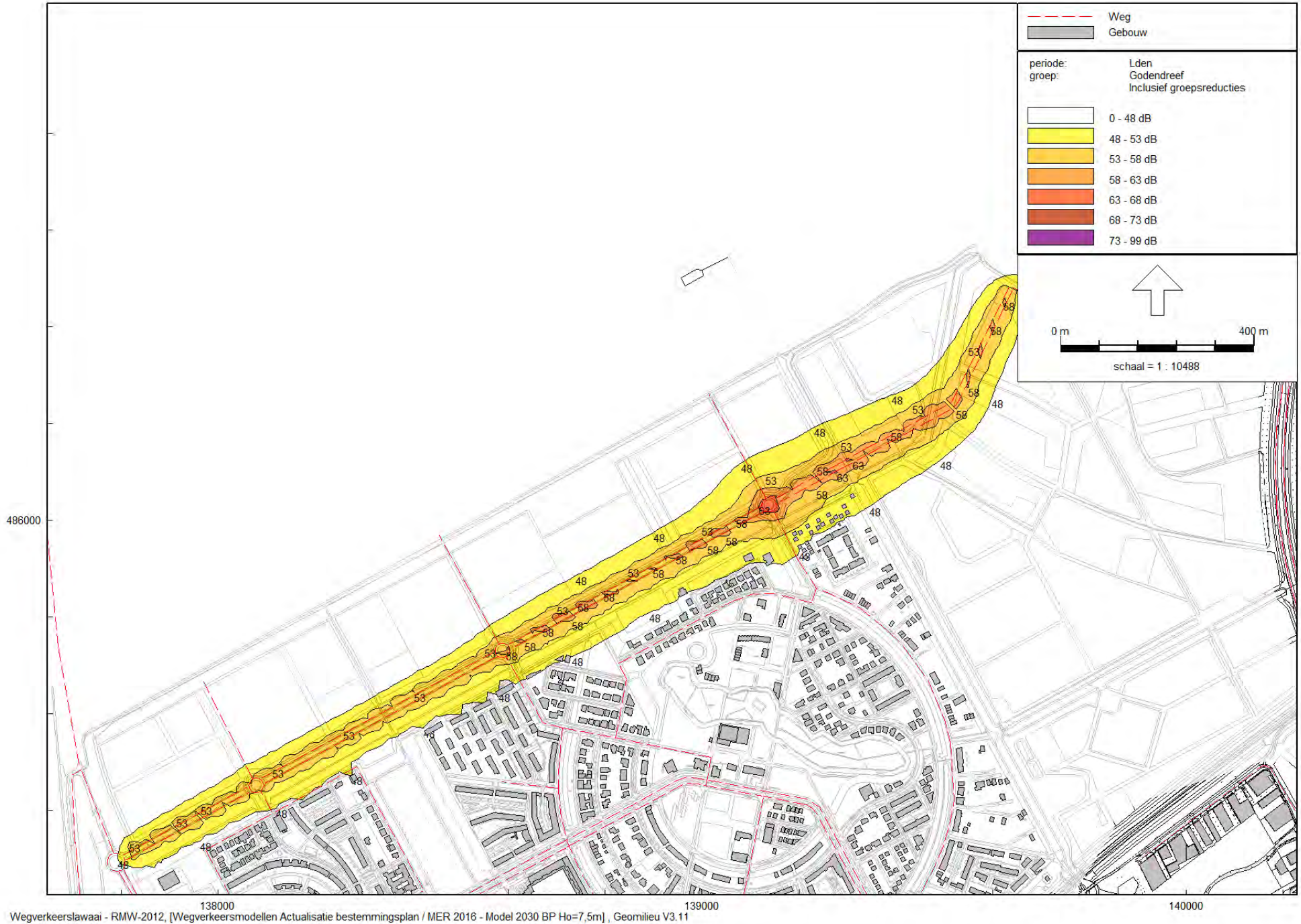






---	Weg
■	Gebouw
periode:	Lden
groep:	Europalaan
	Inclusief groepsreducties
□	0 - 48 dB
■	48 - 53 dB
■	53 - 58 dB
■	58 - 63 dB
■	63 - 68 dB
■	68 - 73 dB
■	73 - 99 dB

0 m 200 m
schaal = 1 : 5824



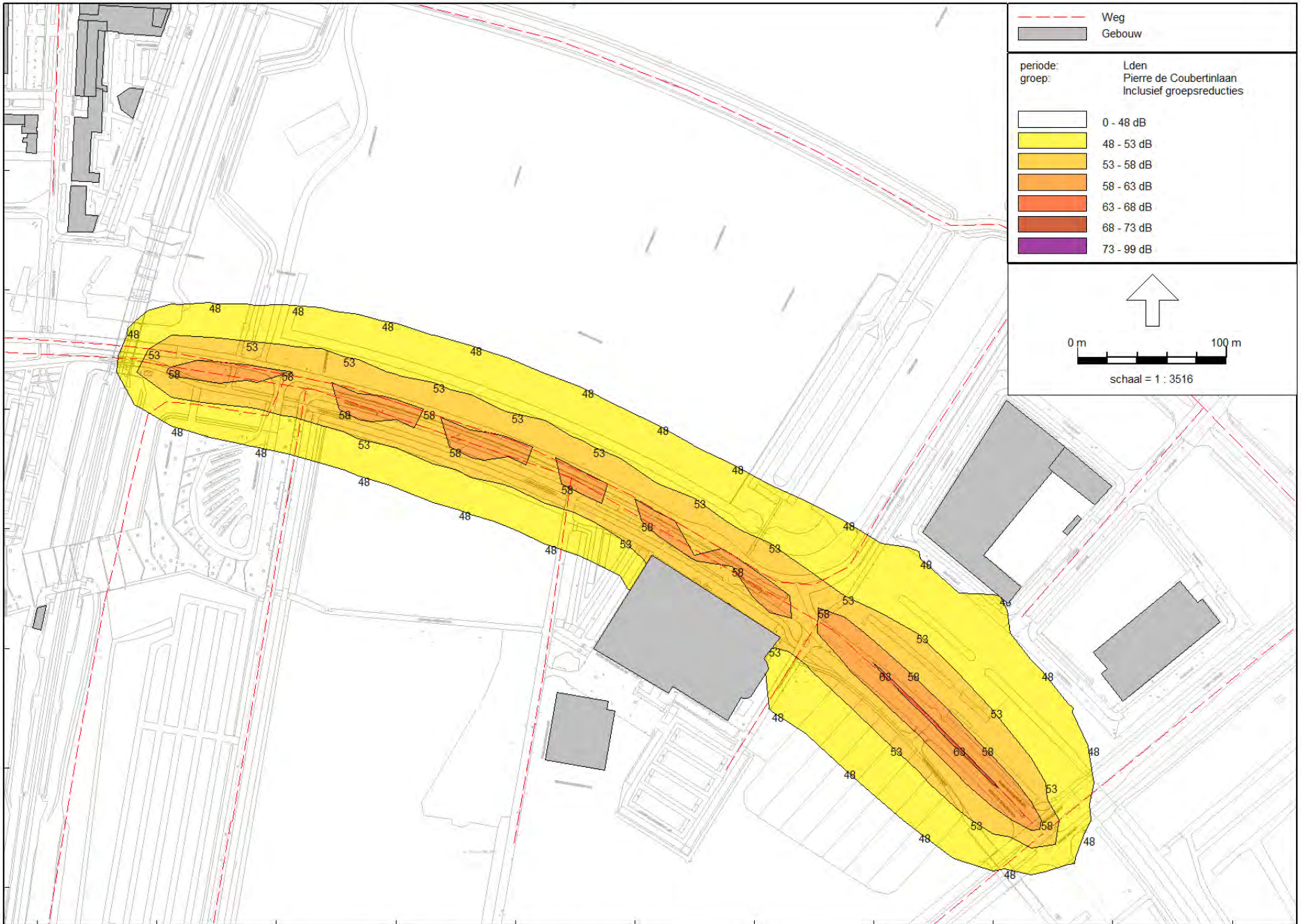




483600

138800

139200



484000

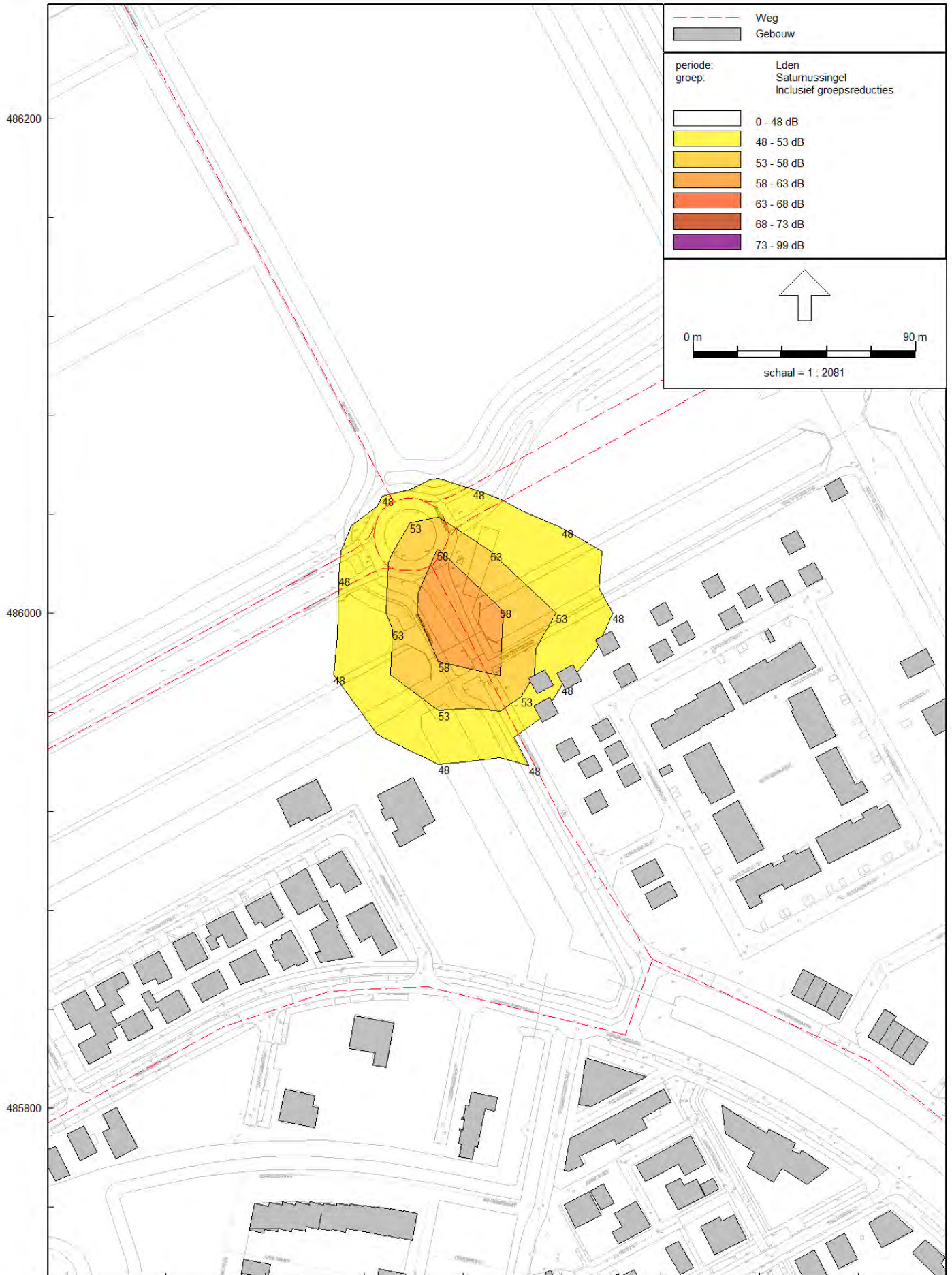
139600

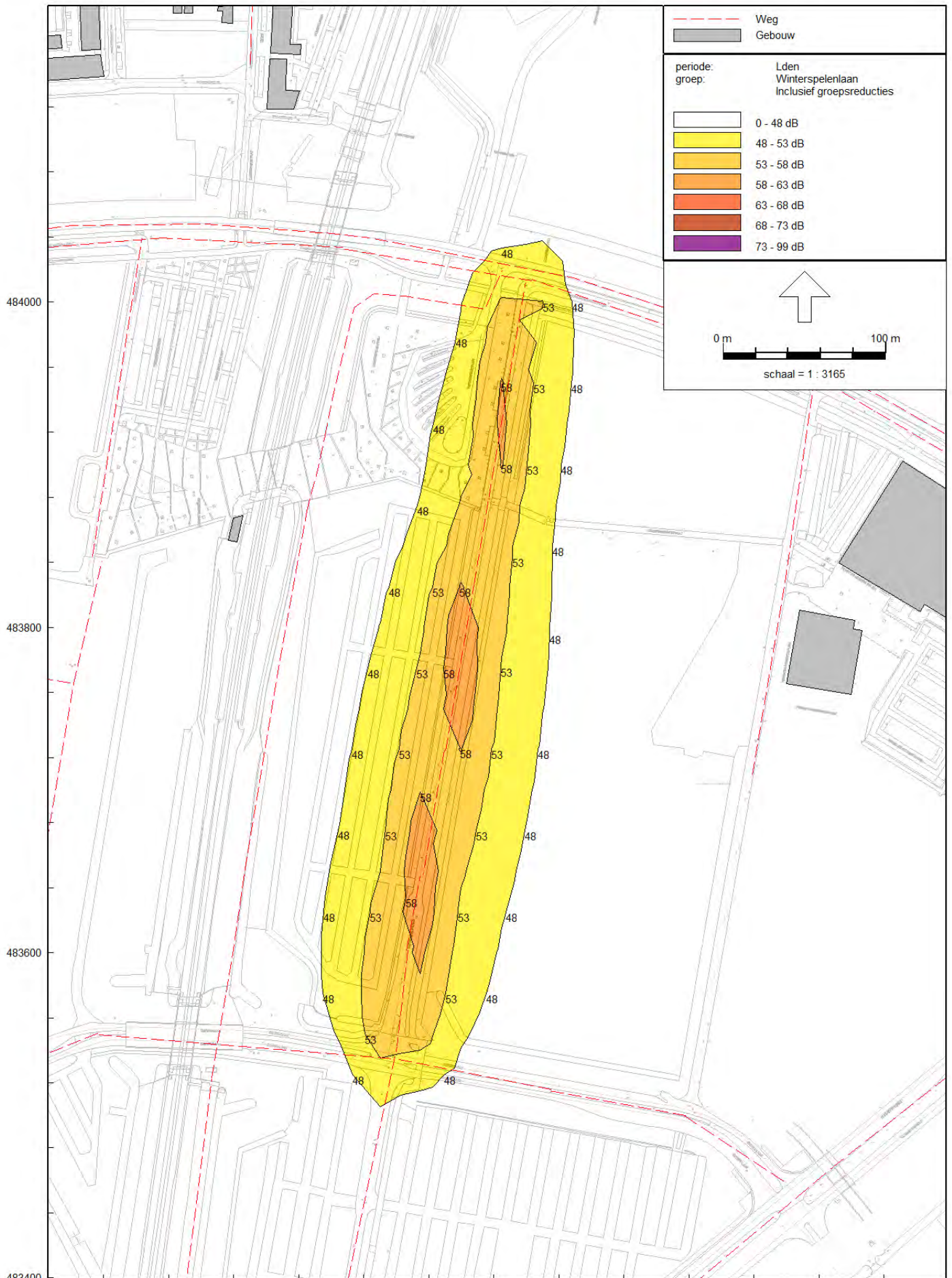
Poortdreef

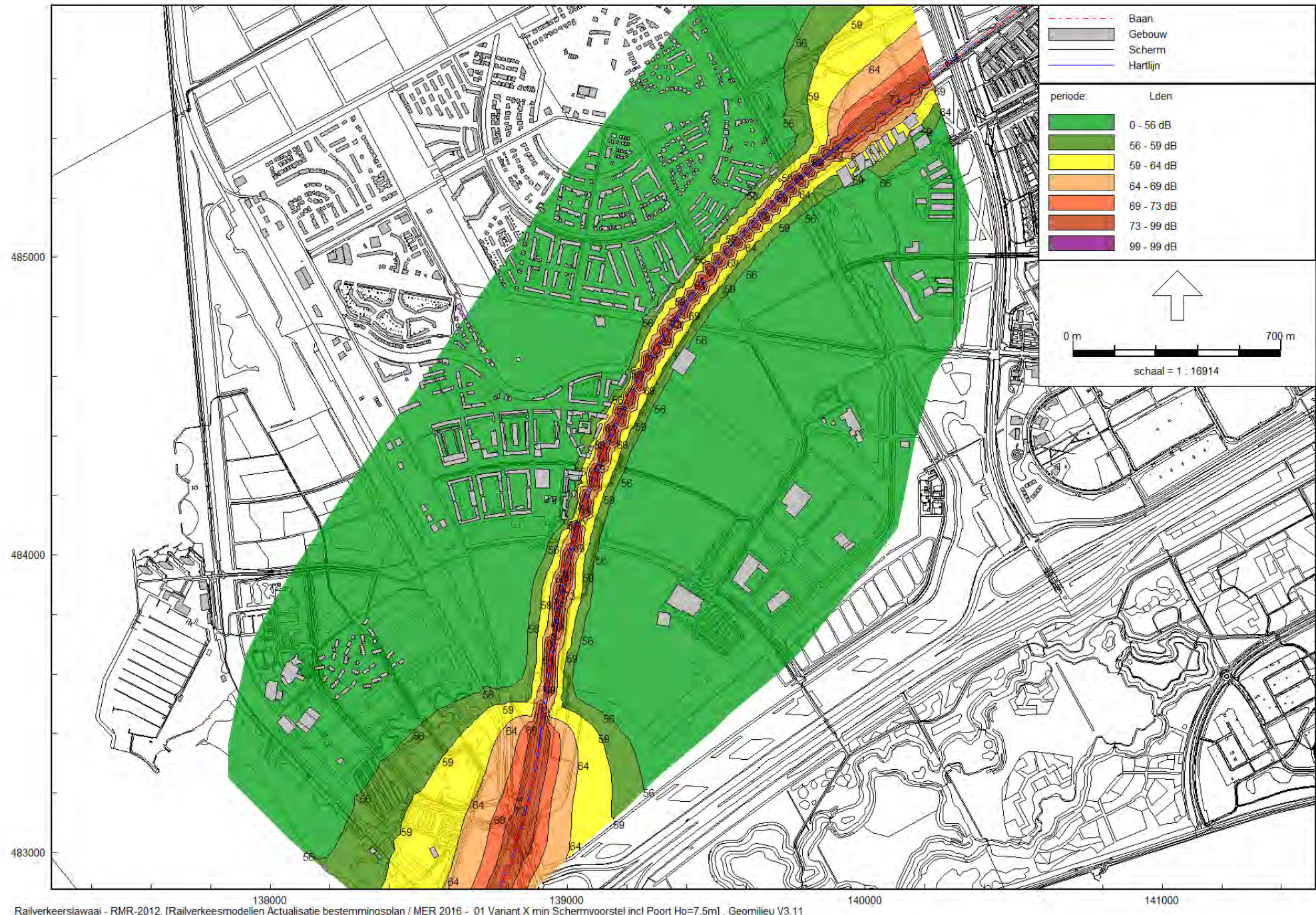


138000

139000





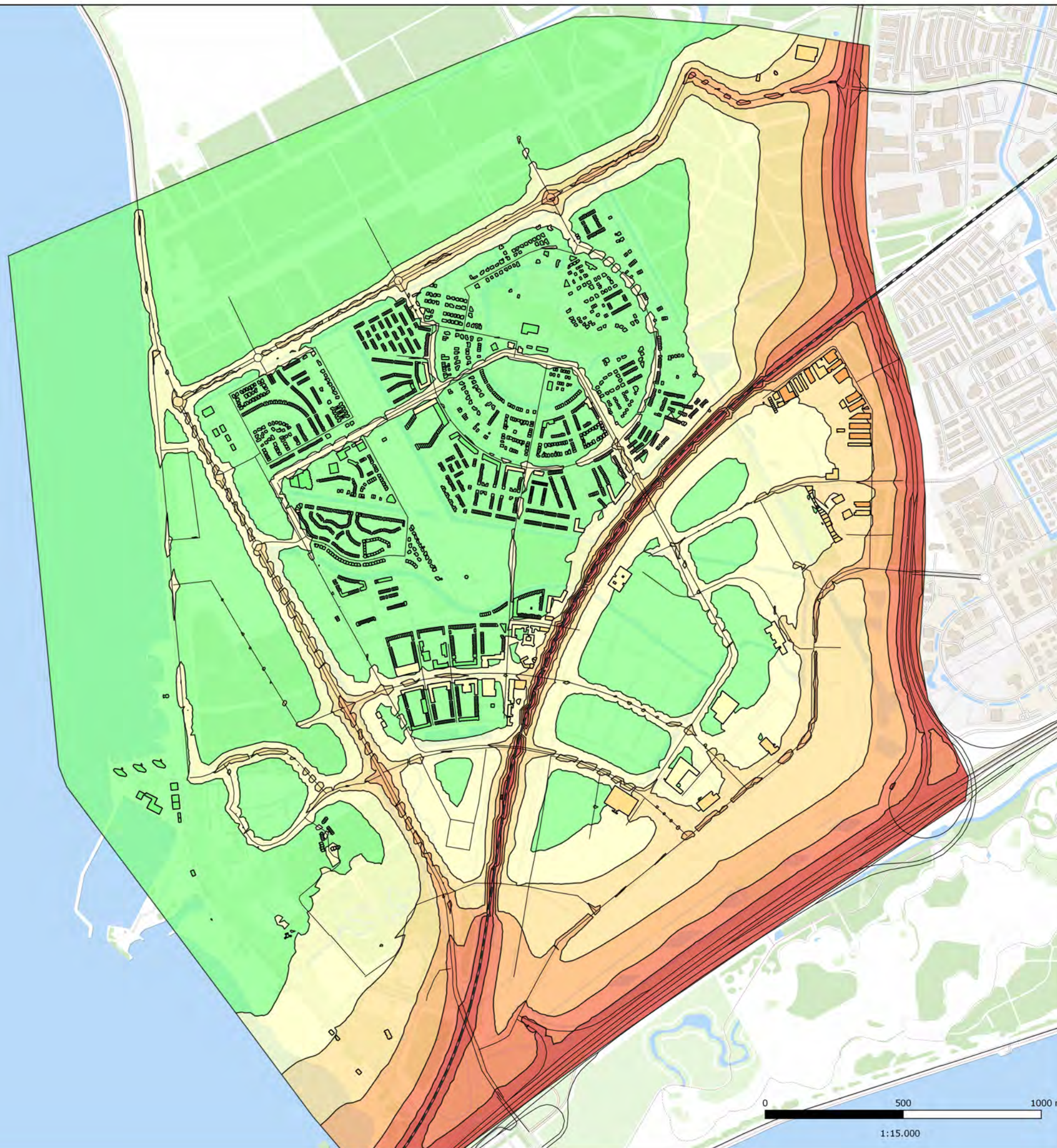


Bijlage 5: rekenresultaten cumulatie



**LICHT
VERKEER**

Korenkamp 34
7434 SC LETTELE
+31 (0)6 - 55 796 794
gwijnja@lichtverkeer.nl
www.lichtverkeer.nl
KvK 56071914



Legenda

Geluidbelasting

- 0 - 50 dB rustig
- 50 - 55 dB luidruchtig
- 55 - 60 dB lawaaig
- 60 - 65 dB erg lawaaig
- 65 - 70 dB zeer lawaaig
- > 70 dB extreem lawaaig

- Wegen
- Spoorlijn
- Bestaande panden

**Geluidbelasting contouren
Plansituatie 2030**

Geluidsonderzoek m.e.r. Almere Poort
Gemeente Almere

GAM0679/1609
13 januari 2017
gam1609/afbeelding03geluid.pdf