

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Stadhuisplein 1  
Postbus 200  
1300 AE Almere  
Telefoon (036) 539 99 11  
Fax (036) 539 99 12  
[www.almere.nl](http://www.almere.nl)

## De Buitenvaart



---

Datum

3 september 2015

Kenmerk

DSO/Ruimte/2015

Auteur

A.M. Kraaijeveld

Versie

1.0

Pagina

1/9



# Inhoud

## Inhoud

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>6</b>
3.1	Ligging plangebied en relevante wegen	6
3.2	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
<b>4.</b>	<b>Berekeningen en resultaten</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>Conclusie</b>	<b>9</b>

## Bijlage(n)

1. Begrippen
2. Overzicht van het rekenmodel
3. Berekeningsresultaten
4. Invoergegevens rekenmodel



## 1. Inleiding

Het bestemmingsplan voor De Buitenvaart in Almere wordt geactualiseerd. Binnen de actualisatie worden de bestaande mogelijkheden voor het realiseren van bedrijfswoningen in het plangebied overgenomen. Daarnaast wordt een wijzigingsbevoegdheid opgenomen om de bestemming van bedrijfswoning te wijzigen in plattelandswoning. In dit akoestisch onderzoek wordt onderzocht wat de geluidsbelasting is vanwege wegverkeerslawaaï in het plangebied.

Doel van dit onderzoek is om te bepalen of bedrijfswoningen en plattelandswoningen gerealiseerd kunnen worden met inachtneming van de Wet geluidhinder.

Hierbij wordt opgemerkt dat het plangebied De Buitenvaart onderdeel uitmaakt van het gezoneerde industrieterrein De Vaart. Dit heeft als gevolg dat woningen op het industrieterrein volgens vaste jurisprudentie geen bescherming genieten vanwege geluid van bedrijven op het gezoneerde industrieterrein. Dit aspect hoeft dus ook niet te worden onderzocht.



## 2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt gevormd door de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

### Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder wordt het begrip ‘geluidszone’ gehanteerd. De geluidszone is het aandachtsgebied waarbinnen akoestisch onderzoek moet plaatsvinden als er zich geluidgevoelige bestemmingen bevinden. De breedte van de geluidszone, aan beide zijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en het gebied waar de weg ligt. Niet zoneplichtig zijn wegen:

- die liggen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a Wet geluidhinder) of
- waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b Wet geluidhinder)

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidszones in verschillende situaties.

**Tabel 2.1: Breedte van geluidszones stedelijk gebied**

Soort gebied	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied		
	Aantal rijstroken	1 of 2	3 of 4	1 of 2	3 of 4
Zonebreedte [m]	200	350	250	400	600

Als via een bestemmingsplanwijziging de aanleg van een nieuwe weg of een nieuwe geluidgevoelige bestemming (bijvoorbeeld een woning) mogelijk wordt gemaakt binnen een geluidszone, is er sprake van een ‘nieuwe situatie’ in de zin van de Wet geluidhinder. Akoestisch onderzoek moet dan worden uitgevoerd. Voor de nieuwe situaties wordt de geluidsbelasting berekend voor het toekomstige peiljaar.

Van een ‘nieuwe situatie’ is ook sprake als in het bestemmingsplan het mogelijk wordt gemaakt dat na uitbreiding van een bestaande woning de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen grenswaarde bedraagt 63 dB voor woningen in stedelijk gebied.

Er kunnen volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder hogere waarden vastgesteld worden als maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen ‘onvoldoende doeltreffend’ zijn of ‘overwegende bezwaren ontmoet’ van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Als een hogere waarde wordt verleend dient rekening te worden gehouden met de maximaal toelaatbare binnenwaarde voor geluidgevoelige bestemmingen. Deze waarde bedraagt over het algemeen 33 dB.

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is aangegeven dat met het vaststellen van een hogere waarde rekening moet worden gehouden met het cumulatieve effect vanwege verschillende geluidbronnen. Hierbij worden alleen geluidbronnen meegenomen waarvan de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosiseffect relaties van de verschillende geluidbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. De in gevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

In de Wet geluidhinder, noch het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, is aangegeven wanneer sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting. Dit is ter beoordeling staat van het bevoegd gezag.



**Bestemmingsplan: beoordeling goede ruimtelijke ordening**

Een geluidsgevoelige bestemming langs een 30 km-weg of in een woonerf wordt niet beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. Bij het opstellen van het bestemmingsplan dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat voor deze bestemmingen. In de ruimtelijke afweging spelen naast een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ook andere niet akoestische argumenten een rol.

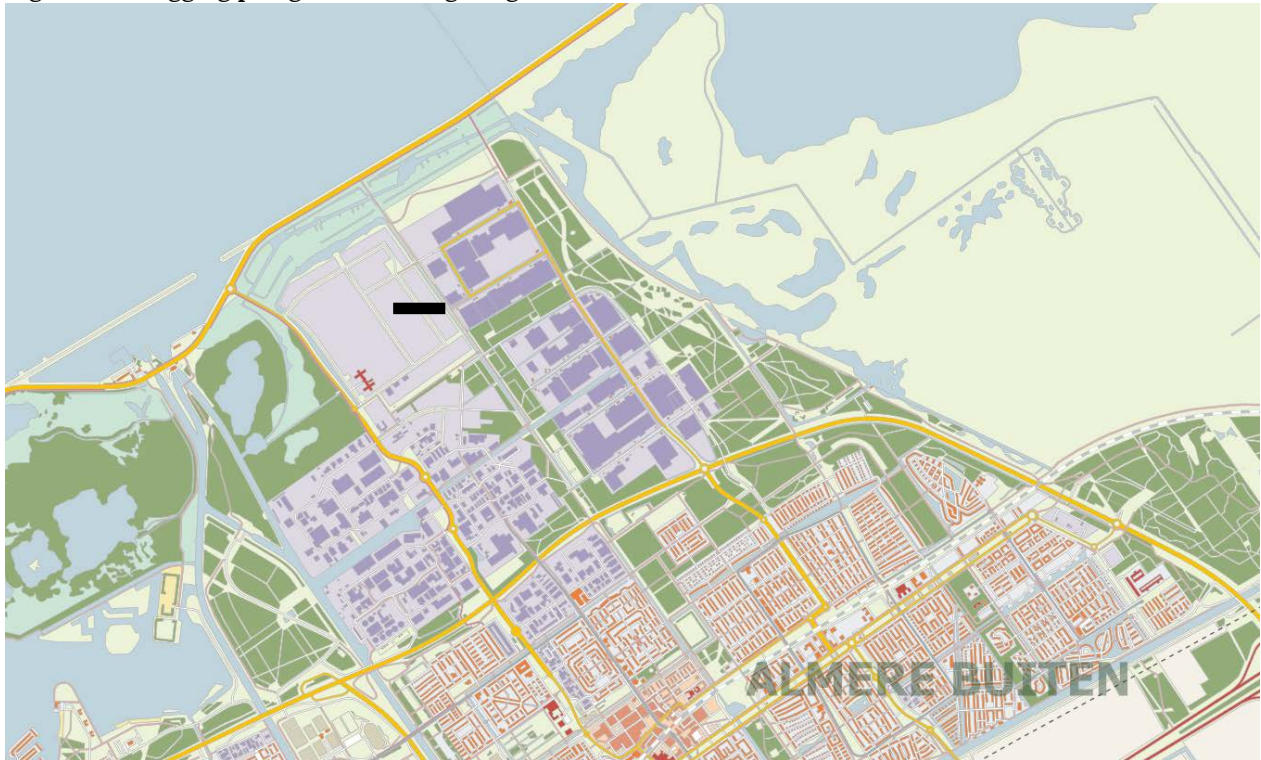


### 3. Uitgangspunten

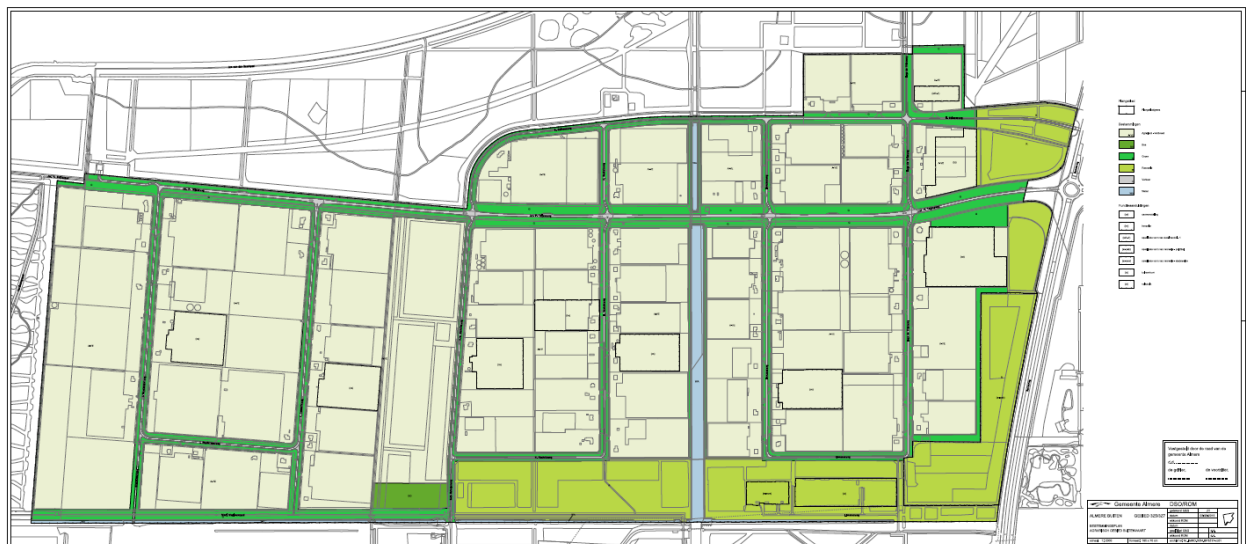
#### 3.1 Ligging plangebied en relevante wegen

Het plangebied ligt aan de noordoost kant van Almere. In figuur 3.1 is de ligging van het plangebied in Almere weergegeven en in figuur 3.2 de begrenzing van het plangebied.

Figuur 3.1: Ligging plangebied en omgeving



Figuur 3.2: begrenzing plangebied



Binnen het plangebied hebben de wegen een zone op grond van de Wet geluidhinder. Het plangebied ligt binnen de zone van de Buitenring.



## 3.2 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

### Rekenmodel

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2.61. De berekeningen met dit computerprogramma zijn overeenkomstig Standaard rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 uitgevoerd. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. Voor wegverkeer dient rekening te worden gehouden met de samenstelling van het verkeer, wegdektype en rijsnelheid. De gehanteerde invoergegevens zijn in de volgende paragrafen weergegeven.

Er wordt in het bestemmingsplan een grote diversiteit aan transformatiemogelijkheden van bestaande eengezinswoningen en complexen mogelijk gemaakt en zes nieuwbouwoceaties. Vanwege de grote diversiteit is gekozen om de geluidsbelastingen in een grid te berekenen waar vervolgens geluidcontouren mee zijn berekend.

### Verkeersgegevens

De in het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen zijn verstrekt door de afdeling Verkeer & Vervoer van de gemeente Almere voor het jaar 2030. In deze cijfers zijn de ontwikkelingen van onder andere de Schaalsprong meegenomen. In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de meest relevante gehanteerde verkeersgegevens van de Buitenring en de Jac. P. Thijsseweg. Van de overige wegen zijn de gegevens in de bijlagen opgenomen.

Tabel 3.1: Overzicht relevante verkeersgegevens

Wegvak	Etmaal-intensiteit 2030	Wegdek 2030	Snelheid [km/u]	Periode	Uur-intensiteit [%]	(lmvt/mzw/zw)*
Buitenring Jac. P. Thijsseweg – Oostvaardersplaats Jac. P. Thijsseweg – Grote Vaartweg	10.437 18.256	DAB	100	dag avond nacht	6,50 3,51 0,99	96,9/1,8/1,4 99,0/0,5/0,5 96,8/1,7/1,6
Jac. P. Thijsseweg Buitenring – Hugo de Vriesweg Hugo de Vriesweg – Heukelseweg	896 611	DAB	50	dag avond nacht	6,3 4,2 0,9	97,7/1,3/0,9 99,3/0,4/0,3 98,1/1,2/0,7

\* m.v.t. = motorvoertuigen (licht, middelzware en/of zwaar)



## 4. Berekeningen en resultaten

In het onderzoek zijn de akoestische gevolgen onderzocht van gezoneerde wegen. De resultaten worden in poldercontouren gepresenteerd inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder. Voor de Buitenring is deze 2 dB en voor de overige wegen 5 dB.

In figuur 4.1 zijn de geluidcontouren weergegeven van de Buitenring. De 48 dB contour ligt deels over het zuidelijke plangebied.

Uit de geluidcontouren van de wegen op De Buitenvaart, zoals weergegeven in figuur 4.2, blijkt dat deze zich vrijwel niet binnen de bebouwingsvlakken bevinden waar mogelijk woningen zouden kunnen worden gerealiseerd.

Figuur 4.1: geluidcontouren Buitenring 2030 (incl. 2 dB aftrek conform art. 110g Wgh)



Figuur 4.2: geluidcontouren van wegen op De Buitenvaart in 2030 (incl. 5 dB aftrek conform art. 110g Wgh)





## 5. Conclusie

In het gehele plangebied wordt de mogelijkheid opgenomen voor het realiseren van bedrijfswoningen dan wel het omzetten van bestaande bedrijfswoningen naar plattelandswoningen.

In het onderzoek zijn de akoestische gevolgen onderzocht van gezoneerde wegen die van invloed zijn op het plangebied.

Vanwege de geluidsbelasting van de Buitenring ligt de 48 dB contour aan de zuidzijde deels over het plangebied. Door in een voorwaardelijke verplichting op te nemen dat bedrijfswoningen alleen mogen worden gerealiseerd als de geluidsbelasting niet meer bedraagt dan 48 dB, wordt voldaan aan de Wet geluidhinder en hoeven er geen hogere waarden te worden vastgesteld.

Uit de geluidcontouren van de wegen op De Buitenvaart blijkt dat deze zich niet binnen de bebouwingsvlakken bevinden waar mogelijk woningen zouden kunnen worden gerealiseerd. De geluidsbelasting op vanwege deze wegen voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB van de Wet geluidhinder.



# **Bijlagen**

# Bijlage 1

## Begrippen

In deze bijlage wordt een omschrijving gegeven van de volgende begrippen:

- het equivalent geluidsniveau
- de Lden waarde
- de voorkeursgrenswaarde
- de hogere waarde (of ontheffingswaarde)
- artikel 110g

### *Het equivalent geluidniveau*

Het equivalent geluidniveau is het energetisch gemiddelde geluidniveau over een periode (tijd). Voor het bepalen van het equivalent geluidsniveau gaat de Wet geluidhinder uit van 3 perioden:

- dagperiode (7.00 uur – 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 uur – 7.00 uur).

### *Lden-waarde*

Door de EU is in het kader van de implementatie van de “richtlijn omgevingslawaaï” een nieuwe wijze van berekening van de geluidbelasting voorgeschreven (Lden-waarde). De naam staat voor: level – day – evening – night. Deze nieuwe dosismaat heeft als eenheid de dB. Het betekent een soort gemiddeld geluidniveau, waarbij in de avond 5 dB als straftoeslag wordt bijgeteld en in de nacht 10 dB.

### *Voorkeursgrenswaarde*

De voorkeursgrenswaarde is de geluidbelasting die voor de verschillende bestemmingen op basis van de Wet geluidhinder in ieder geval toelaatbaar wordt geacht en waarvoor ook geen geluidsreducerende voorzieningen hoeven te worden getroffen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB.

### *Hogere waarde*

De maximale hogere waarde, is de maximaal door Burgemeester en Wethouders verleende hogere waarde op geluidgevoelige bestemmingen. Boven deze ontheffingswaarde is bouwen van geluidsgevoelige locaties niet mogelijk tenzij er afdoende maatregelen worden getroffen, en de binnenwaarde wordt gerespecteerd.

### *Artikel 110g*

De berekende geluidbelasting dient te worden getoetst aan bovenstaande normen na aftrek van Artikel 110g Wet geluidhinder. Dit artikel houdt rekening met het stiller worden van het verkeer. Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur;
- 5 dB voor overige wegen.

De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidsbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.6 Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006).

# **Bijlage 2**

## **Overzicht van het rekenmodel**

3 sep 2015, 10:04



146000

147000

148000

# **Bijlage 3**

## **Berekeningsresultaten**



147000 147500 148000 148500  
 491500 492000 492500





# **Bijlage 4**

## **Invoergegevens rekenmodel**

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Thijsseweg		-4,00	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Buitenring noord		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80
Buitenring noord		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80
Buitenring noord		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80
Buitenring noord		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80
Buitenring zuid		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80
Buitenring zuid		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80
Buitenring noord		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80
Buitenring zuid		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80
Buitenring noord		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80
Buitenring noord		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100
Buitenring noord		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100
Buitenring zuid		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100
Buitenring zuid		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100
Buitenring zuid		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100
Buitenring noord		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100
Buitenring zuid		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80
Buitenring zuid		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80
Buitenring		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100
J. Huydecoperweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
J. Huydecoperweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
J. Huydecoperweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H. Heukelsweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H. Heukelsweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H. Heukelsweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H. Heukelsweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		-4,48	-4,48	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	896,72	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8935,00	6,50	3,51	0,99	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8935,00	6,50	3,51	0,99	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8935,00	6,50	3,51	0,99	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8935,00	6,50	3,51	0,99	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9321,40	6,50	3,51	0,99	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9321,40	6,50	3,51	0,99	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8935,00	6,50	3,51	0,99	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9321,40	6,50	3,51	0,99	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8935,00	6,50	3,51	0,99	--	--	--	--	--
	100	90	90	90	90	90	90	90	90	5247,56	6,51	3,49	1,00	--	--	--	--	--
	100	90	90	90	90	90	90	90	90	5247,56	6,51	3,49	1,00	--	--	--	--	--
	100	90	90	90	90	90	90	90	90	5189,72	6,51	3,49	1,00	--	--	--	--	--
	100	90	90	90	90	90	90	90	90	5189,72	6,51	3,49	1,00	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5189,72	6,51	3,49	1,00	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5189,72	6,51	3,49	1,00	--	--	--	--	--
	100	90	90	90	90	90	90	90	90	5189,72	6,51	3,49	1,00	--	--	--	--	--
	100	90	90	90	90	90	90	90	90	5247,56	6,51	3,49	1,00	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	9321,40	6,50	3,51	0,99	--	--	--	--	--
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	18256,28	6,50	3,51	0,99	--	--	--	--	--
	100	90	90	90	90	90	90	90	90	10437,20	6,51	3,49	1,00	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	148,36	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	148,36	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
97,77	99,34	98,10	--	1,31	0,39	1,19	--	0,92	0,26	0,71	--	--	--	--	--	55,13	37,90	8,27	--	0,74	
96,78	98,98	96,68	--	1,81	0,53	1,70	--	1,41	0,49	1,62	--	--	--	--	--	562,09	310,54	85,87	--	10,52	
96,78	98,98	96,68	--	1,81	0,53	1,70	--	1,41	0,49	1,62	--	--	--	--	--	562,09	310,54	85,87	--	10,52	
96,78	98,98	96,68	--	1,81	0,53	1,70	--	1,41	0,49	1,62	--	--	--	--	--	562,09	310,54	85,87	--	10,52	
96,78	98,98	96,68	--	1,81	0,53	1,70	--	1,41	0,49	1,62	--	--	--	--	--	562,09	310,54	85,87	--	10,52	
96,85	99,00	96,76	--	1,80	0,52	1,68	--	1,36	0,48	1,55	--	--	--	--	--	586,77	324,17	89,65	--	10,88	
96,85	99,00	96,76	--	1,80	0,52	1,68	--	1,36	0,48	1,55	--	--	--	--	--	586,77	324,17	89,65	--	10,88	
96,78	98,98	96,68	--	1,81	0,53	1,70	--	1,41	0,49	1,62	--	--	--	--	--	562,09	310,54	85,87	--	10,52	
96,85	99,00	96,76	--	1,80	0,52	1,68	--	1,36	0,48	1,55	--	--	--	--	--	586,77	324,17	89,65	--	10,88	
96,78	98,98	96,68	--	1,81	0,53	1,70	--	1,41	0,49	1,62	--	--	--	--	--	562,09	310,54	85,87	--	10,52	
96,78	98,98	96,68	--	1,81	0,53	1,70	--	1,41	0,49	1,62	--	--	--	--	--	562,09	310,54	85,87	--	10,52	
95,89	98,67	95,73	--	2,14	0,63	2,01	--	1,97	0,70	2,26	--	--	--	--	--	327,34	180,84	50,01	--	7,31	
95,89	98,67	95,73	--	2,14	0,63	2,01	--	1,97	0,70	2,26	--	--	--	--	--	327,34	180,84	50,01	--	7,31	
95,94	98,70	95,80	--	2,17	0,63	2,03	--	1,89	0,67	2,17	--	--	--	--	--	323,90	178,94	49,48	--	7,33	
95,94	98,70	95,80	--	2,17	0,63	2,03	--	1,89	0,67	2,17	--	--	--	--	--	323,90	178,94	49,48	--	7,33	
95,94	98,70	95,80	--	2,17	0,63	2,03	--	1,89	0,67	2,17	--	--	--	--	--	323,90	178,94	49,48	--	7,33	
95,89	98,67	95,73	--	2,14	0,63	2,01	--	1,97	0,70	2,26	--	--	--	--	--	327,34	180,84	50,01	--	7,31	
96,85	99,00	96,76	--	1,80	0,52	1,68	--	1,36	0,48	1,55	--	--	--	--	--	586,77	324,17	89,65	--	10,88	
96,85	99,00	96,76	--	1,80	0,52	1,68	--	1,36	0,48	1,55	--	--	--	--	--	586,77	324,17	89,65	--	10,88	
96,82	98,99	96,72	--	1,80	0,52	1,69	--	1,38	0,49	1,59	--	--	--	--	--	1148,86	634,71	175,52	--	21,40	
95,91	98,69	95,76	--	2,16	0,63	2,02	--	1,93	0,68	2,21	--	--	--	--	--	651,23	359,79	99,49	--	14,64	
96,87	97,00	96,00	--	1,80	1,75	2,67	--	1,33	1,25	1,33	--	--	--	--	--	10,20	3,88	0,72	--	0,19	
96,87	97,00	96,00	--	1,80	1,75	2,67	--	1,33	1,25	1,33	--	--	--	--	--	10,20	3,88	0,72	--	0,19	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
	0,15	0,10	--	0,52	0,10	0,06	--	71,63	78,44	84,30	90,80	97,43	93,93	87,15	76,97	69,22
	1,65	1,51	--	8,18	1,55	1,44	--	79,95	89,51	94,71	102,17	109,76	105,95	99,06	87,82	76,49
	1,65	1,51	--	8,18	1,55	1,44	--	79,95	89,51	94,71	102,17	109,76	105,95	99,06	87,82	76,49
	1,65	1,51	--	8,18	1,55	1,44	--	79,95	89,51	94,71	102,17	109,76	105,95	99,06	87,82	76,49
	1,65	1,51	--	8,18	1,55	1,44	--	79,95	89,51	94,71	102,17	109,76	105,95	99,06	87,82	76,49
	1,71	1,56	--	8,22	1,56	1,44	--	80,10	89,67	94,86	102,33	109,94	106,13	99,24	88,00	76,66
	1,71	1,56	--	8,22	1,56	1,44	--	80,10	89,67	94,86	102,33	109,94	106,13	99,24	88,00	76,66
	1,65	1,51	--	8,18	1,55	1,44	--	79,95	89,51	94,71	102,17	109,76	105,95	99,06	87,82	76,49
	1,71	1,56	--	8,22	1,56	1,44	--	80,10	89,67	94,86	102,33	109,94	106,13	99,24	88,00	76,66
	1,65	1,51	--	8,18	1,55	1,44	--	79,95	89,51	94,71	102,17	109,76	105,95	99,06	87,82	76,49
	1,65	1,51	--	8,18	1,55	1,44	--	79,95	89,51	94,71	102,17	109,76	105,95	99,06	87,82	76,49
	1,65	1,51	--	8,18	1,55	1,44	--	79,95	89,51	94,71	102,17	109,76	105,95	99,06	87,82	76,49
	1,15	1,05	--	6,73	1,28	1,18	--	77,95	88,61	93,82	101,36	109,42	105,49	98,55	87,01	74,29
	1,15	1,05	--	6,73	1,28	1,18	--	77,95	88,61	93,82	101,36	109,42	105,49	98,55	87,01	74,29
	1,15	1,05	--	6,38	1,21	1,12	--	77,86	88,55	93,76	101,29	109,37	105,44	98,50	86,96	74,23
	1,15	1,05	--	6,38	1,21	1,12	--	77,86	88,55	93,76	101,29	109,37	105,44	98,50	86,96	74,23
	1,15	1,05	--	6,38	1,21	1,12	--	77,86	88,55	93,76	101,29	109,37	105,44	98,50	86,96	74,23
	1,15	1,05	--	6,73	1,28	1,18	--	77,95	88,61	93,82	101,36	109,42	105,49	98,55	87,01	74,29
	1,71	1,56	--	8,22	1,56	1,44	--	80,10	89,67	94,86	102,33	109,94	106,13	99,24	88,00	76,66
	1,71	1,56	--	8,22	1,56	1,44	--	80,10	89,67	94,86	102,33	109,94	106,13	99,24	88,00	76,66
	3,36	3,07	--	16,39	3,11	2,88	--	83,04	92,60	97,80	105,26	112,86	109,05	102,16	90,92	79,59
	2,30	2,10	--	13,11	2,49	2,30	--	80,92	91,59	96,80	104,34	112,41	108,47	101,54	90,00	77,27
	0,07	0,02	--	0,14	0,05	0,01	--	64,71	71,62	77,75	83,80	90,22	86,75	79,98	70,05	60,45
	0,07	0,02	--	0,14	0,05	0,01	--	64,71	71,62	77,75	83,80	90,22	86,75	79,98	70,05	60,45
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
	75,79	80,92	88,59	95,58	92,04	85,24	74,57	63,21	69,99	75,73	82,42	89,13	85,63	78,84	68,57
	86,05	91,19	98,82	106,99	103,18	96,29	84,94	71,90	81,39	86,59	94,09	101,62	97,81	90,92	79,68
	86,05	91,19	98,82	106,99	103,18	96,29	84,94	71,90	81,39	86,59	94,09	101,62	97,81	90,92	79,68
	86,05	91,19	98,82	106,99	103,18	96,29	84,94	71,90	81,39	86,59	94,09	101,62	97,81	90,92	79,68
	86,05	91,19	98,82	106,99	103,18	96,29	84,94	71,90	81,39	86,59	94,09	101,62	97,81	90,92	79,68
	86,23	91,37	98,99	107,17	103,37	96,47	85,12	72,04	81,54	86,75	94,24	101,80	97,99	91,10	79,86
	86,23	91,37	98,99	107,17	103,37	96,47	85,12	72,04	81,54	86,75	94,24	101,80	97,99	91,10	79,86
	86,05	91,19	98,82	106,99	103,18	96,29	84,94	71,90	81,39	86,59	94,09	101,62	97,81	90,92	79,68
	86,23	91,37	98,99	107,17	103,37	96,47	85,12	72,04	81,54	86,75	94,24	101,80	97,99	91,10	79,86
	86,05	91,19	98,82	106,99	103,18	96,29	84,94	71,90	81,39	86,59	94,09	101,62	97,81	90,92	79,68
	85,19	90,47	97,92	106,66	102,74	95,80	84,20	69,93	80,49	85,71	93,30	101,29	97,34	90,41	78,87
	85,19	90,47	97,92	106,66	102,74	95,80	84,20	69,93	80,49	85,71	93,30	101,29	97,34	90,41	78,87
	85,14	90,41	97,86	106,61	102,69	95,75	84,15	69,83	80,43	85,64	93,22	101,23	97,29	90,36	78,82
	85,14	90,41	97,86	106,61	102,69	95,75	84,15	69,83	80,43	85,64	93,22	101,23	97,29	90,36	78,82
	85,14	90,41	97,86	106,61	102,69	95,75	84,15	69,83	80,43	85,64	93,22	101,23	97,29	90,36	78,82
	85,19	90,47	97,92	106,66	102,74	95,80	84,20	69,93	80,49	85,71	93,30	101,29	97,34	90,41	78,87
	86,23	91,37	98,99	107,17	103,37	96,47	85,12	72,04	81,54	86,75	94,24	101,80	97,99	91,10	79,86
	86,23	91,37	98,99	107,17	103,37	96,47	85,12	72,04	81,54	86,75	94,24	101,80	97,99	91,10	79,86
	89,15	94,29	101,92	110,09	106,29	99,39	88,04	74,98	84,47	89,68	97,18	104,72	100,91	94,02	82,78
	88,17	93,45	100,90	109,65	105,72	98,78	87,18	72,89	83,47	88,69	96,27	104,27	100,33	93,39	81,86
	67,35	73,44	79,54	86,01	82,53	75,76	65,79	53,47	60,51	66,85	72,44	78,79	75,35	68,58	58,84
	67,35	73,44	79,54	86,01	82,53	75,76	65,79	53,47	60,51	66,85	72,44	78,79	75,35	68,58	58,84
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H.W. Heinsiusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
J. Huydecoperweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
C. Commelinweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
C. Commelinweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		-4,18	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H. Heukelsweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H. Heukelsweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		-4,46	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H. Heukelsweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H. Heukelsweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
H. Heukelsweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50



## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	148,36	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	148,36	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	148,36	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	148,36	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	174,00	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	322,40	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	322,40	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	322,40	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	148,36	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	322,40	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	322,40	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	611,76	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	611,76	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	611,76	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	290,24	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	290,24	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	290,24	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
96,87	97,00	96,00	--	1,80	1,75	2,67	--	1,33	1,25	1,33	--	--	--	--	--	--	10,20	3,88	0,72	--	0,19
96,87	97,00	96,00	--	1,80	1,75	2,67	--	1,33	1,25	1,33	--	--	--	--	--	--	10,20	3,88	0,72	--	0,19
96,87	97,00	96,00	--	1,80	1,75	2,67	--	1,33	1,25	1,33	--	--	--	--	--	--	10,20	3,88	0,72	--	0,19
96,87	97,00	96,00	--	1,80	1,75	2,67	--	1,33	1,25	1,33	--	--	--	--	--	--	10,20	3,88	0,72	--	0,19
97,33	97,44	96,59	--	1,54	1,49	2,27	--	1,13	1,07	1,14	--	--	--	--	--	--	12,02	4,57	0,85	--	0,19
97,33	97,44	96,59	--	1,54	1,49	2,27	--	1,13	1,07	1,14	--	--	--	--	--	--	12,02	4,57	0,85	--	0,19
97,07	97,13	95,71	--	1,66	1,61	2,45	--	1,27	1,26	1,84	--	--	--	--	--	--	22,21	8,45	1,56	--	0,38
97,07	97,13	95,71	--	1,66	1,61	2,45	--	1,27	1,26	1,84	--	--	--	--	--	--	22,21	8,45	1,56	--	0,38
97,07	97,13	95,71	--	1,66	1,61	2,45	--	1,27	1,26	1,84	--	--	--	--	--	--	22,21	8,45	1,56	--	0,38
96,87	97,00	96,00	--	1,80	1,75	2,67	--	1,33	1,25	1,33	--	--	--	--	--	--	10,20	3,88	0,72	--	0,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
97,07	97,13	95,71	--	1,66	1,61	2,45	--	1,27	1,26	1,84	--	--	--	--	--	--	22,21	8,45	1,56	--	0,38
97,07	97,13	95,71	--	1,66	1,61	2,45	--	1,27	1,26	1,84	--	--	--	--	--	--	22,21	8,45	1,56	--	0,38
97,07	97,13	95,71	--	1,66	1,61	2,45	--	1,27	1,26	1,84	--	--	--	--	--	--	22,21	8,45	1,56	--	0,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,11	98,18	97,09	--	1,06	1,03	1,62	--	0,83	0,79	1,29	--	--	--	--	--	--	42,60	16,20	3,00	--	0,46
98,11	98,18	97,09	--	1,06	1,03	1,62	--	0,83	0,79	1,29	--	--	--	--	--	--	42,60	16,20	3,00	--	0,46
98,11	98,18	97,09	--	1,06	1,03	1,62	--	0,83	0,79	1,29	--	--	--	--	--	--	42,60	16,20	3,00	--	0,46
98,11	98,18	97,09	--	1,06	1,03	1,62	--	0,83	0,79	1,29	--	--	--	--	--	--	42,60	16,20	3,00	--	0,46
98,11	98,18	97,09	--	1,06	1,03	1,62	--	0,83	0,79	1,29	--	--	--	--	--	--	42,60	16,20	3,00	--	0,46
98,11	98,18	97,09	--	1,06	1,03	1,62	--	0,83	0,79	1,29	--	--	--	--	--	--	42,60	16,20	3,00	--	0,46
99,27	99,23	98,63	--	0,39	0,38	0,68	--	0,34	0,38	0,68	--	--	--	--	--	--	20,45	7,78	1,44	--	0,08
99,27	99,23	98,63	--	0,39	0,38	0,68	--	0,34	0,38	0,68	--	--	--	--	--	--	20,45	7,78	1,44	--	0,08
99,27	99,23	98,63	--	0,39	0,38	0,68	--	0,34	0,38	0,68	--	--	--	--	--	--	20,45	7,78	1,44	--	0,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,07	0,02	--	0,14	0,05	0,01	--	64,71	71,62	77,75	83,80	90,22	86,75	79,98	70,05	60,45
	0,07	0,02	--	0,14	0,05	0,01	--	64,71	71,62	77,75	83,80	90,22	86,75	79,98	70,05	60,45
	0,07	0,02	--	0,14	0,05	0,01	--	64,71	71,62	77,75	83,80	90,22	86,75	79,98	70,05	60,45
	0,07	0,02	--	0,14	0,05	0,01	--	64,71	71,62	77,75	83,80	90,22	86,75	79,98	70,05	60,45
	0,07	0,02	--	0,14	0,05	0,01	--	65,22	72,08	78,08	84,35	90,87	87,39	80,61	70,56	60,97
	0,07	0,02	--	0,14	0,05	0,01	--	65,22	72,08	78,08	84,35	90,87	87,39	80,61	70,56	60,97
	0,14	0,04	--	0,29	0,11	0,03	--	68,01	74,90	80,97	87,11	93,58	90,10	83,32	73,35	63,79
	0,14	0,04	--	0,29	0,11	0,03	--	68,01	74,90	80,97	87,11	93,58	90,10	83,32	73,35	63,79
	0,14	0,04	--	0,29	0,11	0,03	--	68,01	74,90	80,97	87,11	93,58	90,10	83,32	73,35	63,79
	0,07	0,02	--	0,14	0,05	0,01	--	64,71	71,62	77,75	83,80	90,22	86,75	79,98	70,05	60,45
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,14	0,04	--	0,29	0,11	0,03	--	68,01	74,90	80,97	87,11	93,58	90,10	83,32	73,35	63,79
	0,14	0,04	--	0,29	0,11	0,03	--	68,01	74,90	80,97	87,11	93,58	90,10	83,32	73,35	63,79
	0,14	0,04	--	0,29	0,11	0,03	--	68,01	74,90	80,97	87,11	93,58	90,10	83,32	73,35	63,79
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,17	0,05	--	0,36	0,13	0,04	--	70,36	77,12	82,86	89,58	96,26	92,76	85,97	75,70	66,13
	0,17	0,05	--	0,36	0,13	0,04	--	70,36	77,12	82,86	89,58	96,26	92,76	85,97	75,70	66,13
	0,17	0,05	--	0,36	0,13	0,04	--	70,36	77,12	82,86	89,58	96,26	92,76	85,97	75,70	66,13
	0,17	0,05	--	0,36	0,13	0,04	--	70,36	77,12	82,86	89,58	96,26	92,76	85,97	75,70	66,13
	0,17	0,05	--	0,36	0,13	0,04	--	70,36	77,12	82,86	89,58	96,26	92,76	85,97	75,70	66,13
	0,03	0,01	--	0,07	0,03	0,01	--	66,59	73,17	78,35	85,96	92,92	89,38	82,57	71,93	62,42
	0,03	0,01	--	0,07	0,03	0,01	--	66,59	73,17	78,35	85,96	92,92	89,38	82,57	71,93	62,42
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
67,35	73,44	79,54	86,01	82,53	75,76	65,79	53,47	60,51	66,85	72,44	78,79	75,35	68,58	58,84	
67,35	73,44	79,54	86,01	82,53	75,76	65,79	53,47	60,51	66,85	72,44	78,79	75,35	68,58	58,84	
67,35	73,44	79,54	86,01	82,53	75,76	65,79	53,47	60,51	66,85	72,44	78,79	75,35	68,58	58,84	
67,35	73,44	79,54	86,01	82,53	75,76	65,79	53,47	60,51	66,85	72,44	78,79	75,35	68,58	58,84	
67,82	73,78	80,11	86,66	83,17	76,39	66,31	53,96	60,94	67,14	72,99	79,44	75,98	69,21	59,33	
67,82	73,78	80,11	86,66	83,17	76,39	66,31	53,96	60,94	67,14	72,99	79,44	75,98	69,21	59,33	
70,67	76,73	82,91	89,38	85,90	79,12	69,13	57,04	64,06	70,44	76,02	82,23	78,78	72,03	62,37	
70,67	76,73	82,91	89,38	85,90	79,12	69,13	57,04	64,06	70,44	76,02	82,23	78,78	72,03	62,37	
70,67	76,73	82,91	89,38	85,90	79,12	69,13	57,04	64,06	70,44	76,02	82,23	78,78	72,03	62,37	
67,35	73,44	79,54	86,01	82,53	75,76	65,79	53,47	60,51	66,85	72,44	78,79	75,35	68,58	58,84	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
70,67	76,73	82,91	89,38	85,90	79,12	69,13	57,04	64,06	70,44	76,02	82,23	78,78	72,03	62,37	
70,67	76,73	82,91	89,38	85,90	79,12	69,13	57,04	64,06	70,44	76,02	82,23	78,78	72,03	62,37	
70,67	76,73	82,91	89,38	85,90	79,12	69,13	57,04	64,06	70,44	76,02	82,23	78,78	72,03	62,37	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
72,88	78,59	85,35	92,05	88,55	81,76	71,47	59,32	66,20	72,26	78,43	84,89	81,41	74,63	64,65	
72,88	78,59	85,35	92,05	88,55	81,76	71,47	59,32	66,20	72,26	78,43	84,89	81,41	74,63	64,65	
72,88	78,59	85,35	92,05	88,55	81,76	71,47	59,32	66,20	72,26	78,43	84,89	81,41	74,63	64,65	
72,88	78,59	85,35	92,05	88,55	81,76	71,47	59,32	66,20	72,26	78,43	84,89	81,41	74,63	64,65	
72,88	78,59	85,35	92,05	88,55	81,76	71,47	59,32	66,20	72,26	78,43	84,89	81,41	74,63	64,65	
69,00	74,20	81,79	88,73	85,19	78,39	67,76	55,42	62,10	67,61	74,71	81,49	77,97	71,17	60,75	
69,00	74,20	81,79	88,73	85,19	78,39	67,76	55,42	62,10	67,61	74,71	81,49	77,97	71,17	60,75	
69,00	74,20	81,79	88,73	85,19	78,39	67,76	55,42	62,10	67,61	74,71	81,49	77,97	71,17	60,75	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
E. Heimansweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Hugo de Vriesweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Hugo de Vriesweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Hugo de Vriesweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Ja. P. Thijsseweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
C. Commelinweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
C. Commelinweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
C. Commelinweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	611,76	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	611,76	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	611,76	7,10	2,70	0,51	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	896,76	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	896,76	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	896,72	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	896,72	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,11	98,18	97,09	--	1,06	1,03	1,62	--	0,83	0,79	1,29	--	--	--	--	--	--	42,60	16,20	3,00	--	0,46
98,11	98,18	97,09	--	1,06	1,03	1,62	--	0,83	0,79	1,29	--	--	--	--	--	--	42,60	16,20	3,00	--	0,46
98,11	98,18	97,09	--	1,06	1,03	1,62	--	0,83	0,79	1,29	--	--	--	--	--	--	42,60	16,20	3,00	--	0,46
98,11	98,18	97,09	--	1,06	1,03	1,62	--	0,83	0,79	1,29	--	--	--	--	--	--	42,60	16,20	3,00	--	0,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,08	98,10	97,35	--	1,13	1,12	1,55	--	0,79	0,79	1,11	--	--	--	--	--	--	62,43	23,74	4,40	--	0,72
98,08	98,10	97,35	--	1,13	1,12	1,55	--	0,79	0,79	1,11	--	--	--	--	--	--	62,43	23,74	4,40	--	0,72
97,77	99,34	98,10	--	1,31	0,39	1,19	--	0,92	0,26	0,71	--	--	--	--	--	--	55,13	37,90	8,27	--	0,74
97,77	99,34	98,10	--	1,31	0,39	1,19	--	0,92	0,26	0,71	--	--	--	--	--	--	55,13	37,90	8,27	--	0,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0,17	0,05	--	0,36	0,13	0,04	--	70,36	77,12	82,86	89,58	96,26	92,76	85,97	75,70	66,13	
0,17	0,05	--	0,36	0,13	0,04	--	70,36	77,12	82,86	89,58	96,26	92,76	85,97	75,70	66,13	
0,17	0,05	--	0,36	0,13	0,04	--	70,36	77,12	82,86	89,58	96,26	92,76	85,97	75,70	66,13	
0,17	0,05	--	0,36	0,13	0,04	--	70,36	77,12	82,86	89,58	96,26	92,76	85,97	75,70	66,13	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0,27	0,07	--	0,50	0,19	0,05	--	72,02	78,79	84,54	91,23	97,92	94,42	87,63	77,37	67,81	
0,27	0,07	--	0,50	0,19	0,05	--	72,02	78,79	84,54	91,23	97,92	94,42	87,63	77,37	67,81	
0,15	0,10	--	0,52	0,10	0,06	--	71,63	78,44	84,30	90,80	97,43	93,93	87,15	76,97	69,22	
0,15	0,10	--	0,52	0,10	0,06	--	71,63	78,44	84,30	90,80	97,43	93,93	87,15	76,97	69,22	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
72,88	78,59	85,35	92,05	88,55	81,76	71,47	59,32	66,20	72,26	78,43	84,89	81,41	74,63	64,65	64,65
72,88	78,59	85,35	92,05	88,55	81,76	71,47	59,32	66,20	72,26	78,43	84,89	81,41	74,63	64,65	64,65
72,88	78,59	85,35	92,05	88,55	81,76	71,47	59,32	66,20	72,26	78,43	84,89	81,41	74,63	64,65	64,65
72,88	78,59	85,35	92,05	88,55	81,76	71,47	59,32	66,20	72,26	78,43	84,89	81,41	74,63	64,65	64,65
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
74,58	80,33	87,03	93,72	90,22	83,43	73,16	60,84	67,71	73,70	79,97	86,51	83,02	76,24	66,19	66,19
74,58	80,33	87,03	93,72	90,22	83,43	73,16	60,84	67,71	73,70	79,97	86,51	83,02	76,24	66,19	66,19
75,79	80,92	88,59	95,58	92,04	85,24	74,57	63,21	69,99	75,73	82,42	89,13	85,63	78,84	68,57	68,57
75,79	80,92	88,59	95,58	92,04	85,24	74,57	63,21	69,99	75,73	82,42	89,13	85,63	78,84	68,57	68,57
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

---

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
J. Huydecoperweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
J. Huydecoperweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
J. Huydecoperweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
J. Huydecoperweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
J. Huydecoperweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
J. Huydecoperweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Linnaeusweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Hugo de Vriesweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Hugo de Vriesweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Hugo de Vriesweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Hugo de Vriesweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Hugo de Vriesweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
Hugo de Vriesweg		--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	286,28	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	286,28	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	286,28	7,10	2,70	0,50	--	--	--	--	--

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

---

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
98,03	98,06	97,22	--	1,28	1,29	2,08	--	0,69	0,65	0,69	--	--	--	--	--	--	19,92	7,58	1,40	--	0,26
98,03	98,06	97,22	--	1,28	1,29	2,08	--	0,69	0,65	0,69	--	--	--	--	--	--	19,92	7,58	1,40	--	0,26
98,03	98,06	97,22	--	1,28	1,29	2,08	--	0,69	0,65	0,69	--	--	--	--	--	--	19,92	7,58	1,40	--	0,26

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,10	0,03	--	0,14	0,05	0,01	--	67,05	73,85	79,61	86,24	92,96	89,46	82,67	72,41	62,83
	0,10	0,03	--	0,14	0,05	0,01	--	67,05	73,85	79,61	86,24	92,96	89,46	82,67	72,41	62,83
	0,10	0,03	--	0,14	0,05	0,01	--	67,05	73,85	79,61	86,24	92,96	89,46	82,67	72,41	62,83

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
 versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
69,63	75,39	82,02	88,75	85,25	78,46	68,19	55,80	62,74	68,78	74,87	81,50	78,03	71,25	61,19	
69,63	75,39	82,02	88,75	85,25	78,46	68,19	55,80	62,74	68,78	74,87	81,50	78,03	71,25	61,19	
69,63	75,39	82,02	88,75	85,25	78,46	68,19	55,80	62,74	68,78	74,87	81,50	78,03	71,25	61,19	



## Situatie 2030: relevante invoergegevens

---

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--

## Situatie 2030: relevante invoergegevens

---

Model: Kopie van Geluidsmodel 2030 - Wegverkeer - Almere  
versie van Buitenvaart - Buitenvaart  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Maaiveld</u>	<u>DeltaX</u>	<u>DeltaY</u>
01	Buitenvaart 01	5,00	-4,70	50	50