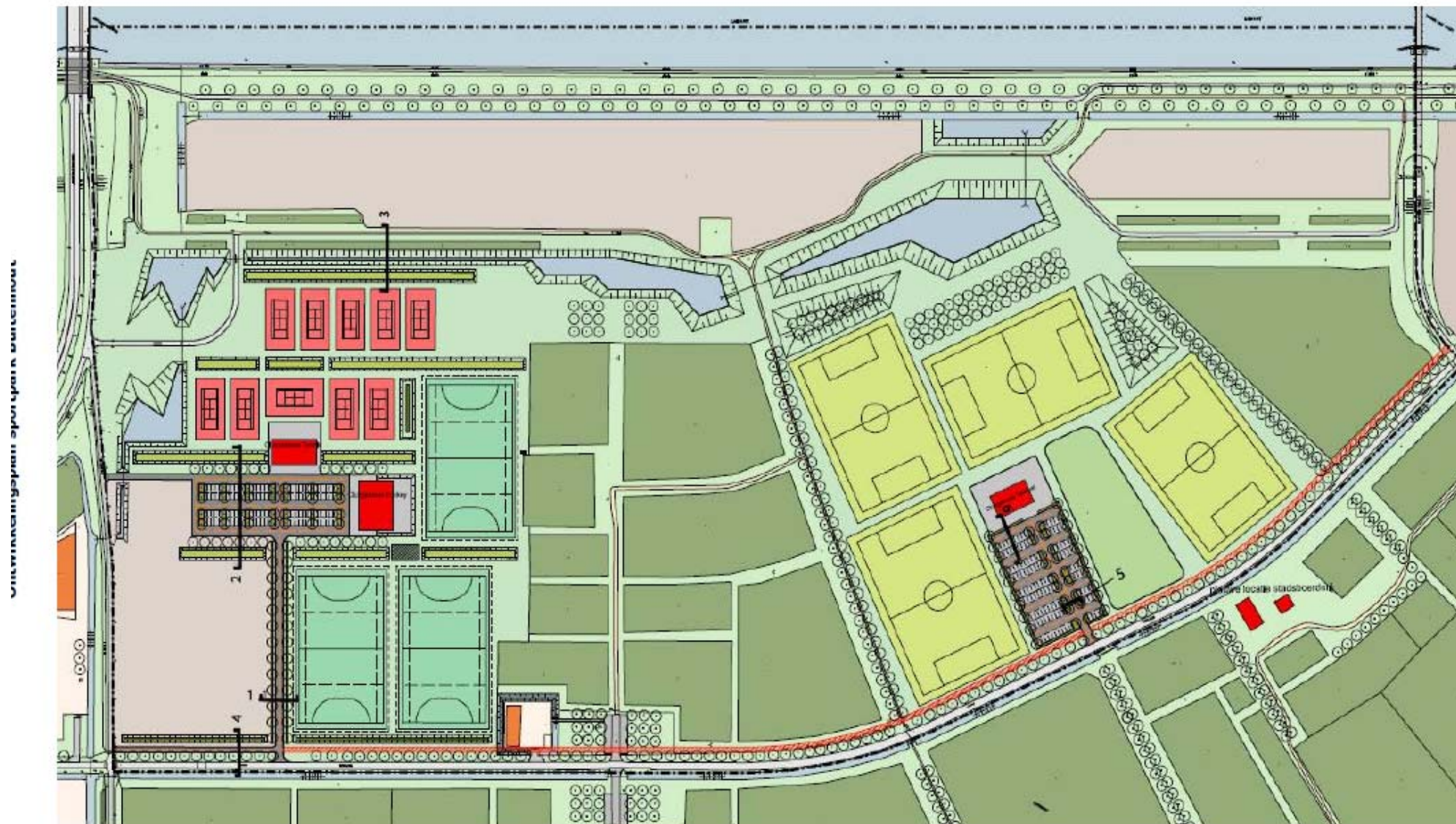


# Akoestische verkenning sportpark Trekweg

- Onderzoek wegverkeerslawaai -

Gemeente Almere  
Dienst Stedelijke Ontwikkeling  
Team Ruimte&Wonen  
A. Sjauw  
Telefoon (036) 5484057  
Fax (036) 5399920  
Stadhuisplein 1  
Postbus 200  
1300 AE Almere  
Telefoon 14 036  
Fax (036) 539 99 12  
Email [info@almere.nl](mailto:info@almere.nl)  
[www.almere.nl](http://www.almere.nl)

Datum : 19 dec.2012  
Versie : Definitief



Kaart: ontwikkelingsplankaart sportpark Buitenhout

Disclaimer: Niets uit dit rapport mag zonder toestemming van de gemeente Almere worden gebruikt of gepubliceerd.  
Alle uitgevoerde berekeningen zijn onder voorbehoud. Hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

# 1. Inleiding

Geluidhinder is een van de milieuaspecten die van invloed kan zijn op de leefomgeving in de breedste zin van het woord. Het sportpark wordt aan de Trekweg gesitueerd. Deze omgeving is bosrijk. Aan de overkant van het toekomstig park is een woonwijk gelegen (Bloemen- en Faunabuurt). In de omgeving zijn diverse drukke wegen die van invloed zijn op de woonomgeving: de Buitenhoutsedreef en de A6.



Locatie sportpark Buitenhout

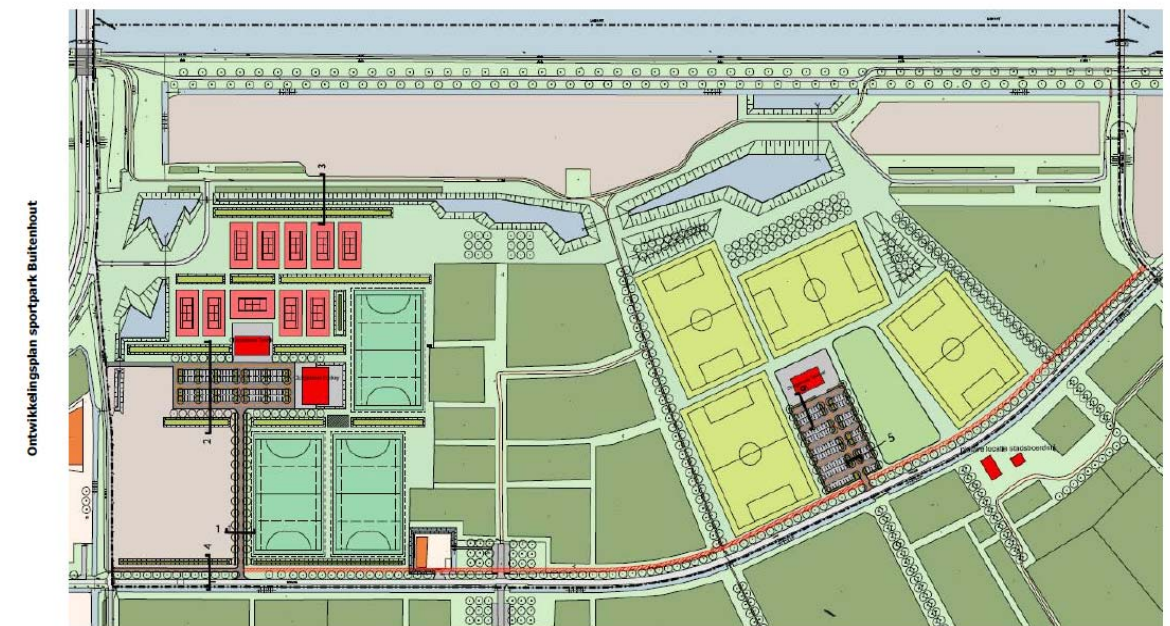
Het sportpark zal in fases worden aangelegd zoals omschreven in het ontwikkelingsplan – zie ook tabel -. Aangezien de Trekweg tot nu een weg is met een lage motorvoertuigenintensiteit, is nagegaan in hoeverre het extra verkeer vanwege het sportpark van invloed kan zijn op de woonomgeving. De te hanteren toetsingskader is tweeledig:

1. Toets Wet geluidhinder
2. Toets Goede Ruimtelijke Ordening (GRO) geluid.

Doel van deze verkenning is om na te gaan of en in hoeverre verkeerslawaaï als gevolg van het nieuwe sportpark relevante extra hinder zal kunnen veroorzaken voor de geluidsgevoelige objecten in de omgeving (woningen).

Sport	Benodigd	Gereed in	Veldmaten:
<b>Hockey</b>	3 kunstgrasvelden	2014	veld: 99,4m x 59m (incl. ruimte buiten lijn, niet buiten hek)
	club-/ kleedgebouw (6 kleedkamers)		clubgebouw: circa 600m <sup>2</sup>
	81 parkeerplaatsen		
	170 fietsenrekken		
<b>Voetbal</b>	4 kunstgrasvelden	2020	Hoofdveld: 113m x 76m Andere velden: 108m x 72m (incl. ruimte buiten lijn, niet buiten hek).
	club-/ kleedgebouw (10 kleedkamers)		clubgebouw: circa 700m <sup>2</sup>
	110 parkeerplaatsen		
	220 fietsenrekken		
<b>Tennis</b>	10 tennisbanen	2025	veld: 36,57m x 18,29m (incl. ruimte buiten lijn, niet buiten hek)
	club-/ kleedgebouw (2 kleedkamers)		clubgebouw: circa 400-500m <sup>2</sup>
	30 parkeerplaatsen		
	50 fietsenrekken		
<b>Algemeen</b>			3,5 meter rondom voor toeschouwers

Tabel: het kwantitatieve programma



Kaart: ontwikkelingsplankaart sportpark Buitenhout



## 2. Uitgangspunten

-Berekeningen zijn **EXCLUSIEF** aftrek Wet geluidhinder 1, 2 of 5 dB

-Rekenmethode: SRMII/Geomilieu V2.12/RMV 2012

-Model: Verkeersmilieukaart 2011/2020, versie 2012

-Wegverharding: standaard asfalt W0

-Waarneemhoogte: 5 m en 25 m Waarden: in dB Lden

-Uitgangspunten zoals opgegeven door Verkeer (zie bijlage)

Berekeningen:

\*2011

\*2020 zonder het sportpark

\*2020 met het sportpark

- Normstelling Wet geluidhinder:

48 dB Lden : voorkeursgrenswaarde (in de figuren is dit 53 dB excl. aftrek 5 dB), als het object in en groen gebied ligt, wordt aan de voorkeurswaarde voldaan.

- Richtlijn goede ruimtelijke ordening geluid:

Geluidsbelasting	L <sub>den</sub> [dB]	Milieugezondheidskwaliteit	
		Kwalitatief	GES-Kwalificatie
< 43	Stil	Zeer goed	Nee
43 – 47/48	Rustig	Goed	Nee
48– 52/53	Redelijk rustig	Redelijk	Ja, beperkt
53–57/58	Luidruchtig	Matig	Ja, volledig
58–62/63	Lawaaiig	Zeer matig	Idem
63–67/68	Zeer lawaaiig	Onvoldoende	Idem
68–72/73	Zeer lawaaiig	Slecht	Idem
≥73	Extreem lawaaiig	Zeer Slecht	Idem

Gemeente Almere



### 3. Resultaten en Conclusie

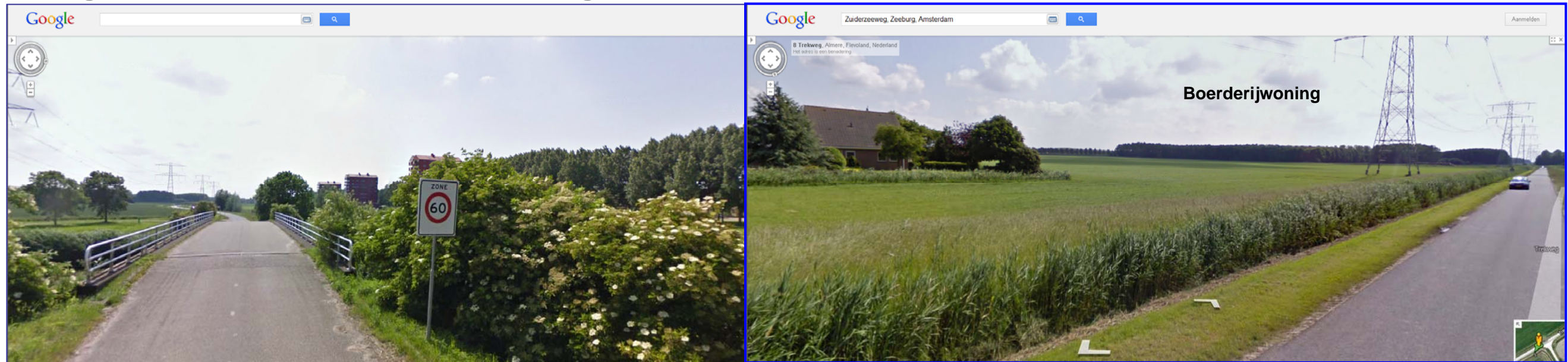
- Op grond van de resultaten kan worden geconcludeerd dat de geluidsbelasting 2011 nabij de diverse geluidsgevoelige objecten beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek 5 dB (Donkergroene contour) blijft. Overigens is de geluidsemissie afkomstig van de andere wegen dominantier dan dat van de Trekweg (zie 2011, "alle wegen"; gemiddeld genomen over een jaar en per etmaal).

- Na realisatie van het sportpark zal akoestisch gezien, de toename van het wegverkeer op de Trekweg geen gevolgen hebben voor de geluidsbelasting nabij de woningen binnen de geluidszone van de Trekweg.

Hiermee wordt ook voldaan aan het aspect Goede ruimtelijke ordening geluid t.a.v. het wegverkeerslawaai afkomstig van de Trekweg: de akoestisch kwaliteit zal niet verslechteren (2011: goed/2020 met sportpark: goed).

- Gezien de beperkte toename in geluid vanwege het sportpark en het feit dat de geluidsbelasting in 2020 met sportpark beneden de voorkeursgrenswaarde blijft nabij woningen, mag geconcludeerd worden dat de extra verkeersaantrekkende werking van het wegverkeer geen negatieve gevolgen heeft voor de omgeving.

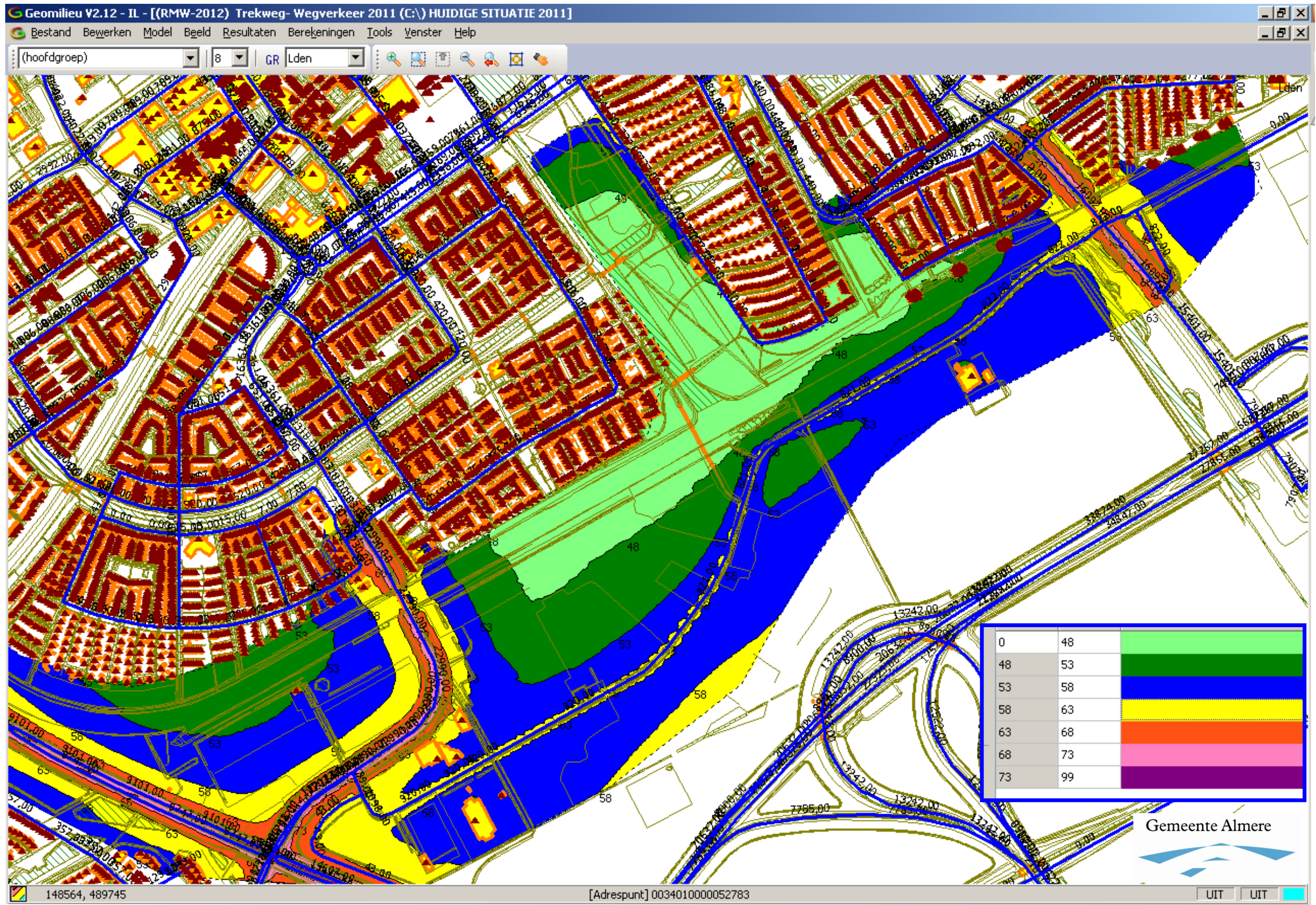
# Situatie geluidsgevoelige objecten binnen geluidszone Trekweg



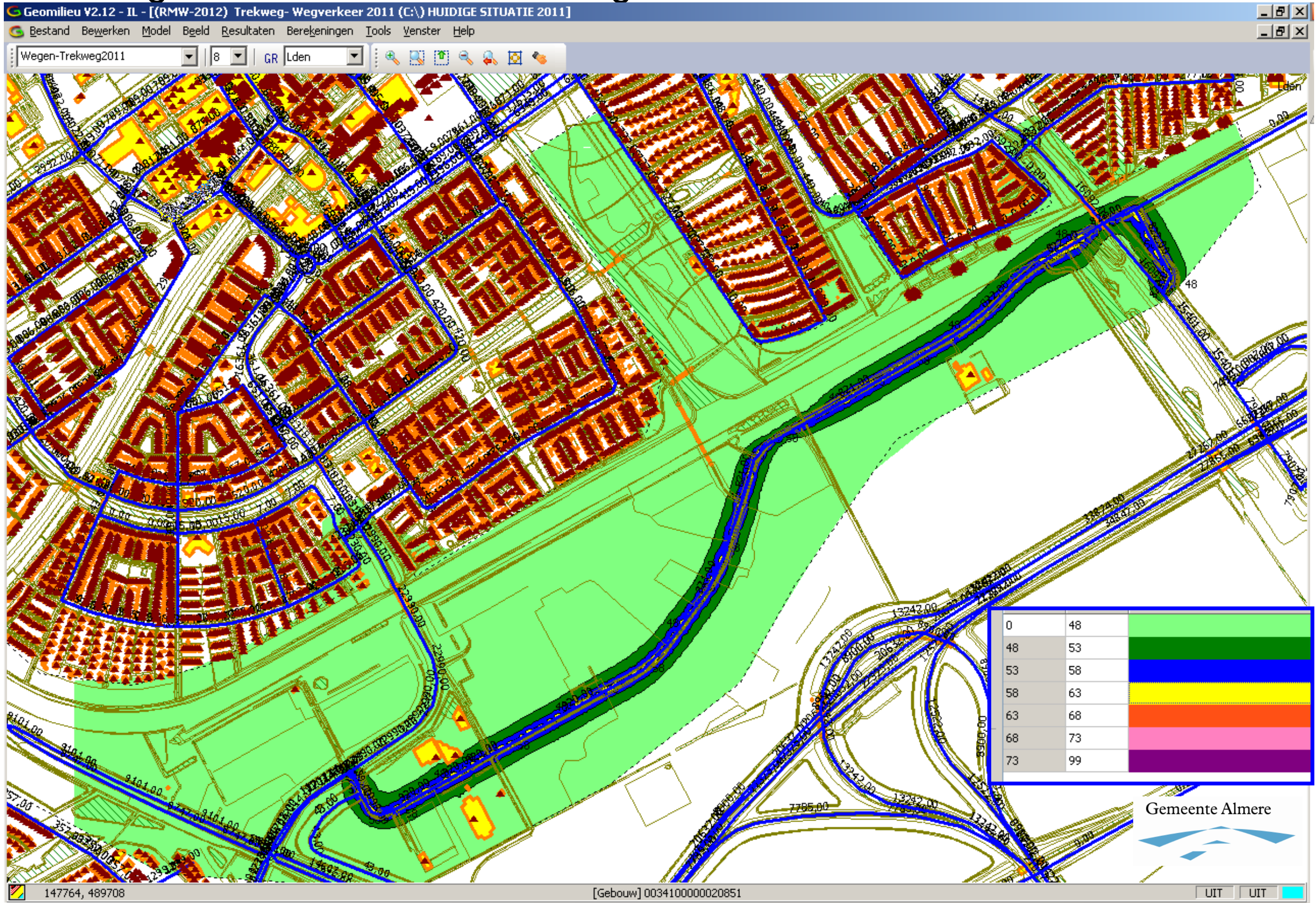
Bron: Googlemaps.



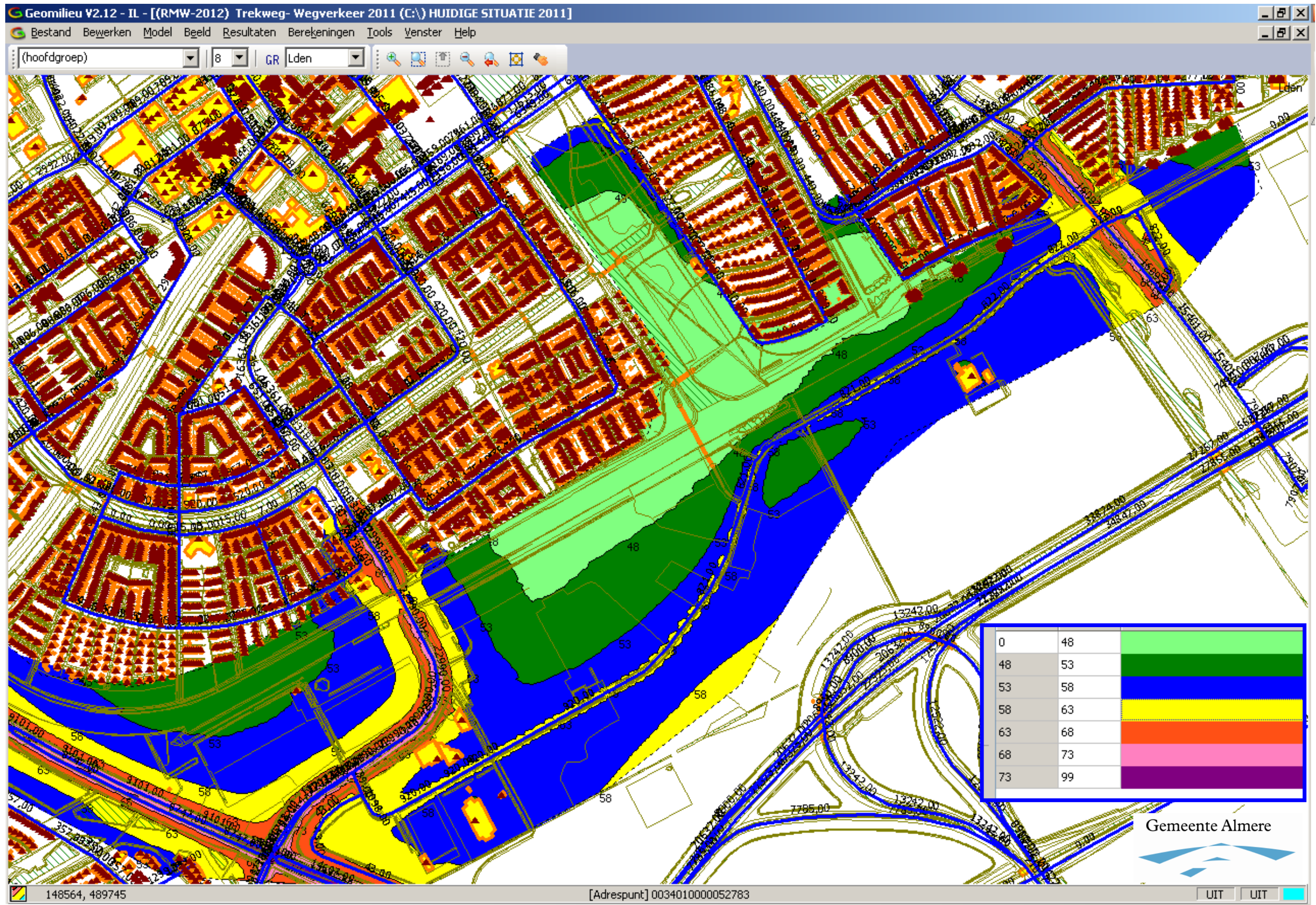
# Huidige situatie 2011/5 meter hoog/Alle wegen/Lden excl. aftrek



# Huidige situatie 2011/5 meter hoog/TREKWEG/Lden excl. aftrek

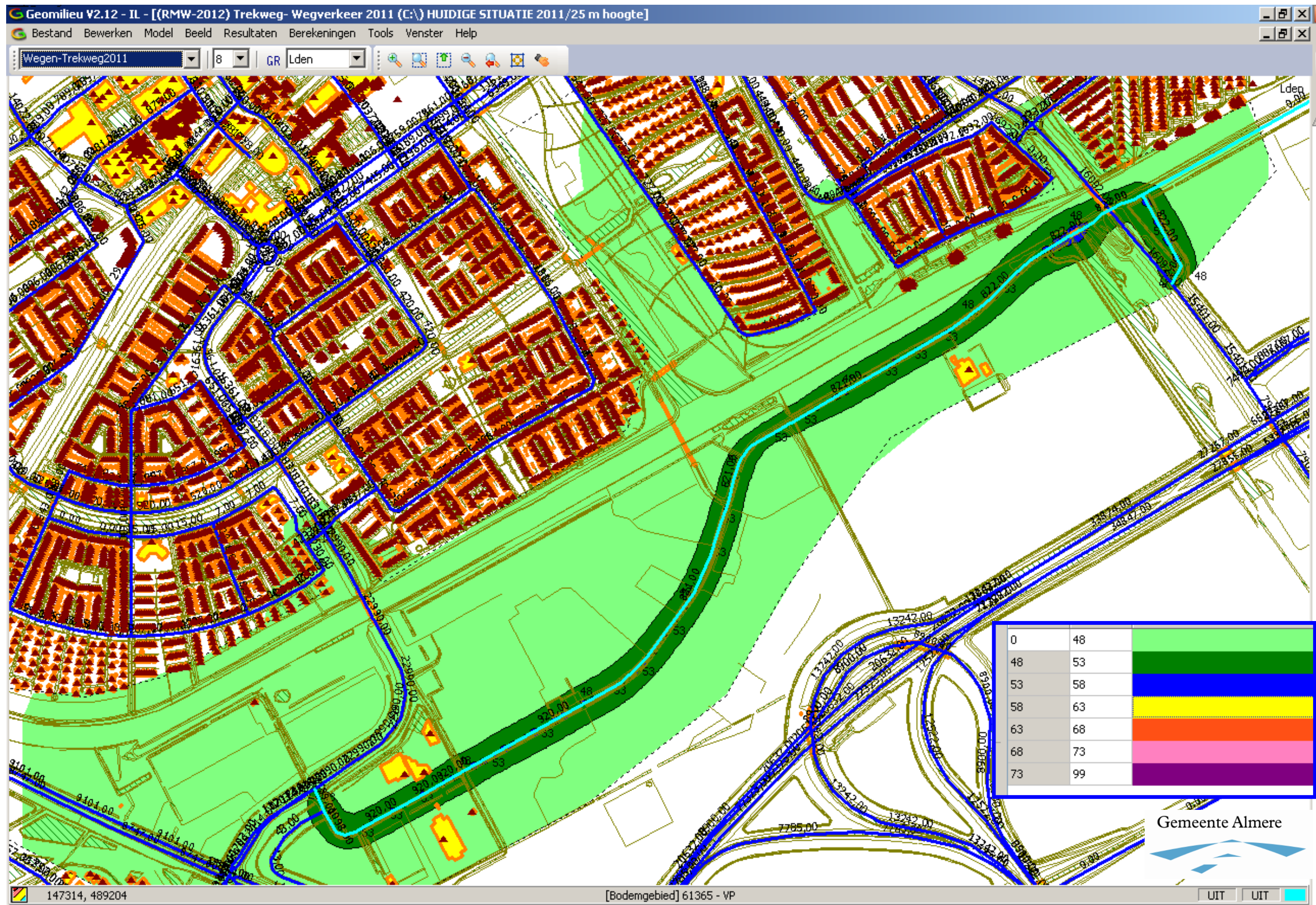


# Huidige situatie 2011/25 meter hoog/Alle wegen/Lden excl. aftrek

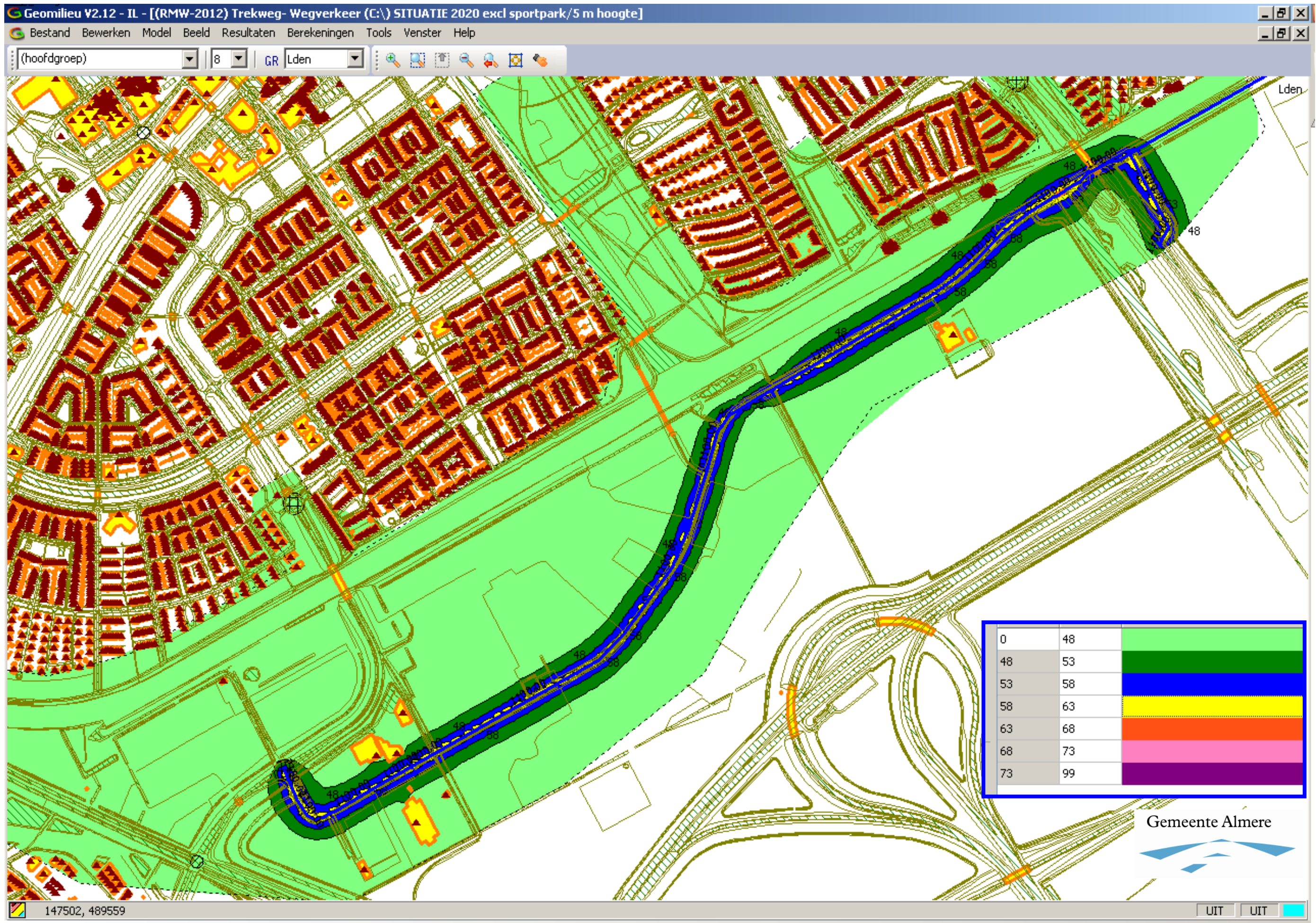




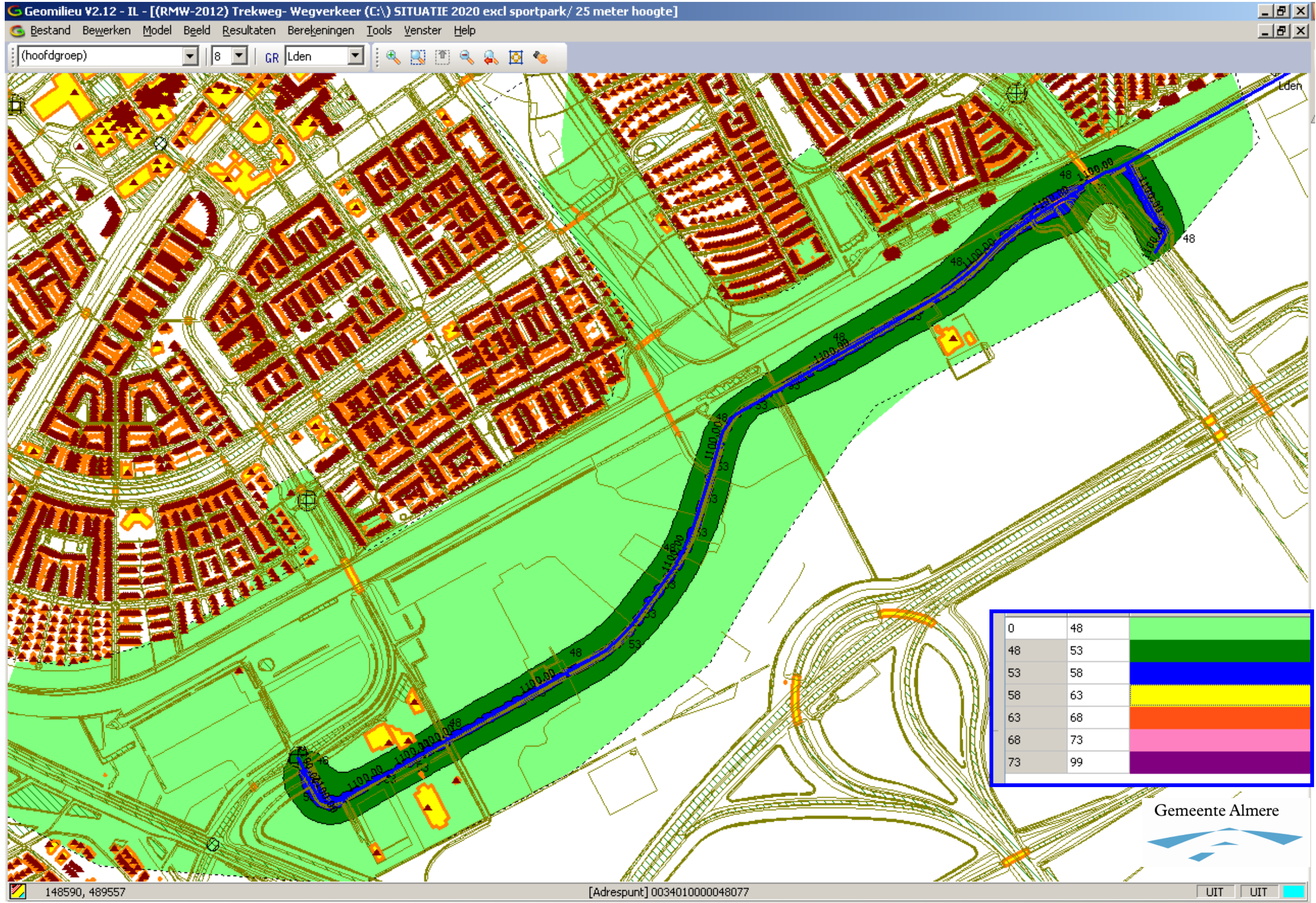
# Huidige situatie 2011/25 meter hoog/TREKWEG/Lden excl. aftrek



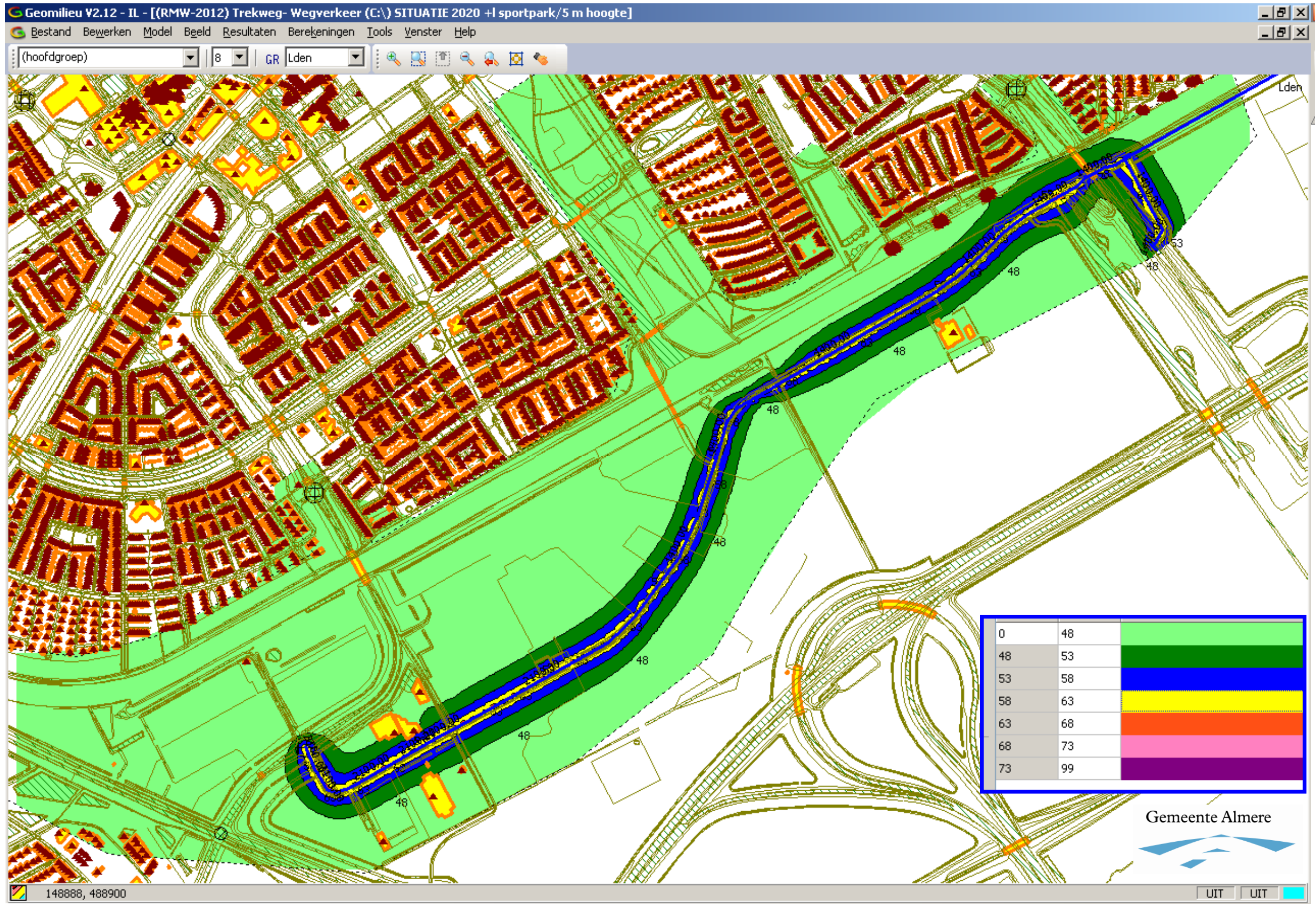
# Situatie 2020 EXCL. Sportpark/5 meter hoog/TREKWEG/Lden excl. aftrek



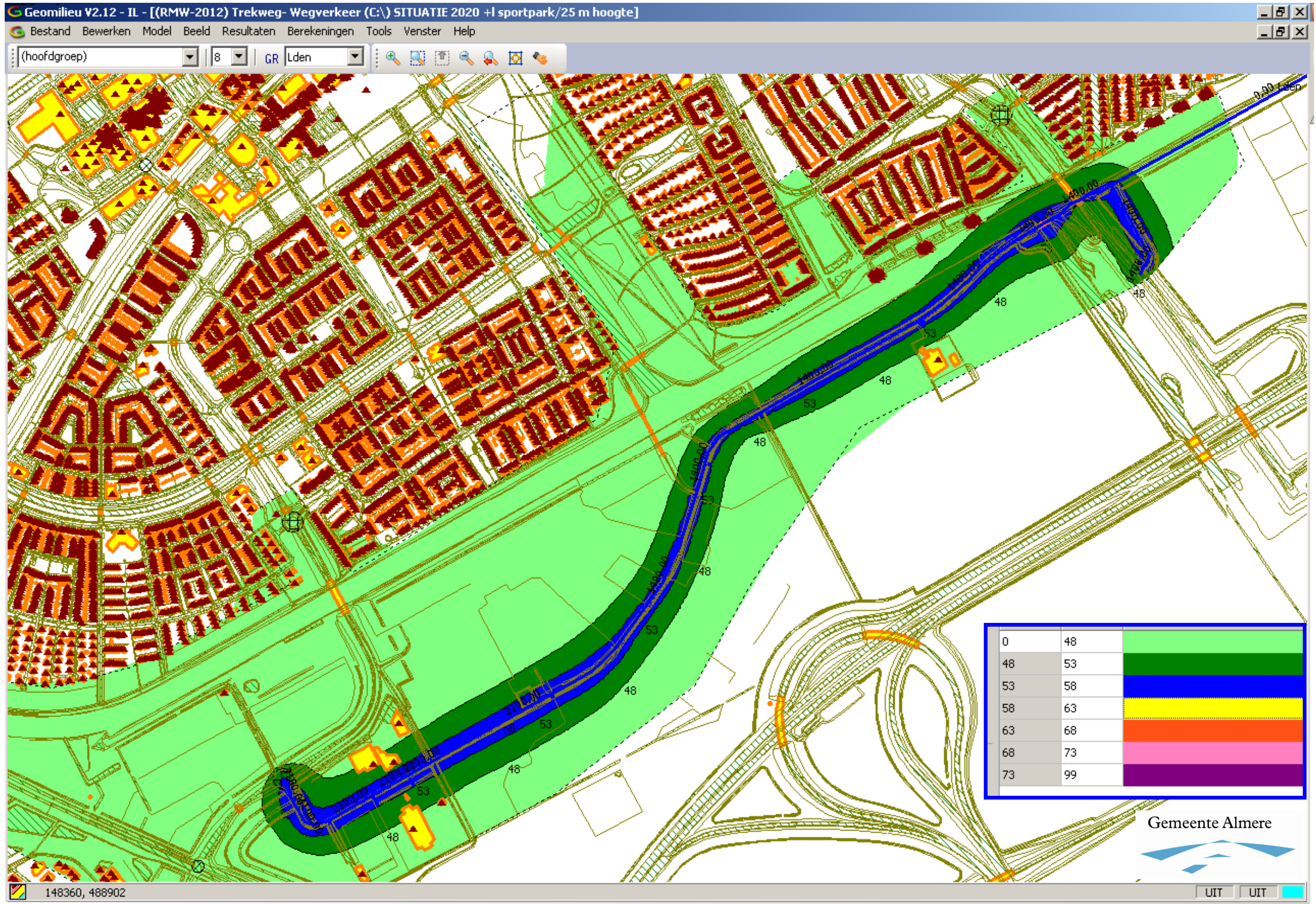
# Situatie 2020 EXCL. Sportpark/25 meter hoog/TREKWEG/Lden excl. aftrek



# Situatie 2020 INCL. Sportpark/5 meter hoog/TREKWEG/Lden excl. aftrek



# Situatie 2020 INCL. Sportpark/25 meter hoog/TREKWEG/Lden excl. aftrek

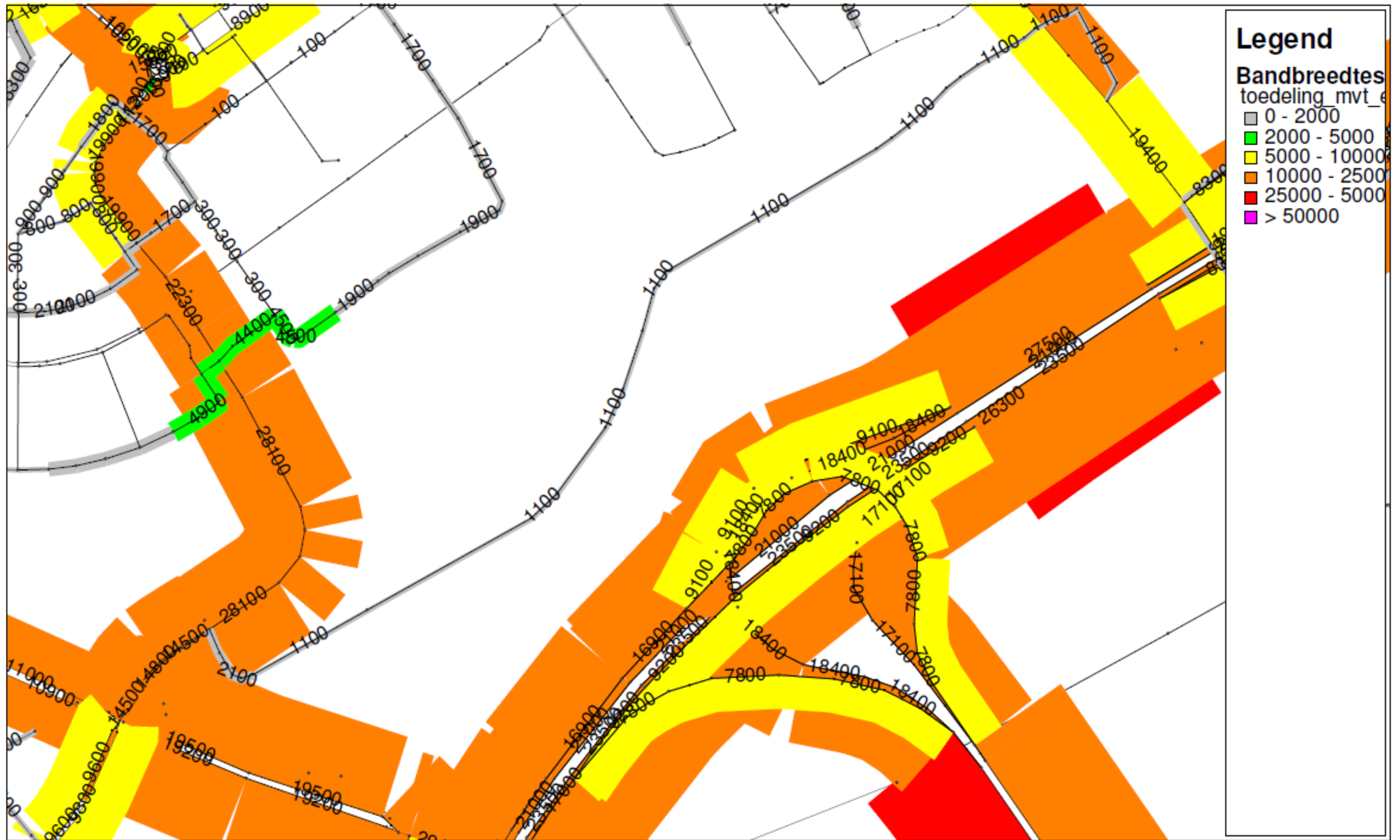


# Uitgangspunten Verkeer

Buitenhout								
<i>Uitgangspunten berekeningen verkeersmodel</i>								
<i>Huidige situatie</i>								
zone	extra ritten							
258	150	kids playground						
263	150	manege						
		Verplaatsingen weekda	Verplaatsingen werkdag	Verplaatsingen zaterdag				
Fitness	900m2	292	379	102				
Bowling	24 banen	372	223	744				
Totaal			602	846				
<i>Verkeersgeneratie nieuwe voorzieningen</i>								
				Turnover/werkdag	verplaatsingen werkdag	Turnover zaterdag	verplaatsingen zaterdag	
Voetbal	27 pp / veld	110	4 velden	3	330	6	660	
Hockey	27 pp / veld	81	3 velden	2	162	4	324	
Tennis	3 pp / baan	30	10 banen	6	180	10	300	
Totaal		221			672		1284	
<i>Totale verkeersgeneratie</i>								
Werkdag	Zaterdag							
1274	2130							
1300	2100							



# Uitgangspunten Verkeer



Etmaalintensiteiten referentie 2020  
Verkeersmodel Almere

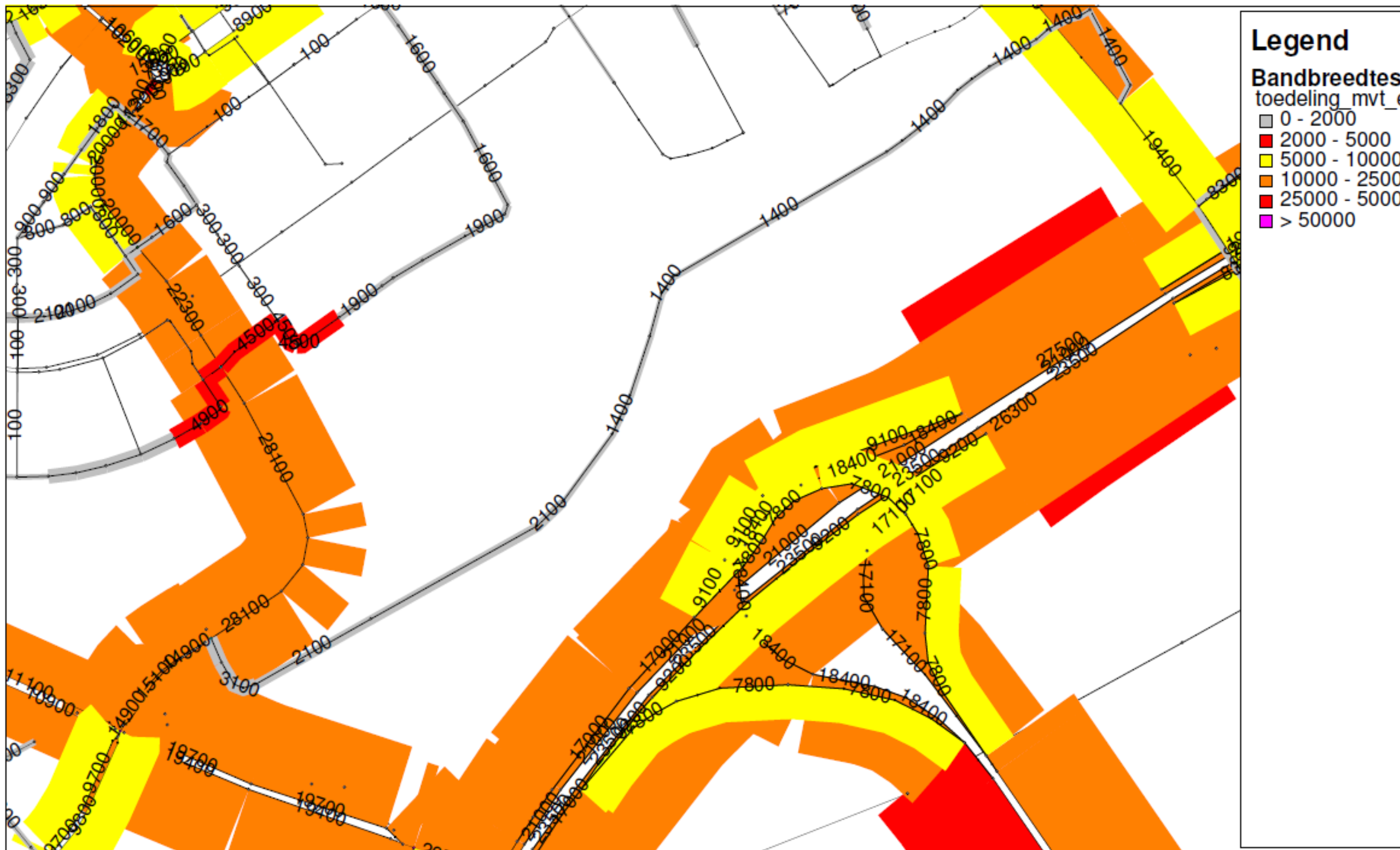
Gemeente Almere



Datum 14-11-12  
Model  
Company Gemeente Almere



# Uitgangspunten Verkeer



Etmaalintensiteiten 2020 na realisatie sportpark  
 Verkeersmodel Almere

Gemeente Almere



Datum 14-11-12  
 Model  
 Company Gemeente Almere





# Uitgangspunten Geluidsmodel



# Uitgangspunten Geluidsmodel

**Weg**

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie

Groep:

Item ID:

Naam:

Omschrijving:

**Weg**

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie

Invoertype:

Plafondcorrectie van toepassing

Plafondcorrectie waarde:

Bronhoogte [m]:

Helling [%]:

Wegdektype:

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Motorrijwielen	<input type="text" value="60"/>	60	60	--
Lichte mvtg	60	60	60	--
Middelzware mvtg	60	60	60	--
Zware mvtg	60	60	60	--

**Weg**

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | Verdeling | Intensiteit | Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	--	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,27	4,31	0,94	--	<input type="text" value="920,00"/>
Motorrijwielen	--	--	--	--	
Lichte mvtg	99,81	99,94	99,83	--	
Middelzware mvtg	0,11	0,04	0,11	--	
Zware mvtg	0,07	0,02	0,06	--	

