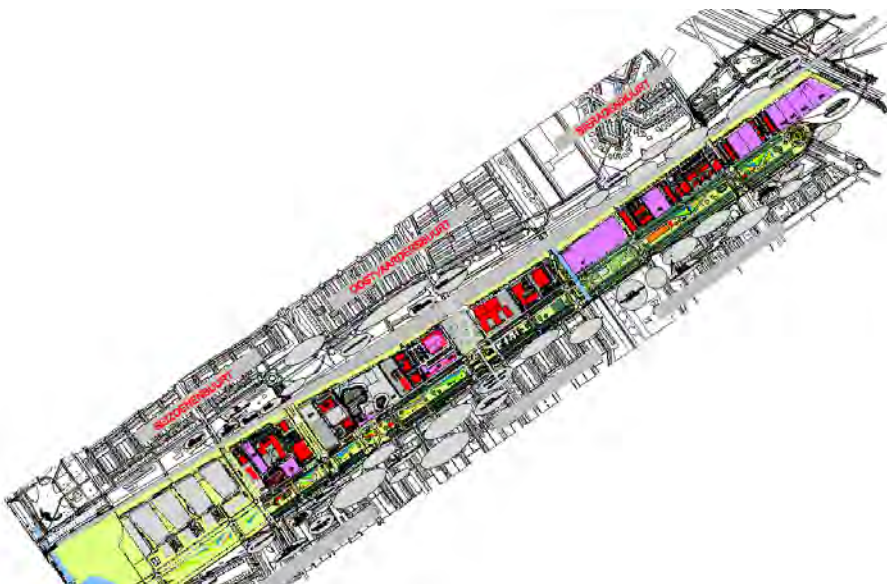


Stadhuisplein 1
Postbus 200
1300 AE Almere
Telefoon (036) 539 99 11
Fax (036) 539 99 12
www.almere.nl

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Indische Buurt weg- en railverkeerslawaaai



Datum

-- -- --

Kenmerk

DSO/Ruimte/2016/AO005

Auteur

A.M. Kraaijeveld

Versie

1.0

Pagina

1/26



Inhoud

Inhoud

Inhoud	2
1. Inleiding	3
2. Wettelijk kader	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Wegverkeerslawaaï	6
2.2.1 Normen wegverkeerslawaaï	6
2.2.2 Voorwaarden voor ontheffing	6
2.2.3 Artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.2.4 Akoestisch relevant jaar	7
2.3 Railverkeerslawaaï	8
2.3.1 Algemeen	8
2.3.2 Normen railverkeerslawaaï	8
2.4 Cumulatie	9
2.5 Vigerende bestemmingsplannen, Tracébesluit OVSAAL en vastgestelde hogere waarden	9
2.6 Werkwijze en stand van zaken toegekende hogere waarden	12
2.7 Bouwmogelijkheden in bestemmingsplan Indische Buurt	14
3. Uitgangspunten voor de berekeningen	16
3.1 Ligging plangebied, en relevante wegen	16
3.2 Programma	17
3.3 Rekenmodel	17
3.4 Verkeersgegevens	18
4. Resultaten en toetsing	19
4.1 algemeen	19
4.2 Resultaten wegverkeerslawaaï	19
4.3 Railverkeerslawaaï	21
4.4 Cumulatie	22
5. Motivatie vast stellen hogere waarden	23
5.1 Afweging geluidsmaatregelen	23
5.2 Compensatie maatregelen	24
5. Conclusie	25

Bijlage(n)

1. Begrippen
2. Overzicht van het rekenmodel
3. Invoergegevens rekenmodel
4. Rekenresultaten
5. Resultaten cumulatie

Gemeente Almere



1. Inleiding

In opdracht van het cluster omgevingsrecht van de afdeling Ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingplan Indische Buurt. Het bestemmingsplan Indische Buurt vervangt het bestaande bestemmingsplan voor dit gebied zodat een actueel juridisch-planologisch kader wordt geboden voor de Indische Buurt.

Binnen het plangebied van het bestemmingsplan Indische Buurt lopen nog veel nieuwbouw projecten. Sommige projecten zijn in de realisatiefase, andere in de planontwikkelingsfase en voor een aantal percelen zijn nog geen concrete plannen.

Voor de percelen die nog in de planontwikkelingsfase en voor de percelen waarvoor nog geen concrete plannen zijn, moet op basis van de Wet geluidhinder de geluidsbelasting opnieuw worden onderzocht. Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarden dienen er opnieuw hogere waarden te worden vastgesteld.

Dit rapport geeft de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weer.

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 wordt het vaststellen van de hogere waarden onderbouw en tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusie weergegeven. In bijlage 1 worden de begrippen uitgelegd. De figuren zijn opgenomen in bijlage 2 en de invoergegevens in bijlage 3. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen en in bijlage 5 de resultaten van de cumulatieberekeningen



2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een weg. De breedte van de geluidzone voor wegverkeer is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- Ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidszones in verschillende situaties.

Tabel 2.1: Breedte van geluidszones stedelijk gebied

Soort gebied	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied		
Aantal rijstroken	1 of 2	3 of 4	1 of 2	3 of 4	5 of meer
Zonebreedte [m]	200	350	250	400	600

De definities van het buitenstedelijk en stedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt:

- gebied buiten de bebouwde kom alsmede,
- voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Het stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen.

Autowegen en autosnelwegen worden aangeduid met de borden in de volgende figuren (Figuur 2.1 en Figuur 2.2).





Figuur 2.1 - bord autoweg



Figuur 2.2 - bord autosnelweg

NB: een woning binnen de bebouwde kom kan dus tegelijkertijd in een buitenstedelijke en een stedelijke geluidszone liggen, afhankelijk van het type weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van

de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)waarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Als maatregelen niet mogelijk zijn dient een hogere waarde door het college van burgemeester en wethouders te worden vastgesteld.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 Normen wegverkeerslawaaï

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeurswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen beperkingen op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeurswaarde overschreden dan kan door het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden vastgesteld.

Als de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeurswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeurswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 58 dB.

2.2.2 Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

2.2.3 Artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)waarden.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 en artikel 3.5 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012'.

Tot 20 mei 2014 was er sprake van een vrij eenvoudige differentiatie ten aanzien van de toe te passen aftrek. Bij snelheden vanaf 70 km/uur gold een aftrek van 2 dB op de berekende geluidsbelasting. Voor lagere snelheden gold een aftrek van 5 dB.

Op 20 mei 2014 is het RMG gewijzigd ([Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330](#)). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor wegen met snelheden lager dan 70 km/uur is de aftrek niet gewijzigd.

2.2.4 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekening gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De gebruikte verkeerscijfers zijn afkomstig uit het Verkeersmodel Almere. Het Verkeersmodel Almere rekent volgens de zwaartekrachtmethode. Dit is een landelijk veel gebruikte methode bij verkeersmodellen. Het model bestaat uit een basisjaar 2010 en prognosejaren 2020 en 2030.

Gemeente Almere



Het basisjaar is gekalibreerd (passend gemaakt) op basis van telcijfers. Hiervoor zijn telcijfers van auto en openbaar vervoer gebruikt. Daarmee komen de modelwaarden 2010 overeen met de werkelijke hoeveelheid auto's en bus- of treinreizigers.

Op basis van de verwachte groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen in Almere maakt het model prognoses voor de hoeveelheid motorvoertuigen in 2020 en 2030. Almere groeit tussen 2010 en 2030 conform de vastgestelde groeiopgave in het kader van RRAAM. Dat betekent dat er 60.000 woningen en 100.000 arbeidsplaatsen bij komen. Door de woningbouwcrisis is het tempo van de groei van Almere wat langzamer.

In 2030 zal de volledige groeiopgave nog niet gerealiseerd zijn. Desondanks houdt de gemeente in haar verkeersmodel voor 2030 wel rekening met de volledige groei om de omgevingseffecten goed in beeld te kunnen brengen. De geprognostiseerde cijfers voor 2030 zijn daarmee als worst-case te beschouwen.

2.3 Railverkeerslawaaï

2.3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder geldt er ter plaatse van de Indische Buurt een zone van 200 m vanwege de Flevolijn.

2.3.2 Normen railverkeerslawaaï

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in "Nieuwe situaties". De zogenaamde voorkeurswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen beperkingen op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeurswaarde overschreden dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

Als de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan een ontheffing worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Gemeente Almere



Voor nog niet–geprojecteerde woningen, gelden de volgende normen:

- Voorkeurswaarde : 55 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 68 dB.

2.4 Cumulatie

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is aangegeven dat met het vast–stellen van een hogere waarde rekening moet worden gehouden met het cumulatieve effect vanwege verschillende geluidbronnen. Hierbij worden alleen geluidbronnen meegenomen waarvan de geluidsbelasting de voor–keursgrenswaarde overschrijdt.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken– en meetvoorschrift geluid 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosiseffect relaties van de verschillende geluidbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. De in gevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

In de Wet geluidhinder, noch het Reken– en meetvoorschrift geluid 2012, is aangegeven wanneer sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting. Dit is ter beoordeling staat van het bevoegd gezag.

2.5 Vigerende bestemmingsplannen, Tracébesluit OVSAAL en vastgestelde hogere waarden

In het plangebied zijn de volgende bestemmingsplannen vigerend:

	bestemmingsplan	belangrijkste bestemming(en)	In werking	Vervalt na inwerkingtreding nieuw bp?
1	Indische Buurt (3KNS, Almere Buiten)	Gemengd, Centrum, Wonen en Groen	30 april 2009	geheel
2	Indische Buurt, 1e partiële herziening	herziening Gemengd m.b.t. zone horeca III	8 juni 2010	geheel
3	Indische Buurt, 2e partiële herziening	herziening voorschriften m.b.t. erfbebouwing en afstanden tussen kavels	8 juni 2010	geheel
4	Indische Buurt, 3e partiële herziening	herziening Waarde - archeologie 2 en Gemengd	25 november 2014	geheel
5	Wegaanpassingen Dreven	Verkeer	20 januari 2015	deels

Gemeente Almere



Bestemmingsplan “Indische Buurt (3KNS, Almere Buiten)

Voor wat betreft de geluidsaspecten in het plangebied is het vigerende bestemmingsplan “Indische Buurt (3KNS, Almere Buiten) de voor– naamste. Het bestemmingsplan kent veel flexibiliteit, de stedenbouw– kundige invulling is in het plan niet vastgelegd. Uitgangspunt voor de geluidparagraaf in het bestemmingsplan is de situatie 2015. Dit is inclu– sief de extra treinen na openstelling van de Hanzelijn.

Door Gedeputeerde Staten van Flevoland op 20 juli 2007 een beschik– king tot het vaststellen van hogere grenswaarden weg– en railverkeer voor diverse woningen en één school (65 dB(A)) verleend voor het plan– gebied 3KNS te Almere Buiten Oost. In deze beschikking zijn hogere waarden verleend voor de volgende aantallen woningen per bron en per geluidbelastingsklasse:

hogere grenswaarde wegverkeer • etmaalwaarde • Lden	51-55 dB(A) of 49-53 dB Lden			
hogere grenswaarde railverkeer • etmaalwaarde • Lden		58-60 dB(A) of 56 – 58 dB Lden	61-65 dB(A) of 59-63 dB Lden	66-69 dB(A) of 64-67 dB Lden
Totaal aantal te bouwen woningen met een hogere grenswaarde:	253	86	76	46

Voor iedere omgevingsvergunning wordt akoestisch onderzoek uitge– voerd waaruit blijkt op welke wijze wordt voldaan aan de geluidsvereisten die volgen uit het bestemmingsplan. Er wordt getoetst of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden als gevolg van de Wet geluidhinder of de waarden van het ontheffingsbesluit voorkeursgrenswaarden (hogere waarden) met inachtneming van de voorwaarden die volgen uit het ge– meentelijke geluidbeleid (artikel 3 lid 11 van het bestemmingsplan).

Tabel 3.1 is afkomstig uit de geluidsnota en geeft een overzicht van de streefwaarden en maximale waarden in dB(A) weer. Door 2 dB af te trekken wordt de waarde in Lden verkregen, de vanaf 1 januari 2007 geldende dosismaat. In de laatste kolom is aangegeven op welke wijze akoestische compensatie geregeld dient te worden als een hogere waarde wordt toegepast.

Voor laagbouwwooningen is de maximale hogere waarde 60 dB met als compensatie maatregelen een geluidsluwe gevel en het gebouw moet een afschermende functie vervullen.

Gemeente Almere



tabel 3.1 streefwaarden en maximale afwijkingen railverkeerslawaai

object	streefwaarde	Maximaal	compensatie
laagbouwwoningen	57	62, incidenteel	1 geluidsluwe gevel - afschermende functie
hoogbouw vanaf vierde laag	57	70, incidenteel	1 geluidsluwe gevel - balkon aan geluidsluwe kant - woningindeling - gevelisolatie - zoveel mogelijk afscherming door niet gevoelige bestemmingen - zoveel mogelijk creatief omgaan met geluidsafschermende elementen in ontwerp
Basisscholen (dag-avond)	55	55	•
school VO t/m 3 bouwlagen (dag-avond)	55	62	1 geluidsluwe gevel - indeling - gevelisolatie - buitenruimte < 57 dB(A)
hoogbouw VO school vanaf vierde laag (dag-avond)	57	65, incidenteel	1 geluidsluwe gevel - indeling - gevelisolatie - buitenruimtes waar mogelijk < 57 dB(A)

Tabel 3.2 is afkomstig uit de geluidsnota en geeft de streefwaarden en maximale waarden in dB(A) weer voor wegverkeerslawaai. Door 2 dB af te trekken wordt de waarde in Lden verkregen. In de laatste kolom is aangegeven op welke wijze akoestische compensatie geregeld dient te worden als een hogere waarde wordt toegepast. Voor laagbouwwoningen zijn dit een geluidsluwe gevel en dat het gebouw een afschermende functie vervuld.

tabel 3.2 streefwaarden en maximale afwijkingen wegverkeerslawaai

object	streefwaarde	maximaal	compensatie
Laagbouwwoningen	50	55, incidenteel	1 geluidsluwe gevel - afschermende functie
hoogbouw vanaf vierde laag	50	55, incidenteel	1 geluidsluwe gevel - balkon aan geluidsluwe kant - woningindeling - gevelisolatie - zoveel mogelijk afscherming door niet gevoelige bestemmingen - zoveel mogelijk creatief omgaan met geluidsafschermende elementen in ontwerp
Basisscholen (dag-avond)	50	50	•
school VO t/m 3 bouwlagen (dag-avond)	50	55	1 geluidsluwe gevel - indeling - gevelisolatie - buitenruimte < 57 dB(A)
hoogbouw VO school 3 lagen en hoger (dag-avond)	50	55, incidenteel	1 geluidsluwe gevel - indeling - gevelisolatie - buitenruimtes waar mogelijk < 50 dB(A)



Tracébesluit OVSAAL

Op 15 december 2011 is het Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad, maatregelen korte termijn Traject Weesp – Lelystad vastgesteld.

Voor het Tracébesluit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit de onderzoeksresultaten is gebleken dat het doelmatig is om bij de in 2007 aanwezige woningen en scholen hogere geluidschermen te plaatsen. Daarnaast is gebleken dat bij een aantal woningen en scholen de toename van de geluidsbelasting niet geheel kan worden weggenomen. Hiervoor zijn hogere waarden vastgesteld.

Omdat de geluidsbelasting hoger is dan de situatie in 2007 is het nodig om hogere waarden vast te stellen. Met het treffen van geluidmaatregelen wordt bewerkstelligd dat de toekomstige situatie gelijk is aan de akoestische situatie volgens het bestemmingsplan Indische buurt (3KNS, Almere Buiten). Dit betekent dat de door de gemeente Almere vastgestelde hogere waarden in stand blijven. De hogere waarden die voor het bestemmingsplan zijn vastgesteld zijn daarom in het kader van dit project integraal overgenomen. Met dien verstande dat de aantallen woningen per geluidsklasse zijn gecorrigeerd voor de woningaantallen waarvoor al een bouwvergunning is verleend. Daarnaast zijn de geluidswaarden omgezet naar de nu actuele dosismaat L_{den} door een aftrek van 2 dB toe te passen. Het aantal nog niet gerealiseerde woningen waarvoor een hogere waarde vastgesteld wordt is als volgt:

Adres onbekend, bestemmingsplan Indische Buurt (3KNS, Almere Buiten)	51	onbekend	Woning	56-58
Adres onbekend, bestemmingsplan Indische Buurt (3KNS, Almere Buiten)	63	onbekend	Woning	59-63
Adres onbekend, bestemmingsplan Indische Buurt (3KNS, Almere Buiten)	46	onbekend	Woning	64-67

2.6 Werkwijze en stand van zaken toegekende hogere waarden

Als bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning blijkt dat niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden volgens de Wet geluidhinder wordt een hogere waarde toegekend op basis van het besluit hogere grenswaarden, met inachtneming van de voorwaarden die volgen uit het gemeentelijke geluidbeleid (artikel 3 lid 11 van het bestemmingsplan). Van de toegekende hogere waarden wordt een boekhouding bijgehouden. In de toelichting van het huidige bestemmingsplan is het volgende aangegeven:

Gemeente Almere



In het kort komt de inhoud van de nota er op neer, dat gelet op de hoge geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer en het wegverkeer in het gehele gebied, per kavel gezocht moet worden naar een effectieve verdeling van geluidgevoelige en geluidongevoelige functies, waarbij bijvoorbeeld de geluidongevoelige functie afscherming biedt voor de geluidgevoelige functie. Steeds wordt gestreefd naar een zo laag mogelijk geluidsniveau (conscientieuze afweging van geluidsreducerende maatregelen). Wanneer hogere grenswaarden niet kunnen worden vermeden, wordt akoestische compensatie toegepast (geluidluwe gevel, indeling pand, buitenruimten minder geluidbelast). In ieder geval wordt gezorgd voor voldoende stilte in de woning (zowel van buiten als van buren).

In tabel 2.2 een overzicht van de stand van zaken medio januari 2016. Er zijn nog 113 woningen beschikbaar in de klasse van 49–53 dB. Voor railverkeerslawaaï zijn in de klasse 56–59 nog 19 woningen beschikbaar. In de klasse 59–63 dB zijn er op dit moment al 12 tekort. Deze moeten in mindering worden gebracht op de 38 woningen in de klasse 64–67 dB, zodat in deze klasse er nog 26 resteren (weergegeven in de rij “Restant gecorrigeerd”).

Tabel 2.2: overzicht toegekende hogere waarden medio januari 2016

Hogere grenswaarde wegverkeer – etmaalwaarde – Lden	51–55 dB(A) of 49–53 dB Lden			
Hogere grenswaarde railverkeer – etmaalwaarde – Lden		58–60 dB(A) of 56–58 dB Lden	61–65 dB(A) of 59–63 dB Lden	66–69 dB(A) of 64–67 dB Lden
Totaal aantal te bouwen woningen	253	86	76	46
Woningen gerealiseerd	140	67	88	8
Restant	113	19	-12	38
Restant gecorrigeerd	113	19	0	26



2.7 Bouwmogelijkheden in bestemmingsplan Indische Buurt

In het plangebied zijn nog niet alle kavels bebouwd. Er loopt nog een aantal projecten. Sommige projecten zijn in de realisatiefase, andere in de planontwikkelingsfase en voor een aantal percelen zijn nog geen concrete plannen. De stand van zaken ziet er op dit moment als volgt uit:

A. Realisatiefase:

1. gebieden K2 en K3: bouw van de Indische Toren met 61 appartementen voor starters;
2. gebied K2n: bouw van 24 rug-aan-rug woningen (oplevering 2016) (op de kaart hieronder staat dit project nog in de planontwikkelingsfase);
3. gebied K4: realisatie van een kerkgebouw (op de kaart hieronder staat dit project nog in de planontwikkelingsfase);
4. gebieden N8-N10: een bouwplan voor realisatie van een supermarkt met winkels (op de kaart hieronder staat dit project nog in de planontwikkelingsfase);

B. Planontwikkelingsfase:

1. gebieden N8-N10: een bouwplan voor realisatie van een gebouw voor centrumdoeleinden met bedrijfsruimten op de begane grond en woningen daarboven;
2. gebied N3: realisatie van een theehuis annex infocentrum bij de archeologische vindplaatsen Zenit;
3. gebied N4: bouw van een aantal zorgwoningen;
4. gebied S1: bouw van ca 70 eengezinswoningen;
5. gebied S4: bouw van zo'n 70 appartementen (zorg/ 55+);
6. gebieden S12-S13: bouw van 16 twee-onder-een-kapwoningen;

C. In de volgende gebieden zijn nog geen concrete plannen bekend:

1. gebied K1z;
2. gebied N1n;
3. gebieden N2m en N5;
4. gebied S6n;
5. gebieden S16-S17: mogelijk bouw van max. 75 woningen in een vierkant blok;
6. gebieden S18 en S19 : mogelijk een gebouw in de vorm van een haak waarin circa 75 woningen mogelijk zijn

Voor zover er nog geen concreet plan is, krijgt een perceel in overeenstemming met het bestemmingsplan 'Indische Buurt' uit 2009 een (globale) gemengde bestemming. Dit geldt in ieder geval voor de gebieden

Gemeente Almere



waar nog geen concreet plan is. Zodoende staan alle opties nog open. Als een plan concreet genoeg is, bijvoorbeeld woningbouw, dan krijgt dat gebied een woonbestemming.

De maximale bouwhoogte is 16 m. Op 15% van elk bestemmingsvlak is een hoogte tot 40 m mogelijk. Met afwijking van het bestemmingsplan is een hoogte tot 20 m toegestaan en op 30% van het bestemmingsvlak 40 m. Dit geldt niet voor de helft van het meest oostelijke vlak vanwege de ligging nabij de Oostvaardersplassen.

3. Uitgangspunten voor de berekeningen

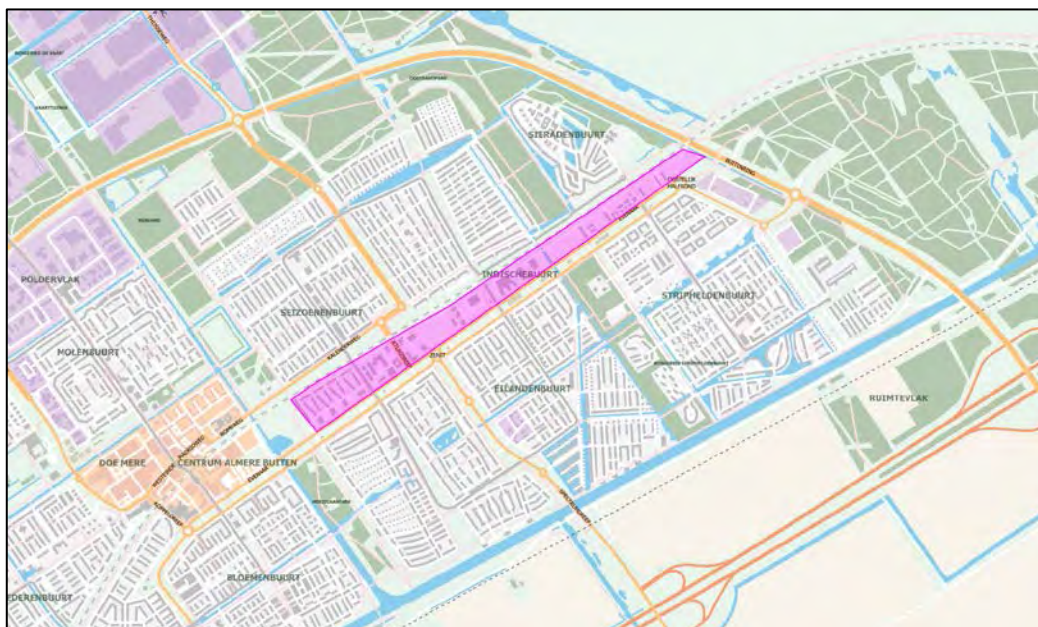
3.1 Ligging plangebied, en relevante wegen

De Indische Buurt is een centrale zone tussen de woonbuurten in Almere Buiten van ruim 2,5 km lang, een breedte variërend tussen de 180 – 300 m en een oppervlakte van zo'n 60 hectare. Het vormt de schakel tussen de woonbuurten. Het is deels al ontwikkeld, maar deels ook nog steeds in ontwikkeling als een hoogstedelijk en gemengd woon- en werkgebied, aangevuld met diverse voorzieningen voor de wijken. De belangrijkste kenmerken van het gebied zijn een grote flexibiliteit en diversiteit in programma middels een combinatie van wonen, werken en voorzieningen. Gekozen is om de functies niet specifiek van te voren vast te leggen, maar een kader te bieden met ruimte en vrijheid. Ook de vormen en omvang van bebouwing zijn zeer verschillend.

In de stedenbouwkundige hoofdopzet is het plangebied opgedeeld in drie deelgebieden die samen bepalend zijn voor het karakter van het gebied, namelijk de Evenaar, de Strip en tuinen.

Ten noorden van het plangebied ligt de Flevolijn, ten zuiden de Evenaar, ten westen Almere Centrum Buiten en ten oosten de Buitenring.

Op de onderstaande kaart is de ligging van het plangebied in Almere Buiten weergegeven.



In en rondom het plangebied zijn een spoorlijn en wegen aanwezig die volgens de Wet geluidhinder (Wgh) een geluidszone hebben:

- Flevolijn (200 m)
- busbaan (200 m)
- Evenaar (200 m)
- Atlasdreef (200 m)
- Bintangweg (200 m)
- Buitenring (350 m)

3.2 Programma

Zoals in paragraaf 2.7 aangegeven zijn in het plangebied niet alle locaties ingevuld. Op grond van de Wet geluidhinder moet opnieuw een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd voor de locaties waar geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt.

In overleg met de programmamanager van het gebied is per kavel een overzicht opgesteld van het nu bekende programma en is voor de kavels waarvoor nog geen concreet initiatief is een inschatting gemaakt. In tabel 3.1 is dit weergegeven.

Tabel 3.1: per kavel het programma, status een aantal woningen

Kavel	Programma	Status	aantal woningen
K1 zuid	woonproject (appartementen, 4 lagen)	initiatief	25
N1 noord	voorzieningen		
N2 midden	voorzieningen		
N4 noord	voorzieningen/wonen (appartementen)		75
N4 midden	begeleid wonen (appartementen)	initiatief	36
N5 noord	wonen (appartementen)	initiatief	50
N5 zuid	voorzieningen/wonen (appartementen)		25
N8–N9–N10	voorzieningen+wonen (4 lagen)	initiatief	30
N15–N16	wonen (appartementen)	initiatief	64
S1	wonen (eengezinswoningen, 3 lagen)	ontwikkelfase	73
S4	wonen (appartementen, max 9 lagen)	initiatief	72
S6 noord	voorzieningen/wonen (appartementen)		4
S12–S13	wonen (eengezinswoningen, 3 lagen)	ontwikkelfase	16
S16–S17	wonen (appartementen)	initiatief	75
S18–S19	wonen (appartementen)		75
	Onvoorzien		55
Totaal			675

3.3 Rekenmodel

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2.61. Voor wegverkeerslawaai zijn de berekeningen uitgevoerd in overeenstemming met Standaard rekenmethode II zoals beschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoor-



schrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. Voor wegverkeer dient rekening te worden gehouden met de samenstelling van het verkeer, wegdektype en rijsnelheid. De gehanteerde invoergegevens zijn in de volgende paragrafen weergegeven.

Voor railverkeerslawaaï zijn de berekeningen uitgevoerd overeenkomstig Standaard rekenmethode II zoals beschreven in bijlage IV van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In paragraaf 2.5 is aangegeven in het plangebied nog niet alle kavels zijn bebouwd en dat sommige projecten in de realisatiefase, andere in de planontwikkelingsfase en voor een aantal percelen er nog geen concrete plannen zijn. Op basis van de huidige inzichten is op elke nog niet ingevulde kavel een object gemodelleerd waarop rekenpunten zijn gelegd. Aan de hand van het programma wordt daarmee een inschatting gemaakt van het aantal woningen met een bepaalde geluidsbelasting.

3.4 Verkeersgegevens

Wegverkeer

De in het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen zijn verstrekt door de afdeling Verkeer & Vervoer van de gemeente Almere voor het jaar 2030. In deze cijfers zijn de ontwikkelingen van de Schaalsprong meegenomen. In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens van de relevante wegen voor het onderzoek.

Railverkeer

Voor het uitvoeren van de berekeningen voor railverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van het door Prorail verkregen rekenmodel zoals dit is opgesteld voor het Tracébesluit OVSAAL, met als prognosejaar 2020. De brongegevens zoals deze zijn gebruikt voor dit onderzoek zijn opgenomen in het geluidregister. In het model zijn de afschermende maatregelen gemodelleerd zoals deze in het Tracébesluit zijn vastgelegd.



4. Resultaten en toetsing

4.1 algemeen

In het plangebied veroorzaken drie wegen en de Flevolijn op nog in te vullen kavels een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde.

In het onderzoek zijn op de gevels van de in het rekenmodel op de gebouwen van de nog in te vullen kavels rekenpunten gelegd. Voor de rekenpunten waar de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde, is op basis van het programma een inschatting gemaakt van het aantal woningen die een hogere waarde nodig hebben. Deze zijn vervolgens bij elkaar opgeteld en worden in paragraaf 4.1 en 4.2 weergegeven.

Bij het bepalen van de aantallen is geen rekening gehouden met compensatie maatregelen zoals deze op basis van het huidige bestemmingsplan gelden. Hiermee kan pas rekening worden gehouden als de initiatiefnemer daadwerkelijk aan het ontwerpen is.

4.2 Resultaten wegverkeerslawaai

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van het aantal hogere waarden wat naar inschatting nodig is per weg. In de klasse 48 tot 53 dB zijn er 162 woningen en voor 12 woningen is de geluidsbelasting 54 dB. Dit zijn appartementen op de kavel K1 zuid.

Op de kavel S18–S19 ligt de geluidsbelasting vanwege de Buitenring op de oostzijde boven de maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB vanwege de Buitenring. Woningen zijn op deze locatie alleen mogelijk indien gebruik wordt gemaakt van bijvoorbeeld dove gevels.

Tabel 4.1: overzicht benodigde hogere waarden vanwege wegverkeerslawaaai

Kavel	Project	Status	Aantal hogere waarden wegverkeer			
			48-53 dB			54 dB
			Buitenring	Busbaan	Evenaar	Evenaar
K1 zuid	woonproject (appartementen, 4 lagen)	initiatief		20		12
N1 noord	voorzieningen					
N2 mid-den	voorzieningen					
N4 noord	voorzieningen/wonen (appartementen)					
N4 mid-den	begeleid wonen (appartementen)	initiatief				
N5 noord	wonen (appartementen)	initiatief				
N5 zuid	voorzieningen/wonen (appartementen)				12	
N8-N9-N10	voorzieningen+wonen (4 lagen)	initiatief			30	
N15-N16	wonen (appartementen)	initiatief			21	
S1	wonen (eengezinswoningen, 3 lagen)	ontwikkelfase			25	
S4	wonen (appartementen, tot max 9 lagen)	initiatief			12	
S6 noord	voorzieningen/wonen (appartementen)					
S12-S13	wonen (eengezinswoningen, 3 lagen)	ontwikkelfase				
S16-S17	wonen (appartementen)	initiatief			2	
S18-S19	wonen (appartementen)		40			
	Onvoorzien				55	
Totaal			40	20	157	12



4.3 Railverkeerslawaaï

In tabel 4.2 is een overzicht gegeven van het aantal hogere waarden wat naar inschatting nodig is vanwege de Flevolijn. In de klasse 56–58 dB zijn 154 woningen, in de klasse 59–63 dB 77 en in de klasse 64–68 dB 160 woningen voorzien met een hogere waarde.

Tabel 4.2: overzicht benodigde hogere waarden vanwege wegverkeerslawaaï

Kavel	Project	Status	Railverkeer		
			56-58 dB	59-63 dB	64-68 dB
K1 zuid	woonproject (appartementen, 4 lagen)	initiatief	5		
N1 noord	voorzieningen				
N2 midden	voorzieningen				
N4 noord	voorzieningen/wonen (appartementen)		4	18	12
N4 midden	begeleid wonen (appartementen)	initiatief	5		
N5 noord	wonen (appartementen)	initiatief	12	12	2
N5 zuid	voorzieningen/wonen (appartementen)		2	10	
N8–N9–N10	voorzieningen+wonen (4 lagen)	initiatief	30		
N15–N16	wonen (appartementen)	initiatief	10	22	12
S1	wonen (eengezinswoningen, 3 lagen)	ontwikkelfase	73		
S4	wonen (appartementen, tot max 9 lagen)	initiatief	7	6	28
S6 noord	voorzieningen/wonen (appartementen)			2	2
S12–S13	wonen (eengezinswoningen, 3 lagen)	ontwikkelfase	4		4
S16–S17	wonen (appartementen)	initiatief	2	7	15
S18–S19	wonen (appartementen)				30
	Onvoorzien				55
Totaal			154	77	160



4.4 Cumulatie

Bij het vast stellen van hogere waarden dient te worden beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting. Voor alle rekenpunten is, indien relevant, de gecumuleerde geluidsbelasting bepaalt. Van relevant is alleen sprake als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde.

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie kan de gecumuleerde belasting worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is.

Wanneer het onderzoek plaatsvindt op grond van de Wet geluidhinder en de bronsoort wegverkeer betreft, moet bovendien worden bedacht dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder

In bijlage 5 zijn de resultaten van de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven. De gecumuleerde geluidsbelasting voor vanwege railverkeerslawaaï van de Flevolijn en wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 66 dB. Dit is beneden de maximaal vast te stellen hogere waarden van 68 dB vanwege railverkeerslawaaï. Beoordeeld wordt dat er geen sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting.

5. Motivatie vast stellen hogere waarden

5.1 Afweging geluidsmaatregelen

Uit de resultaten zoals gepresenteerd in hoofdstuk 4 blijkt dat de voorkeurswaarden voor zowel weg- als railverkeerslawaaï op een groot aantal woningen zal worden overschreden. Er mogen hogere waarden worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het plangebied van het bestemmingsplan bestaat uit een smalle strook die is ingesloten door aan de noordkant de Flevolijn en aan de zuidkant de Evenaar. Aan de kopse kant in noordelijke richting wordt het gebied begrensd door de Buitenring en dwars door het gebied lopen enkele busbanen en de Atlasdreef.

Op het talud van de Flevolijn is een geluidscherm aanwezig. Vanwege het vaststellen van het Tracébesluit OVSAAL zal een deel van dit scherm worden vervangen door een hoger scherm tot iets ten noorden van de Bandastraat. Verder naar het oosten blijft het huidige scherm staan. Het is ondoelmatig om de schermen verder te verhogen.

De geluidsbelasting van de busbaan en Evenaar zal, met uitzondering van de invulling op kavel K1 zuid, op alle toekomstige gevels maximaal 53 dB bedragen. Op kavel K1 zuid zal deze 54 dB bedragen.

De enige optie om het geluid vanwege de busbaan en de Evenaar te reduceren is het vervangen van het huidige asfalt door een geluidsreducerend type asfalt. In het verleden is een deel van de Evenaar met dit type asfalt uitgevoerd, echter bleek dit een zeer korte levensduur te hebben. Dit wordt mede veroorzaakt door het grote aantal kruisingsvlakken, oversteken en snelheidsremmers in het wegdek. Het vervangen van het huidige asfalt door geluidsreducerend asfalt wordt vanuit financieel oogpunt als ondoelmatig beoordeeld.

De geluidsbelasting vanwege de Buitenring heeft op de meest oostelijke kavel S19 een hogere geluidsbelasting dan de maximaal toegestane geluidsbelasting van 53 dB. Woningen zijn alleen mogelijk indien de oostelijke gevel wordt uitgevoerd als bijvoorbeeld een 'dove gevel'. Het nemen van maatregelen aan de bron in de vorm van geluidsreducerend asfalt en in de overdracht worden als niet doelmatig beoordeeld.

Gemeente Almere



5.2 Compensatie maatregelen

Vanwege de hoge geluidbelasting van het railverkeer en wegverkeer, moet per bouwblok/bouwwlek gezocht worden naar een effectieve verdeling van geluidgevoelige en geluidongevoelige functies, waarbij bijvoorbeeld de geluidongevoelige functie afscherming biedt voor de geluidgevoelige functie.

Evenals in het voorgaande bestemmingsplan moet het streven zijn naar een zo laag mogelijk geluidsniveau bij geluidgevoelige functies waarbij een consciëntieuze afweging is gemaakt van geluidsreducerende maatregelen. Hogere waarden dienen alleen te worden toegekend in het geval er geen andere mogelijkheid is om het geluid te minimaliseren. Bij de bouwplan ontwikkeling dient met behulp van maatregelen zoals het optimaliseren van de situering van de bebouwing een voldoende woon- en leefklimaat te worden gewaarborgd. Om dit te bereiken wordt voorgesteld om de volgende randvoorwaarden in het bestemmingsplan op te nemen:

Object	Compensatie
Laagbouwwoningen	– 1 geluidsluwe gevel/buitenruimte – afschermende functie
Hoogbouw vanaf vierde laag	– 1 geluidsluwe gevel – zo mogelijk balkon aan geluidsluwe zijde – akoestisch gunstige woningindeling – zo mogelijk afscherming door niet geluidsgevoelige functies – zoveel mogelijk creatief omgaan met geluid afschermende elementen in het ontwerp

5. Conclusie

Het bestemmingsplan Indische Buurt wordt geactualiseerd. Binnen het plangebied van het bestemmingsplan Indische Buurt lopen nog veel nieuwbouw projecten. Sommige projecten zijn in de realisatiefase, andere in de planontwikkelingsfase en voor een aantal percelen zijn nog geen concrete plannen. Voor de percelen die nog in de planontwikkelingsfase en voor de percelen waarvoor nog geen concrete plannen zijn, moet op basis van de Wet geluidhinder de geluidsbelasting opnieuw worden onderzocht. Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarden dienen er opnieuw hogere waarden te worden vastgesteld.

Uit het onderzoek blijkt dat voor wegverkeerslawaaai in de klasse 48–53 dB mogelijk 217 woningen een hogere waarde nodig hebben. Daarnaast hebben 12 woningen een hogere waarde van 54 dB nodig.

Op de kavel S18–S19 ligt de geluidsbelasting vanwege de Buitenring op de oostzijde boven de maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB vanwege de Buitenring. Woningen zijn op deze locatie alleen mogelijk indien gebruik wordt gemaakt van bijvoorbeeld dove gevels.

Voor railverkeerslawaaai dienen in de klasse 55 t/m 58 dB 154 woningen, in de klasse 59–63 dB 77 woningen en in de klasse 64–68 dB 160 woningen hogere waarden te worden vastgesteld.

De gecumuleerde geluidsbelasting voor vanwege railverkeerslawaaai van de Flevolijn en wegverkeerslawaaai bedraagt maximaal 66 dB. Dit is beneden de maximaal vast te stellen hogere waarden van 68 dB vanwege railverkeerslawaaai. Beoordeeld wordt dat er geen sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting.

Maatregelen aan de bron en in de overdracht van de wegen en het spoor zijn niet mogelijk dan wel financieel ondoelmatig.

De aantallen hogere waarden zijn de zogenaamde worst case situatie waarbij geen rekening is gehouden met compenserende maatregelen zoals de eis dat er per woning minimaal 1 geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn. Hierdoor zal het daadwerkelijk aantal toe te kennen hogere waarden zeer waarschijnlijk lager zijn.

In het bestemmingsplan dienen regels te worden opgenomen waarin de compenserende maatregelen worden vastgelegd.

Gemeente Almere



COLOFON

Opdrachtgever:

Cluster omgevingsrecht gemeente Almere

Status:

Concept

Auteur:

A.M. Kraaijveld

Gemeente Almere

Dienst Stedelijke Ontwikkeling/Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling & Mobiliteit

Stadhuisplein 1

Postbus 200

1300 AE Almere

Telefoon 14 036

Fax (036) 539 99 12

Email info@almere.nl

www.almere.nl

Gemeente Almere



Bijlagen

Bijlage 1: begrippen

begrippen

In deze bijlage wordt een omschrijving gegeven van de volgende begrippen:

- het equivalent geluidsniveau
- de Lden waarde
- de voorkeursgrenswaarde
- de hogere waarde (of ontheffingswaarde)
- artikel 110g Wet geluidhinder

Het equivalent geluidniveau

Het equivalent geluidniveau is het energetisch gemiddelde geluidniveau over een periode (tijd). Voor het bepalen van het equivalent geluidsniveau gaat de Wet geluidhinder uit van 3 perioden:

- dagperiode (7.00 uur – 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 uur – 7.00 uur).

Lden-waarde

Door de EU is in het kader van de implementatie van de “richtlijn omgevingslawaaï” een nieuwe wijze van berekening van de geluidbelasting voorgeschreven (Lden-waarde). De naam staat voor: level – day – evening – night. Deze nieuwe dosismaat heeft als eenheid de dB. Het betekent een soort gemiddeld geluidniveau, waarbij in de avond 5 dB als straftoeslag wordt bijgeteld en in de nacht 10 dB.

Voorkeursgrenswaarde

De voorkeursgrenswaarde is de geluidbelasting die voor de verschillende bestemmingen op basis van de Wet geluidhinder in ieder geval toelaatbaar wordt geacht en waarvoor ook geen geluidsreducerende voorzieningen hoeven te worden getroffen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en voor railverkeerslawaaï 55 dB.

Hogere waarde

De maximale hogere waarde, is de maximaal door Burgemeester en Wethouders verleende hogere waarde op geluidgevoelige bestemmingen. Boven deze ontheffingswaarde is bouwen van geluidsgevoelige locaties niet mogelijk tenzij er afdoende maatregelen worden getroffen, en de binnenwaarde wordt gerespecteerd.

Aftrek artikel 110g Wgh (art. 3.4)

De ingevolge art. 110g Wgh toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

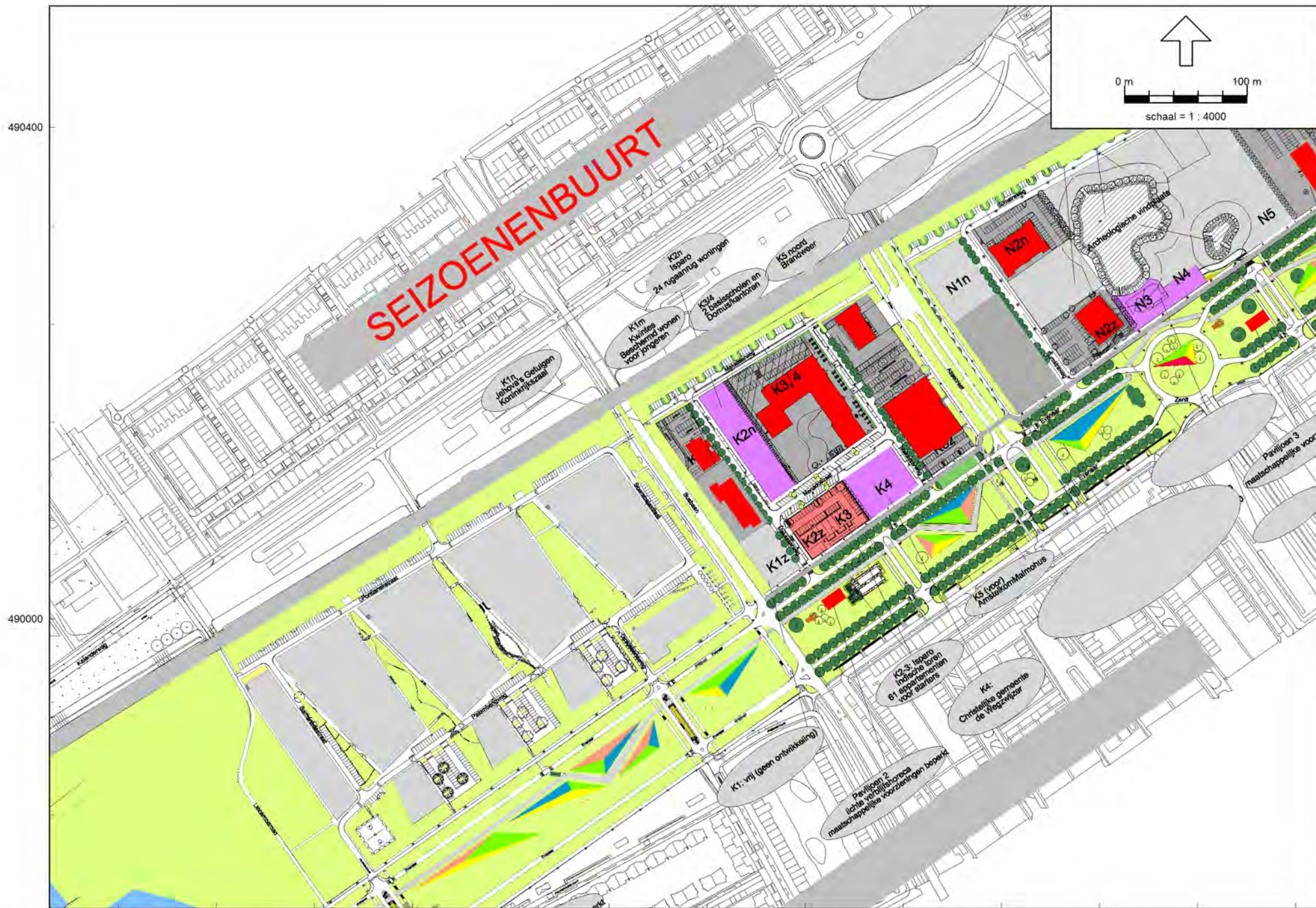
- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen **70 km/uur of meer** bedraagt :
 - o 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
 - o 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - o 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen [3.2](#) en [3.3](#) van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen [111b tweede en derde lid](#), [112](#) en [113](#) van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

De berekende geluidbelasting dient te worden getoetst aan bovenstaande normen na aftrek van Artikel 110g Wet geluidhinder. Dit artikel houdt rekening met het stiller worden van het verkeer. Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur;
- 5 dB voor overige wegen.

De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidsbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken en Meetvoorschrift geluid 2012).

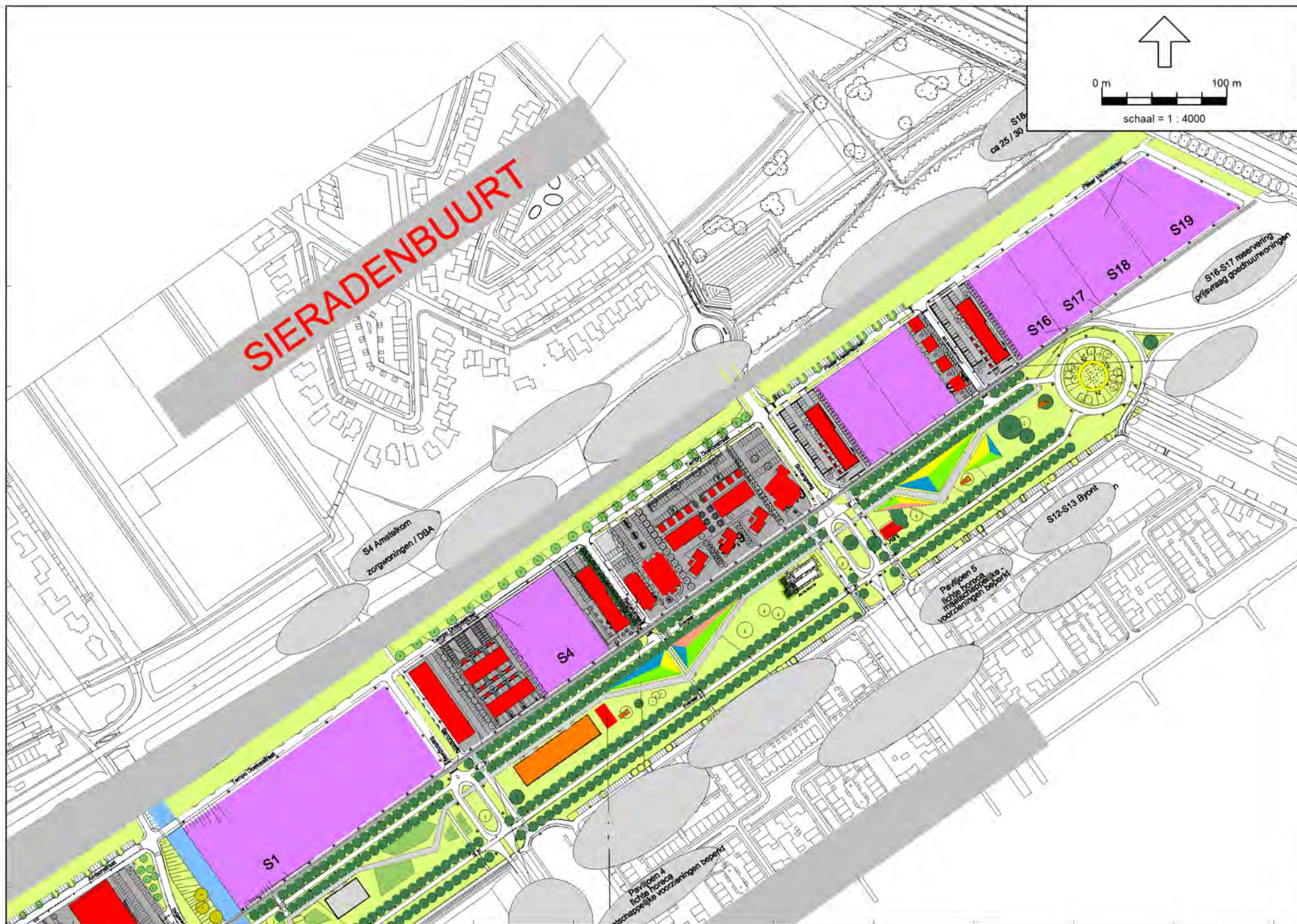
Bijlage 2: overzicht rekenmodel





491200

490800

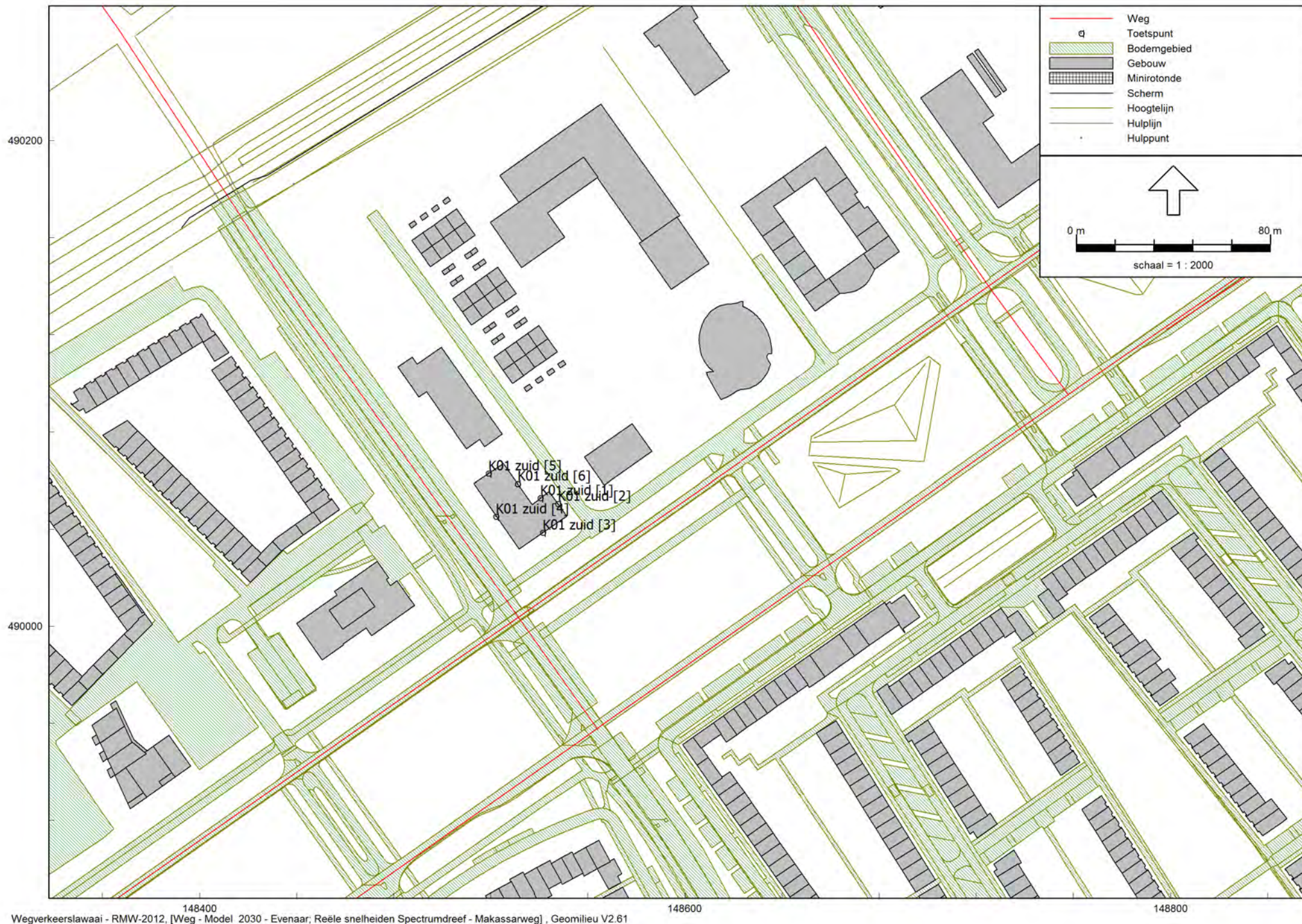


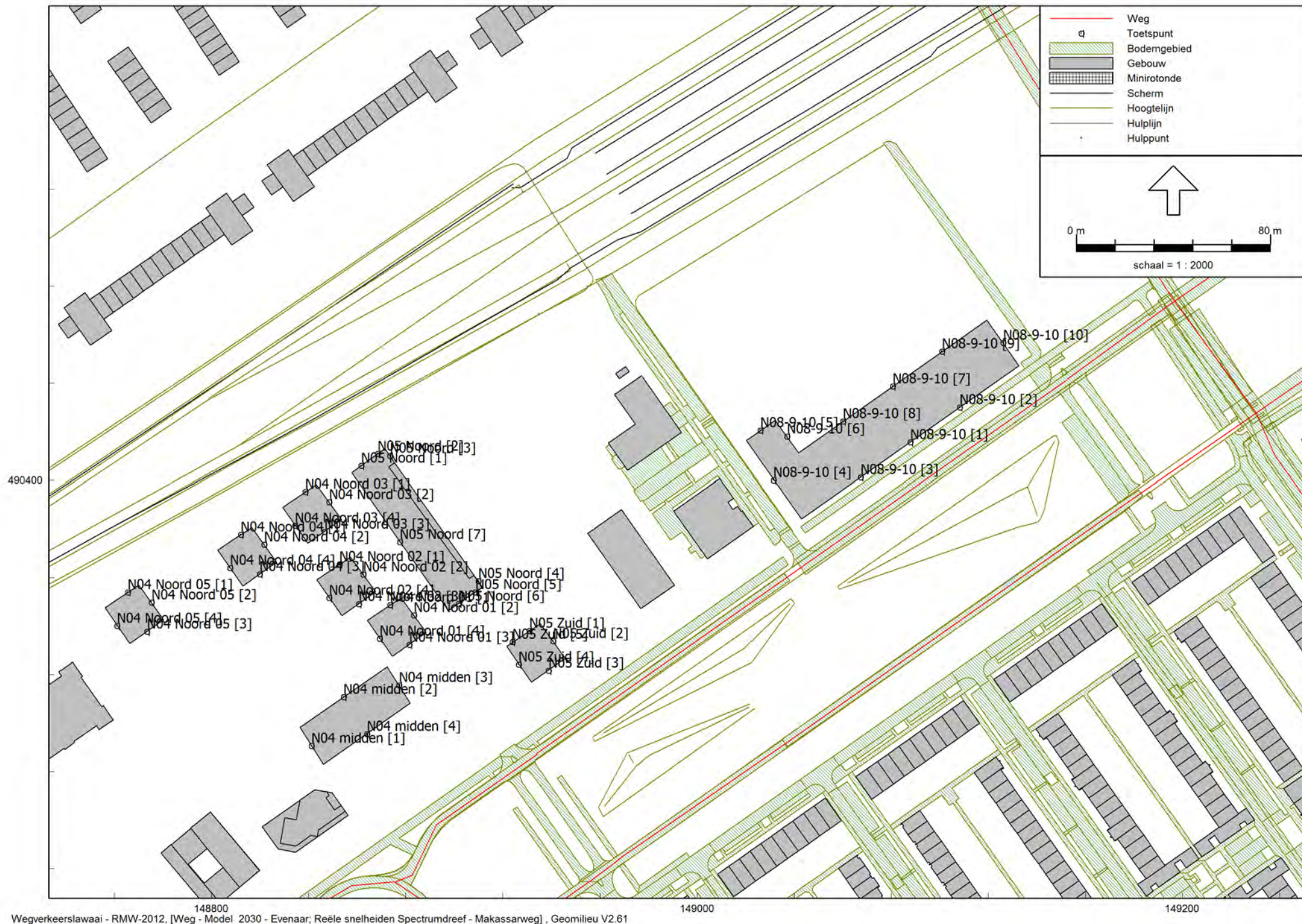
149600

150000



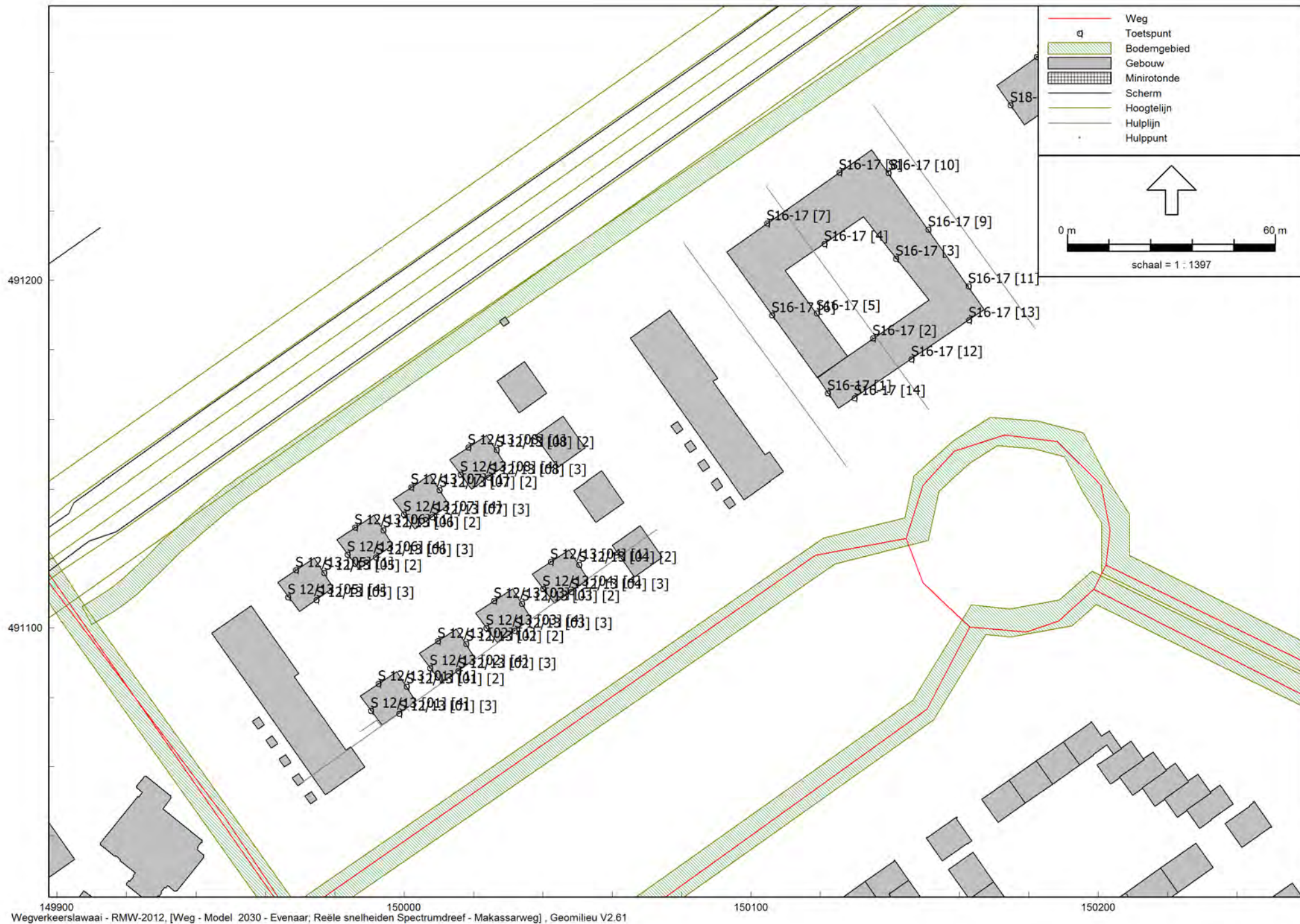


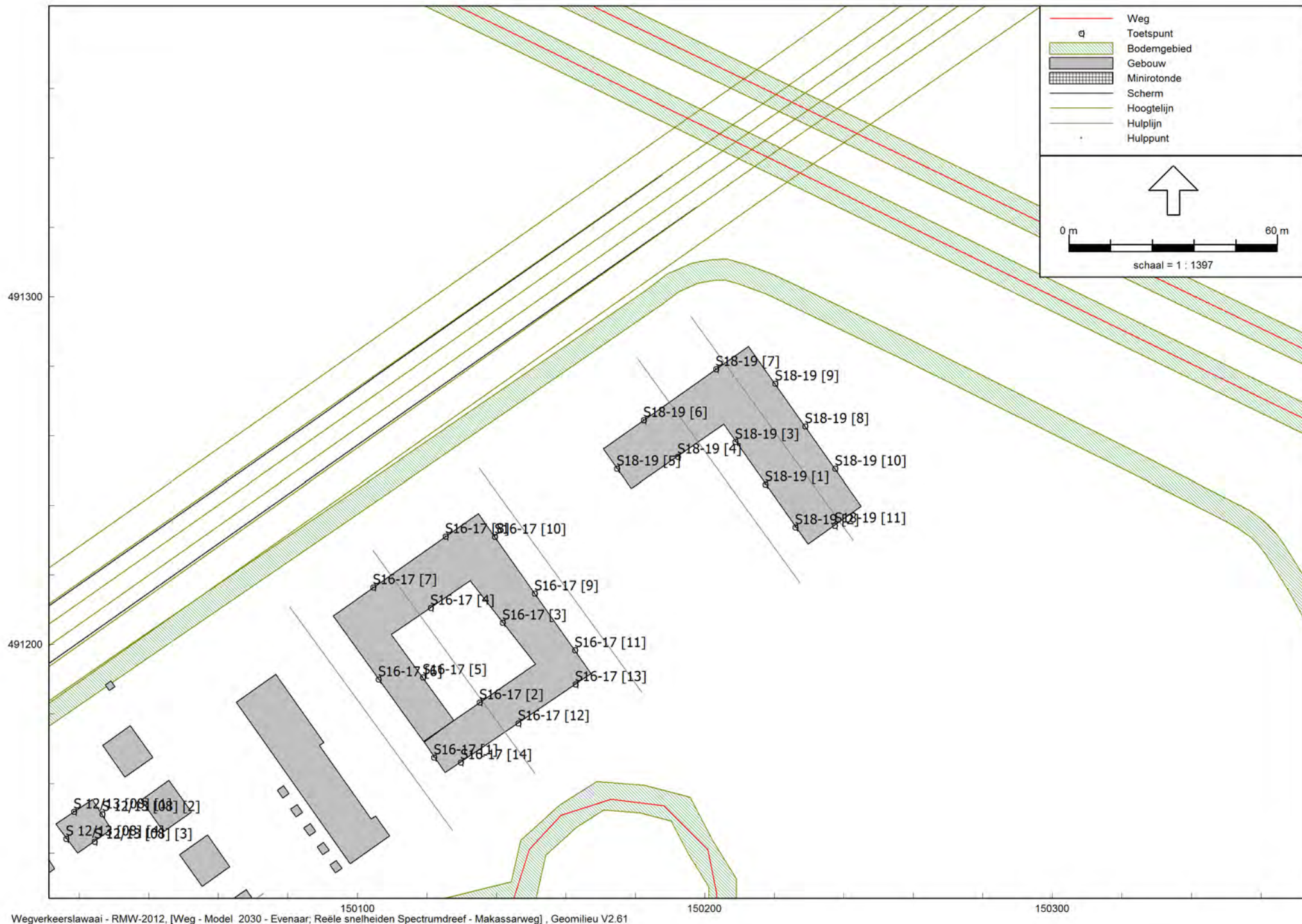












Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Tabel 1: Overzicht verkeersgegevens

Wegvak	Etmaal- intensiteit 2030	Wegdek 2030	Snelheid [km/u]	Periode	Uur- intensiteit [%]	lmvt/mzw/zw)*
Busbaan (Evenaar–Sieradenbuurt)	400	DAB	50	dag avond nacht	3,4 14,3 0,4	--/100/-- 87,72/12.28/-- --/100/--
Busbaan Insulindeplein	440	DAB	50	dag avond nacht	3,4 14,3 0,4	--/100/-- 87,72/12.28/-- --/100/--
Atlasdreef	9.980	DAB	50	dag avond nacht	6,3 4,3 0,9	98,91/0,63/0,47 99,68/0,19/0,13 99,04/0,58/0,38
Evenaar (Paletlaan – Atlasdreef)	15.164	DAB	50	dag avond nacht	6,3 4,3 0,9	99,15/0,51/0,34 99,75/0,15/0,10 99,25/0,47/0,28
Evenaar (Atlasdreef – Spectrumdreef)	15.492	DAB	50	dag avond nacht	6,3 3,9 0,9	98,84/0,77/0,39 99,66/0,23/0,11 98,98/0,70/0,32
Evenaar (Spectrumdreef – Busbaan)	12.996	DAB/ Micropave	50	dag avond nacht	6,3 4,3 0,9	99,51/0,33/0,16 99,85/0,10/0,05 99,56/0,39/0,14
Evenaar (Busbaan – Nova Zemblastraat)	9.465	DAB	50	dag avond nacht	6,3 4,3 0,9	99,76/0,14/0,09 99,93/0,04/0,03 99,79/0,14/0,07
Evenaar (Nova Zemblastraat – Bintangweg)	6.481	DAB	50	dag avond nacht	6,3 4,3 0,9	99,86/0,09/0,04 99,95/0,03/0,02 99,89/0,07/0,04
Bintangweg	3.161	DAB	50	dag avond nacht	7,1 2,7 0,5	99,4/0,42/0,17 99,43/0,41/0,16 99,18/0,57/0,25
Buitenring	10.436	DAB	50	dag avond nacht	6,5 3,5 1	95,94/2,17/1,89 98,70/0,63/0,67 95,8/2,03/2,17

* m.v.t. = motorvoertuigen (licht, middelzware en/of zwaar)

Bijlage 4: Rekenresultaten

Tabel 1: geluidsbelasting Busbaan, resultaten model 2030

Waarneem-punt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting 2020 Lden		Voorkeurswaarde/ max. ontheffingswaarde (in dB)	Hogere waarde	Lden > 58 dB
			incl. correctie 5dB	Excl. Correctie 5 dB			
K01 zuid_A	K01 zuid [1]	1,5	27,8	32,8	48/58		
K01 zuid_B	K01 zuid [1]	4,5	30,5	35,5	48/58		
K01 zuid_C	K01 zuid [1]	7,5	32,1	37,1	48/58		
K01 zuid_D	K01 zuid [1]	10,5	33,7	38,7	48/58		
K01 zuid_A	K01 zuid [2]	1,5	48,3	53,3	48/58		
K01 zuid_B	K01 zuid [2]	4,5	49,5	54,5	48/58	ja	
K01 zuid_C	K01 zuid [2]	7,5	49,8	54,8	48/58	ja	
K01 zuid_D	K01 zuid [2]	10,5	49,9	54,9	48/58	ja	
K01 zuid_A	K01 zuid [3]	1,5	53,4	58,4	48/58	ja	
K01 zuid_B	K01 zuid [3]	4,5	54,2	59,2	48/58	ja	
K01 zuid_C	K01 zuid [3]	7,5	54,3	59,3	48/58	ja	
K01 zuid_D	K01 zuid [3]	10,5	54,3	59,3	48/58	ja	
K01 zuid_A	K01 zuid [4]	1,5	51,5	56,5	48/58	ja	
K01 zuid_B	K01 zuid [4]	4,5	52,4	57,4	48/58	ja	
K01 zuid_C	K01 zuid [4]	7,5	52,6	57,6	48/58	ja	
K01 zuid_D	K01 zuid [4]	10,5	52,6	57,6	48/58	ja	
K01 zuid_A	K01 zuid [5]	1,5	44,1	49,1	48/58		
K01 zuid_B	K01 zuid [5]	4,5	44,7	49,7	48/58		
K01 zuid_C	K01 zuid [5]	7,5	44,8	49,8	48/58		
K01 zuid_D	K01 zuid [5]	10,5	44,8	49,8	48/58		
K01 zuid_A	K01 zuid [6]	1,5	39,7	44,7	48/58		
K01 zuid_B	K01 zuid [6]	4,5	41,4	46,4	48/58		
K01 zuid_C	K01 zuid [6]	7,5	42,6	47,6	48/58		
K01 zuid_D	K01 zuid [6]	10,5	43,3	48,3	48/58		

Tabel 2: geluidsbelasting Buitenring, resultaten model 2030

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting 2020 Lden		Voorkeurs waarde/ max. ontheffing swaarde (in dB)	Hogere waarde	Lden > 53 dB
			incl. correctie 2 dB	Excl. Correctie 2 dB			
S12/13	S 12/13 [01] [1]	1,5	28,5	30,5	48/58		
S12/13	S 12/13 [01] [1]	4,5	31,1	33,1	48/58		
S12/13	S 12/13 [01] [1]	7,5	35,9	37,9	48/58		
S12/13	S 12/13 [01] [2]	1,5	30,2	32,2	48/58		
S12/13	S 12/13 [01] [2]	4,5	32,7	34,7	48/58		
S12/13	S 12/13 [01] [2]	7,5	37,9	39,9	48/58		
S12/13	S 12/13 [01] [3]	1,5	36,7	38,7	48/58		
S12/13	S 12/13 [01] [3]	4,5	37,8	39,8	48/58		
S12/13	S 12/13 [01] [3]	7,5	39,5	41,5	48/58		
S12/13	S 12/13 [01] [4]	1,5	22,7	24,7	48/58		
S12/13	S 12/13 [01] [4]	4,5	26	28	48/58		
S12/13	S 12/13 [01] [4]	7,5	31	33	48/58		
S12/13	S 12/13 [02] [1]	1,5	25,9	27,9	48/58		
S12/13	S 12/13 [02] [1]	4,5	29,6	31,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [02] [1]	7,5	36,4	38,4	48/58		
S12/13	S 12/13 [02] [2]	1,5	28,2	30,2	48/58		
S12/13	S 12/13 [02] [2]	4,5	31,8	33,8	48/58		
S12/13	S 12/13 [02] [2]	7,5	37,9	39,9	48/58		
S12/13	S 12/13 [02] [3]	1,5	37,1	39,1	48/58		
S12/13	S 12/13 [02] [3]	4,5	38,3	40,3	48/58		
S12/13	S 12/13 [02] [3]	7,5	39,9	41,9	48/58		
S12/13	S 12/13 [02] [4]	1,5	32,3	34,3	48/58		
S12/13	S 12/13 [02] [4]	4,5	33,9	35,9	48/58		
S12/13	S 12/13 [02] [4]	7,5	36,6	38,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [03] [1]	1,5	26,6	28,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [03] [1]	4,5	30,4	32,4	48/58		
S12/13	S 12/13 [03] [1]	7,5	37	39	48/58		
S12/13	S 12/13 [03] [2]	1,5	29,2	31,2	48/58		
S12/13	S 12/13 [03] [2]	4,5	33,5	35,5	48/58		
S12/13	S 12/13 [03] [2]	7,5	38,6	40,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [03] [3]	1,5	36,9	38,9	48/58		
S12/13	S 12/13 [03] [3]	4,5	38,6	40,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [03] [3]	7,5	40,2	42,2	48/58		
S12/13	S 12/13 [03] [4]	1,5	32,7	34,7	48/58		
S12/13	S 12/13 [03] [4]	4,5	34,3	36,3	48/58		
S12/13	S 12/13 [03] [4]	7,5	37,9	39,9	48/58		
S12/13	S 12/13 [04] [1]	1,5	27,5	29,5	48/58		
S12/13	S 12/13 [04] [1]	4,5	31,6	33,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [04] [1]	7,5	38,9	40,9	48/58		
S12/13	S 12/13 [04] [2]	1,5	30,6	32,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [04] [2]	4,5	38,7	40,7	48/58		
S12/13	S 12/13 [04] [2]	7,5	41,8	43,8	48/58		
S12/13	S 12/13 [04] [3]	1,5	34,8	36,8	48/58		
S12/13	S 12/13 [04] [3]	4,5	39,1	41,1	48/58		
S12/13	S 12/13 [04] [3]	7,5	40,6	42,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [04] [4]	1,5	33,6	35,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [04] [4]	4,5	35,4	37,4	48/58		
S12/13	S 12/13 [04] [4]	7,5	38,6	40,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [05] [1]	1,5	27,5	29,5	48/58		
S12/13	S 12/13 [05] [1]	4,5	32,6	34,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [05] [1]	7,5	41,4	43,4	48/58		
S12/13	S 12/13 [05] [2]	1,5	29,1	31,1	48/58		
S12/13	S 12/13 [05] [2]	4,5	33,6	35,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [05] [2]	7,5	41,2	43,2	48/58		
S12/13	S 12/13 [05] [3]	1,5	27,7	29,7	48/58		
S12/13	S 12/13 [05] [3]	4,5	31	33	48/58		
S12/13	S 12/13 [05] [3]	7,5	34,9	36,9	48/58		
S12/13	S 12/13 [05] [4]	1,5	23,3	25,3	48/58		
S12/13	S 12/13 [05] [4]	4,5	28,2	30,2	48/58		
S12/13	S 12/13 [05] [4]	7,5	33,2	35,2	48/58		
S12/13	S 12/13 [06] [1]	1,5	27,7	29,7	48/58		
S12/13	S 12/13 [06] [1]	4,5	32,7	34,7	48/58		
S12/13	S 12/13 [06] [1]	7,5	41,7	43,7	48/58		
S12/13	S 12/13 [06] [2]	1,5	30,6	32,6	48/58		
S12/13	S 12/13 [06] [2]	4,5	34,3	36,3	48/58		
S12/13	S 12/13 [06] [2]	7,5	41,4	43,4	48/58		
S12/13	S 12/13 [06] [3]	1,5	30	32	48/58		
S12/13	S 12/13 [06] [3]	4,5	32,6	34,6	48/58		

S12/13	S 12/13 [06] [3]	7,5	35,5	37,5	48/58	
S12/13	S 12/13 [06] [4]	1,5	27,7	29,7	48/58	
S12/13	S 12/13 [06] [4]	4,5	31,4	33,4	48/58	
S12/13	S 12/13 [06] [4]	7,5	35,5	37,5	48/58	
S12/13	S 12/13 [07] [1]	1,5	27,7	29,7	48/58	
S12/13	S 12/13 [07] [1]	4,5	32,9	34,9	48/58	
S12/13	S 12/13 [07] [1]	7,5	41,8	43,8	48/58	
S12/13	S 12/13 [07] [2]	1,5	28,9	30,9	48/58	
S12/13	S 12/13 [07] [2]	4,5	34,4	36,4	48/58	
S12/13	S 12/13 [07] [2]	7,5	41,6	43,6	48/58	
S12/13	S 12/13 [07] [3]	1,5	28,6	30,6	48/58	
S12/13	S 12/13 [07] [3]	4,5	32,7	34,7	48/58	
S12/13	S 12/13 [07] [3]	7,5	35,8	37,8	48/58	
S12/13	S 12/13 [07] [4]	1,5	29,9	31,9	48/58	
S12/13	S 12/13 [07] [4]	4,5	33	35	48/58	
S12/13	S 12/13 [07] [4]	7,5	36,2	38,2	48/58	
S12/13	S 12/13 [08] [1]	1,5	27,2	29,2	48/58	
S12/13	S 12/13 [08] [1]	4,5	33,1	35,1	48/58	
S12/13	S 12/13 [08] [1]	7,5	42	44	48/58	
S12/13	S 12/13 [08] [2]	1,5	30,7	32,7	48/58	
S12/13	S 12/13 [08] [2]	4,5	34,8	36,8	48/58	
S12/13	S 12/13 [08] [2]	7,5	41,2	43,2	48/58	
S12/13	S 12/13 [08] [3]	1,5	24,4	26,4	48/58	
S12/13	S 12/13 [08] [3]	4,5	29	31	48/58	
S12/13	S 12/13 [08] [3]	7,5	34,8	36,8	48/58	
S12/13	S 12/13 [08] [4]	1,5	27	29	48/58	
S12/13	S 12/13 [08] [4]	4,5	32	34	48/58	
S12/13	S 12/13 [08] [4]	7,5	35,9	37,9	48/58	
S16 17	S16-17 [1]	1,5	28,9	30,9	48/58	
S16 17	S16-17 [1]	4,5	32,1	34,1	48/58	
S16 17	S16-17 [1]	7,5	37,6	39,6	48/58	
S16 17	S16-17 [1]	10,5	38	40	48/58	
S16 17	S16-17 [1]	13,5	37,5	39,5	48/58	
S16 17	S16-17 [1]	16,5	37,5	39,5	48/58	
S16 17	S16-17 [10]	1,5	41,7	43,7	48/58	
S16 17	S16-17 [10]	4,5	42,8	44,8	48/58	
S16 17	S16-17 [10]	7,5	44,2	46,2	48/58	
S16 17	S16-17 [10]	10,5	46,8	48,8	48/58	
S16 17	S16-17 [10]	13,5	48,4	50,4	48/58	
S16 17	S16-17 [10]	16,5	49,4	51,4	48/58	ja
S16 17	S16-17 [11]	1,5	43	45	48/58	
S16 17	S16-17 [11]	4,5	43,9	45,9	48/58	
S16 17	S16-17 [11]	7,5	44,5	46,5	48/58	
S16 17	S16-17 [11]	10,5	45,8	47,8	48/58	
S16 17	S16-17 [11]	13,5	46,8	48,8	48/58	
S16 17	S16-17 [11]	16,5	47,7	49,7	48/58	
S16 17	S16-17 [12]	1,5	42,5	44,5	48/58	
S16 17	S16-17 [12]	4,5	43,3	45,3	48/58	
S16 17	S16-17 [12]	7,5	43,9	45,9	48/58	
S16 17	S16-17 [12]	10,5	44,1	46,1	48/58	
S16 17	S16-17 [12]	13,5	44,2	46,2	48/58	
S16 17	S16-17 [12]	16,5	44,5	46,5	48/58	
S16 17	S16-17 [13]	1,5	43,2	45,2	48/58	
S16 17	S16-17 [13]	4,5	44	46	48/58	
S16 17	S16-17 [13]	7,5	44,4	46,4	48/58	
S16 17	S16-17 [13]	10,5	44,7	46,7	48/58	
S16 17	S16-17 [13]	13,5	45	47	48/58	
S16 17	S16-17 [13]	16,5	45,4	47,4	48/58	
S16 17	S16-17 [14]	1,5	42,1	44,1	48/58	
S16 17	S16-17 [14]	4,5	43	45	48/58	
S16 17	S16-17 [14]	7,5	43,5	45,5	48/58	
S16 17	S16-17 [14]	10,5	43,7	45,7	48/58	
S16 17	S16-17 [14]	13,5	43,6	45,6	48/58	
S16 17	S16-17 [14]	16,5	43,9	45,9	48/58	
S16 17	S16-17 [2]	1,5	24,8	26,8	48/58	
S16 17	S16-17 [2]	4,5	25,6	27,6	48/58	
S16 17	S16-17 [2]	7,5	26,6	28,6	48/58	
S16 17	S16-17 [2]	10,5	28,4	30,4	48/58	
S16 17	S16-17 [2]	13,5	31	33	48/58	
S16 17	S16-17 [2]	16,5	34,5	36,5	48/58	
S16 17	S16-17 [3]	1,5	21,6	23,6	48/58	
S16 17	S16-17 [3]	4,5	22,7	24,7	48/58	
S16 17	S16-17 [3]	7,5	23,9	25,9	48/58	
S16 17	S16-17 [3]	10,5	25,6	27,6	48/58	

S16 17	S16-17 [3]	13,5	28	30	48/58		
S16 17	S16-17 [3]	16,5	32,1	34,1	48/58		
S16 17	S16-17 [4]	1,5	23,7	25,7	48/58		
S16 17	S16-17 [4]	4,5	24,5	26,5	48/58		
S16 17	S16-17 [4]	7,5	25,7	27,7	48/58		
S16 17	S16-17 [4]	10,5	27,4	29,4	48/58		
S16 17	S16-17 [4]	13,5	30,1	32,1	48/58		
S16 17	S16-17 [4]	16,5	34,3	36,3	48/58		
S16 17	S16-17 [5]	1,5	25,5	27,5	48/58		
S16 17	S16-17 [5]	4,5	26,2	28,2	48/58		
S16 17	S16-17 [5]	7,5	27,2	29,2	48/58		
S16 17	S16-17 [5]	10,5	29	31	48/58		
S16 17	S16-17 [5]	13,5	31,7	33,7	48/58		
S16 17	S16-17 [5]	16,5	36,1	38,1	48/58		
S16 17	S16-17 [6]	1,5	28,5	30,5	48/58		
S16 17	S16-17 [6]	4,5	32,3	34,3	48/58		
S16 17	S16-17 [6]	7,5	38,3	40,3	48/58		
S16 17	S16-17 [6]	10,5	38,9	40,9	48/58		
S16 17	S16-17 [6]	13,5	38,4	40,4	48/58		
S16 17	S16-17 [6]	16,5	38,4	40,4	48/58		
S16 17	S16-17 [7]	1,5	37,8	39,8	48/58		
S16 17	S16-17 [7]	4,5	39,6	41,6	48/58		
S16 17	S16-17 [7]	7,5	43,8	45,8	48/58		
S16 17	S16-17 [7]	10,5	46,7	48,7	48/58		
S16 17	S16-17 [7]	13,5	48,1	50,1	48/58		
S16 17	S16-17 [7]	16,5	49	51	48/58	ja	
S16 17	S16-17 [8]	1,5	39,2	41,2	48/58		
S16 17	S16-17 [8]	4,5	40,9	42,9	48/58		
S16 17	S16-17 [8]	7,5	44,6	46,6	48/58		
S16 17	S16-17 [8]	10,5	47,5	49,5	48/58		
S16 17	S16-17 [8]	13,5	49	51	48/58	ja	
S16 17	S16-17 [8]	16,5	49,9	51,9	48/58	ja	
S16 17	S16-17 [9]	1,5	41,2	43,2	48/58		
S16 17	S16-17 [9]	4,5	42,1	44,1	48/58		
S16 17	S16-17 [9]	7,5	43,1	45,1	48/58		
S16 17	S16-17 [9]	10,5	45,2	47,2	48/58		
S16 17	S16-17 [9]	13,5	46,7	48,7	48/58		
S16 17	S16-17 [9]	16,5	47,7	49,7	48/58		
S18 19	S18-19 [1]	1,5	31,3	33,3	48/58		
S18 19	S18-19 [1]	4,5	33,4	35,4	48/58		
S18 19	S18-19 [1]	7,5	34	36	48/58		
S18 19	S18-19 [1]	10,5	33,4	35,4	48/58		
S18 19	S18-19 [1]	13,5	34,2	36,2	48/58		
S18 19	S18-19 [1]	16,5	35,9	37,9	48/58		
S18 19	S18-19 [10]	1,5	52,5	54,5	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [10]	4,5	53,8	55,8	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [10]	7,5	54,9	56,9	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [10]	10,5	55,3	57,3	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [10]	13,5	55,4	57,4	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [10]	16,5	55,5	57,5	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [11]	1,5	47,8	49,8	48/58		
S18 19	S18-19 [11]	4,5	48,7	50,7	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [11]	7,5	49,3	51,3	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [11]	10,5	49,9	51,9	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [11]	13,5	50,4	52,4	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [11]	16,5	50,6	52,6	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [2]	1,5	22,3	24,3	48/58		
S18 19	S18-19 [2]	4,5	27,4	29,4	48/58		
S18 19	S18-19 [2]	7,5	31,9	33,9	48/58		
S18 19	S18-19 [2]	10,5	27,9	29,9	48/58		
S18 19	S18-19 [2]	13,5	29,7	31,7	48/58		
S18 19	S18-19 [2]	16,5	32,7	34,7	48/58		
S18 19	S18-19 [3]	1,5	34,7	36,7	48/58		
S18 19	S18-19 [3]	4,5	35,8	37,8	48/58		
S18 19	S18-19 [3]	7,5	36,3	38,3	48/58		
S18 19	S18-19 [3]	10,5	36,2	38,2	48/58		
S18 19	S18-19 [3]	13,5	36,7	38,7	48/58		
S18 19	S18-19 [3]	16,5	37,8	39,8	48/58		
S18 19	S18-19 [4]	1,5	37,1	39,1	48/58		
S18 19	S18-19 [4]	4,5	37,8	39,8	48/58		
S18 19	S18-19 [4]	7,5	38,2	40,2	48/58		
S18 19	S18-19 [4]	10,5	38,6	40,6	48/58		
S18 19	S18-19 [4]	13,5	39,1	41,1	48/58		
S18 19	S18-19 [4]	16,5	40	42	48/58		

S18 19	S18-19 [5]	1,5	40,5	42,5	48/58		
S18 19	S18-19 [5]	4,5	41,7	43,7	48/58		
S18 19	S18-19 [5]	7,5	44,4	46,4	48/58		
S18 19	S18-19 [5]	10,5	45,6	47,6	48/58		
S18 19	S18-19 [5]	13,5	46,1	48,1	48/58		
S18 19	S18-19 [5]	16,5	46,5	48,5	48/58		
S18 19	S18-19 [6]	1,5	45,2	47,2	48/58		
S18 19	S18-19 [6]	4,5	46,8	48,8	48/58		
S18 19	S18-19 [6]	7,5	48,8	50,8	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [6]	10,5	50,5	52,5	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [6]	13,5	51,6	53,6	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [6]	16,5	52,3	54,3	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [7]	1,5	48,2	50,2	48/58		
S18 19	S18-19 [7]	4,5	50,1	52,1	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [7]	7,5	51,7	53,7	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [7]	10,5	52,6	54,6	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [7]	13,5	53,4	55,4	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [7]	16,5	54	56	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [8]	1,5	52,9	54,9	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [8]	4,5	54,3	56,3	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [8]	7,5	55,4	57,4	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [8]	10,5	55,7	57,7	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [8]	13,5	55,8	57,8	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [8]	16,5	55,9	57,9	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [9]	1,5	53,3	55,3	48/58	ja	
S18 19	S18-19 [9]	4,5	54,8	56,8	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [9]	7,5	55,8	57,8	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [9]	10,5	56	58	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [9]	13,5	56,2	58,2	48/58	ja	ja
S18 19	S18-19 [9]	16,5	56,3	58,3	48/58	ja	ja
						36	16

Tabel 3: geluidsbelasting Evenaar, resultaten model 2030

Waar-neempunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting 2020 Lden		Voorkeurs waarde/ max. ontheffing swaarde	Hogere waarde	Lden > 53 dB
			incl. correctie 5dB	Excl. Correctie 5 dB			
K01 zuid_A	K01 zuid [1]	1,5	20,5	25,5	48/58		
K01 zuid_B	K01 zuid [1]	4,5	24,2	29,2	48/58		
K01 zuid_C	K01 zuid [1]	7,5	21,7	26,7	48/58		
K01 zuid_D	K01 zuid [1]	10,5	24,8	29,8	48/58		
K01 zuid_A	K01 zuid [2]	1,5	48,2	53,2	48/58		
K01 zuid_B	K01 zuid [2]	4,5	49,5	54,5	48/58	ja	
K01 zuid_C	K01 zuid [2]	7,5	49,7	54,7	48/58	ja	
K01 zuid_D	K01 zuid [2]	10,5	49,8	54,8	48/58	ja	
K01 zuid_A	K01 zuid [3]	1,5	52,9	57,9	48/58	ja	
K01 zuid_B	K01 zuid [3]	4,5	53,8	58,8	48/58	ja	ja
K01 zuid_C	K01 zuid [3]	7,5	54	59	48/58	ja	ja
K01 zuid_D	K01 zuid [3]	10,5	54	59	48/58	ja	ja
K01 zuid_A	K01 zuid [4]	1,5	47,4	52,4	48/58		
K01 zuid_B	K01 zuid [4]	4,5	49	54	48/58	ja	
K01 zuid_C	K01 zuid [4]	7,5	49,4	54,4	48/58	ja	
K01 zuid_D	K01 zuid [4]	10,5	49,7	54,7	48/58	ja	
K01 zuid_A	K01 zuid [5]	1,5	21,6	26,6	48/58		
K01 zuid_B	K01 zuid [5]	4,5	25,5	30,5	48/58		
K01 zuid_C	K01 zuid [5]	7,5	24,5	29,5	48/58		
K01 zuid_D	K01 zuid [5]	10,5	25,7	30,7	48/58		
K01 zuid_A	K01 zuid [6]	1,5	39,3	44,3	48/58		
K01 zuid_B	K01 zuid [6]	4,5	40,9	45,9	48/58		
K01 zuid_C	K01 zuid [6]	7,5	42,4	47,4	48/58		
K01 zuid_D	K01 zuid [6]	10,5	43	48	48/58		
_A	N04 midden [1]	1,5	42,3	47,3	48/58		
_B	N04 midden [1]	4,5	43,7	48,7	48/58		
_D	N04 midden [1]	10,5	44,9	49,9	48/58		
_A	N04 midden [2]	1,5	23,7	28,7	48/58		
_B	N04 midden [2]	4,5	24,5	29,5	48/58		
_D	N04 midden [2]	10,5	25,6	30,6	48/58		
_A	N04 midden [3]	1,5	42	47	48/58		
_B	N04 midden [3]	4,5	43,4	48,4	48/58		
_D	N04 midden [3]	10,5	44,6	49,6	48/58		
_A	N04 midden [4]	1,5	46,2	51,2	48/58		
_B	N04 midden [4]	4,5	47,7	52,7	48/58		
_D	N04 midden [4]	10,5	48,6	53,6	48/58	ja	
_A	N04 Noord 01 [1]	1,5	21,5	26,5	48/58		
_B	N04 Noord 01 [1]	4,5	23	28	48/58		
_C	N04 Noord 01 [1]	7,5	25,2	30,2	48/58		
_D	N04 Noord 01 [1]	10,5	28,8	33,8	48/58		
_A	N04 Noord 01 [2]	1,5	36,6	41,6	48/58		
_B	N04 Noord 01 [2]	4,5	37,8	42,8	48/58		
_C	N04 Noord 01 [2]	7,5	38,8	43,8	48/58		
_D	N04 Noord 01 [2]	10,5	39,3	44,3	48/58		
_A	N04 Noord 01 [3]	1,5	42,6	47,6	48/58		
_B	N04 Noord 01 [3]	4,5	43,8	48,8	48/58		
_C	N04 Noord 01 [3]	7,5	44,7	49,7	48/58		
_D	N04 Noord 01 [3]	10,5	45,3	50,3	48/58		
_A	N04 Noord 01 [4]	1,5	36,1	41,1	48/58		
_B	N04 Noord 01 [4]	4,5	37,3	42,3	48/58		
_C	N04 Noord 01 [4]	7,5	38,5	43,5	48/58		
_D	N04 Noord 01 [4]	10,5	39,3	44,3	48/58		
_A	N04 Noord 02 [1]	1,5	23,3	28,3	48/58		
_B	N04 Noord 02 [1]	4,5	25,2	30,2	48/58		
_C	N04 Noord 02 [1]	7,5	27,1	32,1	48/58		
_D	N04 Noord 02 [1]	10,5	29,7	34,7	48/58		
_A	N04 Noord 02 [2]	1,5	30,9	35,9	48/58		
_B	N04 Noord 02 [2]	4,5	33,1	38,1	48/58		
_C	N04 Noord 02 [2]	7,5	34,1	39,1	48/58		
_D	N04 Noord 02 [2]	10,5	35,4	40,4	48/58		
_A	N04 Noord 02 [3]	1,5	30,5	35,5	48/58		
_B	N04 Noord 02 [3]	4,5	32,9	37,9	48/58		
_C	N04 Noord 02 [3]	7,5	34,1	39,1	48/58		
_D	N04 Noord 02 [3]	10,5	35,8	40,8	48/58		
_A	N04 Noord 02 [4]	1,5	32,9	37,9	48/58		
_B	N04 Noord 02 [4]	4,5	34,7	39,7	48/58		
_C	N04 Noord 02 [4]	7,5	35,7	40,7	48/58		
_D	N04 Noord 02 [4]	10,5	36,6	41,6	48/58		

_A	N04 Noord 03 [1]	1,5	13,6	18,6	48/58
_B	N04 Noord 03 [1]	4,5	17,5	22,5	48/58
_C	N04 Noord 03 [1]	7,5	22,4	27,4	48/58
_D	N04 Noord 03 [1]	10,5	22,9	27,9	48/58
_A	N04 Noord 03 [2]	1,5	30,3	35,3	48/58
_B	N04 Noord 03 [2]	4,5	31,8	36,8	48/58
_C	N04 Noord 03 [2]	7,5	32,8	37,8	48/58
_D	N04 Noord 03 [2]	10,5	33,9	38,9	48/58
_A	N04 Noord 03 [3]	1,5	32	37	48/58
_B	N04 Noord 03 [3]	4,5	34,1	39,1	48/58
_C	N04 Noord 03 [3]	7,5	35,4	40,4	48/58
_D	N04 Noord 03 [3]	10,5	36,6	41,6	48/58
_A	N04 Noord 03 [4]	1,5	31,4	36,4	48/58
_B	N04 Noord 03 [4]	4,5	32,7	37,7	48/58
_C	N04 Noord 03 [4]	7,5	34	39	48/58
_D	N04 Noord 03 [4]	10,5	35,4	40,4	48/58
_A	N04 Noord 04 [1]	1,5	11,2	16,2	48/58
_B	N04 Noord 04 [1]	4,5	15,5	20,5	48/58
_C	N04 Noord 04 [1]	7,5	19,1	24,1	48/58
_D	N04 Noord 04 [1]	10,5	20,4	25,4	48/58
_A	N04 Noord 04 [2]	1,5	25,8	30,8	48/58
_B	N04 Noord 04 [2]	4,5	27,6	32,6	48/58
_C	N04 Noord 04 [2]	7,5	29,5	34,5	48/58
_D	N04 Noord 04 [2]	10,5	30,5	35,5	48/58
_A	N04 Noord 04 [3]	1,5	35,2	40,2	48/58
_B	N04 Noord 04 [3]	4,5	36,4	41,4	48/58
_C	N04 Noord 04 [3]	7,5	37,4	42,4	48/58
_D	N04 Noord 04 [3]	10,5	38,6	43,6	48/58
_A	N04 Noord 04 [4]	1,5	34,7	39,7	48/58
_B	N04 Noord 04 [4]	4,5	35,8	40,8	48/58
_C	N04 Noord 04 [4]	7,5	36,7	41,7	48/58
_D	N04 Noord 04 [4]	10,5	37,8	42,8	48/58
_A	N04 Noord 05 [1]	1,5	10,2	15,2	48/58
_B	N04 Noord 05 [1]	4,5	14,7	19,7	48/58
_C	N04 Noord 05 [1]	7,5	16,5	21,5	48/58
_D	N04 Noord 05 [1]	10,5	16,8	21,8	48/58
_A	N04 Noord 05 [2]	1,5	31,2	36,2	48/58
_B	N04 Noord 05 [2]	4,5	32,3	37,3	48/58
_C	N04 Noord 05 [2]	7,5	33,2	38,2	48/58
_D	N04 Noord 05 [2]	10,5	34,3	39,3	48/58
_A	N04 Noord 05 [3]	1,5	36,9	41,9	48/58
_B	N04 Noord 05 [3]	4,5	38	43	48/58
_C	N04 Noord 05 [3]	7,5	39,1	44,1	48/58
_D	N04 Noord 05 [3]	10,5	40,2	45,2	48/58
_A	N04 Noord 05 [4]	1,5	33,2	38,2	48/58
_B	N04 Noord 05 [4]	4,5	34,3	39,3	48/58
_C	N04 Noord 05 [4]	7,5	35,8	40,8	48/58
_D	N04 Noord 05 [4]	10,5	36,8	41,8	48/58
_A	N05 Noord [1]	1,5	14,3	19,3	48/58
_B	N05 Noord [1]	4,5	18,2	23,2	48/58
_C	N05 Noord [1]	7,5	23,4	28,4	48/58
_D	N05 Noord [1]	10,5	24,3	29,3	48/58
_A	N05 Noord [2]	1,5	14,9	19,9	48/58
_B	N05 Noord [2]	4,5	18,5	23,5	48/58
_C	N05 Noord [2]	7,5	23,5	28,5	48/58
_D	N05 Noord [2]	10,5	24,6	29,6	48/58
_A	N05 Noord [3]	1,5	31,3	36,3	48/58
_B	N05 Noord [3]	4,5	32,5	37,5	48/58
_C	N05 Noord [3]	7,5	33,3	38,3	48/58
_D	N05 Noord [3]	10,5	34,5	39,5	48/58
_A	N05 Noord [4]	1,5	36,1	41,1	48/58
_B	N05 Noord [4]	4,5	37,2	42,2	48/58
_C	N05 Noord [4]	7,5	38,3	43,3	48/58
_D	N05 Noord [4]	10,5	39,3	44,3	48/58
_A	N05 Noord [5]	1,5	41,6	46,6	48/58
_B	N05 Noord [5]	4,5	42,6	47,6	48/58
_C	N05 Noord [5]	7,5	43,5	48,5	48/58
_D	N05 Noord [5]	10,5	44,2	49,2	48/58
_A	N05 Noord [6]	1,5	42,1	47,1	48/58
_B	N05 Noord [6]	4,5	43,1	48,1	48/58
_C	N05 Noord [6]	7,5	44	49	48/58
_D	N05 Noord [6]	10,5	44,7	49,7	48/58
_A	N05 Noord [7]	1,5	34,2	39,2	48/58
_B	N05 Noord [7]	4,5	35,2	40,2	48/58

_C	N05 Noord [7]	7,5	36,4	41,4	48/58		
_D	N05 Noord [7]	10,5	37,9	42,9	48/58		
_A	N05 Zuid [1]	1,5	16,5	21,5	48/58		
_B	N05 Zuid [1]	7,5	36,2	41,2	48/58		
_C	N05 Zuid [1]	13,5	37,3	42,3	48/58		
_D	N05 Zuid [1]	19,5	37,4	42,4	48/58		
_E	N05 Zuid [1]	25,5	20	25	48/58		
_A	N05 Zuid [2]	1,5	43,1	48,1	48/58		
_B	N05 Zuid [2]	7,5	45,1	50,1	48/58		
_C	N05 Zuid [2]	13,5	45,2	50,2	48/58		
_D	N05 Zuid [2]	19,5	45	50	48/58		
_E	N05 Zuid [2]	25,5	44,8	49,8	48/58		
_A	N05 Zuid [3]	1,5	49,4	54,4	48/58	ja	
_B	N05 Zuid [3]	7,5	50,8	55,8	48/58	ja	
_C	N05 Zuid [3]	13,5	50,8	55,8	48/58	ja	
_D	N05 Zuid [3]	19,5	50,4	55,4	48/58	ja	
_E	N05 Zuid [3]	25,5	50,1	55,1	48/58	ja	
_A	N05 Zuid [4]	1,5	45,7	50,7	48/58		
_B	N05 Zuid [4]	7,5	47,6	52,6	48/58		
_C	N05 Zuid [4]	13,5	47,9	52,9	48/58		
_D	N05 Zuid [4]	19,5	47,6	52,6	48/58		
_E	N05 Zuid [4]	25,5	47,3	52,3	48/58		
_A	N05 Zuid [5]	1,5	17,2	22,2	48/58		
_B	N05 Zuid [5]	7,5	35,6	40,6	48/58		
_C	N05 Zuid [5]	13,5	37	42	48/58		
_D	N05 Zuid [5]	19,5	36,7	41,7	48/58		
_E	N05 Zuid [5]	25,5	20,1	25,1	48/58		
_A	N08-9-10 [1]	1,5	52,4	57,4	48/58	ja	
_B	N08-9-10 [1]	4,5	53,2	58,2	48/58	ja	
_C	N08-9-10 [1]	7,5	53,2	58,2	48/58	ja	
_D	N08-9-10 [1]	10,5	53	58	48/58	ja	
_A	N08-9-10 [10]	1,5	48,3	53,3	48/58		
_B	N08-9-10 [10]	4,5	49,7	54,7	48/58	ja	
_C	N08-9-10 [10]	7,5	49,9	54,9	48/58	ja	
_D	N08-9-10 [10]	10,5	50	55	48/58	ja	
_A	N08-9-10 [2]	1,5	52,6	57,6	48/58	ja	
_B	N08-9-10 [2]	4,5	53,4	58,4	48/58	ja	
_C	N08-9-10 [2]	7,5	53,4	58,4	48/58	ja	
_D	N08-9-10 [2]	10,5	53,2	58,2	48/58	ja	
_A	N08-9-10 [3]	1,5	52,3	57,3	48/58	ja	
_B	N08-9-10 [3]	4,5	53,1	58,1	48/58	ja	
_C	N08-9-10 [3]	7,5	53,1	58,1	48/58	ja	
_D	N08-9-10 [3]	10,5	52,9	57,9	48/58	ja	
_A	N08-9-10 [4]	1,5	42,5	47,5	48/58		
_B	N08-9-10 [4]	4,5	44,6	49,6	48/58		
_C	N08-9-10 [4]	7,5	44,9	49,9	48/58		
_D	N08-9-10 [4]	10,5	45,3	50,3	48/58		
_A	N08-9-10 [5]	1,5	22,5	27,5	48/58		
_B	N08-9-10 [5]	4,5	23,3	28,3	48/58		
_C	N08-9-10 [5]	7,5	24	29	48/58		
_D	N08-9-10 [5]	10,5	25	30	48/58		
_A	N08-9-10 [6]	1,5	19,6	24,6	48/58		
_B	N08-9-10 [6]	4,5	23,3	28,3	48/58		
_C	N08-9-10 [6]	7,5	26,3	31,3	48/58		
_D	N08-9-10 [6]	10,5	30,3	35,3	48/58		
_A	N08-9-10 [7]	1,5	16,3	21,3	48/58		
_B	N08-9-10 [7]	4,5	17,5	22,5	48/58		
_C	N08-9-10 [7]	7,5	18,1	23,1	48/58		
_D	N08-9-10 [7]	10,5	19,5	24,5	48/58		
_A	N08-9-10 [8]	1,5	11,6	16,6	48/58		
_B	N08-9-10 [8]	4,5	13,9	18,9	48/58		
_C	N08-9-10 [8]	7,5	15,5	20,5	48/58		
_D	N08-9-10 [8]	10,5	17,8	22,8	48/58		
_A	N08-9-10 [9]	1,5	20,8	25,8	48/58		
_B	N08-9-10 [9]	4,5	21,8	26,8	48/58		
_C	N08-9-10 [9]	7,5	22,1	27,1	48/58		
_D	N08-9-10 [9]	10,5	23	28	48/58		
_A	N15-16 [01] [1]	7,5	23,3	28,3	48/58		
_B	N15-16 [01] [1]	10,5	25,5	30,5	48/58		
_C	N15-16 [01] [1]	13,5	26,4	31,4	48/58		
_D	N15-16 [01] [1]	16,5	27	32	48/58		
_E	N15-16 [01] [1]	19,5	28,7	33,7	48/58		
_F	N15-16 [01] [1]	22,5	29,4	34,4	48/58		
_A	N15-16 [01] [1b]	1,5	4,5	9,5	48/58		

_B	N15-16 [01] [1b]	4,5	17,5	22,5	48/58		
_A	N15-16 [01] [2]	7,5	47	52	48/58		
_B	N15-16 [01] [2]	10,5	47,2	52,2	48/58		
_C	N15-16 [01] [2]	13,5	47,2	52,2	48/58		
_D	N15-16 [01] [2]	16,5	47	52	48/58		
_E	N15-16 [01] [2]	19,5	46,9	51,9	48/58		
_F	N15-16 [01] [2]	22,5	46,7	51,7	48/58		
_A	N15-16 [01] [3]	7,5	51,5	56,5	48/58	ja	
_B	N15-16 [01] [3]	10,5	51,6	56,6	48/58	ja	
_C	N15-16 [01] [3]	13,5	51,5	56,5	48/58	ja	
_D	N15-16 [01] [3]	16,5	51,3	56,3	48/58	ja	
_E	N15-16 [01] [3]	19,5	51,1	56,1	48/58	ja	
_F	N15-16 [01] [3]	22,5	50,9	55,9	48/58	ja	
_A	N15-16 [01][4]	7,5	46,9	51,9	48/58		
_B	N15-16 [01][4]	10,5	47,2	52,2	48/58		
_C	N15-16 [01][4]	13,5	47,2	52,2	48/58		
_D	N15-16 [01][4]	16,5	47,1	52,1	48/58		
_E	N15-16 [01][4]	19,5	47	52	48/58		
_F	N15-16 [01][4]	22,5	46,9	51,9	48/58		
_A	N15-16 [02] [1b]	1,5	-5,8	-0,8	48/58		
_B	N15-16 [02] [1b]	4,5	6,6	11,6	48/58		
_A	N15-16 [02] [2]	7,5	38,4	43,4	48/58		
_B	N15-16 [02] [2]	10,5	39,4	44,4	48/58		
_C	N15-16 [02] [2]	13,5	40	45	48/58		
_D	N15-16 [02] [2]	16,5	40,3	45,3	48/58		
_E	N15-16 [02] [2]	19,5	40,3	45,3	48/58		
_F	N15-16 [02] [2]	22,5	40,4	45,4	48/58		
_A	N15-16 [02] [2b]	1,5	34,8	39,8	48/58		
_B	N15-16 [02] [2b]	4,5	36,9	41,9	48/58		
_A	N15-16 [02] [3]	7,5	42,8	47,8	48/58		
_B	N15-16 [02] [3]	10,5	43,7	48,7	48/58		
_C	N15-16 [02] [3]	13,5	44,2	49,2	48/58		
_D	N15-16 [02] [3]	16,5	44,4	49,4	48/58		
_E	N15-16 [02] [3]	19,5	44,5	49,5	48/58		
_F	N15-16 [02] [3]	22,5	44,6	49,6	48/58		
_A	N15-16 [02] [4]	7,5	36,7	41,7	48/58		
_B	N15-16 [02] [4]	10,5	38,2	43,2	48/58		
_C	N15-16 [02] [4]	13,5	39	44	48/58		
_D	N15-16 [02] [4]	16,5	40	45	48/58		
_E	N15-16 [02] [4]	19,5	40,5	45,5	48/58		
_F	N15-16 [02] [4]	22,5	40,7	45,7	48/58		
_A	N15-16 [02] [4b]	1,5	30,9	35,9	48/58		
_B	N15-16 [02] [4b]	4,5	34,3	39,3	48/58		
_A	N15-16 [02][1]	7,5	14,2	19,2	48/58		
_B	N15-16 [02][1]	10,5	16,7	21,7	48/58		
_C	N15-16 [02][1]	13,5	19,4	24,4	48/58		
_D	N15-16 [02][1]	16,5	22,8	27,8	48/58		
_E	N15-16 [02][1]	19,5	24,5	29,5	48/58		
_F	N15-16 [02][1]	22,5	24,3	29,3	48/58		
S12/13_A	S 12/13 [01] [1]	1,5	27,2	32,2	48/58		
S12/13_B	S 12/13 [01] [1]	4,5	29,4	34,4	48/58		
S12/13_C	S 12/13 [01] [1]	7,5	30,8	35,8	48/58		
S12/13_A	S 12/13 [01] [2]	1,5	42,2	47,2	48/58		
S12/13_B	S 12/13 [01] [2]	4,5	44,2	49,2	48/58		
S12/13_C	S 12/13 [01] [2]	7,5	44,6	49,6	48/58		
S12/13_A	S 12/13 [01] [3]	1,5	45,9	50,9	48/58		
S12/13_B	S 12/13 [01] [3]	4,5	47,8	52,8	48/58		
S12/13_C	S 12/13 [01] [3]	7,5	48	53	48/58		
S12/13_A	S 12/13 [01] [4]	1,5	40,1	45,1	48/58		
S12/13_B	S 12/13 [01] [4]	4,5	42,2	47,2	48/58		
S12/13_C	S 12/13 [01] [4]	7,5	42,4	47,4	48/58		
S12/13_A	S 12/13 [02] [1]	1,5	28,1	33,1	48/58		
S12/13_B	S 12/13 [02] [1]	4,5	29,7	34,7	48/58		
S12/13_C	S 12/13 [02] [1]	7,5	31	36	48/58		
S12/13_A	S 12/13 [02] [2]	1,5	42,2	47,2	48/58		
S12/13_B	S 12/13 [02] [2]	4,5	44,2	49,2	48/58		
S12/13_C	S 12/13 [02] [2]	7,5	44,7	49,7	48/58		
S12/13_A	S 12/13 [02] [3]	1,5	46	51	48/58		
S12/13_B	S 12/13 [02] [3]	4,5	47,9	52,9	48/58		
S12/13_C	S 12/13 [02] [3]	7,5	48,2	53,2	48/58		
S12/13_A	S 12/13 [02] [4]	1,5	42	47	48/58		
S12/13_B	S 12/13 [02] [4]	4,5	44	49	48/58		
S12/13_C	S 12/13 [02] [4]	7,5	44,4	49,4	48/58		
S12/13_A	S 12/13 [03] [1]	1,5	28,5	33,5	48/58		

S12/13_B	S 12/13 [03] [1]	4,5	31,5	36,5	48/58
S12/13_C	S 12/13 [03] [1]	7,5	33	38	48/58
S12/13_A	S 12/13 [03] [2]	1,5	42,2	47,2	48/58
S12/13_B	S 12/13 [03] [2]	4,5	44,1	49,1	48/58
S12/13_C	S 12/13 [03] [2]	7,5	44,6	49,6	48/58
S12/13_A	S 12/13 [03] [3]	1,5	46	51	48/58
S12/13_B	S 12/13 [03] [3]	4,5	47,9	52,9	48/58
S12/13_C	S 12/13 [03] [3]	7,5	48,2	53,2	48/58
S12/13_A	S 12/13 [03] [4]	1,5	41,9	46,9	48/58
S12/13_B	S 12/13 [03] [4]	4,5	43,9	48,9	48/58
S12/13_C	S 12/13 [03] [4]	7,5	44,3	49,3	48/58
S12/13_A	S 12/13 [04] [1]	1,5	27,1	32,1	48/58
S12/13_B	S 12/13 [04] [1]	4,5	28,3	33,3	48/58
S12/13_C	S 12/13 [04] [1]	7,5	29,2	34,2	48/58
S12/13_A	S 12/13 [04] [2]	1,5	40,2	45,2	48/58
S12/13_B	S 12/13 [04] [2]	4,5	43,4	48,4	48/58
S12/13_C	S 12/13 [04] [2]	7,5	44,7	49,7	48/58
S12/13_A	S 12/13 [04] [3]	1,5	46	51	48/58
S12/13_B	S 12/13 [04] [3]	4,5	47,9	52,9	48/58
S12/13_C	S 12/13 [04] [3]	7,5	48,3	53,3	48/58
S12/13_A	S 12/13 [04] [4]	1,5	42,1	47,1	48/58
S12/13_B	S 12/13 [04] [4]	4,5	44	49	48/58
S12/13_C	S 12/13 [04] [4]	7,5	44,4	49,4	48/58
S12/13_A	S 12/13 [05] [1]	1,5	7,8	12,8	48/58
S12/13_B	S 12/13 [05] [1]	4,5	15,5	20,5	48/58
S12/13_C	S 12/13 [05] [1]	7,5	19,2	24,2	48/58
S12/13_A	S 12/13 [05] [2]	1,5	31,1	36,1	48/58
S12/13_B	S 12/13 [05] [2]	4,5	33,8	38,8	48/58
S12/13_C	S 12/13 [05] [2]	7,5	35,3	40,3	48/58
S12/13_A	S 12/13 [05] [3]	1,5	32,5	37,5	48/58
S12/13_B	S 12/13 [05] [3]	4,5	35,1	40,1	48/58
S12/13_C	S 12/13 [05] [3]	7,5	36,7	41,7	48/58
S12/13_A	S 12/13 [05] [4]	1,5	30,1	35,1	48/58
S12/13_B	S 12/13 [05] [4]	4,5	31,7	36,7	48/58
S12/13_C	S 12/13 [05] [4]	7,5	33,3	38,3	48/58
S12/13_A	S 12/13 [06] [1]	1,5	7	12	48/58
S12/13_B	S 12/13 [06] [1]	4,5	14,3	19,3	48/58
S12/13_C	S 12/13 [06] [1]	7,5	15,5	20,5	48/58
S12/13_A	S 12/13 [06] [2]	1,5	30,7	35,7	48/58
S12/13_B	S 12/13 [06] [2]	4,5	34,1	39,1	48/58
S12/13_C	S 12/13 [06] [2]	7,5	35,6	40,6	48/58
S12/13_A	S 12/13 [06] [3]	1,5	33,1	38,1	48/58
S12/13_B	S 12/13 [06] [3]	4,5	35,9	40,9	48/58
S12/13_C	S 12/13 [06] [3]	7,5	37,4	42,4	48/58
S12/13_A	S 12/13 [06] [4]	1,5	30,6	35,6	48/58
S12/13_B	S 12/13 [06] [4]	4,5	32,5	37,5	48/58
S12/13_C	S 12/13 [06] [4]	7,5	34,1	39,1	48/58
S12/13_A	S 12/13 [07] [1]	1,5	4,6	9,6	48/58
S12/13_B	S 12/13 [07] [1]	4,5	12,8	17,8	48/58
S12/13_C	S 12/13 [07] [1]	7,5	13,7	18,7	48/58
S12/13_A	S 12/13 [07] [2]	1,5	29,9	34,9	48/58
S12/13_B	S 12/13 [07] [2]	4,5	34,7	39,7	48/58
S12/13_C	S 12/13 [07] [2]	7,5	37	42	48/58
S12/13_A	S 12/13 [07] [3]	1,5	33,2	38,2	48/58
S12/13_B	S 12/13 [07] [3]	4,5	37,1	42,1	48/58
S12/13_C	S 12/13 [07] [3]	7,5	38,8	43,8	48/58
S12/13_A	S 12/13 [07] [4]	1,5	31,2	36,2	48/58
S12/13_B	S 12/13 [07] [4]	4,5	33,7	38,7	48/58
S12/13_C	S 12/13 [07] [4]	7,5	35,2	40,2	48/58
S12/13_A	S 12/13 [08] [1]	1,5	2,6	7,6	48/58
S12/13_B	S 12/13 [08] [1]	4,5	10,7	15,7	48/58
S12/13_C	S 12/13 [08] [1]	7,5	11,4	16,4	48/58
S12/13_A	S 12/13 [08] [2]	1,5	30,6	35,6	48/58
S12/13_B	S 12/13 [08] [2]	4,5	35,6	40,6	48/58
S12/13_C	S 12/13 [08] [2]	7,5	38,3	43,3	48/58
S12/13_A	S 12/13 [08] [3]	1,5	33,1	38,1	48/58
S12/13_B	S 12/13 [08] [3]	4,5	37,5	42,5	48/58
S12/13_C	S 12/13 [08] [3]	7,5	39,6	44,6	48/58
S12/13_A	S 12/13 [08] [4]	1,5	30	35	48/58
S12/13_B	S 12/13 [08] [4]	4,5	33,3	38,3	48/58
S12/13_C	S 12/13 [08] [4]	7,5	34,7	39,7	48/58
_A	S04 1 [1]	1,5	42,1	47,1	48/58
_B	S04 1 [1]	4,5	45,5	50,5	48/58
_C	S04 1 [1]	7,5	46,2	51,2	48/58

_A	S04 1 [2]	1,5	46,1	51,1	48/58	
_B	S04 1 [2]	4,5	49,7	54,7	48/58	ja
_C	S04 1 [2]	7,5	50	55	48/58	ja
_A	S04 1 [3]	1,5	46,1	51,1	48/58	
_B	S04 1 [3]	4,5	49,7	54,7	48/58	ja
_C	S04 1 [3]	7,5	50	55	48/58	ja
_A	S04 1 [4]	1,5	40,5	45,5	48/58	
_B	S04 1 [4]	4,5	44,2	49,2	48/58	
_C	S04 1 [4]	7,5	44,7	49,7	48/58	
_A	S04 1 [5]	1,5	13	18	48/58	
_B	S04 1 [5]	4,5	15,4	20,4	48/58	
_C	S04 1 [5]	7,5	17,9	22,9	48/58	
_A	S04 2 [1]	1,5	40,3	--	48/58	
_B	S04 2 [1]	4,5	43,5	48,5	48/58	
_C	S04 2 [1]	7,5	44,5	49,5	48/58	
_D	S04 2 [1]	10,5	44,8	49,8	48/58	
_A	S04 2 [2]	1,5	21,7	26,7	48/58	
_B	S04 2 [2]	4,5	23,9	28,9	48/58	
_C	S04 2 [2]	7,5	25,7	30,7	48/58	
_D	S04 2 [2]	10,5	28,5	33,5	48/58	
_A	S04 2 [3]	1,5	19,1	24,1	48/58	
_B	S04 2 [3]	4,5	21,9	26,9	48/58	
_C	S04 2 [3]	7,5	25	30	48/58	
_D	S04 2 [3]	10,5	29,8	34,8	48/58	
_A	S04 2 [4]	1,5	12,5	17,5	48/58	
_B	S04 2 [4]	4,5	14,9	19,9	48/58	
_C	S04 2 [4]	7,5	18,7	23,7	48/58	
_D	S04 2 [4]	10,5	21,2	26,2	48/58	
_A	S04 2 [5]	1,5	35,8	40,8	48/58	
_B	S04 2 [5]	4,5	38,7	43,7	48/58	
_C	S04 2 [5]	7,5	40,2	45,2	48/58	
_D	S04 2 [5]	10,5	40,4	45,4	48/58	
_A	S04 3 [1 a]	19,5	11,3	16,3	48/58	
_B	S04 3 [1 a]	22,5	9,5	14,5	48/58	
_C	S04 3 [1 a]	25,5	9,7	14,7	48/58	
_D	S04 3 [1 a]	28,5	10,6	15,6	48/58	
_A	S04 3 [1]	1,5	0	0	48/58	
_B	S04 3 [1]	4,5	0,1	5,1	48/58	
_C	S04 3 [1]	7,5	14,1	19,1	48/58	
_D	S04 3 [1]	10,5	16,5	21,5	48/58	
_E	S04 3 [1]	13,5	18	23	48/58	
_F	S04 3 [1]	16,5	18,8	23,8	48/58	
16419_A	S1 01 [1]	1,5	37,2	42,2	48/58	
16419_B	S1 01 [1]	4,5	38,6	43,6	48/58	
16419_C	S1 01 [1]	7,5	39,6	44,6	48/58	
16419_A	S1 01 [2]	1,5	3,6	8,6	48/58	
16419_B	S1 01 [2]	4,5	11,8	16,8	48/58	
16419_C	S1 01 [2]	7,5	13,7	18,7	48/58	
16419_A	S1 01 [3]	1,5	35,3	40,3	48/58	
16419_B	S1 01 [3]	4,5	36,5	41,5	48/58	
16419_C	S1 01 [3]	7,5	38	43	48/58	
16419_A	S1 01 [4]	1,5	31,4	36,4	48/58	
16419_B	S1 01 [4]	4,5	33,7	38,7	48/58	
16419_C	S1 01 [4]	7,5	36,2	41,2	48/58	
16410_A	S1 02 [1]	1,5	38,1	43,1	48/58	
16410_B	S1 02 [1]	4,5	39,6	44,6	48/58	
16410_C	S1 02 [1]	7,5	40,6	45,6	48/58	
16410_A	S1 02 [2]	1,5	31,9	36,9	48/58	
16410_B	S1 02 [2]	4,5	32,8	37,8	48/58	
16410_C	S1 02 [2]	7,5	34,1	39,1	48/58	
16410_A	S1 02 [3]	1,5	35,8	40,8	48/58	
16410_B	S1 02 [3]	4,5	37,4	42,4	48/58	
16410_C	S1 02 [3]	7,5	38,8	43,8	48/58	
16411_A	S1 03 [1]	1,5	38,7	43,7	48/58	
16411_B	S1 03 [1]	4,5	40,2	45,2	48/58	
16411_C	S1 03 [1]	7,5	41,2	46,2	48/58	
16411_A	S1 03 [2]	1,5	36,3	41,3	48/58	
16411_B	S1 03 [2]	4,5	38	43	48/58	
16411_C	S1 03 [2]	7,5	39,4	44,4	48/58	
16411_A	S1 03 [3]	1,5	33,7	38,7	48/58	
16411_B	S1 03 [3]	4,5	35,7	40,7	48/58	
16411_C	S1 03 [3]	7,5	37,6	42,6	48/58	
16168_A	S1 04 [1]	1,5	39,9	44,9	48/58	
16168_B	S1 04 [1]	4,5	41,3	46,3	48/58	

16168_C	S1 04 [1]	7,5	42,3	47,3	48/58	
16168_A	S1 04 [2]	1,5	33,9	38,9	48/58	
16168_B	S1 04 [2]	4,5	35	40	48/58	
16168_C	S1 04 [2]	7,5	36,3	41,3	48/58	
16168_A	S1 04 [3]	1,5	37,9	42,9	48/58	
16168_B	S1 04 [3]	4,5	39,7	44,7	48/58	
16168_C	S1 04 [3]	7,5	40,8	45,8	48/58	
16174_A	S1 05 [1]	1,5	40,6	45,6	48/58	
16174_B	S1 05 [1]	4,5	42	47	48/58	
16174_C	S1 05 [1]	7,5	42,9	47,9	48/58	
16174_A	S1 05 [2]	1,5	38,9	43,9	48/58	
16174_B	S1 05 [2]	4,5	40,7	45,7	48/58	
16174_C	S1 05 [2]	7,5	41,7	46,7	48/58	
16174_A	S1 05 [3]	1,5	37,5	42,5	48/58	
16174_B	S1 05 [3]	4,5	39,3	44,3	48/58	
16174_C	S1 05 [3]	7,5	40,8	45,8	48/58	
16181_A	S1 06 [1]	1,5	42	47	48/58	
16181_B	S1 06 [1]	4,5	43,6	48,6	48/58	
16181_C	S1 06 [1]	7,5	44,3	49,3	48/58	
16181_A	S1 06 [2]	1,5	36,6	41,6	48/58	
16181_B	S1 06 [2]	4,5	37,7	42,7	48/58	
16181_C	S1 06 [2]	7,5	39	44	48/58	
16181_A	S1 06 [3]	1,5	41	46	48/58	
16181_B	S1 06 [3]	4,5	42,8	47,8	48/58	
16181_C	S1 06 [3]	7,5	43,6	48,6	48/58	
16168_A	S1 07 [1]	1,5	42,8	47,8	48/58	
16168_B	S1 07 [1]	4,5	44,4	49,4	48/58	
16168_C	S1 07 [1]	7,5	45	50	48/58	
16168_A	S1 07 [2]	1,5	42,1	47,1	48/58	
16168_B	S1 07 [2]	4,5	43,9	48,9	48/58	
16168_C	S1 07 [2]	7,5	44,5	49,5	48/58	
16168_A	S1 07 [3]	1,5	41,7	46,7	48/58	
16168_B	S1 07 [3]	4,5	43	48	48/58	
16168_C	S1 07 [3]	7,5	44,2	49,2	48/58	
16171_A	S1 08 [1]	1,5	44,5	49,5	48/58	
16171_B	S1 08 [1]	4,5	46,2	51,2	48/58	
16171_C	S1 08 [1]	7,5	46,6	51,6	48/58	
16171_A	S1 08 [2]	1,5	38,4	43,4	48/58	
16171_B	S1 08 [2]	4,5	40,2	45,2	48/58	
16171_C	S1 08 [2]	7,5	41	46	48/58	
16171_A	S1 08 [3]	1,5	44,2	49,2	48/58	
16171_B	S1 08 [3]	4,5	45,9	50,9	48/58	
16171_C	S1 08 [3]	7,5	46,3	51,3	48/58	
16171_A	S1 08 [4]	1,5	47,9	52,9	48/58	
16171_B	S1 08 [4]	4,5	49,6	54,6	48/58	ja
16171_C	S1 08 [4]	7,5	49,9	54,9	48/58	ja
16411_A	S1 09 [1]	1,5	36,1	41,1	48/58	
16411_B	S1 09 [1]	4,5	37,8	42,8	48/58	
16411_C	S1 09 [1]	7,5	39	44	48/58	
16419_A	S1 09 [1]	1,5	34,4	39,4	48/58	
16419_B	S1 09 [1]	4,5	36,1	41,1	48/58	
16419_C	S1 09 [1]	7,5	37,2	42,2	48/58	
16411_A	S1 09 [2]	1,5	28,4	33,4	48/58	
16411_B	S1 09 [2]	4,5	29,6	34,6	48/58	
16411_C	S1 09 [2]	7,5	31,2	36,2	48/58	
16419_A	S1 09 [2]	1,5	1,6	6,6	48/58	
16419_B	S1 09 [2]	4,5	11,5	16,5	48/58	
16419_C	S1 09 [2]	7,5	13,3	18,3	48/58	
16411_A	S1 09 [3]	1,5	21,3	26,3	48/58	
16411_B	S1 09 [3]	4,5	25	30	48/58	
16411_C	S1 09 [3]	7,5	30,5	35,5	48/58	
16419_A	S1 09 [3]	1,5	20,7	25,7	48/58	
16419_B	S1 09 [3]	4,5	24,4	29,4	48/58	
16419_C	S1 09 [3]	7,5	29,7	34,7	48/58	
16181_A	S1 10 [1]	1,5	37	42	48/58	
16181_B	S1 10 [1]	4,5	38,6	43,6	48/58	
16181_C	S1 10 [1]	7,5	39,8	44,8	48/58	
16181_A	S1 10 [2]	1,5	28,4	33,4	48/58	
16181_B	S1 10 [2]	4,5	30	35	48/58	
16181_C	S1 10 [2]	7,5	33	38	48/58	
16181_A	S1 10 [3]	1,5	32,6	37,6	48/58	
16181_B	S1 10 [3]	4,5	34,8	39,8	48/58	
16181_C	S1 10 [3]	7,5	37	42	48/58	
16174_A	S1 11 [1]	1,5	38,4	43,4	48/58	

16174_B	S1 11 [1]	4,5	39,8	44,8	48/58
16174_C	S1 11 [1]	7,5	41	46	48/58
16174_A	S1 11 [2]	1,5	32,9	37,9	48/58
16174_B	S1 11 [2]	4,5	34	39	48/58
16174_C	S1 11 [2]	7,5	35,4	40,4	48/58
16174_A	S1 11 [3]	1,5	34,1	39,1	48/58
16174_B	S1 11 [3]	4,5	35,7	40,7	48/58
16174_C	S1 11 [3]	7,5	37,1	42,1	48/58
16171_A	S1 12 [1]	1,5	39,1	44,1	48/58
16171_B	S1 12 [1]	4,5	40,6	45,6	48/58
16171_C	S1 12 [1]	7,5	41,6	46,6	48/58
16171_A	S1 12 [2]	1,5	28,2	33,2	48/58
16171_B	S1 12 [2]	4,5	32	37	48/58
16171_C	S1 12 [2]	7,5	34,2	39,2	48/58
16171_A	S1 12 [3]	1,5	38,4	43,4	48/58
16171_B	S1 12 [3]	4,5	39,9	44,9	48/58
16171_C	S1 12 [3]	7,5	41,3	46,3	48/58
16419_A	S1 13 [1]	1,5	20	25	48/58
16419_B	S1 13 [1]	4,5	23,8	28,8	48/58
16419_C	S1 13 [1]	7,5	28,6	33,6	48/58
16419_A	S1 13 [2]	1,5	1,3	6,3	48/58
16419_B	S1 13 [2]	4,5	11,8	16,8	48/58
16419_C	S1 13 [2]	7,5	13,7	18,7	48/58
16419_A	S1 13 [3]	1,5	31,7	36,7	48/58
16419_B	S1 13 [3]	4,5	33,6	38,6	48/58
16419_C	S1 13 [3]	7,5	35,3	40,3	48/58
16423_A	S1 14 [1]	1,5	20,4	25,4	48/58
16423_B	S1 14 [1]	4,5	24,2	29,2	48/58
16423_C	S1 14 [1]	7,5	29,1	34,1	48/58
16423_A	S1 14 [2]	1,5	32	37	48/58
16423_B	S1 14 [2]	4,5	33,7	38,7	48/58
16423_C	S1 14 [2]	7,5	35,8	40,8	48/58
16423_A	S1 14 [3]	1,5	25,5	30,5	48/58
16423_B	S1 14 [3]	4,5	28,5	33,5	48/58
16423_C	S1 14 [3]	7,5	33,1	38,1	48/58
16411_A	S1 15 [1]	1,5	20,8	25,8	48/58
16411_B	S1 15 [1]	4,5	24,5	29,5	48/58
16411_C	S1 15 [1]	7,5	29,6	34,6	48/58
16411_A	S1 15 [2]	1,5	17,8	22,8	48/58
16411_B	S1 15 [2]	4,5	21,1	26,1	48/58
16411_C	S1 15 [2]	7,5	25,8	30,8	48/58
16411_A	S1 15 [3]	1,5	33,1	38,1	48/58
16411_B	S1 15 [3]	4,5	35,1	40,1	48/58
16411_C	S1 15 [3]	7,5	36,8	41,8	48/58
16181_A	S1 16 [1]	1,5	27,1	32,1	48/58
16181_B	S1 16 [1]	4,5	28,9	33,9	48/58
16181_C	S1 16 [1]	7,5	32	37	48/58
16181_A	S1 16 [2]	1,5	34,4	39,4	48/58
16181_B	S1 16 [2]	4,5	36,5	41,5	48/58
16181_C	S1 16 [2]	7,5	38	43	48/58
16181_A	S1 16 [3]	1,5	29,2	34,2	48/58
16181_B	S1 16 [3]	4,5	31,1	36,1	48/58
16181_C	S1 16 [3]	7,5	34,8	39,8	48/58
16174_A	S1 17 [1]	1,5	31,8	36,8	48/58
16174_B	S1 17 [1]	4,5	33,1	38,1	48/58
16174_C	S1 17 [1]	7,5	35,2	40,2	48/58
16174_A	S1 17 [2]	1,5	24,6	29,6	48/58
16174_B	S1 17 [2]	4,5	26,5	31,5	48/58
16174_C	S1 17 [2]	7,5	29,6	34,6	48/58
16174_A	S1 17 [3]	1,5	35,9	40,9	48/58
16174_B	S1 17 [3]	4,5	38,2	43,2	48/58
16174_C	S1 17 [3]	7,5	39,4	44,4	48/58
16171_A	S1 18 [1]	1,5	34,5	39,5	48/58
16171_B	S1 18 [1]	4,5	35,8	40,8	48/58
16171_C	S1 18 [1]	7,5	37,2	42,2	48/58
16171_A	S1 18 [2]	1,5	37,1	42,1	48/58
16171_B	S1 18 [2]	4,5	39,2	44,2	48/58
16171_C	S1 18 [2]	7,5	40,3	45,3	48/58
16171_A	S1 18 [3]	1,5	37,5	42,5	48/58
16171_B	S1 18 [3]	4,5	39,4	44,4	48/58
16171_C	S1 18 [3]	7,5	40,7	45,7	48/58
16419_A	S1 19 [1]	1,5	31	36	48/58
16419_B	S1 19 [1]	4,5	32,6	37,6	48/58
16419_C	S1 19 [1]	7,5	34,4	39,4	48/58

16419_A	S1 19 [2]	1,5	2,6	7,6	48/58
16419_B	S1 19 [2]	4,5	11,8	16,8	48/58
16419_C	S1 19 [2]	7,5	13,9	18,9	48/58
16419_A	S1 19 [3]	1,5	20,8	25,8	48/58
16419_B	S1 19 [3]	4,5	24,5	29,5	48/58
16419_C	S1 19 [3]	7,5	29,5	34,5	48/58
16423_A	S1 20 [1]	1,5	31,7	36,7	48/58
16423_B	S1 20 [1]	4,5	33,1	38,1	48/58
16423_C	S1 20 [1]	7,5	34,9	39,9	48/58
16423_A	S1 20 [2]	1,5	21,5	26,5	48/58
16423_B	S1 20 [2]	4,5	25	30	48/58
16423_C	S1 20 [2]	7,5	30,4	35,4	48/58
16423_A	S1 20 [3]	1,5	23,9	28,9	48/58
16423_B	S1 20 [3]	4,5	27,5	32,5	48/58
16423_C	S1 20 [3]	7,5	32,6	37,6	48/58
16411_A	S1 21 [1]	1,5	32,7	37,7	48/58
16411_B	S1 21 [1]	4,5	34,7	39,7	48/58
16411_C	S1 21 [1]	7,5	36,5	41,5	48/58
16411_A	S1 21 [2]	1,5	17,8	22,8	48/58
16411_B	S1 21 [2]	4,5	21	26	48/58
16411_C	S1 21 [2]	7,5	25,4	30,4	48/58
16411_A	S1 21 [3]	1,5	21,2	26,2	48/58
16411_B	S1 21 [3]	4,5	24,8	29,8	48/58
16411_C	S1 21 [3]	7,5	29,9	34,9	48/58
16181_A	S1 22 [1]	1,5	33,6	38,6	48/58
16181_B	S1 22 [1]	4,5	35,8	40,8	48/58
16181_C	S1 22 [1]	7,5	37,3	42,3	48/58
16181_A	S1 22 [2]	1,5	21,7	26,7	48/58
16181_B	S1 22 [2]	4,5	25,3	30,3	48/58
16181_C	S1 22 [2]	7,5	30,5	35,5	48/58
16181_A	S1 22 [3]	1,5	24,1	29,1	48/58
16181_B	S1 22 [3]	4,5	27,8	32,8	48/58
16181_C	S1 22 [3]	7,5	33,3	38,3	48/58
16174_A	S1 23 [1]	1,5	36	41	48/58
16174_B	S1 23 [1]	4,5	38,1	43,1	48/58
16174_C	S1 23 [1]	7,5	39,2	44,2	48/58
16174_A	S1 23 [2]	1,5	19,5	24,5	48/58
16174_B	S1 23 [2]	4,5	22,7	27,7	48/58
16174_C	S1 23 [2]	7,5	27,2	32,2	48/58
16174_A	S1 23 [3]	1,5	28,1	33,1	48/58
16174_B	S1 23 [3]	4,5	31,8	36,8	48/58
16174_C	S1 23 [3]	7,5	33,9	38,9	48/58
16171_A	S1 24 [1]	1,5	36,7	41,7	48/58
16171_B	S1 24 [1]	4,5	39	44	48/58
16171_C	S1 24 [1]	7,5	40,1	45,1	48/58
16171_A	S1 24 [2]	1,5	28,4	33,4	48/58
16171_B	S1 24 [2]	4,5	32,9	37,9	48/58
16171_C	S1 24 [2]	7,5	34,5	39,5	48/58
16171_A	S1 24 [3]	1,5	35,3	40,3	48/58
16171_B	S1 24 [3]	4,5	37,9	42,9	48/58
16171_C	S1 24 [3]	7,5	39,6	44,6	48/58
16419_A	S1 25 [1]	1,5	20,3	25,3	48/58
16419_B	S1 25 [1]	4,5	23,9	28,9	48/58
16419_C	S1 25 [1]	7,5	29	34	48/58
16419_A	S1 25 [2]	1,5	3,6	8,6	48/58
16419_B	S1 25 [2]	4,5	10,5	15,5	48/58
16419_C	S1 25 [2]	7,5	11,9	16,9	48/58
16419_A	S1 25 [3]	1,5	31,4	36,4	48/58
16419_B	S1 25 [3]	4,5	33	38	48/58
16419_C	S1 25 [3]	7,5	34,6	39,6	48/58
16423_A	S1 26 [1]	1,5	20,6	25,6	48/58
16423_B	S1 26 [1]	4,5	24,3	29,3	48/58
16423_C	S1 26 [1]	7,5	28,9	33,9	48/58
16423_A	S1 26 [2]	1,5	31,8	36,8	48/58
16423_B	S1 26 [2]	4,5	33,5	38,5	48/58
16423_C	S1 26 [2]	7,5	35,4	40,4	48/58
16423_A	S1 26 [3]	1,5	23,6	28,6	48/58
16423_B	S1 26 [3]	4,5	27,3	32,3	48/58
16423_C	S1 26 [3]	7,5	32,6	37,6	48/58
16411_A	S1 27 [1]	1,5	21,1	26,1	48/58
16411_B	S1 27 [1]	4,5	24,7	29,7	48/58
16411_C	S1 27 [1]	7,5	29,9	34,9	48/58
16411_A	S1 27 [2]	1,5	17,3	22,3	48/58
16411_B	S1 27 [2]	4,5	20,6	25,6	48/58

16411_C	S1 27 [2]	7,5	25,1	30,1	48/58
16411_A	S1 27 [3]	1,5	33,2	38,2	48/58
16411_B	S1 27 [3]	4,5	35,1	40,1	48/58
16411_C	S1 27 [3]	7,5	36,8	41,8	48/58
16181_A	S1 28 [1]	1,5	24,9	29,9	48/58
16181_B	S1 28 [1]	4,5	27,3	32,3	48/58
16181_C	S1 28 [1]	7,5	31,1	36,1	48/58
16181_A	S1 28 [2]	1,5	34,1	39,1	48/58
16181_B	S1 28 [2]	4,5	36,3	41,3	48/58
16181_C	S1 28 [2]	7,5	37,8	42,8	48/58
16181_A	S1 28 [3]	1,5	26,8	31,8	48/58
16181_B	S1 28 [3]	4,5	29,4	34,4	48/58
16181_C	S1 28 [3]	7,5	33,9	38,9	48/58
_A	S1 29 [1]	1,5	24,7	29,7	48/58
_B	S1 29 [1]	4,5	29,5	34,5	48/58
_C	S1 29 [1]	7,5	32,6	37,6	48/58
_A	S1 29 [2]	1,5	24,5	29,5	48/58
_B	S1 29 [2]	4,5	26,5	31,5	48/58
_C	S1 29 [2]	7,5	29,5	34,5	48/58
_A	S1 29 [3]	1,5	35,7	40,7	48/58
_B	S1 29 [3]	4,5	37,8	42,8	48/58
_C	S1 29 [3]	7,5	39,1	44,1	48/58
16171_A	S1 30 [1]	1,5	25	30	48/58
16171_B	S1 30 [1]	4,5	31,3	36,3	48/58
16171_C	S1 30 [1]	7,5	33,6	38,6	48/58
16171_A	S1 30 [2]	1,5	36,5	41,5	48/58
16171_B	S1 30 [2]	4,5	38,7	43,7	48/58
16171_C	S1 30 [2]	7,5	39,8	44,8	48/58
16171_A	S1 30 [3]	1,5	35,6	40,6	48/58
16171_B	S1 30 [3]	4,5	37,9	42,9	48/58
16171_C	S1 30 [3]	7,5	39,5	44,5	48/58
16419_A	S1 31 [1]	1,5	32,1	37,1	48/58
16419_B	S1 31 [1]	4,5	34	39	48/58
16419_C	S1 31 [1]	7,5	35,6	40,6	48/58
16419_A	S1 31 [2]	1,5	6,5	11,5	48/58
16419_B	S1 31 [2]	4,5	11,4	16,4	48/58
16419_C	S1 31 [2]	7,5	13,1	18,1	48/58
16419_A	S1 31 [3]	1,5	24,3	29,3	48/58
16419_B	S1 31 [3]	4,5	26,5	31,5	48/58
16419_C	S1 31 [3]	7,5	29,6	34,6	48/58
16423_A	S1 32 [1]	1,5	32,7	37,7	48/58
16423_B	S1 32 [1]	4,5	34,3	39,3	48/58
16423_C	S1 32 [1]	7,5	35,8	40,8	48/58
16423_A	S1 32 [2]	1,5	26,4	31,4	48/58
16423_B	S1 32 [2]	4,5	28,2	33,2	48/58
16423_C	S1 32 [2]	7,5	30,7	35,7	48/58
16423_A	S1 32 [3]	1,5	25,7	30,7	48/58
16423_B	S1 32 [3]	4,5	28,3	33,3	48/58
16423_C	S1 32 [3]	7,5	32,4	37,4	48/58
16411_A	S1 33 [1]	1,5	33,7	38,7	48/58
16411_B	S1 33 [1]	4,5	35,5	40,5	48/58
16411_C	S1 33 [1]	7,5	37	42	48/58
16411_A	S1 33 [2]	1,5	21,8	26,8	48/58
16411_B	S1 33 [2]	4,5	23,6	28,6	48/58
16411_C	S1 33 [2]	7,5	26,3	31,3	48/58
16411_A	S1 33 [3]	1,5	28,6	33,6	48/58
16411_B	S1 33 [3]	4,5	30,1	35,1	48/58
16411_C	S1 33 [3]	7,5	32,3	37,3	48/58
16181_A	S1 34 [1]	1,5	34,6	39,6	48/58
16181_B	S1 34 [1]	4,5	36,7	41,7	48/58
16181_C	S1 34 [1]	7,5	38,1	43,1	48/58
16181_A	S1 34 [2]	1,5	28,8	33,8	48/58
16181_B	S1 34 [2]	4,5	30,5	35,5	48/58
16181_C	S1 34 [2]	7,5	33,1	38,1	48/58
16181_A	S1 34 [3]	1,5	27,9	32,9	48/58
16181_B	S1 34 [3]	4,5	31,8	36,8	48/58
16181_C	S1 34 [3]	7,5	35,3	40,3	48/58
16174_A	S1 35 [1]	1,5	36,6	41,6	48/58
16174_B	S1 35 [1]	4,5	38,8	43,8	48/58
16174_C	S1 35 [1]	7,5	39,9	44,9	48/58
16174_A	S1 35 [2]	1,5	18,9	23,9	48/58
16174_B	S1 35 [2]	4,5	22,3	27,3	48/58
16174_C	S1 35 [2]	7,5	27	32	48/58
16174_A	S1 35 [3]	1,5	28,6	33,6	48/58

16174_B	S1 35 [3]	4,5	32,4	37,4	48/58	
16174_C	S1 35 [3]	7,5	34,5	39,5	48/58	
16171_A	S1 36 [1]	1,5	38,2	43,2	48/58	
16171_B	S1 36 [1]	4,5	40,3	45,3	48/58	
16171_C	S1 36 [1]	7,5	41,2	46,2	48/58	
16171_A	S1 36 [2]	1,5	27,8	32,8	48/58	
16171_B	S1 36 [2]	4,5	32,4	37,4	48/58	
16171_C	S1 36 [2]	7,5	34,1	39,1	48/58	
16171_A	S1 36 [3]	1,5	37,9	42,9	48/58	
16171_B	S1 36 [3]	4,5	40,2	45,2	48/58	
16171_C	S1 36 [3]	7,5	41,3	46,3	48/58	
16419_A	S1 37 [1]	1,5	24,7	29,7	48/58	
16419_B	S1 37 [1]	4,5	26,7	31,7	48/58	
16419_C	S1 37 [1]	7,5	29,8	34,8	48/58	
16419_A	S1 37 [2]	1,5	6	11	48/58	
16419_B	S1 37 [2]	4,5	11,6	16,6	48/58	
16419_C	S1 37 [2]	7,5	13,6	18,6	48/58	
16419_A	S1 37 [3]	1,5	32,3	37,3	48/58	
16419_B	S1 37 [3]	4,5	35,1	40,1	48/58	
16419_C	S1 37 [3]	7,5	36,3	41,3	48/58	
16423_A	S1 38 [1]	1,5	21	26	48/58	
16423_B	S1 38 [1]	4,5	24,4	29,4	48/58	
16423_C	S1 38 [1]	7,5	28,9	33,9	48/58	
16423_A	S1 38 [2]	1,5	33	38	48/58	
16423_B	S1 38 [2]	4,5	35,9	40,9	48/58	
16423_C	S1 38 [2]	7,5	37,2	42,2	48/58	
16410_A	S1 39 [1]	1,5	26,5	31,5	48/58	
16410_B	S1 39 [1]	4,5	28,3	33,3	48/58	
16410_C	S1 39 [1]	7,5	30,9	35,9	48/58	
16410_A	S1 39 [2]	1,5	33,8	38,8	48/58	
16410_B	S1 39 [2]	4,5	36,4	41,4	48/58	
16410_C	S1 39 [2]	7,5	37,9	42,9	48/58	
16411_A	S1 40 [1]	1,5	28,4	33,4	48/58	
16411_B	S1 40 [1]	4,5	29,9	34,9	48/58	
16411_C	S1 40 [1]	7,5	32,1	37,1	48/58	
16411_A	S1 40 [2]	1,5	34,4	39,4	48/58	
16411_B	S1 40 [2]	4,5	37,2	42,2	48/58	
16411_C	S1 40 [2]	7,5	38,5	43,5	48/58	
16181_A	S1 42 [1]	1,5	29,1	34,1	48/58	
16181_B	S1 42 [1]	4,5	31,6	36,6	48/58	
16181_C	S1 42 [1]	7,5	33,5	38,5	48/58	
16181_A	S1 42 [2]	1,5	35,1	40,1	48/58	
16181_B	S1 42 [2]	4,5	38	43	48/58	
16181_C	S1 42 [2]	7,5	39,3	44,3	48/58	
16168_A	S1 43 [1]	1,5	29,2	34,2	48/58	
16168_B	S1 43 [1]	4,5	32,2	37,2	48/58	
16168_C	S1 43 [1]	7,5	33,9	38,9	48/58	
16168_A	S1 43 [2]	1,5	35,9	40,9	48/58	
16168_B	S1 43 [2]	4,5	38,6	43,6	48/58	
16168_C	S1 43 [2]	7,5	39,9	44,9	48/58	
16174_A	S1 44 [1]	1,5	27,7	32,7	48/58	
16174_B	S1 44 [1]	4,5	31,4	36,4	48/58	
16174_C	S1 44 [1]	7,5	33,5	38,5	48/58	
16174_A	S1 44 [2]	1,5	36,9	41,9	48/58	
16174_B	S1 44 [2]	4,5	39,6	44,6	48/58	
16174_C	S1 44 [2]	7,5	40,6	45,6	48/58	
16171_A	S1 45 [1]	1,5	25,4	30,4	48/58	
16171_B	S1 45 [1]	4,5	30,4	35,4	48/58	
16171_C	S1 45 [1]	7,5	33,1	38,1	48/58	
16171_A	S1 45 [2]	1,5	37,6	42,6	48/58	
16171_B	S1 45 [2]	4,5	40,3	45,3	48/58	
16171_C	S1 45 [2]	7,5	41,4	46,4	48/58	
16171_A	S1 45 [3]	1,5	37	42	48/58	
16171_B	S1 45 [3]	4,5	39,9	44,9	48/58	
16171_C	S1 45 [3]	7,5	41,1	46,1	48/58	
16419_A	S1 46 [1]	1,5	49,3	54,3	48/58	ja
16419_B	S1 46 [1]	4,5	50,8	55,8	48/58	ja
16419_C	S1 46 [1]	7,5	50,9	55,9	48/58	ja
16419_A	S1 46 [2]	1,5	45,3	50,3	48/58	
16419_B	S1 46 [2]	4,5	46,9	51,9	48/58	
16419_C	S1 46 [2]	7,5	47,2	52,2	48/58	
16419_A	S1 46 [3]	1,5	27,6	32,6	48/58	
16419_B	S1 46 [3]	4,5	28,9	33,9	48/58	
16419_C	S1 46 [3]	7,5	30,3	35,3	48/58	

16423_A	S1 47 [1]	1,5	49,2	54,2	48/58	ja
16423_B	S1 47 [1]	4,5	50,8	55,8	48/58	ja
16423_C	S1 47 [1]	7,5	50,9	55,9	48/58	ja
16423_A	S1 47 [2]	1,5	27,7	32,7	48/58	
16423_B	S1 47 [2]	4,5	29,2	34,2	48/58	
16423_C	S1 47 [2]	7,5	30,7	35,7	48/58	
16410_A	S1 48 [1]	1,5	49,2	54,2	48/58	ja
16410_B	S1 48 [1]	4,5	50,8	55,8	48/58	ja
16410_C	S1 48 [1]	7,5	50,9	55,9	48/58	ja
16410_A	S1 48 [2]	1,5	30,4	35,4	48/58	
16410_B	S1 48 [2]	4,5	31,9	36,9	48/58	
16410_C	S1 48 [2]	7,5	33,2	38,2	48/58	
16411_A	S1 49 [1]	1,5	49,2	54,2	48/58	ja
16411_B	S1 49 [1]	4,5	50,8	55,8	48/58	ja
16411_C	S1 49 [1]	7,5	50,9	55,9	48/58	ja
16411_A	S1 49 [2]	1,5	32,4	37,4	48/58	
16411_B	S1 49 [2]	4,5	33,7	38,7	48/58	
16411_C	S1 49 [2]	7,5	35	40	48/58	
16181_A	S1 50 [1]	1,5	49,2	54,2	48/58	ja
16181_B	S1 50 [1]	4,5	50,8	55,8	48/58	ja
16181_C	S1 50 [1]	7,5	50,9	55,9	48/58	ja
16181_A	S1 50 [2]	1,5	33,2	38,2	48/58	
16181_B	S1 50 [2]	4,5	34,5	39,5	48/58	
16181_C	S1 50 [2]	7,5	35,7	40,7	48/58	
16168_A	S1 51 [1]	1,5	49,2	54,2	48/58	ja
16168_B	S1 51 [1]	4,5	50,8	55,8	48/58	ja
16168_C	S1 51 [1]	7,5	50,9	55,9	48/58	ja
16168_A	S1 51 [2]	1,5	32,2	37,2	48/58	
16168_B	S1 51 [2]	4,5	33,4	38,4	48/58	
16168_C	S1 51 [2]	7,5	34,6	39,6	48/58	
16174_A	S1 52 [1]	1,5	49,2	54,2	48/58	ja
16174_B	S1 52 [1]	4,5	50,7	55,7	48/58	ja
16174_C	S1 52 [1]	7,5	50,9	55,9	48/58	ja
16174_A	S1 52 [2]	1,5	31,5	36,5	48/58	
16174_B	S1 52 [2]	4,5	32,6	37,6	48/58	
16174_C	S1 52 [2]	7,5	33,8	38,8	48/58	
16171_A	S1 53 [1]	1,5	49,2	54,2	48/58	ja
16171_B	S1 53 [1]	4,5	50,7	55,7	48/58	ja
16171_C	S1 53 [1]	7,5	50,9	55,9	48/58	ja
16171_A	S1 53 [2]	1,5	29,1	34,1	48/58	
16171_B	S1 53 [2]	4,5	30,5	35,5	48/58	
16171_C	S1 53 [2]	7,5	31,6	36,6	48/58	
16171_A	S1 53 [3]	1,5	44,7	49,7	48/58	
16171_B	S1 53 [3]	4,5	46,4	51,4	48/58	
16171_C	S1 53 [3]	7,5	46,7	51,7	48/58	
16419_A	S1 54 [1]	1,5	48,5	53,5	48/58	
16419_B	S1 54 [1]	4,5	50,1	55,1	48/58	ja
16419_C	S1 54 [1]	7,5	50,3	55,3	48/58	ja
16419_A	S1 54 [2]	1,5	44,1	49,1	48/58	
16419_B	S1 54 [2]	4,5	45,9	50,9	48/58	
16419_C	S1 54 [2]	7,5	46,3	51,3	48/58	
16419_A	S1 54 [3]	1,5	26,4	31,4	48/58	
16419_B	S1 54 [3]	4,5	28	33	48/58	
16419_C	S1 54 [3]	7,5	29,6	34,6	48/58	
16423_A	S1 55 [1]	1,5	48,5	53,5	48/58	
16423_B	S1 55 [1]	4,5	50,1	55,1	48/58	ja
16423_C	S1 55 [1]	7,5	50,3	55,3	48/58	ja
16423_A	S1 55 [2]	1,5	28,5	33,5	48/58	
16423_B	S1 55 [2]	4,5	29,8	34,8	48/58	
16423_C	S1 55 [2]	7,5	31	36	48/58	
16410_A	S1 56 [1]	1,5	48,5	53,5	48/58	
16410_B	S1 56 [1]	4,5	50,1	55,1	48/58	ja
16410_C	S1 56 [1]	7,5	50,3	55,3	48/58	ja
16410_A	S1 56 [2]	1,5	31	36	48/58	
16410_B	S1 56 [2]	4,5	32,3	37,3	48/58	
16410_C	S1 56 [2]	7,5	33,6	38,6	48/58	
16411_A	S1 57 [1]	1,5	48,5	53,5	48/58	
16411_B	S1 57 [1]	4,5	50,1	55,1	48/58	ja
16411_C	S1 57 [1]	7,5	50,3	55,3	48/58	ja
16411_A	S1 57 [2]	1,5	31,9	36,9	48/58	
16411_B	S1 57 [2]	4,5	33,3	38,3	48/58	
16411_C	S1 57 [2]	7,5	34,6	39,6	48/58	
16181_A	S1 58 [1]	1,5	48,5	53,5	48/58	
16181_B	S1 58 [1]	4,5	50,1	55,1	48/58	ja

16181_C	S1 58 [1]	7,5	50,3	55,3	48/58	ja
16181_A	S1 58 [2]	1,5	31,2	36,2	48/58	
16181_B	S1 58 [2]	4,5	32,7	37,7	48/58	
16181_C	S1 58 [2]	7,5	34,1	39,1	48/58	
16168_A	S1 59 [1]	1,5	48,5	53,5	48/58	
16168_B	S1 59 [1]	4,5	50,1	55,1	48/58	ja
16168_C	S1 59 [1]	7,5	50,3	55,3	48/58	ja
16168_A	S1 59 [2]	1,5	29	34	48/58	
16168_B	S1 59 [2]	4,5	30,6	35,6	48/58	
16168_C	S1 59 [2]	7,5	32,3	37,3	48/58	
16174_A	S1 6 [1]	1,5	48,5	53,5	48/58	
16174_B	S1 6 [1]	4,5	50,1	55,1	48/58	ja
16174_C	S1 6 [1]	7,5	50,3	55,3	48/58	ja
16174_A	S1 6 [2]	1,5	18,8	23,8	48/58	
16174_B	S1 6 [2]	4,5	23	28	48/58	
16174_C	S1 6 [2]	7,5	26,6	31,6	48/58	
16171_A	S1 61 [1]	1,5	48,5	53,5	48/58	
16171_B	S1 61 [1]	4,5	50,1	55,1	48/58	ja
16171_C	S1 61 [1]	7,5	50,3	55,3	48/58	ja
16171_A	S1 61 [2]	1,5	23,4	28,4	48/58	
16171_B	S1 61 [2]	4,5	25,5	30,5	48/58	
16171_C	S1 61 [2]	7,5	27,5	32,5	48/58	
16171_A	S1 61 [3]	1,5	44,1	49,1	48/58	
16171_B	S1 61 [3]	4,5	45,9	50,9	48/58	
16171_C	S1 61 [3]	7,5	46,2	51,2	48/58	
16419_A	S1 62 [1]	1,5	48,7	53,7	48/58	ja
16419_B	S1 62 [1]	4,5	50,3	55,3	48/58	ja
16419_C	S1 62 [1]	7,5	50,5	55,5	48/58	ja
16419_A	S1 62 [2]	1,5	44,5	49,5	48/58	
16419_B	S1 62 [2]	4,5	46,2	51,2	48/58	
16419_C	S1 62 [2]	7,5	46,6	51,6	48/58	
16419_A	S1 62 [3]	1,5	27	32	48/58	
16419_B	S1 62 [3]	4,5	28,9	33,9	48/58	
16419_C	S1 62 [3]	7,5	30,5	35,5	48/58	
16423_A	S1 63 [1]	1,5	48,7	53,7	48/58	ja
16423_B	S1 63 [1]	4,5	50,3	55,3	48/58	ja
16423_C	S1 63 [1]	7,5	50,4	55,4	48/58	ja
16423_A	S1 63 [2]	1,5	31,3	36,3	48/58	
16423_B	S1 63 [2]	4,5	32,9	37,9	48/58	
16423_C	S1 63 [2]	7,5	34,3	39,3	48/58	
16410_A	S1 64 [1]	1,5	48,7	53,7	48/58	ja
16410_B	S1 64 [1]	4,5	50,3	55,3	48/58	ja
16410_C	S1 64 [1]	7,5	50,4	55,4	48/58	ja
16410_A	S1 64 [2]	1,5	32,3	37,3	48/58	
16410_B	S1 64 [2]	4,5	33,6	38,6	48/58	
16410_C	S1 64 [2]	7,5	34,9	39,9	48/58	
16411_A	S1 65 [1]	1,5	48,6	53,6	48/58	ja
16411_B	S1 65 [1]	4,5	50,2	55,2	48/58	ja
16411_C	S1 65 [1]	7,5	50,4	55,4	48/58	ja
16411_A	S1 65 [2]	1,5	31,7	36,7	48/58	
16411_B	S1 65 [2]	4,5	33	38	48/58	
16411_C	S1 65 [2]	7,5	34,2	39,2	48/58	
16181_A	S1 66 [1]	1,5	48,6	53,6	48/58	ja
16181_B	S1 66 [1]	4,5	50,2	55,2	48/58	ja
16181_C	S1 66 [1]	7,5	50,3	55,3	48/58	ja
16181_A	S1 66 [2]	1,5	31,4	36,4	48/58	
16181_B	S1 66 [2]	4,5	32,6	37,6	48/58	
16181_C	S1 66 [2]	7,5	33,8	38,8	48/58	
16168_A	S1 67 [1]	1,5	48,5	53,5	48/58	
16168_B	S1 67 [1]	4,5	50,1	55,1	48/58	ja
16168_C	S1 67 [1]	7,5	50,3	55,3	48/58	ja
16168_A	S1 67 [2]	1,5	31	36	48/58	
16168_B	S1 67 [2]	4,5	32,4	37,4	48/58	
16168_C	S1 67 [2]	7,5	33,7	38,7	48/58	
16174_A	S1 68 [1]	1,5	48,5	53,5	48/58	
16174_B	S1 68 [1]	4,5	50	55	48/58	ja
16174_C	S1 68 [1]	7,5	50,2	55,2	48/58	ja
16174_A	S1 68 [2]	1,5	30,4	35,4	48/58	
16174_B	S1 68 [2]	4,5	32	37	48/58	
16174_C	S1 68 [2]	7,5	33,4	38,4	48/58	
16171_A	S1 69 [1]	1,5	48,4	53,4	48/58	
16171_B	S1 69 [1]	4,5	50	55	48/58	ja
16171_C	S1 69 [1]	7,5	50,1	55,1	48/58	ja
16171_A	S1 69 [2]	1,5	28,5	33,5	48/58	

16171_B	S1 69 [2]	4,5	30,2	35,2	48/58	
16171_C	S1 69 [2]	7,5	31,6	36,6	48/58	
16171_A	S1 69 [3]	1,5	43,4	48,4	48/58	
16171_B	S1 69 [3]	4,5	45,1	--	48/58	
16171_C	S1 69 [3]	7,5	45,4	50,4	48/58	
16423_A	S1 81 [1]	1,5	35	40	48/58	
16423_B	S1 81 [1]	4,5	36,7	41,7	48/58	
16423_C	S1 81 [1]	7,5	37,8	42,8	48/58	
16423_A	S1 81 [2]	1,5	21,6	26,6	48/58	
16423_B	S1 81 [2]	4,5	25,3	30,3	48/58	
16423_C	S1 81 [2]	7,5	30,9	35,9	48/58	
16423_A	S1 81 [3]	1,5	26,5	31,5	48/58	
16423_B	S1 81 [3]	4,5	30,8	35,8	48/58	
16423_C	S1 81 [3]	7,5	34,3	39,3	48/58	
S16 17_A	S16-17 [1]	1,5	40,9	45,9	48/58	
S16 17_B	S16-17 [1]	4,5	43	48	48/58	
S16 17_C	S16-17 [1]	7,5	43,4	48,4	48/58	
S16 17_D	S16-17 [1]	10,5	43,6	48,6	48/58	
S16 17_E	S16-17 [1]	13,5	44	49	48/58	
S16 17_F	S16-17 [1]	16,5	44,2	49,2	48/58	
S16 17_A	S16-17 [10]	1,5	31,9	36,9	48/58	
S16 17_B	S16-17 [10]	4,5	34	39	48/58	
S16 17_C	S16-17 [10]	7,5	34,5	39,5	48/58	
S16 17_D	S16-17 [10]	10,5	35	40	48/58	
S16 17_E	S16-17 [10]	13,5	35,5	40,5	48/58	
S16 17_F	S16-17 [10]	16,5	36,1	41,1	48/58	
S16 17_A	S16-17 [11]	1,5	34,4	39,4	48/58	
S16 17_B	S16-17 [11]	4,5	35,4	40,4	48/58	
S16 17_C	S16-17 [11]	7,5	36	41	48/58	
S16 17_D	S16-17 [11]	10,5	36,6	41,6	48/58	
S16 17_E	S16-17 [11]	13,5	37,3	42,3	48/58	
S16 17_F	S16-17 [11]	16,5	37,6	42,6	48/58	
S16 17_A	S16-17 [12]	1,5	46,1	51,1	48/58	
S16 17_B	S16-17 [12]	4,5	47,9	52,9	48/58	
S16 17_C	S16-17 [12]	7,5	48,2	53,2	48/58	
S16 17_D	S16-17 [12]	10,5	48,4	53,4	48/58	
S16 17_E	S16-17 [12]	13,5	48,4	53,4	48/58	
S16 17_F	S16-17 [12]	16,5	48,3	53,3	48/58	
S16 17_A	S16-17 [13]	1,5	45	50	48/58	
S16 17_B	S16-17 [13]	4,5	46,8	51,8	48/58	
S16 17_C	S16-17 [13]	7,5	47,3	52,3	48/58	
S16 17_D	S16-17 [13]	10,5	47,5	52,5	48/58	
S16 17_E	S16-17 [13]	13,5	47,6	52,6	48/58	
S16 17_F	S16-17 [13]	16,5	47,5	52,5	48/58	
S16 17_A	S16-17 [14]	1,5	46,1	51,1	48/58	
S16 17_B	S16-17 [14]	4,5	48	53	48/58	
S16 17_C	S16-17 [14]	7,5	48,4	53,4	48/58	
S16 17_D	S16-17 [14]	10,5	48,5	53,5	48/58	
S16 17_E	S16-17 [14]	13,5	48,6	53,6	48/58	ja
S16 17_F	S16-17 [14]	16,5	48,6	53,6	48/58	ja
S16 17_A	S16-17 [2]	1,5	12,6	17,6	48/58	
S16 17_B	S16-17 [2]	4,5	13,7	18,7	48/58	
S16 17_C	S16-17 [2]	7,5	14,8	19,8	48/58	
S16 17_D	S16-17 [2]	10,5	16,3	21,3	48/58	
S16 17_E	S16-17 [2]	13,5	17,9	22,9	48/58	
S16 17_F	S16-17 [2]	16,5	20,4	25,4	48/58	
S16 17_A	S16-17 [3]	1,5	17,9	22,9	48/58	
S16 17_B	S16-17 [3]	4,5	19,2	24,2	48/58	
S16 17_C	S16-17 [3]	7,5	20,4	25,4	48/58	
S16 17_D	S16-17 [3]	10,5	21,5	26,5	48/58	
S16 17_E	S16-17 [3]	13,5	23,2	28,2	48/58	
S16 17_F	S16-17 [3]	16,5	26,1	31,1	48/58	
S16 17_A	S16-17 [4]	1,5	18,7	23,7	48/58	
S16 17_B	S16-17 [4]	4,5	19,9	24,9	48/58	
S16 17_C	S16-17 [4]	7,5	21,2	26,2	48/58	
S16 17_D	S16-17 [4]	10,5	22,4	27,4	48/58	
S16 17_E	S16-17 [4]	13,5	24,3	29,3	48/58	
S16 17_F	S16-17 [4]	16,5	27,6	32,6	48/58	
S16 17_A	S16-17 [5]	1,5	17,8	22,8	48/58	
S16 17_B	S16-17 [5]	4,5	19	24	48/58	
S16 17_C	S16-17 [5]	7,5	20,1	25,1	48/58	
S16 17_D	S16-17 [5]	10,5	21,3	26,3	48/58	
S16 17_E	S16-17 [5]	13,5	23,3	28,3	48/58	
S16 17_F	S16-17 [5]	16,5	26,8	31,8	48/58	

S16 17_A	S16-17 [6]	1,5	35,3	40,3	48/58
S16 17_B	S16-17 [6]	4,5	36,8	41,8	48/58
S16 17_C	S16-17 [6]	7,5	38,2	43,2	48/58
S16 17_D	S16-17 [6]	10,5	38,5	43,5	48/58
S16 17_E	S16-17 [6]	13,5	39,3	44,3	48/58
S16 17_F	S16-17 [6]	16,5	40,6	45,6	48/58
S16 17_A	S16-17 [7]	1,5	-0,4	--	48/58
S16 17_B	S16-17 [7]	4,5	8,3	13,3	48/58
S16 17_C	S16-17 [7]	7,5	9,8	14,8	48/58
S16 17_D	S16-17 [7]	10,5	11	16	48/58
S16 17_E	S16-17 [7]	13,5	8	13	48/58
S16 17_F	S16-17 [7]	16,5	1,9	6,9	48/58
S16 17_A	S16-17 [8]	1,5	-3,1	1,9	48/58
S16 17_B	S16-17 [8]	4,5	9,6	14,6	48/58
S16 17_C	S16-17 [8]	7,5	10,4		
S16 17_D	S16-17 [8]	10,5	11,1		
S16 17_E	S16-17 [8]	13,5	9,5		
S16 17_F	S16-17 [8]	16,5	3,4		
S16 17_A	S16-17 [9]	1,5	33,4		
S16 17_B	S16-17 [9]	4,5	34,8		
S16 17_C	S16-17 [9]	7,5	35,3		
S16 17_D	S16-17 [9]	10,5	35,8		
S16 17_E	S16-17 [9]	13,5	36,4		
S16 17_F	S16-17 [9]	16,5	36,9		
S18 19_A	S18-19 [1]	1,5	39,2		
S18 19_B	S18-19 [1]	4,5	40,2		
S18 19_C	S18-19 [1]	7,5	41		
S18 19_D	S18-19 [1]	10,5	41,6		
S18 19_E	S18-19 [1]	13,5	42,1		
S18 19_F	S18-19 [1]	16,5	42,4		
S18 19_A	S18-19 [10]	1,5	--		
S18 19_B	S18-19 [10]	4,5	25,9		
S18 19_C	S18-19 [10]	7,5	27,1		
S18 19_D	S18-19 [10]	10,5	27,4		
S18 19_E	S18-19 [10]	13,5	27,7		
S18 19_F	S18-19 [10]	16,5	27,8		
S18 19_A	S18-19 [11]	1,5	38,9		
S18 19_B	S18-19 [11]	4,5	40,1		
S18 19_C	S18-19 [11]	7,5	40,9	45,9	48/58
S18 19_D	S18-19 [11]	10,5	41,5	46,5	48/58
S18 19_E	S18-19 [11]	13,5	42	47	48/58
S18 19_F	S18-19 [11]	16,5	42,2	47,2	48/58
S18 19_A	S18-19 [2]	1,5	39,9	44,9	48/58
S18 19_B	S18-19 [2]	4,5	41	46	48/58
S18 19_C	S18-19 [2]	7,5	41,7	46,7	48/58
S18 19_D	S18-19 [2]	10,5	42,3	47,3	48/58
S18 19_E	S18-19 [2]	13,5	42,8	47,8	48/58
S18 19_F	S18-19 [2]	16,5	43	48	48/58
S18 19_A	S18-19 [3]	1,5	38,8	43,8	48/58
S18 19_B	S18-19 [3]	4,5	39,8	44,8	48/58
S18 19_C	S18-19 [3]	7,5	40,5	45,5	48/58
S18 19_D	S18-19 [3]	10,5	41,2	46,2	48/58
S18 19_E	S18-19 [3]	13,5	41,7	46,7	48/58
S18 19_F	S18-19 [3]	16,5	42,1	47,1	48/58
S18 19_A	S18-19 [4]	1,5	38,5	43,5	48/58
S18 19_B	S18-19 [4]	4,5	39,6	44,6	48/58
S18 19_C	S18-19 [4]	7,5	40,3	45,3	48/58
S18 19_D	S18-19 [4]	10,5	41,1	46,1	48/58
S18 19_E	S18-19 [4]	13,5	41,6	46,6	48/58
S18 19_F	S18-19 [4]	16,5	41,9	46,9	48/58
S18 19_A	S18-19 [5]	1,5	35,7	40,7	48/58
S18 19_B	S18-19 [5]	4,5	36,8	41,8	48/58
S18 19_C	S18-19 [5]	7,5	37,7	42,7	48/58
S18 19_D	S18-19 [5]	10,5	38,5	43,5	48/58
S18 19_E	S18-19 [5]	13,5	38,9	43,9	48/58
S18 19_F	S18-19 [5]	16,5	39,2	44,2	48/58
S18 19_A	S18-19 [6]	1,5	-20,2	-15,2	48/58
S18 19_B	S18-19 [6]	4,5	5,3	10,3	48/58
S18 19_C	S18-19 [6]	7,5	6	11	48/58
S18 19_D	S18-19 [6]	10,5	6,6	11,6	48/58
S18 19_E	S18-19 [6]	13,5	6,1	11,1	48/58
S18 19_F	S18-19 [6]	16,5	4,3	9,3	48/58
S18 19_A	S18-19 [7]	1,5	-15	-10	48/58
S18 19_B	S18-19 [7]	4,5	5,4	10,4	48/58

S18 19_C	S18-19 [7]	7,5	6,2	11,2	48/58		
S18 19_D	S18-19 [7]	10,5	6,9	11,9	48/58		
S18 19_E	S18-19 [7]	13,5	6,9	11,9	48/58		
S18 19_F	S18-19 [7]	16,5	8,2	13,2	48/58		
S18 19_A	S18-19 [8]	1,5	--	--	48/58		
S18 19_B	S18-19 [8]	4,5	24,7	29,7	48/58		
S18 19_C	S18-19 [8]	7,5	26,5	31,5	48/58		
S18 19_D	S18-19 [8]	10,5	26,8	31,8	48/58		
S18 19_E	S18-19 [8]	13,5	27	32	48/58		
S18 19_F	S18-19 [8]	16,5	27,3	32,3	48/58		
S18 19_A	S18-19 [9]	1,5	--	--	48/58		
S18 19_B	S18-19 [9]	4,5	23,4	--	48/58		
S18 19_C	S18-19 [9]	7,5	25,6	30,6	48/58		
S18 19_D	S18-19 [9]	10,5	25,8	30,8	48/58		
S18 19_E	S18-19 [9]	13,5	26,1	31,1	48/58		
S18 19_F	S18-19 [9]	16,5	26,5	31,5	48/58		
						106	3

Tabel 4: Flevolijn

Waar- neem- punt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelas- ting 2020 Lden	Voorkeurswaarde/ max. ontheffingswaarde (in dB)	Hogere waarde	Lden > 68 dB
K01 zuid_	K01 zuid [1]	1,5	43,1	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [1]	4,5	45,2	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [1]	7,5	46,5	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [1]	10,5	48,5	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [2]	1,5	41,5	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [2]	4,5	43,5	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [2]	7,5	44,5	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [2]	10,5	45,5	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [3]	1,5	35,2	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [3]	4,5	37,8	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [3]	7,5	38,2	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [3]	10,5	37,3	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [4]	1,5	40,7	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [4]	4,5	43,1	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [4]	7,5	44,3	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [4]	10,5	45,3	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [5]	1,5	44,4	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [5]	4,5	46,7	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [5]	7,5	48,1	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [5]	10,5	49,2	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [6]	1,5	42,7	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [6]	4,5	44,9	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [6]	7,5	46,1	55/68		
K01 zuid_	K01 zuid [6]	10,5	47,3	55/68		
_A	N04 midden [1]	1,5	45	55/68		
_B	N04 midden [1]	4,5	48,9	55/68		
_D	N04 midden [1]	10,5	53,5	55/68		
_A	N04 midden [2]	1,5	47,2	55/68		
_B	N04 midden [2]	4,5	51,4	55/68		
_D	N04 midden [2]	10,5	55,7	55/68	ja	
_A	N04 midden [3]	1,5	38,8	55/68		
_B	N04 midden [3]	4,5	41	55/68		
_D	N04 midden [3]	10,5	46,2	55/68		
_A	N04 midden [4]	1,5	34,8	55/68		
_B	N04 midden [4]	4,5	36,4	55/68		
_D	N04 midden [4]	10,5	28,3	55/68		
_A	N04 Noord 01 [1]	1,5	45,9	55/68		
_B	N04 Noord 01 [1]	4,5	50,7	55/68		
_C	N04 Noord 01 [1]	7,5	53,7	55/68		
_D	N04 Noord 01 [1]	10,5	55,7	55/68	ja	
_A	N04 Noord 01 [2]	1,5	45,9	55/68		
_B	N04 Noord 01 [2]	4,5	50,2	55/68		
_C	N04 Noord 01 [2]	7,5	52,8	55/68		
_D	N04 Noord 01 [2]	10,5	54,3	55/68		
_A	N04 Noord 01 [3]	1,5	36,1	55/68		
_B	N04 Noord 01 [3]	4,5	37,7	55/68		
_C	N04 Noord 01 [3]	7,5	38,4	55/68		
_D	N04 Noord 01 [3]	10,5	36	55/68		
_A	N04 Noord 01 [4]	1,5	44	55/68		
_B	N04 Noord 01 [4]	4,5	47,8	55/68		
_C	N04 Noord 01 [4]	7,5	50,4	55/68		
_D	N04 Noord 01 [4]	10,5	52,2	55/68		
_A	N04 Noord 02 [1]	1,5	46,7	55/68		
_B	N04 Noord 02 [1]	4,5	52,1	55/68		
_C	N04 Noord 02 [1]	7,5	55,2	55/68		
_D	N04 Noord 02 [1]	10,5	57,3	55/68	ja	
_A	N04 Noord 02 [2]	1,5	46,6	55/68		
_B	N04 Noord 02 [2]	4,5	51,9	55/68		
_C	N04 Noord 02 [2]	7,5	55	55/68		
_D	N04 Noord 02 [2]	10,5	56,7	55/68	ja	
_A	N04 Noord 02 [3]	1,5	40,3	55/68		
_B	N04 Noord 02 [3]	4,5	43,5	55/68		
_C	N04 Noord 02 [3]	7,5	46,1	55/68		
_D	N04 Noord 02 [3]	10,5	48,6	55/68		
_A	N04 Noord 02 [4]	1,5	46,9	55/68		
_B	N04 Noord 02 [4]	4,5	51,9	55/68		
_C	N04 Noord 02 [4]	7,5	55,1	55/68		
_D	N04 Noord 02 [4]	10,5	56,7	55/68	ja	
_A	N04 Noord 03 [1]	1,5	52,8	55/68		

_B	N04 Noord 03 [1]	4,5	60,1	55/68	ja
_C	N04 Noord 03 [1]	7,5	65,6	55/68	ja
_D	N04 Noord 03 [1]	10,5	67,2	55/68	ja
_A	N04 Noord 03 [2]	1,5	49,6	55/68	
_B	N04 Noord 03 [2]	4,5	57,1	55/68	ja
_C	N04 Noord 03 [2]	7,5	61,5	55/68	ja
_D	N04 Noord 03 [2]	10,5	63,2	55/68	ja
_A	N04 Noord 03 [3]	1,5	42	55/68	
_B	N04 Noord 03 [3]	4,5	46,2	55/68	
_C	N04 Noord 03 [3]	7,5	49,6	55/68	
_D	N04 Noord 03 [3]	10,5	51,7	55/68	
_A	N04 Noord 03 [4]	1,5	49,6	55/68	
_B	N04 Noord 03 [4]	4,5	56,4	55/68	ja
_C	N04 Noord 03 [4]	7,5	60,8	55/68	ja
_D	N04 Noord 03 [4]	10,5	62,6	55/68	ja
_A	N04 Noord 04 [1]	1,5	52,6	55/68	
_B	N04 Noord 04 [1]	4,5	59,7	55/68	ja
_C	N04 Noord 04 [1]	7,5	65	55/68	ja
_D	N04 Noord 04 [1]	10,5	66,7	55/68	ja
_A	N04 Noord 04 [2]	1,5	49,5	55/68	
_B	N04 Noord 04 [2]	4,5	56,6	55/68	ja
_C	N04 Noord 04 [2]	7,5	61	55/68	ja
_D	N04 Noord 04 [2]	10,5	62,8	55/68	ja
_A	N04 Noord 04 [3]	1,5	40,4	55/68	
_B	N04 Noord 04 [3]	4,5	43,6	55/68	
_C	N04 Noord 04 [3]	7,5	45,5	55/68	
_D	N04 Noord 04 [3]	10,5	47,2	55/68	
_A	N04 Noord 04 [4]	1,5	49	55/68	
_B	N04 Noord 04 [4]	4,5	55,5	55/68	
_C	N04 Noord 04 [4]	7,5	60,1	55/68	ja
_D	N04 Noord 04 [4]	10,5	61,8	55/68	ja
_A	N04 Noord 05 [1]	1,5	52,8	55/68	
_B	N04 Noord 05 [1]	4,5	59,5	55/68	ja
_C	N04 Noord 05 [1]	7,5	65,2	55/68	ja
_D	N04 Noord 05 [1]	10,5	66,8	55/68	ja
_A	N04 Noord 05 [2]	1,5	49,7	55/68	
_B	N04 Noord 05 [2]	4,5	56,4	55/68	ja
_C	N04 Noord 05 [2]	7,5	61,2	55/68	ja
_D	N04 Noord 05 [2]	10,5	62,9	55/68	ja
_A	N04 Noord 05 [3]	1,5	37,1	55/68	
_B	N04 Noord 05 [3]	4,5	40,2	55/68	
_C	N04 Noord 05 [3]	7,5	40,6	55/68	
_D	N04 Noord 05 [3]	10,5	42	55/68	
_A	N04 Noord 05 [4]	1,5	48,9	55/68	
_B	N04 Noord 05 [4]	4,5	55,3	55/68	
_C	N04 Noord 05 [4]	7,5	60,3	55/68	ja
_D	N04 Noord 05 [4]	10,5	62,1	55/68	ja
_A	N05 Noord [1]	1,5	52,7	55/68	
_B	N05 Noord [1]	4,5	60,2	55/68	ja
_C	N05 Noord [1]	7,5	65,3	55/68	ja
_D	N05 Noord [1]	10,5	67	55/68	ja
_A	N05 Noord [2]	1,5	52,7	55/68	
_B	N05 Noord [2]	4,5	60,3	55/68	ja
_C	N05 Noord [2]	7,5	65,5	55/68	ja
_D	N05 Noord [2]	10,5	67,2	55/68	ja
_A	N05 Noord [3]	1,5	50,3	55/68	
_B	N05 Noord [3]	4,5	57,6	55/68	ja
_C	N05 Noord [3]	7,5	62,3	55/68	ja
_D	N05 Noord [3]	10,5	64	55/68	ja
_A	N05 Noord [4]	1,5	49,8	55/68	
_B	N05 Noord [4]	4,5	54,7	55/68	
_C	N05 Noord [4]	7,5	56,6	55/68	ja
_D	N05 Noord [4]	10,5	57,9	55/68	ja
_A	N05 Noord [5]	1,5	42,7	55/68	
_B	N05 Noord [5]	4,5	46,8	55/68	
_C	N05 Noord [5]	7,5	48,5	55/68	
_D	N05 Noord [5]	10,5	49,5	55/68	
_A	N05 Noord [6]	1,5	43,1	55/68	
_B	N05 Noord [6]	4,5	46,8	55/68	
_C	N05 Noord [6]	7,5	48,1	55/68	
_D	N05 Noord [6]	10,5	48,9	55/68	
_A	N05 Noord [7]	1,5	46,8	55/68	
_B	N05 Noord [7]	4,5	52,9	55/68	
_C	N05 Noord [7]	7,5	56,2	55/68	ja

_D	N05 Noord [7]	10,5	58,1	55/68	ja	
_A	N05 Zuid [1]	1,5	49,3	55/68		
_B	N05 Zuid [1]	7,5	55	55/68		
_C	N05 Zuid [1]	13,5	57,6	55/68	ja	
_D	N05 Zuid [1]	19,5	59,2	55/68	ja	
_E	N05 Zuid [1]	25,5	60,1	55/68	ja	
_A	N05 Zuid [2]	1,5	48,5	55/68		
_B	N05 Zuid [2]	7,5	53,9	55/68		
_C	N05 Zuid [2]	13,5	56	55/68	ja	
_D	N05 Zuid [2]	19,5	57,1	55/68	ja	
_E	N05 Zuid [2]	25,5	57,5	55/68	ja	
_A	N05 Zuid [3]	1,5	39,4	55/68		
_B	N05 Zuid [3]	7,5	42	55/68		
_C	N05 Zuid [3]	13,5	21,3	55/68		
_D	N05 Zuid [3]	19,5	21,5	55/68		
_E	N05 Zuid [3]	25,5	21,6	55/68		
_A	N05 Zuid [4]	1,5	40	55/68		
_B	N05 Zuid [4]	7,5	45,2	55/68		
_C	N05 Zuid [4]	13,5	49,2	55/68		
_D	N05 Zuid [4]	19,5	53,5	55/68		
_E	N05 Zuid [4]	25,5	55,5	55/68		
_A	N05 Zuid [5]	1,5	48,3	55/68		
_B	N05 Zuid [5]	7,5	54	55/68		
_C	N05 Zuid [5]	13,5	56,6	55/68	ja	
_D	N05 Zuid [5]	19,5	58,9	55/68	ja	
_E	N05 Zuid [5]	25,5	59,9	55/68	ja	
_A	N08-9-10 [1]	1,5	37,4	55/68		
_B	N08-9-10 [1]	4,5	39,4	55/68		
_C	N08-9-10 [1]	7,5	39,7	55/68		
_D	N08-9-10 [1]	10,5	25	55/68		
_A	N08-9-10 [10]	1,5	48,6	55/68		
_B	N08-9-10 [10]	4,5	51,8	55/68		
_C	N08-9-10 [10]	7,5	53,1	55/68		
_D	N08-9-10 [10]	10,5	54	55/68		
_A	N08-9-10 [2]	1,5	39,1	55/68		
_B	N08-9-10 [2]	4,5	41,2	55/68		
_C	N08-9-10 [2]	7,5	41,8	55/68		
_D	N08-9-10 [2]	10,5	26	55/68		
_A	N08-9-10 [3]	1,5	37,9	55/68		
_B	N08-9-10 [3]	4,5	40,3	55/68		
_C	N08-9-10 [3]	7,5	40,9	55/68		
_D	N08-9-10 [3]	10,5	25,5	55/68		
_A	N08-9-10 [4]	1,5	48,1	55/68		
_B	N08-9-10 [4]	4,5	51,3	55/68		
_C	N08-9-10 [4]	7,5	52,6	55/68		
_D	N08-9-10 [4]	10,5	53,8	55/68		
_A	N08-9-10 [5]	1,5	52,3	55/68		
_B	N08-9-10 [5]	4,5	56,8	55/68	ja	
_C	N08-9-10 [5]	7,5	58,1	55/68	ja	
_D	N08-9-10 [5]	10,5	59,1	55/68	ja	
_A	N08-9-10 [6]	1,5	51,2	55/68		
_B	N08-9-10 [6]	4,5	55,1	55/68		
_C	N08-9-10 [6]	7,5	56,3	55/68	ja	
_D	N08-9-10 [6]	10,5	57	55/68	ja	
_A	N08-9-10 [7]	1,5	52	55/68		
_B	N08-9-10 [7]	4,5	56,1	55/68	ja	
_C	N08-9-10 [7]	7,5	57,3	55/68	ja	
_D	N08-9-10 [7]	10,5	58	55/68	ja	
_A	N08-9-10 [8]	1,5	52	55/68		
_B	N08-9-10 [8]	4,5	56,1	55/68	ja	
_C	N08-9-10 [8]	7,5	57,3	55/68	ja	
_D	N08-9-10 [8]	10,5	58,1	55/68	ja	
_A	N08-9-10 [9]	1,5	51,9	55/68		
_B	N08-9-10 [9]	4,5	56	55/68	ja	
_C	N08-9-10 [9]	7,5	57,2	55/68	ja	
_D	N08-9-10 [9]	10,5	57,9	55/68	ja	
_A	N15-16 [01] [1]	7,5	57,3	55/68	ja	
_B	N15-16 [01] [1]	10,5	59,2	55/68	ja	
_C	N15-16 [01] [1]	13,5	60,5	55/68	ja	
_D	N15-16 [01] [1]	16,5	60,9	55/68	ja	
_E	N15-16 [01] [1]	19,5	61,1	55/68	ja	
_F	N15-16 [01] [1]	22,5	61,5	55/68	ja	
_A	N15-16 [01] [1b]	1,5	48,7	55/68		
_B	N15-16 [01] [1b]	4,5	54,7	55/68		

_A	N15-16 [01] [2]	7,5	55,2	55/68		
_B	N15-16 [01] [2]	10,5	57	55/68	ja	
_C	N15-16 [01] [2]	13,5	57,9	55/68	ja	
_D	N15-16 [01] [2]	16,5	58,3	55/68	ja	
_E	N15-16 [01] [2]	19,5	58,4	55/68	ja	
_F	N15-16 [01] [2]	22,5	58,7	55/68	ja	
_A	N15-16 [01] [3]	7,5	38,1	55/68		
_B	N15-16 [01] [3]	10,5	37,2	55/68		
_C	N15-16 [01] [3]	13,5	23,3	55/68		
_D	N15-16 [01] [3]	16,5	23,3	55/68		
_E	N15-16 [01] [3]	19,5	23,4	55/68		
_F	N15-16 [01] [3]	22,5	23,9	55/68		
_A	N15-16 [01][4]	7,5	47,3	55/68		
_B	N15-16 [01][4]	10,5	51	55/68		
_C	N15-16 [01][4]	13,5	53,5	55/68		
_D	N15-16 [01][4]	16,5	54,4	55/68		
_E	N15-16 [01][4]	19,5	54,5	55/68		
_F	N15-16 [01][4]	22,5	54,7	55/68		
_A	N15-16 [02] [1b]	1,5	46,5	55/68		
_B	N15-16 [02] [1b]	4,5	52,7	55/68		
_A	N15-16 [02] [2]	7,5	57,5	55/68	ja	
_B	N15-16 [02] [2]	10,5	60,4	55/68	ja	
_C	N15-16 [02] [2]	13,5	61,3	55/68	ja	
_D	N15-16 [02] [2]	16,5	62	55/68	ja	
_E	N15-16 [02] [2]	19,5	62,4	55/68	ja	
_F	N15-16 [02] [2]	22,5	62,7	55/68	ja	
_A	N15-16 [02] [2b]	1,5	47,6	55/68		
_B	N15-16 [02] [2b]	4,5	53,9	55/68		
_A	N15-16 [02] [3]	7,5	45,5	55/68		
_B	N15-16 [02] [3]	10,5	46,4	55/68		
_C	N15-16 [02] [3]	13,5	47,5	55/68		
_D	N15-16 [02] [3]	16,5	48,6	55/68		
_E	N15-16 [02] [3]	19,5	50	55/68		
_F	N15-16 [02] [3]	22,5	50,4	55/68		
_A	N15-16 [02] [4]	7,5	49,7	55/68		
_B	N15-16 [02] [4]	10,5	56,1	55/68	ja	
_C	N15-16 [02] [4]	13,5	59,1	55/68	ja	
_D	N15-16 [02] [4]	16,5	59,8	55/68	ja	
_E	N15-16 [02] [4]	19,5	60	55/68	ja	
_F	N15-16 [02] [4]	22,5	60,2	55/68	ja	
_A	N15-16 [02] [4b]	1,5	41,1	55/68		
_B	N15-16 [02] [4b]	4,5	46,2	55/68		
_A	N15-16 [02][1]	7,5	56,9	55/68	ja	
_B	N15-16 [02][1]	10,5	62	55/68	ja	
_C	N15-16 [02][1]	13,5	63,9	55/68	ja	
_D	N15-16 [02][1]	16,5	64,3	55/68	ja	
_E	N15-16 [02][1]	19,5	64,6	55/68	ja	
_F	N15-16 [02][1]	22,5	64,8	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [01] [1]	1,5	48,3	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [01] [1]	4,5	51,8	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [01] [1]	7,5	55,4	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [01] [2]	1,5	46	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [01] [2]	4,5	49,3	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [01] [2]	7,5	52,5	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [01] [3]	1,5	40,4	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [01] [3]	4,5	43,6	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [01] [3]	7,5	43	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [01] [4]	1,5	44,8	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [01] [4]	4,5	47,9	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [01] [4]	7,5	50,6	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [02] [1]	1,5	48,3	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [02] [1]	4,5	51,8	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [02] [1]	7,5	55,6	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [02] [2]	1,5	46,1	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [02] [2]	4,5	49,3	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [02] [2]	7,5	52,4	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [02] [3]	1,5	40,8	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [02] [3]	4,5	43,5	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [02] [3]	7,5	43	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [02] [4]	1,5	46,3	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [02] [4]	4,5	49,5	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [02] [4]	7,5	52,3	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [03] [1]	1,5	48,2	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [03] [1]	4,5	51,9	55/68		

S12/13_C	S 12/13 [03] [1]	7,5	55,6	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [03] [2]	1,5	45,1	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [03] [2]	4,5	48,8	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [03] [2]	7,5	51,9	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [03] [3]	1,5	40,1	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [03] [3]	4,5	42,9	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [03] [3]	7,5	42,6	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [03] [4]	1,5	46,2	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [03] [4]	4,5	49,6	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [03] [4]	7,5	52,6	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [04] [1]	1,5	47,8	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [04] [1]	4,5	51,9	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [04] [1]	7,5	55,5	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [04] [2]	1,5	44,7	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [04] [2]	4,5	49,3	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [04] [2]	7,5	52,3	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [04] [3]	1,5	40,8	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [04] [3]	4,5	43,4	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [04] [3]	7,5	43,3	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [04] [4]	1,5	46,3	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [04] [4]	4,5	49,6	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [04] [4]	7,5	52,6	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [05] [1]	1,5	53,7	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [05] [1]	4,5	59,7	55/68	ja	
S12/13_C	S 12/13 [05] [1]	7,5	63,7	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [05] [2]	1,5	50,4	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [05] [2]	4,5	55,7	55/68	ja	
S12/13_C	S 12/13 [05] [2]	7,5	59,7	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [05] [3]	1,5	42,1	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [05] [3]	4,5	45,3	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [05] [3]	7,5	48	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [05] [4]	1,5	50,8	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [05] [4]	4,5	56,4	55/68	ja	
S12/13_C	S 12/13 [05] [4]	7,5	60	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [06] [1]	1,5	53,5	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [06] [1]	4,5	59,5	55/68	ja	
S12/13_C	S 12/13 [06] [1]	7,5	63,6	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [06] [2]	1,5	50,2	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [06] [2]	4,5	55,6	55/68	ja	
S12/13_C	S 12/13 [06] [2]	7,5	59,6	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [06] [3]	1,5	42,9	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [06] [3]	4,5	46,1	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [06] [3]	7,5	48,6	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [06] [4]	1,5	50,5	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [06] [4]	4,5	56	55/68	ja	
S12/13_C	S 12/13 [06] [4]	7,5	59,8	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [07] [1]	1,5	53,4	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [07] [1]	4,5	59,2	55/68	ja	
S12/13_C	S 12/13 [07] [1]	7,5	63,5	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [07] [2]	1,5	50	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [07] [2]	4,5	55,3	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [07] [2]	7,5	59,4	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [07] [3]	1,5	43,5	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [07] [3]	4,5	46,9	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [07] [3]	7,5	49,5	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [07] [4]	1,5	50,1	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [07] [4]	4,5	55,6	55/68	ja	
S12/13_C	S 12/13 [07] [4]	7,5	59,6	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [08] [1]	1,5	53	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [08] [1]	4,5	58,9	55/68	ja	
S12/13_C	S 12/13 [08] [1]	7,5	63,2	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [08] [2]	1,5	48,5	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [08] [2]	4,5	54,2	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [08] [2]	7,5	58,3	55/68	ja	
S12/13_A	S 12/13 [08] [3]	1,5	42,7	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [08] [3]	4,5	46	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [08] [3]	7,5	48,6	55/68		
S12/13_A	S 12/13 [08] [4]	1,5	50	55/68		
S12/13_B	S 12/13 [08] [4]	4,5	55,4	55/68		
S12/13_C	S 12/13 [08] [4]	7,5	59,5	55/68	ja	
_A	S04 1 [1]	1,5	37,9	55/68		
_B	S04 1 [1]	4,5	40,1	55/68		
_C	S04 1 [1]	7,5	41,5	55/68		
_A	S04 1 [2]	1,5	38,5	55/68		

_B	S04 1 [2]	4,5	41,2	55/68		
_C	S04 1 [2]	7,5	42,9	55/68		
_A	S04 1 [3]	1,5	38,1	55/68		
_B	S04 1 [3]	4,5	40,9	55/68		
_C	S04 1 [3]	7,5	42,1	55/68		
_A	S04 1 [4]	1,5	43,5	55/68		
_B	S04 1 [4]	4,5	47,5	55/68		
_C	S04 1 [4]	7,5	50,9	55/68		
_A	S04 1 [5]	1,5	46	55/68		
_B	S04 1 [5]	4,5	50,1	55/68		
_C	S04 1 [5]	7,5	53,3	55/68		
_A	S04 2 [1]	1,5	40,1	55/68		
_B	S04 2 [1]	4,5	43,9	55/68		
_C	S04 2 [1]	7,5	46,1	55/68		
_D	S04 2 [1]	10,5	47,8	55/68		
_A	S04 2 [2]	1,5	43,5	55/68		
_B	S04 2 [2]	4,5	47,7	55/68		
_C	S04 2 [2]	7,5	50,6	55/68		
_D	S04 2 [2]	10,5	52,9	55/68		
_A	S04 2 [3]	1,5	42,7	55/68		
_B	S04 2 [3]	4,5	46,6	55/68		
_C	S04 2 [3]	7,5	49	55/68		
_D	S04 2 [3]	10,5	51,2	55/68		
_A	S04 2 [4]	1,5	49,4	55/68		
_B	S04 2 [4]	4,5	54,8	55/68		
_C	S04 2 [4]	7,5	58,7	55/68	ja	
_D	S04 2 [4]	10,5	61,3	55/68	ja	
_A	S04 2 [5]	1,5	45,6	55/68		
_B	S04 2 [5]	4,5	50,4	55/68		
_C	S04 2 [5]	7,5	54	55/68		
_D	S04 2 [5]	10,5	56,4	55/68	ja	
_A	S04 3 [1 a]	19,5	67,4	55/68	ja	
_B	S04 3 [1 a]	22,5	67,8	55/68	ja	
_C	S04 3 [1 a]	25,5	67,7	55/68	ja	
_D	S04 3 [1 a]	28,5	67,6	55/68	ja	
_A	S04 3 [1]	1,5	51,2	55/68		
_B	S04 3 [1]	4,5	57,5	55/68	ja	
_C	S04 3 [1]	7,5	62,6	55/68	ja	
_D	S04 3 [1]	10,5	64,9	55/68	ja	
_E	S04 3 [1]	13,5	66,1	55/68	ja	
_F	S04 3 [1]	16,5	66,9	55/68	ja	
16419_A	S1 01 [1]	1,5	51,3	55/68		
16419_B	S1 01 [1]	4,5	58,6	55/68	ja	
16419_C	S1 01 [1]	7,5	61,4	55/68	ja	
16419_A	S1 01 [2]	1,5	53,9	55/68		
16419_B	S1 01 [2]	4,5	61,6	55/68	ja	
16419_C	S1 01 [2]	7,5	64,9	55/68	ja	
16419_A	S1 01 [3]	1,5	49,9	55/68		
16419_B	S1 01 [3]	4,5	57,7	55/68	ja	
16419_C	S1 01 [3]	7,5	61,7	55/68	ja	
16419_A	S1 01 [4]	1,5	46,7	55/68		
16419_B	S1 01 [4]	4,5	53,6	55/68		
16419_C	S1 01 [4]	7,5	58,2	55/68	ja	
16410_A	S1 02 [1]	1,5	50	55/68		
16410_B	S1 02 [1]	4,5	57,5	55/68	ja	
16410_C	S1 02 [1]	7,5	60	55/68	ja	
16410_A	S1 02 [2]	1,5	47,9	55/68		
16410_B	S1 02 [2]	4,5	53,5	55/68		
16410_C	S1 02 [2]	7,5	58,7	55/68	ja	
16410_A	S1 02 [3]	1,5	49,4	55/68		
16410_B	S1 02 [3]	4,5	57	55/68	ja	
16410_C	S1 02 [3]	7,5	60,3	55/68	ja	
16411_A	S1 03 [1]	1,5	50,6	55/68		
16411_B	S1 03 [1]	4,5	57,3	55/68	ja	
16411_C	S1 03 [1]	7,5	59,5	55/68	ja	
16411_A	S1 03 [2]	1,5	49,3	55/68		
16411_B	S1 03 [2]	4,5	56,6	55/68	ja	
16411_C	S1 03 [2]	7,5	59,7	55/68	ja	
16411_A	S1 03 [3]	1,5	47,9	55/68		
16411_B	S1 03 [3]	4,5	52,8	55/68		
16411_C	S1 03 [3]	7,5	57	55/68	ja	
16168_A	S1 04 [1]	1,5	49,5	55/68		
16168_B	S1 04 [1]	4,5	56,3	55/68	ja	
16168_C	S1 04 [1]	7,5	58,3	55/68	ja	

16168_A	S1 04 [2]	1,5	45,8	55/68		
16168_B	S1 04 [2]	4,5	51,2	55/68		
16168_C	S1 04 [2]	7,5	57,2	55/68	ja	
16168_A	S1 04 [3]	1,5	48,9	55/68		
16168_B	S1 04 [3]	4,5	55,7	55/68	ja	
16168_C	S1 04 [3]	7,5	58,6	55/68	ja	
16174_A	S1 05 [1]	1,5	49,5	55/68		
16174_B	S1 05 [1]	4,5	55,9	55/68	ja	
16174_C	S1 05 [1]	7,5	57,8	55/68	ja	
16174_A	S1 05 [2]	1,5	48,9	55/68		
16174_B	S1 05 [2]	4,5	55,3	55/68		
16174_C	S1 05 [2]	7,5	58,1	55/68	ja	
16174_A	S1 05 [3]	1,5	47,1	55/68		
16174_B	S1 05 [3]	4,5	51,5	55/68		
16174_C	S1 05 [3]	7,5	55,6	55/68	ja	
16181_A	S1 06 [1]	1,5	49,3	55/68		
16181_B	S1 06 [1]	4,5	55,1	55/68		
16181_C	S1 06 [1]	7,5	56,9	55/68	ja	
16181_A	S1 06 [2]	1,5	43,8	55/68		
16181_B	S1 06 [2]	4,5	48	55/68		
16181_C	S1 06 [2]	7,5	55,7	55/68	ja	
16181_A	S1 06 [3]	1,5	48,7	55/68		
16181_B	S1 06 [3]	4,5	54,6	55/68		
16181_C	S1 06 [3]	7,5	57,2	55/68	ja	
16168_A	S1 07 [1]	1,5	49,2	55/68		
16168_B	S1 07 [1]	4,5	54,6	55/68		
16168_C	S1 07 [1]	7,5	56,4	55/68	ja	
16168_A	S1 07 [2]	1,5	48,5	55/68		
16168_B	S1 07 [2]	4,5	54,2	55/68		
16168_C	S1 07 [2]	7,5	56,8	55/68	ja	
16168_A	S1 07 [3]	1,5	45,7	55/68		
16168_B	S1 07 [3]	4,5	49,4	55/68		
16168_C	S1 07 [3]	7,5	53,4	55/68		
16171_A	S1 08 [1]	1,5	49	55/68		
16171_B	S1 08 [1]	4,5	53,9	55/68		
16171_C	S1 08 [1]	7,5	55,5	55/68		
16171_A	S1 08 [2]	1,5	43	55/68		
16171_B	S1 08 [2]	4,5	46,7	55/68		
16171_C	S1 08 [2]	7,5	54,8	55/68		
16171_A	S1 08 [3]	1,5	47,7	55/68		
16171_B	S1 08 [3]	4,5	53,2	55/68		
16171_C	S1 08 [3]	7,5	55,9	55/68	ja	
16171_A	S1 08 [4]	1,5	29	55/68		
16171_B	S1 08 [4]	4,5	31,5	55/68		
16171_C	S1 08 [4]	7,5	31,6	55/68		
16411_A	S1 09 [1]	1,5	49,9	55/68		
16411_B	S1 09 [1]	4,5	56,7	55/68	ja	
16411_C	S1 09 [1]	7,5	59,7	55/68	ja	
16419_A	S1 09 [1]	1,5	50	55/68		
16419_B	S1 09 [1]	4,5	57,6	55/68	ja	
16419_C	S1 09 [1]	7,5	61,7	55/68	ja	
16411_A	S1 09 [2]	1,5	46,3	55/68		
16411_B	S1 09 [2]	4,5	51,9	55/68		
16411_C	S1 09 [2]	7,5	57,9	55/68	ja	
16419_A	S1 09 [2]	1,5	52,6	55/68		
16419_B	S1 09 [2]	4,5	60,6	55/68	ja	
16419_C	S1 09 [2]	7,5	65,3	55/68	ja	
16411_A	S1 09 [3]	1,5	48,7	55/68		
16411_B	S1 09 [3]	4,5	55,9	55/68	ja	
16411_C	S1 09 [3]	7,5	59,7	55/68	ja	
16419_A	S1 09 [3]	1,5	50	55/68		
16419_B	S1 09 [3]	4,5	57,7	55/68	ja	
16419_C	S1 09 [3]	7,5	62,4	55/68	ja	
16181_A	S1 10 [1]	1,5	49,4	55/68		
16181_B	S1 10 [1]	4,5	56,3	55/68	ja	
16181_C	S1 10 [1]	7,5	59,1	55/68	ja	
16181_A	S1 10 [2]	1,5	48,1	55/68		
16181_B	S1 10 [2]	4,5	55,1	55/68		
16181_C	S1 10 [2]	7,5	58,8	55/68	ja	
16181_A	S1 10 [3]	1,5	44,5	55/68		
16181_B	S1 10 [3]	4,5	49,9	55/68		
16181_C	S1 10 [3]	7,5	55,4	55/68		
16174_A	S1 11 [1]	1,5	49,4	55/68		
16174_B	S1 11 [1]	4,5	55,8	55/68	ja	

16174_C	S1 11 [1]	7,5	58,3	55/68	ja
16174_A	S1 11 [2]	1,5	44,6	55/68	
16174_B	S1 11 [2]	4,5	49,5	55/68	
16174_C	S1 11 [2]	7,5	56,8	55/68	ja
16174_A	S1 11 [3]	1,5	47,2	55/68	
16174_B	S1 11 [3]	4,5	53,6	55/68	
16174_C	S1 11 [3]	7,5	57,5	55/68	ja
16171_A	S1 12 [1]	1,5	49,5	55/68	
16171_B	S1 12 [1]	4,5	55,5	55/68	
16171_C	S1 12 [1]	7,5	58	55/68	ja
16171_A	S1 12 [2]	1,5	47,2	55/68	
16171_B	S1 12 [2]	4,5	53,2	55/68	
16171_C	S1 12 [2]	7,5	57,1	55/68	ja
16171_A	S1 12 [3]	1,5	45,2	55/68	
16171_B	S1 12 [3]	4,5	49,7	55/68	
16171_C	S1 12 [3]	7,5	52,5	55/68	
16419_A	S1 13 [1]	1,5	50	55/68	
16419_B	S1 13 [1]	4,5	57,6	55/68	ja
16419_C	S1 13 [1]	7,5	62	55/68	ja
16419_A	S1 13 [2]	1,5	52,5	55/68	
16419_B	S1 13 [2]	4,5	60,6	55/68	ja
16419_C	S1 13 [2]	7,5	65,5	55/68	ja
16419_A	S1 13 [3]	1,5	49,8	55/68	
16419_B	S1 13 [3]	4,5	57,5	55/68	ja
16419_C	S1 13 [3]	7,5	62,2	55/68	ja
16423_A	S1 14 [1]	1,5	49,8	55/68	
16423_B	S1 14 [1]	4,5	57,3	55/68	ja
16423_C	S1 14 [1]	7,5	61,2	55/68	ja
16423_A	S1 14 [2]	1,5	49,5	55/68	
16423_B	S1 14 [2]	4,5	57,1	55/68	ja
16423_C	S1 14 [2]	7,5	61,2	55/68	ja
16423_A	S1 14 [3]	1,5	45,4	55/68	
16423_B	S1 14 [3]	4,5	52,2	55/68	
16423_C	S1 14 [3]	7,5	57,7	55/68	ja
16411_A	S1 15 [1]	1,5	48,9	55/68	
16411_B	S1 15 [1]	4,5	56	55/68	ja
16411_C	S1 15 [1]	7,5	59,7	55/68	ja
16411_A	S1 15 [2]	1,5	45,8	55/68	
16411_B	S1 15 [2]	4,5	52	55/68	
16411_C	S1 15 [2]	7,5	58,2	55/68	ja
16411_A	S1 15 [3]	1,5	49,1	55/68	
16411_B	S1 15 [3]	4,5	56,2	55/68	ja
16411_C	S1 15 [3]	7,5	59,8	55/68	ja
16181_A	S1 16 [1]	1,5	48,2	55/68	
16181_B	S1 16 [1]	4,5	55	55/68	
16181_C	S1 16 [1]	7,5	58,8	55/68	ja
16181_A	S1 16 [2]	1,5	48,8	55/68	
16181_B	S1 16 [2]	4,5	55,7	55/68	ja
16181_C	S1 16 [2]	7,5	59,2	55/68	ja
16181_A	S1 16 [3]	1,5	43,6	55/68	
16181_B	S1 16 [3]	4,5	49,1	55/68	
16181_C	S1 16 [3]	7,5	55,4	55/68	
16174_A	S1 17 [1]	1,5	47,7	55/68	
16174_B	S1 17 [1]	4,5	53,8	55/68	
16174_C	S1 17 [1]	7,5	57,6	55/68	ja
16174_A	S1 17 [2]	1,5	43,1	55/68	
16174_B	S1 17 [2]	4,5	48,4	55/68	
16174_C	S1 17 [2]	7,5	56,8	55/68	ja
16174_A	S1 17 [3]	1,5	48,5	55/68	
16174_B	S1 17 [3]	4,5	54,8	55/68	
16174_C	S1 17 [3]	7,5	58,2	55/68	ja
16171_A	S1 18 [1]	1,5	47,6	55/68	
16171_B	S1 18 [1]	4,5	53,4	55/68	
16171_C	S1 18 [1]	7,5	57,2	55/68	ja
16171_A	S1 18 [2]	1,5	48,7	55/68	
16171_B	S1 18 [2]	4,5	54,6	55/68	
16171_C	S1 18 [2]	7,5	57,9	55/68	ja
16171_A	S1 18 [3]	1,5	44,3	55/68	
16171_B	S1 18 [3]	4,5	48,8	55/68	
16171_C	S1 18 [3]	7,5	52,2	55/68	
16419_A	S1 19 [1]	1,5	49,6	55/68	
16419_B	S1 19 [1]	4,5	57,5	55/68	ja
16419_C	S1 19 [1]	7,5	62	55/68	ja
16419_A	S1 19 [2]	1,5	52,4	55/68	

16419_B	S1 19 [2]	4,5	60,3	55/68	ja
16419_C	S1 19 [2]	7,5	65,4	55/68	ja
16419_A	S1 19 [3]	1,5	49,8	55/68	
16419_B	S1 19 [3]	4,5	57,3	55/68	ja
16419_C	S1 19 [3]	7,5	62,2	55/68	ja
16423_A	S1 20 [1]	1,5	49,5	55/68	
16423_B	S1 20 [1]	4,5	57,2	55/68	ja
16423_C	S1 20 [1]	7,5	61,2	55/68	ja
16423_A	S1 20 [2]	1,5	49,2	55/68	
16423_B	S1 20 [2]	4,5	56,5	55/68	ja
16423_C	S1 20 [2]	7,5	61,1	55/68	ja
16423_A	S1 20 [3]	1,5	45,3	55/68	
16423_B	S1 20 [3]	4,5	52,1	55/68	
16423_C	S1 20 [3]	7,5	57,8	55/68	ja
16411_A	S1 21 [1]	1,5	49,1	55/68	
16411_B	S1 21 [1]	4,5	56,5	55/68	ja
16411_C	S1 21 [1]	7,5	59,9	55/68	ja
16411_A	S1 21 [2]	1,5	45,5	55/68	
16411_B	S1 21 [2]	4,5	52	55/68	
16411_C	S1 21 [2]	7,5	58,1	55/68	ja
16411_A	S1 21 [3]	1,5	48,5	55/68	
16411_B	S1 21 [3]	4,5	55,3	55/68	
16411_C	S1 21 [3]	7,5	59,3	55/68	ja
16181_A	S1 22 [1]	1,5	48,9	55/68	
16181_B	S1 22 [1]	4,5	56,1	55/68	ja
16181_C	S1 22 [1]	7,5	59,4	55/68	ja
16181_A	S1 22 [2]	1,5	47,7	55/68	
16181_B	S1 22 [2]	4,5	54,2	55/68	
16181_C	S1 22 [2]	7,5	58,4	55/68	ja
16181_A	S1 22 [3]	1,5	43,5	55/68	
16181_B	S1 22 [3]	4,5	49,2	55/68	
16181_C	S1 22 [3]	7,5	55,4	55/68	
16174_A	S1 23 [1]	1,5	48,7	55/68	
16174_B	S1 23 [1]	4,5	55,2	55/68	
16174_C	S1 23 [1]	7,5	58,5	55/68	ja
16174_A	S1 23 [2]	1,5	43,2	55/68	
16174_B	S1 23 [2]	4,5	48,4	55/68	
16174_C	S1 23 [2]	7,5	56,8	55/68	ja
16174_A	S1 23 [3]	1,5	46,9	55/68	
16174_B	S1 23 [3]	4,5	52,9	55/68	
16174_C	S1 23 [3]	7,5	57,2	55/68	ja
16171_A	S1 24 [1]	1,5	48,9	55/68	
16171_B	S1 24 [1]	4,5	55	55/68	
16171_C	S1 24 [1]	7,5	58,2	55/68	ja
16171_A	S1 24 [2]	1,5	47	55/68	
16171_B	S1 24 [2]	4,5	52,6	55/68	
16171_C	S1 24 [2]	7,5	56,9	55/68	ja
16171_A	S1 24 [3]	1,5	43,9	55/68	
16171_B	S1 24 [3]	4,5	48,7	55/68	
16171_C	S1 24 [3]	7,5	52,3	55/68	
16419_A	S1 25 [1]	1,5	49,7	55/68	
16419_B	S1 25 [1]	4,5	57,4	55/68	ja
16419_C	S1 25 [1]	7,5	62,1	55/68	ja
16419_A	S1 25 [2]	1,5	52,4	55/68	
16419_B	S1 25 [2]	4,5	60,2	55/68	ja
16419_C	S1 25 [2]	7,5	65,5	55/68	ja
16419_A	S1 25 [3]	1,5	49,9	55/68	
16419_B	S1 25 [3]	4,5	57,2	55/68	ja
16419_C	S1 25 [3]	7,5	62,2	55/68	ja
16423_A	S1 26 [1]	1,5	49,3	55/68	
16423_B	S1 26 [1]	4,5	57	55/68	ja
16423_C	S1 26 [1]	7,5	61,2	55/68	ja
16423_A	S1 26 [2]	1,5	49,6	55/68	
16423_B	S1 26 [2]	4,5	56,7	55/68	ja
16423_C	S1 26 [2]	7,5	61,2	55/68	ja
16423_A	S1 26 [3]	1,5	45,6	55/68	
16423_B	S1 26 [3]	4,5	52,3	55/68	
16423_C	S1 26 [3]	7,5	57,9	55/68	ja
16411_A	S1 27 [1]	1,5	48,6	55/68	
16411_B	S1 27 [1]	4,5	55,6	55/68	ja
16411_C	S1 27 [1]	7,5	59,6	55/68	ja
16411_A	S1 27 [2]	1,5	45,5	55/68	
16411_B	S1 27 [2]	4,5	51,8	55/68	
16411_C	S1 27 [2]	7,5	58,2	55/68	ja

16411_A	S1 27 [3]	1,5	48,8	55/68		
16411_B	S1 27 [3]	4,5	55,6	55/68	ja	
16411_C	S1 27 [3]	7,5	59,5	55/68	ja	
16181_A	S1 28 [1]	1,5	47,9	55/68		
16181_B	S1 28 [1]	4,5	54,8	55/68		
16181_C	S1 28 [1]	7,5	58,8	55/68	ja	
16181_A	S1 28 [2]	1,5	48,5	55/68		
16181_B	S1 28 [2]	4,5	55,1	55/68		
16181_C	S1 28 [2]	7,5	58,9	55/68	ja	
16181_A	S1 28 [3]	1,5	42,7	55/68		
16181_B	S1 28 [3]	4,5	48,2	55/68		
16181_C	S1 28 [3]	7,5	55,2	55/68		
_A	S1 29 [1]	1,5	47,1	55/68		
_B	S1 29 [1]	4,5	53,2	55/68		
_C	S1 29 [1]	7,5	57,5	55/68	ja	
_A	S1 29 [2]	1,5	42,5	55/68		
_B	S1 29 [2]	4,5	47,7	55/68		
_C	S1 29 [2]	7,5	56,7	55/68	ja	
_A	S1 29 [3]	1,5	48,2	55/68		
_B	S1 29 [3]	4,5	54,1	55/68		
_C	S1 29 [3]	7,5	57,9	55/68	ja	
16171_A	S1 30 [1]	1,5	47,1	55/68		
16171_B	S1 30 [1]	4,5	52,9	55/68		
16171_C	S1 30 [1]	7,5	57,1	55/68	ja	
16171_A	S1 30 [2]	1,5	48,2	55/68		
16171_B	S1 30 [2]	4,5	53,8	55/68		
16171_C	S1 30 [2]	7,5	57,5	55/68	ja	
16171_A	S1 30 [3]	1,5	44	55/68		
16171_B	S1 30 [3]	4,5	48,5	55/68		
16171_C	S1 30 [3]	7,5	52,4	55/68		
16419_A	S1 31 [1]	1,5	49,3	55/68		
16419_B	S1 31 [1]	4,5	57	55/68	ja	
16419_C	S1 31 [1]	7,5	61,9	55/68	ja	
16419_A	S1 31 [2]	1,5	52,4	55/68		
16419_B	S1 31 [2]	4,5	60,2	55/68	ja	
16419_C	S1 31 [2]	7,5	65,5	55/68	ja	
16419_A	S1 31 [3]	1,5	50	55/68		
16419_B	S1 31 [3]	4,5	57,3	55/68	ja	
16419_C	S1 31 [3]	7,5	62,2	55/68	ja	
16423_A	S1 32 [1]	1,5	49,2	55/68		
16423_B	S1 32 [1]	4,5	56,7	55/68	ja	
16423_C	S1 32 [1]	7,5	60,9	55/68	ja	
16423_A	S1 32 [2]	1,5	49,8	55/68		
16423_B	S1 32 [2]	4,5	56,9	55/68	ja	
16423_C	S1 32 [2]	7,5	61,3	55/68	ja	
16423_A	S1 32 [3]	1,5	46	55/68		
16423_B	S1 32 [3]	4,5	52,7	55/68		
16423_C	S1 32 [3]	7,5	58,1	55/68	ja	
16411_A	S1 33 [1]	1,5	48,5	55/68		
16411_B	S1 33 [1]	4,5	55,7	55/68	ja	
16411_C	S1 33 [1]	7,5	59,5	55/68	ja	
16411_A	S1 33 [2]	1,5	46,7	55/68		
16411_B	S1 33 [2]	4,5	52,9	55/68		
16411_C	S1 33 [2]	7,5	58,3	55/68	ja	
16411_A	S1 33 [3]	1,5	49,4	55/68		
16411_B	S1 33 [3]	4,5	56	55/68	ja	
16411_C	S1 33 [3]	7,5	59,7	55/68	ja	
16181_A	S1 34 [1]	1,5	48,2	55/68		
16181_B	S1 34 [1]	4,5	55,1	55/68		
16181_C	S1 34 [1]	7,5	58,8	55/68	ja	
16181_A	S1 34 [2]	1,5	49,1	55/68		
16181_B	S1 34 [2]	4,5	55,5	55/68		
16181_C	S1 34 [2]	7,5	59,2	55/68	ja	
16181_A	S1 34 [3]	1,5	44,1	55/68		
16181_B	S1 34 [3]	4,5	49,5	55/68		
16181_C	S1 34 [3]	7,5	55,6	55/68	ja	
16174_A	S1 35 [1]	1,5	47,4	55/68		
16174_B	S1 35 [1]	4,5	53,6	55/68		
16174_C	S1 35 [1]	7,5	57,6	55/68	ja	
16174_A	S1 35 [2]	1,5	44	55/68		
16174_B	S1 35 [2]	4,5	49,3	55/68		
16174_C	S1 35 [2]	7,5	56,8	55/68	ja	
16174_A	S1 35 [3]	1,5	48,8	55/68		
16174_B	S1 35 [3]	4,5	54,5	55/68		

16174_C	S1 35 [3]	7,5	58,2	55/68	ja
16171_A	S1 36 [1]	1,5	47,5	55/68	
16171_B	S1 36 [1]	4,5	53,3	55/68	
16171_C	S1 36 [1]	7,5	57,2	55/68	ja
16171_A	S1 36 [2]	1,5	48,9	55/68	
16171_B	S1 36 [2]	4,5	54,3	55/68	
16171_C	S1 36 [2]	7,5	57,9	55/68	ja
16171_A	S1 36 [3]	1,5	43,8	55/68	
16171_B	S1 36 [3]	4,5	48,2	55/68	
16171_C	S1 36 [3]	7,5	51,8	55/68	
16419_A	S1 37 [1]	1,5	49,7	55/68	
16419_B	S1 37 [1]	4,5	57,1	55/68	ja
16419_C	S1 37 [1]	7,5	62,1	55/68	ja
16419_A	S1 37 [2]	1,5	52,9	55/68	
16419_B	S1 37 [2]	4,5	60,6	55/68	ja
16419_C	S1 37 [2]	7,5	65,7	55/68	ja
16419_A	S1 37 [3]	1,5	50,6	55/68	
16419_B	S1 37 [3]	4,5	58,2	55/68	ja
16419_C	S1 37 [3]	7,5	62,4	55/68	ja
16423_A	S1 38 [1]	1,5	49,5	55/68	
16423_B	S1 38 [1]	4,5	56,8	55/68	ja
16423_C	S1 38 [1]	7,5	61,1	55/68	ja
16423_A	S1 38 [2]	1,5	50,2	55/68	
16423_B	S1 38 [2]	4,5	57,6	55/68	ja
16423_C	S1 38 [2]	7,5	61,5	55/68	ja
16410_A	S1 39 [1]	1,5	49,3	55/68	
16410_B	S1 39 [1]	4,5	56,4	55/68	ja
16410_C	S1 39 [1]	7,5	60,3	55/68	ja
16410_A	S1 39 [2]	1,5	49,9	55/68	
16410_B	S1 39 [2]	4,5	57	55/68	ja
16410_C	S1 39 [2]	7,5	60,6	55/68	ja
16411_A	S1 40 [1]	1,5	49,2	55/68	
16411_B	S1 40 [1]	4,5	55,9	55/68	ja
16411_C	S1 40 [1]	7,5	59,7	55/68	ja
16411_A	S1 40 [2]	1,5	49,4	55/68	
16411_B	S1 40 [2]	4,5	56,3	55/68	ja
16411_C	S1 40 [2]	7,5	59,8	55/68	ja
16181_A	S1 42 [1]	1,5	49,1	55/68	
16181_B	S1 42 [1]	4,5	55,3	55/68	
16181_C	S1 42 [1]	7,5	59,1	55/68	ja
16181_A	S1 42 [2]	1,5	49,1	55/68	
16181_B	S1 42 [2]	4,5	55,8	55/68	ja
16181_C	S1 42 [2]	7,5	59,1	55/68	ja
16168_A	S1 43 [1]	1,5	48,6	55/68	
16168_B	S1 43 [1]	4,5	54,7	55/68	
16168_C	S1 43 [1]	7,5	58,5	55/68	ja
16168_A	S1 43 [2]	1,5	48,8	55/68	
16168_B	S1 43 [2]	4,5	55,2	55/68	
16168_C	S1 43 [2]	7,5	58,3	55/68	ja
16174_A	S1 44 [1]	1,5	48,5	55/68	
16174_B	S1 44 [1]	4,5	54,3	55/68	
16174_C	S1 44 [1]	7,5	58,1	55/68	ja
16174_A	S1 44 [2]	1,5	48,6	55/68	
16174_B	S1 44 [2]	4,5	54,6	55/68	
16174_C	S1 44 [2]	7,5	57,7	55/68	ja
16171_A	S1 45 [1]	1,5	48,7	55/68	
16171_B	S1 45 [1]	4,5	54,1	55/68	
16171_C	S1 45 [1]	7,5	57,9	55/68	ja
16171_A	S1 45 [2]	1,5	48,4	55/68	
16171_B	S1 45 [2]	4,5	54	55/68	
16171_C	S1 45 [2]	7,5	57	55/68	ja
16171_A	S1 45 [3]	1,5	44,3	55/68	
16171_B	S1 45 [3]	4,5	48,6	55/68	
16171_C	S1 45 [3]	7,5	51,8	55/68	
16419_A	S1 46 [1]	1,5	30,6	55/68	
16419_B	S1 46 [1]	4,5	33	55/68	
16419_C	S1 46 [1]	7,5	32,7	55/68	
16419_A	S1 46 [2]	1,5	47,5	55/68	
16419_B	S1 46 [2]	4,5	52,7	55/68	
16419_C	S1 46 [2]	7,5	55,2	55/68	
16419_A	S1 46 [3]	1,5	48,8	55/68	
16419_B	S1 46 [3]	4,5	54,1	55/68	
16419_C	S1 46 [3]	7,5	57,6	55/68	ja
16423_A	S1 47 [1]	1,5	29,1	55/68	

16423_B	S1 47 [1]	4,5	31,5	55/68		
16423_C	S1 47 [1]	7,5	32,1	55/68		
16423_A	S1 47 [2]	1,5	48,5	55/68		
16423_B	S1 47 [2]	4,5	53,7	55/68		
16423_C	S1 47 [2]	7,5	57,2	55/68	ja	
16410_A	S1 48 [1]	1,5	28,8	55/68		
16410_B	S1 48 [1]	4,5	31,1	55/68		
16410_C	S1 48 [1]	7,5	31,7	55/68		
16410_A	S1 48 [2]	1,5	47,7	55/68		
16410_B	S1 48 [2]	4,5	52,7	55/68		
16410_C	S1 48 [2]	7,5	56,7	55/68	ja	
16411_A	S1 49 [1]	1,5	29,8	55/68		
16411_B	S1 49 [1]	4,5	31,8	55/68		
16411_C	S1 49 [1]	7,5	32,4	55/68		
16411_A	S1 49 [2]	1,5	47,2	55/68		
16411_B	S1 49 [2]	4,5	52,3	55/68		
16411_C	S1 49 [2]	7,5	56,5	55/68	ja	
16181_A	S1 50 [1]	1,5	27,8	55/68		
16181_B	S1 50 [1]	4,5	30,2	55/68		
16181_C	S1 50 [1]	7,5	31,1	55/68		
16181_A	S1 50 [2]	1,5	46,7	55/68		
16181_B	S1 50 [2]	4,5	52	55/68		
16181_C	S1 50 [2]	7,5	56,5	55/68	ja	
16168_A	S1 51 [1]	1,5	28,2	55/68		
16168_B	S1 51 [1]	4,5	30,5	55/68		
16168_C	S1 51 [1]	7,5	31,1	55/68		
16168_A	S1 51 [2]	1,5	47	55/68		
16168_B	S1 51 [2]	4,5	52,1	55/68		
16168_C	S1 51 [2]	7,5	56,7	55/68	ja	
16174_A	S1 52 [1]	1,5	28,7	55/68		
16174_B	S1 52 [1]	4,5	30,9	55/68		
16174_C	S1 52 [1]	7,5	31,8	55/68		
16174_A	S1 52 [2]	1,5	47,2	55/68		
16174_B	S1 52 [2]	4,5	52,4	55/68		
16174_C	S1 52 [2]	7,5	56,8	55/68	ja	
16171_A	S1 53 [1]	1,5	28,9	55/68		
16171_B	S1 53 [1]	4,5	31,3	55/68		
16171_C	S1 53 [1]	7,5	32,2	55/68		
16171_A	S1 53 [2]	1,5	47,6	55/68		
16171_B	S1 53 [2]	4,5	52,8	55/68		
16171_C	S1 53 [2]	7,5	57	55/68	ja	
16171_A	S1 53 [3]	1,5	45,8	55/68		
16171_B	S1 53 [3]	4,5	51	55/68		
16171_C	S1 53 [3]	7,5	54,4	55/68		
16419_A	S1 54 [1]	1,5	29,2	55/68		
16419_B	S1 54 [1]	4,5	31,6	55/68		
16419_C	S1 54 [1]	7,5	32,5	55/68		
16419_A	S1 54 [2]	1,5	46,2	55/68		
16419_B	S1 54 [2]	4,5	51,5	55/68		
16419_C	S1 54 [2]	7,5	55	55/68		
16419_A	S1 54 [3]	1,5	48,2	55/68		
16419_B	S1 54 [3]	4,5	53,7	55/68		
16419_C	S1 54 [3]	7,5	57,6	55/68	ja	
16423_A	S1 55 [1]	1,5	29,4	55/68		
16423_B	S1 55 [1]	4,5	31,5	55/68		
16423_C	S1 55 [1]	7,5	32,5	55/68		
16423_A	S1 55 [2]	1,5	47,1	55/68		
16423_B	S1 55 [2]	4,5	52,6	55/68		
16423_C	S1 55 [2]	7,5	57	55/68	ja	
16410_A	S1 56 [1]	1,5	29,6	55/68		
16410_B	S1 56 [1]	4,5	31,6	55/68		
16410_C	S1 56 [1]	7,5	32,5	55/68		
16410_A	S1 56 [2]	1,5	46,4	55/68		
16410_B	S1 56 [2]	4,5	51,6	55/68		
16410_C	S1 56 [2]	7,5	56,5	55/68	ja	
16411_A	S1 57 [1]	1,5	28,6	55/68		
16411_B	S1 57 [1]	4,5	30,6	55/68		
16411_C	S1 57 [1]	7,5	31,3	55/68		
16411_A	S1 57 [2]	1,5	46,1	55/68		
16411_B	S1 57 [2]	4,5	51,1	55/68		
16411_C	S1 57 [2]	7,5	56,4	55/68	ja	
16181_A	S1 58 [1]	1,5	28,9	55/68		
16181_B	S1 58 [1]	4,5	31	55/68		
16181_C	S1 58 [1]	7,5	31,9	55/68		

16181_A	S1 58 [2]	1,5	46	55/68		
16181_B	S1 58 [2]	4,5	51,1	55/68		
16181_C	S1 58 [2]	7,5	56,3	55/68	ja	
16168_A	S1 59 [1]	1,5	30,7	55/68		
16168_B	S1 59 [1]	4,5	32,8	55/68		
16168_C	S1 59 [1]	7,5	33,7	55/68		
16168_A	S1 59 [2]	1,5	46,3	55/68		
16168_B	S1 59 [2]	4,5	51,4	55/68		
16168_C	S1 59 [2]	7,5	56,5	55/68	ja	
16174_A	S1 6 [1]	1,5	30,2	55/68		
16174_B	S1 6 [1]	4,5	32,6	55/68		
16174_C	S1 6 [1]	7,5	33,5	55/68		
16174_A	S1 6 [2]	1,5	46,5	55/68		
16174_B	S1 6 [2]	4,5	51,5	55/68		
16174_C	S1 6 [2]	7,5	56,6	55/68	ja	
16171_A	S1 61 [1]	1,5	30,7	55/68		
16171_B	S1 61 [1]	4,5	33	55/68		
16171_C	S1 61 [1]	7,5	33,9	55/68		
16171_A	S1 61 [2]	1,5	47,6	55/68		
16171_B	S1 61 [2]	4,5	52,5	55/68		
16171_C	S1 61 [2]	7,5	57,2	55/68	ja	
16171_A	S1 61 [3]	1,5	45,5	55/68		
16171_B	S1 61 [3]	4,5	50,2	55/68		
16171_C	S1 61 [3]	7,5	54,2	55/68		
16419_A	S1 62 [1]	1,5	32	55/68		
16419_B	S1 62 [1]	4,5	34,1	55/68		
16419_C	S1 62 [1]	7,5	35	55/68		
16419_A	S1 62 [2]	1,5	45,9	55/68		
16419_B	S1 62 [2]	4,5	50,5	55/68		
16419_C	S1 62 [2]	7,5	54,5	55/68		
16419_A	S1 62 [3]	1,5	47,7	55/68		
16419_B	S1 62 [3]	4,5	52,5	55/68		
16419_C	S1 62 [3]	7,5	56,9	55/68	ja	
16423_A	S1 63 [1]	1,5	31,2	55/68		
16423_B	S1 63 [1]	4,5	33,5	55/68		
16423_C	S1 63 [1]	7,5	34,4	55/68		
16423_A	S1 63 [2]	1,5	47,8	55/68		
16423_B	S1 63 [2]	4,5	52,6	55/68		
16423_C	S1 63 [2]	7,5	56,9	55/68	ja	
16410_A	S1 64 [1]	1,5	31,5	55/68		
16410_B	S1 64 [1]	4,5	33,5	55/68		
16410_C	S1 64 [1]	7,5	34,1	55/68		
16410_A	S1 64 [2]	1,5	48	55/68		
16410_B	S1 64 [2]	4,5	52,6	55/68		
16410_C	S1 64 [2]	7,5	57	55/68	ja	
16411_A	S1 65 [1]	1,5	31,3	55/68		
16411_B	S1 65 [1]	4,5	33	55/68		
16411_C	S1 65 [1]	7,5	33,6	55/68		
16411_A	S1 65 [2]	1,5	48,3	55/68		
16411_B	S1 65 [2]	4,5	53	55/68		
16411_C	S1 65 [2]	7,5	57,3	55/68	ja	
16181_A	S1 66 [1]	1,5	31	55/68		
16181_B	S1 66 [1]	4,5	32,7	55/68		
16181_C	S1 66 [1]	7,5	33,3	55/68		
16181_A	S1 66 [2]	1,5	48,2	55/68		
16181_B	S1 66 [2]	4,5	52,9	55/68		
16181_C	S1 66 [2]	7,5	57,2	55/68	ja	
16168_A	S1 67 [1]	1,5	32,2	55/68		
16168_B	S1 67 [1]	4,5	34,1	55/68		
16168_C	S1 67 [1]	7,5	34,8	55/68		
16168_A	S1 67 [2]	1,5	47,7	55/68		
16168_B	S1 67 [2]	4,5	52,4	55/68		
16168_C	S1 67 [2]	7,5	56,7	55/68	ja	
16174_A	S1 68 [1]	1,5	33,3	55/68		
16174_B	S1 68 [1]	4,5	35,1	55/68		
16174_C	S1 68 [1]	7,5	35,8	55/68		
16174_A	S1 68 [2]	1,5	47,6	55/68		
16174_B	S1 68 [2]	4,5	52,3	55/68		
16174_C	S1 68 [2]	7,5	56,6	55/68	ja	
16171_A	S1 69 [1]	1,5	32,1	55/68		
16171_B	S1 69 [1]	4,5	33,7	55/68		
16171_C	S1 69 [1]	7,5	34,3	55/68		
16171_A	S1 69 [2]	1,5	48,5	55/68		
16171_B	S1 69 [2]	4,5	52,9	55/68		

16171_C	S1 69 [2]	7,5	56,8	55/68	ja	
16171_A	S1 69 [3]	1,5	47,7	55/68		
16171_B	S1 69 [3]	4,5	51,8	55/68		
16171_C	S1 69 [3]	7,5	54,5	55/68		
16423_A	S1 81 [1]	1,5	49,9	55/68		
16423_B	S1 81 [1]	4,5	57,2	55/68	ja	
16423_C	S1 81 [1]	7,5	60,8	55/68	ja	
16423_A	S1 81 [2]	1,5	49,6	55/68		
16423_B	S1 81 [2]	4,5	57,1	55/68	ja	
16423_C	S1 81 [2]	7,5	61,3	55/68	ja	
16423_A	S1 81 [3]	1,5	45,5	55/68		
16423_B	S1 81 [3]	4,5	52,1	55/68		
16423_C	S1 81 [3]	7,5	57,6	55/68	ja	
S16 17_A	S16-17 [1]	1,5	46,5	55/68		
S16 17_B	S16-17 [1]	4,5	49,5	55/68		
S16 17_C	S16-17 [1]	7,5	51,6	55/68		
S16 17_D	S16-17 [1]	10,5	53,7	55/68		
S16 17_E	S16-17 [1]	13,5	55	55/68		
S16 17_F	S16-17 [1]	16,5	56,7	55/68	ja	
S16 17_A	S16-17 [10]	1,5	50,8	55/68		
S16 17_B	S16-17 [10]	4,5	55,4	55/68		
S16 17_C	S16-17 [10]	7,5	58,5	55/68	ja	
S16 17_D	S16-17 [10]	10,5	61,3	55/68	ja	
S16 17_E	S16-17 [10]	13,5	62,7	55/68	ja	
S16 17_F	S16-17 [10]	16,5	64,2	55/68	ja	
S16 17_A	S16-17 [11]	1,5	48	55/68		
S16 17_B	S16-17 [11]	4,5	51	55/68		
S16 17_C	S16-17 [11]	7,5	53,3	55/68		
S16 17_D	S16-17 [11]	10,5	55,4	55/68		
S16 17_E	S16-17 [11]	13,5	57,2	55/68	ja	
S16 17_F	S16-17 [11]	16,5	58,2	55/68	ja	
S16 17_A	S16-17 [12]	1,5	39,9	55/68		
S16 17_B	S16-17 [12]	4,5	42,1	55/68		
S16 17_C	S16-17 [12]	7,5	41,8	55/68		
S16 17_D	S16-17 [12]	10,5	41,8	55/68		
S16 17_E	S16-17 [12]	13,5	28,3	55/68		
S16 17_F	S16-17 [12]	16,5	29,1	55/68		
S16 17_A	S16-17 [13]	1,5	37,2	55/68		
S16 17_B	S16-17 [13]	4,5	39,8	55/68		
S16 17_C	S16-17 [13]	7,5	39,2	55/68		
S16 17_D	S16-17 [13]	10,5	39,2	55/68		
S16 17_E	S16-17 [13]	13,5	28	55/68		
S16 17_F	S16-17 [13]	16,5	28,9	55/68		
S16 17_A	S16-17 [14]	1,5	40,6	55/68		
S16 17_B	S16-17 [14]	4,5	42,8	55/68		
S16 17_C	S16-17 [14]	7,5	42,7	55/68		
S16 17_D	S16-17 [14]	10,5	42,5	55/68		
S16 17_E	S16-17 [14]	13,5	28,3	55/68		
S16 17_F	S16-17 [14]	16,5	29,1	55/68		
S16 17_A	S16-17 [2]	1,5	39,8	55/68		
S16 17_B	S16-17 [2]	4,5	41,2	55/68		
S16 17_C	S16-17 [2]	7,5	42,6	55/68		
S16 17_D	S16-17 [2]	10,5	44,2	55/68		
S16 17_E	S16-17 [2]	13,5	45,7	55/68		
S16 17_F	S16-17 [2]	16,5	48,2	55/68		
S16 17_A	S16-17 [3]	1,5	38,3	55/68		
S16 17_B	S16-17 [3]	4,5	39,8	55/68		
S16 17_C	S16-17 [3]	7,5	41,1	55/68		
S16 17_D	S16-17 [3]	10,5	42,3	55/68		
S16 17_E	S16-17 [3]	13,5	44	55/68		
S16 17_F	S16-17 [3]	16,5	46	55/68		
S16 17_A	S16-17 [4]	1,5	34,3	55/68		
S16 17_B	S16-17 [4]	4,5	35,9	55/68		
S16 17_C	S16-17 [4]	7,5	37,4	55/68		
S16 17_D	S16-17 [4]	10,5	39	55/68		
S16 17_E	S16-17 [4]	13,5	39,5	55/68		
S16 17_F	S16-17 [4]	16,5	40,5	55/68		
S16 17_A	S16-17 [5]	1,5	38,2	55/68		
S16 17_B	S16-17 [5]	4,5	39,8	55/68		
S16 17_C	S16-17 [5]	7,5	41,2	55/68		
S16 17_D	S16-17 [5]	10,5	42,4	55/68		
S16 17_E	S16-17 [5]	13,5	44,2	55/68		
S16 17_F	S16-17 [5]	16,5	46,4	55/68		
S16 17_A	S16-17 [6]	1,5	48,6	55/68		

S16 17_B	S16-17 [6]	4,5	53,2	55/68		
S16 17_C	S16-17 [6]	7,5	56,2	55/68	ja	
S16 17_D	S16-17 [6]	10,5	58,2	55/68	ja	
S16 17_E	S16-17 [6]	13,5	60,1	55/68	ja	
S16 17_F	S16-17 [6]	16,5	61,2	55/68	ja	
S16 17_A	S16-17 [7]	1,5	52,7	55/68		
S16 17_B	S16-17 [7]	4,5	58,7	55/68	ja	
S16 17_C	S16-17 [7]	7,5	62,5	55/68	ja	
S16 17_D	S16-17 [7]	10,5	65,5	55/68	ja	
S16 17_E	S16-17 [7]	13,5	67,5	55/68	ja	
S16 17_F	S16-17 [7]	16,5	68,4	55/68	ja	
S16 17_A	S16-17 [8]	1,5	53	55/68		
S16 17_B	S16-17 [8]	4,5	58,7	55/68	ja	
S16 17_C	S16-17 [8]	7,5	62,5	55/68	ja	
S16 17_D	S16-17 [8]	10,5	65,5	55/68	ja	
S16 17_E	S16-17 [8]	13,5	67,5	55/68	ja	
S16 17_F	S16-17 [8]	16,5	68,4	55/68	ja	
S16 17_A	S16-17 [9]	1,5	50,3	55/68		
S16 17_B	S16-17 [9]	4,5	53,7	55/68		
S16 17_C	S16-17 [9]	7,5	56,2	55/68	ja	
S16 17_D	S16-17 [9]	10,5	58	55/68	ja	
S16 17_E	S16-17 [9]	13,5	59,9	55/68	ja	
S16 17_F	S16-17 [9]	16,5	60,8	55/68	ja	
S18 19_A	S18-19 [1]	1,5	43,2	55/68		
S18 19_B	S18-19 [1]	4,5	44,5	55/68		
S18 19_C	S18-19 [1]	7,5	45,5	55/68		
S18 19_D	S18-19 [1]	10,5	46,5	55/68		
S18 19_E	S18-19 [1]	13,5	47,8	55/68		
S18 19_F	S18-19 [1]	16,5	49	55/68		
S18 19_A	S18-19 [10]	1,5	60,8	55/68	ja	
S18 19_B	S18-19 [10]	4,5	62,6	55/68	ja	
S18 19_C	S18-19 [10]	7,5	63,4	55/68	ja	
S18 19_D	S18-19 [10]	10,5	63,5	55/68	ja	
S18 19_E	S18-19 [10]	13,5	63,6	55/68	ja	
S18 19_F	S18-19 [10]	16,5	63,6	55/68	ja	
S18 19_A	S18-19 [11]	1,5	32,1	55/68		
S18 19_B	S18-19 [11]	4,5	33,9	55/68		
S18 19_C	S18-19 [11]	7,5	34,1	55/68		
S18 19_D	S18-19 [11]	10,5	32,8	55/68		
S18 19_E	S18-19 [11]	13,5	30,7	55/68		
S18 19_F	S18-19 [11]	16,5	30,8	55/68		
S18 19_A	S18-19 [2]	1,5	44	55/68		
S18 19_B	S18-19 [2]	4,5	45,7	55/68		
S18 19_C	S18-19 [2]	7,5	47	55/68		
S18 19_D	S18-19 [2]	10,5	48,4	55/68		
S18 19_E	S18-19 [2]	13,5	49,9	55/68		
S18 19_F	S18-19 [2]	16,5	50,9	55/68		
S18 19_A	S18-19 [3]	1,5	37,4	55/68		
S18 19_B	S18-19 [3]	4,5	39,1	55/68		
S18 19_C	S18-19 [3]	7,5	39,9	55/68		
S18 19_D	S18-19 [3]	10,5	40,2	55/68		
S18 19_E	S18-19 [3]	13,5	41,2	55/68		
S18 19_F	S18-19 [3]	16,5	45,8	55/68		
S18 19_A	S18-19 [4]	1,5	32,3	55/68		
S18 19_B	S18-19 [4]	4,5	34,8	55/69		
S18 19_C	S18-19 [4]	7,5	35	55/70		
S18 19_D	S18-19 [4]	10,5	34	55/71		
S18 19_E	S18-19 [4]	13,5	27,3	55/72		
S18 19_F	S18-19 [4]	16,5	30,9	55/73		
S18 19_A	S18-19 [5]	1,5	49,3	55/74		
S18 19_B	S18-19 [5]	4,5	54,4	55/75		
S18 19_C	S18-19 [5]	7,5	57,4	55/68	ja	
S18 19_D	S18-19 [5]	10,5	60,2	55/68	ja	
S18 19_E	S18-19 [5]	13,5	61,7	55/68	ja	
S18 19_F	S18-19 [5]	16,5	63,4	55/68	ja	
S18 19_A	S18-19 [6]	1,5	57,2	55/68	ja	
S18 19_B	S18-19 [6]	4,5	60,9	55/68	ja	
S18 19_C	S18-19 [6]	7,5	63,1	55/68	ja	
S18 19_D	S18-19 [6]	10,5	65,2	55/68	ja	
S18 19_E	S18-19 [6]	13,5	66,5	55/68	ja	
S18 19_F	S18-19 [6]	16,5	67,8	55/68	ja	
S18 19_A	S18-19 [7]	1,5	62	55/68	ja	
S18 19_B	S18-19 [7]	4,5	65,3	55/68	ja	
S18 19_C	S18-19 [7]	7,5	66,1	55/68	ja	

S18 19_D	S18-19 [7]	10,5	67	55/68	ja	
S18 19_E	S18-19 [7]	13,5	67,6	55/68	ja	
S18 19_F	S18-19 [7]	16,5	68,4	55/68	ja	
S18 19_A	S18-19 [8]	1,5	61,7	55/68	ja	
S18 19_B	S18-19 [8]	4,5	63,9	55/68	ja	
S18 19_C	S18-19 [8]	7,5	64,4	55/68	ja	
S18 19_D	S18-19 [8]	10,5	64,5	55/68	ja	
S18 19_E	S18-19 [8]	13,5	64,5	55/68	ja	
S18 19_F	S18-19 [8]	16,5	64,5	55/68	ja	
S18 19_A	S18-19 [9]	1,5	62,5	55/68	ja	
S18 19_B	S18-19 [9]	4,5	65,2	55/68	ja	
S18 19_C	S18-19 [9]	7,5	65,6	55/68	ja	
S18 19_D	S18-19 [9]	10,5	65,6	55/68	ja	
S18 19_E	S18-19 [9]	13,5	65,6	55/68	ja	
S18 19_F	S18-19 [9]	16,5	65,6	55/68	ja	
					390	0

Bijlage 5: rekenresultaten cumulatie

Tabel 1: cumulatie rail- en wegverkeerslawaaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde railverkeer	L*LL	Berekende waarde Busbaan	Berekende waarde Buitenring	Berekende waarde Evenaar	Gecumu-leerd
K01 zuid_A	K01 zuid [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
K01 zuid_B	K01 zuid [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
K01 zuid_C	K01 zuid [1]	7,5	0	-1	0	0	0	6
K01 zuid_D	K01 zuid [1]	10,5	0	-1	0	0	0	6
K01 zuid_A	K01 zuid [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
K01 zuid_B	K01 zuid [2]	4,5	0	-1	0	0	54,5	55
K01 zuid_C	K01 zuid [2]	7,5	0	-1	0	0	54,7	55
K01 zuid_D	K01 zuid [2]	10,5	0	-1	0	0	54,8	55
K01 zuid_A	K01 zuid [3]	1,5	0	-1	0	0	57,9	58
K01 zuid_B	K01 zuid [3]	4,5	0	-1	0	0	58,8	59
K01 zuid_C	K01 zuid [3]	7,5	0	-1	0	0	59	59
K01 zuid_D	K01 zuid [3]	10,5	0	-1	0	0	59	59
K01 zuid_A	K01 zuid [4]	1,5	0	-1	54,4	0	0	54
K01 zuid_B	K01 zuid [4]	4,5	0	-1	54,8	0	54	57
K01 zuid_C	K01 zuid [4]	7,5	0	-1	54,7	0	54,4	58
K01 zuid_D	K01 zuid [4]	10,5	0	-1	54,5	0	54,7	58
K01 zuid_A	K01 zuid [5]	1,5	0	-1	0	0	0	6
K01 zuid_B	K01 zuid [5]	4,5	0	-1	0	0	0	6
K01 zuid_C	K01 zuid [5]	7,5	0	-1	0	0	0	6
K01 zuid_D	K01 zuid [5]	10,5	0	-1	0	0	0	6
K01 zuid_A	K01 zuid [6]	1,5	0	-1	0	0	0	6
K01 zuid_B	K01 zuid [6]	4,5	0	-1	0	0	0	6
K01 zuid_C	K01 zuid [6]	7,5	0	-1	0	0	0	6
K01 zuid_D	K01 zuid [6]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N04 midden [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 midden [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 midden [1]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N04 midden [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 midden [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 midden [2]	10,5	56	53	0	0	0	53
A	N04 midden [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 midden [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 midden [3]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N04 midden [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 midden [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 midden [4]	10,5	0	-1	0	0	53,6	54
A	N04 Noord 01 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 01 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 01 [1]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 Noord 01 [1]	10,5	56	53	0	0	0	53
A	N04 Noord 01 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 01 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 01 [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 Noord 01 [2]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N04 Noord 01 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 01 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 01 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 Noord 01 [3]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N04 Noord 01 [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 01 [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 01 [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 Noord 01 [4]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N04 Noord 02 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 02 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 02 [1]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 Noord 02 [1]	10,5	57	55	0	0	0	55
A	N04 Noord 02 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 02 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 02 [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 Noord 02 [2]	10,5	57	54	0	0	0	54
A	N04 Noord 02 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 02 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 02 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 Noord 02 [3]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N04 Noord 02 [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 02 [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 02 [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 Noord 02 [4]	10,5	57	54	0	0	0	54
A	N04 Noord 03 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6

B	N04 Noord 03 [1]	4,5	60	57	0	0	0	57
C	N04 Noord 03 [1]	7,5	66	63	0	0	0	63
D	N04 Noord 03 [1]	10,5	67	64	0	0	0	64
A	N04 Noord 03 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 03 [2]	4,5	57	55	0	0	0	55
C	N04 Noord 03 [2]	7,5	62	59	0	0	0	59
D	N04 Noord 03 [2]	10,5	63	61	0	0	0	61
A	N04 Noord 03 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 03 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 03 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 Noord 03 [3]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N04 Noord 03 [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 03 [4]	4,5	56	54	0	0	0	54
C	N04 Noord 03 [4]	7,5	61	58	0	0	0	58
D	N04 Noord 03 [4]	10,5	63	60	0	0	0	60
A	N04 Noord 04 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 04 [1]	4,5	60	57	0	0	0	57
C	N04 Noord 04 [1]	7,5	65	62	0	0	0	62
D	N04 Noord 04 [1]	10,5	67	64	0	0	0	64
A	N04 Noord 04 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 04 [2]	4,5	57	54	0	0	0	54
C	N04 Noord 04 [2]	7,5	61	58	0	0	0	58
D	N04 Noord 04 [2]	10,5	63	60	0	0	0	60
A	N04 Noord 04 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 04 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 04 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 Noord 04 [3]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N04 Noord 04 [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 04 [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 04 [4]	7,5	60	57	0	0	0	57
D	N04 Noord 04 [4]	10,5	62	59	0	0	0	59
A	N04 Noord 05 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 05 [1]	4,5	60	57	0	0	0	57
C	N04 Noord 05 [1]	7,5	65	62	0	0	0	62
D	N04 Noord 05 [1]	10,5	67	64	0	0	0	64
A	N04 Noord 05 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 05 [2]	4,5	56	54	0	0	0	54
C	N04 Noord 05 [2]	7,5	61	59	0	0	0	59
D	N04 Noord 05 [2]	10,5	63	60	0	0	0	60
A	N04 Noord 05 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 05 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 05 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N04 Noord 05 [3]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N04 Noord 05 [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N04 Noord 05 [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N04 Noord 05 [4]	7,5	60	58	0	0	0	58
D	N04 Noord 05 [4]	10,5	62	59	0	0	0	59
A	N05 Noord [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N05 Noord [1]	4,5	60	58	0	0	0	58
C	N05 Noord [1]	7,5	65	63	0	0	0	63
D	N05 Noord [1]	10,5	67	64	0	0	0	64
A	N05 Noord [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N05 Noord [2]	4,5	60	58	0	0	0	58
C	N05 Noord [2]	7,5	66	63	0	0	0	63
D	N05 Noord [2]	10,5	67	64	0	0	0	64
A	N05 Noord [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N05 Noord [3]	4,5	58	55	0	0	0	55
C	N05 Noord [3]	7,5	62	60	0	0	0	60
D	N05 Noord [3]	10,5	64	61	0	0	0	61
A	N05 Noord [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N05 Noord [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N05 Noord [4]	7,5	57	54	0	0	0	54
D	N05 Noord [4]	10,5	58	55	0	0	0	55
A	N05 Noord [5]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N05 Noord [5]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N05 Noord [5]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N05 Noord [5]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N05 Noord [6]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N05 Noord [6]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N05 Noord [6]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N05 Noord [6]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N05 Noord [7]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N05 Noord [7]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N05 Noord [7]	7,5	56	54	0	0	0	54

D	N05 Noord [7]	10,5	58	56	0	0	0	56
A	N05 Zuid [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N05 Zuid [1]	7,5	0	-1	0	0	0	6
C	N05 Zuid [1]	13,5	58	55	0	0	0	55
D	N05 Zuid [1]	19,5	59	57	0	0	0	57
E	N05 Zuid [1]	25,5	60	57	0	0	0	57
A	N05 Zuid [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N05 Zuid [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
C	N05 Zuid [2]	13,5	56	53	0	0	0	53
D	N05 Zuid [2]	19,5	57	55	0	0	0	55
E	N05 Zuid [2]	25,5	58	55	0	0	0	55
A	N05 Zuid [3]	1,5	0	-1	0	0	54,4	54
B	N05 Zuid [3]	7,5	0	-1	0	0	55,8	56
C	N05 Zuid [3]	13,5	0	-1	0	0	55,8	56
D	N05 Zuid [3]	19,5	0	-1	0	0	55,4	55
E	N05 Zuid [3]	25,5	0	-1	0	0	55,1	55
A	N05 Zuid [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N05 Zuid [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
C	N05 Zuid [4]	13,5	0	-1	0	0	0	6
D	N05 Zuid [4]	19,5	0	-1	0	0	0	6
E	N05 Zuid [4]	25,5	0	-1	0	0	0	6
A	N05 Zuid [5]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N05 Zuid [5]	7,5	0	-1	0	0	0	6
C	N05 Zuid [5]	13,5	57	54	0	0	0	54
D	N05 Zuid [5]	19,5	59	56	0	0	0	56
E	N05 Zuid [5]	25,5	60	57	0	0	0	57
A	N08-9-10 [1]	1,5	0	-1	0	0	57,4	57
B	N08-9-10 [1]	4,5	0	-1	0	0	58,2	58
C	N08-9-10 [1]	7,5	0	-1	0	0	58,2	58
D	N08-9-10 [1]	10,5	0	-1	0	0	58	58
A	N08-9-10 [10]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N08-9-10 [10]	4,5	0	-1	0	0	54,7	55
C	N08-9-10 [10]	7,5	0	-1	0	0	54,9	55
D	N08-9-10 [10]	10,5	0	-1	0	0	55	55
A	N08-9-10 [2]	1,5	0	-1	0	0	57,6	58
B	N08-9-10 [2]	4,5	0	-1	0	0	58,4	58
C	N08-9-10 [2]	7,5	0	-1	0	0	58,4	58
D	N08-9-10 [2]	10,5	0	-1	0	0	58,2	58
A	N08-9-10 [3]	1,5	0	-1	0	0	57,3	57
B	N08-9-10 [3]	4,5	0	-1	0	0	58,1	58
C	N08-9-10 [3]	7,5	0	-1	0	0	58,1	58
D	N08-9-10 [3]	10,5	0	-1	0	0	57,9	58
A	N08-9-10 [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N08-9-10 [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N08-9-10 [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
D	N08-9-10 [4]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	N08-9-10 [5]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N08-9-10 [5]	4,5	57	54	0	0	0	54
C	N08-9-10 [5]	7,5	58	56	0	0	0	56
D	N08-9-10 [5]	10,5	59	57	0	0	0	57
A	N08-9-10 [6]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N08-9-10 [6]	4,5	0	-1	0	0	0	6
C	N08-9-10 [6]	7,5	56	54	0	0	0	54
D	N08-9-10 [6]	10,5	57	54	0	0	0	54
A	N08-9-10 [7]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N08-9-10 [7]	4,5	56	54	0	0	0	54
C	N08-9-10 [7]	7,5	57	55	0	0	0	55
D	N08-9-10 [7]	10,5	58	55	0	0	0	55
A	N08-9-10 [8]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N08-9-10 [8]	4,5	56	54	0	0	0	54
C	N08-9-10 [8]	7,5	57	55	0	0	0	55
D	N08-9-10 [8]	10,5	58	56	0	0	0	56
A	N08-9-10 [9]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N08-9-10 [9]	4,5	56	53	0	0	0	53
C	N08-9-10 [9]	7,5	57	55	0	0	0	55
D	N08-9-10 [9]	10,5	58	55	0	0	0	55
A	N15-16 [01] [1]	7,5	57	55	0	0	0	55
B	N15-16 [01] [1]	10,5	59	57	0	0	0	57
C	N15-16 [01] [1]	13,5	61	58	0	0	0	58
D	N15-16 [01] [1]	16,5	61	58	0	0	0	58
E	N15-16 [01] [1]	19,5	61	58	0	0	0	58
F	N15-16 [01] [1]	22,5	62	59	0	0	0	59
A	N15-16 [01] [1b]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N15-16 [01] [1b]	4,5	0	-1	0	0	0	6

A	N15-16 [01] [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
B	N15-16 [01] [2]	10,5	57	54	0	0	0	54
C	N15-16 [01] [2]	13,5	58	55	0	0	0	55
D	N15-16 [01] [2]	16,5	58	56	0	0	0	56
E	N15-16 [01] [2]	19,5	58	56	0	0	0	56
F	N15-16 [01] [2]	22,5	59	56	0	0	0	56
A	N15-16 [01] [3]	7,5	0	-1	0	0	56,5	57
B	N15-16 [01] [3]	10,5	0	-1	0	0	56,6	57
C	N15-16 [01] [3]	13,5	0	-1	0	0	56,5	57
D	N15-16 [01] [3]	16,5	0	-1	0	0	56,3	56
E	N15-16 [01] [3]	19,5	0	-1	0	0	56,1	56
F	N15-16 [01] [3]	22,5	0	-1	0	0	55,9	56
A	N15-16 [01] [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
B	N15-16 [01] [4]	10,5	0	-1	0	0	0	6
C	N15-16 [01] [4]	13,5	0	-1	0	0	0	6
D	N15-16 [01] [4]	16,5	0	-1	0	0	0	6
E	N15-16 [01] [4]	19,5	0	-1	0	0	0	6
F	N15-16 [01] [4]	22,5	0	-1	0	0	0	6
A	N15-16 [02] [1b]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N15-16 [02] [1b]	4,5	0	-1	0	0	0	6
A	N15-16 [02] [2]	7,5	58	55	0	0	0	55
B	N15-16 [02] [2]	10,5	60	58	0	0	0	58
C	N15-16 [02] [2]	13,5	61	59	0	0	0	59
D	N15-16 [02] [2]	16,5	62	59	0	0	0	59
E	N15-16 [02] [2]	19,5	62	60	0	0	0	60
F	N15-16 [02] [2]	22,5	63	60	0	0	0	60
A	N15-16 [02] [2b]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N15-16 [02] [2b]	4,5	0	-1	0	0	0	6
A	N15-16 [02] [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
B	N15-16 [02] [3]	10,5	0	-1	0	0	0	6
C	N15-16 [02] [3]	13,5	0	-1	0	0	0	6
D	N15-16 [02] [3]	16,5	0	-1	0	0	0	6
E	N15-16 [02] [3]	19,5	0	-1	0	0	0	6
F	N15-16 [02] [3]	22,5	0	-1	0	0	0	6
A	N15-16 [02] [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
B	N15-16 [02] [4]	10,5	56	54	0	0	0	54
C	N15-16 [02] [4]	13,5	59	57	0	0	0	57
D	N15-16 [02] [4]	16,5	60	57	0	0	0	57
E	N15-16 [02] [4]	19,5	60	57	0	0	0	57
F	N15-16 [02] [4]	22,5	60	58	0	0	0	58
A	N15-16 [02] [4b]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	N15-16 [02] [4b]	4,5	0	-1	0	0	0	6
A	N15-16 [02] [1]	7,5	57	54	0	0	0	54
B	N15-16 [02] [1]	10,5	62	59	0	0	0	59
C	N15-16 [02] [1]	13,5	64	61	0	0	0	61
D	N15-16 [02] [1]	16,5	64	62	0	0	0	62
E	N15-16 [02] [1]	19,5	65	62	0	0	0	62
F	N15-16 [02] [1]	22,5	65	62	0	0	0	62
S12/13_A	S 12/13 [01] [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [01] [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [01] [1]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [01] [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [01] [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [01] [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [01] [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [01] [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [01] [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [01] [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [01] [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [01] [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [02] [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [02] [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [02] [1]	7,5	56	53	0	0	0	53
S12/13_A	S 12/13 [02] [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [02] [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [02] [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [02] [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [02] [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [02] [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [02] [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [02] [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [02] [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [03] [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [03] [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6

S12/13_C	S 12/13 [03] [1]	7,5	56	53	0	0	0	53
S12/13_A	S 12/13 [03] [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [03] [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [03] [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [03] [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [03] [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [03] [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [03] [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [03] [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [03] [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [04] [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [04] [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [04] [1]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [04] [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [04] [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [04] [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [04] [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [04] [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [04] [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [04] [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [04] [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [04] [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [05] [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [05] [1]	4,5	60	57	0	0	0	57
S12/13_C	S 12/13 [05] [1]	7,5	64	61	0	0	0	61
S12/13_A	S 12/13 [05] [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [05] [2]	4,5	56	53	0	0	0	53
S12/13_C	S 12/13 [05] [2]	7,5	60	57	0	0	0	57
S12/13_A	S 12/13 [05] [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [05] [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [05] [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [05] [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [05] [4]	4,5	56	54	0	0	0	54
S12/13_C	S 12/13 [05] [4]	7,5	60	57	0	0	0	57
S12/13_A	S 12/13 [06] [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [06] [1]	4,5	60	57	0	0	0	57
S12/13_C	S 12/13 [06] [1]	7,5	64	61	0	0	0	61
S12/13_A	S 12/13 [06] [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [06] [2]	4,5	56	53	0	0	0	53
S12/13_C	S 12/13 [06] [2]	7,5	60	57	0	0	0	57
S12/13_A	S 12/13 [06] [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [06] [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [06] [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [06] [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [06] [4]	4,5	56	53	0	0	0	53
S12/13_C	S 12/13 [06] [4]	7,5	60	57	0	0	0	57
S12/13_A	S 12/13 [07] [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [07] [1]	4,5	59	57	0	0	0	57
S12/13_C	S 12/13 [07] [1]	7,5	64	61	0	0	0	61
S12/13_A	S 12/13 [07] [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [07] [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [07] [2]	7,5	59	57	0	0	0	57
S12/13_A	S 12/13 [07] [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [07] [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [07] [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [07] [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [07] [4]	4,5	56	53	0	0	0	53
S12/13_C	S 12/13 [07] [4]	7,5	60	57	0	0	0	57
S12/13_A	S 12/13 [08] [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [08] [1]	4,5	59	56	0	0	0	56
S12/13_C	S 12/13 [08] [1]	7,5	63	61	0	0	0	61
S12/13_A	S 12/13 [08] [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [08] [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [08] [2]	7,5	58	56	0	0	0	56
S12/13_A	S 12/13 [08] [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [08] [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [08] [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_A	S 12/13 [08] [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_B	S 12/13 [08] [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S12/13_C	S 12/13 [08] [4]	7,5	60	57	0	0	0	57
_A	S04 1 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
_B	S04 1 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
_C	S04 1 [1]	7,5	0	-1	0	0	0	6
_A	S04 1 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6

_B	S04 1 [2]	4,5	0	-1	0	0	54,7	55
_C	S04 1 [2]	7,5	0	-1	0	0	55	55
A	S04 1 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
_B	S04 1 [3]	4,5	0	-1	0	0	54,7	55
_C	S04 1 [3]	7,5	0	-1	0	0	55	55
_A	S04 1 [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	S04 1 [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
_C	S04 1 [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
_A	S04 1 [5]	1,5	0	-1	0	0	0	6
_B	S04 1 [5]	4,5	0	-1	0	0	0	6
_C	S04 1 [5]	7,5	0	-1	0	0	0	6
A	S04 2 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	S04 2 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
_C	S04 2 [1]	7,5	0	-1	0	0	0	6
_D	S04 2 [1]	10,5	0	-1	0	0	0	6
_A	S04 2 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
_B	S04 2 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
_C	S04 2 [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
_D	S04 2 [2]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	S04 2 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	S04 2 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
_C	S04 2 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
_D	S04 2 [3]	10,5	0	-1	0	0	0	6
A	S04 2 [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	S04 2 [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
_C	S04 2 [4]	7,5	59	56	0	0	0	56
_D	S04 2 [4]	10,5	61	59	0	0	0	59
A	S04 2 [5]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	S04 2 [5]	4,5	0	-1	0	0	0	6
_C	S04 2 [5]	7,5	0	-1	0	0	0	6
_D	S04 2 [5]	10,5	56	54	0	0	0	54
A	S04 3 [1 a]	19,5	67	65	0	0	0	65
B	S04 3 [1 a]	22,5	68	65	0	0	0	65
_C	S04 3 [1 a]	25,5	68	65	0	0	0	65
_D	S04 3 [1 a]	28,5	68	65	0	0	0	65
A	S04 3 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
B	S04 3 [1]	4,5	58	55	0	0	0	55
_C	S04 3 [1]	7,5	63	60	0	0	0	60
_D	S04 3 [1]	10,5	65	62	0	0	0	62
_E	S04 3 [1]	13,5	66	63	0	0	0	63
_F	S04 3 [1]	16,5	67	64	0	0	0	64
16419_A	S1 01 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 01 [1]	4,5	59	56	0	0	0	56
16419_C	S1 01 [1]	7,5	61	59	0	0	0	59
16419_A	S1 01 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 01 [2]	4,5	62	59	0	0	0	59
16419_C	S1 01 [2]	7,5	65	62	0	0	0	62
16419_A	S1 01 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 01 [3]	4,5	58	55	0	0	0	55
16419_C	S1 01 [3]	7,5	62	59	0	0	0	59
16419_A	S1 01 [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 01 [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16419_C	S1 01 [4]	7,5	58	56	0	0	0	56
16410_A	S1 02 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16410_B	S1 02 [1]	4,5	58	55	0	0	0	55
16410_C	S1 02 [1]	7,5	60	57	0	0	0	57
16410_A	S1 02 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16410_B	S1 02 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16410_C	S1 02 [2]	7,5	59	56	0	0	0	56
16410_A	S1 02 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16410_B	S1 02 [3]	4,5	57	54	0	0	0	54
16410_C	S1 02 [3]	7,5	60	58	0	0	0	58
16411_A	S1 03 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 03 [1]	4,5	57	55	0	0	0	55
16411_C	S1 03 [1]	7,5	60	57	0	0	0	57
16411_A	S1 03 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 03 [2]	4,5	57	54	0	0	0	54
16411_C	S1 03 [2]	7,5	60	57	0	0	0	57
16411_A	S1 03 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 03 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16411_C	S1 03 [3]	7,5	57	54	0	0	0	54
16168_A	S1 04 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 04 [1]	4,5	56	54	0	0	0	54
16168_C	S1 04 [1]	7,5	58	56	0	0	0	56

16168_A	S1 04 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 04 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16168_C	S1 04 [2]	7,5	57	55	0	0	0	55
16168_A	S1 04 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 04 [3]	4,5	56	53	0	0	0	53
16168_C	S1 04 [3]	7,5	59	56	0	0	0	56
16174_A	S1 05 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 05 [1]	4,5	56	53	0	0	0	53
16174_C	S1 05 [1]	7,5	58	55	0	0	0	55
16174_A	S1 05 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 05 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 05 [2]	7,5	58	56	0	0	0	56
16174_A	S1 05 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 05 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 05 [3]	7,5	56	53	0	0	0	53
16181_A	S1 06 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 06 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 06 [1]	7,5	57	54	0	0	0	54
16181_A	S1 06 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 06 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 06 [2]	7,5	56	53	0	0	0	53
16181_A	S1 06 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 06 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 06 [3]	7,5	57	55	0	0	0	55
16168_A	S1 07 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 07 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16168_C	S1 07 [1]	7,5	56	54	0	0	0	54
16168_A	S1 07 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 07 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16168_C	S1 07 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16168_A	S1 07 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 07 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16168_C	S1 07 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16171_A	S1 08 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 08 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 08 [1]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16171_A	S1 08 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 08 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 08 [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16171_A	S1 08 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 08 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 08 [3]	7,5	56	53	0	0	0	53
16171_A	S1 08 [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 08 [4]	4,5	0	-1	0	0	54,6	55
16171_C	S1 08 [4]	7,5	0	-1	0	0	54,9	55
16411_A	S1 09 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 09 [1]	4,5	57	54	0	0	0	54
16411_C	S1 09 [1]	7,5	60	57	0	0	0	57
16419_A	S1 09 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 09 [1]	4,5	58	55	0	0	0	55
16419_C	S1 09 [1]	7,5	62	59	0	0	0	59
16411_A	S1 09 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 09 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16411_C	S1 09 [2]	7,5	58	55	0	0	0	55
16419_A	S1 09 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 09 [2]	4,5	61	58	0	0	0	58
16419_C	S1 09 [2]	7,5	65	63	0	0	0	63
16411_A	S1 09 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 09 [3]	4,5	56	53	0	0	0	53
16411_C	S1 09 [3]	7,5	60	57	0	0	0	57
16419_A	S1 09 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 09 [3]	4,5	58	55	0	0	0	55
16419_C	S1 09 [3]	7,5	62	60	0	0	0	60
16181_A	S1 10 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 10 [1]	4,5	56	54	0	0	0	54
16181_C	S1 10 [1]	7,5	59	57	0	0	0	57
16181_A	S1 10 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 10 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 10 [2]	7,5	59	56	0	0	0	56
16181_A	S1 10 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 10 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 10 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16174_A	S1 11 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 11 [1]	4,5	56	53	0	0	0	53

16174_C	S1 11 [1]	7,5	58	56	0	0	0	56
16174_A	S1 11 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 11 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 11 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16174_A	S1 11 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 11 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 11 [3]	7,5	58	55	0	0	0	55
16171_A	S1 12 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 12 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 12 [1]	7,5	58	55	0	0	0	55
16171_A	S1 12 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 12 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 12 [2]	7,5	57	55	0	0	0	55
16171_A	S1 12 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 12 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 12 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16419_A	S1 13 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 13 [1]	4,5	58	55	0	0	0	55
16419_C	S1 13 [1]	7,5	62	59	0	0	0	59
16419_A	S1 13 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 13 [2]	4,5	61	58	0	0	0	58
16419_C	S1 13 [2]	7,5	66	63	0	0	0	63
16419_A	S1 13 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 13 [3]	4,5	58	55	0	0	0	55
16419_C	S1 13 [3]	7,5	62	60	0	0	0	60
16423_A	S1 14 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 14 [1]	4,5	57	55	0	0	0	55
16423_C	S1 14 [1]	7,5	61	59	0	0	0	59
16423_A	S1 14 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 14 [2]	4,5	57	55	0	0	0	55
16423_C	S1 14 [2]	7,5	61	59	0	0	0	59
16423_A	S1 14 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 14 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16423_C	S1 14 [3]	7,5	58	55	0	0	0	55
16411_A	S1 15 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 15 [1]	4,5	56	53	0	0	0	53
16411_C	S1 15 [1]	7,5	60	57	0	0	0	57
16411_A	S1 15 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 15 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16411_C	S1 15 [2]	7,5	58	56	0	0	0	56
16411_A	S1 15 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 15 [3]	4,5	56	54	0	0	0	54
16411_C	S1 15 [3]	7,5	60	57	0	0	0	57
16181_A	S1 16 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 16 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 16 [1]	7,5	59	56	0	0	0	56
16181_A	S1 16 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 16 [2]	4,5	56	53	0	0	0	53
16181_C	S1 16 [2]	7,5	59	57	0	0	0	57
16181_A	S1 16 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 16 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 16 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16174_A	S1 17 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 17 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 17 [1]	7,5	58	55	0	0	0	55
16174_A	S1 17 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 17 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 17 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16174_A	S1 17 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 17 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 17 [3]	7,5	58	56	0	0	0	56
16171_A	S1 18 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 18 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 18 [1]	7,5	57	55	0	0	0	55
16171_A	S1 18 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 18 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 18 [2]	7,5	58	55	0	0	0	55
16171_A	S1 18 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 18 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 18 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16419_A	S1 19 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 19 [1]	4,5	58	55	0	0	0	55
16419_C	S1 19 [1]	7,5	62	59	0	0	0	59
16419_A	S1 19 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6

16419_B	S1 19 [2]	4,5	60	58	0	0	0	58
16419_C	S1 19 [2]	7,5	65	63	0	0	0	63
16419_A	S1 19 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 19 [3]	4,5	57	55	0	0	0	55
16419_C	S1 19 [3]	7,5	62	60	0	0	0	60
16423_A	S1 20 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 20 [1]	4,5	57	55	0	0	0	55
16423_C	S1 20 [1]	7,5	61	59	0	0	0	59
16423_A	S1 20 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 20 [2]	4,5	57	54	0	0	0	54
16423_C	S1 20 [2]	7,5	61	58	0	0	0	58
16423_A	S1 20 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 20 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16423_C	S1 20 [3]	7,5	58	55	0	0	0	55
16411_A	S1 21 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 21 [1]	4,5	57	54	0	0	0	54
16411_C	S1 21 [1]	7,5	60	57	0	0	0	57
16411_A	S1 21 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 21 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16411_C	S1 21 [2]	7,5	58	56	0	0	0	56
16411_A	S1 21 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 21 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16411_C	S1 21 [3]	7,5	59	57	0	0	0	57
16181_A	S1 22 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 22 [1]	4,5	56	54	0	0	0	54
16181_C	S1 22 [1]	7,5	59	57	0	0	0	57
16181_A	S1 22 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 22 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 22 [2]	7,5	58	56	0	0	0	56
16181_A	S1 22 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 22 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 22 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16174_A	S1 23 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 23 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 23 [1]	7,5	59	56	0	0	0	56
16174_A	S1 23 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 23 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 23 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16174_A	S1 23 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 23 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 23 [3]	7,5	57	55	0	0	0	55
16171_A	S1 24 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 24 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 24 [1]	7,5	58	56	0	0	0	56
16171_A	S1 24 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 24 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 24 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16171_A	S1 24 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 24 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 24 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16419_A	S1 25 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 25 [1]	4,5	57	55	0	0	0	55
16419_C	S1 25 [1]	7,5	62	59	0	0	0	59
16419_A	S1 25 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 25 [2]	4,5	60	58	0	0	0	58
16419_C	S1 25 [2]	7,5	66	63	0	0	0	63
16419_A	S1 25 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 25 [3]	4,5	57	55	0	0	0	55
16419_C	S1 25 [3]	7,5	62	60	0	0	0	60
16423_A	S1 26 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 26 [1]	4,5	57	54	0	0	0	54
16423_C	S1 26 [1]	7,5	61	59	0	0	0	59
16423_A	S1 26 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 26 [2]	4,5	57	54	0	0	0	54
16423_C	S1 26 [2]	7,5	61	59	0	0	0	59
16423_A	S1 26 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 26 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16423_C	S1 26 [3]	7,5	58	55	0	0	0	55
16411_A	S1 27 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 27 [1]	4,5	56	53	0	0	0	53
16411_C	S1 27 [1]	7,5	60	57	0	0	0	57
16411_A	S1 27 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 27 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16411_C	S1 27 [2]	7,5	58	56	0	0	0	56

16411_A	S1 27 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 27 [3]	4,5	56	53	0	0	0	53
16411_C	S1 27 [3]	7,5	60	57	0	0	0	57
16181_A	S1 28 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 28 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 28 [1]	7,5	59	56	0	0	0	56
16181_A	S1 28 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 28 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 28 [2]	7,5	59	56	0	0	0	56
16181_A	S1 28 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 28 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 28 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
_A	S1 29 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
_B	S1 29 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
_C	S1 29 [1]	7,5	58	55	0	0	0	55
_A	S1 29 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
_B	S1 29 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
_C	S1 29 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
_A	S1 29 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
_B	S1 29 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
_C	S1 29 [3]	7,5	58	55	0	0	0	55
16171_A	S1 30 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 30 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 30 [1]	7,5	57	55	0	0	0	55
16171_A	S1 30 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 30 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 30 [2]	7,5	58	55	0	0	0	55
16171_A	S1 30 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 30 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 30 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16419_A	S1 31 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 31 [1]	4,5	57	54	0	0	0	54
16419_C	S1 31 [1]	7,5	62	59	0	0	0	59
16419_A	S1 31 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 31 [2]	4,5	60	58	0	0	0	58
16419_C	S1 31 [2]	7,5	66	63	0	0	0	63
16419_A	S1 31 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 31 [3]	4,5	57	55	0	0	0	55
16419_C	S1 31 [3]	7,5	62	60	0	0	0	60
16423_A	S1 32 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 32 [1]	4,5	57	54	0	0	0	54
16423_C	S1 32 [1]	7,5	61	58	0	0	0	58
16423_A	S1 32 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 32 [2]	4,5	57	54	0	0	0	54
16423_C	S1 32 [2]	7,5	61	59	0	0	0	59
16423_A	S1 32 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 32 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16423_C	S1 32 [3]	7,5	58	56	0	0	0	56
16411_A	S1 33 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 33 [1]	4,5	56	53	0	0	0	53
16411_C	S1 33 [1]	7,5	60	57	0	0	0	57
16411_A	S1 33 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 33 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16411_C	S1 33 [2]	7,5	58	56	0	0	0	56
16411_A	S1 33 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 33 [3]	4,5	56	53	0	0	0	53
16411_C	S1 33 [3]	7,5	60	57	0	0	0	57
16181_A	S1 34 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 34 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 34 [1]	7,5	59	56	0	0	0	56
16181_A	S1 34 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 34 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 34 [2]	7,5	59	57	0	0	0	57
16181_A	S1 34 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 34 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 34 [3]	7,5	56	53	0	0	0	53
16174_A	S1 35 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 35 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 35 [1]	7,5	58	55	0	0	0	55
16174_A	S1 35 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 35 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 35 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16174_A	S1 35 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 35 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6

16174_C	S1 35 [3]	7,5	58	56	0	0	0	56
16171_A	S1 36 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 36 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 36 [1]	7,5	57	55	0	0	0	55
16171_A	S1 36 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 36 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 36 [2]	7,5	58	55	0	0	0	55
16171_A	S1 36 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 36 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 36 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16419_A	S1 37 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 37 [1]	4,5	57	55	0	0	0	55
16419_C	S1 37 [1]	7,5	62	59	0	0	0	59
16419_A	S1 37 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 37 [2]	4,5	61	58	0	0	0	58
16419_C	S1 37 [2]	7,5	66	63	0	0	0	63
16419_A	S1 37 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 37 [3]	4,5	58	56	0	0	0	56
16419_C	S1 37 [3]	7,5	62	60	0	0	0	60
16423_A	S1 38 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 38 [1]	4,5	57	54	0	0	0	54
16423_C	S1 38 [1]	7,5	61	58	0	0	0	58
16423_A	S1 38 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 38 [2]	4,5	58	55	0	0	0	55
16423_C	S1 38 [2]	7,5	62	59	0	0	0	59
16410_A	S1 39 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16410_B	S1 39 [1]	4,5	56	54	0	0	0	54
16410_C	S1 39 [1]	7,5	60	58	0	0	0	58
16410_A	S1 39 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16410_B	S1 39 [2]	4,5	57	54	0	0	0	54
16410_C	S1 39 [2]	7,5	61	58	0	0	0	58
16411_A	S1 40 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 40 [1]	4,5	56	53	0	0	0	53
16411_C	S1 40 [1]	7,5	60	57	0	0	0	57
16411_A	S1 40 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 40 [2]	4,5	56	54	0	0	0	54
16411_C	S1 40 [2]	7,5	60	57	0	0	0	57
16181_A	S1 42 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 42 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 42 [1]	7,5	59	57	0	0	0	57
16181_A	S1 42 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 42 [2]	4,5	56	53	0	0	0	53
16181_C	S1 42 [2]	7,5	59	57	0	0	0	57
16168_A	S1 43 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 43 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16168_C	S1 43 [1]	7,5	59	56	0	0	0	56
16168_A	S1 43 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 43 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16168_C	S1 43 [2]	7,5	58	56	0	0	0	56
16174_A	S1 44 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 44 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 44 [1]	7,5	58	56	0	0	0	56
16174_A	S1 44 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 44 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 44 [2]	7,5	58	55	0	0	0	55
16171_A	S1 45 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 45 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 45 [1]	7,5	58	55	0	0	0	55
16171_A	S1 45 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 45 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 45 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16171_A	S1 45 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 45 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 45 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16419_A	S1 46 [1]	1,5	0	-1	0	0	54,3	54
16419_B	S1 46 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,8	56
16419_C	S1 46 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,9	56
16419_A	S1 46 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 46 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16419_C	S1 46 [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16419_A	S1 46 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 46 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16419_C	S1 46 [3]	7,5	58	55	0	0	0	55
16423_A	S1 47 [1]	1,5	0	-1	0	0	54,2	54

16423_B	S1 47 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,8	56
16423_C	S1 47 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,9	56
16423_A	S1 47 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 47 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16423_C	S1 47 [2]	7,5	57	55	0	0	0	55
16410_A	S1 48 [1]	1,5	0	-1	0	0	54,2	54
16410_B	S1 48 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,8	56
16410_C	S1 48 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,9	56
16410_A	S1 48 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16410_B	S1 48 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16410_C	S1 48 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16411_A	S1 49 [1]	1,5	0	-1	0	0	54,2	54
16411_B	S1 49 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,8	56
16411_C	S1 49 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,9	56
16411_A	S1 49 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 49 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16411_C	S1 49 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16181_A	S1 50 [1]	1,5	0	-1	0	0	54,2	54
16181_B	S1 50 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,8	56
16181_C	S1 50 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,9	56
16181_A	S1 50 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 50 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 50 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16168_A	S1 51 [1]	1,5	0	-1	0	0	54,2	54
16168_B	S1 51 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,8	56
16168_C	S1 51 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,9	56
16168_A	S1 51 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 51 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16168_C	S1 51 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16174_A	S1 52 [1]	1,5	0	-1	0	0	54,2	54
16174_B	S1 52 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,7	56
16174_C	S1 52 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,9	56
16174_A	S1 52 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 52 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 52 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16171_A	S1 53 [1]	1,5	0	-1	0	0	54,2	54
16171_B	S1 53 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,7	56
16171_C	S1 53 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,9	56
16171_A	S1 53 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 53 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 53 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16171_A	S1 53 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 53 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 53 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16419_A	S1 54 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 54 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,1	55
16419_C	S1 54 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,3	55
16419_A	S1 54 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 54 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16419_C	S1 54 [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16419_A	S1 54 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 54 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16419_C	S1 54 [3]	7,5	58	55	0	0	0	55
16423_A	S1 55 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 55 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,1	55
16423_C	S1 55 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,3	55
16423_A	S1 55 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 55 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16423_C	S1 55 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16410_A	S1 56 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16410_B	S1 56 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,1	55
16410_C	S1 56 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,3	55
16410_A	S1 56 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16410_B	S1 56 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16410_C	S1 56 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16411_A	S1 57 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 57 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,1	55
16411_C	S1 57 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,3	55
16411_A	S1 57 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 57 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16411_C	S1 57 [2]	7,5	56	54	0	0	0	54
16181_A	S1 58 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 58 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,1	55
16181_C	S1 58 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,3	55

16181_A	S1 58 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 58 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 58 [2]	7,5	56	54	0	0	0	54
16168_A	S1 59 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 59 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,1	55
16168_C	S1 59 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,3	55
16168_A	S1 59 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 59 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16168_C	S1 59 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16174_A	S1 6 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 6 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,1	55
16174_C	S1 6 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,3	55
16174_A	S1 6 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 6 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 6 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16171_A	S1 61 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 61 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,1	55
16171_C	S1 61 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,3	55
16171_A	S1 61 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 61 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 61 [2]	7,5	57	55	0	0	0	55
16171_A	S1 61 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 61 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 61 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16419_A	S1 62 [1]	1,5	0	-1	0	0	53,7	54
16419_B	S1 62 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,3	55
16419_C	S1 62 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,5	56
16419_A	S1 62 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 62 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16419_C	S1 62 [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16419_A	S1 62 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16419_B	S1 62 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16419_C	S1 62 [3]	7,5	57	54	0	0	0	54
16423_A	S1 63 [1]	1,5	0	-1	0	0	53,7	54
16423_B	S1 63 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,3	55
16423_C	S1 63 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,4	55
16423_A	S1 63 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 63 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16423_C	S1 63 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16410_A	S1 64 [1]	1,5	0	-1	0	0	53,7	54
16410_B	S1 64 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,3	55
16410_C	S1 64 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,4	55
16410_A	S1 64 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16410_B	S1 64 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16410_C	S1 64 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16411_A	S1 65 [1]	1,5	0	-1	0	0	53,6	54
16411_B	S1 65 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,2	55
16411_C	S1 65 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,4	55
16411_A	S1 65 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16411_B	S1 65 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16411_C	S1 65 [2]	7,5	57	55	0	0	0	55
16181_A	S1 66 [1]	1,5	0	-1	0	0	53,6	54
16181_B	S1 66 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,2	55
16181_C	S1 66 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,3	55
16181_A	S1 66 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16181_B	S1 66 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16181_C	S1 66 [2]	7,5	57	55	0	0	0	55
16168_A	S1 67 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 67 [1]	4,5	0	-1	0	0	55,1	55
16168_C	S1 67 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,3	55
16168_A	S1 67 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16168_B	S1 67 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16168_C	S1 67 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16174_A	S1 68 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 68 [1]	4,5	0	-1	0	0	55	55
16174_C	S1 68 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,2	55
16174_A	S1 68 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16174_B	S1 68 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16174_C	S1 68 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16171_A	S1 69 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 69 [1]	4,5	0	-1	0	0	55	55
16171_C	S1 69 [1]	7,5	0	-1	0	0	55,1	55
16171_A	S1 69 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 69 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6

16171_C	S1 69 [2]	7,5	57	54	0	0	0	54
16171_A	S1 69 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16171_B	S1 69 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16171_C	S1 69 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
16423_A	S1 81 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 81 [1]	4,5	57	55	0	0	0	55
16423_C	S1 81 [1]	7,5	61	58	0	0	0	58
16423_A	S1 81 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 81 [2]	4,5	57	55	0	0	0	55
16423_C	S1 81 [2]	7,5	61	59	0	0	0	59
16423_A	S1 81 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
16423_B	S1 81 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
16423_C	S1 81 [3]	7,5	58	55	0	0	0	55
S16 17_A	S16-17 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_C	S16-17 [1]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_D	S16-17 [1]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_E	S16-17 [1]	13,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_F	S16-17 [1]	16,5	57	54	0	0	0	54
S16 17_A	S16-17 [10]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [10]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_C	S16-17 [10]	7,5	59	56	0	0	0	56
S16 17_D	S16-17 [10]	10,5	61	59	0	0	0	59
S16 17_E	S16-17 [10]	13,5	63	60	0	0	0	60
S16 17_F	S16-17 [10]	16,5	64	62	0	0	0	62
S16 17_A	S16-17 [11]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [11]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_C	S16-17 [11]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_D	S16-17 [11]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_E	S16-17 [11]	13,5	57	55	0	0	0	55
S16 17_F	S16-17 [11]	16,5	58	56	0	0	0	56
S16 17_A	S16-17 [12]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [12]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_C	S16-17 [12]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_D	S16-17 [12]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_E	S16-17 [12]	13,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_F	S16-17 [12]	16,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_A	S16-17 [13]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [13]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_C	S16-17 [13]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_D	S16-17 [13]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_E	S16-17 [13]	13,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_F	S16-17 [13]	16,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_A	S16-17 [14]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [14]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_C	S16-17 [14]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_D	S16-17 [14]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_E	S16-17 [14]	13,5	0	-1	0	0	53,6	54
S16 17_F	S16-17 [14]	16,5	0	-1	0	0	53,6	54
S16 17_A	S16-17 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_C	S16-17 [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_D	S16-17 [2]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_E	S16-17 [2]	13,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_F	S16-17 [2]	16,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_A	S16-17 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_C	S16-17 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_D	S16-17 [3]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_E	S16-17 [3]	13,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_F	S16-17 [3]	16,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_A	S16-17 [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_C	S16-17 [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_D	S16-17 [4]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_E	S16-17 [4]	13,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_F	S16-17 [4]	16,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_A	S16-17 [5]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [5]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_C	S16-17 [5]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_D	S16-17 [5]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_E	S16-17 [5]	13,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_F	S16-17 [5]	16,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_A	S16-17 [6]	1,5	0	-1	0	0	0	6

S16 17_B	S16-17 [6]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_C	S16-17 [6]	7,5	56	54	0	0	0	54
S16 17_D	S16-17 [6]	10,5	58	56	0	0	0	56
S16 17_E	S16-17 [6]	13,5	60	57	0	0	0	57
S16 17_F	S16-17 [6]	16,5	61	59	0	0	0	59
S16 17_A	S16-17 [7]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [7]	4,5	59	56	0	0	0	56
S16 17_C	S16-17 [7]	7,5	63	60	0	0	0	60
S16 17_D	S16-17 [7]	10,5	66	63	0	0	0	63
S16 17_E	S16-17 [7]	13,5	68	65	0	0	0	65
S16 17_F	S16-17 [7]	16,5	68	66	0	0	0	66
S16 17_A	S16-17 [8]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [8]	4,5	59	56	0	0	0	56
S16 17_C	S16-17 [8]	7,5	63	60	0	0	0	60
S16 17_D	S16-17 [8]	10,5	66	63	0	0	0	63
S16 17_E	S16-17 [8]	13,5	68	65	0	0	0	65
S16 17_F	S16-17 [8]	16,5	68	66	0	0	0	66
S16 17_A	S16-17 [9]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_B	S16-17 [9]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S16 17_C	S16-17 [9]	7,5	56	54	0	0	0	54
S16 17_D	S16-17 [9]	10,5	58	55	0	0	0	55
S16 17_E	S16-17 [9]	13,5	60	57	0	0	0	57
S16 17_F	S16-17 [9]	16,5	61	58	0	0	0	58
S18 19_A	S18-19 [1]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_B	S18-19 [1]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_C	S18-19 [1]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_D	S18-19 [1]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_E	S18-19 [1]	13,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_F	S18-19 [1]	16,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_A	S18-19 [10]	1,5	61	58	0	0	0	58
S18 19_B	S18-19 [10]	4,5	63	60	0	53,8	0	61
S18 19_C	S18-19 [10]	7,5	63	61	0	54,9	0	62
S18 19_D	S18-19 [10]	10,5	64	61	0	55,3	0	62
S18 19_E	S18-19 [10]	13,5	64	61	0	55,4	0	62
S18 19_F	S18-19 [10]	16,5	64	61	0	55,5	0	62
S18 19_A	S18-19 [11]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_B	S18-19 [11]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_C	S18-19 [11]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_D	S18-19 [11]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_E	S18-19 [11]	13,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_F	S18-19 [11]	16,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_A	S18-19 [2]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_B	S18-19 [2]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_C	S18-19 [2]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_D	S18-19 [2]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_E	S18-19 [2]	13,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_F	S18-19 [2]	16,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_A	S18-19 [3]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_B	S18-19 [3]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_C	S18-19 [3]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_D	S18-19 [3]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_E	S18-19 [3]	13,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_F	S18-19 [3]	16,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_A	S18-19 [4]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_B	S18-19 [4]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_C	S18-19 [4]	7,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_D	S18-19 [4]	10,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_E	S18-19 [4]	13,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_F	S18-19 [4]	16,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_A	S18-19 [5]	1,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_B	S18-19 [5]	4,5	0	-1	0	0	0	6
S18 19_C	S18-19 [5]	7,5	57	55	0	0	0	55
S18 19_D	S18-19 [5]	10,5	60	58	0	0	0	58
S18 19_E	S18-19 [5]	13,5	62	59	0	0	0	59
S18 19_F	S18-19 [5]	16,5	63	61	0	0	0	61
S18 19_A	S18-19 [6]	1,5	57	55	0	0	0	55
S18 19_B	S18-19 [6]	4,5	61	58	0	0	0	58
S18 19_C	S18-19 [6]	7,5	63	60	0	0	0	60
S18 19_D	S18-19 [6]	10,5	65	62	0	0	0	62
S18 19_E	S18-19 [6]	13,5	67	64	0	0	0	64
S18 19_F	S18-19 [6]	16,5	68	65	0	0	0	65
S18 19_A	S18-19 [7]	1,5	62	59	0	0	0	59
S18 19_B	S18-19 [7]	4,5	65	63	0	0	0	63
S18 19_C	S18-19 [7]	7,5	66	63	0	0	0	63

S18 19_D	S18-19 [7]	10,5	67	64	0	0	0	64
S18 19_E	S18-19 [7]	13,5	68	65	0	0	0	65
S18 19_F	S18-19 [7]	16,5	68	66	0	54	0	66
S18 19_A	S18-19 [8]	1,5	62	59	0	0	0	59
S18 19_B	S18-19 [8]	4,5	64	61	0	54,3	0	62
S18 19_C	S18-19 [8]	7,5	64	62	0	55,4	0	63
S18 19_D	S18-19 [8]	10,5	65	62	0	55,7	0	63
S18 19_E	S18-19 [8]	13,5	65	62	0	55,8	0	63
S18 19_F	S18-19 [8]	16,5	65	62	0	55,9	0	63
S18 19_A	S18-19 [9]	1,5	63	60	0	0	0	60
S18 19_B	S18-19 [9]	4,5	65	62	0	54,8	0	63
S18 19_C	S18-19 [9]	7,5	66	63	0	55,8	0	64
S18 19_D	S18-19 [9]	10,5	66	63	0	56	0	64
S18 19_E	S18-19 [9]	13,5	66	63	0	56,2	0	64
S18 19_F	S18-19 [9]	16,5	66	63	0	56,3	0	64