

BRANDWEER

Veiligheidsregio Flevoland
BRANDWEER
 Markerkant 15-13, 1314 AT ALMERE

Gemeente Almere
 Afdeling Ruimtelijke Ordening en Milieubeleid
 Dienst Stedelijke Ontwikkeling
 Tav T. de Bruijn - van der Wilt
 Postbus 200
 1300 AE ALMERE

Ingekomen poststuk gemeente Almere	3 1 MRT 2011
Dienst Afdeling DSO / Rom	Nr. 1689740
	Fotokopie voor
	1
	2
	3
	4

Uw kenmerk :
 Ons kenmerk : VRF/Brandweer/RB/KC/NN
 Inlichtingen bij : N. Naber
 Lelystad : 30 maart 2011

Betreft : Adviesaanvraag voorontwerp bestemmingsplan "Regenboogbuurt en eilandenbuurt" van de gemeente Almere.

Geachte mevrouw de Bruijn - van der Wilt,

Naar aanleiding van uw adviesverzoek van d.d. 17 Februari 2011 aangaande het voorontwerp bestemmingsplan "Regenboogbuurt en eilandenbuurt", kan ik u mededelen dat ik in stem met het voorontwerp bestemmingsplan.

Het voorontwerp bestemmingsplan is door het team Kenniscentrum van Brandweer Flevoland beoordeeld op het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI), artikel 12, lid 3. Voor het beoordelen is gekeken naar het invloedsgebied van spoor tracé Weesp-Lelystad conform het BEVI. De uitwerking vindt u in bijlage I.

Voor nader informatie kunt u zich wenden tot de heer N. Naber, afdeling risicobeheersing, team kenniscentrum, telefoon 0900-0165.

Hoogachtend,

Mr. J.M.G. van Galen MMI
 Hoofd Risicobeheersing Brandweer Flevoland

BRANDWEER



Bijlage 1; uitwerking

Kwalificatie risico's

Bij het beoordelen van de aanwezige risicobronnen is gekeken naar het invloedsgebied conform het BEVI. In het gebied bevinden zich geen risico bronnen afgezien van een minimale vuurwerkopslag. Buiten het plangebied bevindt zich een risicobron dat een effectafstand heeft tot in het plangebied: het spoortracé Weesp-Lelystad.

Kwantificatie Risico's

spoortracé Weesp-Lelystad

Risico	Afstand	Invloed op het plangebied	Bron
PR 10-6 contour	8 meter	Geen	QRA SAAL
Groepsrisico	Overschrijding van 1.8	Geen	QRA SAAL
Plasbrand	75	Geen	Scenarioboek
BLEVE (druk)	85	Geen	Scenarioboek
BLEVE (hitte)	400	Minimaal	Scenarioboek
Toxische wolk	Enkele kilometers	Aanzienlijk	Scenarioboek

De risico's zijn beoordeeld en ik concludeer dat ruimtelijke ingrepen niet noodzakelijk zijn.

Zelfredzaamheid

Er zijn voldoende middelen voor alarmering en crisiscommunicatie bij (dreigend) ongeval via WAS-sirenes, omroepinstallaties, publieke omroepen (radio, televisie, internet) en beschikbare netwerken (telefoonnetwerken). Er zijn tevens voldoende mogelijkheden om te ontvluchten vanuit het plangebied in een veilige richting.

Operationele voorbereiding

Er zijn voldoende aan- en afvoerroutes en opstelplaatsen voor de inzet van de hulpdiensten. Tevens zijn er voldoende bluswatervoorzieningen voor inzet van de brandweer ten behoeve van effectbestrijding en nazorg. De opkomsttijd naar het plangebied voldoen aan de norm.

Communicatie

Het is niet ondenkbaar dat er zich ondanks alle maatregelen toch een incident volstrekt. Het is daarom van belang dat de burgers in het invloedsgebied goed geïnformeerd worden. Het is aan te bevelen risicocommunicatie uit te voeren en een plan op te stellen voor crisiscommunicatie.