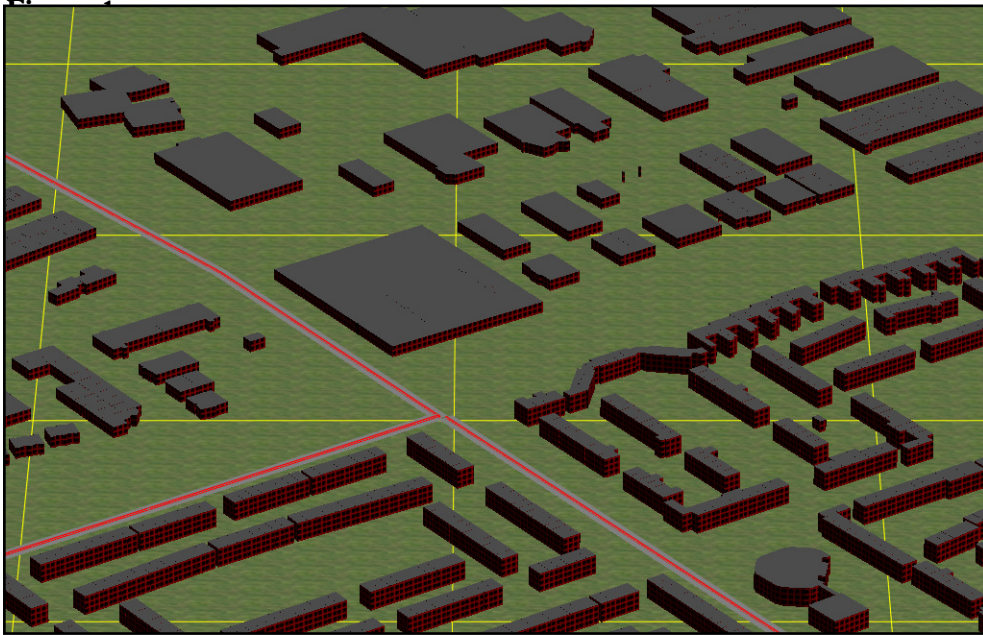


Akoestisch onderzoek Woonwagenterrein

gevelbelasting t.b.v. bestemmingsplanwijziging



Datum
6 februari 2007

Kenmerk
DSO/..

Auteur
Ing. T.P.G. Meijer

Versie
1

Pagina
1/4

1 Inleiding

In het kader van wijzigen van het bestemmingsplan Woonwagenterrein Poldervlak, gebied 3E in Almere Buiten is een akoestische berekeningen uitgevoerd. Het doel van dit onderzoek is de gevelbelastingen in kaart te brengen. De locatie is gelegen binnen de wettelijke zone rond de Busbaan. De overige wegen zijn 30km-wegen en niet van belang.

De geluidbelasting ten gevolge van het busverkeer in de toekomst tot 2015/2020 is onderzocht. Bij dit onderzoek zijn enkel de geluidbelasting op de rand van het terrein weergegeven (wegens de verplaatsbaarheid van de woonwagens). De toetsing aan de voorkeursgrenswaarde en eventueel bijbehorende hogere waarden zijn onderzocht.

2 Uitgangspunten

De geometrie in de omgeving is overgenomen uit de door het architectenbureau "Penning" toegestuurde tekeningen, d.d. 13 november 2006.

Wegverkeer

De verkeersintensiteiten zijn verstrekt door de afdeling Verkeer&Vervoer van de gemeente Almere. Het wegdek van de busbaan bestaat uit standaardasfalt (DAB). De verkeersintensiteit op de busbaan bedraagt in 2020 circa 380 bussen per dag. De voertuigverdeling bedraagt in de dagperiode 7,3% en in de maatgevende nachtperiode dagperiode 0.8%. Langs de busbaan zijn ter hoogte van het plangebied geen schermen of wallen aanwezig. De busbaan (as) ligt op circa 18m afstand tot de terreingrens.

De berekeningen hebben plaatsgevonden op hoogten van 2m en 5m boven het lokale maaiveld. Op de begane grond kunnen 1 a 2 dB(A) lagere waarden voorkomen door het effect van bodemdemping. De modelering en berekening zijn uitgevoerd conform het meet- en rekenvoorschrift standaard Rekenmethode II 2002. Hierbij is overeenkomstig met de VOAB afspraken gerekend met één reflectie.

3 Rekenresultaten

Binnen het gebied wordt ten gevolge van het busverkeer op geen enkele gevels de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 50 dB(A) overschreden (zie Figuur 1). De hoogste geluidbelasting bedraagt op de dichtst bij gelegen terreingrens op de eerste verdieping 47 dB(A). Een aftrek van 5dB(A) voor lagere snelheden dan 70 km/uur is toegepast in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller worden. De voorkeursgrenswaarde van 50dB(A) wordt na aftrek van 5dB(A) conform artikel 103 van de Wet geluidhinder ten gevolge van de busbaan niet overschreden.

4 Maatregelen

Maatregelen zijn niet nodig.

5 Bouwbesluit toets.

Het Bouwbesluit stelt eisen aan het maximale binnenniveau. De gevelwering dient zodanig te zijn dat aan deze eisen kan worden voldaan. Voor het bepalen van het binnenniveau is de geluidbelasting per geveldeel van belang. Hierbij mag van de



geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer geen 5 dB(A) aftrek artikel 103 van de Wet geluidhinder worden toegepast. De gevel dient in ieder geval te voldoen aan de minimum eisen uit het bouwbesluit $G_{ak} > 20 \text{dB(A)}$. Bij het indienen van de bouwaanvraag is tevens een onderzoek naar de gevelwering vereist.

6 Conclusie

Van de geplande locatie is in de bijlage een gedetailleerd figuur van de omgeving en de toekomstige geluidsgeluidbelastingen weergegeven. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden. Voor geluidgevoelige en de **niet**-geluidgevoelige bestemmingen dient onderzocht te worden of de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie voldoende is om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van het maximale binnenniveau.

Titel
Akoestisch onderzoek

Datum
6 februari 2007

Kenmerk
DSO/..

Versie
1

Pagina
3/4

Gemeente Almere



