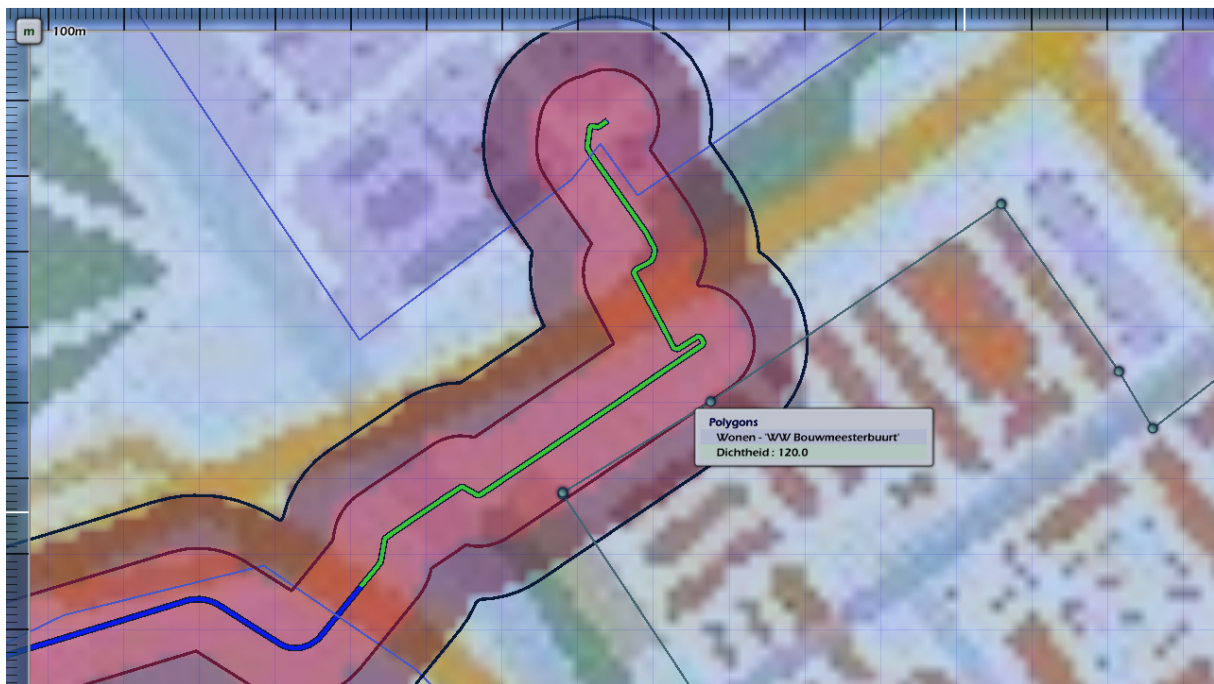


Quickscan analyse buisleiding N-533-20 ten behoeve van bestemmingsplan BM LB MB en PP.

Doel:

Ten behoeve van de actualisatie van dit bestemmingsplan is met behulp van het rekenpakket CAROLA, een quickscan risicoanalyse uitgevoerd naar de ligging van de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} /jaar en de invloed op de toename van het groepsrisico ten gevolge van het bestemmingsplan.

Het plangebied ligt maar deels binnen de 100% letaliteitsgrens (70 m vanaf de buisleiding) en binnen het invloedsgebied (140 m afstand). De huidige bebouwing ligt net buiten de 100%-letaliteitsgrens. Hierbinnen wordt ook geen bebouwing toegevoegd.



Ligging plangebied t.o.v. buisleiding [bron: CAROLA]

Op basis van praktijkervaring met risicoanalyses, is bekend dat de invloed van het bestemmingsplan op de toename van het groepsrisico dan beperkt is. Vandaar dat een quickscan is uitgevoerd en geen volledige kwantitatieve risicoanalyses.

Resultaten quickscan:

Zie de printscreens op de laatste pagina's. Hieruit blijkt dat deze leiding geen plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} /jaar heeft.

Verder is het groepsrisico in de bestaande situatie ¹(voor planbesluit) veel kleiner dan 0,1 x de oriëntatiewaarde.

Bij een aanpassing van de personendichtheid met worst-case meer dan een factor 1.000, valt nog geen invloed op het groepsrisico te zien.

Dit is veel hoger dan de veronderstelde worstcase groei van de personendichtheid in het hier relevante deel van het plangebied met een factor 1,5.

¹ In de bestaande situatie wordt voor woongebied Bouwmeesterbuurt uitgegaan van een dichtheid van 120 p/ha 's nachts en 60 p/a overdag.



Detailafstanden tot woonbebouwing [bron: Almere in Kaart].

Conclusies:

De wettelijke vereiste basisbescherming wordt geboden, er worden geen kwetsbare en/of beperkt kwetsbare functies mogelijk gemaakt binnen de wettelijke milieukwaliteitseis voor het plaatsgebonden risico, omdat deze buisleiding geen 10^{-6} per jaar contour heeft.

Realisatie van dit bestemmingsplan heeft geen significante invloed op de toename van het groepsrisico. Realisatie van dit bestemmingsplan heeft geen significante invloed op de toename van het groepsrisico. Het groepsrisico van de buisleiding voor en na het planbesluit ligt ruimschoots onder de ca. 0,01 maal de oriëntatiewaarde.

Er kan conform het Besluit externe veiligheid Buisleidingen (verder Bevb), worden volstaan met een "beperkte" verantwoording van het groepsrisico, omdat het toekomstige groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Deze verantwoording staat in de toelichting op het bestemmingsplan en bestaat naast deze quickscan uit de elementen rampenbestrijding, hulpverlening en zelfredzaamheid.

