

## Verantwoording hulpverlening en plasbrandaandachtsgebied spoor

### bestemmingsplan Centrum Almere Buiten



---

Datum  
April 2016

Kenmerk

Auteur  
Gert-Jan van de Bovenkamp

Versie

Pagina  
1/5



# Inleiding

Naast de bescherming van het individu moet de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers expliciet worden afgewogen en verantwoord; het groepsrisico (GR). Deze verantwoordingsplicht houdt in, dat de wijziging van het groepsrisico ten gevolge van een ruimtelijk plan moet worden onderbouwd én verantwoord inclusief de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Hierbij is de oriëntatiewaarde een soort ijkpunt voor de omvang van het groepsrisico.

Indien een Basisnet transportroute een plasbrandaandachtsgebied (= bij transport van substantiële hoeveelheden brandbare vloeistoffen) hebben en hierin *nieuwe ontwikkelingen* (nieuw-nieuw situaties) worden mogelijk gemaakt, geldt ook hiervoor een verantwoordingsplicht. Deze extra motiveringsplicht geldt sinds 1 april 2015 en is een beleidsintensivering ten opzichte van het vorige beleid.

In de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico, zijn een aantal onderdelen aangegeven die betrokken moeten worden bij het invullen van de verantwoordingsplicht. Deze beoordeling is kwalitatief in plaats van kwantitatief. Dit heeft te maken met het niet normatieve karakter van het groepsrisico. Deze onderdelen staan hieronder in tabel 8.

Titel  
Verantwoording groepsrisico etc.

Datum  
April 2016

Kenmerk

Versie

Pagina  
2/5

Onderdeel	1	2
1. Aanwezige dichtheid van personen in het invloedsgebied van de betrokken inrichting <ul style="list-style-type: none"><li>• functie-indeling</li><li>• gemiddelde personendichtheid (totaal en per functie/locatie)</li><li>• verblijfsduurcorrecties</li><li>• verschil tussen bestaande en nieuwe situatie</li></ul>	✓	✓
2. De omvang van het groepsrisico <ul style="list-style-type: none"><li>• de omvang voor het van kracht worden van het besluit</li><li>• de omvang na het van kracht worden van het besluit;</li><li>• de verandering van het groepsrisico ten gevolge van het besluit</li><li>• de ligging van de groepsrisicocurve ten opzichte van de oriëntatiewaarde</li></ul>	✓	✓
3. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico bij de betrokken inrichting(en)	✓	✓
4. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in het ruimtelijke besluit		✓
5. De mogelijkheden tot voorbereiding op en bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval <ul style="list-style-type: none"><li>• pro-actie</li><li>• preventie</li><li>• preparatie</li><li>• repressie/zelfredzaamheid</li></ul>	✓	✓
6. De mogelijkheden van personen die zich in het invloedsgebied van de inrichting bevinden om zichzelf in veiligheid te brengen	✓	✓
7. De voor- en nadelen van andere mogelijkheden tot ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico		✓
8. De mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst	✓	✓
9. De voorschriften die het bevoegd gezag voornemens is te verbinden in geval van het afgeven van een oprichtingsvergunning, in geval deze verhogend werkt op het groepsrisico van het betrokken gebied.	✓	

1 = Oprichtingsvergunning conform artikel 8.1, 1e lid sub a van de Wm of veranderingsvergunning conform hetzelfde lid sub b

2 = Vaststelling van een bestemmingsplan of verlening van vrijstelling daarvan

Bron: Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico, versie 1.0 november 2007 (VROM e.a.).

Gemeente Almere



## Verantwoordingsplicht groepsrisico, hulpverlening en plasbrandaandachtsgebied

De verantwoordingsplicht met betrekking tot externe veiligheid in het op te stellen bestemmingsplan, is per risicobron van toepassing volgens de ‘verantwoordings-elementen’ in onderstaande tabel.

Risicobron	VGR <sup>1</sup>	VHV <sup>2</sup>	VPAG <sup>3</sup>	Toelichting
Spoor	Nee	Ja	Ja	Er kan op basis van groepsrisico berekeningen (worden volstaan met een ‘beperkte’ verantwoording van het groepsrisico tot de verantwoording hulpverlening. Zie memo ‘Onderzoek externe veiligheid bestemmingsplan Centrum Almere Buiten’, april 2016.

### Verantwoording hulpverlening spoor:

Er zijn voldoende mogelijkheden om het plangebied van meerdere zijden te bereiken en tevens voldoende mogelijkheden om het plangebied te ontvluchten. Er worden geen ruimtelijke maatregelen in dit bestemmingsplan getroffen om de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid te verhogen. Als onderdeel van het Tracébesluit SAAL zijn hiervoor adequate maatregelen getroffen (zie bijlage).

De Brandweer Flevoland wordt in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen over:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op het spoor;
- de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op het spoor een ramp voordoet.

### Verantwoording plasbrandaandachtsgebied spoor:

Het plasbrandaandachtsgebied bedraagt – volgens de Regeling basisnet – 30 m aan weerszijden van het spoor, gemeten vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaande verkeer.

Binnen deze zone liggen feitelijk 9 bestaande objecten buiten de spoorbaan, en het NS station en 3 objecten binnen de spoorbaan. En een nog niet benutte gebruiks- en bebouwingmogelijkheid ter plaatse van het station conform het vigerende bestemmingsplan (zie het memo ‘Onderzoek externe veiligheid bestemmingsplan Centrum Almere Buiten’, april 2016).

Volgens de toelichting op artikel 10 van het Bevt, zijn beide *geen* nieuwe ontwikkeling (nieuw-nieuw situatie). Met als gevolg dat, hoewel deze (geprojecteerde) objecten binnen het plasbrandaandachtsgebied liggen, de motiveringsplicht en extra eisen ingevolge het bouwbesluit 2012 ten aanzien van te bouwen bouwwerken in dit geval *niet* gelden.

<sup>1</sup> Verantwoording groepsrisico.

<sup>2</sup> Verantwoording Hulpverlening.

<sup>3</sup> Verantwoording PAG.



Voor nieuw–nieuw situaties geldt de verantwoording plasbrandaandachtsgebied (inclusief de extra bouwbesluit eisen) wel. Daarom wordt onderstaande aanduiding op de plankaart opgenomen.

Titel  
Verantwoording groepsrisico etc.

Datum  
April 2016

Kenmerk

Versie

Pagina  
4/5

### Veiligheidszone – vervoer gevaarlijke stoffen 2

Het plasbrandaandachtsgebied heeft de aanduiding 'veiligheidszone–vervoer gevaarlijke stoffen 2' gekregen. De vestiging van een *nieuw* kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object is hier toegestaan via een afwijkingsbevoegdheid met omgevingsvergunning, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- er geen sprake is van een functies voor verminderd zelfredzame personen;
- er is sprake van een aantoonbare behoefte vanuit de in de bestemming toegelaten functies om de bouw of vestiging van een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object mogelijk te maken binnen een plasbrandaandachtsgebied;
- er is rekening gehouden met de mogelijkheden om het object buiten het plasbrandaandachtsgebied te vestigen;
- de keuze om de bouw, vestiging of aanleg van een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object mogelijk te maken wordt beargumenteerd gelet op de effecten van een mogelijk ongeval met brandbare vloeistoffen en in samenhang met deze afweging aandacht wordt besteed aan de bestrijdbaarheid van een plasbrand. Het gaat hierbij om de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid mede in relatie tot effectreducerende maatregelen of brandvertragende maatregelen aan het gebouw.

Voor deze *nieuwe* kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten gelden verder aanvullende bouweisen (via Bouwbesluit 2012 en de Regeling Bouwbesluit 2012). In dit besluit zijn voorschriften opgenomen voor het bouwen in zogenoemde veiligheidszones en plasbrandaandachtsgebieden.



## BIJLAGE

In het kader van TB OV–SAAL, maatregelen korte termijn, traject Weesp–Lelystad, worden onderstaande maatregelen getroffen Calamiteitenvoorzieningen ten behoeve van de hulpdiensten conform onderstaande tabel.

Deze calamiteitenvoorzieningen zijn aangesloten op de bestaande infrastructuur. Daarnaast worden iedere 200 meter een baantoegang en bluswatervoorzieningen gerealiseerd. In geluidschermen worden aan de inzetzijde iedere 100 meter toegangsdeuren en bluswatervoorzieningen gerealiseerd. Aan de ontvluchtingszijde worden om de 200 meter vluchtdeuren aangebracht. Indien de baantoegang op een talud van meer dan 4 meter hoogte is gelegen, worden taludtrappen aangebracht. Bij bestaande openwatervoorzieningen worden opstelplaatsen gerealiseerd conform onderstaande tabel.

Titel  
Verantwoording groepsrisico etc.

Datum  
April 2016

Kenmerk

Versie

Pagina  
5/5

Almere	<ul style="list-style-type: none"><li>• Opstelplaats watergang ter plaatse van Duitslandpad (km 9.91), zuidzijde spoorbaan</li><li>• Opstelplaats watergang ter plaatse van Cascadepark (km 10.1), zuidzijde spoorbaan</li><li>• Opstelplaats watergang ter plaatse van Brikweg (km 10.74), zuidzijde spoorbaan</li><li>• Opstelplaatsen aan beide zijden van de watergang ter plaatse van Binderijbrug (km 12.07 en 12.09), zuidzijde spoorbaan</li><li>• Opstelplaatsen aan beide zijden van de watergang Harlingensingel (km 14.33 en 14.36), zuidzijde spoorbaan</li><li>• Opstelplaats watergang ter plaatse van Hoogezandstraat (km 14.84), zuidzijde spoorbaan</li><li>• Opstelplaats watergang Stadswetering (km 15.45), zuidzijde spoorbaan</li><li>• Opstelplaatsen aan beide zijden van de watergang Hoge Vaart (km 17.4 en 17.46), noordzijde spoorbaan</li><li>• Opstelplaats watergang Lage Vaart (km 18.4), zuidzijde spoorbaan</li><li>• Opstelplaatsen aan beide zijden van watergang ter plaatse van busbaan/spoorbaanpad (km 18.93 en 18.95), zuidzijde spoorbaan</li><li>• Opstelplaats watergang ter plaatse van Kalenderbrug (km 20.47), noordzijde spoorbaan</li><li>• Droge blusleiding met voedingspunt aan openbare weg bij stations Muziekwijk, Parkwijk, Buiten en Oostvaarders</li></ul>
--------	---

