

Aan
Projectteam bestemmingsplan Staatsliedenwijk
Kopie aan
archief afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling & Mobiliteit
Van
Gert-Jan van de Bovenkamp

Risicoberekeningen bestemmingsplan Staatsliedenwijk

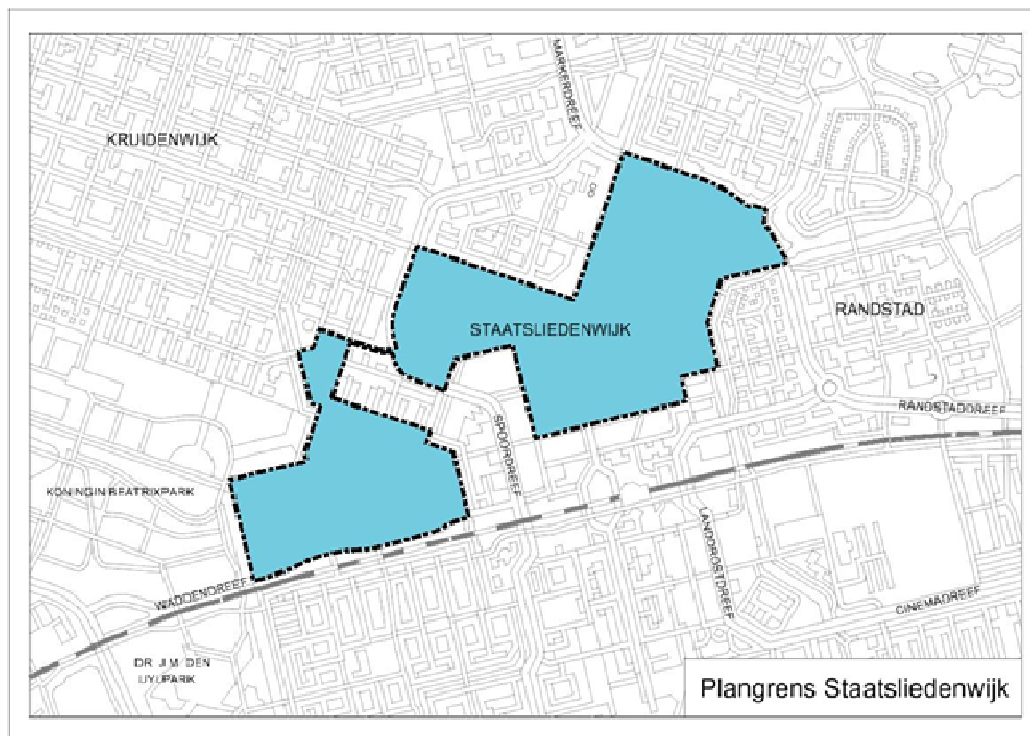
1. Inleiding

De gemeente Almere is gestart met een actualisatie van het huidige bestemmingsplan voor de Staatsliedenwijk. Zie figuur 1 voor ligging plangebied.

Datum
januari 2015

Kenmerk

Pagina
1/6



Figuur 1: Ligging plangebied [bron: Startdocument, november 2014].

Uit de 'Quickscan externe veiligheid bestemmingsplan Staatsliedenwijk, januari 2015' is gebleken, dat de bepaling van zowel het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de Markerdreef/Spoordreef (niet Basisnetroute) als het groepsrisico van het Spoor (Basisnetroute) is vereist.

Het doel van de berekening is om te bepalen of de Markerdreef/Spoordreef een plaatsgebonden risico van 10^{-6} /jaar heeft. Verder om een kwantitatieve indicatie te geven van de hoogte en toename van het groepsrisico ten gevolge van dit bestemmingsplan. Dit vormt dan weer één van de ingrediënten voor de al dan niet vereiste verantwoordingsplicht groepsrisico.

Datum
januari 2015

Kenmerk

Pagina
2/6

In de circulaire RNVGS en de Nota van toelichting op het Bevt is aangegeven, dat in sommige gevallen de berekening van het plaatsgebonden risico en groepsrisico achterwege kan blijven. Hiervoor zijn in bijlage 1 van de Handleiding Risicoanalyse Transport (versie 1.0) vuistregels opgesteld, die een indicatie geven van de hoogte van het plaatsgebonden risico of het groepsrisico.

2. Vervoer over de weg

In dit geval kunnen vuistregels worden toegepast voor de bepaling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Over het hier relevante wegvak van de Markerdreef/Spoordreef vindt transport van onderstaande stoffen¹ plaats:

| Weg | DVS code | Scenario | LF1 | LF2 | LT1 | LT2 | GF2 | GF3 |
|-----------------------------|----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| Markerdreef/- Spoordreef | F063 | 2006/2007 | 362 | 362 | - | - | | - ² |

Volgens bijlage 1, paragraaf 1.2.4 van de Handreiking Risicoanalyse Transport versie 1.0 (verder: Hart), geldt het volgende:

- Er is qua routetype sprake van een weg binnen de bebouwde kom (50 km/h). Een dergelijke weg heeft geen plaatsgebonden risico van 10^{-6} /jaar.
- De hoeveelheid GF3-transport is nul. Dit betekent, dat 10% van de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

Er hoeft dus geen groepsrisicoberekening te worden uitgevoerd.

3. Vervoer over het spoor

Volgens bijlage 1, paragraaf 1.3.2 van de Handreiking Risicoanalyse Transport versie 1.0 (verder: Hart), geldt het volgende:

- Er is qua routetype sprake van baanvak hoge snelheid.
- Volgens vuistregel 2, toetsing 10% van de oriëntatiewaarde, is een overschrijding hiervan mogelijk. Stadsbebouwing met hoogbouw heeft volgens Tabel 4-4 van Hart een dichtheid van 120 pers. /ha.

Er dient dus een groepsrisicoberekening te worden uitgevoerd

Ten behoeve van het bestemmingsplan Centrum Almere-Stad zijn medio 2012 groepsrisicoberekeningen uitgevoerd voor het gehele centrumgebied, inclusief het plangebied van het bestemmingsplan Staatliedenwijk (zie bijlage 2). Bij het uitvoeren van de berekeningen, is toen conform de circulaire RNVGS geanticipeerd op het Basisnet Spoor inclusief bijbehorende vervoerscijfers.

¹ De Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van Rijkswaterstaat heeft op basis van uitgevoerde tellingen in 2006 en 2007, de voor risicoberekeningen benodigde jaarintensiteiten bepaald.

² Het is vreemd dat volgens de in 2005 uitgevoerde tellingen, geen transport van brandbare gassen zou plaatsvinden over dit wegvak. Immers, er bevonden zich toen 2 LPG-tankstations op Markerkant. Nu nog 1, het tankstation gelegen op de hoek Markerdreef/Spoordreef verkoopt geen LPG-meer. Dit betekent voor het hier relevante wegvak van deze weg, dat de hoeveelheid transport van LPG inderdaad nul bedraagt en geen correctie behoeft.



Om te bepalen of het kleinere plangebied Staatsliedenwijk, een significante invloed heeft op de hoogte van het berekende groepsrisico, zijn met het rekenmodel van toen 2 berekeningen uitgevoerd: met en zonder plangebied Staatsliedenwijk.

Datum
januari 2015

Kenmerk

Dit leidt tot de volgende resultaten (zie voor details bijlage 1):

Pagina
3/6

| Scenario | Groepsrisico | | |
|------------------------------------|--------------|------------------------------|-----------------------------|
| | Normwaarde* | Maximaal aantal slachtoffers | Hoogste groepsrisico per km |
| Met plangebied Staatsliedenwijk | 0,73 | 1956 | Deelroute 1, 1256-2258 |
| Zonder plangebied Staatsliedenwijk | 0,73 | 1956 | Deelroute 1, 1281-2283 |

* Normwaarde: de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Een normwaarde > 1 betekent een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Bij deze normwaarde wordt tevens het daarbij horende aantal slachtoffers vermeld.

4. Conclusies

Plaatsgebonden risico:

De Markerdreef/Spoordreef (een niet Basisnet route) heeft geen plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} /jaar.

Groepsrisico:

Transport over de weg:

Uit toepassing van de vuistregels blijkt, dat het groepsrisico onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde blijft.

Transport over het spoor:

Het groepsrisico met en zonder plangebied Staatsliedenwijk bedraagt ca. 0,85 maal de oriëntatiewaarde.

Het plangebied heeft geen significante invloed op de hoogte van het groepsrisico.

Gemeente Almere



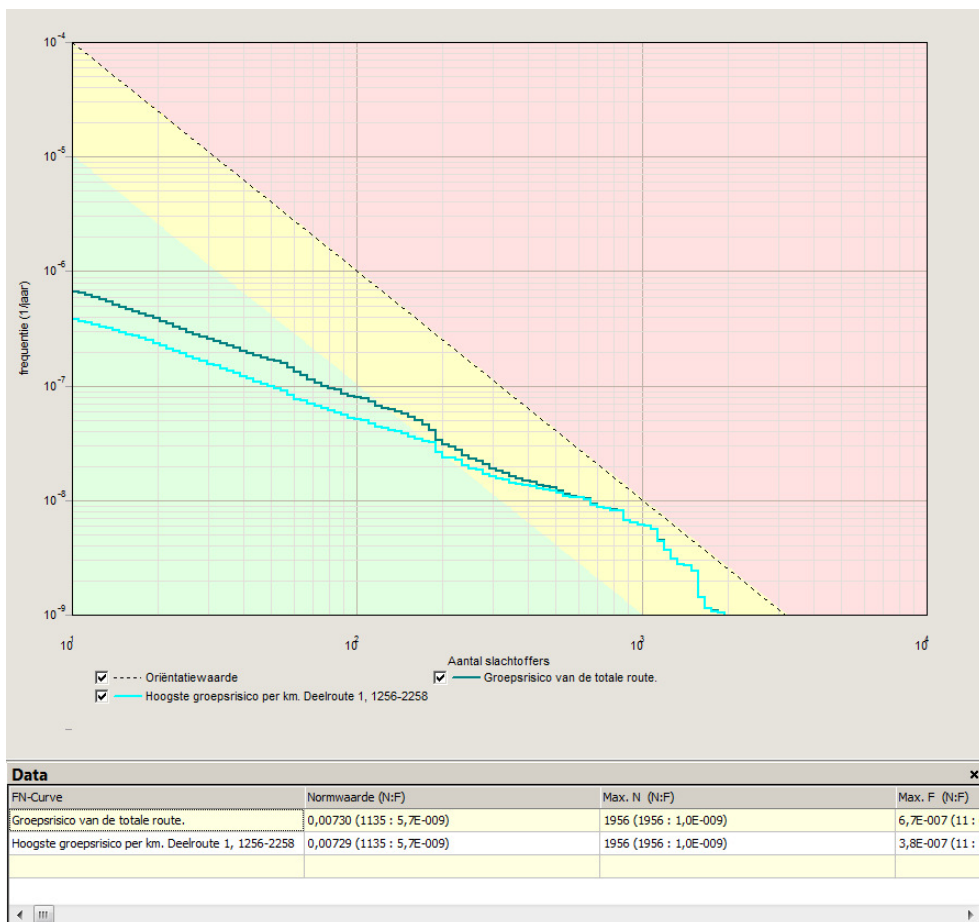
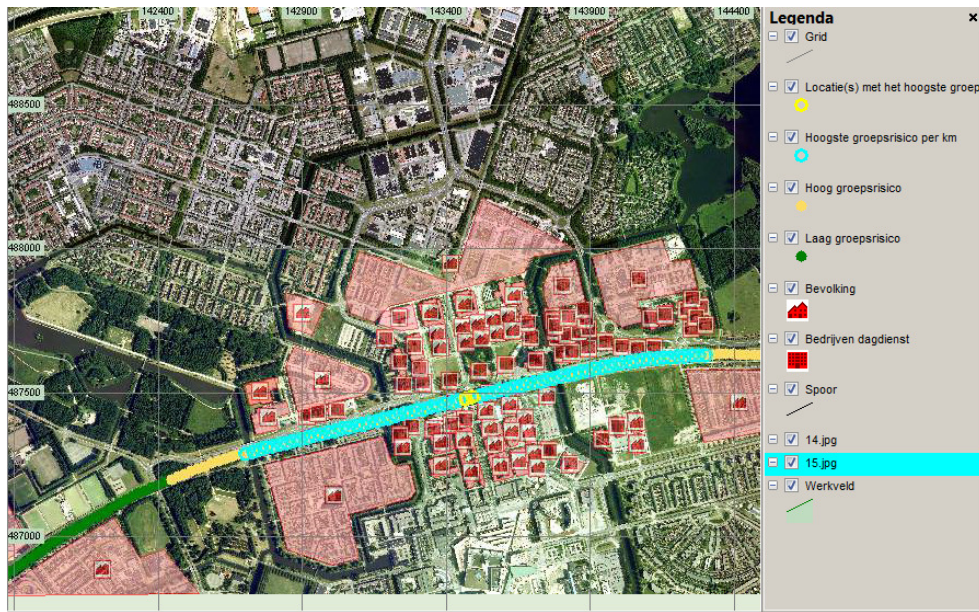
BIJLAGE 1: Figuren toename groepsrisico

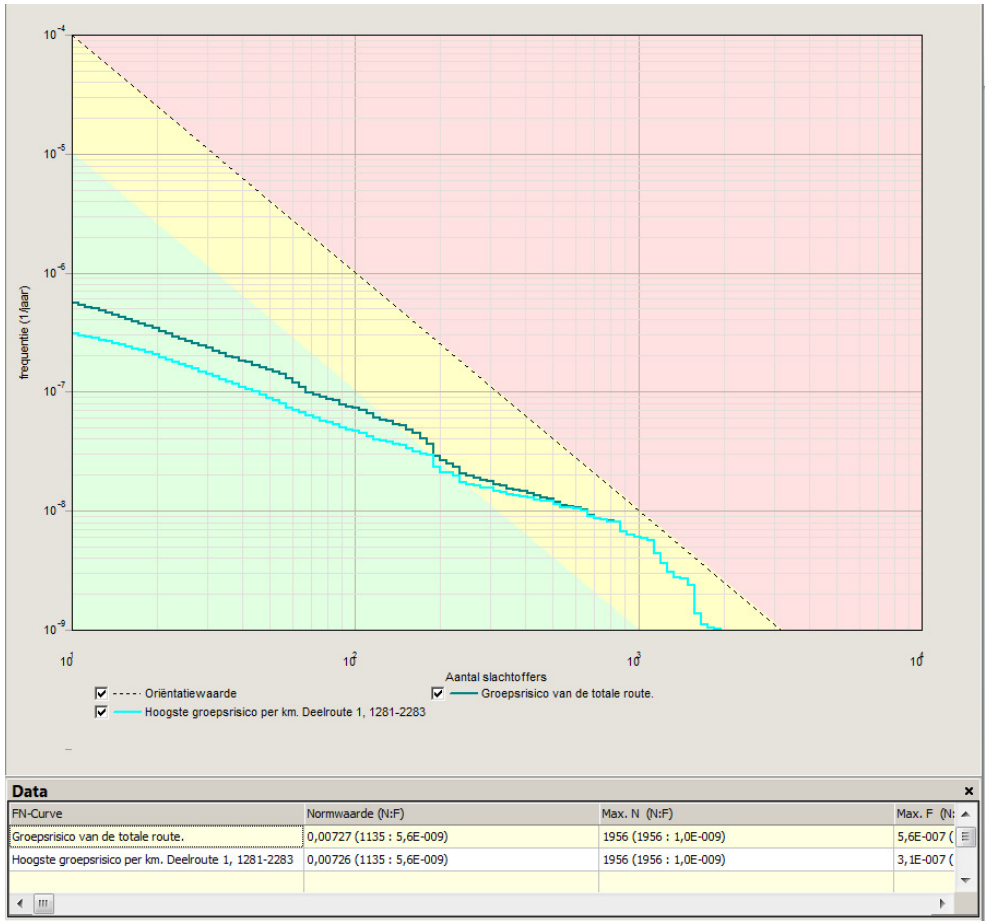
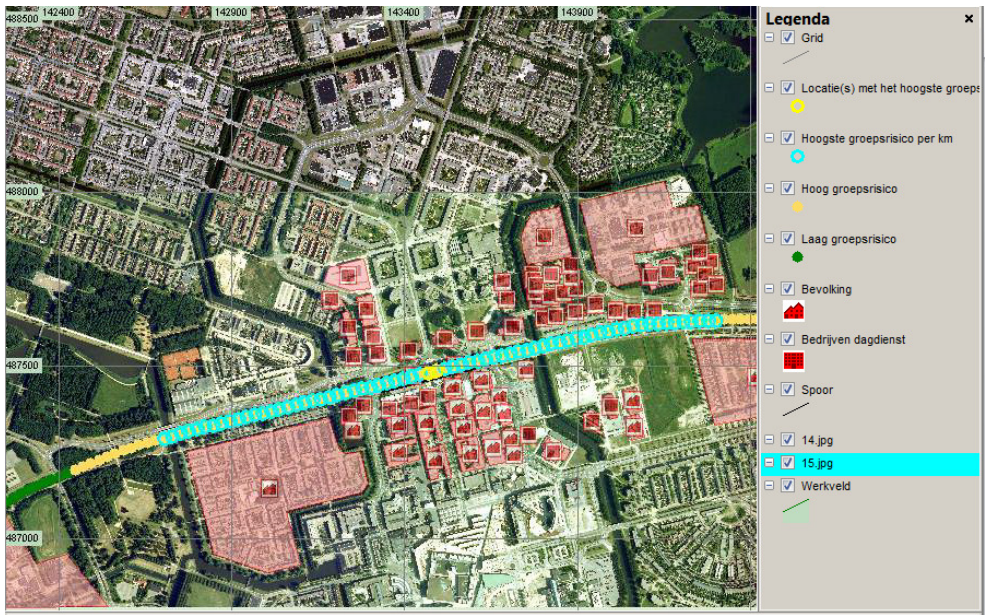
Datum
januari 2015

Met plangebied Staatsliedenwijk

Kenmerk

Pagina
4/6





**BIJLAGE 2: Intern memo 'Berekening groepsrisico
bestemmingsplan centrum Almere-Stad, augustus 2012'**

Datum
januari 2015

Kenmerk

Pagina
6/6

Gemeente Almere

