



Akoestisch onderzoek

**Uitbreiding asielzoekerscentrum Engelse Mijl 6
Almere**

projectnummer 0460190
definitief
24 maart 2020

Akoestisch onderzoek

Uitbreiding asielzoekerscentrum Engelse Mijl 6 Almere

projectnummer 0460190

definitief revisie 03
24 maart 2020

Auteurs



Bart Bruijnen
Bernice Kuijpers

Opdrachtgever

Gemeente Almere

1300 AE Almere

datum vrijgave	beschrijving revisie 03	goedkeuring	vrijgave
31 maart 2020	definitief	J. Verhoeven	J. Fuite



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Geluidzone	2
2.2	Toetsing aan grenswaarden	2
2.3	Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.4	Cumulatie van geluid	3
2.5	30 km/uur zone	3
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten	4
3.1	Onderzoeksgebied	4
3.2	Rekenmethode	4
3.3	Uitgangspunten	4
4	Resultaten en toetsing	6
4.1	Rekenresultaten wegverkeerlawaaï gezoneerde wegen	6
4.1.1	Resultaten Tussenring N703	7
4.1.2	Resultaten Pirellipad	8
4.2	Niet-gezoneerde wegen	8
4.3	Mogelijk geluidreducerende maatregelen	9
4.4	Cumulatie	10
5	Conclusies en samenvatting	11
5.1	Gezoneerde wegen	11
5.2	Niet-gezoneerde wegen	11
5.3	Hogere grenswaarde	11
5.4	Cumulatie	12

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Almere is voornemens het huidige asielzoekerscentrum aan de Engelse Mijl 6 op het sportpark Fanny Blankers-Koen uit te breiden voor 600 bewoners. Het onderstaand akoestisch onderzoek verkeerslawaaï dient in beeld te brengen wat de geluidbelasting op het plangebied is en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Uitbreiding van het asielzoekerscentrum vindt plaats op de locatie als aangegeven in afbeelding 1.1. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen in dit plangebied als gevolg van de gezoneerde wegen op de gevel van het te realiseren gebouw dient in acht te worden genomen. Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van Tussenring (N703), en Pirellipad (busbaan). Naast deze zoneplichtige wegen worden nabijgelegen wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur beschouwd in het kader van goede ruimtelijke ordening. Dit betreft de Marathonlaan, en Estafettepad.

1.2 Leeswijzer

In onderstaand rapport wordt eerst het wettelijk kader uitgezet (Hoofdstuk 2), waarna de resultaten van het akoestisch onderzoek worden besproken (Hoofdstuk 3). Op basis van de onderzoeksresultaten bepalen we of het bouwplan voldoet aan de voorkeurgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder en zo niet of er argumenten zijn om een hogere waarde vast te stellen. Het bijhorende geluidadvies wordt gegeven in Hoofdstuk 4. De conclusies van uit het onderzoek zijn opgenomen in Hoofdstuk 5.



Afbeelding 1.1 Locatie waar uitbreiding van het huidige asielzoekerscentrum plaatsvindt.

2 Juridisch kader

2.1 Geluidzone

De wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk, als uitgezet in Tabel 2.1). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg.

Tabel 2-1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
> 4	350	600

Wegen waarvan het aan herbestemming onderhevige pand binnen de desbetreffende zone valt worden meegenomen in dit onderzoek. De Tussenring heeft 4 rijstroken en ligt buiten stedelijk gebied, resulterend in een bijbehorende zonebreedte van 400 m. Het Pirellipad bestaat uit 2 rijstroken en ligt binnen stedelijk gebied, resulterend in een bijbehorende zonebreedte van 200m.

2.2 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen er beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende beperking bieden (en niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting), dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 Wet geluidhinder en volgende zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.2 Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie

Bron	(voorkeurs) grenswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Wettelijk artikel
Tussenring N207	48 dB	53 dB	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder

Tabel 2.2 Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie

Bron	(voorkeurs) grenswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Wettelijk artikel
Pirellipad	48 dB	63 dB	82 lid 1 & 83 lid 2 Wet geluidhinder

2.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB
- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op gehele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

Op de Tussenring N703 betreft de maximum snelheid 80 km/uur. De correctie als gevolg van deze maatgevende weg is dus afhankelijk van de (afgeronde) geluidbelasting. Voor de Pirellilaan geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. De correctie als gevolg van deze maatgevende weg bedraagt 5 dB.

2.4 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient waarvoor de geluidbelasting hoger is dan de (voorkeurs)grenswaarde, volgens artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

2.5 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet gezoneerd. Dergelijke wegen blijven daarom in het akoestisch onderzoek buiten beschouwing.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wel moet worden onderzocht of vanwege het geluid van 30 km/uur wegen nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dit moet 'deugdelijk' worden gemotiveerd bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan 30 km/uur wegen. Voor de vraag of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt veelal aangesloten bij de normen uit de Wgh.

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De projectlocatie van dit onderzoek is weergegeven in afbeelding 3.1. De projectlocatie ligt naast de N207 en de buslaan Pirellipad.



Afbeelding 3.1 Overzicht plangebied (oranje omrand).

3.2 Rekenmethode

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 5.20.

3.3 Uitgangspunten

Omgevingskenmerken

Voor de berekeningen ter bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op het projectgebied is een rekenmodel opgezet. In het rekenmodel is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1,0), tenzij in het stedenbouwkundig plan is uitgegaan van verhard gebied (wegen, waterpartijen etc.). Deze akoestisch harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) zijn separaat in het rekenmodel ingevoerd. Figuur 3/4 van bijlage 3 geeft de ligging van de bodemgebieden weer.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor bepaling van de inpasbaarheid is uitgegaan van de appartementen conform tekeningen van de opdrachtgever.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor 2030 zijn geleverd door gemeente Almere. Een gedetailleerd overzicht van de gebruikte verkeersgegevens is weergegeven in bijlage 1. In de onderstaande tabel is hiervan een overzicht gegeven.

Tabel 3.1 Overzicht verkeersgegevens

Weg	Intensiteit (voertuigen per etmaal)	Wegdektype	Maximum snelheid (km/uur)
N702	37.000	Referentiewegdek	80
N703	17.700	Dunne deklagen A	80
Pirellipad	820	Referentiewegdek	50
Marathonlaan	3.800	Referentiewegdek	30
Vrijheidsdreef	16.500	Referentiewegdek	50
Estafettelaan	2.500	Referentiewegdek	30

Beoordelingshoogte

Het bouwplan bestaat uit 6 gebouwen waarvan er 4 geluidgevoelige bestemmingen/woningen zijn. Alleen op de woningen zijn toetspunten geplaatst. Onderstaande tabel geeft de gebouwen weer, het aantal toetspunten van elk gebouw en de beoordelingshoogtes ervan. Blokken A, B en C hebben 3 woonlagen en blok D heeft 2 lagen. Voor de berekeningen is een waarneemhoogte gebruikte van 1,5 meter (begane grond) + 3 meter voor iedere woonlaag. In bijlage 1 staat een overzicht van de invoergegevens inclusief toetspunten.

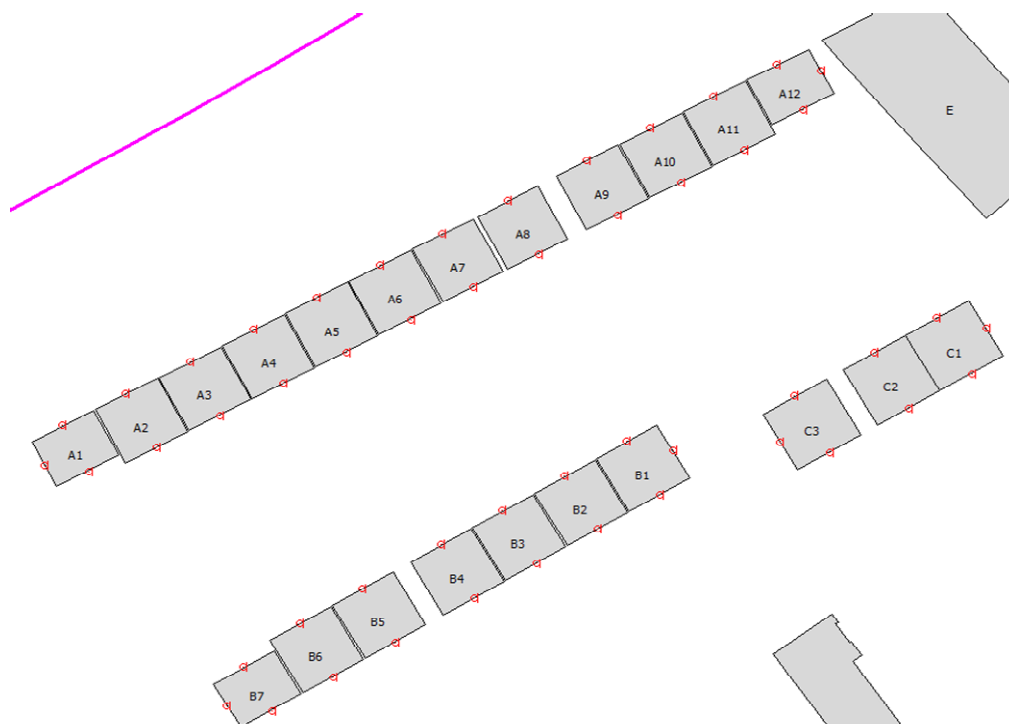
Tabel 3.2 Blokken met beoordelingshoogtes

Blok	Aantal bouwlagen	Beoordelingshoogte (m)
A	3	1,5 – 4,5 – 7,5
B	3	1,5 – 4,5 – 7,5
C	3	1,5 – 4,5 – 7,5
D	2	1,5 – 4,5

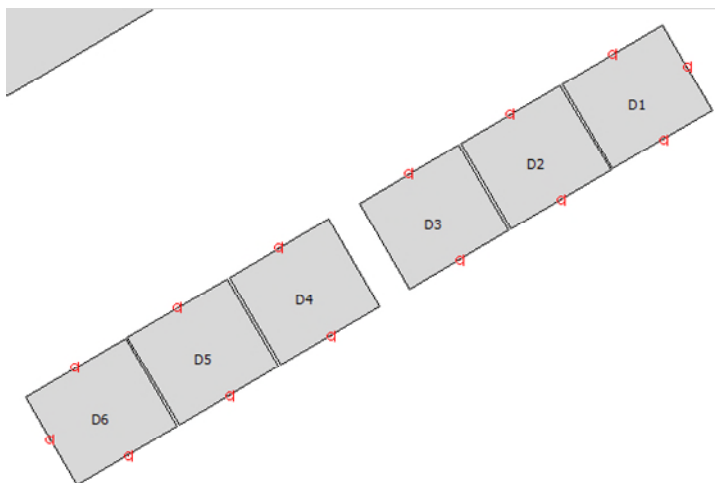
4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeerlawaaï gezoneerde wegen

In de volgende paragrafen is een overzicht gegeven van de resultaten voor het wegverkeerlawaaï voor het prognosejaar 2030. Deze zijn opgesplitst in de berekende geluidbelasting per relevante weg en de cumulatieve waarde van de geluidbelasting. De resultaten worden per gebouw, gevel en verdieping weergegeven. In afbeelding 4.1 en 4.2 staan de gebruikte indelingen van de vier blokken. De rode punten in deze afbeeldingen zijn de toetspunten op de gevels. Bijlage 3 geeft een overzicht van de toetspunt benaming en een overzicht van het model.



Afbeelding 4.1 Indelingen gebouwen A, B en C



Afbeelding 4.2 Indeling gebouw D

Met behulp van het rekenmodel is op alle beoordelingspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het zichtjaar 2030 berekend. De berekeningsresultaten zijn per rekenpunt weergegeven in bijlage 2.

4.1.1 Resultaten Tussenring N703

In tabel 4.1 zijn de maatgevende berekeningsresultaten (met de hoogste waarde) weergegeven inclusief correctie ex artikel 110g van Wet geluidhinder en met de bijpassende hoogte. Deze geluidbelasting is alleen afkomstig van de N703. De aftrek van artikel 110g Wgh bedraagt 2 dB.

Tabel 4.1 De hoogste berekende geluidbelasting van de N703 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Gebouw + gevel oriëntatie	Hoogte (m)	Lden (dB)
C1 Oost	7,5	50
C1 Oost	4,5	49
C1 Oost	1,5	48

Alleen bij woningblok C1 aan de oostzijde wordt de (voorkeurs)grenswaarde overschreden door de N703. De geluidbelasting voldoet echter wel aan de maximaal toegestane geluidbelasting van 53 dB. Hierdoor dient te worden beoordeeld of maatregelen ter beperking van geluid mogelijk en doelmatig zijn. Indien maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied te reduceren niet, of beperkt mogelijk, of niet doelmatig zijn, dient het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Almere hogere waarden vast te stellen voor de geluidgevoelige bestemmingen waar de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden.

4.1.2 Resultaten Pirellipad

In tabel 4.2 zijn de maatgevende berekeningsresultaten (met de hoogste waarde) weergegeven inclusief correctie ex artikel 110g van Wet geluidhinder en bijpassende hoogte. Deze geluidbelasting is alleen afkomstig van het Pirellipad. De aftrek van artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB.

Tabel 4.2 De hoogste berekende geluidbelasting van het Pirellipad inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Gebouw + gevel oriëntatie	Hoogte (m)	Lden (dB)
A1 Noord	7,5	47
A2 Noord	7,5	47
A3 Noord	7,5	47
A4 Noord	7,5	47
A5 Noord	7,5	47
A6 Noord	7,5	47
A7 Noord	7,5	47
A8 Noord	7,5	47
A9 Noord	7,5	47
A10 Noord	7,5	47
A11 Noord	7,5	47
A12 Noord	7,5	46

De geluidbelasting van het Pirellipad overschrijdt bij geen enkel gebouw de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB.

4.2 Niet-gezoneerde wegen

De maximum snelheid op de Estafettelaan en de Marathonlaan bedraagt 30 km/uur. Deze wegen zijn daarmee niet-gezoneerde wegen ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt om hier een beoordeling van te kunnen geven. De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder is hierin niet meegenomen. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen maximaal 43 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) is. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de toetswaarde van 53 dB overeenkomstig de voorkeursgrenswaarde zonder aftrek. Een volledig overzicht van berekeningsresultaten vanwege de 30 km/uur wegen is opgenomen in bijlage 2.

4.3 Mogelijk geluidreducerende maatregelen

In artikel 110a en volgende van de Wgh wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Daarnaast dient er voldaan te worden aan de maximaal toegestane geluidbelasting conform de Wet geluidhinder. Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels en dergelijke.

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. De verlaging van de maximum snelheid

Ad. 1. Geluidreducerende wegdekverharding

Aangezien dat op de N703 het wegdektype dunne deklaag A al ligt, zal een vervanging van het wegdek met een nog stiller wegdek geen goede doelmatigheid hebben.

Ad. 2. verlagen van de maximumsnelheid

Genoemde weg vervult een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie. Het verlagen van de maximum snelheid is niet zondermeer aan de orde, en is daarom niet rekenkundig onderzocht.

Overdrachtsmaatregelen

Schermen zijn effectief waar een hoge geluidreductie gehaald moet worden. Gezien de omgeving van de plangebieden heeft het toepassen van geluidschermen en -wallen een grote ruimtelijke impact. Het plaatsen van een geluidscherm brengt hoge kosten met zich mee. Omdat een geluidscherm zal worden geplaatst voor een beperkt aantal woningen, in relatie tot de hoge investering die voor de maatregel nodig is, is een maatregel in de vorm van een overdrachtsmaatregel niet doelmatig.

Ontvangersmaatregelen

Er dient te worden beoordeeld of bij de nieuwbouwwoningen met een hogere grenswaarde kan worden voldaan aan het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de nieuwbouwwoningen. Vanuit het Bouwbesluit dient de gevel van een nieuwbouwwoning te beschikken over een minimale geluidwering van 20 dB. Voor de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, dient de geluidwering van de gevel zodanig te zijn uitgevoerd dat het resulterende binnenniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Hiermee dient rekening te worden gehouden in de toe te passen (bouw)materialen.

4.4 Cumulatie

In de onderstaande tabel 4.3 is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven op de gevels van de gebouwen waarbij een hogere waarde aangevraagd zou moeten worden (zie tabel 4.1). De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven exclusief aftrek vanwege ex artikel 110g Wgh.

Tabel 4.3 Gecumuleerde rekenresultaten (excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Gebouw + gevel oriëntatie	Hoogte (m)	Lden (dB)
C1 Oost	1,5 – 4,5 – 7,5	50 – 51 - 52

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer ten hoogste 52 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wgh bedraagt. Het bevoegd gezag beoordeelt uiteindelijk of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

Een volledig overzicht van berekeningsresultaten vanwege de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage .

5 Conclusies en samenvatting

Gemeente Almere is voornemens het huidige asielzoekerscentrum aan de Engelse Mijl 6 op het sportpark Fanny Blankers-Koen uit te breiden voor 600 bewoners. Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan en de zekering van een goede ruimtelijke ordening is een akoestisch onderzoek benodigd. Om de toekomstige geluidbelasting vanwege de omliggende wegen te bepalen op de voorgenomen geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

5.1 Gezoneerde wegen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen, de geluidbelasting ten gevolge van de N703 ten hoogste 50 dB bedraagt (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Hiermee is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijding vindt plaats alleen op de oostgevel van het gebouw C1. De geluidbelasting voldoet aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB.

Het toepassen van een bronmaatregel in de vorm van een geluidreducerend wegdektype behaalt gemiddeld een geluidreductie van 2 dB. Aangezien dat op de N703 het wegdektype dunne deklaag A al ligt, zal een vervanging van het wegdek met een nog stiller wegdek geen goede doelmatigheid hebben.

Schermen zijn effectief waar een hoge geluidreductie gehaald moet worden. Gezien de omgeving van de plangebieden heeft het toepassen van geluidschermen en -wallen een grote ruimtelijke impact. Het plaatsen van een geluidscherm brengt hoge kosten met zich mee. Omdat een geluidscherm zal worden geplaatst voor een beperkt aantal woningen, in relatie tot de hoge investering die voor de maatregel nodig is, is een maatregel in de vorm van een overdrachtsmaatregel niet doelmatig.

5.2 Niet-gezoneerde wegen

De maximum snelheid op de Estafettelaan en de Marathonlaan bedraagt 30 km/uur. Deze wegen zijn daarmee niet-gezoneerde wegen ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt om hier een beoordeling van te kunnen geven. De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder is hierin niet meegenomen. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen maximaal 43 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) is. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de toetswaarde van 53 dB overeenkomstig de voorkeursgrenswaarde zonder aftrek.

5.3 Hogere grenswaarde

Indien geen maatregelen worden getroffen dienen hogere grenswaarden vanwege de N703 te worden verleend voor één woningblok. In tabel 5.1 zijn de hogere waarden van dit woningblok weergegeven inclusief aftrek vanwege ex artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1 De hoogste berekende geluidbelasting van de N703 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Gebouw + gevel oriëntatie	Hoogte (m)	Lden (dB)
C1 Oost	1,5 – 4,5 - 7,5	48 – 49 - 50

De hoogste geluidbelasting op de woningblokken C wordt bereikt op de oostgevel van woningblok C1. De buitenruimte tussen de woningblokken A en C is geluidluw op de begane grond. Hiermee is er sprake van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwbouwwoningen.

5.4 Cumulatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer ten hoogste 54 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wgh. Op alle woningen in het A blok, bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting op een bepaalde verdieping aan de noordgevel 53 dB of hoger. Op de woning in blok C1 bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 52 dB. Op woningblok B3 en B7 bedraagt de maximale gecumuleerde geluidbelasting 49 dB. Voor de rest van de woningen valt de gecumuleerde geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB. Het bevoegd gezag beoordeelt uiteindelijk of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

Daarbij wordt opgemerkt dat de geluidwering van de gevel zodanig dient te worden uitgevoerd dat het resulterende binnenniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Dat wil zeggen dat de gevel zwaarder dient te worden uitgevoerd dan de minimale geluidwering van 20 dB die wordt voorgeschreven in het Bouwbesluit. Hiermee dient rekening te worden gehouden in de toe te passen (bouw)materialen.

Bijlages

Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Cpl
--	51935	46	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	18,08	False
--	51940	45	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	19,01	False
--	52445	44	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	9,65	False
--	53080	73	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	9,08	False
--	53081	72	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	8,71	False
N702	51929	12	N702 Buitenring	0,00	Relatief	10,01	False
N702	51930	13	N702 Buitenring	0,00	Relatief	9,32	False
N702	51931	14	N702 Buitenring	0,00	Relatief	9,13	False
N702	51932	25	N702 Buitenring	0,00	Relatief	9,32	False
N702	51933	24	N702 Buitenring	0,00	Relatief	10,19	False
N702	51934	21	N702 Buitenring	0,00	Relatief	9,07	False
N702	51938	22	N702 Buitenring	0,00	Relatief	151,84	False
N702	51939	23	N702 Buitenring	0,00	Relatief	159,22	False
N702	51948	30	N702 Hogering	0,00	Relatief	156,37	False
N702	51949	34	N702 Hogering	0,00	Relatief	87,43	False
N702	51950	35	N702 Hogering	0,00	Relatief	203,69	False
N702	51951	33	N702 Hogering	0,00	Relatief	87,29	False
N702	51953	27	N702 Buitenring	0,00	Relatief	238,85	False
N702	51954	26	N702 Buitenring	0,00	Relatief	201,47	False
N702	51955	41	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	70,60	False
N702	51956	42	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	384,46	False
N702	51957	43	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	76,30	False
N702	51958	50	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	351,25	False
N702	51959	51	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	320,79	False
N702	51960	52	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	306,23	False
N702	51962	31	N702 Hogering	0,00	Relatief	27,23	False
N702	51963	32	N702 Hogering	0,00	Relatief	27,47	False
N702	51964	11	N702 Buitenring	0,00	Relatief	108,76	False
N702	51965	10	N702 Buitenring	0,00	Relatief	56,90	False
N702	51966	15	N702 Buitenring	0,00	Relatief	57,94	False
N702	51967	28	N702 Hogering	0,00	Relatief	87,99	False
N702	51968	29	N702 Hogering	0,00	Relatief	89,46	False
N702	51970	20	N702 Buitenring	0,00	Relatief	108,16	False
N702	52442	19	N702 Buitenring	0,00	Relatief	10,09	False
N702	52447	18	N702 Buitenring	0,00	Relatief	9,46	False
N702	54019	17	N702 Buitenring	0,00	Relatief	704,90	False
N702	54020	16	N702 Buitenring	0,00	Relatief	704,93	False
N703	51927	47	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	13,86	False
N703	51928	48	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	13,51	False
N703	51936	49	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	541,07	False
N703	51945	38	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	549,86	False
N703	53083	37	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	684,31	False
N703	53084	36	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	686,18	False
N703	53085	39	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	316,66	False
N703	53086	40	N703s104 Tussenring	0,00	Relatief	318,57	False
30km/h	52020	4	Marathonlaan	0,00	Relatief	163,75	False
30km/h	52392	3	Marathonlaan	0,00	Relatief	109,57	False
30km/h	52429	2	Marathonlaan	0,00	Relatief	167,73	False
30km/h	52431	1	Marathonlaan	0,00	Relatief	30,24	False
30km/h	52434	5	Marathonlaan	0,00	Relatief	133,21	False
30km/h	52438	6	Marathonlaan	0,00	Relatief	35,87	False
30km/h	53472	7	Marathonlaan	0,00	Relatief	118,13	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	52571	74	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	22,43	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	52572	71	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	211,00	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	52573	68	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	209,56	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53071	69	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	25,13	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53072	70	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	19,80	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53073	75	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	19,73	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53074	80	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	17,78	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53075	81	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	20,78	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53076	82	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	114,21	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53077	79	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	107,27	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53078	76	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	113,58	False

Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
--	--	--	--	--	--	0,00
--	--	--	--	--	--	0,00
--	--	--	--	--	--	0,00
--	0,30	0,92	0,69	0,20	0,57	7100,00
--	0,30	0,92	0,69	0,20	0,57	6600,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	19500,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	18900,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	18900,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	18900,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	18900,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	4300,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	4900,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	4000,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	4600,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	18900,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	18900,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	18900,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	18900,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,83	2,71	19500,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	--	--	--	--	--	0,00
N702	0,77	2,44	2,36	0,83	2,71	19500,00
N703	--	--	--	--	--	0,00
N703	--	--	--	--	--	0,00
N703	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	8800,00
N703	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	8900,00
N703	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	8800,00
N703	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	8900,00
N703	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	12100,00
N703	0,77	2,44	2,36	0,84	2,71	12500,00
30km/h	1,12	1,63	0,89	0,88	1,31	1250,00
30km/h	1,12	1,63	0,89	0,88	1,31	700,00
30km/h	1,12	1,63	0,89	0,88	1,31	700,00
30km/h	1,12	1,63	0,89	0,88	1,31	1900,00
30km/h	1,12	1,63	0,89	0,88	1,31	1900,00
30km/h	1,12	1,63	0,89	0,88	1,31	1900,00
30km/h	1,12	1,63	0,89	0,88	1,31	1900,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	--	--	--	--	--	0,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,30	0,92	0,69	0,20	0,57	6600,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,30	0,92	0,69	0,20	0,57	7100,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	--	--	--	--	--	0,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,30	0,92	0,69	0,20	0,57	8000,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,30	0,92	0,69	0,20	0,57	8000,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	--	--	--	--	--	0,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	--	--	--	--	--	0,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,30	0,92	0,69	0,20	0,57	8500,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,30	0,92	0,69	0,20	0,57	6600,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,30	0,92	0,69	0,20	0,57	8000,00

Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Cpl
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53079	77	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	109,64	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53082	78	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	15,13	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53461	8	Marathonlaan	0,00	Relatief	25,89	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53471	9	Marathonlaan	0,00	Relatief	66,32	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53473	65	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	8,74	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53474	66	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	13,03	False
Vrijheidsdreef/marathonlaan	53476	67	Vrijheidsdreef	0,00	Relatief	8,70	False
Buslaan	52023	57	Pirellipad	0,00	Relatief	152,81	False
Buslaan	52026	56	Pirellipad	0,00	Relatief	238,00	False
Buslaan	52027	55	Pirellipad	0,00	Relatief	103,61	False
Buslaan	52029	53	Pirellipad	0,00	Relatief	47,99	False
Buslaan	52031	54	Pirellipad	0,00	Relatief	42,87	False
Buslaan	52032	63	Pirellipad	0,00	Relatief	136,56	False
Buslaan	52034	62	Pirellipad	0,00	Relatief	317,82	False
Buslaan	52035	64	Pirellipad	0,00	Relatief	71,80	False
Buslaan	53158	61	Pirellipad	0,00	Relatief	127,40	False
Buslaan	53165	58	Pirellipad	0,00	Relatief	190,13	False
Buslaan	76206	59	Pirellipad	4,00	Relatief	16,34	False
Buslaan	76207	60	Pirellipad	0,00	Relatief	18,42	False

Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hbron	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	98,29	99,50	98,51	1,02
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,75	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	97,97	98,00	97,06	1,15
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,75	Dunne deklagen A	50	50	50	98,29	99,50	98,51	1,02
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,75	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,75	Dunne deklagen A	50	50	50	98,29	99,50	98,51	1,02
Buslaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	--	88,37	--	100,00
Buslaan	0,75	Referentiewegdek	50	--	--	--	88,37	--	100,00
Buslaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	--	88,37	--	100,00
Buslaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	--	88,37	--	100,00
Buslaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	--	88,37	--	100,00
Buslaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	--	88,37	--	100,00
Buslaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	--	88,37	--	100,00
Buslaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	--	88,37	--	100,00
Buslaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	--	88,37	--	100,00
Buslaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	--	88,37	--	100,00
Buslaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	--	88,37	--	100,00
Buslaan	0,75	Referentiewegdek	50	50	50	--	88,37	--	100,00

Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,30	0,92	0,69	0,20	0,57	7100,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	--	--	--	--	--	0,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	--	--	--	--	--	0,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	1,12	1,63	0,89	0,88	1,31	1900,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,30	0,92	0,69	0,20	0,57	8000,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	--	--	--	--	--	0,00
Vrijheidsdreef/marathonlaan	0,30	0,92	0,69	0,20	0,57	8000,00
Buslaan	11,27	100,00	--	--	--	820,00
Buslaan	11,27	100,00	--	--	--	820,00
Buslaan	11,27	100,00	--	--	--	820,00
Buslaan	11,27	100,00	--	--	--	820,00
Buslaan	11,27	100,00	--	--	--	820,00
Buslaan	11,27	100,00	--	--	--	820,00
Buslaan	11,27	100,00	--	--	--	820,00
Buslaan	11,27	100,00	--	--	--	820,00
Buslaan	11,27	100,00	--	--	--	820,00
Buslaan	11,27	100,00	--	--	--	820,00
Buslaan	11,27	100,00	--	--	--	820,00
Buslaan	11,27	100,00	--	--	--	820,00

Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B1	B1 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	B1 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1	B1 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4	B4 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4	B4 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	B3 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3	B3 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	B2 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2	B2 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5	B5 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B5	B5 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6	B6 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B6	B6 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7	B7 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7	B7 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B7	B7 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	C3 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	C3 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C3	C3 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	C2 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C2	C2 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	C1 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	C1 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C1	C1 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12	A12 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12	A12 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12	A12 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11	A11 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11	A11 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10	A10 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10	A10 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A9	A9 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A9	A9 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A8	A8 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A8	A8 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A7	A7 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A7	A7 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6	A6 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A6	A6 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5	A5 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A5	A5 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2	A2 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A2	A2 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3	A3 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A3	A3 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4	A4 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A4	A4 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	A1 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	A1 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1	A1 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D1	D1 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D1	D1 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D1	D1 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D2	D2 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D2	D2 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D3	D3 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D3	D3 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D6	D6 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D6	D6 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D6	D6 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D5	D5 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D5	D5 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D4	D4 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D4	D4 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		7,50	7,50	25	25

Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
1	Verhoging naast N703	1,20	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N703
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1 Noord	145473,83	489364,36	1,50	38,56	35,30	30,48	39,59
A1_B	A1 Noord	145473,83	489364,36	4,50	43,70	40,57	35,60	44,75
A1_C	A1 Noord	145473,83	489364,36	7,50	43,92	40,77	35,83	44,97
A1_A	A1 West	145471,14	489358,06	1,50	33,20	29,95	25,12	34,23
A1_B	A1 West	145471,14	489358,06	4,50	34,58	31,29	26,50	35,60
A1_C	A1 West	145471,14	489358,06	7,50	34,38	31,08	26,31	35,41
A1_A	A1 Zuid	145477,69	489357,16	1,50	33,22	29,89	25,14	34,24
A1_B	A1 Zuid	145477,69	489357,16	4,50	34,59	31,24	26,51	35,60
A1_C	A1 Zuid	145477,69	489357,16	7,50	36,49	33,17	28,41	37,51
A10_A	A10 Noord	145561,58	489411,51	1,50	41,11	37,86	33,02	42,14
A10_B	A10 Noord	145561,58	489411,51	4,50	45,66	42,53	37,57	46,71
A10_C	A10 Noord	145561,58	489411,51	7,50	46,70	43,55	38,61	47,75
A10_A	A10 Zuid	145566,19	489402,92	1,50	40,69	37,52	32,60	41,73
A10_B	A10 Zuid	145566,19	489402,92	4,50	41,30	38,12	33,21	42,34
A10_C	A10 Zuid	145566,19	489402,92	7,50	42,03	38,85	33,94	43,07
A11_A	A11 Noord	145571,05	489416,59	1,50	41,70	38,46	33,61	42,73
A11_B	A11 Noord	145571,05	489416,59	4,50	45,99	42,86	37,90	47,04
A11_C	A11 Noord	145571,05	489416,59	7,50	47,14	43,99	39,05	48,19
A11_A	A11 Zuid	145575,65	489408,00	1,50	41,33	38,17	33,23	42,37
A11_B	A11 Zuid	145575,65	489408,00	4,50	42,06	38,90	33,97	43,11
A11_C	A11 Zuid	145575,65	489408,00	7,50	42,87	39,71	34,78	43,92
A12_A	A12 Noord	145580,52	489421,67	1,50	42,34	39,11	34,25	43,37
A12_B	A12 Noord	145580,52	489421,67	4,50	46,36	43,23	38,27	47,41
A12_C	A12 Noord	145580,52	489421,67	7,50	47,63	44,48	39,54	48,68
A12_A	A12 West	145587,11	489420,70	1,50	39,42	36,21	31,34	40,46
A12_B	A12 West	145587,11	489420,70	4,50	43,92	40,80	35,83	44,97
A12_C	A12 West	145587,11	489420,70	7,50	44,50	41,35	36,41	45,55
A12_A	A12 Zuid	145584,41	489414,44	1,50	39,26	36,07	31,17	40,30
A12_B	A12 Zuid	145584,41	489414,44	4,50	41,10	37,94	33,01	42,15
A12_C	A12 Zuid	145584,41	489414,44	7,50	42,04	38,87	33,95	43,08
A2_A	A2 Noord	145483,30	489369,45	1,50	38,72	35,45	30,64	39,75
A2_B	A2 Noord	145483,30	489369,45	4,50	43,85	40,72	35,76	44,90
A2_C	A2 Noord	145483,30	489369,45	7,50	44,11	40,96	36,02	45,16
A2_A	A2 Zuid	145487,91	489360,87	1,50	36,35	33,12	28,26	37,38
A2_B	A2 Zuid	145487,91	489360,87	4,50	36,89	33,63	28,81	37,92
A2_C	A2 Zuid	145487,91	489360,87	7,50	37,98	34,71	29,90	39,01
A3_A	A3 Noord	145492,77	489374,54	1,50	38,82	35,56	30,74	39,85
A3_B	A3 Noord	145492,77	489374,54	4,50	43,91	40,78	35,81	44,96
A3_C	A3 Noord	145492,77	489374,54	7,50	44,25	41,10	36,15	45,29
A3_A	A3 Zuid	145497,38	489365,96	1,50	36,54	33,31	28,45	37,57
A3_B	A3 Zuid	145497,38	489365,96	4,50	37,09	33,84	29,01	38,12
A3_C	A3 Zuid	145497,38	489365,96	7,50	38,26	35,00	30,18	39,29
A4_A	A4 Noord	145502,24	489379,63	1,50	38,95	35,67	30,86	39,97
A4_B	A4 Noord	145502,24	489379,63	4,50	44,14	41,01	36,05	45,19
A4_C	A4 Noord	145502,24	489379,63	7,50	44,53	41,38	36,44	45,58
A4_A	A4 Zuid	145506,85	489371,05	1,50	37,36	34,14	29,27	38,39
A4_B	A4 Zuid	145506,85	489371,05	4,50	37,80	34,56	29,71	38,83
A4_C	A4 Zuid	145506,85	489371,05	7,50	38,91	35,67	30,82	39,94
A5_A	A5 Noord	145511,71	489384,71	1,50	39,48	36,22	31,40	40,51
A5_B	A5 Noord	145511,71	489384,71	4,50	44,34	41,20	36,24	45,39
A5_C	A5 Noord	145511,71	489384,71	7,50	44,83	41,68	36,73	45,87
A5_A	A5 Zuid	145516,32	489376,13	1,50	37,16	33,95	29,07	38,20
A5_B	A5 Zuid	145516,32	489376,13	4,50	37,74	34,52	29,65	38,77
A5_C	A5 Zuid	145516,32	489376,13	7,50	39,18	35,97	31,10	40,22
A6_A	A6 Noord	145521,18	489389,80	1,50	39,76	36,49	31,67	40,78
A6_B	A6 Noord	145521,18	489389,80	4,50	44,56	41,43	36,47	45,61
A6_C	A6 Noord	145521,18	489389,80	7,50	45,13	41,98	37,04	46,18
A6_A	A6 Zuid	145525,79	489381,22	1,50	37,67	34,47	29,58	38,71
A6_B	A6 Zuid	145525,79	489381,22	4,50	38,33	35,12	30,24	39,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N703
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A6_C	A6 Zuid	145525,79	489381,22	7,50	39,41	36,19	31,32	40,44
A7_A	A7 Noord	145530,55	489394,83	1,50	40,01	36,75	31,93	41,04
A7_B	A7 Noord	145530,55	489394,83	4,50	44,78	41,65	36,69	45,83
A7_C	A7 Noord	145530,55	489394,83	7,50	45,44	42,29	37,35	46,49
A7_A	A7 Zuid	145535,18	489386,26	1,50	38,66	35,46	30,57	39,70
A7_B	A7 Zuid	145535,18	489386,26	4,50	38,97	35,76	30,88	40,01
A7_C	A7 Zuid	145535,18	489386,26	7,50	40,49	37,29	32,40	41,53
A8_A	A8 Noord	145540,24	489400,04	1,50	40,53	37,28	32,44	41,56
A8_B	A8 Noord	145540,24	489400,04	4,50	44,94	41,81	36,85	45,99
A8_C	A8 Noord	145540,24	489400,04	7,50	45,69	42,55	37,60	46,74
A8_A	A8 Zuid	145544,86	489391,46	1,50	39,70	36,52	31,61	40,74
A8_B	A8 Zuid	145544,86	489391,46	4,50	40,76	37,59	32,67	41,80
A8_C	A8 Zuid	145544,86	489391,46	7,50	41,35	38,18	33,25	42,39
A9_A	A9 Noord	145552,11	489406,42	1,50	40,86	37,60	32,77	41,89
A9_B	A9 Noord	145552,11	489406,42	4,50	45,47	42,34	37,37	46,52
A9_C	A9 Noord	145552,11	489406,42	7,50	46,36	43,22	38,27	47,41
A9_A	A9 Zuid	145556,71	489397,83	1,50	40,16	37,00	32,07	41,21
A9_B	A9 Zuid	145556,71	489397,83	4,50	40,96	37,81	32,87	42,01
A9_C	A9 Zuid	145556,71	489397,83	7,50	41,76	38,60	33,67	42,81
B1_A	B1 Noord	145558,03	489361,91	1,50	38,15	34,95	30,06	39,19
B1_B	B1 Noord	145558,03	489361,91	4,50	38,43	35,22	30,34	39,47
B1_C	B1 Noord	145558,03	489361,91	7,50	39,23	36,01	31,14	40,26
B1_A	B1 Oost	145565,06	489360,54	1,50	41,23	38,06	33,14	42,27
B1_B	B1 Oost	145565,06	489360,54	4,50	43,19	40,05	35,10	44,24
B1_C	B1 Oost	145565,06	489360,54	7,50	44,65	41,50	36,55	45,69
B1_A	B1 Zuid	145563,03	489353,44	1,50	39,14	35,95	31,05	40,18
B1_B	B1 Zuid	145563,03	489353,44	4,50	41,81	38,64	33,72	42,85
B1_C	B1 Zuid	145563,03	489353,44	7,50	43,79	40,65	35,70	44,84
B2_A	B2 Noord	145548,77	489356,44	1,50	38,54	35,34	30,46	39,58
B2_B	B2 Noord	145548,77	489356,44	4,50	39,37	36,19	31,28	40,41
B2_C	B2 Noord	145548,77	489356,44	7,50	40,05	36,85	31,96	41,09
B2_A	B2 Zuid	145553,78	489347,97	1,50	38,82	35,63	30,73	39,86
B2_B	B2 Zuid	145553,78	489347,97	4,50	41,58	38,41	33,49	42,62
B2_C	B2 Zuid	145553,78	489347,97	7,50	44,16	41,02	36,07	45,21
B3_A	B3 Noord	145539,52	489350,97	1,50	38,39	35,19	30,31	39,43
B3_B	B3 Noord	145539,52	489350,97	4,50	38,88	35,67	30,79	39,92
B3_C	B3 Noord	145539,52	489350,97	7,50	39,97	36,76	31,88	41,01
B3_A	B3 Zuid	145544,52	489342,50	1,50	39,24	36,05	31,16	40,28
B3_B	B3 Zuid	145544,52	489342,50	4,50	41,31	38,13	33,22	42,35
B3_C	B3 Zuid	145544,52	489342,50	7,50	44,42	41,29	36,33	45,47
B4_A	B4 Noord	145530,27	489345,51	1,50	37,91	34,70	29,82	38,95
B4_B	B4 Noord	145530,27	489345,51	4,50	38,34	35,12	30,25	39,37
B4_C	B4 Noord	145530,27	489345,51	7,50	39,19	35,97	31,10	40,22
B4_A	B4 Zuid	145535,27	489337,04	1,50	38,66	35,46	30,57	39,70
B4_B	B4 Zuid	145535,27	489337,04	4,50	40,43	37,24	32,34	41,47
B4_C	B4 Zuid	145535,27	489337,04	7,50	43,87	40,73	35,78	44,92
B5_A	B5 Noord	145518,55	489338,59	1,50	37,37	34,17	29,28	38,41
B5_B	B5 Noord	145518,55	489338,59	4,50	38,22	35,01	30,13	39,26
B5_C	B5 Noord	145518,55	489338,59	7,50	38,95	35,73	30,86	39,98
B5_A	B5 Zuid	145523,56	489330,12	1,50	38,50	35,30	30,42	39,54
B5_B	B5 Zuid	145523,56	489330,12	4,50	40,04	36,84	31,95	41,08
B5_C	B5 Zuid	145523,56	489330,12	7,50	43,96	40,82	35,87	45,01
B6_A	B6 Noord	145509,30	489333,12	1,50	36,60	33,39	28,51	37,64
B6_B	B6 Noord	145509,30	489333,12	4,50	37,47	34,24	29,38	38,50
B6_C	B6 Noord	145509,30	489333,12	7,50	38,53	35,30	30,44	39,56
B6_A	B6 Zuid	145514,30	489324,65	1,50	37,87	34,65	29,78	38,90
B6_B	B6 Zuid	145514,30	489324,65	4,50	39,33	36,12	31,25	40,37
B6_C	B6 Zuid	145514,30	489324,65	7,50	43,15	40,00	35,06	44,20
B7_A	B7 Noord	145500,87	489326,25	1,50	36,06	32,85	27,97	37,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N703
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B7_B	B7 Noord	145500,87	489326,25	4,50	37,09	33,84	29,00	38,12
B7_C	B7 Noord	145500,87	489326,25	7,50	38,49	35,25	30,41	39,52
B7_A	B7 West	145498,34	489320,01	1,50	35,93	32,76	27,84	36,97
B7_B	B7 West	145498,34	489320,01	4,50	37,07	33,86	28,98	38,11
B7_C	B7 West	145498,34	489320,01	7,50	37,12	33,92	29,04	38,16
B7_A	B7 Zuid	145505,04	489319,18	1,50	37,35	34,13	29,26	38,38
B7_B	B7 Zuid	145505,04	489319,18	4,50	38,82	35,59	30,73	39,85
B7_C	B7 Zuid	145505,04	489319,18	7,50	42,40	39,24	34,31	43,45
C1_A	C1 Noord	145604,31	489381,54	1,50	42,12	38,98	34,03	43,17
C1_B	C1 Noord	145604,31	489381,54	4,50	43,74	40,60	35,65	44,79
C1_C	C1 Noord	145604,31	489381,54	7,50	44,87	41,72	36,77	45,91
C1_A	C1 Oost	145611,75	489379,93	1,50	48,45	45,32	40,35	49,50
C1_B	C1 Oost	145611,75	489379,93	4,50	49,97	46,84	41,87	51,02
C1_C	C1 Oost	145611,75	489379,93	7,50	51,04	47,91	42,95	52,09
C1_A	C1 Zuid	145609,56	489372,64	1,50	45,15	42,01	37,05	46,20
C1_B	C1 Zuid	145609,56	489372,64	4,50	47,25	44,11	39,16	48,30
C1_C	C1 Zuid	145609,56	489372,64	7,50	48,83	45,71	40,74	49,88
C2_A	C2 Noord	145594,96	489376,02	1,50	41,53	38,38	33,44	42,58
C2_B	C2 Noord	145594,96	489376,02	4,50	42,59	39,44	34,50	43,64
C2_C	C2 Noord	145594,96	489376,02	7,50	43,46	40,30	35,37	44,51
C2_A	C2 Zuid	145600,21	489367,11	1,50	44,12	40,97	36,03	45,17
C2_B	C2 Zuid	145600,21	489367,11	4,50	46,32	43,17	38,22	47,36
C2_C	C2 Zuid	145600,21	489367,11	7,50	48,07	44,94	39,97	49,12
C3_A	C3 Noord	145583,15	489369,04	1,50	40,67	37,50	32,58	41,71
C3_B	C3 Noord	145583,15	489369,04	4,50	41,88	38,71	33,79	42,92
C3_C	C3 Noord	145583,15	489369,04	7,50	42,71	39,53	34,61	43,75
C3_A	C3 West	145580,97	489361,75	1,50	35,11	31,93	27,02	36,15
C3_B	C3 West	145580,97	489361,75	4,50	37,42	34,27	29,34	38,47
C3_C	C3 West	145580,97	489361,75	7,50	38,98	35,82	30,89	40,03
C3_A	C3 Zuid	145588,41	489360,14	1,50	43,80	40,66	35,70	44,85
C3_B	C3 Zuid	145588,41	489360,14	4,50	45,73	42,59	37,64	46,78
C3_C	C3 Zuid	145588,41	489360,14	7,50	47,09	43,97	39,00	48,14
D1_A	D1 Noord	145681,46	489156,25	1,50	34,44	31,13	26,36	35,46
D1_B	D1 Noord	145681,46	489156,25	4,50	36,35	33,02	28,27	37,37
D1_A	D1 Oost	145688,33	489155,13	1,50	41,49	38,38	33,39	42,54
D1_B	D1 Oost	145688,33	489155,13	4,50	43,32	40,19	35,23	44,37
D1_A	D1 Zuid	145686,13	489148,35	1,50	42,14	39,04	34,04	43,19
D1_B	D1 Zuid	145686,13	489148,35	4,50	43,49	40,37	35,40	44,54
D2_A	D2 Noord	145672,20	489150,78	1,50	37,23	34,02	29,15	38,27
D2_B	D2 Noord	145672,20	489150,78	4,50	40,86	37,67	32,78	41,90
D2_A	D2 Zuid	145676,87	489142,88	1,50	41,03	37,92	32,94	42,09
D2_B	D2 Zuid	145676,87	489142,88	4,50	42,36	39,22	34,26	43,41
D3_A	D3 Noord	145662,95	489145,31	1,50	36,67	33,46	28,59	37,71
D3_B	D3 Noord	145662,95	489145,31	4,50	38,58	35,33	30,50	39,61
D3_A	D3 Zuid	145667,62	489137,41	1,50	40,60	37,48	32,50	41,65
D3_B	D3 Zuid	145667,62	489137,41	4,50	41,95	38,81	33,86	43,00
D4_A	D4 Noord	145651,11	489138,61	1,50	33,14	29,78	25,06	34,15
D4_B	D4 Noord	145651,11	489138,61	4,50	36,28	32,95	28,20	37,30
D4_A	D4 Zuid	145655,91	489130,49	1,50	40,19	37,08	32,10	41,25
D4_B	D4 Zuid	145655,91	489130,49	4,50	41,56	38,42	33,46	42,61
D5_A	D5 Noord	145641,85	489133,14	1,50	32,28	28,87	24,21	33,28
D5_B	D5 Noord	145641,85	489133,14	4,50	35,85	32,51	27,78	36,87
D5_A	D5 Zuid	145646,65	489125,02	1,50	40,16	37,05	32,07	41,22
D5_B	D5 Zuid	145646,65	489125,02	4,50	41,53	38,40	33,44	42,58
D6_A	D6 Noord	145632,60	489127,67	1,50	32,50	29,10	24,43	33,51
D6_B	D6 Noord	145632,60	489127,67	4,50	36,03	32,69	27,96	37,05
D6_A	D6 West	145630,32	489121,01	1,50	34,67	31,52	26,58	35,72
D6_B	D6 West	145630,32	489121,01	4,50	36,86	33,71	28,77	37,91
D6_A	D6 Zuid	145637,39	489119,56	1,50	39,88	36,77	31,79	40,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N703
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D6_B	D6 Zuid	145637,39	489119,56	4,50	41,43	38,30	33,33	42,48	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1 Noord	145473,83	489364,36	1,50	47,26	49,88	37,40	49,83
A1_B	A1 Noord	145473,83	489364,36	4,50	49,70	52,30	39,84	52,26
A1_C	A1 Noord	145473,83	489364,36	7,50	49,96	52,48	40,10	52,48
A1_A	A1 West	145471,14	489358,06	1,50	44,57	47,16	34,71	47,13
A1_B	A1 West	145471,14	489358,06	4,50	46,74	49,27	36,88	49,26
A1_C	A1 West	145471,14	489358,06	7,50	46,77	49,25	36,91	49,27
A1_A	A1 Zuid	145477,69	489357,16	1,50	28,60	30,60	18,74	30,85
A1_B	A1 Zuid	145477,69	489357,16	4,50	29,48	31,43	19,63	31,71
A1_C	A1 Zuid	145477,69	489357,16	7,50	30,42	32,35	20,56	32,64
A10_A	A10 Noord	145561,58	489411,51	1,50	45,00	47,57	35,15	47,55
A10_B	A10 Noord	145561,58	489411,51	4,50	48,66	51,33	38,80	51,26
A10_C	A10 Noord	145561,58	489411,51	7,50	49,13	51,68	39,27	51,66
A10_A	A10 Zuid	145566,19	489402,92	1,50	30,38	32,56	20,52	32,72
A10_B	A10 Zuid	145566,19	489402,92	4,50	30,95	33,08	21,09	33,27
A10_C	A10 Zuid	145566,19	489402,92	7,50	32,02	34,22	22,17	34,37
A11_A	A11 Noord	145571,05	489416,59	1,50	44,89	47,46	35,03	47,43
A11_B	A11 Noord	145571,05	489416,59	4,50	48,55	51,22	38,69	51,15
A11_C	A11 Noord	145571,05	489416,59	7,50	49,03	51,60	39,18	51,58
A11_A	A11 Zuid	145575,65	489408,00	1,50	29,43	31,54	19,58	31,74
A11_B	A11 Zuid	145575,65	489408,00	4,50	30,21	32,29	20,36	32,50
A11_C	A11 Zuid	145575,65	489408,00	7,50	31,03	33,13	21,17	33,33
A12_A	A12 Noord	145580,52	489421,67	1,50	44,79	47,36	34,93	47,33
A12_B	A12 Noord	145580,52	489421,67	4,50	48,44	51,11	38,58	51,04
A12_C	A12 Noord	145580,52	489421,67	7,50	48,94	51,50	39,09	51,48
A12_A	A12 West	145587,11	489420,70	1,50	39,13	41,69	29,28	41,67
A12_B	A12 West	145587,11	489420,70	4,50	42,77	45,41	32,92	45,35
A12_C	A12 West	145587,11	489420,70	7,50	43,18	45,70	33,32	45,70
A12_A	A12 Zuid	145584,41	489414,44	1,50	30,07	32,34	20,21	32,46
A12_B	A12 Zuid	145584,41	489414,44	4,50	30,38	32,56	20,53	32,72
A12_C	A12 Zuid	145584,41	489414,44	7,50	31,00	33,18	21,15	33,34
A2_A	A2 Noord	145483,30	489369,45	1,50	47,08	49,71	37,22	49,66
A2_B	A2 Noord	145483,30	489369,45	4,50	49,56	52,18	39,70	52,13
A2_C	A2 Noord	145483,30	489369,45	7,50	49,85	52,37	39,99	52,37
A2_A	A2 Zuid	145487,91	489360,87	1,50	30,03	32,11	20,18	32,32
A2_B	A2 Zuid	145487,91	489360,87	4,50	31,12	33,16	21,27	33,39
A2_C	A2 Zuid	145487,91	489360,87	7,50	31,92	33,93	22,06	34,18
A3_A	A3 Noord	145492,77	489374,54	1,50	46,91	49,54	37,06	49,49
A3_B	A3 Noord	145492,77	489374,54	4,50	49,45	52,06	39,59	52,02
A3_C	A3 Noord	145492,77	489374,54	7,50	49,76	52,29	39,91	52,29
A3_A	A3 Zuid	145497,38	489365,96	1,50	31,59	33,82	21,74	33,96
A3_B	A3 Zuid	145497,38	489365,96	4,50	32,60	34,78	22,74	34,94
A3_C	A3 Zuid	145497,38	489365,96	7,50	33,56	35,72	23,71	35,89
A4_A	A4 Noord	145502,24	489379,63	1,50	46,71	49,34	36,86	49,29
A4_B	A4 Noord	145502,24	489379,63	4,50	49,32	51,95	39,47	51,90
A4_C	A4 Noord	145502,24	489379,63	7,50	49,67	52,20	39,82	52,20
A4_A	A4 Zuid	145506,85	489371,05	1,50	32,41	34,69	22,55	34,80
A4_B	A4 Zuid	145506,85	489371,05	4,50	33,31	35,55	23,46	35,68
A4_C	A4 Zuid	145506,85	489371,05	7,50	34,25	36,47	24,39	36,61
A5_A	A5 Noord	145511,71	489384,71	1,50	46,49	49,10	36,64	49,06
A5_B	A5 Noord	145511,71	489384,71	4,50	49,23	51,87	39,38	51,81
A5_C	A5 Noord	145511,71	489384,71	7,50	49,60	52,13	39,75	52,13
A5_A	A5 Zuid	145516,32	489376,13	1,50	32,32	34,61	22,47	34,72
A5_B	A5 Zuid	145516,32	489376,13	4,50	33,07	35,30	23,22	35,44
A5_C	A5 Zuid	145516,32	489376,13	7,50	33,99	36,20	24,14	36,35
A6_A	A6 Noord	145521,18	489389,80	1,50	46,12	48,73	36,27	48,69
A6_B	A6 Noord	145521,18	489389,80	4,50	49,11	51,75	39,25	51,69
A6_C	A6 Noord	145521,18	489389,80	7,50	49,51	52,05	39,65	52,04
A6_A	A6 Zuid	145525,79	489381,22	1,50	32,01	34,27	22,16	34,40
A6_B	A6 Zuid	145525,79	489381,22	4,50	32,87	35,10	23,01	35,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A6_C	A6 Zuid	145525,79	489381,22	7,50	34,04	36,28	24,18	36,41	
A7_A	A7 Noord	145530,55	489394,83	1,50	45,80	48,39	35,94	48,36	
A7_B	A7 Noord	145530,55	489394,83	4,50	48,99	51,64	39,14	51,58	
A7_C	A7 Noord	145530,55	489394,83	7,50	49,42	51,97	39,56	51,95	
A7_A	A7 Zuid	145535,18	489386,26	1,50	31,24	33,44	21,38	33,59	
A7_B	A7 Zuid	145535,18	489386,26	4,50	32,09	34,27	22,24	34,43	
A7_C	A7 Zuid	145535,18	489386,26	7,50	33,35	35,56	23,49	35,71	
A8_A	A8 Noord	145540,24	489400,04	1,50	45,48	48,06	35,62	48,03	
A8_B	A8 Noord	145540,24	489400,04	4,50	48,90	51,55	39,04	51,49	
A8_C	A8 Noord	145540,24	489400,04	7,50	49,33	51,88	39,47	51,86	
A8_A	A8 Zuid	145544,86	489391,46	1,50	30,44	32,54	20,58	32,74	
A8_B	A8 Zuid	145544,86	489391,46	4,50	31,20	33,27	21,34	33,49	
A8_C	A8 Zuid	145544,86	489391,46	7,50	32,47	34,61	22,62	34,79	
A9_A	A9 Noord	145552,11	489406,42	1,50	45,15	47,73	35,30	47,70	
A9_B	A9 Noord	145552,11	489406,42	4,50	48,76	51,42	38,90	51,35	
A9_C	A9 Noord	145552,11	489406,42	7,50	49,21	51,77	39,36	51,75	
A9_A	A9 Zuid	145556,71	489397,83	1,50	30,72	32,88	20,86	33,05	
A9_B	A9 Zuid	145556,71	489397,83	4,50	31,35	33,50	21,50	33,68	
A9_C	A9 Zuid	145556,71	489397,83	7,50	32,49	34,68	22,63	34,84	
B1_A	B1 Noord	145558,03	489361,91	1,50	35,69	38,02	25,84	38,11	
B1_B	B1 Noord	145558,03	489361,91	4,50	36,55	38,77	26,69	38,91	
B1_C	B1 Noord	145558,03	489361,91	7,50	37,43	39,55	27,58	39,74	
B1_A	B1 Oost	145565,06	489360,54	1,50	28,53	30,47	18,67	30,75	
B1_B	B1 Oost	145565,06	489360,54	4,50	30,56	32,38	20,70	32,72	
B1_C	B1 Oost	145565,06	489360,54	7,50	32,02	33,80	22,17	34,17	
B1_A	B1 Zuid	145563,03	489353,44	1,50	29,22	31,67	19,37	31,70	
B1_B	B1 Zuid	145563,03	489353,44	4,50	30,83	33,09	20,97	33,21	
B1_C	B1 Zuid	145563,03	489353,44	7,50	30,81	33,05	20,96	33,18	
B2_A	B2 Noord	145548,77	489356,44	1,50	35,32	37,62	25,46	37,72	
B2_B	B2 Noord	145548,77	489356,44	4,50	35,99	38,18	26,13	38,34	
B2_C	B2 Noord	145548,77	489356,44	7,50	37,11	39,23	27,25	39,42	
B2_A	B2 Zuid	145553,78	489347,97	1,50	28,16	30,54	18,31	30,61	
B2_B	B2 Zuid	145553,78	489347,97	4,50	29,88	32,08	20,03	32,23	
B2_C	B2 Zuid	145553,78	489347,97	7,50	30,02	32,21	20,17	32,37	
B3_A	B3 Noord	145539,52	489350,97	1,50	35,92	38,23	26,07	38,33	
B3_B	B3 Noord	145539,52	489350,97	4,50	36,74	38,99	26,88	39,12	
B3_C	B3 Noord	145539,52	489350,97	7,50	37,82	40,03	27,96	40,18	
B3_A	B3 Zuid	145544,52	489342,50	1,50	27,52	29,86	17,67	29,95	
B3_B	B3 Zuid	145544,52	489342,50	4,50	29,48	31,69	19,63	31,84	
B3_C	B3 Zuid	145544,52	489342,50	7,50	29,77	31,99	19,92	32,13	
B4_A	B4 Noord	145530,27	489345,51	1,50	36,61	39,01	26,75	39,07	
B4_B	B4 Noord	145530,27	489345,51	4,50	37,60	39,92	27,75	40,02	
B4_C	B4 Noord	145530,27	489345,51	7,50	38,62	40,89	28,76	41,01	
B4_A	B4 Zuid	145535,27	489337,04	1,50	26,09	28,33	16,24	28,46	
B4_B	B4 Zuid	145535,27	489337,04	4,50	27,97	30,11	18,11	30,29	
B4_C	B4 Zuid	145535,27	489337,04	7,50	29,41	31,66	19,55	31,79	
B5_A	B5 Noord	145518,55	489338,59	1,50	37,16	39,66	27,30	39,67	
B5_B	B5 Noord	145518,55	489338,59	4,50	38,42	40,79	28,56	40,86	
B5_C	B5 Noord	145518,55	489338,59	7,50	39,60	41,95	29,75	42,03	
B5_A	B5 Zuid	145523,56	489330,12	1,50	26,70	28,52	16,85	28,87	
B5_B	B5 Zuid	145523,56	489330,12	4,50	29,43	31,45	19,58	31,69	
B5_C	B5 Zuid	145523,56	489330,12	7,50	32,12	34,47	22,27	34,55	
B6_A	B6 Noord	145509,30	489333,12	1,50	38,23	40,76	28,38	40,76	
B6_B	B6 Noord	145509,30	489333,12	4,50	39,78	42,17	29,92	42,23	
B6_C	B6 Noord	145509,30	489333,12	7,50	40,89	43,30	31,04	43,35	
B6_A	B6 Zuid	145514,30	489324,65	1,50	28,54	30,96	18,69	31,01	
B6_B	B6 Zuid	145514,30	489324,65	4,50	29,67	31,91	19,82	32,04	
B6_C	B6 Zuid	145514,30	489324,65	7,50	30,62	32,88	20,77	33,01	
B7_A	B7 Noord	145500,87	489326,25	1,50	39,24	41,81	29,39	41,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B7_B	B7 Noord	145500,87	489326,25	4,50	40,87	43,30	31,02	43,34	
B7_C	B7 Noord	145500,87	489326,25	7,50	41,80	44,22	31,95	44,27	
B7_A	B7 West	145498,34	489320,01	1,50	39,75	42,34	29,89	42,31	
B7_B	B7 West	145498,34	489320,01	4,50	41,32	43,77	31,46	43,80	
B7_C	B7 West	145498,34	489320,01	7,50	42,23	44,70	32,37	44,72	
B7_A	B7 Zuid	145505,04	489319,18	1,50	32,22	34,64	22,37	34,69	
B7_B	B7 Zuid	145505,04	489319,18	4,50	33,14	35,44	23,29	35,55	
B7_C	B7 Zuid	145505,04	489319,18	7,50	34,12	36,42	24,27	36,53	
C1_A	C1 Noord	145604,31	489381,54	1,50	33,75	35,91	23,90	36,08	
C1_B	C1 Noord	145604,31	489381,54	4,50	35,01	37,03	25,16	37,27	
C1_C	C1 Noord	145604,31	489381,54	7,50	36,29	38,22	26,44	38,51	
C1_A	C1 Oost	145611,75	489379,93	1,50	34,46	37,04	24,61	37,01	
C1_B	C1 Oost	145611,75	489379,93	4,50	35,56	37,94	25,70	38,01	
C1_C	C1 Oost	145611,75	489379,93	7,50	35,90	38,17	26,04	38,29	
C1_A	C1 Zuid	145609,56	489372,64	1,50	28,65	31,09	18,80	31,13	
C1_B	C1 Zuid	145609,56	489372,64	4,50	30,44	32,68	20,59	32,81	
C1_C	C1 Zuid	145609,56	489372,64	7,50	31,13	33,48	21,27	33,56	
C2_A	C2 Noord	145594,96	489376,02	1,50	33,26	35,31	23,40	35,54	
C2_B	C2 Noord	145594,96	489376,02	4,50	34,22	36,16	24,37	36,44	
C2_C	C2 Noord	145594,96	489376,02	7,50	35,51	37,35	25,66	37,69	
C2_A	C2 Zuid	145600,21	489367,11	1,50	29,91	32,42	20,06	32,43	
C2_B	C2 Zuid	145600,21	489367,11	4,50	31,58	33,87	21,73	33,98	
C2_C	C2 Zuid	145600,21	489367,11	7,50	30,62	32,93	20,77	33,03	
C3_A	C3 Noord	145583,15	489369,04	1,50	34,41	36,60	24,56	36,76	
C3_B	C3 Noord	145583,15	489369,04	4,50	35,26	37,33	25,40	37,55	
C3_C	C3 Noord	145583,15	489369,04	7,50	36,30	38,28	26,44	38,54	
C3_A	C3 West	145580,97	489361,75	1,50	30,76	32,74	20,91	33,00	
C3_B	C3 West	145580,97	489361,75	4,50	32,63	34,50	22,77	34,82	
C3_C	C3 West	145580,97	489361,75	7,50	35,27	37,30	25,42	37,54	
C3_A	C3 Zuid	145588,41	489360,14	1,50	29,80	32,30	19,95	32,31	
C3_B	C3 Zuid	145588,41	489360,14	4,50	31,63	33,91	21,78	34,03	
C3_C	C3 Zuid	145588,41	489360,14	7,50	31,72	34,00	21,87	34,12	
D1_A	D1 Noord	145681,46	489156,25	1,50	23,70	24,50	13,85	25,40	
D1_B	D1 Noord	145681,46	489156,25	4,50	26,66	27,81	16,81	28,51	
D1_A	D1 Oost	145688,33	489155,13	1,50	22,63	23,94	12,78	24,55	
D1_B	D1 Oost	145688,33	489155,13	4,50	25,52	26,79	15,67	27,43	
D1_A	D1 Zuid	145686,13	489148,35	1,50	18,46	20,46	8,61	20,71	
D1_B	D1 Zuid	145686,13	489148,35	4,50	22,58	24,76	12,72	24,92	
D2_A	D2 Noord	145672,20	489150,78	1,50	22,67	23,50	12,82	24,38	
D2_B	D2 Noord	145672,20	489150,78	4,50	25,65	26,87	15,80	27,53	
D2_A	D2 Zuid	145676,87	489142,88	1,50	18,12	20,06	8,27	20,34	
D2_B	D2 Zuid	145676,87	489142,88	4,50	22,64	24,82	12,78	24,98	
D3_A	D3 Noord	145662,95	489145,31	1,50	22,39	23,27	12,54	24,12	
D3_B	D3 Noord	145662,95	489145,31	4,50	25,54	26,85	15,69	27,46	
D3_A	D3 Zuid	145667,62	489137,41	1,50	21,21	23,65	11,36	23,69	
D3_B	D3 Zuid	145667,62	489137,41	4,50	24,27	26,53	14,42	26,66	
D4_A	D4 Noord	145651,11	489138,61	1,50	22,31	23,19	12,46	24,04	
D4_B	D4 Noord	145651,11	489138,61	4,50	25,32	26,56	15,46	27,21	
D4_A	D4 Zuid	145655,91	489130,49	1,50	20,60	22,95	10,74	23,03	
D4_B	D4 Zuid	145655,91	489130,49	4,50	23,41	25,71	13,55	25,81	
D5_A	D5 Noord	145641,85	489133,14	1,50	22,90	24,00	13,04	24,73	
D5_B	D5 Noord	145641,85	489133,14	4,50	25,80	27,15	15,94	27,74	
D5_A	D5 Zuid	145646,65	489125,02	1,50	20,06	22,34	10,20	22,45	
D5_B	D5 Zuid	145646,65	489125,02	4,50	23,62	25,98	13,77	26,06	
D6_A	D6 Noord	145632,60	489127,67	1,50	22,58	23,51	12,72	24,33	
D6_B	D6 Noord	145632,60	489127,67	4,50	25,70	27,00	15,84	27,62	
D6_A	D6 West	145630,32	489121,01	1,50	20,00	21,14	10,14	21,85	
D6_B	D6 West	145630,32	489121,01	4,50	23,02	24,50	13,16	25,02	
D6_A	D6 Zuid	145637,39	489119,56	1,50	19,88	22,28	10,03	22,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buslaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D6_B	D6 Zuid	145637,39	489119,56	4,50	23,01	25,38	13,16	25,45

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1 Noord	145473,83	489364,36	1,50	36,25	32,04	24,99	36,02
A1_B	A1 Noord	145473,83	489364,36	4,50	37,93	33,73	26,68	37,71
A1_C	A1 Noord	145473,83	489364,36	7,50	37,95	33,74	26,70	37,73
A1_A	A1 West	145471,14	489358,06	1,50	41,78	37,57	30,51	41,55
A1_B	A1 West	145471,14	489358,06	4,50	43,17	38,96	31,91	42,94
A1_C	A1 West	145471,14	489358,06	7,50	43,31	39,10	32,05	43,08
A1_A	A1 Zuid	145477,69	489357,16	1,50	39,07	34,86	27,80	38,84
A1_B	A1 Zuid	145477,69	489357,16	4,50	40,72	36,51	29,47	40,50
A1_C	A1 Zuid	145477,69	489357,16	7,50	41,03	36,82	29,78	40,81
A10_A	A10 Noord	145561,58	489411,51	1,50	24,10	19,89	12,83	23,87
A10_B	A10 Noord	145561,58	489411,51	4,50	24,91	20,70	13,64	24,68
A10_C	A10 Noord	145561,58	489411,51	7,50	25,60	21,39	14,33	25,37
A10_A	A10 Zuid	145566,19	489402,92	1,50	29,47	25,26	18,23	29,25
A10_B	A10 Zuid	145566,19	489402,92	4,50	29,44	25,22	18,21	29,22
A10_C	A10 Zuid	145566,19	489402,92	7,50	30,47	26,26	19,23	30,25
A11_A	A11 Noord	145571,05	489416,59	1,50	24,06	19,84	12,78	23,83
A11_B	A11 Noord	145571,05	489416,59	4,50	24,20	19,99	12,93	23,97
A11_C	A11 Noord	145571,05	489416,59	7,50	24,81	20,60	13,54	24,58
A11_A	A11 Zuid	145575,65	489408,00	1,50	29,38	25,17	18,15	29,16
A11_B	A11 Zuid	145575,65	489408,00	4,50	28,81	24,60	17,58	28,59
A11_C	A11 Zuid	145575,65	489408,00	7,50	29,58	25,37	18,35	29,36
A12_A	A12 Noord	145580,52	489421,67	1,50	23,75	19,54	12,48	23,52
A12_B	A12 Noord	145580,52	489421,67	4,50	23,80	19,59	12,53	23,57
A12_C	A12 Noord	145580,52	489421,67	7,50	24,33	20,12	13,06	24,10
A12_A	A12 West	145587,11	489420,70	1,50	13,97	9,76	2,81	13,77
A12_B	A12 West	145587,11	489420,70	4,50	14,76	10,54	3,61	14,56
A12_C	A12 West	145587,11	489420,70	7,50	16,61	12,40	5,48	16,42
A12_A	A12 Zuid	145584,41	489414,44	1,50	25,36	21,15	14,15	25,15
A12_B	A12 Zuid	145584,41	489414,44	4,50	25,18	20,96	13,97	24,97
A12_C	A12 Zuid	145584,41	489414,44	7,50	26,05	21,84	14,86	25,84
A2_A	A2 Noord	145483,30	489369,45	1,50	33,89	29,68	22,62	33,66
A2_B	A2 Noord	145483,30	489369,45	4,50	36,07	31,86	24,81	35,84
A2_C	A2 Noord	145483,30	489369,45	7,50	36,14	31,92	24,88	35,91
A2_A	A2 Zuid	145487,91	489360,87	1,50	37,31	33,10	26,04	37,08
A2_B	A2 Zuid	145487,91	489360,87	4,50	38,93	34,73	27,68	38,71
A2_C	A2 Zuid	145487,91	489360,87	7,50	39,35	35,14	28,10	39,13
A3_A	A3 Noord	145492,77	489374,54	1,50	31,87	27,66	20,60	31,64
A3_B	A3 Noord	145492,77	489374,54	4,50	34,15	29,94	22,89	33,92
A3_C	A3 Noord	145492,77	489374,54	7,50	34,45	30,24	23,20	34,23
A3_A	A3 Zuid	145497,38	489365,96	1,50	35,69	31,48	24,44	35,47
A3_B	A3 Zuid	145497,38	489365,96	4,50	37,27	33,07	26,02	37,05
A3_C	A3 Zuid	145497,38	489365,96	7,50	38,06	33,85	26,81	37,84
A4_A	A4 Noord	145502,24	489379,63	1,50	30,20	25,99	18,93	29,97
A4_B	A4 Noord	145502,24	489379,63	4,50	32,33	28,12	21,06	32,10
A4_C	A4 Noord	145502,24	489379,63	7,50	33,03	28,81	21,77	32,80
A4_A	A4 Zuid	145506,85	489371,05	1,50	34,58	30,37	23,32	34,35
A4_B	A4 Zuid	145506,85	489371,05	4,50	35,85	31,64	24,60	35,63
A4_C	A4 Zuid	145506,85	489371,05	7,50	36,85	32,64	25,60	36,63
A5_A	A5 Noord	145511,71	489384,71	1,50	29,05	24,84	17,78	28,82
A5_B	A5 Noord	145511,71	489384,71	4,50	30,85	26,64	19,59	30,62
A5_C	A5 Noord	145511,71	489384,71	7,50	31,85	27,64	20,59	31,62
A5_A	A5 Zuid	145516,32	489376,13	1,50	33,55	29,34	22,30	33,33
A5_B	A5 Zuid	145516,32	489376,13	4,50	34,65	30,44	23,40	34,43
A5_C	A5 Zuid	145516,32	489376,13	7,50	35,75	31,53	24,50	35,52
A6_A	A6 Noord	145521,18	489389,80	1,50	27,87	23,66	16,61	27,64
A6_B	A6 Noord	145521,18	489389,80	4,50	29,45	25,24	18,18	29,22
A6_C	A6 Noord	145521,18	489389,80	7,50	30,51	26,30	19,25	30,28
A6_A	A6 Zuid	145525,79	489381,22	1,50	32,54	28,32	21,29	32,31
A6_B	A6 Zuid	145525,79	489381,22	4,50	33,49	29,28	22,24	33,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A6_C	A6 Zuid	145525,79	489381,22	7,50	34,51	30,30	23,26	34,29
A7_A	A7 Noord	145530,55	489394,83	1,50	26,89	22,67	15,61	26,66
A7_B	A7 Noord	145530,55	489394,83	4,50	28,20	23,99	16,93	27,97
A7_C	A7 Noord	145530,55	489394,83	7,50	29,18	24,97	17,92	28,95
A7_A	A7 Zuid	145535,18	489386,26	1,50	31,59	27,38	20,35	31,37
A7_B	A7 Zuid	145535,18	489386,26	4,50	32,39	28,18	21,14	32,17
A7_C	A7 Zuid	145535,18	489386,26	7,50	33,33	29,12	22,09	33,11
A8_A	A8 Noord	145540,24	489400,04	1,50	26,03	21,82	14,76	25,80
A8_B	A8 Noord	145540,24	489400,04	4,50	27,14	22,93	15,87	26,91
A8_C	A8 Noord	145540,24	489400,04	7,50	28,02	23,80	16,75	27,79
A8_A	A8 Zuid	145544,86	489391,46	1,50	30,55	26,34	19,31	30,33
A8_B	A8 Zuid	145544,86	489391,46	4,50	31,23	27,02	19,99	31,01
A8_C	A8 Zuid	145544,86	489391,46	7,50	32,15	27,94	20,91	31,93
A9_A	A9 Noord	145552,11	489406,42	1,50	24,93	20,72	13,66	24,70
A9_B	A9 Noord	145552,11	489406,42	4,50	25,85	21,64	14,58	25,62
A9_C	A9 Noord	145552,11	489406,42	7,50	26,61	22,40	15,34	26,38
A9_A	A9 Zuid	145556,71	489397,83	1,50	29,78	25,57	18,54	29,56
A9_B	A9 Zuid	145556,71	489397,83	4,50	30,16	25,95	18,92	29,94
A9_C	A9 Zuid	145556,71	489397,83	7,50	31,05	26,84	19,81	30,83
B1_A	B1 Noord	145558,03	489361,91	1,50	31,76	27,55	20,51	31,54
B1_B	B1 Noord	145558,03	489361,91	4,50	32,22	28,00	20,97	31,99
B1_C	B1 Noord	145558,03	489361,91	7,50	32,98	28,77	21,74	32,76
B1_A	B1 Oost	145565,06	489360,54	1,50	23,89	19,68	12,65	23,67
B1_B	B1 Oost	145565,06	489360,54	4,50	23,33	19,12	12,10	23,11
B1_C	B1 Oost	145565,06	489360,54	7,50	23,45	19,24	12,22	23,23
B1_A	B1 Zuid	145563,03	489353,44	1,50	30,16	25,95	18,91	29,94
B1_B	B1 Zuid	145563,03	489353,44	4,50	30,67	26,46	19,44	30,45
B1_C	B1 Zuid	145563,03	489353,44	7,50	31,75	27,53	20,51	31,53
B2_A	B2 Noord	145548,77	489356,44	1,50	32,69	28,48	21,45	32,47
B2_B	B2 Noord	145548,77	489356,44	4,50	33,31	29,10	22,06	33,09
B2_C	B2 Noord	145548,77	489356,44	7,50	34,15	29,94	22,91	33,93
B2_A	B2 Zuid	145553,78	489347,97	1,50	30,60	26,38	19,35	30,37
B2_B	B2 Zuid	145553,78	489347,97	4,50	31,36	27,15	20,12	31,14
B2_C	B2 Zuid	145553,78	489347,97	7,50	32,52	28,31	21,28	32,30
B3_A	B3 Noord	145539,52	489350,97	1,50	33,31	29,10	22,07	33,09
B3_B	B3 Noord	145539,52	489350,97	4,50	34,24	30,02	22,99	34,01
B3_C	B3 Noord	145539,52	489350,97	7,50	35,20	30,99	23,96	34,98
B3_A	B3 Zuid	145544,52	489342,50	1,50	31,43	27,22	20,19	31,21
B3_B	B3 Zuid	145544,52	489342,50	4,50	32,42	28,21	21,19	32,20
B3_C	B3 Zuid	145544,52	489342,50	7,50	33,59	29,38	22,35	33,37
B4_A	B4 Noord	145530,27	489345,51	1,50	34,30	30,09	23,05	34,08
B4_B	B4 Noord	145530,27	489345,51	4,50	35,36	31,15	24,11	35,14
B4_C	B4 Noord	145530,27	489345,51	7,50	36,39	32,18	25,14	36,17
B4_A	B4 Zuid	145535,27	489337,04	1,50	32,60	28,39	21,35	32,38
B4_B	B4 Zuid	145535,27	489337,04	4,50	33,83	29,62	22,59	33,61
B4_C	B4 Zuid	145535,27	489337,04	7,50	35,03	30,82	23,79	34,81
B5_A	B5 Noord	145518,55	489338,59	1,50	35,65	31,43	24,38	35,42
B5_B	B5 Noord	145518,55	489338,59	4,50	36,99	32,78	25,74	36,77
B5_C	B5 Noord	145518,55	489338,59	7,50	37,81	33,60	26,56	37,59
B5_A	B5 Zuid	145523,56	489330,12	1,50	34,02	29,81	22,77	33,80
B5_B	B5 Zuid	145523,56	489330,12	4,50	35,62	31,41	24,38	35,40
B5_C	B5 Zuid	145523,56	489330,12	7,50	36,58	32,37	25,34	36,36
B6_A	B6 Noord	145509,30	489333,12	1,50	36,59	32,38	25,32	36,36
B6_B	B6 Noord	145509,30	489333,12	4,50	38,19	33,99	26,94	37,97
B6_C	B6 Noord	145509,30	489333,12	7,50	38,65	34,44	27,40	38,43
B6_A	B6 Zuid	145514,30	489324,65	1,50	35,85	31,64	24,60	35,63
B6_B	B6 Zuid	145514,30	489324,65	4,50	37,71	33,49	26,46	37,48
B6_C	B6 Zuid	145514,30	489324,65	7,50	38,30	34,09	27,06	38,08
B7_A	B7 Noord	145500,87	489326,25	1,50	38,10	33,89	26,84	37,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B7_B	B7 Noord	145500,87	489326,25	4,50	39,89	35,68	28,63	39,66
B7_C	B7 Noord	145500,87	489326,25	7,50	40,10	35,89	28,85	39,88
B7_A	B7 West	145498,34	489320,01	1,50	41,56	37,35	30,29	41,33
B7_B	B7 West	145498,34	489320,01	4,50	43,21	38,99	31,95	42,98
B7_C	B7 West	145498,34	489320,01	7,50	43,39	39,18	32,14	43,17
B7_A	B7 Zuid	145505,04	489319,18	1,50	37,87	33,66	26,61	37,64
B7_B	B7 Zuid	145505,04	489319,18	4,50	39,63	35,42	28,38	39,41
B7_C	B7 Zuid	145505,04	489319,18	7,50	39,99	35,77	28,74	39,76
C1_A	C1 Noord	145604,31	489381,54	1,50	27,80	23,59	16,56	27,58
C1_B	C1 Noord	145604,31	489381,54	4,50	27,00	22,79	15,76	26,78
C1_C	C1 Noord	145604,31	489381,54	7,50	27,36	23,15	16,12	27,14
C1_A	C1 Oost	145611,75	489379,93	1,50	-0,38	-4,59	-11,50	-0,57
C1_B	C1 Oost	145611,75	489379,93	4,50	0,94	-3,28	-10,16	0,75
C1_C	C1 Oost	145611,75	489379,93	7,50	3,03	-1,19	-8,08	2,84
C1_A	C1 Zuid	145609,56	489372,64	1,50	24,09	19,88	12,88	23,88
C1_B	C1 Zuid	145609,56	489372,64	4,50	24,37	20,15	13,17	24,16
C1_C	C1 Zuid	145609,56	489372,64	7,50	25,67	21,45	14,46	25,46
C2_A	C2 Noord	145594,96	489376,02	1,50	28,81	24,60	17,57	28,59
C2_B	C2 Noord	145594,96	489376,02	4,50	27,99	23,78	16,75	27,77
C2_C	C2 Noord	145594,96	489376,02	7,50	28,42	24,20	17,18	28,20
C2_A	C2 Zuid	145600,21	489367,11	1,50	24,44	20,22	13,22	24,22
C2_B	C2 Zuid	145600,21	489367,11	4,50	24,74	20,53	13,54	24,53
C2_C	C2 Zuid	145600,21	489367,11	7,50	26,48	22,27	15,27	26,27
C3_A	C3 Noord	145583,15	489369,04	1,50	28,62	24,41	17,38	28,40
C3_B	C3 Noord	145583,15	489369,04	4,50	27,87	23,66	16,63	27,65
C3_C	C3 Noord	145583,15	489369,04	7,50	28,43	24,22	17,19	28,21
C3_A	C3 Oost	145580,97	489361,75	1,50	27,73	23,52	16,50	27,51
C3_B	C3 West	145580,97	489361,75	4,50	28,55	24,34	17,32	28,33
C3_C	C3 West	145580,97	489361,75	7,50	29,85	25,64	18,63	29,63
C3_A	C3 Zuid	145588,41	489360,14	1,50	24,05	19,84	12,84	23,84
C3_B	C3 Zuid	145588,41	489360,14	4,50	25,45	21,24	14,25	25,24
C3_C	C3 Zuid	145588,41	489360,14	7,50	27,07	22,85	15,86	26,86
D1_A	D1 Noord	145681,46	489156,25	1,50	22,80	18,58	11,69	22,61
D1_B	D1 Noord	145681,46	489156,25	4,50	25,07	20,85	13,95	24,88
D1_A	D1 Oost	145688,33	489155,13	1,50	29,52	25,31	18,29	29,30
D1_B	D1 Oost	145688,33	489155,13	4,50	29,08	24,87	17,86	28,86
D1_A	D1 Zuid	145686,13	489148,35	1,50	32,92	28,71	21,64	32,69
D1_B	D1 Zuid	145686,13	489148,35	4,50	33,87	29,66	22,59	33,64
D2_A	D2 Noord	145672,20	489150,78	1,50	22,69	18,48	11,58	22,50
D2_B	D2 Noord	145672,20	489150,78	4,50	25,13	20,92	14,01	24,94
D2_A	D2 Zuid	145676,87	489142,88	1,50	33,52	29,31	22,24	33,29
D2_B	D2 Zuid	145676,87	489142,88	4,50	34,64	30,42	23,36	34,41
D3_A	D3 Noord	145662,95	489145,31	1,50	24,19	19,97	13,01	23,98
D3_B	D3 Noord	145662,95	489145,31	4,50	26,06	21,84	14,90	25,86
D3_A	D3 Zuid	145667,62	489137,41	1,50	34,29	30,08	23,01	34,06
D3_B	D3 Zuid	145667,62	489137,41	4,50	35,53	31,32	24,25	35,30
D4_A	D4 Noord	145651,11	489138,61	1,50	26,09	21,88	14,88	25,88
D4_B	D4 Noord	145651,11	489138,61	4,50	28,02	23,81	16,83	27,81
D4_A	D4 Zuid	145655,91	489130,49	1,50	35,81	31,60	24,52	35,58
D4_B	D4 Zuid	145655,91	489130,49	4,50	37,21	33,00	25,93	36,98
D5_A	D5 Noord	145641,85	489133,14	1,50	29,66	25,45	18,41	29,44
D5_B	D5 Noord	145641,85	489133,14	4,50	31,27	27,06	20,05	31,05
D5_A	D5 Zuid	145646,65	489125,02	1,50	36,90	32,69	25,62	36,67
D5_B	D5 Zuid	145646,65	489125,02	4,50	38,45	34,24	27,18	38,22
D6_A	D6 Noord	145632,60	489127,67	1,50	25,92	21,71	14,73	25,71
D6_B	D6 Noord	145632,60	489127,67	4,50	27,80	23,59	16,65	27,60
D6_A	D6 West	145630,32	489121,01	1,50	36,92	32,71	25,63	36,69
D6_B	D6 West	145630,32	489121,01	4,50	38,46	34,25	27,20	38,23
D6_A	D6 Zuid	145637,39	489119,56	1,50	38,16	33,95	26,87	37,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/h
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
D6_B	D6 Zuid	145637,39	489119,56	4,50	39,83	35,62	28,56	39,60	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	A1 Noord	145473,83	489364,36	1,50	48,38	50,18	38,80	50,59
A1_B	A1 Noord	145473,83	489364,36	4,50	51,67	52,92	42,42	53,71
A1_C	A1 Noord	145473,83	489364,36	7,50	51,91	53,09	42,66	53,92
A1_A	A1 West	145471,14	489358,06	1,50	47,30	47,97	37,50	48,96
A1_B	A1 West	145471,14	489358,06	4,50	49,58	50,17	39,98	51,25
A1_C	A1 West	145471,14	489358,06	7,50	49,65	50,17	40,05	51,29
A1_A	A1 Zuid	145477,69	489357,16	1,50	42,41	39,30	33,04	42,99
A1_B	A1 Zuid	145477,69	489357,16	4,50	43,64	40,42	34,13	44,15
A1_C	A1 Zuid	145477,69	489357,16	7,50	44,38	41,24	35,02	44,96
A10_A	A10 Noord	145561,58	489411,51	1,50	46,84	48,13	37,66	48,91
A10_B	A10 Noord	145561,58	489411,51	4,50	51,23	52,17	42,24	53,20
A10_C	A10 Noord	145561,58	489411,51	7,50	51,86	52,61	42,90	53,76
A10_A	A10 Zuid	145566,19	489402,92	1,50	41,72	39,22	33,38	42,81
A10_B	A10 Zuid	145566,19	489402,92	4,50	42,90	40,34	34,61	43,99
A10_C	A10 Zuid	145566,19	489402,92	7,50	44,58	42,00	36,31	45,68
A11_A	A11 Noord	145571,05	489416,59	1,50	46,94	48,10	37,82	48,97
A11_B	A11 Noord	145571,05	489416,59	4,50	51,25	52,12	42,29	53,20
A11_C	A11 Noord	145571,05	489416,59	7,50	51,93	52,59	43,02	53,81
A11_A	A11 Zuid	145575,65	489408,00	1,50	42,46	39,78	34,18	43,53
A11_B	A11 Zuid	145575,65	489408,00	4,50	43,45	40,75	35,20	44,53
A11_C	A11 Zuid	145575,65	489408,00	7,50	44,36	41,67	36,12	45,44
A12_A	A12 Noord	145580,52	489421,67	1,50	47,07	48,09	38,01	49,06
A12_B	A12 Noord	145580,52	489421,67	4,50	51,30	52,07	42,37	53,22
A12_C	A12 Noord	145580,52	489421,67	7,50	52,05	52,59	43,18	53,89
A12_A	A12 West	145587,11	489420,70	1,50	42,77	43,02	33,99	44,53
A12_B	A12 West	145587,11	489420,70	4,50	47,00	47,01	38,32	48,70
A12_C	A12 West	145587,11	489420,70	7,50	47,50	47,38	38,82	49,16
A12_A	A12 Zuid	145584,41	489414,44	1,50	40,42	38,18	32,11	41,58
A12_B	A12 Zuid	145584,41	489414,44	4,50	42,06	39,60	33,81	43,19
A12_C	A12 Zuid	145584,41	489414,44	7,50	43,17	40,65	34,94	44,30
A2_A	A2 Noord	145483,30	489369,45	1,50	48,13	50,00	38,60	50,39
A2_B	A2 Noord	145483,30	489369,45	4,50	51,54	52,80	42,32	53,59
A2_C	A2 Noord	145483,30	489369,45	7,50	51,81	53,00	42,59	53,83
A2_A	A2 Zuid	145487,91	489360,87	1,50	41,80	39,06	32,68	42,55
A2_B	A2 Zuid	145487,91	489360,87	4,50	42,78	39,97	33,51	43,46
A2_C	A2 Zuid	145487,91	489360,87	7,50	43,63	40,83	34,48	44,36
A3_A	A3 Noord	145492,77	489374,54	1,50	47,94	49,83	38,45	50,22
A3_B	A3 Noord	145492,77	489374,54	4,50	51,42	52,69	42,24	53,48
A3_C	A3 Noord	145492,77	489374,54	7,50	51,74	52,92	42,56	53,77
A3_A	A3 Zuid	145497,38	489365,96	1,50	41,08	38,79	32,08	41,98
A3_B	A3 Zuid	145497,38	489365,96	4,50	42,07	39,73	32,95	42,92
A3_C	A3 Zuid	145497,38	489365,96	7,50	43,25	40,88	34,22	44,12
A4_A	A4 Noord	145502,24	489379,63	1,50	47,76	49,63	38,29	50,03
A4_B	A4 Noord	145502,24	489379,63	4,50	51,35	52,60	42,20	53,41
A4_C	A4 Noord	145502,24	489379,63	7,50	51,70	52,86	42,55	53,72
A4_A	A4 Zuid	145506,85	489371,05	1,50	41,32	39,24	32,51	42,34
A4_B	A4 Zuid	145506,85	489371,05	4,50	42,64	40,45	33,85	43,64
A4_C	A4 Zuid	145506,85	489371,05	7,50	44,00	41,73	35,27	45,00
A5_A	A5 Noord	145511,71	489384,71	1,50	47,64	49,43	38,23	49,89
A5_B	A5 Noord	145511,71	489384,71	4,50	51,33	52,54	42,21	53,38
A5_C	A5 Noord	145511,71	489384,71	7,50	51,72	52,82	42,60	53,73
A5_A	A5 Zuid	145516,32	489376,13	1,50	40,59	38,68	31,78	41,66
A5_B	A5 Zuid	145516,32	489376,13	4,50	41,43	39,47	32,60	42,47
A5_C	A5 Zuid	145516,32	489376,13	7,50	42,98	40,88	34,23	44,02
A6_A	A6 Noord	145521,18	489389,80	1,50	47,39	49,10	38,02	49,61
A6_B	A6 Noord	145521,18	489389,80	4,50	51,27	52,44	42,17	53,31
A6_C	A6 Noord	145521,18	489389,80	7,50	51,70	52,77	42,61	53,70
A6_A	A6 Zuid	145525,79	489381,22	1,50	40,28	38,36	31,55	41,37
A6_B	A6 Zuid	145525,79	489381,22	4,50	41,15	39,21	32,41	42,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A6_C	A6 Zuid	145525,79	489381,22	7,50	42,63	40,64	33,95	43,72
A7_A	A7 Noord	145530,55	489394,83	1,50	47,18	48,80	37,85	49,37
A7_B	A7 Noord	145530,55	489394,83	4,50	51,24	52,37	42,17	53,27
A7_C	A7 Noord	145530,55	489394,83	7,50	51,71	52,72	42,65	53,69
A7_A	A7 Zuid	145535,18	489386,26	1,50	40,57	38,39	32,00	41,65
A7_B	A7 Zuid	145535,18	489386,26	4,50	41,21	39,06	32,61	42,29
A7_C	A7 Zuid	145535,18	489386,26	7,50	42,91	40,71	34,39	44,00
A8_A	A8 Noord	145540,24	489400,04	1,50	47,04	48,53	37,77	49,18
A8_B	A8 Noord	145540,24	489400,04	4,50	51,20	52,30	42,14	53,22
A8_C	A8 Noord	145540,24	489400,04	7,50	51,70	52,67	42,67	53,67
A8_A	A8 Zuid	145544,86	489391,46	1,50	41,19	38,76	32,76	42,26
A8_B	A8 Zuid	145544,86	489391,46	4,50	42,43	39,97	34,04	43,51
A8_C	A8 Zuid	145544,86	489391,46	7,50	43,44	41,06	35,05	44,54
A9_A	A9 Noord	145552,11	489406,42	1,50	46,88	48,25	37,67	48,98
A9_B	A9 Noord	145552,11	489406,42	4,50	51,24	52,24	42,23	53,23
A9_C	A9 Noord	145552,11	489406,42	7,50	51,81	52,64	42,83	53,74
A9_A	A9 Zuid	145556,71	489397,83	1,50	41,91	39,44	33,56	43,00
A9_B	A9 Zuid	145556,71	489397,83	4,50	43,17	40,65	34,86	44,27
A9_C	A9 Zuid	145556,71	489397,83	7,50	44,83	42,29	36,55	45,93
B1_A	B1 Noord	145558,03	489361,91	1,50	41,33	40,40	32,54	42,68
B1_B	B1 Noord	145558,03	489361,91	4,50	41,93	41,04	33,12	43,29
B1_C	B1 Noord	145558,03	489361,91	7,50	42,96	41,97	34,18	44,30
B1_A	B1 Oost	145565,06	489360,54	1,50	41,96	39,23	33,76	43,05
B1_B	B1 Oost	145565,06	489360,54	4,50	43,90	41,20	35,71	45,00
B1_C	B1 Oost	145565,06	489360,54	7,50	45,48	42,79	37,30	46,59
B1_A	B1 Zuid	145563,03	489353,44	1,50	42,13	39,52	33,81	43,20
B1_B	B1 Zuid	145563,03	489353,44	4,50	44,73	42,00	36,48	45,80
B1_C	B1 Zuid	145563,03	489353,44	7,50	46,89	44,05	38,68	47,95
B2_A	B2 Noord	145548,77	489356,44	1,50	41,14	40,10	32,29	42,44
B2_B	B2 Noord	145548,77	489356,44	4,50	42,01	40,86	33,20	43,29
B2_C	B2 Noord	145548,77	489356,44	7,50	43,09	41,92	34,29	44,37
B2_A	B2 Zuid	145553,78	489347,97	1,50	41,63	38,91	33,28	42,67
B2_B	B2 Zuid	145553,78	489347,97	4,50	44,38	41,58	36,12	45,43
B2_C	B2 Zuid	145553,78	489347,97	7,50	47,43	44,54	39,23	48,49
B3_A	B3 Noord	145539,52	489350,97	1,50	41,24	40,39	32,29	42,57
B3_B	B3 Noord	145539,52	489350,97	4,50	41,99	41,13	33,00	43,30
B3_C	B3 Noord	145539,52	489350,97	7,50	43,31	42,34	34,38	44,61
B3_A	B3 Zuid	145544,52	489342,50	1,50	41,37	38,59	32,98	42,38
B3_B	B3 Zuid	145544,52	489342,50	4,50	43,61	40,82	35,27	44,63
B3_C	B3 Zuid	145544,52	489342,50	7,50	47,50	44,62	39,28	48,55
B4_A	B4 Noord	145530,27	489345,51	1,50	41,40	40,83	32,28	42,77
B4_B	B4 Noord	145530,27	489345,51	4,50	42,24	41,68	33,06	43,59
B4_C	B4 Noord	145530,27	489345,51	7,50	43,44	42,78	34,31	44,78
B4_A	B4 Zuid	145535,27	489337,04	1,50	41,17	38,23	32,70	42,11
B4_B	B4 Zuid	145535,27	489337,04	4,50	43,24	40,33	34,83	44,21
B4_C	B4 Zuid	145535,27	489337,04	7,50	47,34	44,42	39,08	48,37
B5_A	B5 Noord	145518,55	489338,59	1,50	41,83	41,37	32,56	43,19
B5_B	B5 Noord	145518,55	489338,59	4,50	43,00	42,48	33,68	44,33
B5_C	B5 Noord	145518,55	489338,59	7,50	44,01	43,58	34,70	45,37
B5_A	B5 Zuid	145523,56	489330,12	1,50	40,92	37,93	32,28	41,79
B5_B	B5 Zuid	145523,56	489330,12	4,50	43,08	40,22	34,49	43,99
B5_C	B5 Zuid	145523,56	489330,12	7,50	47,31	44,51	38,96	48,33
B6_A	B6 Noord	145509,30	489333,12	1,50	43,00	42,53	33,77	44,37
B6_B	B6 Noord	145509,30	489333,12	4,50	44,26	43,83	34,94	45,62
B6_C	B6 Noord	145509,30	489333,12	7,50	44,99	44,76	35,64	46,41
B6_A	B6 Zuid	145514,30	489324,65	1,50	41,52	38,70	32,68	42,35
B6_B	B6 Zuid	145514,30	489324,65	4,50	43,50	40,58	34,70	44,32
B6_C	B6 Zuid	145514,30	489324,65	7,50	47,00	44,08	38,54	47,95
B7_A	B7 Noord	145500,87	489326,25	1,50	44,35	43,75	35,14	45,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B7_B	B7 Noord	145500,87	489326,25	4,50	45,65	45,09	36,31	46,96
B7_C	B7 Noord	145500,87	489326,25	7,50	46,20	45,83	36,87	47,58
B7_A	B7 West	145498,34	489320,01	1,50	46,96	45,51	37,81	48,04
B7_B	B7 West	145498,34	489320,01	4,50	48,05	46,67	38,76	49,11
B7_C	B7 West	145498,34	489320,01	7,50	48,37	47,23	39,05	49,49
B7_A	B7 Zuid	145505,04	489319,18	1,50	43,81	41,22	34,98	44,70
B7_B	B7 Zuid	145505,04	489319,18	4,50	45,20	42,49	36,32	46,04
B7_C	B7 Zuid	145505,04	489319,18	7,50	47,47	44,74	38,88	48,41
C1_A	C1 Noord	145604,31	489381,54	1,50	43,05	40,97	34,71	44,24
C1_B	C1 Noord	145604,31	489381,54	4,50	44,57	42,40	36,27	45,75
C1_C	C1 Noord	145604,31	489381,54	7,50	45,82	43,63	37,53	47,00
C1_A	C1 Oost	145611,75	489379,93	1,50	48,76	46,07	40,61	49,88
C1_B	C1 Oost	145611,75	489379,93	4,50	50,27	47,52	42,13	51,38
C1_C	C1 Oost	145611,75	489379,93	7,50	51,33	48,51	43,19	52,43
C1_A	C1 Zuid	145609,56	489372,64	1,50	45,60	42,69	37,45	46,67
C1_B	C1 Zuid	145609,56	489372,64	4,50	47,92	44,99	39,79	49,00
C1_C	C1 Zuid	145609,56	489372,64	7,50	49,37	46,44	41,24	50,45
C2_A	C2 Noord	145594,96	489376,02	1,50	42,56	40,44	34,19	43,73
C2_B	C2 Noord	145594,96	489376,02	4,50	43,60	41,45	35,26	44,77
C2_C	C2 Noord	145594,96	489376,02	7,50	44,69	42,56	36,36	45,87
C2_A	C2 Zuid	145600,21	489367,11	1,50	44,70	41,93	36,53	45,79
C2_B	C2 Zuid	145600,21	489367,11	4,50	47,09	44,26	38,94	48,18
C2_C	C2 Zuid	145600,21	489367,11	7,50	48,76	45,84	40,62	49,83
C3_A	C3 Noord	145583,15	489369,04	1,50	42,03	40,36	33,57	43,28
C3_B	C3 Noord	145583,15	489369,04	4,50	43,14	41,37	34,73	44,38
C3_C	C3 Noord	145583,15	489369,04	7,50	44,20	42,39	35,80	45,44
C3_A	C3 West	145580,97	489361,75	1,50	38,92	37,08	30,41	40,11
C3_B	C3 West	145580,97	489361,75	4,50	40,98	39,07	32,52	42,17
C3_C	C3 West	145580,97	489361,75	7,50	44,25	42,27	35,87	45,45
C3_A	C3 Zuid	145588,41	489360,14	1,50	44,35	41,62	36,18	45,45
C3_B	C3 Zuid	145588,41	489360,14	4,50	46,45	43,68	38,29	47,55
C3_C	C3 Zuid	145588,41	489360,14	7,50	48,15	45,31	40,00	49,24
D1_A	D1 Noord	145681,46	489156,25	1,50	36,03	33,14	27,74	37,05
D1_B	D1 Noord	145681,46	489156,25	4,50	38,97	36,19	30,70	40,02
D1_A	D1 Oost	145688,33	489155,13	1,50	42,68	39,80	34,43	43,72
D1_B	D1 Oost	145688,33	489155,13	4,50	44,25	41,27	36,06	45,29
D1_A	D1 Zuid	145686,13	489148,35	1,50	43,33	40,35	35,00	44,32
D1_B	D1 Zuid	145686,13	489148,35	4,50	44,82	41,74	36,52	45,80
D2_A	D2 Noord	145672,20	489150,78	1,50	38,57	35,74	30,36	39,64
D2_B	D2 Noord	145672,20	489150,78	4,50	41,89	39,00	33,70	42,95
D2_A	D2 Zuid	145676,87	489142,88	1,50	42,28	39,19	33,85	43,20
D2_B	D2 Zuid	145676,87	489142,88	4,50	43,92	40,78	35,53	44,85
D3_A	D3 Noord	145662,95	489145,31	1,50	38,02	35,17	29,77	39,07
D3_B	D3 Noord	145662,95	489145,31	4,50	40,07	37,26	31,82	41,12
D3_A	D3 Zuid	145667,62	489137,41	1,50	41,94	38,83	33,41	42,82
D3_B	D3 Zuid	145667,62	489137,41	4,50	43,64	40,51	35,16	44,54
D4_A	D4 Noord	145651,11	489138,61	1,50	35,05	32,07	26,57	35,98
D4_B	D4 Noord	145651,11	489138,61	4,50	38,16	35,29	29,76	39,14
D4_A	D4 Zuid	145655,91	489130,49	1,50	41,81	38,57	33,08	42,59
D4_B	D4 Zuid	145655,91	489130,49	4,50	43,45	40,21	34,76	44,24
D5_A	D5 Noord	145641,85	489133,14	1,50	35,68	32,77	26,87	36,50
D5_B	D5 Noord	145641,85	489133,14	4,50	38,62	35,76	30,00	39,52
D5_A	D5 Zuid	145646,65	489125,02	1,50	42,39	39,17	33,57	43,14
D5_B	D5 Zuid	145646,65	489125,02	4,50	44,23	41,03	35,46	45,00
D6_A	D6 Noord	145632,60	489127,67	1,50	36,08	33,45	27,65	37,10
D6_B	D6 Noord	145632,60	489127,67	4,50	39,22	36,50	30,87	40,26
D6_A	D6 West	145630,32	489121,01	1,50	40,80	37,74	31,58	41,44
D6_B	D6 West	145630,32	489121,01	4,50	42,84	39,77	33,77	43,53
D6_A	D6 Zuid	145637,39	489119,56	1,50	42,81	39,60	33,82	43,50

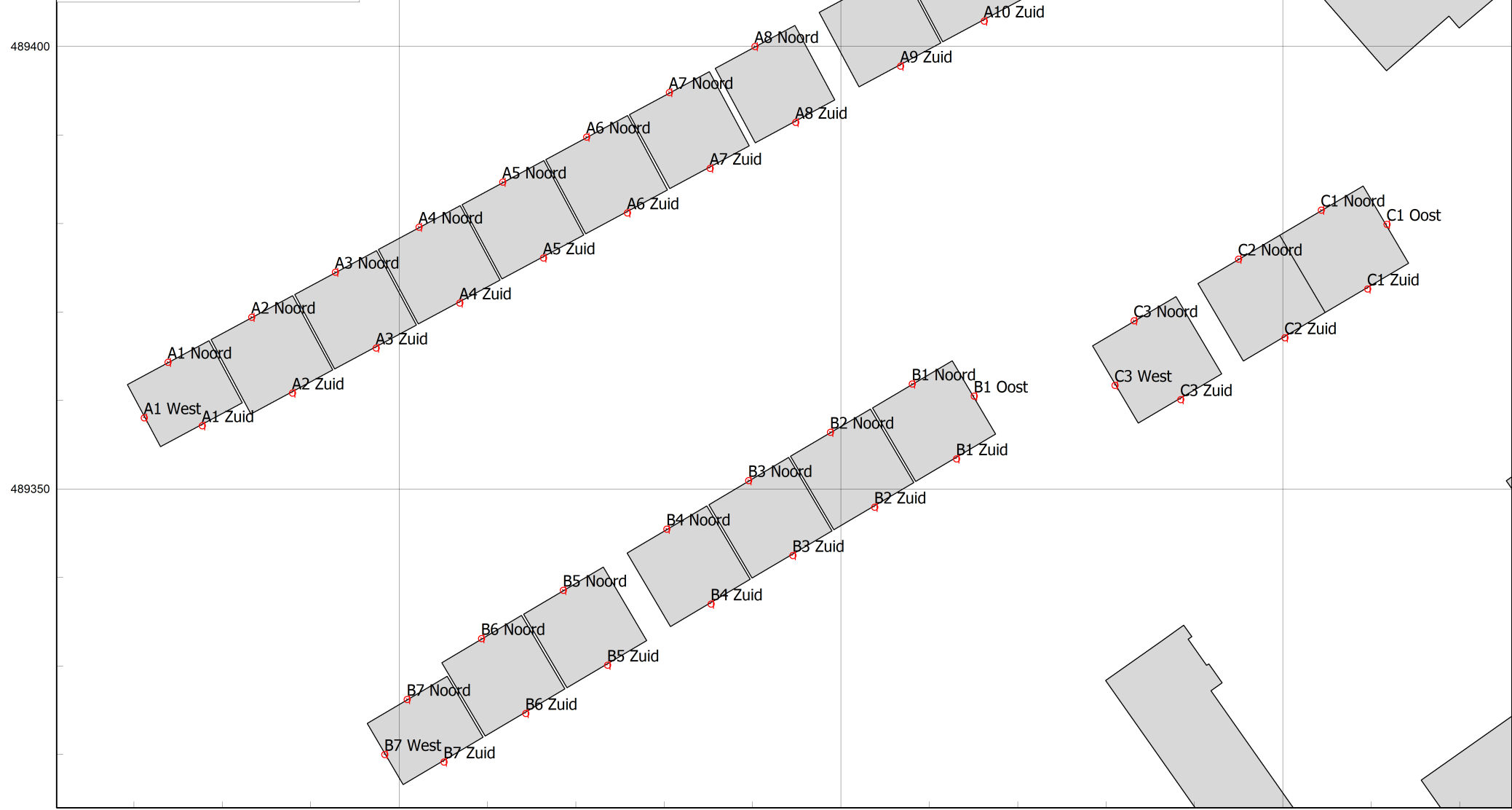
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

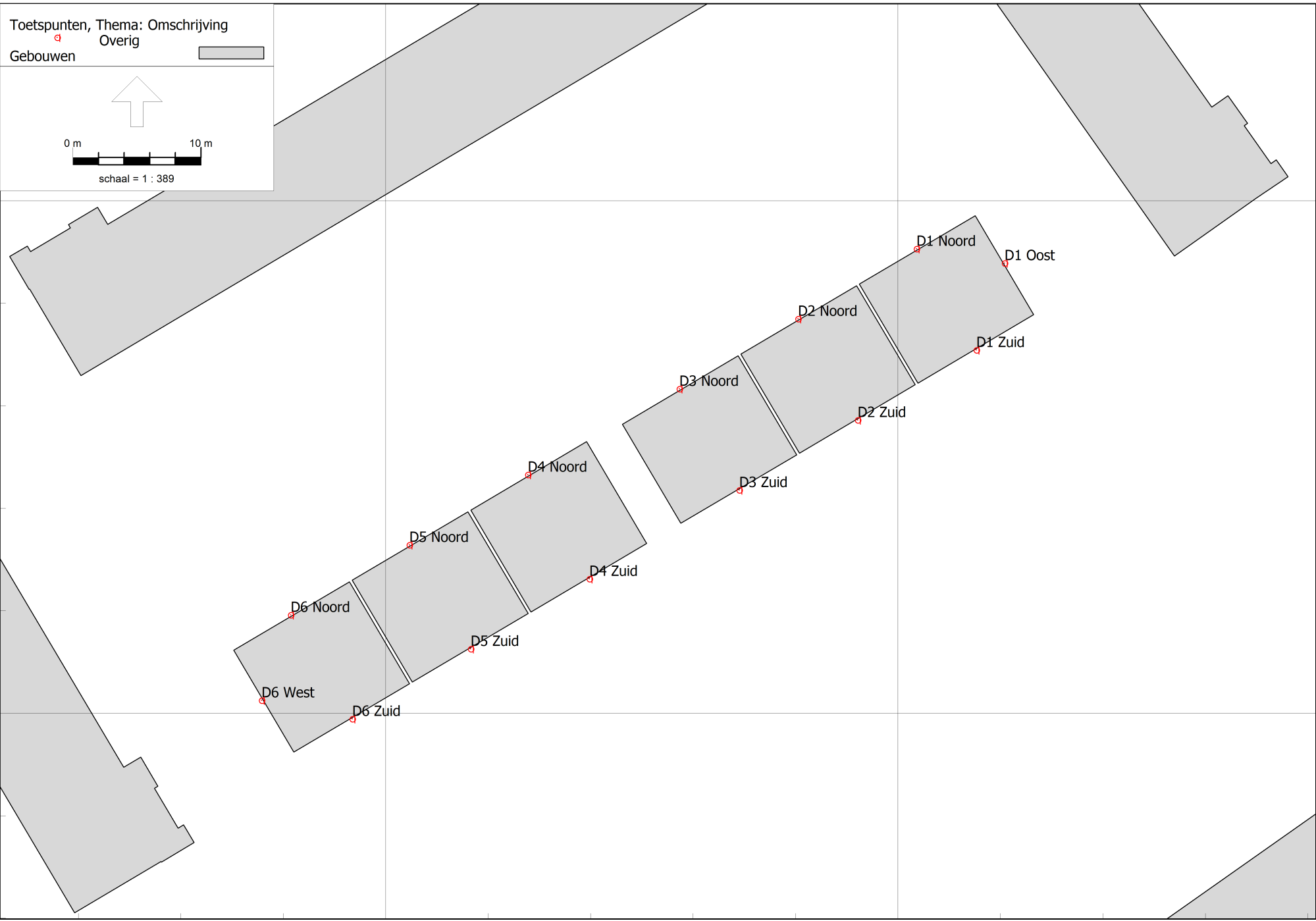
Rapport: Resultatentabel
Model: 200304 AZC Almere Akoestisch model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D6_B	D6 Zuid	145637,39	489119,56	4,50	44,70	41,48	35,76	45,41

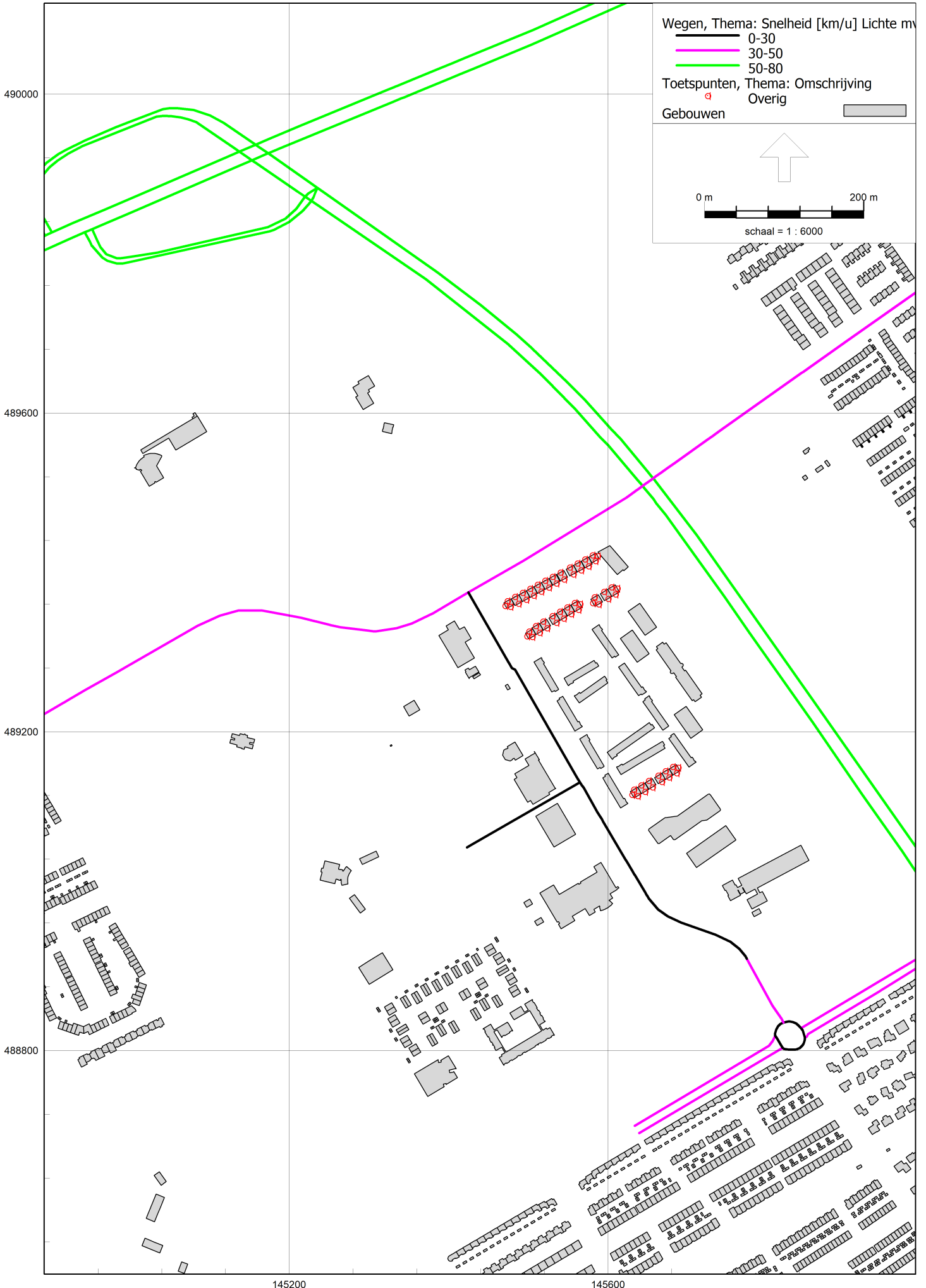
Toetspunten, Thema: Omschrijving
Gebouwen Overig

0 m 20 m
schaal = 1 : 623









Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.