



Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands

Gemeente Almere
Concept ontwerp bestemmingsplan Kruidenwijk-Beatrixpark

per mail verzonden naar: @almere.nl

Postbus 75200
1117 ZT Luchthaven Schiphol
Nederland

Tel: +31(0) 20 40 62 000
Fax: +31(0) 20 64 84 999
E-mail: atc.nl@lvnl.nl

uw emailbericht van:
23 juli 2016

schiphol-o:
26 juli 2016

contactpersoon:

cnstoetsing@lvnl.nl

uw kenmerk:

ons kenmerk:
PRO/BS/i2016/010/6717

toestelnummer:

onderwerp:
Concept ontwerp bestemmingsplan "Kruidenwijk-Beatrixpark"

bijlage(n):
1. Toetsingsvlak VOR/DME PAM

faxnummer:

Geachte

Per mail van 23 juli 2016 heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) het concept ontwerp bestemmingsplan "Kruidenwijk-Beatrixpark" ontvangen van de gemeente Almere met het verzoek om advies. Dit in het kader van artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

Het advies van LVNL is gebaseerd op het concept ontwerp bestemmingsplan "Kruidenwijk-Beatrixpark" van april 2016 met identificatiecode NL.IMRO.0034.BP2EM01-0001.

De gemeente Almere heeft in de Toelichting van het concept ontwerp bestemmingsplan "Kruidenwijk-Beatrixpark" het belang van LVNL opgenomen waarvoor mijn dank. Het advies van LVNL betreft een aanvulling van het opgenomen belang van LVNL ter completering, neergelegd in hoofdstuk 5.12 (Radarverstoringsgebied) onder Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).

Algemeen

Als gevolg van haar wettelijke taken (artikel 5.23 lid 1 van de Wet luchtvaart) beheert Luchtverkeersleiding Nederland technische installaties en systemen ten behoeve van de luchtverkeersbeveiliging. Een belangrijk deel hiervan betreft de apparatuur voor communicatie-, navigatie- en surveillance infrastructuur (cns). Cns-apparatuur wordt gebruikt om het radiocontact tussen de verkeersleiding en de piloten te onderhouden, navigatie in het naderingsgebied en en-route mogelijk te maken en de plaatsbepaling van vliegtuigen zeker te stellen.

LVNL is verplicht haar taken te verrichten overeenkomstig het bepaalde in Nederland verbindende verdragen (artikel 5.23, lid 7 van de Wet luchtvaart), zoals het Verdrag van Chicago. Op basis van het verdrag van Chicago, dat Nederland heeft geratificeerd, is de International Civil Aviation Organization (ICAO) opgericht. ICAO vaardigt internationale burgerluchtvaartcriteria uit die de Nederlandse Staat dient te implementeren. LVNL dient aldus te handelen conform ICAO.

Alle cns-apparatuur maakt gebruik van radiogolven die uitgezonden en/of ontvangen worden door antennesystemen. Objecten, zowel vast (gebouwen, windmolens, bomen etc.) als mobiel (bouwkransen, heistellingen etc.) vormen in potentie een bedreiging voor de correcte werking van de apparatuur omdat ze de uitgezonden radiosignalen kunnen verstoren.

Voor het veilig afwikkelen van vliegverkeer gelden rondom de technische systemen van LVNL maximaal toelaatbare hoogtes voor objecten: de zogenoemde toetsingsvlakken. De afmetingen van deze toetsingsvlakken zijn berekend op basis van internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO EUR DOC 015). Objecten die het toetsingsvlak doorsnijden kunnen verstoring veroorzaken. In dit kader toetst en beoordeelt LVNL of de uitvoering van voorgenomen (bouw)plannen inderdaad van invloed is op de correcte werking van cns-apparatuur en brengt hierover (desgevraagd) advies uit. De beoordeling vindt plaats aan de hand van onder andere internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO), in het bijzonder Annex 10 van ICAO.

Plangebied "Kruidenwijk-Beatrixpark"

Voor het plangebied "Kruidenwijk-Beatrixpark" is het toetsingsvlak van de VOR/DME PAM (voorheen VOR/DME Muiden), onderdeel van de navigatie infrastructuur van LVNL, van toepassing. Een VOR (VHF Omni-Directional Radiorange) geeft een vliegtuig koersinformatie en een DME (Distance Measuring Equipment) geeft een vliegtuig afstandsinformatie. Deze twee installaties kunnen gecombineerd worden zoals voor het baken Pampus het geval is en stelt een vliegtuig in staat positie te bepalen en te navigeren. Het toetsingsvlak van de VOR/DME kent een 600 meter vrije straal gemeten vanaf de basis van de antenne op maaiveldhoogte. Binnen deze straal van 600 meter geldt een toetsingshoogte van 0 meter; elk op te richten object binnen dit gebied kan verstoring veroorzaken. Vanaf het 0 meter vlak loopt het toetsingsvlak trechtervormig omhoog tot een hoogte van 51.56 m (NAP) op een afstand van 3 km. Vanaf de straal van 3 km geldt een apart windturbinevlak met een toetsingshoogte vanaf 51.56 m (NAP) tot een straal van 10 km gemeten vanaf de basis van de antenne. Dit deel van het toetsingsvlak is enkel van toepassing op windturbines.

Het plangebied "Kruidenwijk-Beatrixpark" bevindt zich in het deel van het toetsingsvlak welke enkel van toepassing is op windturbines. Voor andere bouwwerken dan windturbines geldt binnen dit deel van het toetsingsvlak vlak geen toetsingshoogte.

Advies

In de bijlage treft u een actuele versie van het toetsingsvlak behorend bij de VOR/DME PAM aan. Zoals hierboven is aangegeven zijn de afmetingen van de toetsingsvlakken gebaseerd op berekeningsvoorschriften in de internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO EUR DOC 015). Inmiddels is ICAO EUR DOC 015 geactualiseerd en heeft LVNL de vigerende toetsingsvlakken in overeenstemming gebracht met de meest actuele versie van ICAO EUR DOC 015. Voor de VOR/DME PAM houdt dit in dat het windturbinevlak is teruggebracht naar 10 km. Voor het concept ontwerp bestemmingsplan "Kruidenwijk-Beatrixpark" verzoekt LVNL de gemeente Almere uit te gaan van het nieuwe toetsingsvlak van de VOR/DME PAM (bijlage 1) en afbeelding 34 "Hoogteradialen luchtvaartverkeer" op bladzijde 172 (hoofdstuk 5.12 Radarverstoringgebied) van de Toelichting aan te passen.

Dit advies is gebaseerd op basis van de huidige omstandigheden en kennis van zaken. LVNL behoudt het recht dit advies nader aan te vullen en/of aan te passen. Indien u nog vragen heeft kunt u met mij contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

Procedures/Business Support
Luchtverkeersleiding Nederland

**Toetsingsvlak VOR/DME
PAM (Pampus)
Alle hoogtes zijn t.o.v. NAP
Versiedatum: 26-08-2015**

