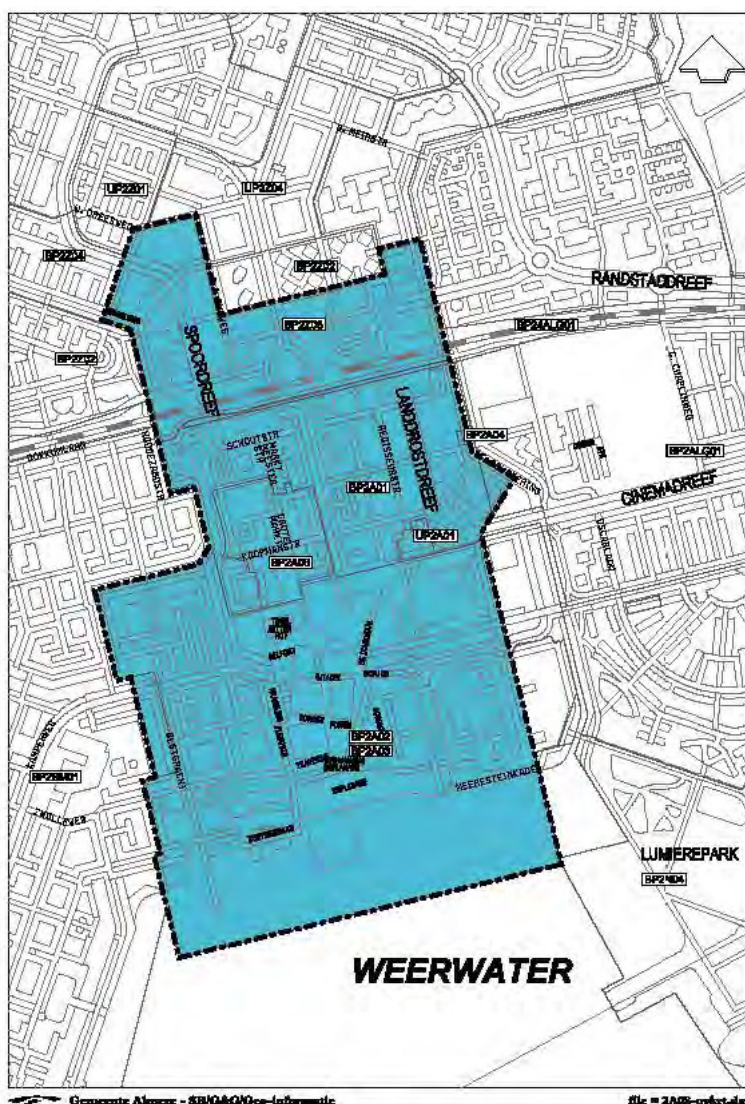


# Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Centrum Almere Stad

Stadhuisplein 1  
Postbus 200  
1300 AE Almere  
Telefoon (036) 539 99 11  
Fax (036) 539 99 12  
www.almere.nl



---

Datum  
26 februari 2013

Kenmerk  
DSO/Ruimte/2013/AO001

Auteur  
A.M. Kraaijeveld

Versie  
1.0

Pagina  
1/19



# Inhoud

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>4</b>
2.1	Algemeen	4
2.2	Wegverkeerslawaaï	5
2.2.1	Normen wegverkeerslawaaï	5
2.2.2	Voorwaarden voor ontheffing	5
2.2.3	Artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.3	Railverkeerslawaaï	6
2.3.1	Algemeen	6
2.3.2	Normen railverkeerslawaaï	6
2.4	Cumulatie	7
2.5	Vastgestelde hogere waarden nog niet gerealiseerd	7
<b>3.</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>8</b>
3.1	Ligging plangebied, en relevante wegen	8
3.3	Rekenmodel	10
3.4	Verkeersgegevens	11
<b>4.</b>	<b>Resultaten en toetsing</b>	<b>12</b>
4.1	Wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï	12
4.1.1	Blok 5.2, hoogbouw aan het Castellum	12
4.1.2	Blok 8: hoogbouw ten noorden van de Krakeling	13
4.1.3	Woningen Zoetelaarpassage	15
4.1.4	Kantoorappartementen ten noorden van de spoorlijn	15
4.2	Cumulatie	17
<b>5.</b>	<b>Conclusie</b>	<b>18</b>

## **Bijlage(n)**

1. Begrippen
2. Overzicht van het rekenmodel
3. Invoergegevens rekenmodel
4. Rekenresultaten
5. Resultaten cumulatie



## 1. Inleiding

In opdracht van het gebiedsteam Almere Stad is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingplan Centrum Almere Stad. Het bestemmingsplan Centrum Almere Stad vervangt het bestaande bestemmingsplan voor dit gebied en daarnaast worden meerdere bestemmingsplannen geïntegreerd in één bestemmingsplan. Hierdoor wordt een uniform en actueel juridisch-planologisch kader geboden voor het hele gebied Centrum Almere Stad.

In het verleden zijn in het plangebied locaties bestemd voor geluidgevoelige bestemmingen en zijn hogere waarden vastgesteld voor weg- en railverkeerslawaaier maar die nog niet zijn gerealiseerd. In het nieuwe bestemmingsplan worden de volgende nog niet gerealiseerde mogelijkheden voor geluidgevoelige bestemmingen uit de geldende bestemmingsplannen overgenomen:

- Blok 5.2, hoogbouw aan het Castellum
- Blok 8, hoogbouw ten noorden van De Krakeling
- Ten noorden van de spoorlijn, het mogelijk maken van kantoorappartementen

Daarnaast worden in het plan wat betreft geluidgevoelige bestemmingen de volgende ontwikkelingen direct mogelijk gemaakt:

- in het Weerwater worden zones aangegeven waar ligplaatsen voor woonschepen
- een ruimere bestemmingen voor de Zoetelaarpassage, zodat naast kantoren ook woningen mogelijk worden gemaakt

Met uitzondering van de locatie voor de woonschepen op het Weerwater, liggen de overige locaties zodanig dat een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. In dit rapport is de werkwijze en de resultaten van dit onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn de conclusie van de rekenresultaten weergegeven. In bijlage 1 worden de begrippen uitgelegd. De figuren zijn opgenomen in bijlage 2 en de invoergegevens in bijlage 3. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen.



## 2. Wettelijk kader

### 2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een weg. De breedte van de geluidzone voor wegverkeer is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg ( binnenstedelijk of buitenstedelijk). Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidszones in verschillende situaties.

**Tabel 2.1: Breedte van geluidszones stedelijk gebied**

Soort gebied	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied		
	Aantal rijstroken	3 of 4	1 of 2	3 of 4	5 of meer
Zonebreedte [m]	200	350	250	400	600

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Lden waarde in dB bepaald.

De Lden waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)waarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere waarde door het college van burgemeester en wethouders te worden vastgesteld.



## 2.2 Wegverkeerslawaaï

### 2.2.1 Normen wegverkeerslawaaï

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeurswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeurswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeurswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

### 2.2.2 Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

### 2.2.3 Artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)waarden.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 en artikel 3.5 van het ‘Reken en meetvoorschrift geluid 2012’. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.



Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de prognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. Omdat Almere op termijn zal groeien is voor de berekeningen uitgegaan van het akoestisch relevante jaar 2030. Voor dit jaar is een milieumodel opgesteld op basis van het verkeersmodel voor het jaar 2030 waarbij ontwikkelingen zoals de Schaalsprong en de verdubbeling van de A6 zijn meegenomen. De verkeersgegevens zijn ontleend aan dit gemeentelijk milieumodel (geactualiseerd in 2012).

## 2.3 Railverkeerslawaai

### 2.3.1 Algemeen

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder geldt er ter plaatse van Almere Centrum een zone van 600 m vanwege de Flevolijn.

### 2.3.2 Normen railverkeerslawaai

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in "Nieuwe situaties". De zogenaamde voorkeurswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeurswaarde overschreden dan dient een hogere waarde te worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan een ontheffing worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen, gelden de volgende normen:

- Voorkeurswaarde : 55 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 68 dB.

Gemeente Almere



## 2.4 Cumulatie

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is aangegeven dat met het vaststellen van een hogere waarde rekening moet worden gehouden met het cumulatieve effect vanwege verschillende geluidbronnen. Hierbij worden alleen geluidbronnen meegenomen waarvan de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosiseffect relaties van de verschillende geluidbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. De in gevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaa toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

In de Wet geluidhinder, noch het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, is aangegeven wanneer sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting. Dit is ter beoordeling staat van het bevoegd gezag.

## 2.5 Vastgestelde hogere waarden nog niet gerealiseerd

Voor het bestemmingsplan Centrum Almere is door Gedeputeerde Staten van Flevoland op 7 oktober 1997 een beschikking hogere grenswaarden verleend. In deze beschikking zijn per deelgebied een hogere waarden verleend voor een aangegeven aantal woningen per geluidbelastingsklasse. Voor blok 5 70 woningen in de klasse 49 – 53 dB en 5 woningen in de klasse 54 – 58 dB. Voor blok 8 zijn 25 woningen in de klasse 49–53 dB, 25 woningen in de klasse 54–58 dB en 15 woningen in de klasse 59–63 dB.

Er dienen opnieuw hogere waarden te worden vastgesteld als uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op nog niet gerealiseerde locaties hoger is dan de voorkeurswaarde en er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.





### 3. Uitgangspunten

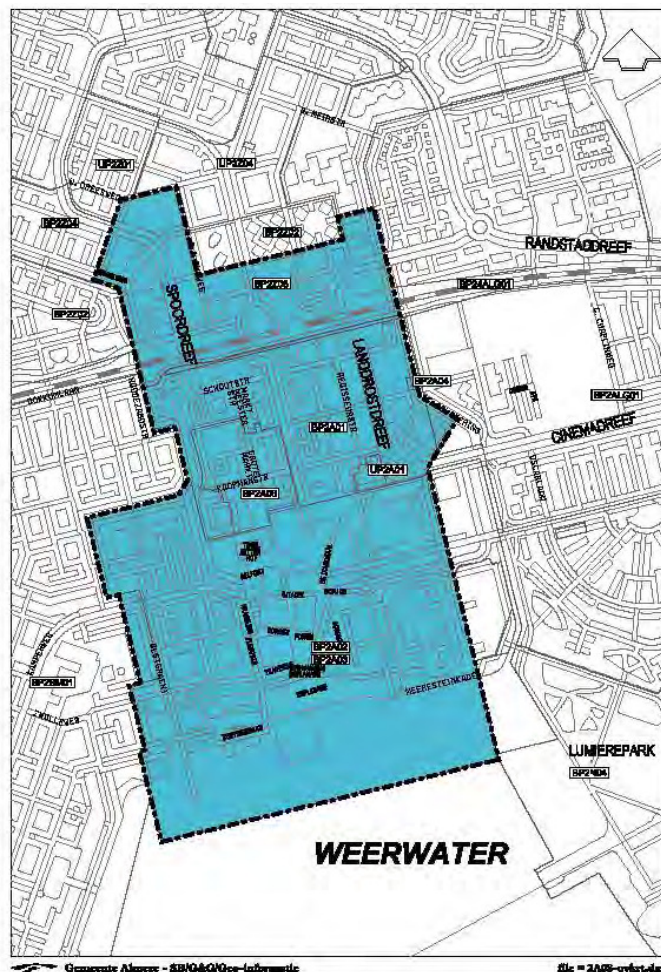
#### 3.1 Ligging plangebied, en relevante wegen

Het plangebied omvat globaal de volgende gebieden:

- het zakencentrum ten noorden van de spoorlijn met overwegend kantoor– functies;
- het stationsgebied als transfeergebied van openbaar vervoer en langzaam ver– keer;
- het kerngebied ten zuiden van de spoorlijn met winkels, horeca en wonen;
- de maatschappelijke voorzieningen in het oosten en westen van het plange– gebied met onder andere het stadhuis, het ziekenhuis en de bibliotheek;
- het waterfront aan het Weerwater met culturele voorzieningen en wonen.

In figuur 3.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.

Figuur 3.1: Ligging plangebied Centrum Almere Stad





In en rondom het plangebied zijn een spoorlijn en wegen aanwezig die volgens de Wet geluidhinder (Wgh) een geluidszone hebben. Het betreffen:

- Flevolijn (600 m)
- busbaan (200 m)
- Spoordreef (350 m)
- Randstaddreef (350 m)
- Landdrostdreef (350 m)
- Hospitaaldreef (200 m)
- Waddendreef (350 m)

In het verleden zijn in het plangebied locaties bestemd voor geluidgevoelige bestemmingen en zijn hogere waarden vastgesteld voor weg- en railverkeerslawaaier. Een aantal van deze locaties zijn nog niet gerealiseerd. In het nieuwe bestemmingsplan worden de volgende nog niet gerealiseerde mogelijkheden voor geluidgevoelige bestemmingen uit de geldende bestemmingsplannen overgenomen:

- Hoogbouw aan het Castellum (blok 5.2).
- Hoogbouw ten noorden van De Krakeling (blok 8, voormalig gebouw Groenwoud).
- Hoogbouw ten noorden van de spoorlijn en het mogelijk maken van kantoorappartementen

Daarnaast worden in het plan wat betreft geluidgevoelige bestemmingen de volgende ontwikkelingen direct mogelijk gemaakt:

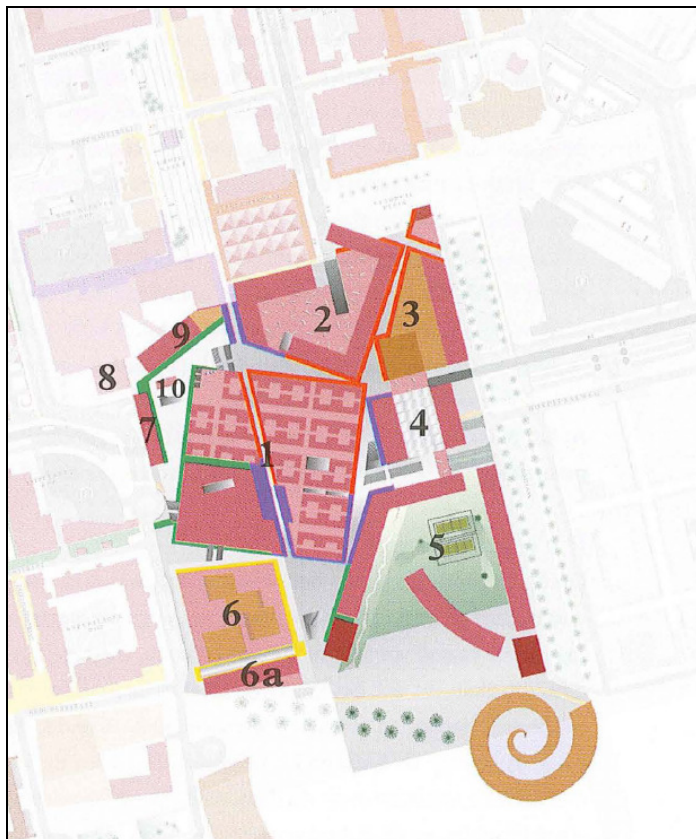
- in het Weerwater worden zones aangegeven waar ligplaatsen voor woonschepen
- een ruimere bestemmingen voor de Zoetelaarpassage, zodat naast kantoren ook woningen mogelijk worden gemaakt

Met uitzondering van de locatie voor de woonschepen op het Weerwater, liggen de overige locaties zodanig dat een akoestisch onderzoek is verricht.

In figuur 3.2 is de ligging van blok 5 en blok 8 in het plangebied weergegeven.



Figuur 3.2: ligging van blok 5 en blok 8



### 3.3 Rekenmodel

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2.12. Voor wegverkeerslawaaï zijn de berekeningen uitgevoerd overeenkomstig Standaard rekenmethode II zoals beschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. Voor wegverkeer dient rekening te worden gehouden met de samenstelling van het verkeer, wegdektype en rijsnelheid. De gehanteerde invoergegevens zijn in de volgende paragrafen weergegeven.

Voor railverkeerslawaaï zijn de berekeningen uitgevoerd overeenkomstig Standaard rekenmethode II zoals beschreven in bijlage IV van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.



### 3.4 Verkeersgegevens

#### Wegverkeer

De in het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen zijn verstrekt door de afdeling Verkeer & Vervoer van de gemeente Almere voor het jaar 2030. In deze cijfers zijn de ontwikkelingen van de Schaalsprong meegenomen. In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens van de relevante wegen voor het onderzoek.

Tabel 3.1: Overzicht verkeersgegevens

Wegvak	Etmaal-intensiteit 2030	Wegdek 2030	Snelheid [km/u]	Periode	Uur-intensiteit [%]	(lmvt/mzw/zw)*
Busbaan Ter hoogte van zakencentrum, ten noorden van het station	1.560	DAB	50	dag	3,4	0/100/0
				avond	14,1	87/13/0
				nacht	0,3	0/100/0
Busbaan Ter hoogte van Tegelzetterdek (blok 8)	1.770	DAB	50	dag	3,5	0/100/0
				avond	13,8	87/13/0
				nacht	0,4	0/100/0
Hospitaaldreef Gedeelte Landdroststraat–Wandellaan	15.890	DAB	50	dag	6,4	86,9/95,7/88,2
				avond	3,9	8,8/2,9/8,1
				nacht	0,9	4,2/1,3/3,5
Hospitaaldreef Gedeelte Wandellaan–Wagenmakerbaan	12.240	DAB	50	dag	6,4	84,6/10,3/4,9
				avond	3,9	94,9/3,4/1,6
				nacht	0,9	86,1/9,6/4,2
Landdrostdreef	6.003	DAB	50	dag	6,3	85,4/9,8/4,7
				avond	3,9	95,2/3,2/1,5
				nacht	0,9	86,8/9,1/4,0
Spoordreef	13.802	DAB	50	dag	6,4	85,7/9,6/4,6
				avond	3,9	95,3/3,2/1,4
				nacht	0,9	87,1/8,9/3,9

\* m.v.t. = motorvoertuigen (licht, middelzware en/of zwaar)

#### Railverkeer

Voor het uitvoeren van de berekeningen voor railverkeerslawaai is gebruik gemaakt van het door Prorail verkregen rekenmodel zoals dit is opgesteld voor het Tracébesluit OVSAAL, met als prognosejaar 2020. De brongegevens zoals deze zijn gebruikt voor dit onderzoek zijn opgenomen in het geluidregister. In het model zijn de afscherpende maatregelen gemodelleerd zoals deze in het Tracébesluit zijn vastgelegd.



## 4. Resultaten en toetsing

### 4.1 Wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

#### 4.1.1 Blok 5.2, hoogbouw aan het Castellum

Vanwege het ontbreken van een concreet bouwplan voor het gebied blok 5, is de geluidsbelasting berekend op een fictief ontvangerpunt op de noord-oost zijde van de kavel. Hiermee wordt de geluidsbelasting in de worst-case berekend. Voor dit plangebied is de geluidsbelasting vanwege de Hospitaaldreef van belang. In figuur 4.1 is de ligging van het rekenpunt op blok 5 weergegeven.

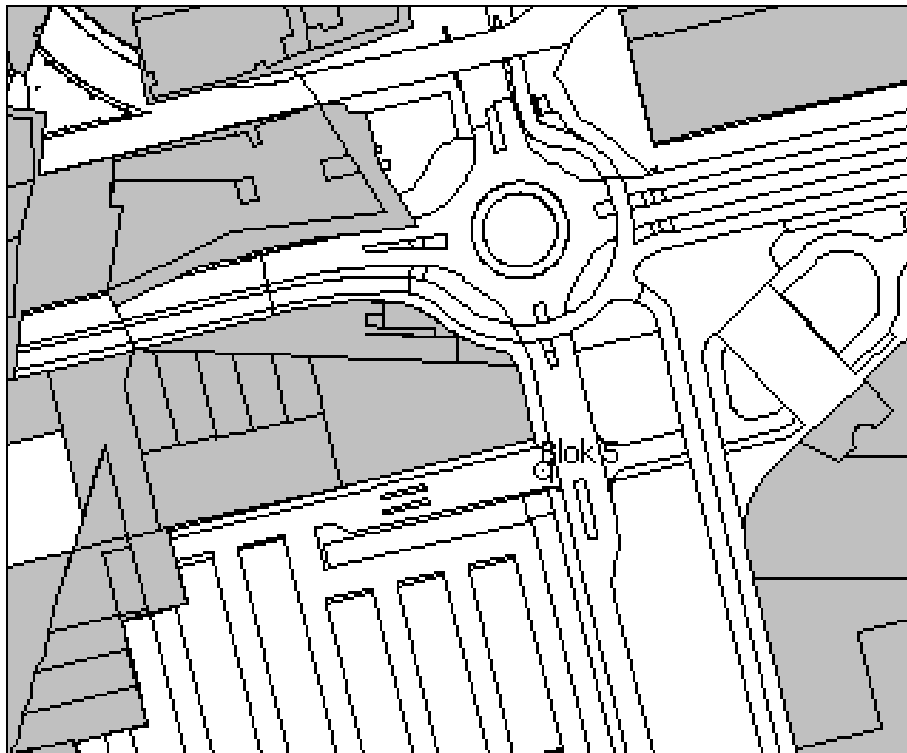
In bijlage 4 zijn de rekenresultaten weergegeven.. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting op het rekenpunt op alle rekenhoogtes hoger is dan de voorkeerswaarde van 48 dB. De hoogste geluidsbelasting is 54 dB.

Omdat er binnen Almere Centrum gebouwd moet worden met een hoge dichtheid, is het realiseren van een ruime afstand om de geluidsbelasting te beperken ongewenst. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt wordt als onvoldoende doelmatig beoordeeld vanwege de ligging van de rotonde. De woningen waarvoor een hogere wordt verleend zullen zo mogelijk een afschermende functie vervullen.

Per beschikking van 7 oktober 1997 zijn in het verleden door Gedeputeerde Staten van Flevoland hogere waarden verleend voor blok 5, namelijk 70 woningen in de klasse 49 – 53 dB en 5 woningen in de klasse 54–58 dB. Voorgesteld wordt om deze aantallen woningen opnieuw vast te stellen voor een hogere waarden.



**Figuur 4.1: ligging rekenpunt op blok 5.2, het Castellum**



#### 4.1.2 Blok 8: hoogbouw ten noorden van de Krakeling

Ter plaatse van blok 8 zijn per bouwlaag op de rooilijn van de toekomstige bebouwing op drie posities de geluidsbelastingen berekend vanwege de Spoordreef en de busbaan. Hierbij is de begane grond uitgezonderd omdat in het bestemmingsplan wonen op de begane grond is uitgesloten. In figuur 4.2 is de ligging van de rekenpunten weergegeven, de resultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Uit de resultaten blijkt vanwege de geluidsbelasting van de Spoordreef op alle rekenpunten hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting is vanaf 4,5 m 63 dB en lager.

De geluidsbelasting vanwege de busbaan geeft een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB op de zuid gevel op de rekenhoogtes van 4,5 m tot en met 31,5 m.

Binnen Almere Centrum moet gebouwd worden met een hoge dichtheid. Het realiseren van een ruimere afstand om de geluidsbelasting te beperken is niet mogelijk. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt wordt als onvoldoende doelmatig beoordeeld vanwege de ligging van de rotonde.

Per beschikking van 7 oktober 1997 zijn in het verleden door Gedeputeerde Staten van Flevoland hogere waarden verleend voor blok 8, namelijk 25 woningen



in de klasse 49 – 53 dB 25 woningen in de klasse 54–58 dB en 15 woningen in de klasse 59–63 dB.

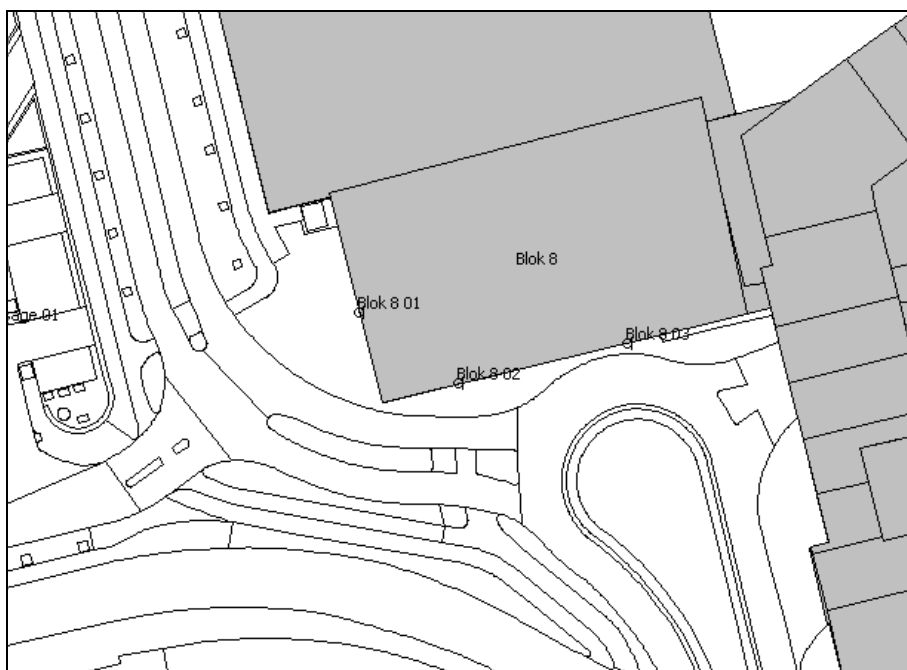
In het Masterplan voor het stadscentrum van Almere is uitgegaan van 3,25 woningen per etage. Uitgaande van de in het bestemmingsplan aangegeven bouwhoogte van 80 m kunnen er maximaal 25 etages met woningen worden gerealiseerd. Voorgesteld om de volgende aantallen woningen vast te stellen voor een hogere waarde vanwege de Spoordreef :

Geluidsbelastingsklasse	Bouwlagen	Aantal
49 – 53 dB	9	30
54 – 58 dB	10	33
59 – 63 dB	6	20
<b>Totaal</b>		<b>83</b>

Daarnaast wordt voorgesteld om de volgende aantallen woningen vast te stellen voor een hogere waarde vanwege de busbaan:

- 27 woningen in de klasse 49 – 53 dB

**Figuur 4.2: ligging rekenpunten voor hoogbouw Tegelzettersdek, blok 8**

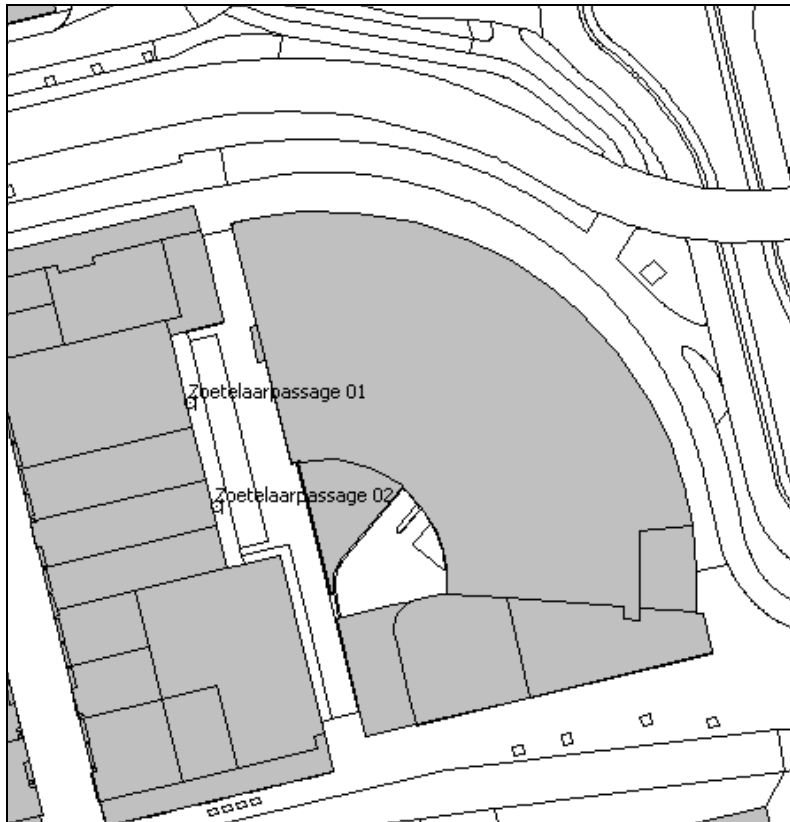




#### 4.1.3 Woningen Zoetelaarpassage

Boven woningen aan de Zoetelaarpassage wordt de mogelijkheid geboden om woningen te realiseren. Hiervoor dient de geluidsbelasting vanwege de Spoor-dreef en de busbaan te worden beschouwd. Op twee locaties op de oostgevels is de geluidsbelasting berekend. Uit de resultaten in bijlage 4 blijkt dat op de rekenpunten de geluidsbelasting vanwege de Spoordreef en busbaan ruim beneden de voorkeurwaarde van 48 dB ligt.

**Figuur 4.3: ligging rekenpunten voor woningen boven Zoetelaarpassage**



#### 4.1.4 Kantoorappartementen ten noorden van de spoorlijn

Evenals in het geldende bestemmingsplan wordt in het nieuwe plan de mogelijkheid geboden voor het realiseren van 100 zgn. kantoorappartementen in de drie kantoorstorens ten noorden van de spoorlijn. Er zijn twee storens gerealiseerd waarin nog geen kantoorappartementen zijn gerealiseerd. Ten westen van de Landdrostdreef is in het nieuwe bestemmingsplan nog een kantoor gebouw geprojecteerd met een hoogte van 90 m. De kantoorstorens worden in het onderzoek aangeduid als kantoorstoren 1, 2 en 3. In figuur 4.4 is de situatie en de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Wat betreft wegverkeerslawaai is de busbaan voor de kantoren 1 en 2 van belang, en de Landdrostdreef voor kantoortoren 3. Railverkeerslawaai is voor de drie torens relevant.

In tabel 4 en 5 van bijlage 4 zijn de resultaten van de geluidsbelasting van de busbaan en Landdrostdreef weergegeven. De geluidsbelasting vanwege de busbaan op kantoortorens 1 en 2 is vanaf een hoogte van 40 m niet hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De geluidsbelasting vanwege de Landdrostdreef bedraagt op de westgevel van kantoortoren 3 vanaf een hoogte van 40 m 53 dB en lager.

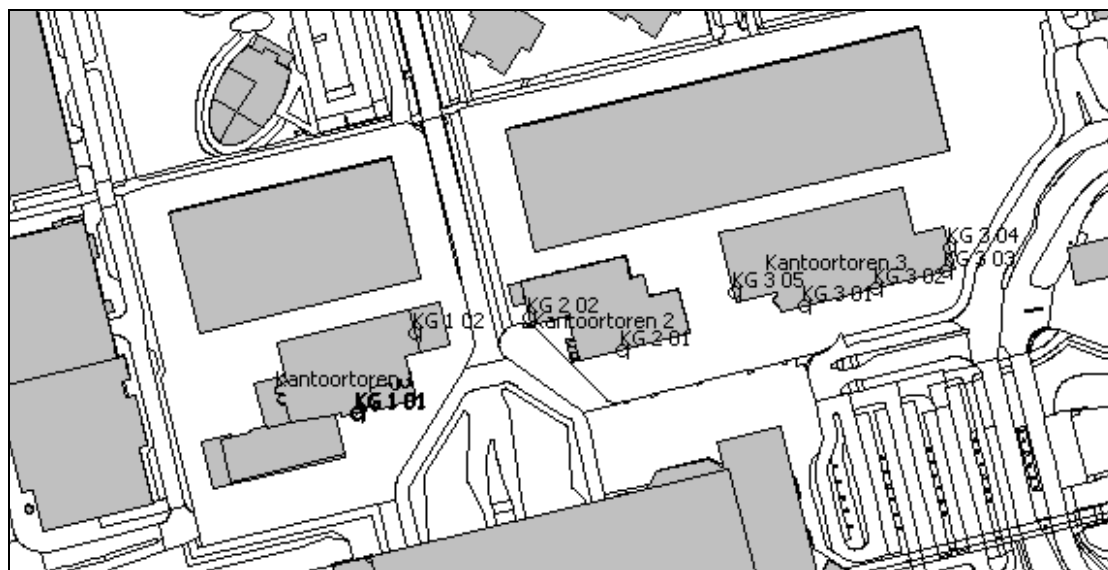
De geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaai is opgenomen in tabel 6 van bijlage 4. Op alle rekenpunten is de geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB, met een maximum van 64 dB.

In de beschikking van 19 augustus 2003 door Gedeputeerde Staten van Flevoland zijn voor 100 kantoorappartementen hogere waarden verleend tot 53 dB vanwege de Landdrostdreef en 66 dB vanwege de Flevolijn.

Voorgesteld wordt om deze beschikking als uitgangspunt te nemen voor het vaststellen van hogere waarden voor zowel Landdrostdreef als de Flevolijn en voor de 100 kantoorappartementen een hogere waarde te verlenen van 53 dB vanwege de Landdrostdreef en 66 dB vanwege de Flevolijn.

Om een eenduidige lijn aan te geven wordt voorgesteld om in de regels van het bestemmingsplan op te nemen dat alleen kantoorappartementen worden toegestaan vanaf een waarneemhoogte van 40 meter.

Figuur 4.4: situatie kantoortorens ten noorden Station Almere Centrum



Gemeente Almere



## 4.2 Cumulatie

Voor de locaties blok 8 en de kantoortorens is op een aantal rekenpunten sprake van cumulatie. Bij het vast stellen van hogere waarden dient te worden beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting.

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie kan de gecumuleerde belasting worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is.

Wanneer het onderzoek plaatsvindt op grond van de Wet geluidhinder en de bronsoort wegverkeer betreft, moet bovendien worden bedacht dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder

In bijlage 5 zijn in tabel 1 en 2 de resultaten van de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven.

Voor blok 8 is vanaf een rekenhoogte van 7,5 m de gecumuleerde geluidsbelasting 68 dB of lager. Dit komt overeen met de maximale hogere waarde voor wegverkeer zonder aftrek van 5 dB zoals beschreven in artikel 110 g Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidsbelasting op één rekenpunt op 4,5 m is berekend op 69 dB. Beoordeeld wordt dat er geen sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting voor blok 8.

De gecumuleerde geluidsbelasting voor kantoortoren 3 vanwege railverkeerslawaai van de Flevolijn en wegverkeerslawaai van de Landdrostdreef bedraagt maximaal 63 dB. Dit is ruimschoots beneden de maximaal vast te stellen hogere waarden vanwege rail- en wegverkeerslawaai. Beoordeeld wordt dat er geen sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting voor kantoortoren 3.



## 5. Conclusie

Voor het vaststellen van bestemmingsplan Almere Centrum Stad is de geluidsbelasting onderzocht op locaties waar geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt die binnen zones van verkeerswegen liggen. Per locatie zijn de conclusies als volgt:

### **Blok 5, hoogbouw aan het Castellum**

Voor deze locatie is de geluidsbelasting vanwege de Hospitaaldreef van belang. De geluidsbelasting op het rekenpunt is op alle rekenhoogtes hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maximaal 54 dB. Voorgesteld wordt om voor 70 woningen in de klasse 49 – 53 dB en 5 woningen in de klasse 54–58 dB hogere waarden vast te stellen vanwege de Hospitaaldreef.

### **Blok 8, Hoogbouw ten noorden van de Krakeling**

Op deze locatie wordt de mogelijkheid geboden om, met uitzondering van de begane grond, woningen te realiseren tot een hoogte van 80 m. De geluidsbelasting vanwege de Spoordreef is op alle etages hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, met een maximum van 63 dB. De geluidsbelasting vanwege de busbaan ligt op de rekenhoogtes van 4,5 m tot en met 31,5 m hoger dan de voorkeurswaarde.

Voorgesteld wordt om voor in totaal 83 woningen hogere waarden vast te stellen vanwege de Spoordreef in verschillende geluidsbelastingsklassen zoals aangegeven in paragraaf 4.1.2 en 27 woningen vanwege de busbaan in klasse 49 – 53 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de Spoordreef en de busbaan wordt als aanvaardbaar beoordeeld.

### **Woningen Zoetelaarpassage**

De geluidsbelastingen voor woningen boven de Zoetelaarpassage vanwege de Spoordreef en busbaan ligt beneden de voorkeurswaarde van 48 dB en vormt in zoverre geen belemmering.

### **Kantoorappartementen ten noorden van de spoorlijn**

In de kantoorstorens ten noorden van de spoorlijn bestaat de mogelijkheid tot het realiseren van 100 kantoorappartementen. De geluidsbelasting vanwege de Landdrostdreef op de meest oostelijke toren (kantoorstoren 3) is vanaf een hoogte van 40 m niet hoger dan 53 dB. De geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaaï is op alle rekenpunten hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB, met een maximum van 64 dB.

Gemeente Almere



Voorgesteld wordt om in het bestemmingsplan op te nemen dat de 100 kantoorappartementen alleen zijn toegestaan vanaf 40 m en hoger vanaf het maaiveld. Vanwege de Landdrostdreef dient een hogere waarde van 53 dB vast te worden gesteld voor kantoortoren 3. Tenslotte dient een hogere waarde van 66 dB vanwege railverkeerslawaaï door de Flevolijn te worden vastgesteld.

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de Flevolijn en de Landdrostdreef wordt als aanvaardbaar beoordeeld.



# **Bijlagen**



# **Bijlage 1: begrippen**

## **begrippen**

In deze bijlage wordt een omschrijving gegeven van de volgende begrippen:

- het equivalent geluidsniveau
- de Lden waarde
- de voorkeursgrenswaarde
- de hogere waarde (of ontheffingswaarde)
- artikel 110g

### *Het equivalent geluidniveau*

Het equivalent geluidniveau is het energetisch gemiddelde geluidniveau over een periode (tijd). Voor het bepalen van het equivalent geluidsniveau gaat de Wet geluidhinder uit van 3 perioden:

- dagperiode (7.00 uur – 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 uur – 7.00 uur).

### *Lden-waarde*

Door de EU is in het kader van de implementatie van de “richtlijn omgevingslawaai” een nieuwe wijze van berekening van de geluidbelasting voorgeschreven (Lden-waarde). De naam staat voor: level – day – evening – night. Deze nieuwe dosismaat heeft als eenheid de dB. Het betekent een soort gemiddeld geluidniveau, waarbij in de avond 5 dB als straftoeslag wordt bijgeteld en in de nacht 10 dB.

### *Voorkeursgrenswaarde*

De voorkeursgrenswaarde is de geluidbelasting die voor de verschillende bestemmingen op basis van de Wet geluidhinder in ieder geval toelaatbaar wordt geacht en waarvoor ook geen geluidsreducerende voorzieningen hoeven te worden getroffen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en voor railverkeerslawaai 55 dB.

### *Hogere waarde*

De maximale hogere waarde, is de maximaal door Burgemeester en Wethouders verleende hogere waarde op geluidgevoelige bestemmingen. Boven deze ontheffingswaarde is bouwen van geluidsgevoelige locaties niet mogelijk tenzij er afdoende maatregelen worden getroffen, en de binnenwaarde wordt gerespecteerd.

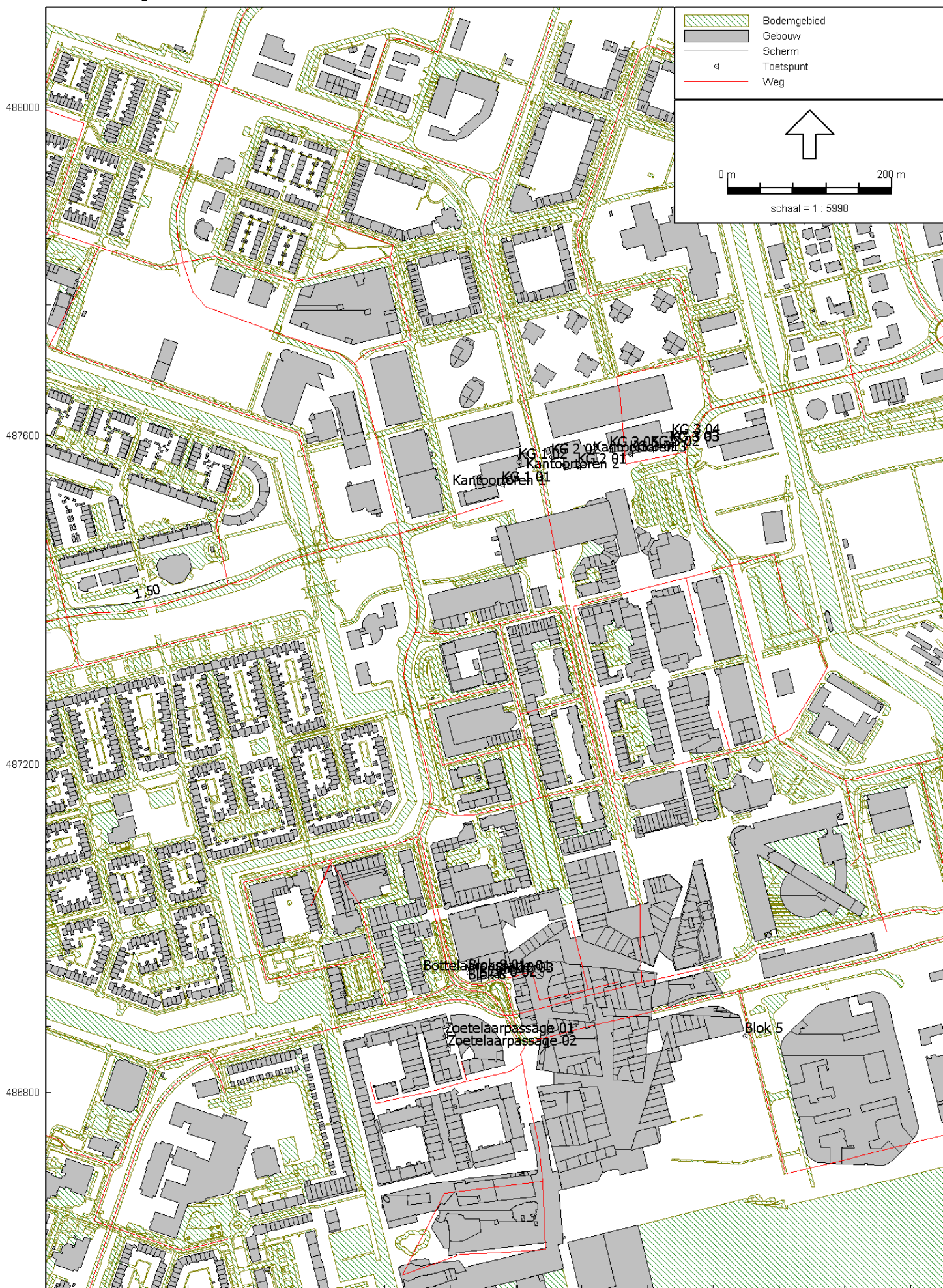
### *Artikel 110g*

De berekende geluidbelasting dient te worden getoetst aan bovenstaande normen na aftrek van Artikel 110g Wet geluidhinder. Dit artikel houdt rekening met het stiller worden van het verkeer. Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur;
- 5 dB voor overige wegen.

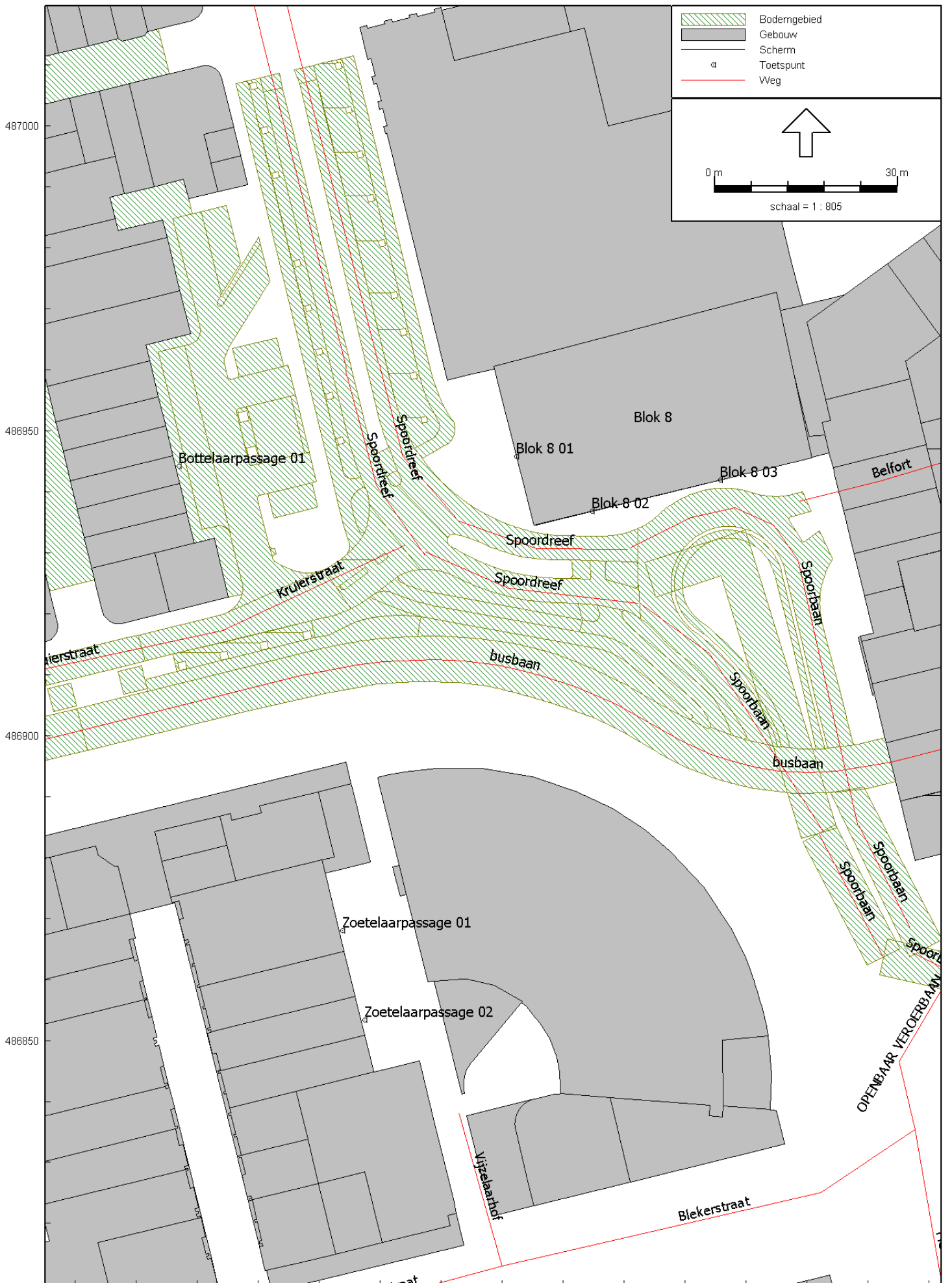
De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidsbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken en Meetvoorschrift geluid 2012).

## **Bijlage 2: overzicht rekenmodel**

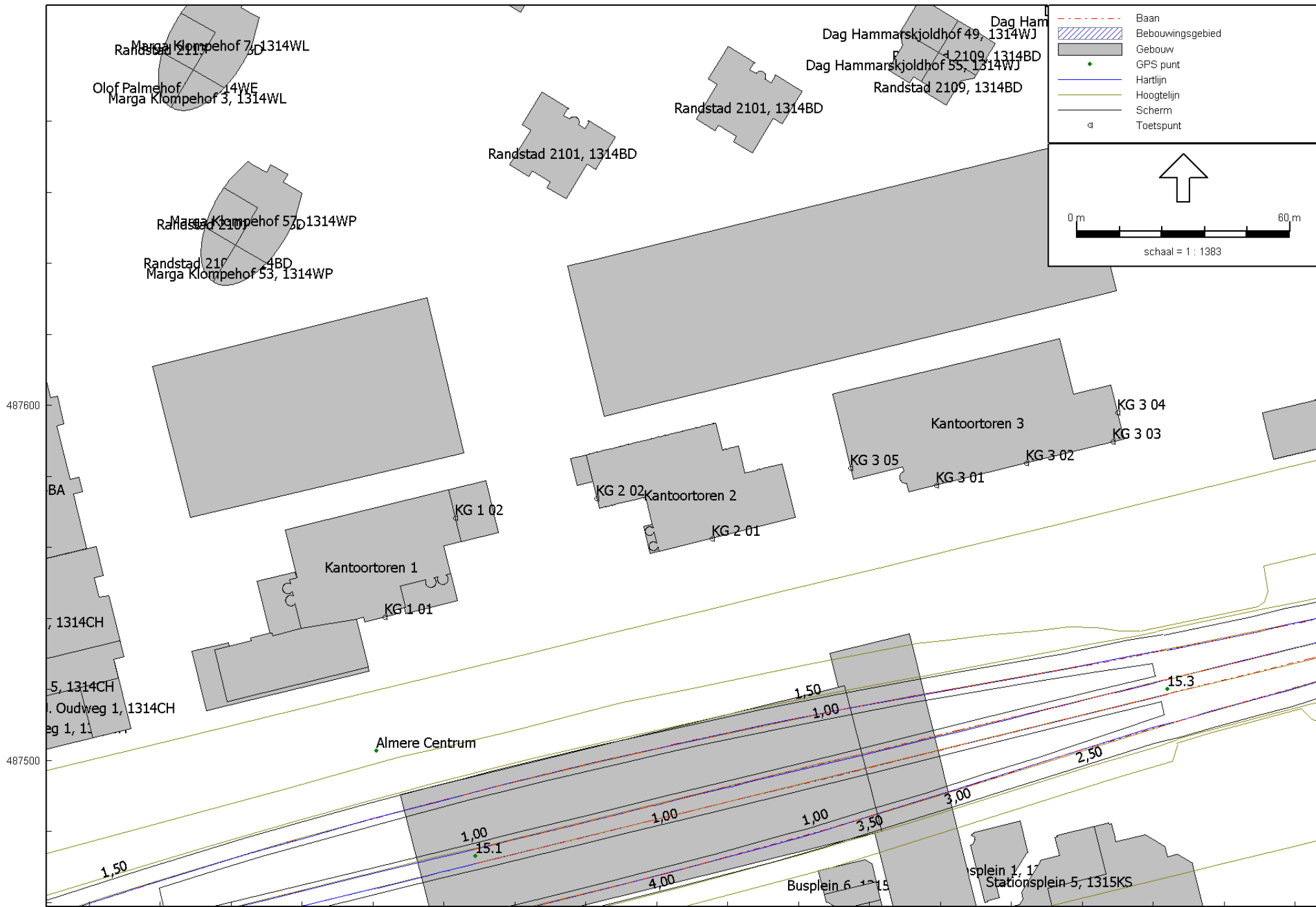












## **Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel**

## Invoergegevens Almere Centrum Stad toetspunten

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
KG 3	KG 3 04	0,00	Relatief	35,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	Ja
KG 3	KG 3 04	0,00	Relatief	65,00	70,00	75,00	80,00	85,00	--	Ja
KG 03	KG 3 03	0,00	Relatief	35,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	Ja
KG 03	KG 3 03	0,00	Relatief	65,00	70,00	75,00	80,00	85,00	--	Ja
KG 03	KG 3 02	0,00	Relatief	35,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	Ja
KG 03	KG 3 01	0,00	Relatief	65,00	70,00	75,00	80,00	85,00	--	Ja
KG 03	KG 3 01	0,00	Relatief	35,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	Ja
KG 03	KG 3 02	0,00	Relatief	65,00	70,00	75,00	80,00	85,00	--	Ja
KG 03	KG 3 05	0,00	Relatief	65,00	70,00	75,00	80,00	85,00	--	Ja
KG 02	KG 2 02	0,00	Relatief	35,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	Ja
TZDK	Blok 8 01	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TZDK	Blok 8 01	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
TZDK	Blok 8 01	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
	Zoetelaarpassage 01	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
	Zoetelaarpassage 02	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
1	Bottelaarpassage 01	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
KG 02	KG 2 02	0,00	Relatief	65,00	70,00	--	--	--	--	Ja
KG 03	KG 3 05	0,00	Relatief	35,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	Ja
KG 01	KG 1 02	0,00	Relatief	35,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	Ja
KG 01	KG 1 02	0,00	Relatief	65,00	70,00	--	--	--	--	Ja
KG 1	KG 1 01	0,00	Relatief	105,00	110,00	115,00	--	--	--	Ja
Blok 5	Blok 5	0,00	Relatief	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	30,00	Ja
Blok 5	Blok 5	0,00	Relatief	35,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	Ja
TZDK	Blok 8 01	0,00	Relatief	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	70,50	Ja
TZDK	Blok 8 01	0,00	Relatief	73,50	76,50	--	--	--	--	Ja
TZDK	Blok 8 02	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TZDK	Blok 8 02	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
TZDK	Blok 8 02	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
TZDK	Blok 8 02	0,00	Relatief	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	70,50	Ja
TZDK	Blok 8 02	0,00	Relatief	73,50	76,50	--	--	--	--	Ja
TZDK	Blok 8 03	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
TZDK	Blok 8 03	0,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
TZDK	Blok 8 03	0,00	Relatief	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
TZDK	Blok 8 03	0,00	Relatief	55,50	58,50	61,50	64,50	67,50	70,50	Ja
TZDK	Blok 8 03	0,00	Relatief	73,50	76,50	--	--	--	--	Ja
KG 2	KG 2 01	0,00	Relatief	45,00	50,00	55,00	60,00	65,00	70,00	Ja
KG 1	KG 1 01	0,00	Relatief	75,00	80,00	85,00	90,00	95,00	100,00	Ja

## Invoergegevens Almere Centrum Stad toetspunten

---

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
KG 1	KG 1 01	0,00	Relatief	45,00	50,00	55,00	60,00	65,00	70,00	Ja

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
Groep: Spoordreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
391	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1777	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
393	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
393	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
393	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1778	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1788	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1788	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
437	spoordreef zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
437	spoordreef zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1789	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
438	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1790	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1793	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1794	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1794	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2226	Spoorbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2516	Spoorbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2515	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1814	Spoorbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2515	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2516	Spoorbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1794	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2226	Spoorbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1794	Spoordreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
Groep: Spoordreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
391	50	50	50	50	50	50	50	12096,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	86,11	95,45	87,48
1777	50	50	50	50	50	50	50	12096,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	86,11	95,45	87,48
393	50	50	50	50	50	50	50	11706,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	85,84	95,35	87,23
393	50	50	50	50	50	50	50	11706,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	85,84	95,35	87,23
393	50	50	50	50	50	50	50	11706,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	85,84	95,35	87,23
1778	50	50	50	50	50	50	50	11706,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	85,84	95,35	87,23
1788	50	50	50	50	50	50	50	12482,00	6,40	3,91	0,94	--	--	--	--	--	84,28	94,78	85,79
1788	50	50	50	50	50	50	50	12482,00	6,40	3,91	0,94	--	--	--	--	--	84,28	94,78	85,79
437	50	50	50	50	50	50	50	19852,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	85,87	95,36	87,26
437	50	50	50	50	50	50	50	19852,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	85,87	95,36	87,26
1789	50	50	50	50	50	50	50	12482,00	6,40	3,91	0,94	--	--	--	--	--	84,28	94,78	85,79
438	50	50	50	50	50	50	50	17344,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	85,58	95,26	86,99
1790	50	50	50	50	50	50	50	17291,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	85,54	95,24	86,96
1793	50	50	50	50	50	50	50	15410,00	6,40	3,92	0,94	--	--	--	--	--	85,02	95,05	86,47
1794	50	50	50	50	50	50	50	6901,00	6,39	3,94	0,94	--	--	--	--	--	85,73	95,32	87,14
1794	50	50	50	50	50	50	50	6901,00	6,39	3,94	0,94	--	--	--	--	--	85,73	95,32	87,14
2226	50	50	50	50	50	50	50	5930,00	6,40	3,91	0,94	--	--	--	--	--	84,43	94,83	85,93
2516	50	50	50	50	50	50	50	5930,00	6,40	3,91	0,94	--	--	--	--	--	84,43	94,83	85,93
2515	50	50	50	50	50	50	50	7195,00	6,39	3,94	0,94	--	--	--	--	--	85,36	95,18	86,80
1814	50	50	50	50	50	50	50	11859,00	6,40	3,91	0,94	--	--	--	--	--	84,43	94,83	85,93
2515	50	50	50	50	50	50	50	7195,00	6,39	3,94	0,94	--	--	--	--	--	85,36	95,18	86,80
2516	50	50	50	50	50	50	50	5930,00	6,40	3,91	0,94	--	--	--	--	--	84,43	94,83	85,93
1794	50	50	50	50	50	50	50	6901,00	6,39	3,94	0,94	--	--	--	--	--	85,73	95,32	87,14
2226	50	50	50	50	50	50	50	5930,00	6,40	3,91	0,94	--	--	--	--	--	84,43	94,83	85,93
1794	50	50	50	50	50	50	50	6901,00	6,39	3,94	0,94	--	--	--	--	--	85,73	95,32	87,14



## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
Groep: Spoordreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
391	--	9,38	3,12	8,72	--	4,51	1,43	3,80	--	--	--	--	--	665,57	456,05	99,47	--	72,50	14,91	9,91	--
1777	--	9,38	3,12	8,72	--	4,51	1,43	3,80	--	--	--	--	--	665,57	456,05	99,47	--	72,50	14,91	9,91	--
393	--	9,57	3,19	8,89	--	4,60	1,46	3,88	--	--	--	--	--	642,09	440,89	95,98	--	71,58	14,75	9,78	--
393	--	9,57	3,19	8,89	--	4,60	1,46	3,88	--	--	--	--	--	642,09	440,89	95,98	--	71,58	14,75	9,78	--
393	--	9,57	3,19	8,89	--	4,60	1,46	3,88	--	--	--	--	--	642,09	440,89	95,98	--	71,58	14,75	9,78	--
1778	--	9,57	3,19	8,89	--	4,60	1,46	3,88	--	--	--	--	--	642,09	440,89	95,98	--	71,58	14,75	9,78	--
1788	--	10,62	3,58	9,89	--	5,10	1,64	4,32	--	--	--	--	--	673,27	462,57	100,66	--	84,84	17,47	11,60	--
1788	--	10,62	3,58	9,89	--	5,10	1,64	4,32	--	--	--	--	--	673,27	462,57	100,66	--	84,84	17,47	11,60	--
437	--	9,55	3,18	8,87	--	4,59	1,46	3,87	--	--	--	--	--	1089,30	747,77	162,83	--	121,15	24,94	16,55	--
437	--	9,55	3,18	8,87	--	4,59	1,46	3,87	--	--	--	--	--	1089,30	747,77	162,83	--	121,15	24,94	16,55	--
1789	--	10,62	3,58	9,89	--	5,10	1,64	4,32	--	--	--	--	--	673,27	462,57	100,66	--	84,84	17,47	11,60	--
438	--	9,74	3,25	9,06	--	4,68	1,49	3,95	--	--	--	--	--	948,47	652,61	141,82	--	107,95	22,27	14,77	--
1790	--	9,77	3,26	9,08	--	4,70	1,50	3,96	--	--	--	--	--	945,13	650,48	141,34	--	107,95	22,27	14,76	--
1793	--	10,12	3,40	9,42	--	4,86	1,56	4,11	--	--	--	--	--	838,50	574,17	125,26	--	99,81	20,54	13,65	--
1794	--	9,64	3,21	8,96	--	4,63	1,48	3,91	--	--	--	--	--	378,05	259,17	56,53	--	42,51	8,73	5,81	--
1794	--	9,64	3,21	8,96	--	4,63	1,48	3,91	--	--	--	--	--	378,05	259,17	56,53	--	42,51	8,73	5,81	--
2226	--	10,51	3,54	9,79	--	5,05	1,63	4,27	--	--	--	--	--	320,43	219,88	47,90	--	39,89	8,21	5,46	--
2516	--	10,51	3,54	9,79	--	5,05	1,63	4,27	--	--	--	--	--	320,43	219,88	47,90	--	39,89	8,21	5,46	--
2515	--	9,88	3,30	9,19	--	4,75	1,52	4,01	--	--	--	--	--	392,45	269,82	58,71	--	45,42	9,35	6,22	--
1814	--	10,51	3,54	9,79	--	5,05	1,63	4,27	--	--	--	--	--	640,80	439,71	95,79	--	79,77	16,41	10,91	--
2515	--	9,88	3,30	9,19	--	4,75	1,52	4,01	--	--	--	--	--	392,45	269,82	58,71	--	45,42	9,35	6,22	--
2516	--	10,51	3,54	9,79	--	5,05	1,63	4,27	--	--	--	--	--	320,43	219,88	47,90	--	39,89	8,21	5,46	--
1794	--	9,64	3,21	8,96	--	4,63	1,48	3,91	--	--	--	--	--	378,05	259,17	56,53	--	42,51	8,73	5,81	--
2226	--	10,51	3,54	9,79	--	5,05	1,63	4,27	--	--	--	--	--	320,43	219,88	47,90	--	39,89	8,21	5,46	--
1794	--	9,64	3,21	8,96	--	4,63	1,48	3,91	--	--	--	--	--	378,05	259,17	56,53	--	42,51	8,73	5,81	--

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Spoordreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
391	34,86	6,83	4,32	--	86,09	93,65	100,91	104,51	109,65	106,42	99,75	91,50	81,67	88,78	95,23
1777	34,86	6,83	4,32	--	86,09	93,65	100,91	104,51	109,65	106,42	99,75	91,50	81,67	88,78	95,23
393	34,41	6,75	4,27	--	86,00	93,57	100,84	104,41	109,53	106,30	99,63	91,41	81,56	88,68	95,14
393	34,41	6,75	4,27	--	86,00	93,57	100,84	104,41	109,53	106,30	99,63	91,41	81,56	88,68	95,14
393	34,41	6,75	4,27	--	86,00	93,57	100,84	104,41	109,53	106,30	99,63	91,41	81,56	88,68	95,14
1778	34,41	6,75	4,27	--	86,00	93,57	100,84	104,41	109,53	106,30	99,63	91,41	81,56	88,68	95,14
1788	40,74	8,00	5,07	--	86,57	94,18	101,51	104,94	109,92	106,71	100,06	91,98	81,98	89,14	95,70
1788	40,74	8,00	5,07	--	86,57	94,18	101,51	104,94	109,92	106,71	100,06	91,98	81,98	89,14	95,70
437	58,23	11,45	7,22	--	88,29	95,86	103,13	106,70	111,82	108,59	101,92	93,70	83,86	90,97	97,43
437	58,23	11,45	7,22	--	88,29	95,86	103,13	106,70	111,82	108,59	101,92	93,70	83,86	90,97	97,43
1789	40,74	8,00	5,07	--	86,57	94,18	101,51	104,94	109,92	106,71	100,06	91,98	81,98	89,14	95,70
438	51,87	10,21	6,44	--	87,76	95,33	102,61	106,16	111,25	108,03	101,36	93,16	83,30	90,42	96,90
1790	51,93	10,24	6,44	--	87,75	95,33	102,61	106,16	111,24	108,02	101,35	93,16	83,30	90,42	96,90
1793	47,93	9,42	5,95	--	87,35	94,94	102,24	105,74	110,78	107,57	100,91	92,76	82,83	89,97	96,48
1794	20,42	4,02	2,54	--	83,72	91,30	98,57	102,13	107,24	104,01	97,35	89,13	79,27	86,39	92,86
1794	20,42	4,02	2,54	--	83,72	91,30	98,57	102,13	107,24	104,01	97,35	89,13	79,27	86,39	92,86
2226	19,17	3,78	2,38	--	83,31	90,91	98,24	101,68	106,67	103,47	96,81	88,72	78,73	85,89	92,44
2516	19,17	3,78	2,38	--	83,31	90,91	98,24	101,68	106,67	103,47	96,81	88,72	78,73	85,89	92,44
2515	21,84	4,31	2,71	--	83,97	91,55	98,84	102,37	107,44	104,22	97,56	89,38	79,50	86,62	93,12
1814	38,33	7,56	4,76	--	86,32	93,92	101,25	104,69	109,68	106,48	99,82	91,73	81,74	88,90	95,45
2515	21,84	4,31	2,71	--	83,97	91,55	98,84	102,37	107,44	104,22	97,56	89,38	79,50	86,62	93,12
2516	19,17	3,78	2,38	--	83,31	90,91	98,24	101,68	106,67	103,47	96,81	88,72	78,73	85,89	92,44
1794	20,42	4,02	2,54	--	83,72	91,30	98,57	102,13	107,24	104,01	97,35	89,13	79,27	86,39	92,86
2226	19,17	3,78	2,38	--	83,31	90,91	98,24	101,68	106,67	103,47	96,81	88,72	78,73	85,89	92,44
1794	20,42	4,02	2,54	--	83,72	91,30	98,57	102,13	107,24	104,01	97,35	89,13	79,27	86,39	92,86

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
Groep: Spoordreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
391	100,59	106,87	103,44	96,68	87,06	77,45	85,00	92,20	95,90	101,21	97,96	91,28	82,88	--	--
1777	100,59	106,87	103,44	96,68	87,06	77,45	85,00	92,20	95,90	101,21	97,96	91,28	82,88	--	--
393	100,47	106,73	103,31	96,55	86,95	77,36	84,92	92,13	95,80	101,08	97,84	91,16	82,79	--	--
393	100,47	106,73	103,31	96,55	86,95	77,36	84,92	92,13	95,80	101,08	97,84	91,16	82,79	--	--
393	100,47	106,73	103,31	96,55	86,95	77,36	84,92	92,13	95,80	101,08	97,84	91,16	82,79	--	--
1778	100,47	106,73	103,31	96,55	86,95	77,36	84,92	92,13	95,80	101,08	97,84	91,16	82,79	--	--
1788	100,84	107,01	103,60	96,85	87,37	77,92	85,52	92,79	96,31	101,46	98,24	91,57	83,35	--	--
1788	100,84	107,01	103,60	96,85	87,37	77,92	85,52	92,79	96,31	101,46	98,24	91,57	83,35	--	--
437	102,77	109,03	105,60	98,85	89,24	79,65	87,20	94,42	98,09	103,38	100,13	93,45	85,07	--	--
437	102,77	109,03	105,60	98,85	89,24	79,65	87,20	94,42	98,09	103,38	100,13	93,45	85,07	--	--
1789	100,84	107,01	103,60	96,85	87,37	77,92	85,52	92,79	96,31	101,46	98,24	91,57	83,35	--	--
438	102,20	108,45	105,03	98,27	88,69	79,12	86,68	93,90	97,55	102,81	99,56	92,89	84,54	--	--
1790	102,20	108,44	105,02	98,26	88,68	79,11	86,67	93,90	97,54	102,80	99,55	92,88	84,53	--	--
1793	101,71	107,92	104,50	97,75	88,21	78,71	86,28	93,53	97,12	102,33	99,10	92,42	84,13	--	--
1794	98,18	104,43	101,01	94,25	84,66	75,09	82,64	89,86	93,53	98,80	95,55	88,87	80,51	--	--
1794	98,18	104,43	101,01	94,25	84,66	75,09	82,64	89,86	93,53	98,80	95,55	88,87	80,51	--	--
2226	97,60	103,78	100,37	93,61	84,12	74,66	82,25	89,52	93,05	98,22	94,99	88,32	80,09	--	--
2516	97,60	103,78	100,37	93,61	84,12	74,66	82,25	89,52	93,05	98,22	94,99	88,32	80,09	--	--
2515	98,39	104,62	101,20	94,45	84,88	75,33	82,90	90,14	93,76	99,00	95,76	89,08	80,76	--	--
1814	100,61	106,79	103,38	96,62	87,13	77,67	85,26	92,53	96,06	101,23	98,00	91,33	83,10	--	--
2515	98,39	104,62	101,20	94,45	84,88	75,33	82,90	90,14	93,76	99,00	95,76	89,08	80,76	--	--
2516	97,60	103,78	100,37	93,61	84,12	74,66	82,25	89,52	93,05	98,22	94,99	88,32	80,09	--	--
1794	98,18	104,43	101,01	94,25	84,66	75,09	82,64	89,86	93,53	98,80	95,55	88,87	80,51	--	--
2226	97,60	103,78	100,37	93,61	84,12	74,66	82,25	89,52	93,05	98,22	94,99	88,32	80,09	--	--
1794	98,18	104,43	101,01	94,25	84,66	75,09	82,64	89,86	93,53	98,80	95,55	88,87	80,51	--	--

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

---

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
Groep: Spoordreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
391	--	--	--	--	--	--
1777	--	--	--	--	--	--
393	--	--	--	--	--	--
393	--	--	--	--	--	--
393	--	--	--	--	--	--
1778	--	--	--	--	--	--
1788	--	--	--	--	--	--
1788	--	--	--	--	--	--
437	--	--	--	--	--	--
437	--	--	--	--	--	--
1789	--	--	--	--	--	--
438	--	--	--	--	--	--
1790	--	--	--	--	--	--
1793	--	--	--	--	--	--
1794	--	--	--	--	--	--
1794	--	--	--	--	--	--
2226	--	--	--	--	--	--
2516	--	--	--	--	--	--
2515	--	--	--	--	--	--
1814	--	--	--	--	--	--
2515	--	--	--	--	--	--
2516	--	--	--	--	--	--
1794	--	--	--	--	--	--
2226	--	--	--	--	--	--
1794	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Landdrostdreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
490	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2622	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2622	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
503	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
503	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
503	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
511	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
511	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
511	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1844	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1600	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
542	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
542	Landdrostdreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2311	Bodestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Landdrostdreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
490	50	50	50	50	50	50	50	6003,00	6,39	3,93	0,94	--	--	--	--	--	85,42	95,20	86,84
2622	50	50	50	50	50	50	50	6148,00	6,40	3,91	0,94	--	--	--	--	--	84,73	94,95	86,21
2622	50	50	50	50	50	50	50	6148,00	6,40	3,91	0,94	--	--	--	--	--	84,73	94,95	86,21
503	50	50	50	50	50	50	50	9562,00	6,43	3,81	0,94	--	--	--	--	--	80,87	93,47	82,65
503	50	50	50	50	50	50	50	9562,00	6,43	3,81	0,94	--	--	--	--	--	80,87	93,47	82,65
503	50	50	50	50	50	50	50	9562,00	6,43	3,81	0,94	--	--	--	--	--	80,87	93,47	82,65
511	50	50	50	50	50	50	50	4708,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	85,94	95,39	87,32
511	50	50	50	50	50	50	50	4708,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	85,94	95,39	87,32
511	50	50	50	50	50	50	50	4708,00	6,39	3,95	0,94	--	--	--	--	--	85,94	95,39	87,32
1844	50	50	50	50	50	50	50	4874,00	6,37	4,01	0,94	--	--	--	--	--	88,38	96,26	89,55
1600	50	50	50	50	50	50	50	6297,00	6,37	4,00	0,94	--	--	--	--	--	87,97	96,12	89,18
542	50	50	50	50	50	50	50	12500,00	6,44	3,80	0,94	--	--	--	--	--	79,67	92,99	81,53
542	50	50	50	50	50	50	50	12500,00	6,44	3,80	0,94	--	--	--	--	--	79,67	92,99	81,53
2311	50	50	50	50	50	50	50	6150,00	6,37	4,00	0,94	--	--	--	--	--	87,68	96,02	88,92

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Landdrostdreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
490	--	9,85	3,29	9,16	--	4,73	1,51	4,00	--	--	--	--	--	327,66	224,59	49,00	--	37,78	7,76	5,17	--
2622	--	10,31	3,47	9,60	--	4,96	1,59	4,19	--	--	--	--	--	333,39	228,25	49,82	--	40,57	8,34	5,55	--
2622	--	10,31	3,47	9,60	--	4,96	1,59	4,19	--	--	--	--	--	333,39	228,25	49,82	--	40,57	8,34	5,55	--
503	--	12,92	4,48	12,08	--	6,21	2,05	5,27	--	--	--	--	--	497,22	340,52	74,29	--	79,44	16,32	10,86	--
503	--	12,92	4,48	12,08	--	6,21	2,05	5,27	--	--	--	--	--	497,22	340,52	74,29	--	79,44	16,32	10,86	--
503	--	12,92	4,48	12,08	--	6,21	2,05	5,27	--	--	--	--	--	497,22	340,52	74,29	--	79,44	16,32	10,86	--
511	--	9,49	3,16	8,83	--	4,57	1,45	3,85	--	--	--	--	--	258,54	177,39	38,64	--	28,55	5,88	3,91	--
511	--	9,49	3,16	8,83	--	4,57	1,45	3,85	--	--	--	--	--	258,54	177,39	38,64	--	28,55	5,88	3,91	--
511	--	9,49	3,16	8,83	--	4,57	1,45	3,85	--	--	--	--	--	258,54	177,39	38,64	--	28,55	5,88	3,91	--
1844	--	7,85	2,56	7,28	--	3,77	1,18	3,17	--	--	--	--	--	274,40	188,14	41,03	--	24,37	5,00	3,34	--
1600	--	8,13	2,66	7,53	--	3,91	1,22	3,29	--	--	--	--	--	352,86	242,11	52,79	--	32,61	6,70	4,46	--
542	--	13,73	4,80	12,86	--	6,60	2,20	5,61	--	--	--	--	--	641,34	441,70	95,80	--	110,53	22,80	15,11	--
542	--	13,73	4,80	12,86	--	6,60	2,20	5,61	--	--	--	--	--	641,34	441,70	95,80	--	110,53	22,80	15,11	--
2311	--	8,32	2,73	7,72	--	4,00	1,25	3,36	--	--	--	--	--	343,49	236,21	51,40	--	32,59	6,72	4,46	--

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Landdrostdreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
490	18,14	3,56	2,26	--	83,18	90,76	98,04	101,58	106,65	103,43	96,77	88,59	78,69	85,82	92,31
2622	19,52	3,82	2,42	--	83,42	91,01	98,32	101,79	106,81	103,60	96,94	88,82	78,85	86,00	92,54
2622	19,52	3,82	2,42	--	83,42	91,01	98,32	101,79	106,81	103,60	96,94	88,82	78,85	86,00	92,54
503	38,18	7,47	4,74	--	86,00	93,68	101,11	104,28	109,00	105,85	99,22	91,42	81,10	88,36	95,09
503	38,18	7,47	4,74	--	86,00	93,68	101,11	104,28	109,00	105,85	99,22	91,42	81,10	88,36	95,09
503	38,18	7,47	4,74	--	86,00	93,68	101,11	104,28	109,00	105,85	99,22	91,42	81,10	88,36	95,09
511	13,75	2,70	1,70	--	82,03	89,59	96,86	100,44	105,56	102,33	95,67	87,43	77,60	84,71	91,16
511	13,75	2,70	1,70	--	82,03	89,59	96,86	100,44	105,56	102,33	95,67	87,43	77,60	84,71	91,16
511	13,75	2,70	1,70	--	82,03	89,59	96,86	100,44	105,56	102,33	95,67	87,43	77,60	84,71	91,16
1844	11,70	2,31	1,45	--	81,67	89,16	96,31	100,17	105,53	102,26	95,57	87,07	77,52	84,55	90,83
1600	15,68	3,07	1,95	--	82,87	90,38	97,55	101,36	106,67	103,41	96,72	88,27	78,67	85,71	92,02
542	53,13	10,45	6,59	--	87,36	95,05	102,51	105,61	110,24	107,11	100,49	92,77	82,38	89,67	96,46
542	53,13	10,45	6,59	--	87,36	95,05	102,51	105,61	110,24	107,11	100,49	92,77	82,38	89,67	96,46
2311	15,67	3,08	1,94	--	82,83	90,34	97,53	101,30	106,59	103,33	96,65	88,23	78,60	85,65	91,99



## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Landdrostdreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
490	97,59	103,82	100,40	93,65	84,08	74,54	82,11	89,34	92,97	98,21	94,97	88,29	79,96	--	--
2622	97,73	103,93	100,51	93,76	84,24	74,77	82,35	89,61	93,17	98,36	95,13	88,46	80,19	--	--
2622	97,73	103,93	100,51	93,76	84,24	74,77	82,35	89,61	93,17	98,36	95,13	88,46	80,19	--	--
503	99,86	105,84	102,47	95,73	86,49	77,32	84,99	92,38	95,61	100,50	97,34	90,69	82,75	--	--
503	99,86	105,84	102,47	95,73	86,49	77,32	84,99	92,38	95,61	100,50	97,34	90,69	82,75	--	--
503	99,86	105,84	102,47	95,73	86,49	77,32	84,99	92,38	95,61	100,50	97,34	90,69	82,75	--	--
511	96,51	102,78	99,35	92,59	82,98	73,39	80,94	88,15	91,83	97,12	93,87	87,19	78,81	--	--
511	96,51	102,78	99,35	92,59	82,98	73,39	80,94	88,15	91,83	97,12	93,87	87,19	78,81	--	--
511	96,51	102,78	99,35	92,59	82,98	73,39	80,94	88,15	91,83	97,12	93,87	87,19	78,81	--	--
1844	96,51	102,92	99,47	92,71	82,90	73,06	80,53	87,62	91,60	97,12	93,83	87,13	78,48	--	--
1600	97,65	104,04	100,59	93,82	84,05	74,26	81,74	88,85	92,78	98,26	94,97	88,28	79,68	--	--
542	101,12	107,03	103,66	96,93	87,78	78,66	86,36	93,78	96,93	101,74	98,59	91,95	84,10	--	--
542	101,12	107,03	103,66	96,93	87,78	78,66	86,36	93,78	96,93	101,74	98,59	91,95	84,10	--	--
2311	97,57	103,94	100,50	93,73	83,99	74,21	81,71	88,83	92,72	98,17	94,89	88,20	79,63	--	--

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

---

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
Groep: Landdrostdreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
490	--	--	--	--	--	--
2622	--	--	--	--	--	--
2622	--	--	--	--	--	--
503	--	--	--	--	--	--
503	--	--	--	--	--	--
503	--	--	--	--	--	--
511	--	--	--	--	--	--
511	--	--	--	--	--	--
511	--	--	--	--	--	--
1844	--	--	--	--	--	--
1600	--	--	--	--	--	--
542	--	--	--	--	--	--
542	--	--	--	--	--	--
2311	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Hospitaaldreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
1671	Hospitaaldreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1848	Hospitaaldreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2174	Hospitaaldreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2323	Hospitaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2211	Hospitaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2211	Hospitaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2220	Hospitaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2334	Hospitaaldreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2173	Hospitaaldreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2173	Hospitaaldreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2173	Hospitaaldreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2173	Hospitaaldreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2335	Hospitaaldreef	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2324	Hospitaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Hospitaaldreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1671	50	50	50	50	50	50	50	16131,00	6,38	3,98	0,94	--	--	--	--	--	87,12	95,82	88,41
1848	50	50	50	50	50	50	50	15890,00	6,38	3,98	0,94	--	--	--	--	--	86,96	95,76	88,25
2174	50	50	50	50	50	50	50	16131,00	6,38	3,98	0,94	--	--	--	--	--	87,12	95,82	88,41
2323	50	50	50	50	50	50	50	12240,00	6,40	3,92	0,94	--	--	--	--	--	84,67	94,92	86,16
2211	50	50	50	50	50	50	50	12240,00	6,40	3,92	0,94	--	--	--	--	--	84,67	94,92	86,16
2211	50	50	50	50	50	50	50	12240,00	6,40	3,92	0,94	--	--	--	--	--	84,67	94,92	86,16
2220	50	50	50	50	50	50	50	12240,00	6,40	3,92	0,94	--	--	--	--	--	84,67	94,92	86,16
2334	50	50	50	50	50	50	50	15890,00	6,38	3,98	0,94	--	--	--	--	--	86,96	95,76	88,25
2173	50	50	50	50	50	50	50	16131,00	6,38	3,98	0,94	--	--	--	--	--	87,12	95,82	88,41
2173	50	50	50	50	50	50	50	16131,00	6,38	3,98	0,94	--	--	--	--	--	87,12	95,82	88,41
2173	50	50	50	50	50	50	50	16131,00	6,38	3,98	0,94	--	--	--	--	--	87,12	95,82	88,41
2173	50	50	50	50	50	50	50	16131,00	6,38	3,98	0,94	--	--	--	--	--	87,12	95,82	88,41
2335	50	50	50	50	50	50	50	15890,00	6,38	3,98	0,94	--	--	--	--	--	86,96	95,76	88,25
2324	50	50	50	50	50	50	50	12240,00	6,40	3,92	0,94	--	--	--	--	--	84,67	94,92	86,16

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Hospitaaldreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
1671	--	8,70	2,86	8,07	--	4,18	1,31	3,52	--	--	--	--	--	896,60	615,18	134,06	--	89,54	18,36	12,24	--
1848	--	8,81	2,91	8,18	--	4,23	1,33	3,57	--	--	--	--	--	881,58	605,61	131,82	--	89,31	18,40	12,22	--
2174	--	8,70	2,86	8,07	--	4,18	1,31	3,52	--	--	--	--	--	896,60	615,18	134,06	--	89,54	18,36	12,24	--
2323	--	10,35	3,48	9,64	--	4,98	1,60	4,20	--	--	--	--	--	663,27	455,43	99,13	--	81,08	16,70	11,09	--
2211	--	10,35	3,48	9,64	--	4,98	1,60	4,20	--	--	--	--	--	663,27	455,43	99,13	--	81,08	16,70	11,09	--
2211	--	10,35	3,48	9,64	--	4,98	1,60	4,20	--	--	--	--	--	663,27	455,43	99,13	--	81,08	16,70	11,09	--
2220	--	10,35	3,48	9,64	--	4,98	1,60	4,20	--	--	--	--	--	663,27	455,43	99,13	--	81,08	16,70	11,09	--
2334	--	8,81	2,91	8,18	--	4,23	1,33	3,57	--	--	--	--	--	881,58	605,61	131,82	--	89,31	18,40	12,22	--
2173	--	8,70	2,86	8,07	--	4,18	1,31	3,52	--	--	--	--	--	896,60	615,18	134,06	--	89,54	18,36	12,24	--
2173	--	8,70	2,86	8,07	--	4,18	1,31	3,52	--	--	--	--	--	896,60	615,18	134,06	--	89,54	18,36	12,24	--
2173	--	8,70	2,86	8,07	--	4,18	1,31	3,52	--	--	--	--	--	896,60	615,18	134,06	--	89,54	18,36	12,24	--
2173	--	8,70	2,86	8,07	--	4,18	1,31	3,52	--	--	--	--	--	896,60	615,18	134,06	--	89,54	18,36	12,24	--
2335	--	8,81	2,91	8,18	--	4,23	1,33	3,57	--	--	--	--	--	881,58	605,61	131,82	--	89,31	18,40	12,22	--
2324	--	10,35	3,48	9,64	--	4,98	1,60	4,20	--	--	--	--	--	663,27	455,43	99,13	--	81,08	16,70	11,09	--

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Hospitaaldreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1671	43,02	8,41	5,34	--	87,13	94,67	101,88	105,59	110,82	107,57	100,90	92,54	82,83	89,90	96,27
1848	42,88	8,41	5,33	--	87,10	94,64	101,86	105,55	110,77	107,52	100,85	92,51	82,79	89,87	96,25
2174	43,02	8,41	5,34	--	87,13	94,67	101,88	105,59	110,82	107,57	100,90	92,54	82,83	89,90	96,27
2323	39,01	7,68	4,83	--	86,42	94,02	101,33	104,79	109,81	106,60	99,94	91,83	81,86	89,01	95,55
2211	39,01	7,68	4,83	--	86,42	94,02	101,33	104,79	109,81	106,60	99,94	91,83	81,86	89,01	95,55
2211	39,01	7,68	4,83	--	86,42	94,02	101,33	104,79	109,81	106,60	99,94	91,83	81,86	89,01	95,55
2220	39,01	7,68	4,83	--	86,42	94,02	101,33	104,79	109,81	106,60	99,94	91,83	81,86	89,01	95,55
2334	42,88	8,41	5,33	--	87,10	94,64	101,86	105,55	110,77	107,52	100,85	92,51	82,79	89,87	96,25
2173	43,02	8,41	5,34	--	87,13	94,67	101,88	105,59	110,82	107,57	100,90	92,54	82,83	89,90	96,27
2173	43,02	8,41	5,34	--	87,13	94,67	101,88	105,59	110,82	107,57	100,90	92,54	82,83	89,90	96,27
2173	43,02	8,41	5,34	--	87,13	94,67	101,88	105,59	110,82	107,57	100,90	92,54	82,83	89,90	96,27
2173	43,02	8,41	5,34	--	87,13	94,67	101,88	105,59	110,82	107,57	100,90	92,54	82,83	89,90	96,27
2335	42,88	8,41	5,33	--	87,10	94,64	101,86	105,55	110,77	107,52	100,85	92,51	82,79	89,87	96,25
2324	39,01	7,68	4,83	--	86,42	94,02	101,33	104,79	109,81	106,60	99,94	91,83	81,86	89,01	95,55

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Hospitaaldreef  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
1671	101,78	108,12	104,68	97,92	88,22	78,51	86,02	93,18	97,00	102,40	99,13	92,44	83,93	--	--
1848	101,73	108,06	104,63	97,86	88,18	78,48	86,00	93,16	96,96	102,34	99,07	92,39	83,90	--	--
2174	101,78	108,12	104,68	97,92	88,22	78,51	86,02	93,18	97,00	102,40	99,13	92,44	83,93	--	--
2323	100,74	106,93	103,52	96,76	87,25	77,77	85,35	92,61	96,17	101,35	98,12	91,45	83,19	--	--
2211	100,74	106,93	103,52	96,76	87,25	77,77	85,35	92,61	96,17	101,35	98,12	91,45	83,19	--	--
2211	100,74	106,93	103,52	96,76	87,25	77,77	85,35	92,61	96,17	101,35	98,12	91,45	83,19	--	--
2220	100,74	106,93	103,52	96,76	87,25	77,77	85,35	92,61	96,17	101,35	98,12	91,45	83,19	--	--
2334	101,73	108,06	104,63	97,86	88,18	78,48	86,00	93,16	96,96	102,34	99,07	92,39	83,90	--	--
2173	101,78	108,12	104,68	97,92	88,22	78,51	86,02	93,18	97,00	102,40	99,13	92,44	83,93	--	--
2173	101,78	108,12	104,68	97,92	88,22	78,51	86,02	93,18	97,00	102,40	99,13	92,44	83,93	--	--
2173	101,78	108,12	104,68	97,92	88,22	78,51	86,02	93,18	97,00	102,40	99,13	92,44	83,93	--	--
2335	101,73	108,06	104,63	97,86	88,18	78,48	86,00	93,16	96,96	102,34	99,07	92,39	83,90	--	--
2324	100,74	106,93	103,52	96,76	87,25	77,77	85,35	92,61	96,17	101,35	98,12	91,45	83,19	--	--

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

---

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
Groep: Hospitaaldreef  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
1671	--	--	--	--	--	--
1848	--	--	--	--	--	--
2174	--	--	--	--	--	--
2323	--	--	--	--	--	--
2211	--	--	--	--	--	--
2211	--	--	--	--	--	--
2220	--	--	--	--	--	--
2334	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--
2173	--	--	--	--	--	--
2335	--	--	--	--	--	--
2324	--	--	--	--	--	--



## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Busbaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
2906	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2906	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2906	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2906	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2906	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2906	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2906	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2906	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2906	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2905	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2917	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2918	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2933	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2933	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2933	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2933	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2933	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2934	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2934	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2935	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2935	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2936	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2936	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2936	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2936	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2937	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2937	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2937	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2937	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2937	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2937	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2937	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2937	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2938	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
2939	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
3006	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50
3006	busbaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--	50

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
Groep: Busbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
2906	50	50	50	50	50	50	50	1580,00	3,41	14,08	0,34	--	--	--	--	--	--	87,63	--
2906	50	50	50	50	50	50	50	1580,00	3,41	14,08	0,34	--	--	--	--	--	--	87,63	--
2906	50	50	50	50	50	50	50	1580,00	3,41	14,08	0,34	--	--	--	--	--	--	87,63	--
2906	50	50	50	50	50	50	50	1580,00	3,41	14,08	0,34	--	--	--	--	--	--	87,63	--
2906	50	50	50	50	50	50	50	1580,00	3,41	14,08	0,34	--	--	--	--	--	--	87,63	--
2906	50	50	50	50	50	50	50	1580,00	3,41	14,08	0,34	--	--	--	--	--	--	87,63	--
2906	50	50	50	50	50	50	50	1580,00	3,41	14,08	0,34	--	--	--	--	--	--	87,63	--
2906	50	50	50	50	50	50	50	1580,00	3,41	14,08	0,34	--	--	--	--	--	--	87,63	--
2905	50	50	50	50	50	50	50	3220,00	3,85	12,68	0,38	--	--	--	--	--	--	84,50	--
2905	50	50	50	50	50	50	50	3220,00	3,85	12,68	0,38	--	--	--	--	--	--	84,50	--
2917	50	50	50	50	50	50	50	970,00	3,75	13,00	0,37	--	--	--	--	--	--	85,27	--
2918	50	50	50	50	50	50	50	910,00	4,00	12,21	0,40	--	--	--	--	--	--	83,28	--
2933	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	4,31	11,20	0,43	--	--	--	--	--	--	80,35	--
2933	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	4,31	11,20	0,43	--	--	--	--	--	--	80,35	--
2933	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	4,31	11,20	0,43	--	--	--	--	--	--	80,35	--
2933	50	50	50	50	50	50	50	1000,00	4,31	11,20	0,43	--	--	--	--	--	--	80,35	--
2934	50	50	50	50	50	50	50	1810,00	4,32	11,18	0,43	--	--	--	--	--	--	80,28	--
2934	50	50	50	50	50	50	50	1810,00	4,32	11,18	0,43	--	--	--	--	--	--	80,28	--
2935	50	50	50	50	50	50	50	3220,00	3,85	12,68	0,38	--	--	--	--	--	--	84,50	--
2935	50	50	50	50	50	50	50	3220,00	3,85	12,68	0,38	--	--	--	--	--	--	84,50	--
2935	50	50	50	50	50	50	50	3220,00	3,85	12,68	0,38	--	--	--	--	--	--	84,50	--
2936	50	50	50	50	50	50	50	1770,00	3,50	13,79	0,35	--	--	--	--	--	--	87,04	--
2936	50	50	50	50	50	50	50	1770,00	3,50	13,79	0,35	--	--	--	--	--	--	87,04	--
2936	50	50	50	50	50	50	50	1770,00	3,50	13,79	0,35	--	--	--	--	--	--	87,04	--
2936	50	50	50	50	50	50	50	1770,00	3,50	13,79	0,35	--	--	--	--	--	--	87,04	--
2937	50	50	50	50	50	50	50	1810,00	4,32	11,18	0,43	--	--	--	--	--	--	80,28	--
2937	50	50	50	50	50	50	50	1810,00	4,32	11,18	0,43	--	--	--	--	--	--	80,28	--
2937	50	50	50	50	50	50	50	1810,00	4,32	11,18	0,43	--	--	--	--	--	--	80,28	--
2937	50	50	50	50	50	50	50	1810,00	4,32	11,18	0,43	--	--	--	--	--	--	80,28	--
2937	50	50	50	50	50	50	50	1810,00	4,32	11,18	0,43	--	--	--	--	--	--	80,28	--
2937	50	50	50	50	50	50	50	1810,00	4,32	11,18	0,43	--	--	--	--	--	--	80,28	--
2938	50	50	50	50	50	50	50	1770,00	3,50	13,79	0,35	--	--	--	--	--	--	87,04	--
2939	50	50	50	50	50	50	50	1770,00	3,50	13,79	0,35	--	--	--	--	--	--	87,04	--
3006	50	50	50	50	50	50	50	910,00	4,00	12,21	0,40	--	--	--	--	--	--	83,28	--
3006	50	50	50	50	50	50	50	910,00	4,00	12,21	0,40	--	--	--	--	--	--	83,28	--

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
Groep: Busbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
2906	--	100,00	12,37	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,95	--	--	53,88	27,52	5,37	--	--
2906	--	100,00	12,37	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,95	--	--	53,88	27,52	5,37	--	--
2906	--	100,00	12,37	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,95	--	--	53,88	27,52	5,37	--	--
2906	--	100,00	12,37	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,95	--	--	53,88	27,52	5,37	--	--
2906	--	100,00	12,37	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,95	--	--	53,88	27,52	5,37	--	--
2906	--	100,00	12,37	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,95	--	--	53,88	27,52	5,37	--	--
2906	--	100,00	12,37	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,95	--	--	53,88	27,52	5,37	--	--
2906	--	100,00	12,37	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,95	--	--	53,88	27,52	5,37	--	--
2906	--	100,00	12,37	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,95	--	--	53,88	27,52	5,37	--	--
2905	--	100,00	15,50	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	345,01	--	--	123,97	63,29	12,24	--	--
2905	--	100,00	15,50	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	345,01	--	--	123,97	63,29	12,24	--	--
2917	--	100,00	14,73	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	107,53	--	--	36,38	18,57	3,59	--	--
2918	--	100,00	16,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,53	--	--	36,40	18,58	3,64	--	--
2933	--	100,00	19,65	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,99	--	--	43,10	22,01	4,30	--	--
2933	--	100,00	19,65	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,99	--	--	43,10	22,01	4,30	--	--
2933	--	100,00	19,65	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,99	--	--	43,10	22,01	4,30	--	--
2933	--	100,00	19,65	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,99	--	--	43,10	22,01	4,30	--	--
2934	--	100,00	19,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	162,45	--	--	78,19	39,90	7,78	--	--
2934	--	100,00	19,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	162,45	--	--	78,19	39,90	7,78	--	--
2935	--	100,00	15,50	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	345,01	--	--	123,97	63,29	12,24	--	--
2935	--	100,00	15,50	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	345,01	--	--	123,97	63,29	12,24	--	--
2936	--	100,00	12,96	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	212,45	--	--	61,95	31,63	6,20	--	--
2936	--	100,00	12,96	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	212,45	--	--	61,95	31,63	6,20	--	--
2936	--	100,00	12,96	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	212,45	--	--	61,95	31,63	6,20	--	--
2936	--	100,00	12,96	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	212,45	--	--	61,95	31,63	6,20	--	--
2937	--	100,00	19,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	162,45	--	--	78,19	39,90	7,78	--	--
2937	--	100,00	19,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	162,45	--	--	78,19	39,90	7,78	--	--
2937	--	100,00	19,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	162,45	--	--	78,19	39,90	7,78	--	--
2937	--	100,00	19,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	162,45	--	--	78,19	39,90	7,78	--	--
2937	--	100,00	19,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	162,45	--	--	78,19	39,90	7,78	--	--
2937	--	100,00	19,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	162,45	--	--	78,19	39,90	7,78	--	--
2938	--	100,00	12,96	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	212,45	--	--	61,95	31,63	6,20	--	--
2939	--	100,00	12,96	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	212,45	--	--	61,95	31,63	6,20	--	--
3006	--	100,00	16,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,53	--	--	36,40	18,58	3,64	--	--
3006	--	100,00	16,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,53	--	--	36,40	18,58	3,64	--	--
3006	--	100,00	16,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,53	--	--	36,40	18,58	3,64	--	--
3006	--	100,00	16,72	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	92,53	--	--	36,40	18,58	3,64	--	--

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
Groep: Busbaan  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
2906	--	--	--	80,25	89,00	97,06	96,94	100,37	98,30	91,86	86,20	77,34	86,08	94,14	94,02	97,45
2906	--	--	--	80,25	89,00	97,06	96,94	100,37	98,30	91,86	86,20	77,34	86,08	94,14	94,02	97,45
2906	--	--	--	80,25	89,00	97,06	96,94	100,37	98,30	91,86	86,20	77,34	86,08	94,14	94,02	97,45
2906	--	--	--	80,25	89,00	97,06	96,94	100,37	98,30	91,86	86,20	77,34	86,08	94,14	94,02	97,45
2906	--	--	--	80,25	89,00	97,06	96,94	100,37	98,30	91,86	86,20	77,34	86,08	94,14	94,02	97,45
2906	--	--	--	80,25	89,00	97,06	96,94	100,37	98,30	91,86	86,20	77,34	86,08	94,14	94,02	97,45
2906	--	--	--	80,25	89,00	97,06	96,94	100,37	98,30	91,86	86,20	77,34	86,08	94,14	94,02	97,45
2906	--	--	--	80,25	89,00	97,06	96,94	100,37	98,30	91,86	86,20	77,34	86,08	94,14	94,02	97,45
2905	--	--	--	83,87	92,62	100,68	100,56	103,98	101,92	95,48	89,82	80,95	89,70	97,76	97,64	101,06
2905	--	--	--	83,87	92,62	100,68	100,56	103,98	101,92	95,48	89,82	80,95	89,70	97,76	97,64	101,06
2917	--	--	--	78,55	87,29	95,35	95,23	98,66	96,59	90,15	84,50	75,63	84,37	92,43	92,31	95,74
2918	--	--	--	78,55	87,30	95,36	95,23	98,66	96,60	90,15	84,50	75,63	84,37	92,43	92,31	95,74
2933	--	--	--	79,28	88,03	96,09	95,97	99,40	97,33	90,89	85,23	76,37	85,11	93,17	93,05	96,48
2933	--	--	--	79,28	88,03	96,09	95,97	99,40	97,33	90,89	85,23	76,37	85,11	93,17	93,05	96,48
2933	--	--	--	79,28	88,03	96,09	95,97	99,40	97,33	90,89	85,23	76,37	85,11	93,17	93,05	96,48
2933	--	--	--	79,28	88,03	96,09	95,97	99,40	97,33	90,89	85,23	76,37	85,11	93,17	93,05	96,48
2934	--	--	--	81,87	90,62	98,68	98,55	101,98	99,92	93,47	87,82	78,95	87,69	95,76	95,63	99,06
2934	--	--	--	81,87	90,62	98,68	98,55	101,98	99,92	93,47	87,82	78,95	87,69	95,76	95,63	99,06
2935	--	--	--	83,87	92,62	100,68	100,56	103,98	101,92	95,48	89,82	80,95	89,70	97,76	97,64	101,06
2935	--	--	--	83,87	92,62	100,68	100,56	103,98	101,92	95,48	89,82	80,95	89,70	97,76	97,64	101,06
2936	--	--	--	80,86	89,60	97,67	97,54	100,97	98,90	92,46	86,81	77,94	86,69	94,75	94,62	98,05
2936	--	--	--	80,86	89,60	97,67	97,54	100,97	98,90	92,46	86,81	77,94	86,69	94,75	94,62	98,05
2936	--	--	--	80,86	89,60	97,67	97,54	100,97	98,90	92,46	86,81	77,94	86,69	94,75	94,62	98,05
2936	--	--	--	80,86	89,60	97,67	97,54	100,97	98,90	92,46	86,81	77,94	86,69	94,75	94,62	98,05
2937	--	--	--	81,87	90,62	98,68	98,55	101,98	99,92	93,47	87,82	78,95	87,69	95,76	95,63	99,06
2937	--	--	--	81,87	90,62	98,68	98,55	101,98	99,92	93,47	87,82	78,95	87,69	95,76	95,63	99,06
2937	--	--	--	81,87	90,62	98,68	98,55	101,98	99,92	93,47	87,82	78,95	87,69	95,76	95,63	99,06
2937	--	--	--	81,87	90,62	98,68	98,55	101,98	99,92	93,47	87,82	78,95	87,69	95,76	95,63	99,06
2937	--	--	--	81,87	90,62	98,68	98,55	101,98	99,92	93,47	87,82	78,95	87,69	95,76	95,63	99,06
2937	--	--	--	81,87	90,62	98,68	98,55	101,98	99,92	93,47	87,82	78,95	87,69	95,76	95,63	99,06
2938	--	--	--	80,86	89,60	97,67	97,54	100,97	98,90	92,46	86,81	77,94	86,69	94,75	94,62	98,05
2939	--	--	--	80,86	89,60	97,67	97,54	100,97	98,90	92,46	86,81	77,94	86,69	94,75	94,62	98,05
3006	--	--	--	78,55	87,30	95,36	95,23	98,66	96,60	90,15	84,50	75,63	84,37	92,43	92,31	95,74
3006	--	--	--	78,55	87,30	95,36	95,23	98,66	96,60	90,15	84,50	75,63	84,37	92,43	92,31	95,74

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Busbaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
2906	95,38	88,94	83,28	70,24	78,99	87,05	86,92	90,35	88,29	81,84	76,19	--	--	--	--
2906	95,38	88,94	83,28	70,24	78,99	87,05	86,92	90,35	88,29	81,84	76,19	--	--	--	--
2906	95,38	88,94	83,28	70,24	78,99	87,05	86,92	90,35	88,29	81,84	76,19	--	--	--	--
2906	95,38	88,94	83,28	70,24	78,99	87,05	86,92	90,35	88,29	81,84	76,19	--	--	--	--
2906	95,38	88,94	83,28	70,24	78,99	87,05	86,92	90,35	88,29	81,84	76,19	--	--	--	--
2906	95,38	88,94	83,28	70,24	78,99	87,05	86,92	90,35	88,29	81,84	76,19	--	--	--	--
2906	95,38	88,94	83,28	70,24	78,99	87,05	86,92	90,35	88,29	81,84	76,19	--	--	--	--
2906	95,38	88,94	83,28	70,24	78,99	87,05	86,92	90,35	88,29	81,84	76,19	--	--	--	--
2905	99,00	92,56	86,90	73,82	82,56	90,62	90,50	93,93	91,86	85,42	79,76	--	--	--	--
2905	99,00	92,56	86,90	73,82	82,56	90,62	90,50	93,93	91,86	85,42	79,76	--	--	--	--
2917	93,67	87,23	81,58	68,49	77,23	85,29	85,17	88,60	86,53	80,09	74,44	--	--	--	--
2918	93,67	87,23	81,58	68,55	77,30	85,36	85,23	88,66	86,60	80,15	74,50	--	--	--	--
2933	94,41	87,97	82,31	69,27	78,02	86,08	85,96	89,39	87,32	80,88	75,22	--	--	--	--
2933	94,41	87,97	82,31	69,27	78,02	86,08	85,96	89,39	87,32	80,88	75,22	--	--	--	--
2933	94,41	87,97	82,31	69,27	78,02	86,08	85,96	89,39	87,32	80,88	75,22	--	--	--	--
2933	94,41	87,97	82,31	69,27	78,02	86,08	85,96	89,39	87,32	80,88	75,22	--	--	--	--
2934	96,99	90,55	84,90	71,85	80,60	88,66	88,53	91,96	89,90	83,45	77,80	--	--	--	--
2934	96,99	90,55	84,90	71,85	80,60	88,66	88,53	91,96	89,90	83,45	77,80	--	--	--	--
2935	99,00	92,56	86,90	73,82	82,56	90,62	90,50	93,93	91,86	85,42	79,76	--	--	--	--
2935	99,00	92,56	86,90	73,82	82,56	90,62	90,50	93,93	91,86	85,42	79,76	--	--	--	--
2935	99,00	92,56	86,90	73,82	82,56	90,62	90,50	93,93	91,86	85,42	79,76	--	--	--	--
2936	95,99	89,54	83,89	70,86	79,60	87,67	87,54	90,97	88,90	82,46	76,81	--	--	--	--
2936	95,99	89,54	83,89	70,86	79,60	87,67	87,54	90,97	88,90	82,46	76,81	--	--	--	--
2936	95,99	89,54	83,89	70,86	79,60	87,67	87,54	90,97	88,90	82,46	76,81	--	--	--	--
2936	95,99	89,54	83,89	70,86	79,60	87,67	87,54	90,97	88,90	82,46	76,81	--	--	--	--
2937	96,99	90,55	84,90	71,85	80,60	88,66	88,53	91,96	89,90	83,45	77,80	--	--	--	--
2937	96,99	90,55	84,90	71,85	80,60	88,66	88,53	91,96	89,90	83,45	77,80	--	--	--	--
2937	96,99	90,55	84,90	71,85	80,60	88,66	88,53	91,96	89,90	83,45	77,80	--	--	--	--
2937	96,99	90,55	84,90	71,85	80,60	88,66	88,53	91,96	89,90	83,45	77,80	--	--	--	--
2937	96,99	90,55	84,90	71,85	80,60	88,66	88,53	91,96	89,90	83,45	77,80	--	--	--	--
2937	96,99	90,55	84,90	71,85	80,60	88,66	88,53	91,96	89,90	83,45	77,80	--	--	--	--
2937	96,99	90,55	84,90	71,85	80,60	88,66	88,53	91,96	89,90	83,45	77,80	--	--	--	--
2938	95,99	89,54	83,89	70,86	79,60	87,67	87,54	90,97	88,90	82,46	76,81	--	--	--	--
2939	95,99	89,54	83,89	70,86	79,60	87,67	87,54	90,97	88,90	82,46	76,81	--	--	--	--
3006	93,67	87,23	81,58	68,55	77,30	85,36	85,23	88,66	86,60	80,15	74,50	--	--	--	--
3006	93,67	87,23	81,58	68,55	77,30	85,36	85,23	88,66	86,60	80,15	74,50	--	--	--	--

## Invoergegevens Almere Centrum Stad wegen

---

Model: 2030 tbv BP Almere Centrum  
 versie van Almere Centrum Stad - Almere Centrum Stad  
 Groep: Busbaan  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
2906	--	--	--	--
2906	--	--	--	--
2906	--	--	--	--
2906	--	--	--	--
2906	--	--	--	--
2906	--	--	--	--
2906	--	--	--	--
2906	--	--	--	--
2906	--	--	--	--
2905	--	--	--	--
2905	--	--	--	--
2917	--	--	--	--
2918	--	--	--	--
2933	--	--	--	--
2933	--	--	--	--
2933	--	--	--	--
2933	--	--	--	--
2933	--	--	--	--
2934	--	--	--	--
2934	--	--	--	--
2935	--	--	--	--
2935	--	--	--	--
2935	--	--	--	--
2936	--	--	--	--
2936	--	--	--	--
2936	--	--	--	--
2936	--	--	--	--
2936	--	--	--	--
2937	--	--	--	--
2937	--	--	--	--
2937	--	--	--	--
2937	--	--	--	--
2937	--	--	--	--
2937	--	--	--	--
2937	--	--	--	--
2938	--	--	--	--
2939	--	--	--	--
3006	--	--	--	--
3006	--	--	--	--
3006	--	--	--	--

## **Bijlage 4: Rekenresultaten**

**Tabel 1: blok 5, het Castellum, geluidsbelasting vanwege Hospitaaldreef**

<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Berekende waarde (*)</b>	<b>Voorkeurs waarde</b>	<b>Maximale hogere waarde (**)</b>
Blok 5_A	Blok 5	5	51	48	63
Blok 5_B	Blok 5	10	52	48	63
Blok 5_C	Blok 5	15	53	48	63
Blok 5_D	Blok 5	20	53	48	63
Blok 5_E	Blok 5	25	53	48	63
Blok 5_F	Blok 5	30	54	48	63
Blok 5_A	Blok 5	35	54	48	63
Blok 5_B	Blok 5	40	53	48	63
Blok 5_C	Blok 5	45	53	48	63
Blok 5_D	Blok 5	50	53	48	63
Blok 5_E	Blok 5	55	53	48	63
Blok 5_F	Blok 5	60	53	48	63

(\*) geluidsbelasting in Lden incl. 5 dB afterk art. 110g Wet geluidhinder

(\*\*) maximale hogere waarde volgens de Wet geluidhinder



**Tabel 2: blok 8, geluidsbelasting vanwege de Spoordreef en busbaan**

<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Berekende waarde Spoordreef (*)</b>	<b>Berekende waarde busbaan (*)</b>	<b>Voorkeurs waarde</b>	<b>Maximale hogere waarde (**)</b>
TZDK_B	Blok 8 01	4,5	60	47	48	63
TZDK_C	Blok 8 01	7,5	60	47	48	63
TZDK_D	Blok 8 01	10,5	60	47	48	63
TZDK_E	Blok 8 01	13,5	60	47	48	63
TZDK_F	Blok 8 01	16,5	59	47	48	63
TZDK_A	Blok 8 01	19,5	59	47	48	63
TZDK_B	Blok 8 01	22,5	58	47	48	63
TZDK_C	Blok 8 01	25,5	57	47	48	63
TZDK_D	Blok 8 01	28,5	57	47	48	63
TZDK_E	Blok 8 01	31,5	56	46	48	63
TZDK_F	Blok 8 01	34,5	56	46	48	63
TZDK_A	Blok 8 01	37,5	55	46	48	63
TZDK_B	Blok 8 01	40,5	55	45	48	63
TZDK_C	Blok 8 01	43,5	54	45	48	63
TZDK_D	Blok 8 01	46,5	54	45	48	63
TZDK_E	Blok 8 01	49,5	54	44	48	63
TZDK_F	Blok 8 01	52,5	53	43	48	63
TZDK_A	Blok 8 01	55,5	53	43	48	63
TZDK_B	Blok 8 01	58,5	53	43	48	63
TZDK_C	Blok 8 01	61,5	52	43	48	63
TZDK_D	Blok 8 01	64,5	52	42	48	63
TZDK_E	Blok 8 01	67,5	52	42	48	63
TZDK_F	Blok 8 01	70,5	51	42	48	63
TZDK_A	Blok 8 01	73,5	51	42	48	63
TZDK_B	Blok 8 01	76,5	51	42	48	63
TZDK_B	Blok 8 02	4,5	63	51	48	63
TZDK_C	Blok 8 02	7,5	63	51	48	63
TZDK_D	Blok 8 02	10,5	62	51	48	63
TZDK_E	Blok 8 02	13,5	61	50	48	63
TZDK_F	Blok 8 02	16,5	60	50	48	63
TZDK_A	Blok 8 02	19,5	59	50	48	63
TZDK_B	Blok 8 02	22,5	58	50	48	63
TZDK_C	Blok 8 02	25,5	58	49	48	63
TZDK_D	Blok 8 02	28,5	57	49	48	63
TZDK_E	Blok 8 02	31,5	56	48	48	63
TZDK_F	Blok 8 02	34,5	56	48	48	63
TZDK_A	Blok 8 02	37,5	55	48	48	63
TZDK_B	Blok 8 02	40,5	55	47	48	63
TZDK_C	Blok 8 02	43,5	54	47	48	63
TZDK_D	Blok 8 02	46,5	54	47	48	63
TZDK_E	Blok 8 02	49,5	53	46	48	63
TZDK_F	Blok 8 02	52,5	53	46	48	63
TZDK_A	Blok 8 02	55,5	53	46	48	63
TZDK_B	Blok 8 02	58,5	52	46	48	63
TZDK_C	Blok 8 02	61,5	52	46	48	63
TZDK_D	Blok 8 02	64,5	52	45	48	63
TZDK_E	Blok 8 02	67,5	51	45	48	63
TZDK_F	Blok 8 02	70,5	51	45	48	63
TZDK_A	Blok 8 02	73,5	51	45	48	63
TZDK_B	Blok 8 02	76,5	50	45	48	63
TZDK_B	Blok 8 03	4,5	63	49	48	63

TZDK_C	Blok 8 03	7,5	62	49	48	63
TZDK_D	Blok 8 03	10,5	61	49	48	63
TZDK_E	Blok 8 03	13,5	61	48	48	63
TZDK_F	Blok 8 03	16,5	60	48	48	63
TZDK_A	Blok 8 03	19,5	59	48	48	63
TZDK_B	Blok 8 03	22,5	58	48	48	63
TZDK_C	Blok 8 03	25,5	57	48	48	63
TZDK_D	Blok 8 03	28,5	57	48	48	63
TZDK_E	Blok 8 03	31,5	56	47	48	63
TZDK_F	Blok 8 03	34,5	56	47	48	63
TZDK_A	Blok 8 03	37,5	55	47	48	63
TZDK_B	Blok 8 03	40,5	55	47	48	63
TZDK_C	Blok 8 03	43,5	54	46	48	63
TZDK_D	Blok 8 03	46,5	54	46	48	63
TZDK_E	Blok 8 03	49,5	54	46	48	63
TZDK_F	Blok 8 03	52,5	53	45	48	63
TZDK_A	Blok 8 03	55,5	53	45	48	63
TZDK_B	Blok 8 03	58,5	52	45	48	63
TZDK_C	Blok 8 03	61,5	52	45	48	63
TZDK_D	Blok 8 03	64,5	52	45	48	63
TZDK_E	Blok 8 03	67,5	51	45	48	63
TZDK_F	Blok 8 03	70,5	51	44	48	63
TZDK_A	Blok 8 03	73,5	51	44	48	63
TZDK_B	Blok 8 03	76,5	51	44	48	63

(\*) geluidsbelasting in Lden incl. 5 dB afterk art. 110g Wet geluidhinder

(\*\*) maximale hogere waarde volgens de Wet geluidhinder

**Tabel 3: woningen Zoetelaarpassage, geluidsbelasting vanwege Spoordreef en busbaan**

<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Berekende waarde Spoordreef (*)</b>	<b>Berekende waarde busbaan (*)</b>	<b>Voorkeurs waarde</b>	<b>Maximale hogere waarde (**)</b>
A	Zoetelaarpassage 01	4,5	40	27	48	63
B	Zoetelaarpassage 01	7,5	42	30	48	63
C	Zoetelaarpassage 01	10,5	44	33	48	63
A	Zoetelaarpassage 02	4,5	40	30	48	63
B	Zoetelaarpassage 02	7,5	42	32	48	63
C	Zoetelaarpassage 02	10,5	44	34	48	63

(\*) geluidsbelasting in Lden incl. 5 dB afterk art. 110g Wet geluidhinder

(\*\*) maximale hogere waarde volgens de Wet geluidhinder

**Tabel 4: kantoorgebouw 1 en 2, geluidsbelasting vanwege busbaan**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde busbaan (*)	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde (**)
KG 01_A	KG 1 01	35	47	48	63
KG 01_B	KG 1 01	40	47	48	63
KG 01_C	KG 1 01	45	46	48	63
KG 1_A	KG 1 01	45	43	48	63
KG 01_D	KG 1 01	50	46	48	63
KG 1_B	KG 1 01	50	42	48	63
KG 01_E	KG 1 01	55	46	48	63
KG 1_C	KG 1 01	55	42	48	63
KG 01_F	KG 1 01	60	45	48	63
KG 1_D	KG 1 01	60	41	48	63
KG 1_E	KG 1 01	65	41	48	63
KG 1_F	KG 1 01	70	41	48	63
KG 1_A	KG 1 01	75	41	48	63
KG 1_B	KG 1 01	80	41	48	63
KG 1_C	KG 1 01	85	40	48	63
KG 1_D	KG 1 01	90	40	48	63
KG 1_E	KG 1 01	95	40	48	63
KG 1_F	KG 1 01	100	40	48	63
KG 1_A	KG 1 01	105	40	48	63
KG 1_B	KG 1 01	110	40	48	63
KG 1_C	KG 1 01	115	40	48	63
KG 01_A	KG 1 02	65	45	48	63
KG 01_B	KG 1 02	70	44	48	63
KG 2_A	KG 2 01	45	42	48	63
KG 2_B	KG 2 01	50	41	48	63
KG 2_C	KG 2 01	55	41	48	63
KG 2_D	KG 2 01	60	41	48	63
KG 2_E	KG 2 01	65	41	48	63
KG 2_F	KG 2 01	70	40	48	63
KG 02_A	KG 2 02	35	47	48	63
KG 02_B	KG 2 02	40	47	48	63
KG 02_C	KG 2 02	45	46	48	63
KG 02_D	KG 2 02	50	46	48	63
KG 02_E	KG 2 02	55	46	48	63
KG 02_F	KG 2 02	60	45	48	63
KG 02_A	KG 2 02	65	45	48	63
KG 02_B	KG 2 02	70	44	48	63

(\*) geluidsbelasting in Lden incl. 5 dB afterk art. 110g Wet geluidhinder

(\*\*) maximale hogere waarde volgens de Wet geluidhinder

**Tabel 5: kantoorgebouw 3, geluidsbelasting vanwege Landdrostdreef**

<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Berekende waarde Landdrostdreef (*)</b>	<b>Voorkeurs waarde</b>	<b>Maximale hogere waarde (**)</b>
KG 03_A	KG 3 01	35	46	48	63
KG 03_B	KG 3 01	40	46	48	63
KG 03_C	KG 3 01	45	46	48	63
KG 03_D	KG 3 01	50	46	48	63
KG 03_E	KG 3 01	55	46	48	63
KG 03_F	KG 3 01	60	46	48	63
KG 03_A	KG 3 01	65	45	48	63
KG 03_B	KG 3 01	70	45	48	63
KG 03_C	KG 3 01	75	45	48	63
KG 03_D	KG 3 01	80	45	48	63
KG 03_E	KG 3 01	85	45	48	63
KG 03_A	KG 3 02	35	49	48	63
KG 03_B	KG 3 02	40	48	48	63
KG 03_C	KG 3 02	45	48	48	63
KG 03_D	KG 3 02	50	48	48	63
KG 03_E	KG 3 02	55	48	48	63
KG 03_F	KG 3 02	60	47	48	63
KG 03_A	KG 3 02	65	47	48	63
KG 03_B	KG 3 02	70	47	48	63
KG 03_C	KG 3 02	75	46	48	63
KG 03_D	KG 3 02	80	46	48	63
KG 03_E	KG 3 02	85	46	48	63
KG 03_A	KG 3 03	35	51	48	63
KG 03_B	KG 3 03	40	51	48	63
KG 03_C	KG 3 03	45	50	48	63
KG 03_D	KG 3 03	50	50	48	63
KG 03_E	KG 3 03	55	49	48	63
KG 03_F	KG 3 03	60	49	48	63
KG 03_A	KG 3 03	65	48	48	63
KG 03_B	KG 3 03	70	48	48	63
KG 03_C	KG 3 03	75	47	48	63
KG 03_D	KG 3 03	80	47	48	63
KG 03_E	KG 3 03	85	47	48	63
KG 3_A	KG 3 04	35	54	48	63
KG 3_B	KG 3 04	40	53	48	63
KG 3_C	KG 3 04	45	53	48	63
KG 3_D	KG 3 04	50	53	48	63
KG 3_E	KG 3 04	55	52	48	63
KG 3_F	KG 3 04	60	52	48	63
KG 3_A	KG 3 04	65	51	48	63
KG 3_B	KG 3 04	70	51	48	63
KG 3_C	KG 3 04	75	51	48	63
KG 3_D	KG 3 04	80	50	48	63
KG 3_E	KG 3 04	85	50	48	63

(\*) geluidsbelasting in Lden incl. 5 dB afterk art. 110g Wet geluidhinder

(\*\*) maximale hogere waarde volgens de Wet geluidhinder

**Tabel 6: railverkeerslawaai op kantoorgebouw 1, 2 en 3**

<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Berekende waarde</b>	<b>Voorkeurs waarde</b>	<b>Maximale hogere waarde</b>
KG 1_A	KG 1 01	45	64	55	68
KG 1_B	KG 1 01	50	64	55	68
KG 1_C	KG 1 01	55	64	55	68
KG 1_D	KG 1 01	60	64	55	68
KG 1_E	KG 1 01	65	64	55	68
KG 1_F	KG 1 01	70	63	55	68
KG 1_A	KG 1 01	75	63	55	68
KG 1_B	KG 1 01	80	63	55	68
KG 1_C	KG 1 01	85	63	55	68
KG 1_D	KG 1 01	90	62	55	68
KG 1_E	KG 1 01	95	62	55	68
KG 1_F	KG 1 01	100	62	55	68
KG 1_A	KG 1 01	105	62	55	68
KG 1_B	KG 1 01	110	62	55	68
KG 1_C	KG 1 01	115	61	55	68
KG 01_A	KG 1 02	35	60	55	68
KG 01_B	KG 1 02	40	61	55	68
KG 01_C	KG 1 02	45	61	55	68
KG 01_D	KG 1 02	50	61	55	68
KG 01_E	KG 1 02	55	61	55	68
KG 01_F	KG 1 02	60	60	55	68
KG 01_A	KG 1 02	65	60	55	68
KG 01_B	KG 1 02	70	60	55	68
KG 2_A	KG 2 01	20	64	55	68
KG 2_B	KG 2 01	25	64	55	68
KG 2_C	KG 2 01	30	64	55	68
KG 2_D	KG 2 01	35	64	55	68
KG 2_E	KG 2 01	40	64	55	68
KG 2_A	KG 2 01	45	64	55	68
KG 2_B	KG 2 01	50	64	55	68
KG 2_C	KG 2 01	55	64	55	68
KG 2_D	KG 2 01	60	64	55	68
KG 2_E	KG 2 01	65	63	55	68
KG 2_F	KG 2 01	70	63	55	68
KG 02_A	KG 2 02	35	60	55	68
KG 02_B	KG 2 02	40	60	55	68
KG 02_C	KG 2 02	45	60	55	68
KG 02_D	KG 2 02	50	60	55	68
KG 02_E	KG 2 02	55	60	55	68
KG 02_F	KG 2 02	60	60	55	68
KG 02_A	KG 2 02	65	60	55	68
KG 02_B	KG 2 02	70	60	55	68
KG 03_A	KG 3 01	20	64	55	68
KG 03_B	KG 3 01	25	64	55	68
KG 03_C	KG 3 01	30	65	55	68
KG 03_A	KG 3 01	35	64	55	68
KG 03_B	KG 3 01	40	64	55	68
KG 03_C	KG 3 01	45	64	55	68
KG 03_D	KG 3 01	50	64	55	68
KG 03_E	KG 3 01	55	64	55	68
KG 03_F	KG 3 01	60	64	55	68

KG 03_A	KG 3 01	65	<b>63</b>	55	68
KG 03_B	KG 3 01	70	<b>63</b>	55	68
KG 03_C	KG 3 01	75	<b>63</b>	55	68
KG 03_D	KG 3 01	80	<b>63</b>	55	68
KG 03_E	KG 3 01	85	<b>62</b>	55	68
KG 03_A	KG 3 02	20	<b>63</b>	55	68
KG 03_B	KG 3 02	25	<b>64</b>	55	68
KG 03_C	KG 3 02	30	<b>65</b>	55	68
KG 03_A	KG 3 02	35	<b>64</b>	55	68
KG 03_B	KG 3 02	40	<b>64</b>	55	68
KG 03_C	KG 3 02	45	<b>64</b>	55	68
KG 03_D	KG 3 02	50	<b>64</b>	55	68
KG 03_E	KG 3 02	55	<b>64</b>	55	68
KG 03_F	KG 3 02	60	<b>64</b>	55	68
KG 03_A	KG 3 02	65	<b>63</b>	55	68
KG 03_B	KG 3 02	70	<b>63</b>	55	68
KG 03_C	KG 3 02	75	<b>63</b>	55	68
KG 03_D	KG 3 02	80	<b>63</b>	55	68
KG 03_E	KG 3 02	85	<b>62</b>	55	68
KG 03_A	KG 3 03	20	<b>64</b>	55	68
KG 03_B	KG 3 03	25	<b>64</b>	55	68
KG 03_C	KG 3 03	30	<b>65</b>	55	68
KG 03_A	KG 3 03	35	<b>65</b>	55	68
KG 03_B	KG 3 03	40	<b>64</b>	55	68
KG 03_C	KG 3 03	45	<b>64</b>	55	68
KG 03_D	KG 3 03	50	<b>64</b>	55	68
KG 03_E	KG 3 03	55	<b>64</b>	55	68
KG 03_F	KG 3 03	60	<b>63</b>	55	68
KG 03_A	KG 3 03	65	<b>63</b>	55	68
KG 03_B	KG 3 03	70	<b>63</b>	55	68
KG 03_C	KG 3 03	75	<b>63</b>	55	68
KG 03_D	KG 3 03	80	<b>63</b>	55	68
KG 03_E	KG 3 03	85	<b>62</b>	55	68
KG 3_A	KG 3 04	35	<b>61</b>	55	68
KG 3_B	KG 3 04	40	<b>61</b>	55	68
KG 3_C	KG 3 04	45	<b>61</b>	55	68
KG 3_D	KG 3 04	50	<b>60</b>	55	68
KG 3_E	KG 3 04	55	<b>60</b>	55	68
KG 3_F	KG 3 04	60	<b>60</b>	55	68
KG 3_A	KG 3 04	65	<b>60</b>	55	68
KG 3_B	KG 3 04	70	<b>60</b>	55	68
KG 3_C	KG 3 04	75	<b>59</b>	55	68
KG 3_D	KG 3 04	80	<b>59</b>	55	68
KG 3_E	KG 3 04	85	<b>59</b>	55	68
KG 03_A	KG 3 05	35	<b>60</b>	55	68
KG 03_B	KG 3 05	40	<b>60</b>	55	68
KG 03_C	KG 3 05	45	<b>60</b>	55	68
KG 03_D	KG 3 05	50	<b>60</b>	55	68
KG 03_E	KG 3 05	55	<b>60</b>	55	68
KG 03_F	KG 3 05	60	<b>60</b>	55	68
KG 03_A	KG 3 05	65	<b>60</b>	55	68
KG 03_B	KG 3 05	70	<b>60</b>	55	68
KG 03_C	KG 3 05	75	<b>59</b>	55	68
KG 03_D	KG 3 05	80	<b>59</b>	55	68
KG 03_E	KG 3 05	85	<b>59</b>	55	68

## **Bijlage 5: rekenresultaten cumulatie**



Tabel 1: Gecumuleerde geluidsbelasting blok 8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde Spoordreef	Berekende waarde busbaan	Gecumuleerd
TZDK_B	Blok 8 02	4,5	68,3	55,5	68,0
TZDK_C	Blok 8 02	7,5	67,5	55,7	68
TZDK_D	Blok 8 02	10,5	66,6	55,5	67
TZDK_E	Blok 8 02	13,5	65,7	55,2	66
TZDK_F	Blok 8 02	16,5	64,9	55,0	65
TZDK_A	Blok 8 02	19,5	64,2	54,7	65
TZDK_B	Blok 8 02	22,5	63,4	54,5	64
TZDK_C	Blok 8 02	25,5	62,7	54,2	63
TZDK_D	Blok 8 02	28,5	62,0	53,9	63
TZDK_B	Blok 8 03	4,5	68,4	54,0	<b>69,0</b>
TZDK_C	Blok 8 03	7,5	67,4	54,2	68
TZDK_D	Blok 8 03	10,5	66,4	53,6	67

Tabel 2: cumulatie rail- en wegverkeerslawaai op kantoorgebouw 3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde railverkeer	L*LL	Berekende waarde Landdrost dreef	Gecumuleerd
KG 03_B	KG 3 03	40	64	62	55,8	63
KG 03_C	KG 3 03	45	64	61	55,2	62
KG 03_D	KG 3 03	50	64	61	54,7	62
KG 03_E	KG 3 03	55	64	61	54,2	62
KG 03_F	KG 3 03	60	63	61	53,7	62
KG 3_B	KG 3 04	40	61	58	58,4	61
KG 3_C	KG 3 04	45	61	58	57,8	61
KG 3_D	KG 3 04	50	60	58	57,5	61
KG 3_E	KG 3 04	55	60	57	57,1	60
KG 3_A	KG 3 04	65	60	57	56,2	60
KG 3_B	KG 3 04	70	60	57	55,9	59
KG 3_C	KG 3 04	75	59	57	55,6	59
KG 3_D	KG 3 04	80	59	57	55,3	59
KG 3_E	KG 3 04	85	59	56	55,1	59