



*Akoestisch onderzoek Stedenwijk
Gebied 2B*

Uitbreidingslocatie (basis)scholen

Dienst Stedelijke Ontwikkeling



1. Inleiding

Ten behoeve van mogelijke uitbreidingen van scholen op een aantal locaties in de Stedenwijk gebied 2B in Almere-Stad is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel is de akoestische situatie rond de scholen langs de busbanen, de Stedendreef en binnen de zone van de Flevolijn in kaart te brengen.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de nabij gelegen busbanen, en Stedendreef in de toekomst 2015 is onderzocht. Bovendien is de toekomstige geluidbelasting ten gevolge van railverkeer afkomstig van de Flevolijn bepaald. Het onderzoek is beperkt tot uitbreiding op de begane grond. De voorkeursgrenswaarde voor (basis)scholen bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. Uitbreidingen mogen alleen buiten de 50 dB(A)-contouren plaatsvinden. Basisonderwijs vindt uitsluitend in de dagperiode (7-19uur) plaats. De toetsing vindt daarom ook alleen voor deze dagperiode plaats.

2. Uitgangspunten

Voor de uitgangspunten is uitgegaan van de gegevens verstrekt door de afdeling Verkeer&Vervoer, het Akoestisch spoorboekje en het Akoestisch Busboekje (de gemeente brede studie naar de akoestische relevante gegevens voor busbanen d.d. 2001). Voor de Flevolijn is gebruik gemaakt van de prognose 2010/15 uit het Akoestische Spoorboekje (ASWIN V2.0 d.d. juni 2001, in de nieuwe versie ASWIN 2002 worden iets hogere $\pm 5\%$ hogere intensiteiten vermeld. Aangezien deze hogere prognose niet leidt tot een andere conclusie is dit niet opnieuw gemiddeld). De geometrie in de omgeving is ter plaatse geïnventariseerd.

Het aantal bussen dat op de verschillende lijnen door Stedenwijk rijdt is weergegeven in de onderstaande tabel. In de laatste kolom is de 50 dB(A) contourafstand weergegeven tot de as van de busbaan/weg op 2m hoogte in de dagperiode na aftrek 5 dB(A) art. 103 Wgh.

Tabel 1: Busbanen

Busbaan	Traject	Aantal bussen per etmaal	Dagur intensiteit	50 dB(A) contourafstand
2a	NS Station Almere Muziekwijk – KN Zevenaarsstraat	796.80	52.80	Circa 19m
6	KN Hospitaalweg – KN Zevenaarsstraat	1172.00	78.00	Circa 25m
7B	KN Zevenaarsstraat – KN Udenstraat	951.20	63.60	Circa 22m
21	KN Udenstraat – KN Audioweg	596.00	39.60	Circa 15m

Tabel 2: Stedendreef

Wegvak	Traject	Aantal motorvoertuigen per etmaal	Dagur intensiteit	50 dB(A) contourafstand
Stedendreef	Havendreef – Middelburgweg	34400	2236	Circa 65m
	Middelburgweg – Rotterdamweg	27400	1781	Circa 56m
	Rotterdamweg – Amersfoortweg	28700	1866	Circa 58m



De rijsnelheid op de busbanen en de Stedendreef bedraagt 50 km/uur en het wegdek bestaat uit glad asfalt. De modelering en berekening zijn uitgevoerd conform het meet- en rekenvoorschrift standaard Rekenmethode II versie 2002. Hierbij is overeenkomstig met de VOAB afspraken gerekend met één reflectie.

3. Resultaten

3.1 Stedendreef

Alle scholen liggen ruim buiten de 50 dB(A)-contour ten gevolge van de Stedendreef.

3.2 Busbanen

De scholen aangeduid met de nummers 6, 8 en 11 liggen gedeeltelijk binnen de 50 dB(A)-contour ten gevolge van de busbaan(6) en hebben beperkte uitbreidingsmogelijkheden. De overige schoollocaties (2, 9, 14, 15, 19) liggen buiten de 50 dB(A)-contour en geluid vormt geen bezwaar voor de uitbreiding van deze scholen.

3.3 Treinen (Flevolijn)

De schoollocatie 2 is het meest nabij het spoor gesitueerd. Een klein gedeelte van het terrein is gelegen binnen de zone van 200m uit het hart van het spoor. Deze locatie ondervindt een geluidbelasting van 57 à 58 dB(A) zonder daarbij rekening te houden met afschermdende bebouwing tussen het terrein en het spoor. De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai bedraagt 57 dB(A). Doordat er in werkelijkheid wel sprake is van afscherming door gebouwen zal de geluidbelasting veel lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Er is geen beperking voor uitbreiding op deze locatie.

4. Conclusie

Van de locatie met beperkte uitbreidingsmogelijkheden is in de bijlagen een gedetailleerd figuur van de omgeving en de 50 dB(A)-contour weergegeven.

Op deze locaties kan door het toepassen schermen langs de busbaan of het aanbrengen van een geluidarm wegdek de geluidbelasting terug worden gebracht. Bij het indienen van een bouw aanvraag is actualisatie van het onderzoek naar de gevelbelasting en gevelwering vereist.

Gemeente Almere



TM, 21 augustus 2002

Bijlagen:

Figuur 1: Overzicht Stedenwijk: Contouren op 5m boven het lokale maaiveld;

Figuur 2: Contouren op 2m boven het lokale maaiveld, locatie 6, 8 en 11;

Figuur 3: Contouren op 5m boven het lokale maaiveld, locatie 6, 8 en 11.



FIGUUR 2: Contouren op 2m boven het lokale maaiveld, locatie 6, 8 en 11;

Akoestisch onderzoek Stedelijk 2B
Wegverkeerslawai

Bijlage I: Figuur 2
Locatie 6, 8 en 11



Wegverkeerslawai - SRM 2002, 29 Stedelijk - Gehoort aan - Cont 2m Stedelijk (PLANDEU-VALG-1.0ELKORGH-1AUN/FALIBRE-1), 060806 V0.20
Rekenmodel standaard rekenmethode II (2002)
De 45, 50 en 55dB(A)-contouren zijn weergegeven na correctie art 103 Wgh



FIGUUR 3: Contouren op 5m boven het lokale maaiveld, locatie 6,8 en 11;

Akoestisch onderzoek Stedenwijk 2B
Wegverkeerslawaai

Bijlage I. Figuur 3
Locatie 6,8 en 11



Wegverkeerslawaai - SRM-2002, 2B-Stedenwijk - Schoten nabij busbaan - Contour Stedenwijk (f.142000-143100-1.0E)GEGENDE-IVMHOEALMERE-1), Granaak V3.20
Rekenmodel standaard rekenmethode II (2002)
De 45, 50 en 55dB(A)-contouren zijn weergegeven na correctie art.103 Wgh