

Akoestisch onderzoek Aanpassingen kruisingen/rotondes Almere

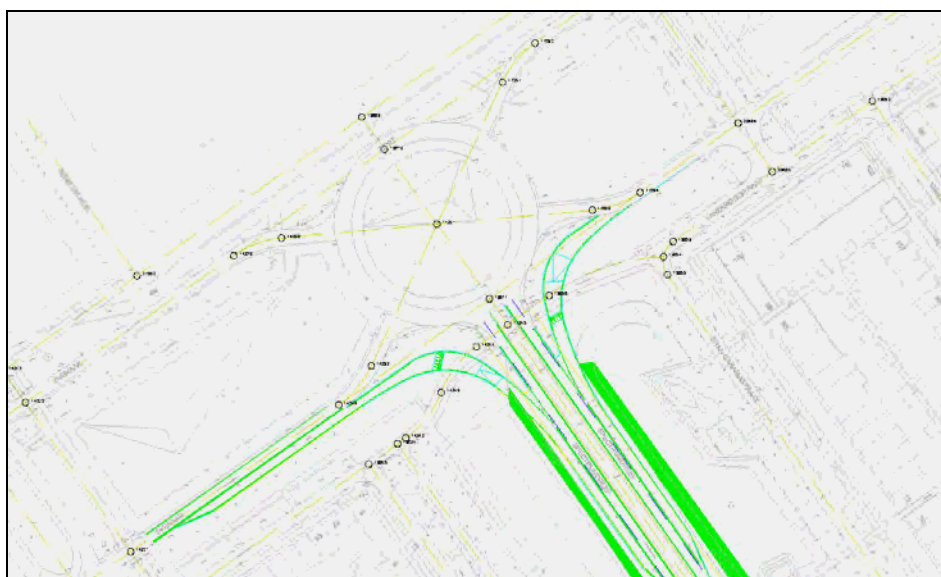
Datum
11 maart 2014

Kenmerk
DSO/Ruimte/2014/AO001

Auteur
A.M. Kraaijeveld

Versie
1.0

Pagina
1/23



Samenvatting

In dit rapport zijn de resultaten opgenomen van het akoestisch onderzoek voor het aanpassen en/of aanleg van volgende kruisingen en rotondes in Almere:

- aanpassing kruising Cinemadreef–Charlie Chaplinweg
- aanpassing kruising Grote Vaartweg–Draaibrugweg
- aanleg rotonde Hollandsedreef–Operetteweg
- aanleg rotonde Muziekdreef–Kruidenweg
- aanpassing rotonde Spectrumdreef–Evenaar
- aanpassing rotonde Spectrumdreef–Antillenweg

Met uitzondering van de locatie Muziekdreef–Kruidenweg zijn bestemmingsplanaanpassingen noodzakelijk.

Op grond van de Wet geluidhinder dient te worden nagegaan of er vanwege de aanpassingen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is sprake als er een wijziging op of aan de weg en dat als gevolg van de wijziging de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de grenswaarde.

Met de bestemmingsplanwijziging voor de kruising Cinemadreef–Charlie Chaplinweg wordt het mogelijk om een aparte rijbaan voor rechtsaf aan te leggen. In de zone van de Charlie Chaplinweg zijn geen geluidgevoelige functies aanwezig. De bestemmingsplanaanpassing voor de kruising Grote Vaartweg–Draaibrugweg is minimaal en ook in de zone van deze weg zijn geen geluidgevoelige functies aanwezig. Voor beide kruisingen is geen akoestisch onderzoek nodig in het kader van de bestemmingsplanwijziging.

Uit het onderzoek blijkt de geluidsbelasting bij geen enkele woning met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de geldende grenswaarde. De aanpassingen waarvoor het bestemmingsplan moet worden aangepast leiden niet tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.



Inhoud

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Wijzigingen aan een weg	6
2.3	Normen wegverkeerslawaaï	9
2.4	Cumulatie	13
2.5	Procedure	13
3.	Uitgangspunten	15
3.1	Onderzochte situaties	15
3.2	Akoestisch rekenmodel	15
3.3	Afbakening onderzoeksgebied	16
3.4	Gebiedsafbakening bij reconstructie	16
3.5	Verkeersgegevens	16
3.6	Snelheden van voertuigen	17
3.7	Type wegdek	18
3.8	Bestaande geluidsschermen en –wallen	18
3.9	Geluidsgevoelige bestemmingen	18
3.10	Eerder vastgestelde hogere waarden	18
3.11	Saneringssituaties volgens art. 88 Wgh	19
4.	Resultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï	20
4.1	Toetsing grenswaarden	20
4.2	Resultaten toetsing grenswaarden	21
5.	Conclusie	23

Bijlagen

1. Overzicht bestemmingsplanaanpassingen
2. Overzicht van de rekenmodellen
3. Invoergegevens rekenmodellen
4. Toetsing grenswaarden
5. Memo snelheden Evenaar



1. Inleiding

Het MIPA 2013–2020 is een programma waarin een aantal infrastructurele aanpassingen is benoemd die in de komende jaren uitgevoerd moeten worden in de gemeente Almere. Aanleiding voor de aanpassingen van de kruisingen en de aanleg van rotondes is om te komen tot een verbeterde doorstroming

In dit onderzoek zijn de aanpassing en/of aanleg van de volgende kruisingen en rotondes onderzocht:

- kruising Cinemadreef–Charlie Chaplinweg
- kruising Grote Vaartweg–Draaibrugweg
- rotonde Hollandsedreef–Operetteweg
- rotonde Muziekdreef–Kruidenweg
- rotonde Spectrumdreef–Evenaar
- rotonde Spectrumdreef–Antillenweg

Met uitzondering van de locatie Muziekdreef–Kruidenweg zijn bestemmingsplanaanpassingen noodzakelijk. In bijlage 1 zijn afbeeldingen opgenomen met de bestemmingsplanaanpassingen.

Met de bestemmingsplanwijziging voor de kruising Cinemadreef–Charlie Chaplingweg wordt het mogelijk om een aparte rijbaan voor rechtsaf aan te leggen. In de zone van de Charlie Chaplinweg zijn geen geluidgevoelige functies aanwezig. De bestemmingsplanaanpassing voor de kruising Grote Vaartweg–Draaibrugweg is minimaal en ook in de zone van deze weg zijn geen geluidgevoelige functies aanwezig. Voor beide kruisingen is geen akoestisch onderzoek nodig in het kader van de bestemmingsplanwijziging.

Voor de overige rotondes is in opdracht van het gebiedsteam Stad van de gemeente Almere een onderzoek uitgevoerd naar de akoestische gevolgen van de aanpassingen. In dit rapport is de werkwijze en de resultaten weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek weergegeven. De resultaten van de geluidberekeningen en beoordeling zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en de conclusies in hoofdstuk 5.

In de bijlagen wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel, de invoergegevens, de toetsing van de rekenresultaten.



2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een weg. De breedte van de geluidszone voor wegverkeer is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidszones in verschillende situaties.

Tabel 2.1: Breedte van geluidszones stedelijk gebied

Soort gebied	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied		
	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aantal rijstroken
Aantal rijstroken	1 of 2	3 of 4	1 of 2	3 of 4	5 of meer
Zonebreedte [m]	200	350	250	400	600

Binnen de zone van dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone aanwezige en/of geprojecteerd geluidsgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Lden waarde in dB bepaald.

De Lden waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.



2.2 Wijzigingen aan een weg

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg.

In de artikelen 100 en 100a van de Wgh zijn grenswaarden opgenomen die bij een wijziging aan een weg in acht moeten worden genomen. Dit geldt echter niet voor iedere wijziging. Er vindt pas een toetsing aan de grenswaarde plaats als er ook sprake is van een 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wgh:

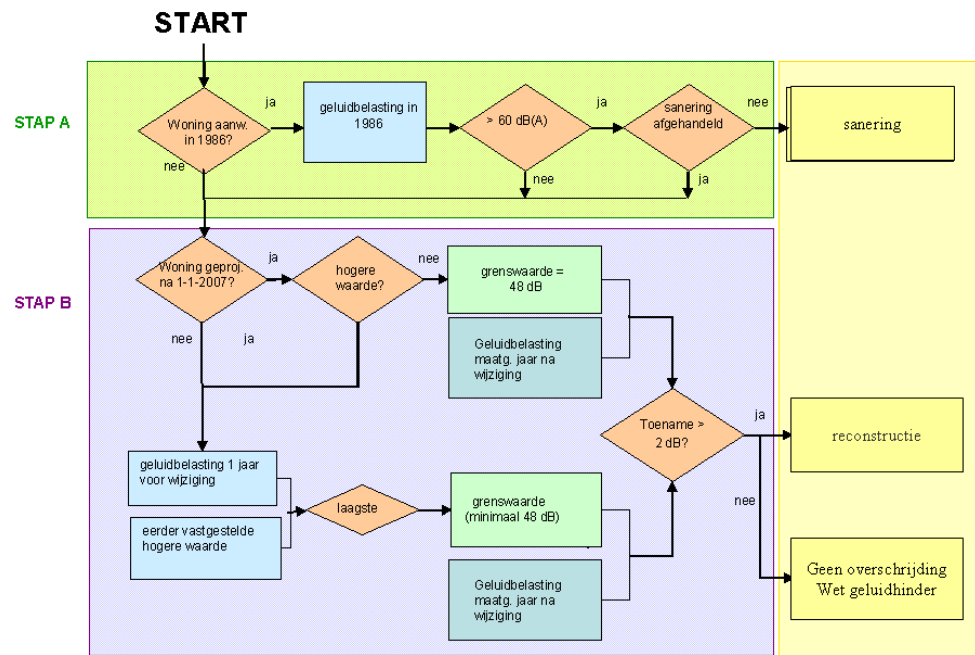
'een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd';

In artikel 1b, zesde lid, van de Wet geluidhinder is hierbij als uitzondering opgenomen dat een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een laag met dezelfde of grotere geluidsreducerende werking niet geldt als een wijziging van de weg.

Wanneer op basis van dit onderzoek inderdaad is vastgesteld dat de toename 2 dB of meer zal zijn, dient ten aanzien van de reconstructie de Wgh te worden toegepast. Dit houdt onder andere in dat er onderzoek moet worden ingesteld naar het effect van maatregelen. Dit onderzoek moet er in principe op gericht zijn om de toenames van de geluidsbelasting geheel weg te nemen. In afbeelding 1 is het traject om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, grafisch weergegeven.



Afbeelding 1: Stroomschema Wet geluidhinder aanpassing weg



De definitie van het begrip reconstructie geeft aan dat aan alle volgende voorwaarden dient te worden voldaan:

- het gaat om wijzigingen op of aan een aanwezige weg;
- als gevolg van de wijzigingen neemt de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer toe waarbij opvulling tot 48 dB altijd is toegestaan.

Toetsingsjaren

Voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting is het in ieder geval nodig om voor twee situaties de geluidsbelasting in beeld te brengen. Het gaat om de ‘heersende geluidsbelasting’ (die zich voordoet in het jaar voordat een aanvang wordt gemaakt met de wijziging) en de geluidsbelasting in het ‘maatgevende jaar’. Als ‘heersende geluidsbelasting’ is de geluidsbelasting in het jaar 2014 genomen, het jaar voor de verwachte fysieke reconstructie.

Onder normale omstandigheden is het maatgevende jaar het tiende jaar na openstelling van de gewijzigde de weg (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Door uit te gaan van het ‘maatgevende jaar’ worden ook ontwikkelingen die niets met de reconstructie hebben te maken, in het onderzoek meegenomen. De aanpassingen zijn voorzien in 2014. Er is gekozen om als maatgevend jaar 2025 te hanteren. Zo wordt de autonome groei van het verkeer zoals deze zich in de 10 jaar zal voordoen, bij de bepaling van de geluidsbelasting na uitvoering van de reconstructie meegenomen. De bepaling van de geluidsbelasting vindt plaats zonder rekening gehouden met mogelijk te treffen maatregelen.



N.B. Wanneer er zonder maatregelen sprake is van een toename van 2 dB (feitelijk 1,5 dB) of meer is er sprake van reconstructie. Als met maatregelen vervolgens de toename tot 0 kan worden teruggebracht, blijft er sprake van reconstructie waar de regels van artikel 100 en 100a op van toepassing zijn.

Verder wordt bij de 2 dB-toets ook de maximaal toelaatbare geluidsbelasting betrokken die eventueel in het verleden al is vastgesteld, de eerder vastgestelde “hogere waarde”.

De heersende geluidsbelasting

Zoals aangegeven wordt de heersende geluidsbelasting bepaald op basis van de situatie in het jaar vóór de start van de werkzaamheden. Wanneer blijkt dat deze waarde echter lager is dan 48 dB, wordt 48 dB als uitgangspunt genomen voor de 2 dB-toets.

Reeds vastgestelde ten hoogst toelaatbare geluidsbelastingen

In de gevallen waarin in het verleden een ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld (bijvoorbeeld ter gelegenheid van de aanleg van de weg, de bouw van de woning, sanering of een eerdere reconstructie), wordt nagegaan in hoeverre de heersende geluidsbelasting (afgerond) hoger is dan de vastgestelde waarde. Voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting wordt de laagste van deze twee waarden als toetsingsgrootte gebruikt.

Veelal is voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden al eens een hogere waarde vastgesteld. Deze is doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze dan eerst worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in dB om hem volgens bovenstaande systematiek op de juiste manier te kunnen vergelijken met de geluidsbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier bepaald worden.

Het omrekenen moet volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende wijze gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);

Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).



Artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)waarden.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 en artikel 3.5 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

2.3 Normen wegverkeerslawaai

De wijze waarop de voorkeursgrenswaarde wordt bepaald, is voor alle geluidsgevoelige gebouwen gelijk. Hierbij is de juridisch/akoestische geschiedenis van het gebouw of terrein van belang. Het gaat om:

- de maximaal toelaatbare geluidsbelasting die eventueel in het verleden is vastgesteld.
- de melding bij de Minister van VROM als saneringsgeval;
- de status van het gebouw of terrein op 1 januari 2007

De aldus verkregen voorkeurswaarde geldt voor alle soorten geluidsgevoelige gebouwen.

In het verleden vastgestelde waarde

Wanneer er eerder, hetzij door gedeputeerde staten, hetzij door burgemeester en wethouders, hetzij door de minister van VROM, een hogere maximaal toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld, geldt altijd de laagste van de volgende 2 waarden als voorkeurswaarde:

- de vastgestelde waarde;
- de geluidsbelasting een jaar voor de fysieke ingreep.

Daarbij geldt dat 48 dB te allen tijde toelaatbaar is. Voor geluidsgevoelige terreinen, niet zijnde woonwagendplaatsen, is dat 53 dB. Indien er niet eerder een waarde is vastgesteld, is de melding aan de Minister van VROM voor sanering van belang en de status van het object op 1 januari 2007.

Melding aan de Minister van VROM

Volgens artikel 88 Wgh zijn saneringssituaties: Woningen die door burgemeester en wethouders aan de Minister van VROM vóór 1 januari 2009 zijn gemeld. Het betreft woningen die op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting van 60 dB(A) ondervonden met uitzondering van woningen:

- die zijn geprojecteerd na 1 januari 1982 volgens een bestemmingsplan waarbij de Wgh is toegepast;

Gemeente Almere



- in zones van wegen die zijn geprojecteerd na 1 januari 1982 volgens een bestemmingsplan waar bij de vaststelling de Wgh is toegepast;
- in zones van wegen die zijn aangelegd of gereconstrueerd na 1 januari 1982 buiten een bestemmingsplan, en waarbij de artikelen 79 tot en met 81 Wgh zijn toegepast;

Gevallen die al zijn gemeld op grond van artikel 88 van de Wgh zoals dit luidde voor 1 januari 2007 gelden ook als saneringswoning. Dit kunnen ook woningen zijn waarvan de geluidsbelasting op 1 maart 1986 hoger was dan 55 dB(A) (zie paragraaf 6.2.1)

de status van het gebouw of terrein op 1 januari 2007

Wanneer het object na 1 januari 2007 is geprojecteerd (opgenomen in een bestemmingsplan), en er is geen hogere waarde vastgesteld, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In alle overige gevallen geldt dat ‘de geluidsbelasting een jaar voor de fysieke ingreep’ (heersende waarde) als voorkeursgrenswaarde moet worden aangehouden, waarbij wordt aangetekend dat een waarde van 48 dB altijd toelaatbaar is.

Samenvatting voorkeurswaarden

In de volgende tabel zijn de voorkeurswaarden samengevat.

Tabel 2.1: Voorkeurswaarden samengevat bij reconstructie van een weg

situatie	voorkeursgrenswaarde in dB
eerder hogere waarde vastgesteld	laagste van: - heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB*) - hogere (vastgestelde) waarde
geen vastgestelde waarde; woningen zijn als saneringswoningen aangemeld bij VROM	48 dB
geen vastgestelde waarde; geprojecteerd na 1 januari 2007	48 dB
overige gevallen	heersende geluidsbelasting (met drempelwaarde 48 dB*)

*) bij andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen 53 dB



Maximale ontheffingswaarden

In situaties waarin de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige landschappelijke of financiële aard, kunnen Burgermeester en Wethouders een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen. Bij saneringsgevallen geldt hiervoor alleen een (bijna) absoluut plafond en bij de andere gevallen geldt er behalve een absoluut plafond ook een limiet aan de toename van de geluidsbelasting.

Deze hogere waarde mag in de meeste gevallen niet hoger zijn dan 5 dB boven de voorkeurswaarde. Er zijn echter ook situaties waarin deze toename de waarde van 5 dB mag overschrijden.

Maximaal 5 dB boven voorkeurswaarde

In normale gevallen mag de vast te stellen ontheffingswaarde in principe niet hoger zijn dan 5 dB boven de in artikel 100 Wgh genoemde voorkeurswaarden. Hierbij kan als bijzonderheid worden genoemd dat, wanneer de feitelijk heersende geluidsbelasting voor de reconstructie minder dan 48 dB is, de verhoging berekend moet worden vanaf 48 dB. Dit houdt bijvoorbeeld in dat in een situatie waarin de heersende waarde 46 dB bedraagt, een verhoging mogelijk is tot ten hoogste 53 dB. In andere gevallen wordt de toename afgerond volgens dezelfde regels als de toets van de toename van 2 dB. De grens waarbij nog geen sprake is van een overschrijding, ligt dan bij een toename van 5,49 dB. Vanaf de 5,50 dB wordt afgerond naar 6 dB, zodat daarmee het maximum van 5 dB wel wordt overschreden. Een voorwaarde die verder aan de hogere waarde is gebonden is dat de vast te stellen ontheffingswaarde niet hoger mag zijn dan de in tabel 2.2 vermelde plafonds.

Meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde

Bij woningen is een nog grotere toename dan 5 dB mogelijk. Dit kan volgens artikel 100a van de Wgh wanneer wordt voldaan aan de volgende twee voorwaarden:

1. ten gevolge van de reconstructie zal de geluidsbelasting van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een gelijke waarde verminderen;
2. de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen voor de uitvoering van gevelisolatie van de desbetreffende woningen ter beschikking stelt voordat de reconstructie voltooid is.

Deze extra ontheffingsruimte is ingevoerd om het mogelijk te maken verkeersplannen uit te voeren die in grote delen van de gemeente leiden tot geluidsreductie, maar waardoor, in verband met de concentratie van het verkeer, een toename van de geluidsbelasting met meer dan 5 dB op een enkel weggedeelte voor



een veel geringer aantal woningen niet valt te vermijden. Deze mogelijkheid bestaat niet voor andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen.

Ook hier is aan de toename een plafond gesteld. De hoogte van dit plafond is gelijk aan de plafonds die gelden voor een toename van maximaal 5 dB (zie Tabel 2.2).

Tabel 2.2: Plafondwaarden ontheffing voor woningen bij reconstructie

situatie	maximale ontheffingsmogelijkheid in dB	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
eerder hogere waarde vastgesteld op grond van: - artikel 83 Wgh of - artikel 84 lid 2 Wgh zoals dit luidde voor 1 september 1991	63	58
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB	63	58
eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (artikel 90 Wgh)	68 *)	68 *)
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68	68
indien eerder op grond van Experimentenwet Stad en Milieu of Interimwet stad en milieubenadering een hogere waarde is vastgesteld die meer bedraagt dan het genoemde maximum	daar vastgestelde waarde	

*) De minister van IenM kan in het kader van de sanering ook waarden > 68 dB vaststellen. Als dan later een reconstructie plaatsvindt is geen verder toename boven deze vastgestelde waarde meer mogelijk.

Maximale binnenniveaus voor woningen

In geval van reconstructie zijn er twee mogelijkheden:

- er is nog nooit eerder een hogere waarde vastgesteld
- er is al eerder een hogere waarde vastgesteld

De maximale binnenniveaus zijn opgenomen in Tabel 2.3.



Tabel 2.3: Overzicht binnenwaarden van aanwezig of in aanbouw zijnde woningen bij reconstructie

situatie bij reconstructie	maximale geluidsbelasting dB
voor het eerst hogere waarde vastgesteld	33
eerder hogere waarde vastgesteld	waarde die eerder gold* of waarde o.g.v. art. 3 Woningwet

* In deze gevallen kan er sprake van zijn dat volgens de Wgh een grenswaarde geldt van 43 dB. Dit is het geval wanneer de eerste hogere waarde is vastgesteld in het kader van de sanering of wanneer de weg en woning in 1986 al aanwezig waren en de woning toen een geluidsbelasting had van meer dan 55 dB(A). In zo'n geval wordt, indien gevelmaatregelen noodzakelijk zijn, er naar gestreefd een binnenwaarde te bereiken van 38 dB. Zie verder paragraaf 6.7.

2.4 Cumulatie

In artikel 110f van de Wgh is aangegeven dat met het vaststellen van een hogere waarde rekening moet worden gehouden met het cumulatieve effect van vanwege verschillende geluidbronnen. Hierbij worden alleen geluidbronnen meegenomen waarvan de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

De in gevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaaï toe te passen aftrek wordt niet toegepast.

In de Wet geluidhinder, noch het RMG 2012, is aangegeven wanneer sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting. Aangegeven is, dat dit ter beoordeling staat van het bevoegd gezag.

2.5 Procedure

Wanneer aan de hand van het zogenaamde '2 dB-onderzoek' is geconstateerd dat er inderdaad sprake is van reconstructie, zal de procedure zoals beschreven in artikel 99 Wgh moeten worden gevolgd. De procedure is onafhankelijk van de status van het bestemmingsplan. De procedure is wel afhankelijk van de aanwezigheid van saneringsgevallen. In Almere zijn er geen saneringsgevallen zodat dit onderdeel niet van toepassing is voor de reconstructie van de Stedendreef.

Volgens artikel 99 kan pas tot reconstructie worden besloten nadat burgemeester en wethouders een besluit hebben genomen dat bepaalt welke maatregelen nodig zijn om de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting te waarborgen. In dit maatregelenbesluit kan ook worden verklaard dat geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn.



Als voor de reconstructie een bestemmingsplanwijziging of een projectbesluit nodig is, gelden deze besluiten als ‘reconstructiebesluit’ en is een apart besluit van burgemeester en wethouders op grond van artikel 99 Wgh niet nodig. Voor de aanpassingen vindt een bestemmingsplanwijziging plaats, zodat dit besluit geldt als het ‘reconstructiebesluit’. Overigens zullen eventuele hogere waarden vastgesteld moeten zijn voordat een besluit genomen kan worden.

Voor de bestemmingsplanprocedure moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Dit onderzoek heeft de volgende inhoud:

- a. de te verwachten geluidsbelastingen die de geluidsgevoelige bestemmingen zonder geluidsbeperkende maatregelen zouden ondervinden;
- b. de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen die moeten voorkomen dat de voorkeurwaarden worden overschreden;
- c. In het kader van dit onderzoek wordt tevens bekeken of redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie tot gevolg zal hebben dat langs andere wegen of langs niet te reconstrueren delen van dezelfde weg de geluidsbelasting met 2 dB of meer zal toenemen. Als dat het geval is, moeten ook deze wegen in het onderzoek worden betrokken.



3. Uitgangspunten

3.1 Onderzochte situaties

Er zijn geluidsberekeningen uitgevoerd voor de in tabel 3.1 genoemde situaties.

Tabel 3.1: Onderzochte situaties

Nr.	Jaar	Doelstelling
1	2014	Situatie voor de wijziging van de kruisingen en rotondes, voor het bepalen van de grenswaarden
2	2025	Situatie in het maatgevende jaar na openstelling van de weg, zonder geluidsmaatregelen, voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting

3.2 Akoestisch rekenmodel

Er is een rekenmodel gemaakt voor het berekenen van de geluidsbelastingen, hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma DGMR Geomilieu V2.30. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard rekenmethode II zoals beschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. Voor wegverkeer dient rekening te worden gehouden met de samenstelling van het verkeer, wegdektype en rijsnelheid. De gehanteerde invoergegevens zijn in de volgende paragrafen weergegeven.



3.3 Afbakening onderzoeksgebied

De onderzoeken zijn uitgevoerd binnen de geluidszones van de betrokken kruisingen en rotondes.

Het onderzoeksgebied loopt nog voorbij de begrenzing van de fysieke wijzingen de weg door een lengte van $\frac{1}{2}$ van de breedte van de geluidszone.

3.4 Gebiedsafbakening bij reconstructie

Op grond van artikel 99, tweede lid, van de Wet geluidhinder (Wgh) dient akoestisch onderzoek te worden gedaan naar de geluidsbelasting vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat door de reconstructie van de weg de geluidsbelasting van andere wegen of een ander wegdeel met 2 dB of meer toeneemt. Hierdoor dient het effect van de reconstructie van de weg ook voor wegen buiten het tracé te worden onderzocht.

De aanleiding voor het aanpassen van de kruising en rotondes is het verbeteren van de doorstroming. Uit onderzoek naar de capaciteit van de huidige kruisingen en rotondes is gebleken dat de huidige ontwerpen de toenemende verkeersdruk door de autonome groei in Almere niet kan verwerken. Redelijkerwijs kan hieruit worden afgeleid dat de reconstructies geen verhoging van de geluidsbelasting tot gevolg heeft op andere wegen of een wegdeel.

3.5 Verkeersgegevens

De in het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn verstrekt door de afdeling Verkeer & Vervoer van de gemeente Almere voor het jaar 2014 en 2025. De verkeersgegevens zijn afgeleid uit het verkeersmodel zoals in 2012 is geactualiseerd.

De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen worden gebruikt, zijn de jaargemiddelde aantallen motorvoertuigen die per uur over de weg rijden. De verkeersintensiteit verschilt per wegvak. In tabel 3.2 zijn de verkeersintensiteiten samengevat per wegvak weergegeven.

In de bijlagen zijn per wegvak de gegevens opgenomen wat betreft de onderverdeling over het etmaal en over de lichte- middelzware- en zware motorvoertuigen.

Gemeente Almere



Tabel 3.3: Overzicht jaargemiddelde etmaalintensiteiten*

Wegvak	Etmaal-intensiteit 2014	Etmaal-intensiteit 2025
Spectrumdreef - Antillenweg		
Spectrumdreef-Zuid	17.190	19.260
Pastelstraat	1.624	1.746
Spectrumdreef-Noord	14.328	16.740
Antillenweg	2.675	2.754
Spectrumdreef - Evenaar		
Spectrumdreef	13.572	14.760
<i>Evenaar-West</i>		
Spectrumdreef-Atlasdreef	17.316	18.720
Atlasdreef-Regenboogweg	13.091	14.152
Regenboogwg-Makasserweg	12.675	13.703
<i>Evenaar-Oost</i>		
Spectrumdreef-Rodosstraat	10908	12600
Muziekdreef - Kruidenweg		
Muziekdreef-Zuid	6.840	9.360
Preludeweg	2.808	2.556
Muziekdreef-Noord	9.216	12.780
Kruidenweg	3.798	4.374
Hollandsedreef - Operetteweg		
Hollandsedreef-Oost	8.604	8.820
Multatuliweg	4.205	4.374
Hollandsedreef-West	7.848	8.640
Operetteweg	1.296	1.314

* Gepresenteerde intensiteiten zijn intensiteiten/richting

3.6 Snelheden van voertuigen

De maximumsnelheid bedraagt op alle onderzochte rijbanen en voor alle planja-
ren 50 km/u. De snelheden op de rotondes zijn aangepast aan de reële rijsnelhe-
den. Door de afdeling Verkeer en Vervoer is een onderzoek uitgevoerd naar de
feitelijke rijsnelheden op de Evenaar ter hoogte van de rotonde met de Spec-
trumdreef. Om te onderzoeken wat de snelheid is ter plaatse, is gebruikt gemaakt
van de applicatie Speedprofiles van Viastat. Dit is een landelijke applicatie waar
alle gereden snelheden van het afgelopen jaar op de hoofdwegen in geregistreerd
worden.

Hier uit blijkt dat de weekdaggemiddelde rijnsnelheid op de te onderzoeken weg-
vakken onder de 40 km/uur blijft. Daarmee is het plausibel om voor het akoes-
tisch onderzoek rekening te houden met een gereden snelheid op de Evenaar
tussen Zenit en de Makassarweg van 40 km/uur.



3.7 Type wegdek

Het type wegdek heeft invloed op de geluidsproductie. Op de te onderzoeken wegvakken ligt in het basisjaar referentie wegdek, oftewel dicht asfalt beton (DAB). In het maatgevende jaar 2025 wordt, voordat maatregelen worden toegepast, gerekend met referentiewegdek.

3.8 Bestaande geluidsschermen en -wallen

Langs de Muziekdreef en Hollandsedreef zijn grondwallen aanwezig. De locatie en hoogtes zijn verkregen uit kaartmateriaal, luchtfoto's en hoogtebestanden.

3.9 Geluidsgevoelige bestemmingen

Alle relevante geluidsgevoelige bestemmingen die binnen de geluidszone liggen zijn in het rekenmodel ingevoerd. Onder relevante geluidsgevoelige bestemmingen worden hierbij in eerste instantie die bestemmingen verstaan die bepalend zijn voor de vraag of er sprake is van een reconstructie en die bepalend zijn voor de te nemen maatregelen.

Tevens zijn alle overige gebouwen en objecten ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen.

Van de gebouwen, die in het rekenmodel zijn opgenomen, zijn de volgende gegevens vanaf kaarten en door waarnemingen ter plaatse in de periode geïnventariseerd:

- Ligging in aanvulling op digitale informatie;
- Gebruik;
- De hoogte van de bebouwing;
- Aantal geluidsgevoelige (woon)lagen;

3.10 Eerder vastgestelde hogere waarden

Uit een inventarisatie is gebleken dat langs de Evenaar en Spectrumdreef voor een aantal geluidsgevoelige bestemmingen eerder hogere waarden zijn vastgesteld. In tabel 3.3 worden de relevante besluiten aangegeven. In de bijlage "Specifieke uitgangspunten en rekenresultaten" zijn de hogere waarden per adres/rekenpunt opgenomen.



Tabel 3.3: overzicht van in het verleden vastgestelde hogere waarden

Nr.	Instantie	Nummer besluit	Datum besluit	Opmerking	Aanleiding	Adres	Hoger waarde
1.	Provincie Flevoland	MB.94.041668/C	23-sep-94	Algehele hogere waarde vanwege Evenaar en Spectrumdreef	bestemmingsplan Regenboogbuur, gebied 3J	divers	55 dB(A)
2.	Provincie Flevoland		20-jul-07	Hogere waarden wegen en railverkeerslawaaigebied 3KNS	bestemmingsplan 3KNS Indische buurt	divers	divers

3.11 Saneringssituaties volgens art. 88 Wgh

In Almere zijn er geen woningen gemeld aan de Minister van VROM omdat er in op 1 maart 1986 geen woningen met een geluidsbelasting van 60 dB(A) aanwezig waren.



4. Resultaten en beoordeling wegverkeerslawaai

In dit hoofdstuk worden de resultaten besproken van de berekende geluidsbelastingen op de geluidsgevoelige opgenomen. Vanwege de omvang van de tabellen zijn deze in Bijlage 4 bij dit rapport zijn gevoegd.

4.1 Toetsing grenswaarden

Voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen is aan de hand van de toekomstige geluidsbelasting zonder maatregelen en de grenswaarde de toetsing uitgevoerd of er sprake is van een reconstructie.

Als er sprake is van een reconstructie, dat wil zeggen als de geluidbelasting in het maatgevende jaar na realisatie van dit project tenminste (afgerond) 2 dB hoger is dan de geldende grenswaarde, is dit aangegeven met “ja” in de kolom “Reconstructie”. De grenswaarde is gegeven in de kolom “Grenswaarde in dB”. In paragraaf 2.2 is uitgelegd op welke manier de grenswaarde wordt bepaald.

Ook is in de betreffende tabellen informatie opgenomen over eventuele eerder vastgestelde hogere waarden (zowel in de oorspronkelijke dB(A)-waarde, als omgerekend tot dB-waarde).

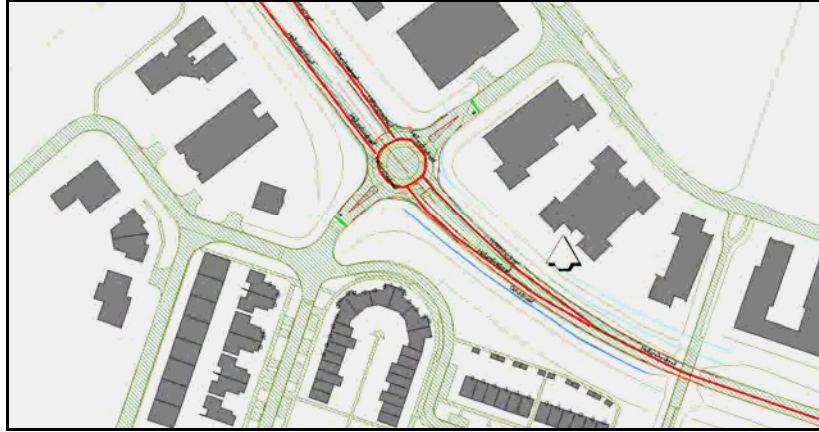
In de kolom “Bestemming” is een code voor het type bestemming opgenomen. Binnen het onderzoeksgebied zijn wat betreft geluidsgevoelige bestemmingen woningen en scholen relevant. Woningen zijn aangeduid met de code w, scholen met de code s. Ten slotte zijn in de betreffende tabellen de toekomstige geluidsbelastingen na het treffen van de geadviseerde maatregelen opgenomen, plus de vast te stellen hogere waarden bij uitvoering van die maatregelen.



4.2 Resultaten toetsing grenswaarden

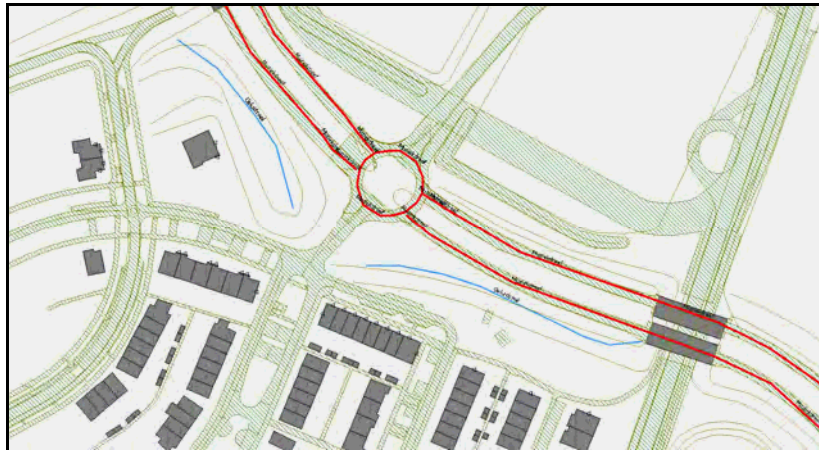
Rotonde Hollandsedreef-Operetteweg

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ten opzichte van de grenswaarde niet toeneemt als gevolg van de aanleg van een rotonde in de Hollandsedreef. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.



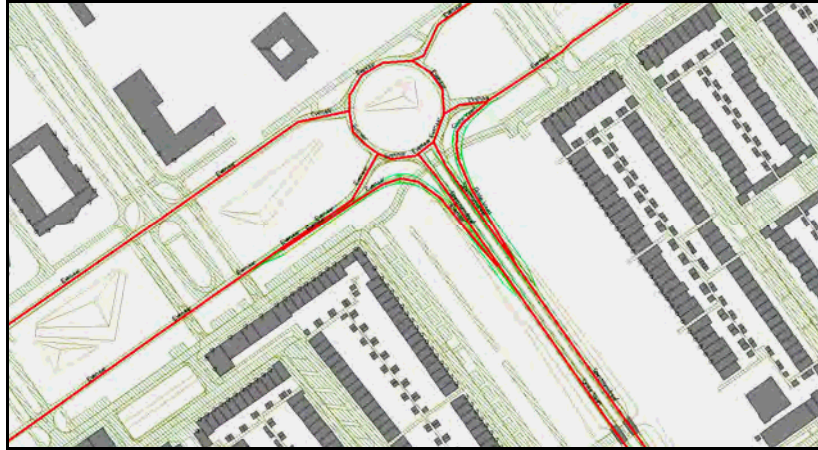
Rotonde Muziekdreef-Kruidenweg

De geluidsbelasting door de aanleg van de rotonde in de Muziekdreef neemt met maximaal 1,3 dB toe ten opzichte van de grenswaarde. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.



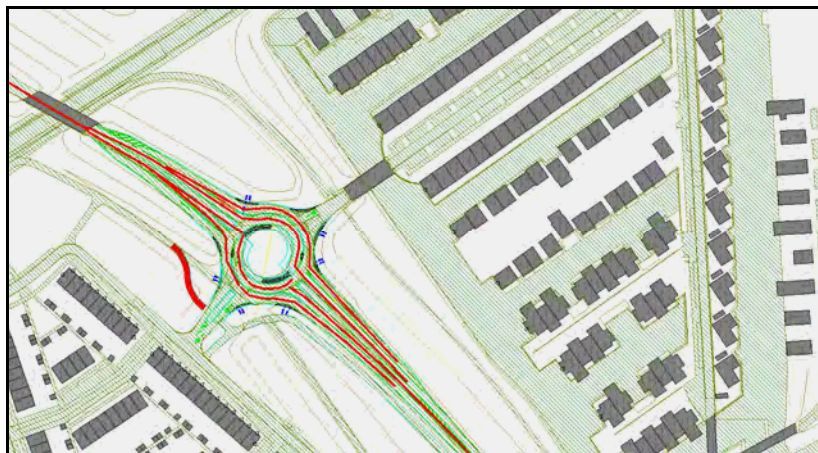
Rotonde Spectrumdreef-Evenaar

De toename in de geluidsbelasting ten opzichte van de grenswaarde als gevolg van de aanleg van de directe aansluitingen van en naar de Spectrumdreef is maximaal 1,4 dB als gevolg van de aanpassing van de Evenaar. Als gevolg van de aanpassing van de Spectrumdreef is de toename maximaal 0,5 dB. De aanpassing is geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.



Rotonde Spectrumdreef-Antillenweg

De toename in de geluidsbelasting ten opzichte van de grenswaarde door de aanpassing van de rotonde in de Spectrumdreef is ca. 0,8 dB. Ook deze aanpassing is geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.



5. Conclusie

In dit rapport zijn de resultaten opgenomen van het akoestisch onderzoek voor het aanpassen en/of aanleg van volgende kruisingen en rotondes in Almere:

- aanpassing kruising Cinemadreef-Charlie Chaplinweg
- aanpassing kruising Grote Vaartweg-Draaibrugweg
- aanleg rotonde Hollandsedreef-Operetteweg
- aanleg rotonde Muziekdreef-Kruidenweg
- aanpassing rotonde Spectrumdreef-Evenaar
- aanpassing rotonde Spectrumdreef-Antillenweg

Met uitzondering van de locatie Muziekdreef-Kruidenweg zijn bestemmingsplanaanpassingen noodzakelijk.

Op grond van de Wet geluidhinder dient te worden nagegaan of er vanwege de aanpassingen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Met de bestemmingsplanwijziging voor de kruising Cinemadreef-Charlie Chaplingweg wordt het mogelijk om een aparte rijbaan voor rechtsaf aan te leggen. In de zone van de Charlie Chaplinweg zijn geen geluidgevoelige functies aanwezig. De bestemmingsplanaanpassing voor de kruising Grote Vaartweg-Draaibrugweg is minimaal en ook in de zone van deze weg zijn geen geluidgevoelige functies aanwezig. Voor beide kruisingen is geen akoestisch onderzoek nodig in het kader van de bestemmingsplanwijziging.

Uit het onderzoek blijkt de geluidsbelasting bij de overige vier locaties bij geen enkele woning met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de geldende grenswaarde. De aanpassingen leiden niet tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

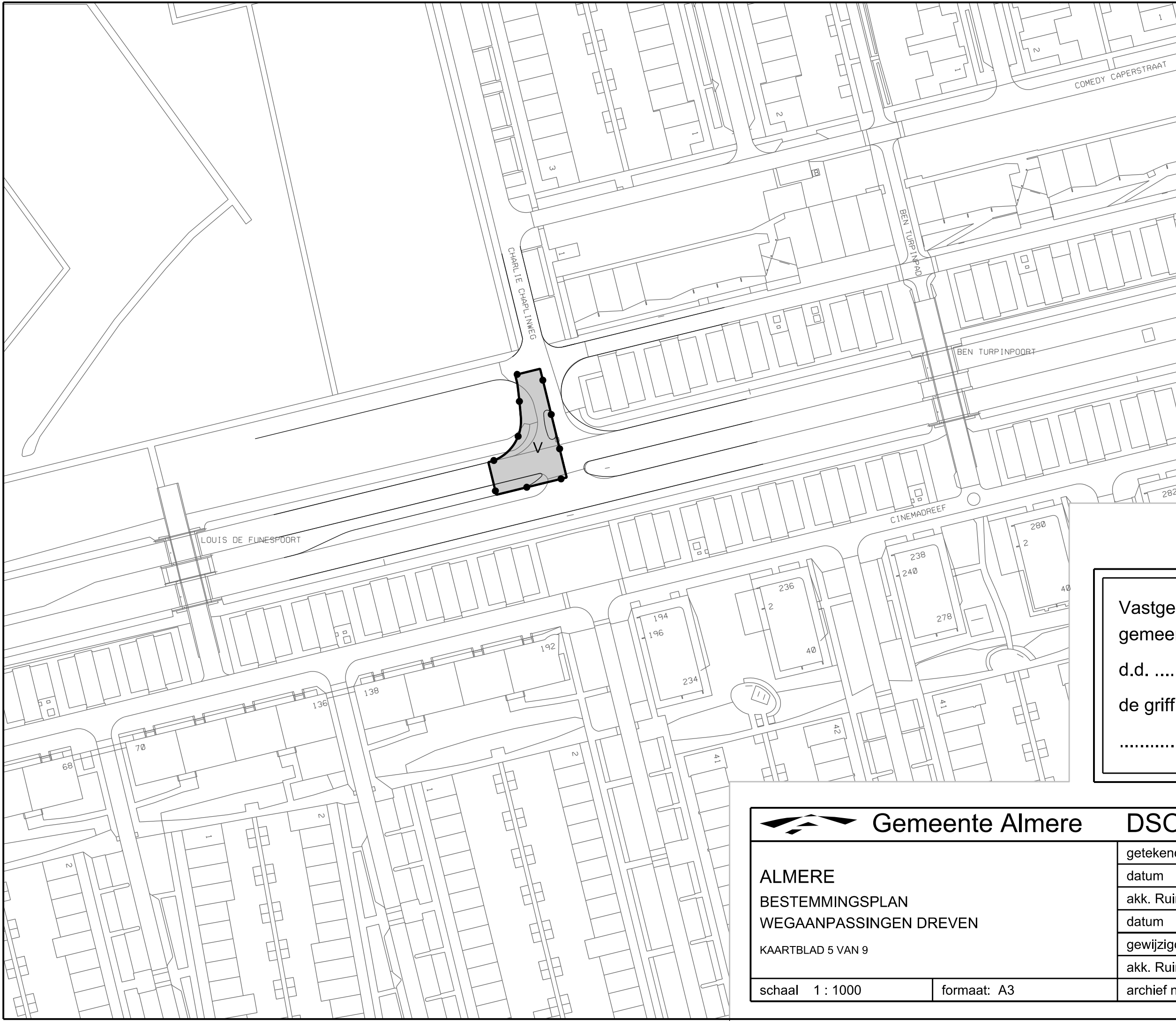


Bijlagen

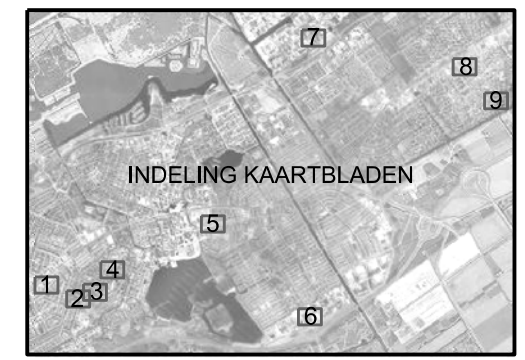
Bijlage 1

Overzicht

bestemmingsplanaanpassingen

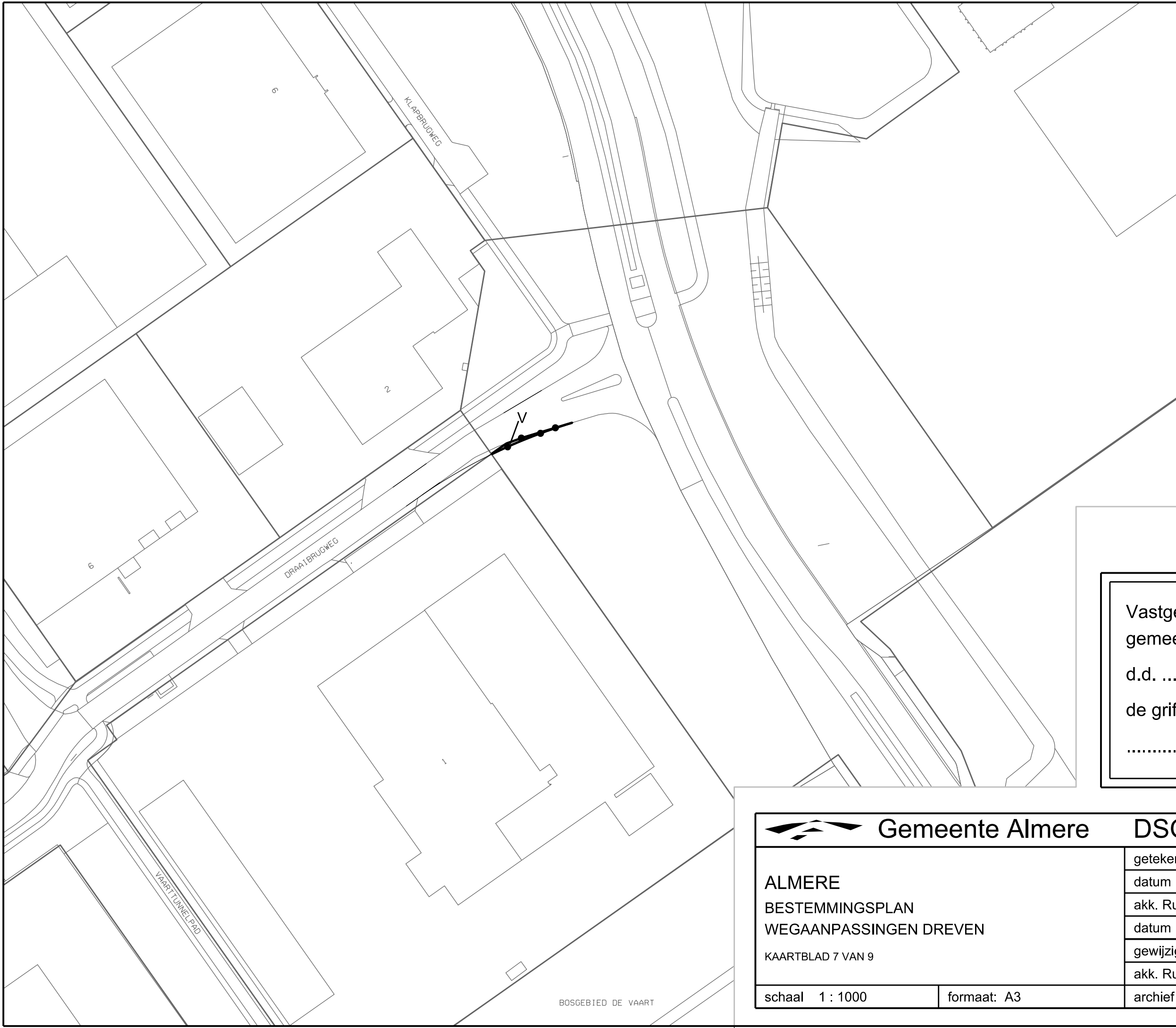


- Plangebied**
- Plangebiedgrens
- Bestemmingen**
- Verkeer
- Verklaringen**
- Topografie
 - Planmatige topografie

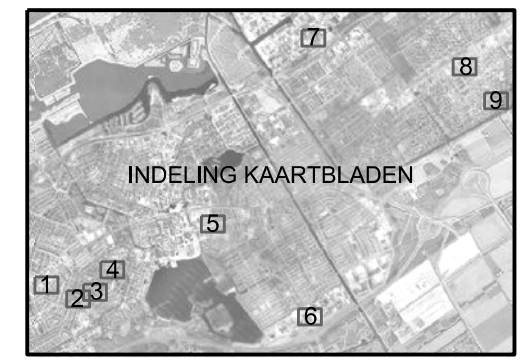


Vastgesteld door de raad van de gemeente Almere
 d.d.
 de griffier, de voorzitter,

Gemeente Almere		DSO/Ruimte & wonen		
				getekend G&G datum akk. Ruimte & wonen datum
ALMERE BESTEMMINGSPLAN WEGAANPASSINGEN DREVEN KAARTBLAD 5 VAN 9		gewijzigd G&G akk. Ruimte & wonen	d.d. d.d.	archief nr: NL.IMRO.0034.BP23alg01-on01
		schaal 1 : 1000	formaat: A3	



- Plangebied**
- Plangebiedgrens
- Bestemmingen**
- Verkeer
- Verklaringen**
- Topografie
 - Planmatige topografie
 - Kadastrale gegevens



Vastgesteld door de raad van de gemeente Almere

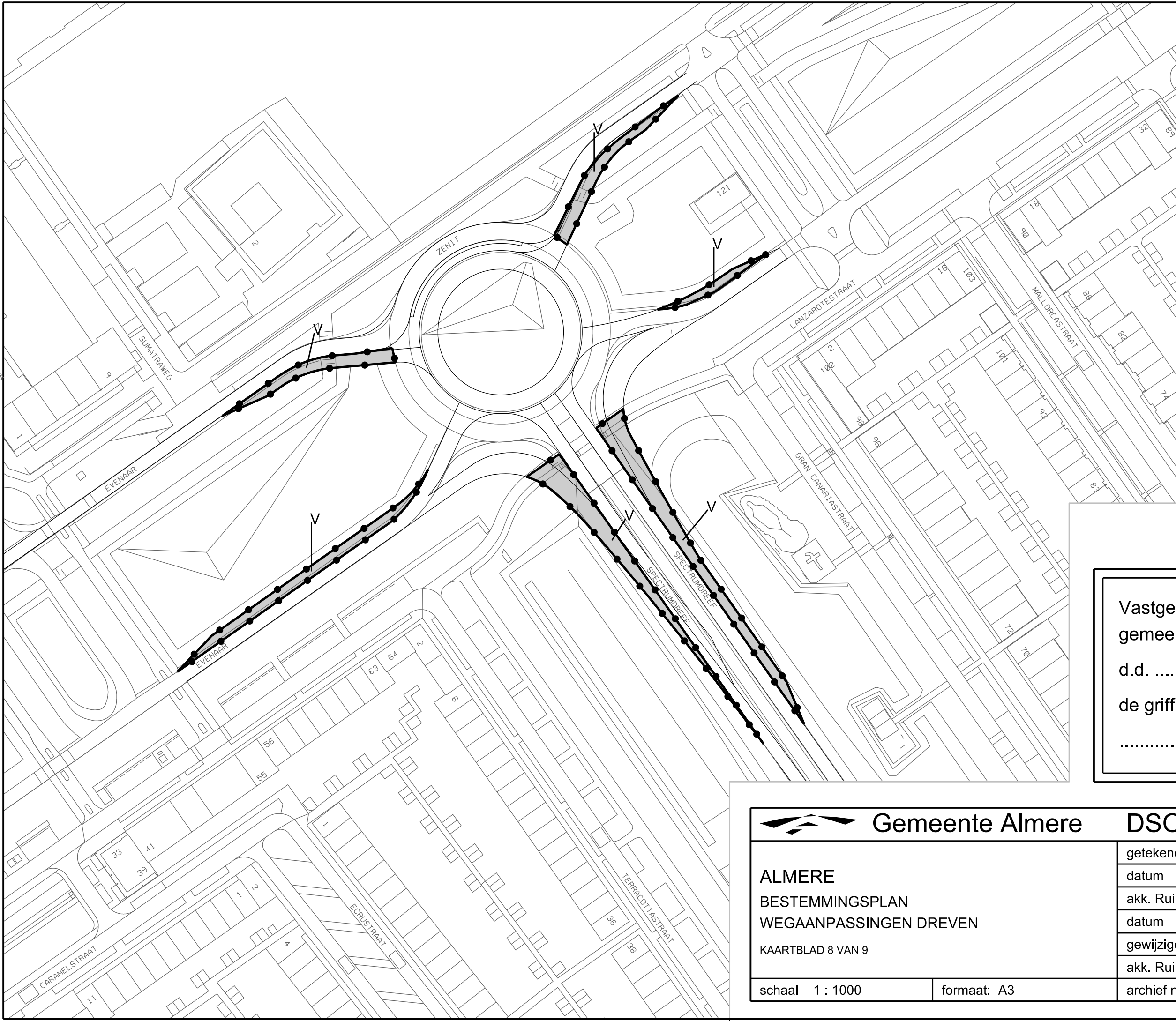
d.d.

de griffier, de voorzitter,

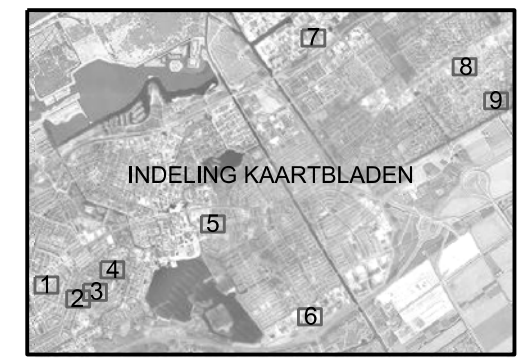
.....

Gemeente Almere		DSO/Ruimte & wonen	
ALMERE BESTEMMINGSPLAN WEGAANPASSINGEN DREVEN KAARTBLAD 7 VAN 9		datum 20-12-2013	
		akk. Ruimte & wonen	
schaal 1 : 1000 formaat: A3		datum	
		gewijzigd G&G d.d.	
archief nr: NL.IMRO.0034.BP23alg01-on01		akk. Ruimte & wonen	d.d.

BOSGEBIED DE VAART



- Plangebied**
- Plangebiedgrens
- Bestemmingen**
- Verkeer
- Verklaringen**
- Topografie
 - Planmatige topografie




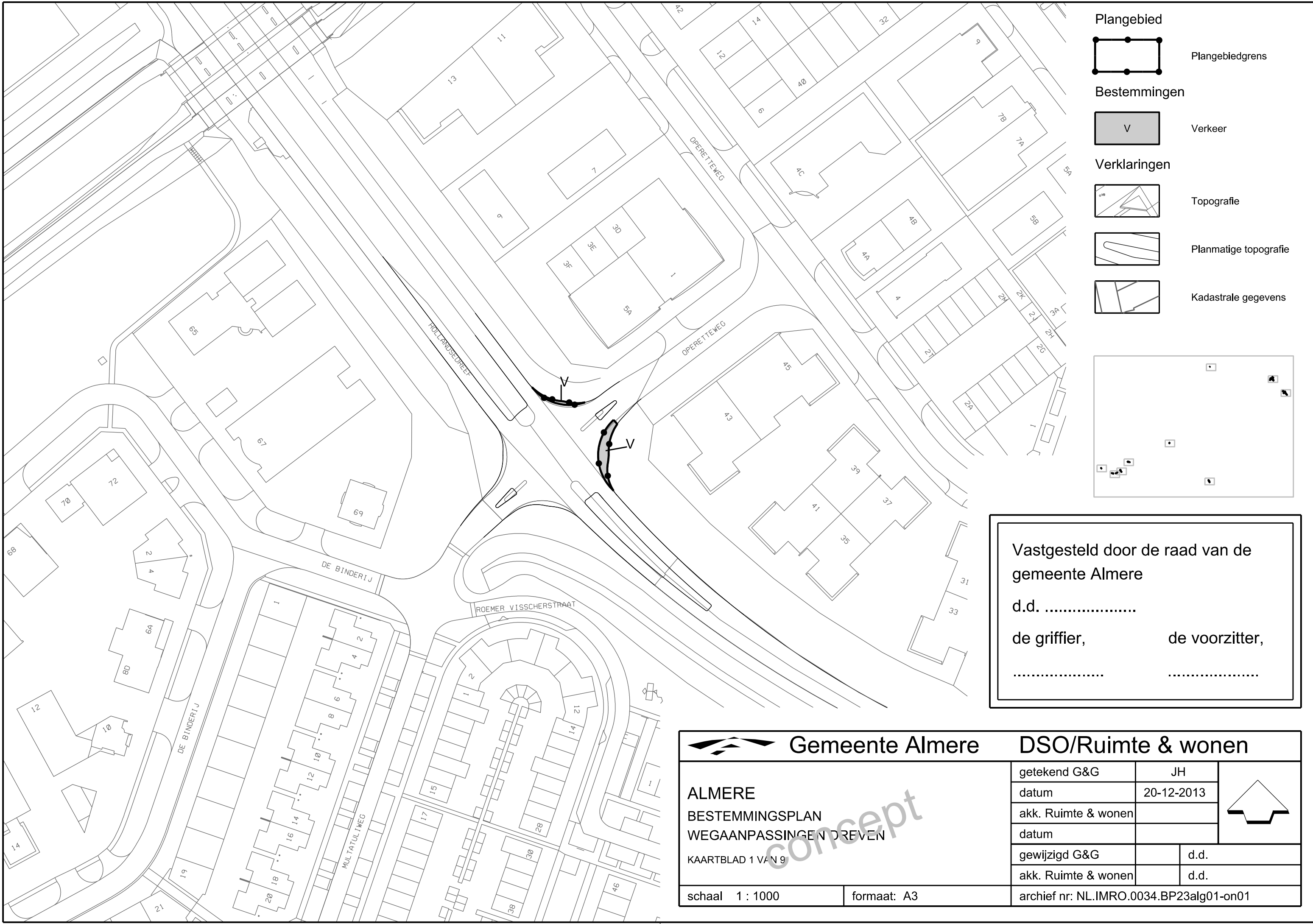
Vastgesteld door de raad van de gemeente Almere

d.d.

de griffier, de voorzitter,

.....

 Gemeente Almere		DSO/Ruimte & wonen	
ALMERE BESTEMMINGSPLAN WEGAANPASSINGEN DREVEN KAARTBLAD 8 VAN 9		getekend G&G	JH
		datum	20-12-2013
		akk. Ruimte & wonen	
		datum	
schaal 1 : 1000 formaat: A3		gewijzigd G&G	d.d.
		akk. Ruimte & wonen	d.d.
		archief nr: NL.IMRO.0034.BP23alg01-on01	

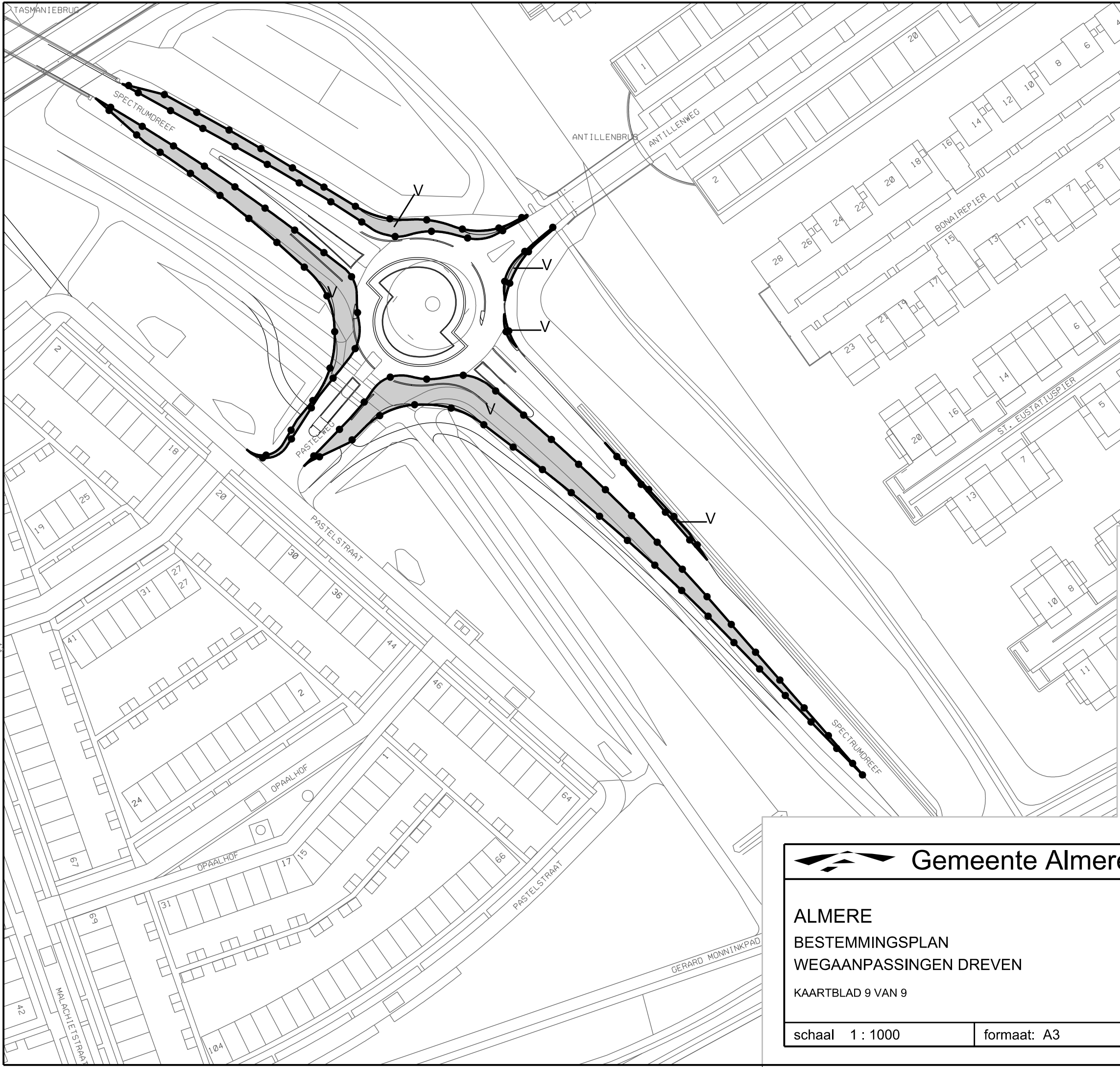


- Plangebied**
- Plangebiedgrens
- Bestemmingen**
- Verkeer
- Verklaringen**
- Topografie
 - Planmatige topografie
 - Kadastrale gegevens

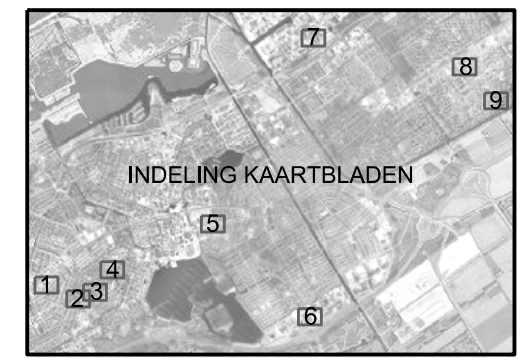


Vastgesteld door de raad van de gemeente Almere
d.d.
de griffier, de voorzitter,
.....

		Gemeente Almere		DSO/Ruimte & wonen	
ALMERE BESTEMMINGSPLAN WEGAANPASSINGEN DREVEN KAARTBLAD 1 VAN 9		getekend G&G	JH		
		datum	20-12-2013		
		akk. Ruimte & wonen			
		datum		d.d.	
		gewijzigd G&G		d.d.	
akk. Ruimte & wonen		d.d.			
schaal 1 : 1000	formaat: A3	archief nr: NL.IMRO.0034.BP23alg01-on01			



- Plangebied**
- Plangebiedgrens
- Bestemmingen**
- Verkeer
- Verklaringen**
- Topografie
 - Planmatige topografie



Vastgesteld door de raad van de gemeente Almere

d.d.

de griffier, de voorzitter,

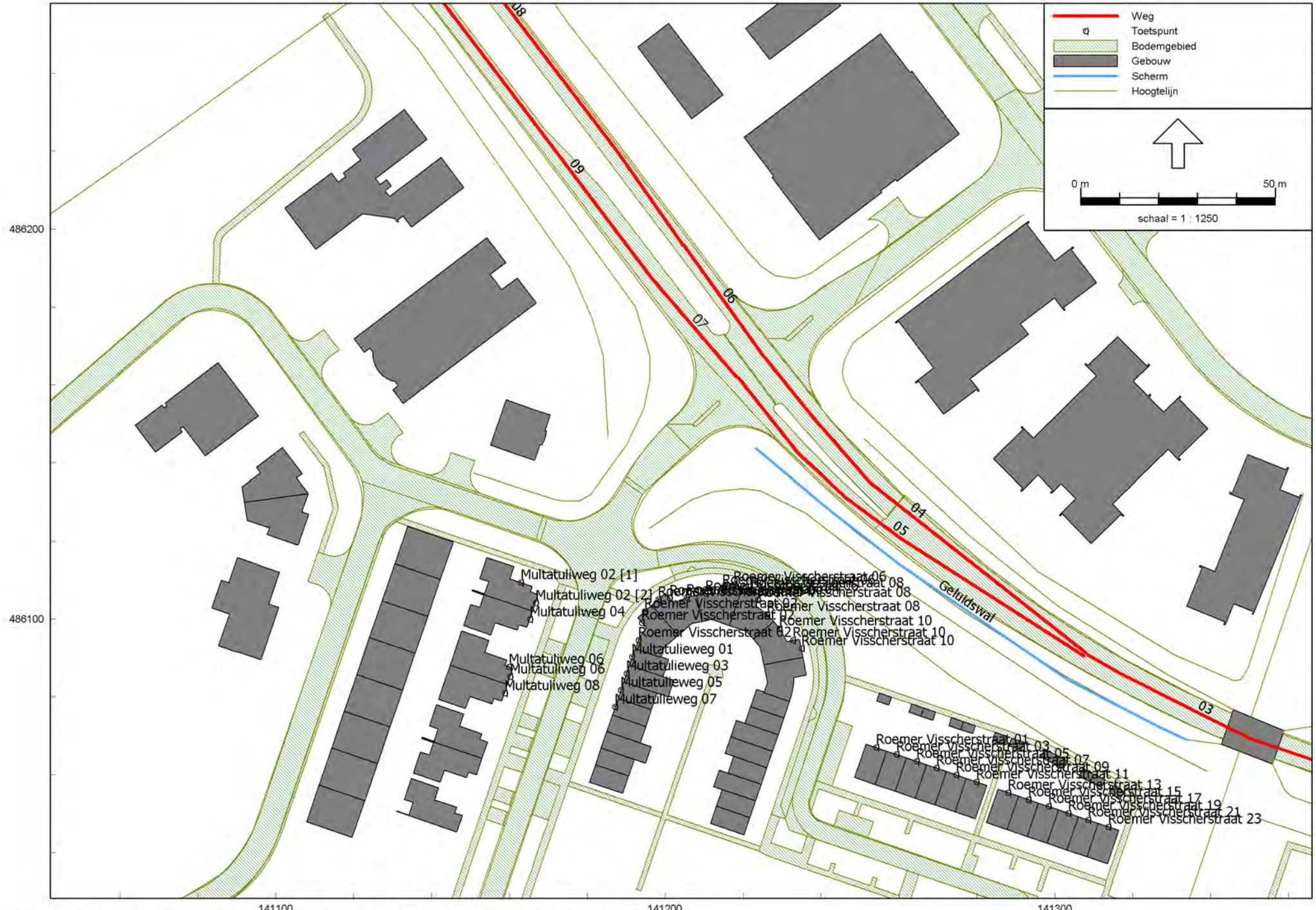
.....

Gemeente Almere		DSO/Ruimte & wonen	
ALMERE BESTEMMINGSPLAN WEGAANPASSINGEN DREVEN KAARTBLAD 9 VAN 9	getekend G&G	JH	
	datum	20-12-2013	
	akk. Ruimte & wonen		
	datum		
gewijzigd G&G		d.d.	
akk. Ruimte & wonen		d.d.	
schaal 1 : 1000	formaat: A3	archief nr: NL.IMRO.0034.BP23alg01-on01	

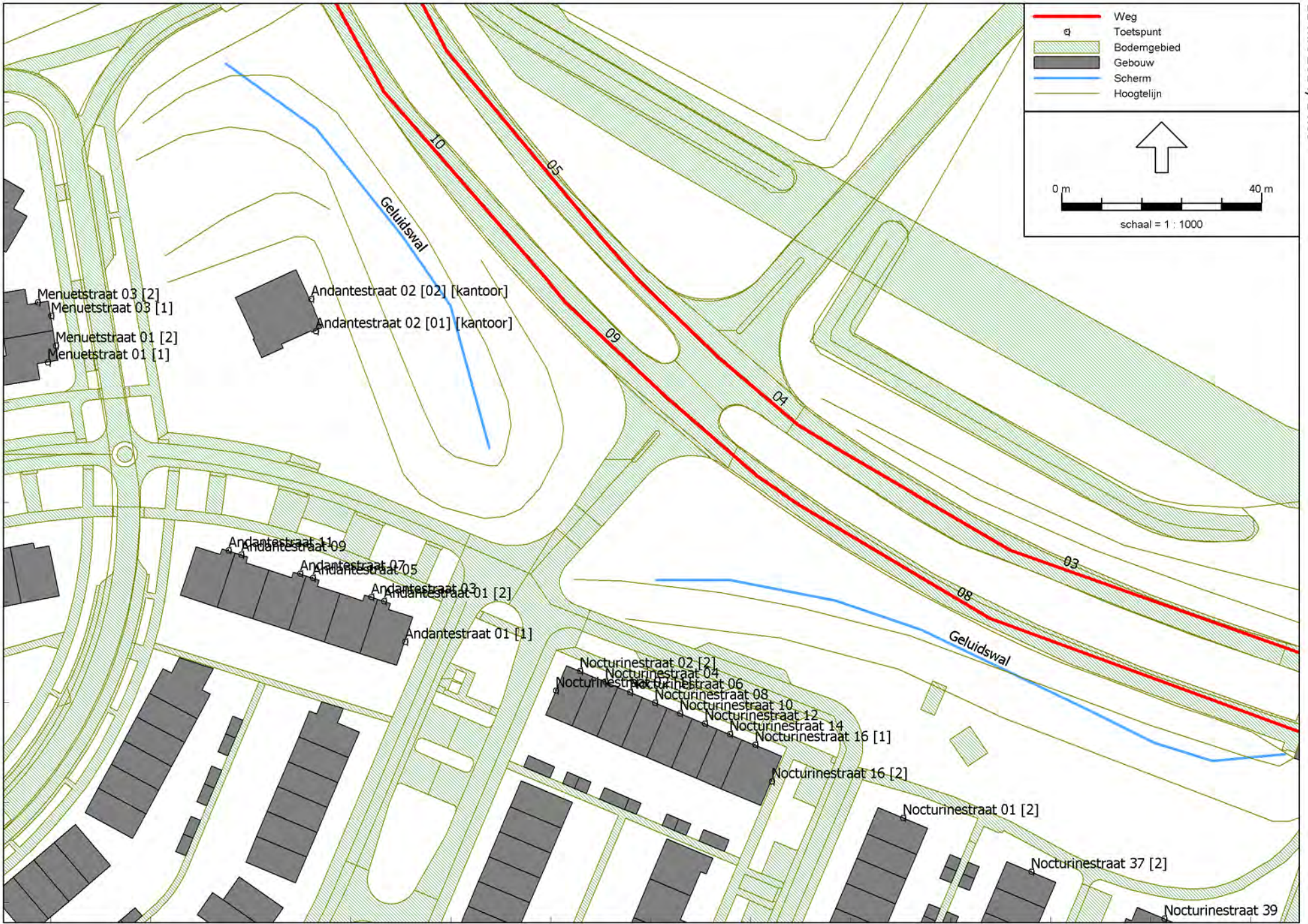
Bijlage 2

Overzicht van de rekenmodellen

Rekenmodellen 2014





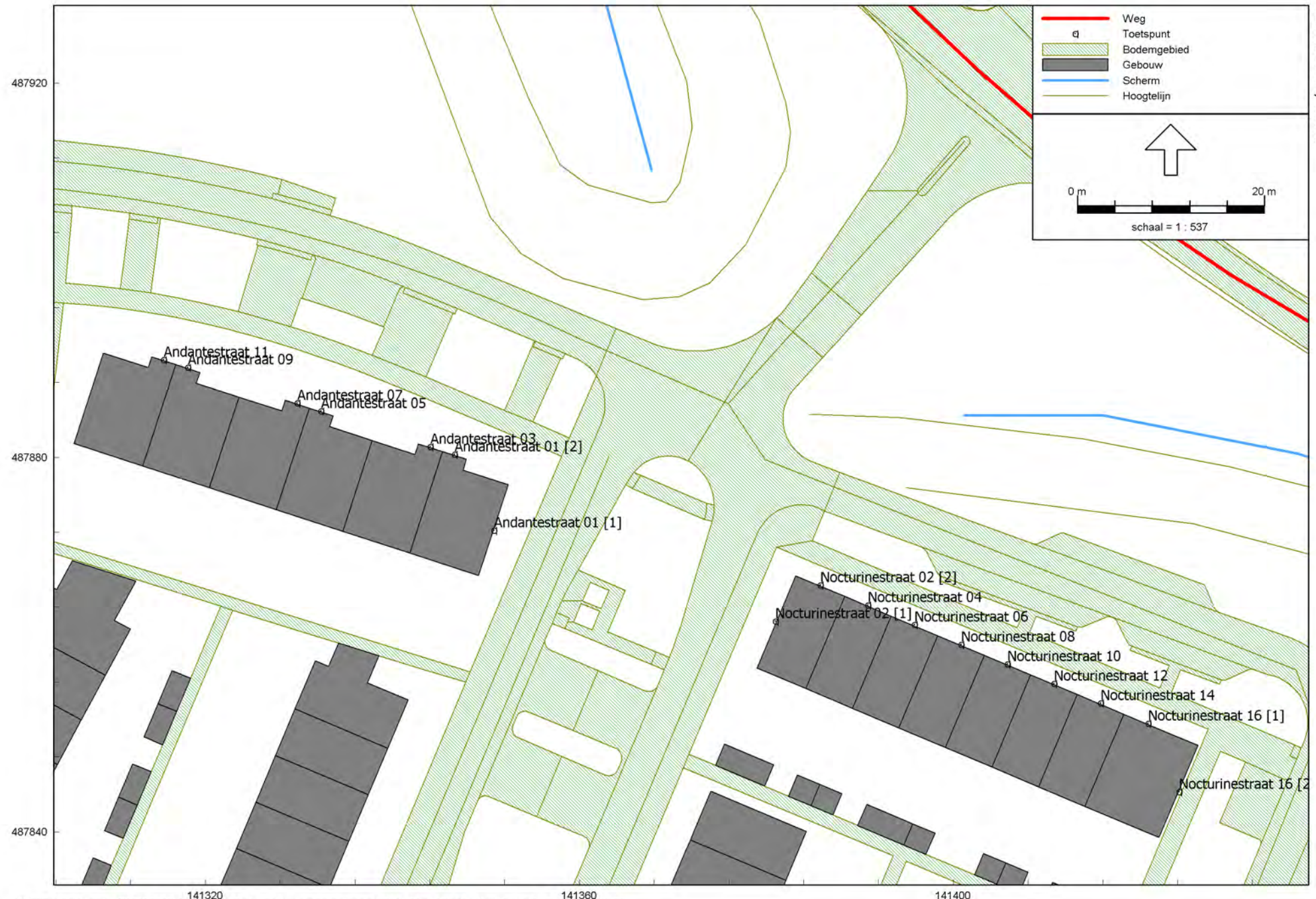


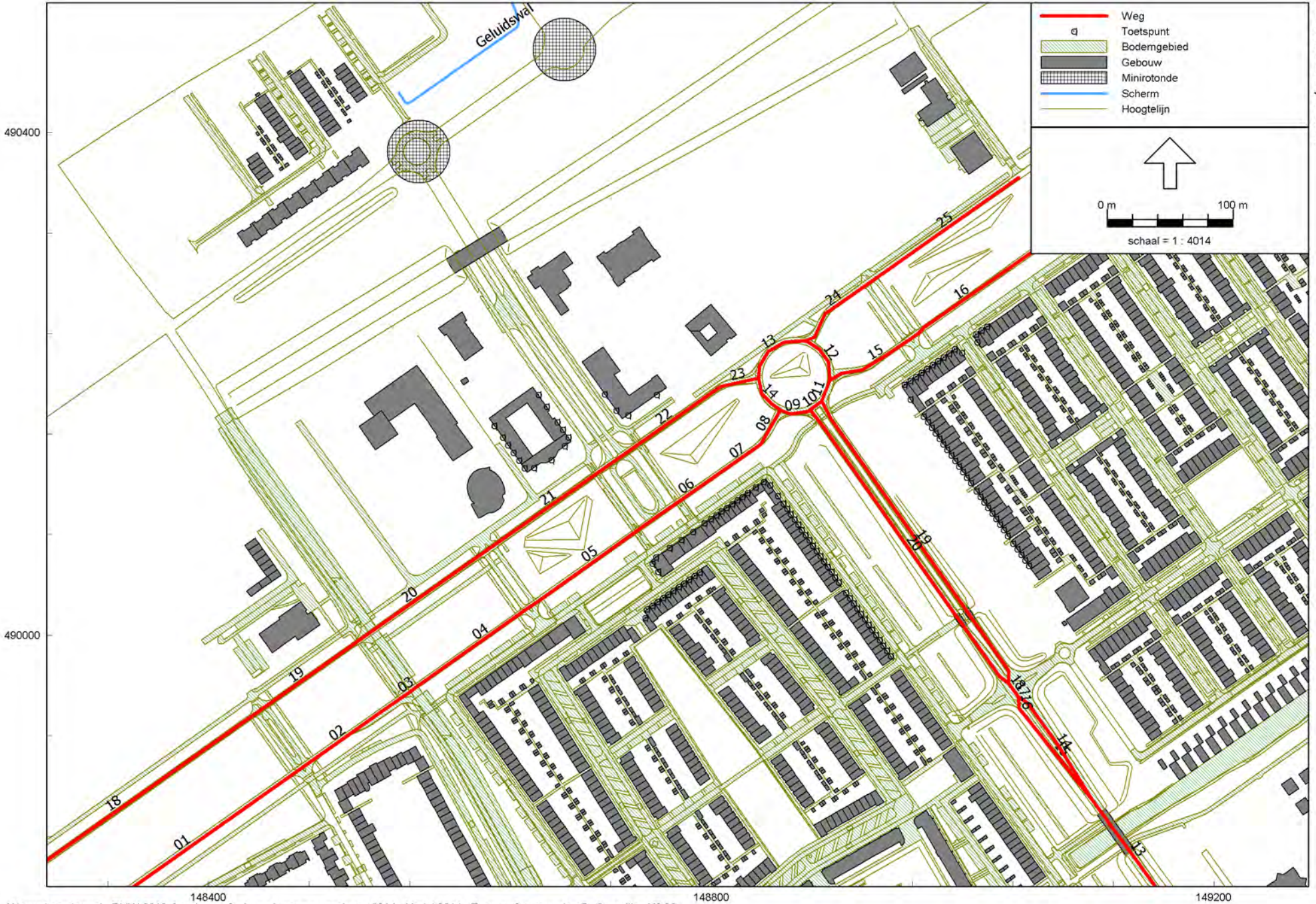
487900

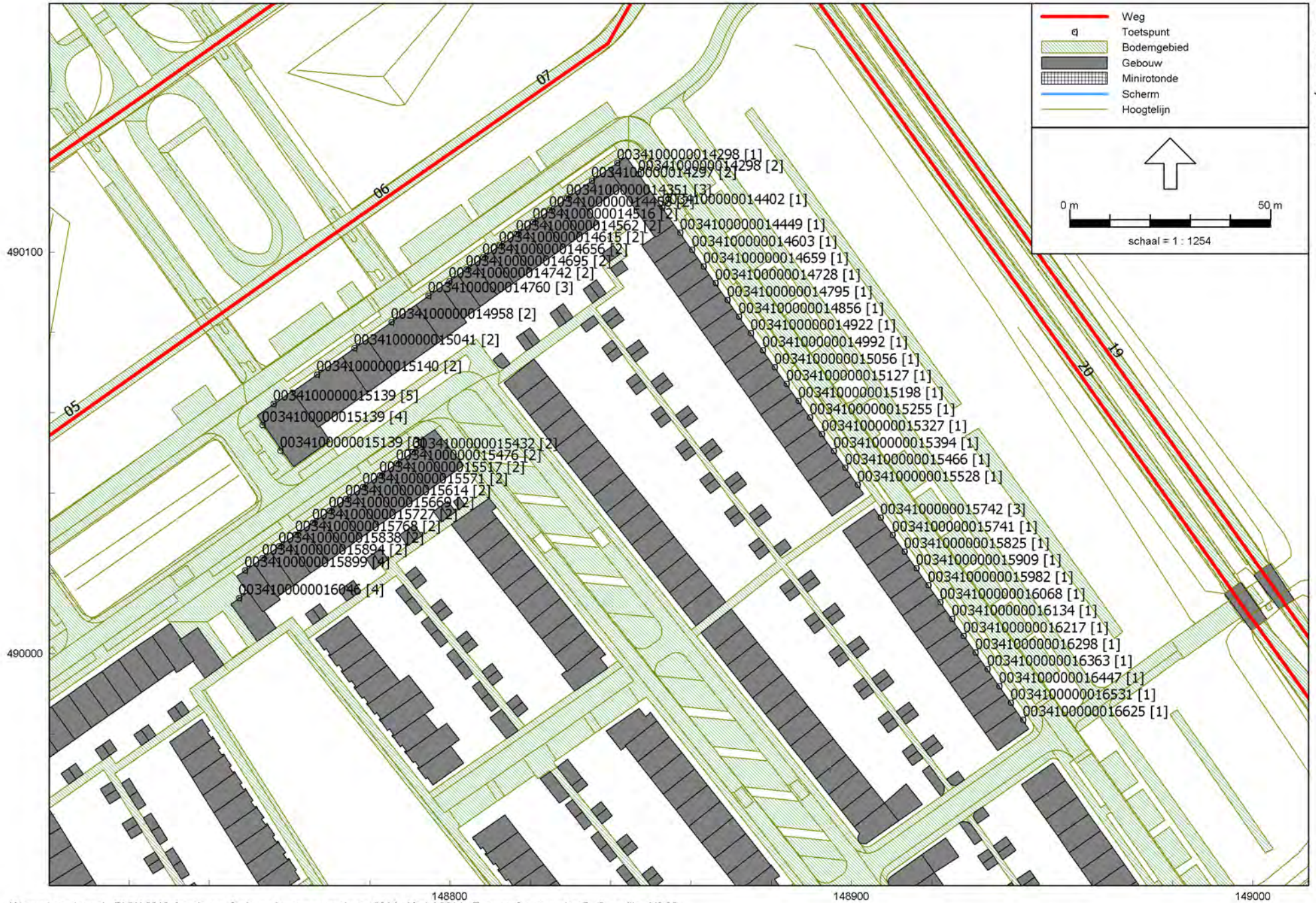
141300

141400

141500

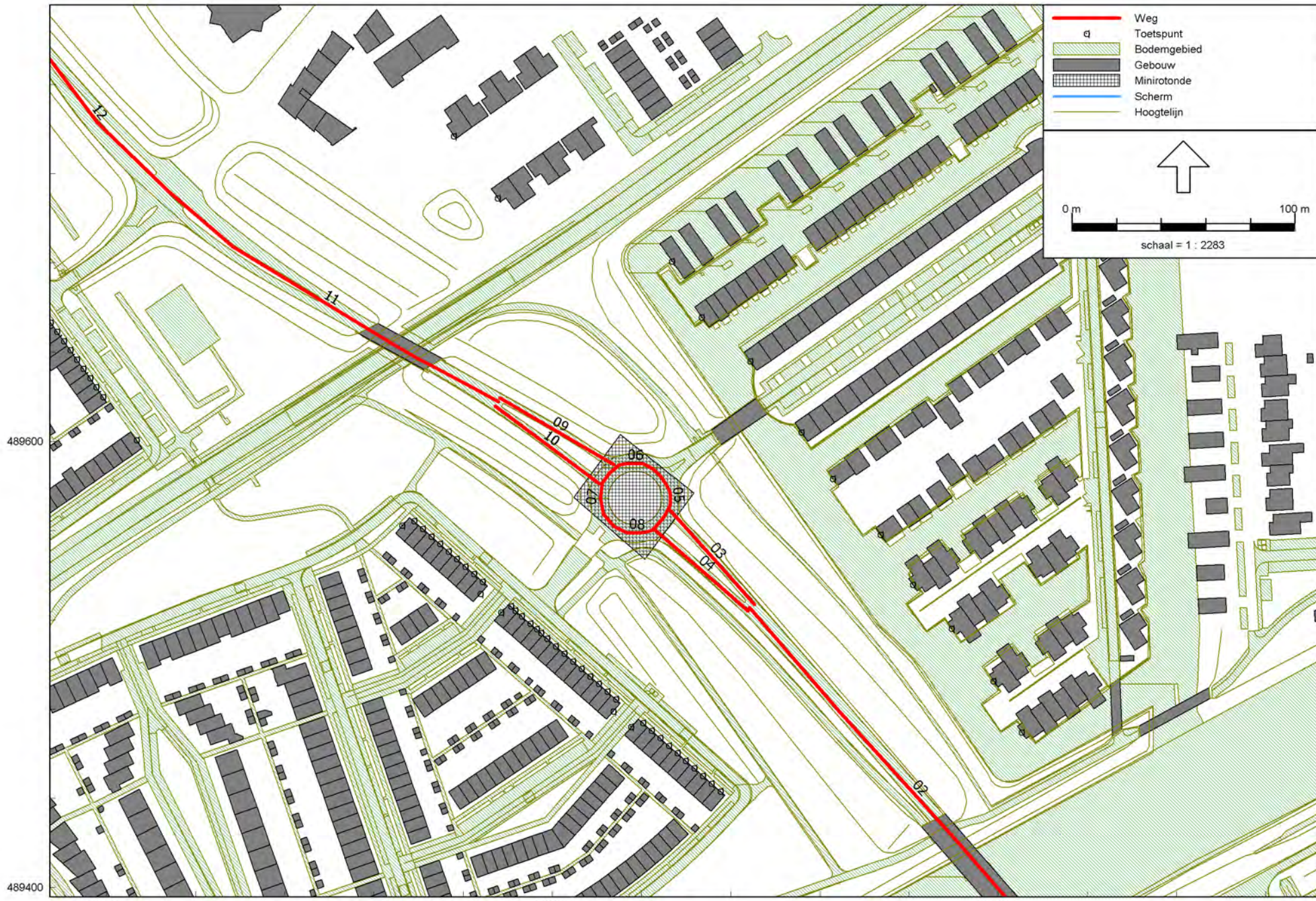


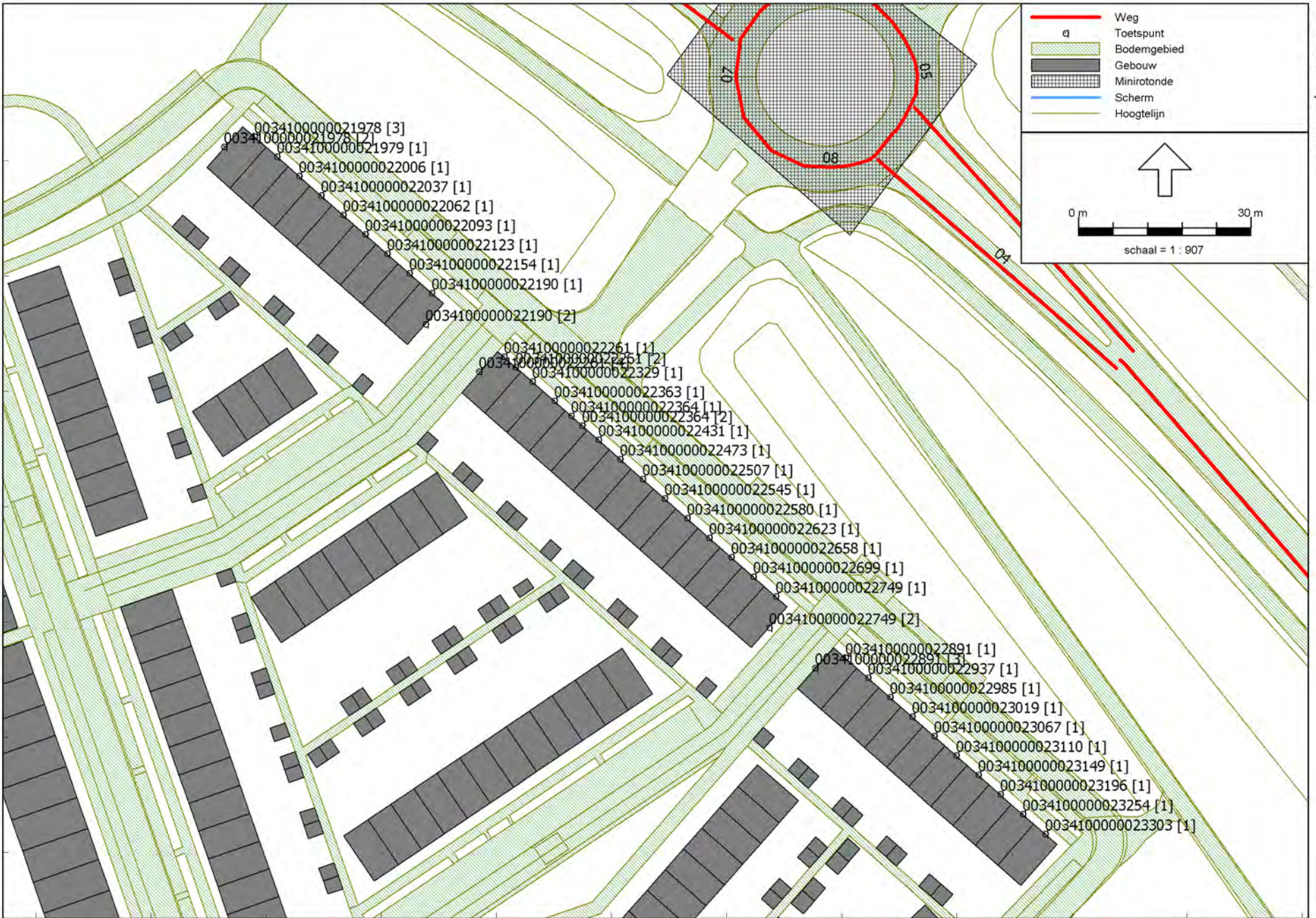


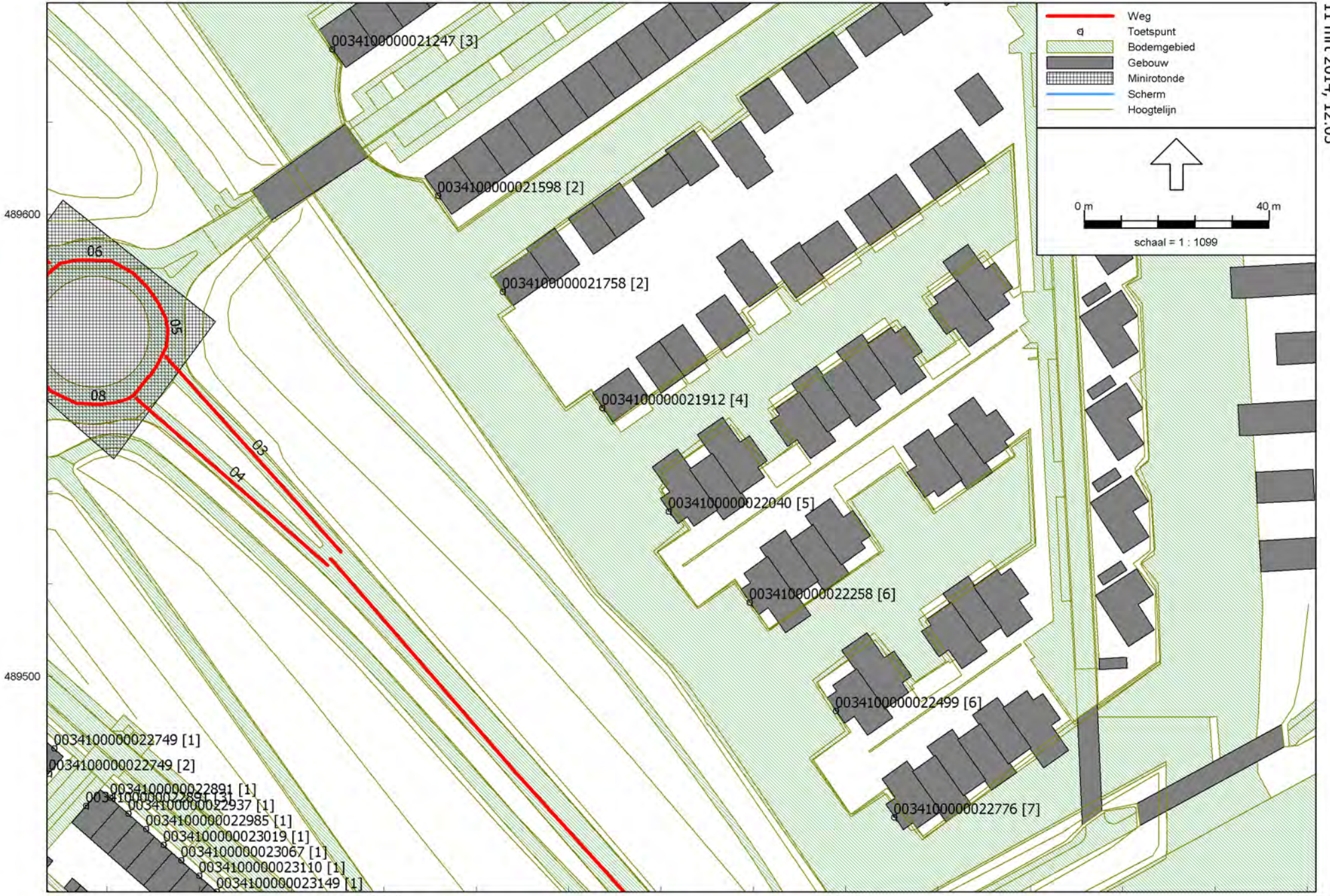


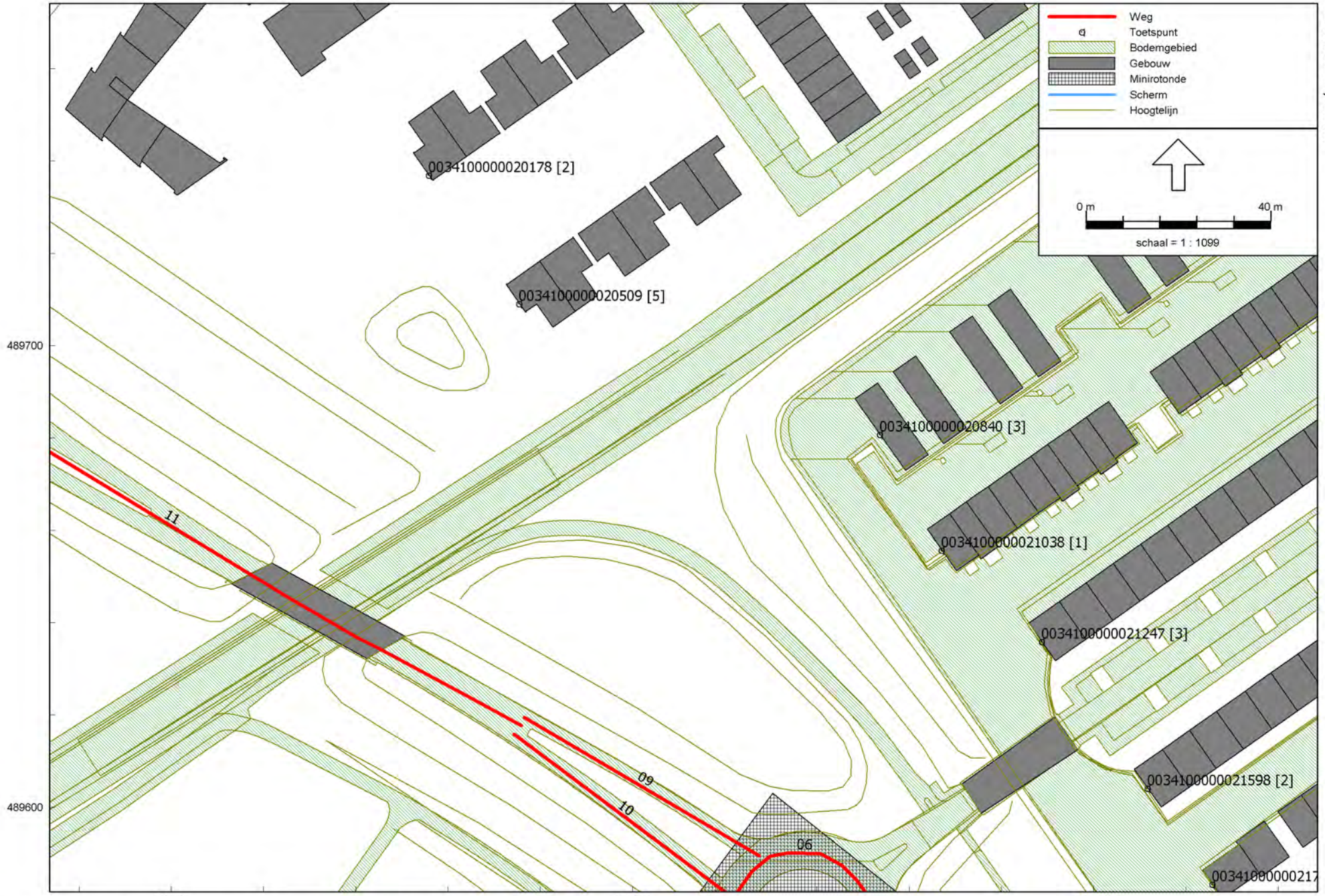


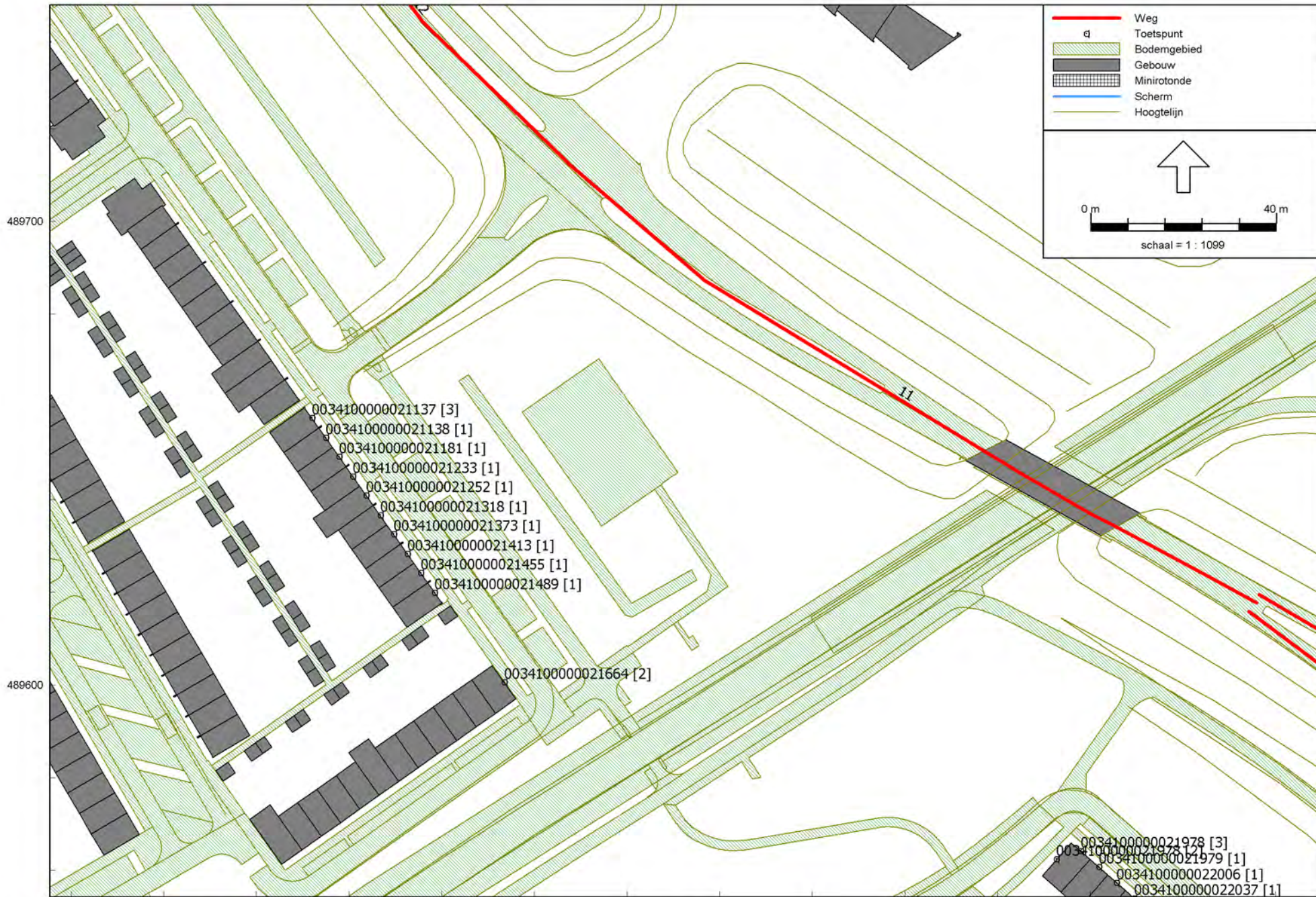




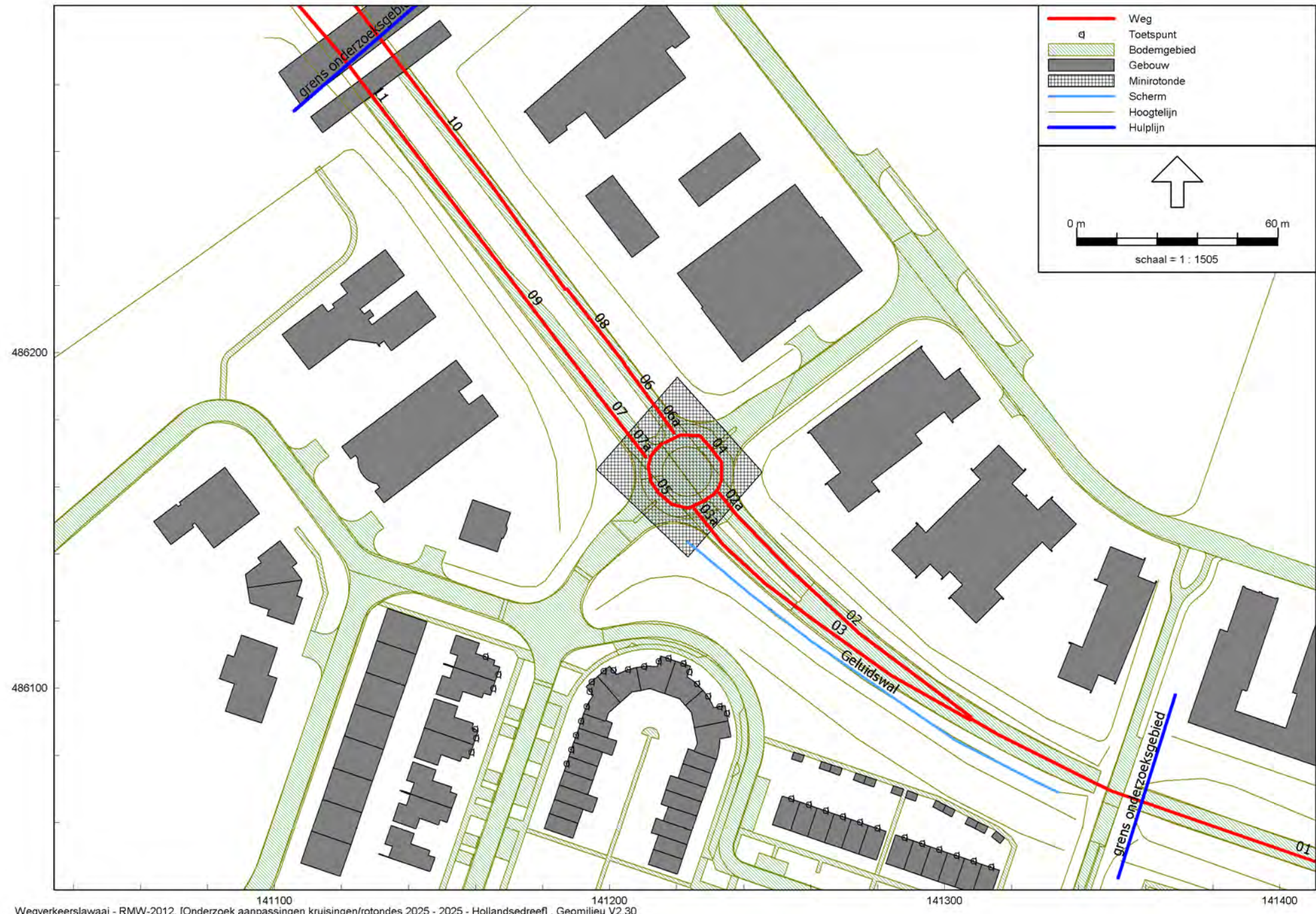


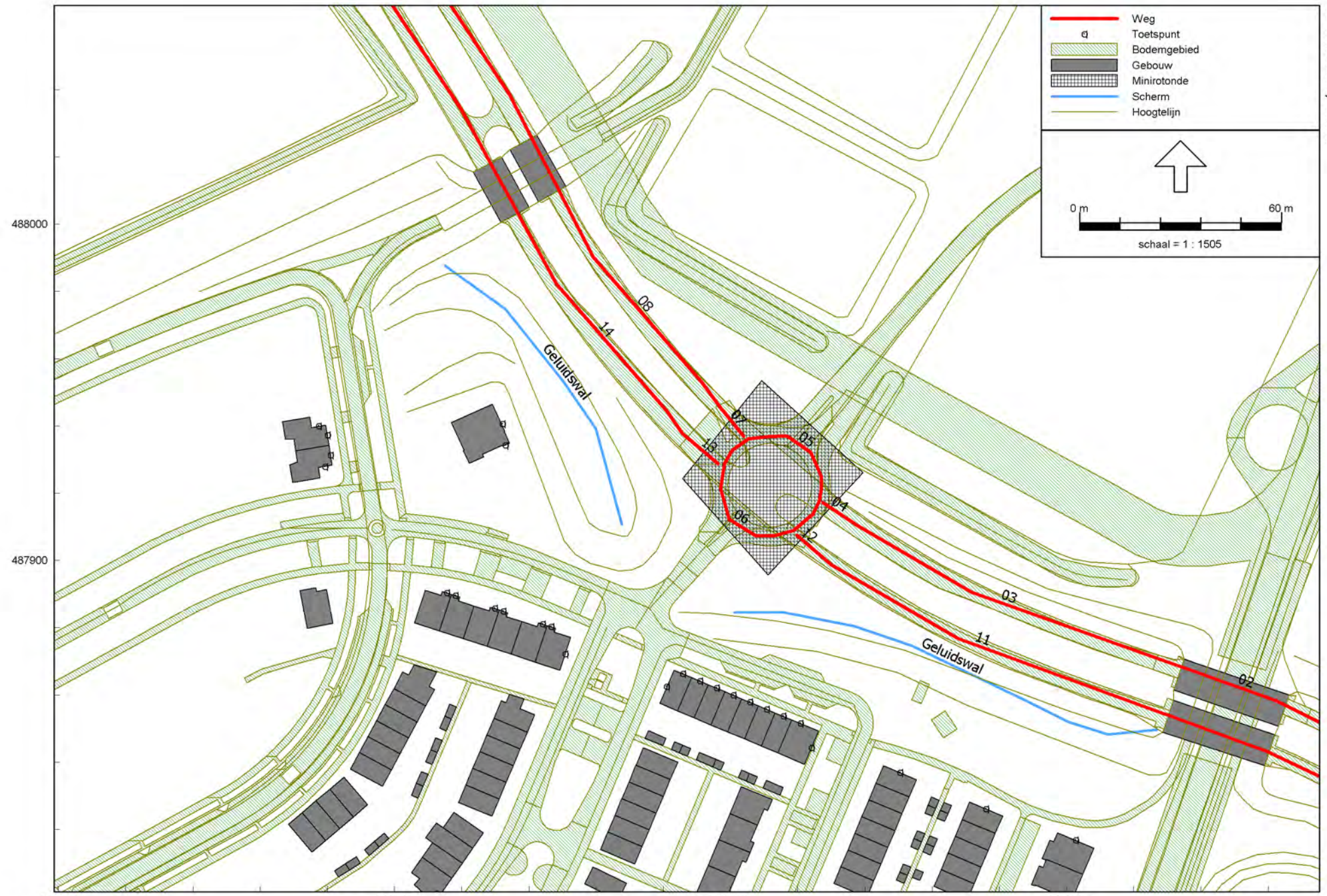




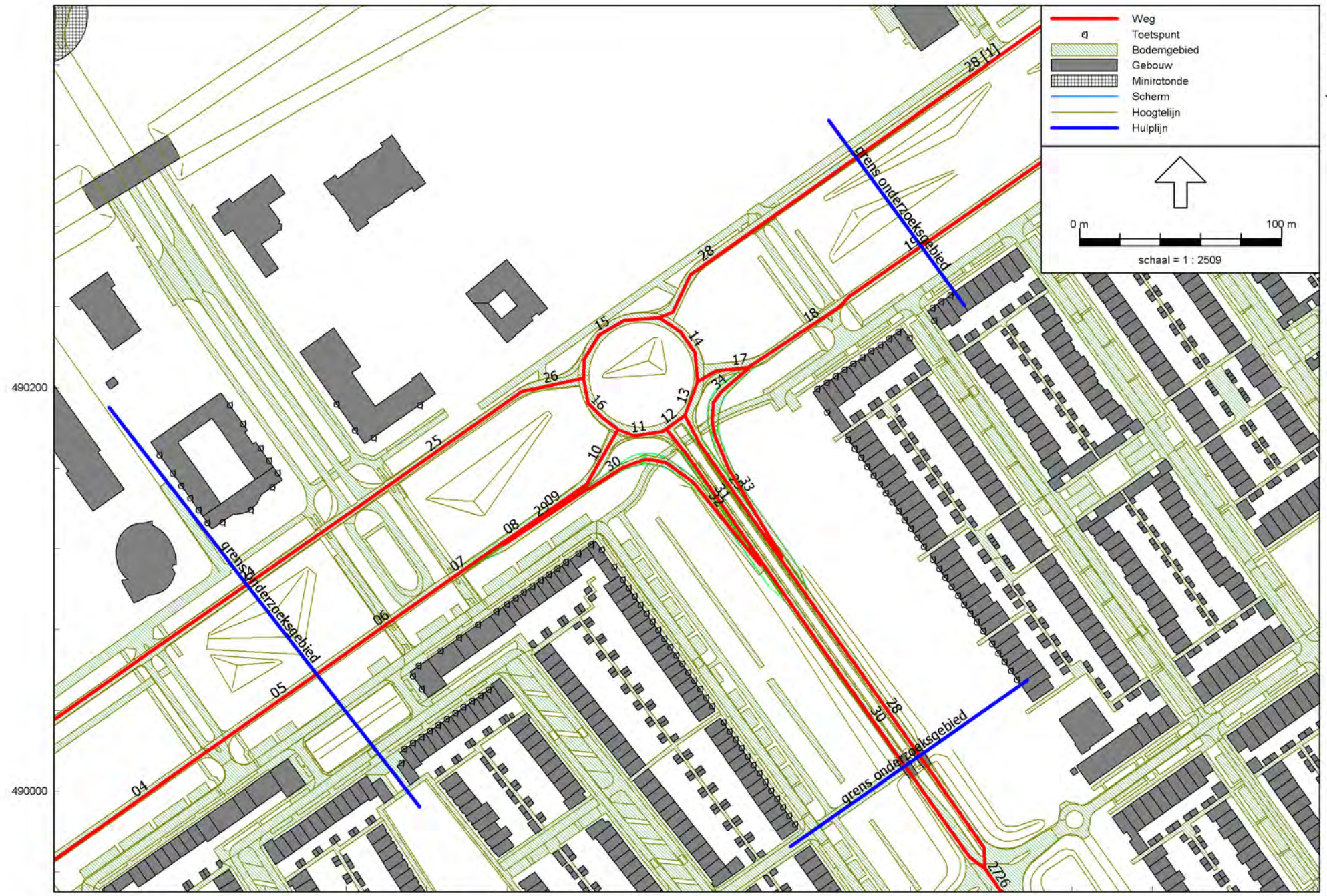


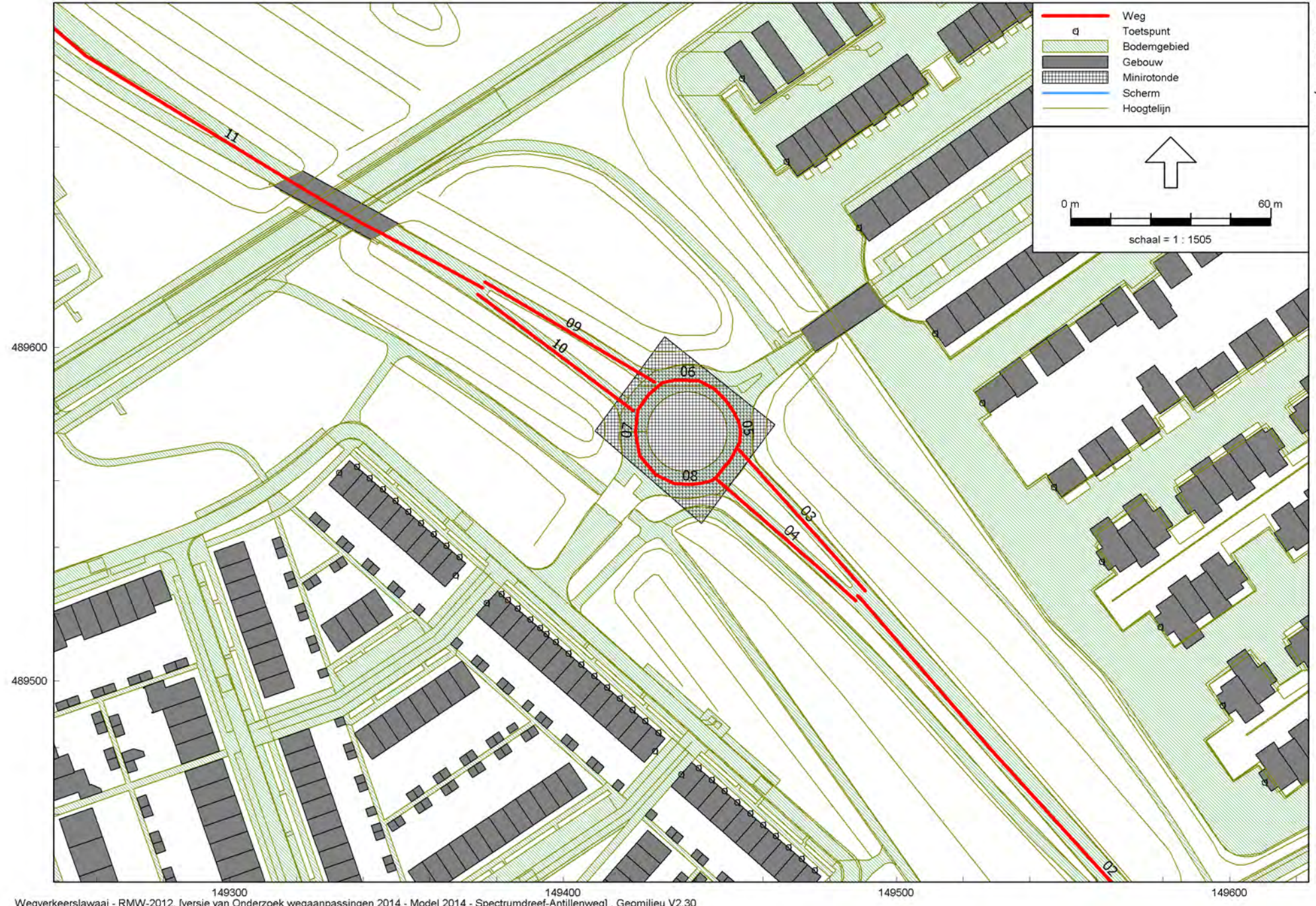
Rekenmodellen 2025





141200 141300 141400 141500
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Onderzoek aanpassingen kruisingen/rotondes 2025 - 2025 - Muziekdreef] , Geomilieu V2.30





Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodellen

Toetspunten Evenaar - Spectrumdreef

Model: Model 2014 - Evenaar-Spectrumdreef
 versie van Onderzoek wegaanpassingen 2014 - Onderzoek aanpassingen kruisingen/rotondes 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
0034100000101320	[5]	-3,63	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
0034100000101320	[6]	-3,63	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--
0034100000011962	[2]	-3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000011990	[4]	-3,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000012070	[2]	-3,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000012070	[3]	-3,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000012296	[1]	-3,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000012296	[3]	-3,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000012352	[2]	-3,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000012403	[2]	-3,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000012465	[2]	-3,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000012528	[2]	-3,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000012584	[2]	-3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000012653	[2]	-3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000012686	[3]	-3,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000012784	[2]	-3,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013008	[3]	-3,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013008	[4]	-3,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013165	[2]	-3,84	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013165	[3]	-3,79	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013165	[8]	-3,72	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013165	[9]	-3,69	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013165	[23]	-3,57	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013165	[24]	-3,56	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013165	[25]	-3,55	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013165	[26]	-3,54	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013165	[27]	-3,53	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013189	[2]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013278	[2]	-4,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013370	[2]	-4,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013371	[2]	-4,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013549	[3]	-4,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013571	[3]	-4,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013576	[2]	-4,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013695	[1]	-3,66	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013695	[2]	-3,64	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013695	[7]	-3,62	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013695	[12]	-3,63	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013695	[13]	-3,58	Relatief	2,00	5,00	7,50	10,50	13,50	--
0034100000013785	[3]	-4,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013864	[2]	-4,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013939	[2]	-4,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000013968	[3]	-4,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014089	[2]	-4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014154	[3]	-4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014213	[3]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014297	[2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014298	[1]	-4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014298	[2]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014336	[2]	-4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014351	[3]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014402	[1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014407	[2]	-4,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014449	[1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014458	[2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014489	[2]	-4,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014490	[2]	-4,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014516	[2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014562	[2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014599	[4]	-4,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014602	[2]	-4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014603	[1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014615	[2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
0034100000014656	[2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Toetspunten Evenaar - Spectrumdreef

Model: Model 2014 - Evenaar-Spectrumdreef
 versie van Onderzoek wegaanpassingen 2014 - Onderzoek aanpassingen kruisingen/rotondes 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	0034100000014659 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000014695 [2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000014728 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000014742 [2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000014760 [3]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000014776 [3]	-4,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000014795 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000014846 [4]	-4,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000014856 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000014901 [3]	-4,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000014922 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000014958 [2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000014992 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015017 [2]	-4,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015018 [2]	-4,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015041 [2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015056 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015127 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015139 [3]	-4,22	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--
	0034100000015139 [4]	-4,23	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--
	0034100000015139 [5]	-4,22	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--
	0034100000015140 [2]	-4,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015162 [3]	-4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015198 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015227 [2]	-3,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015255 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015327 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015394 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015432 [2]	-4,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0034100000015466 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015476 [2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0034100000015517 [2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0034100000015528 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015571 [2]	-4,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0034100000015614 [2]	-4,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0034100000015669 [2]	-4,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0034100000015727 [2]	-4,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0034100000015741 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015742 [3]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015768 [2]	-4,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0034100000015825 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015838 [2]	-4,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0034100000015894 [2]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0034100000015899 [4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0034100000015909 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000015982 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000016046 [4]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
	0034100000016068 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000016134 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000016217 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000016298 [1]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000016363 [1]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000016447 [1]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000016531 [1]	-4,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	0034100000016625 [1]	-4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
	00341000000101320 [3]	-3,72	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	12,50	--
	00341000000101320 [4]	-3,64	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	12,50	--

Toetspunten Evenaar - Spectrumdreef

Model: Model 2014 - Evenaar-Spectrumdreef
versie van Onderzoek wegaanpassingen 2014 - Onderzoek aanpassingen kruisingen/rotondes 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam Gevel

Ja
Ja
Ja
Ja
Ja

Ja
Ja
Ja
Ja
Ja

Ja
Ja
Ja
Ja
Ja

Ja
Ja
Ja
Ja
Ja

Ja
Ja
Ja
Ja
Ja

Ja
Ja
Ja
Ja
Ja

Ja
Ja
Ja
Ja
Ja

Ja
Ja
Ja
Ja
Ja

Ja
Ja
Ja
Ja
Ja

Ja
Ja

Toetspunten Hollandsedreef

Model: Model 2014 - Hollandsedreef
 versie van Onderzoek wegaanpassingen 2014 - Onderzoek aanpassingen kruisingen/rotondes 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Roemer Visscherstraat	04	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	04	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	04	-3,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
Roemer Visscherstraat	06	-3,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
Roemer Visscherstraat	06	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	06	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Multatulieweg	02 [2]	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Multatulieweg	02 [1]	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Multatulieweg	04	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	08	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	08	-3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	08	-3,36	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
Roemer Visscherstraat	10	-3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	10	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	10	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	02	-3,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
Roemer Visscherstraat	02	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	02	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Multatulieweg	01	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Multatulieweg	03	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Multatulieweg	06	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Multatulieweg	06	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Multatulieweg	08	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Multatulieweg	05	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Multatulieweg	07	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	01	-3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	03	-3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	05	-3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	07	-3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	09	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	11	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	13	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	15	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	17	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	19	-3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	21	-3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Roemer Visscherstraat	23	-3,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Toetspunten Muziekdreef

Model: Model 2014 - Muziekdreef
 versie van Onderzoek wegaanpassingen 2014 - Onderzoek aanpassingen kruisingen/rotondes 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
	Menuetstraat 03 [2]	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Menuetstraat 03 [1]	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Menuetstraat 01 [2]	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Menuetstraat 01 [1]	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Andantestraat 11	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Andantestraat 09	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Andantestraat 07	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Andantestraat 05	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Andantestraat 03	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Andantestraat 01 [2]	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Andantestraat 01 [1]	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Nocturinestraat 04	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Nocturinestraat 02 [1]	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Nocturinestraat 02 [2]	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Nocturinestraat 06	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Nocturinestraat 08	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Nocturinestraat 10	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Nocturinestraat 12	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Nocturinestraat 14	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Nocturinestraat 16 [2]	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Nocturinestraat 16 [1]	<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
	Nocturinestraat 01 [2]	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	Nocturinestraat 39	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	Nocturinestraat 37 [2]	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
	Andantestraat 02 [01] [kantoor]	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
1	Andantestraat 02 [02] [kantoor]	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Toetspunten Spectrumdreef Antillenweg

Model: Model 2014 - Spectrumdreef-Antillenweg
 versie van Onderzoek wegaanpassingen 2014 - Onderzoek aanpassingen kruisingen/rotondes 2013
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	0034100000020178 [2]	-3,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000020509 [5]	-3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000020840 [3]	-5,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021038 [1]	-4,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021137 [3]	-4,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021138 [1]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021181 [1]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021233 [1]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021247 [3]	-3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021252 [1]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021318 [1]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021373 [1]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021413 [1]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021455 [1]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021489 [1]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021598 [2]	-4,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021664 [2]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021758 [2]	-5,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021912 [4]	-5,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000021978 [2]	-3,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000021978 [3]	-3,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000021979 [1]	-3,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022006 [1]	-4,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022037 [1]	-4,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022040 [5]	-5,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000022062 [1]	-4,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022093 [1]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022123 [1]	-4,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022154 [1]	-4,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022190 [1]	-4,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022190 [2]	-4,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022258 [6]	-4,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000022261 [1]	-4,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022261 [2]	-4,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022261 [4]	-4,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022329 [1]	-4,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022363 [1]	-4,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022364 [1]	-4,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022364 [2]	-3,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022431 [1]	-3,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022473 [1]	-3,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022499 [6]	-4,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000022507 [1]	-3,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022545 [1]	-3,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022580 [1]	-3,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022623 [1]	-3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022658 [1]	-3,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022699 [1]	-3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022749 [1]	-3,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022749 [2]	-3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022776 [7]	-5,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	0034100000022891 [1]	-3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022891 [3]	-3,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022937 [1]	-3,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000022985 [1]	-3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000023019 [1]	-3,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000023067 [1]	-3,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000023110 [1]	-3,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000023149 [1]	-3,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000023196 [1]	-3,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000023254 [1]	-3,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	0034100000023303 [1]	-3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel 2014

Overzicht ve

Naam	Omschr.	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Hollandsdreef																								
1	Hollandsdreef	86,66	92,64	99,03	105,46	101,97	95,19	85,16	75,15	82,27	89,05	94,01	99,55	96,15	89,43	80,4	--	--	--	--	--	--	--	--
2	Hollandsdreef	86,66	92,64	99,03	105,46	101,97	95,19	85,16	75,15	82,27	89,05	94,01	99,55	96,15	89,43	80,4	--	--	--	--	--	--	--	--
3	Hollandsdreef	86,66	92,64	99,03	105,46	101,97	95,19	85,16	75,15	82,27	89,05	94,01	99,55	96,15	89,43	80,4	--	--	--	--	--	--	--	--
4	Hollandsdreef	83,65	89,63	96,02	102,45	98,96	92,18	82,15	72,14	79,26	86,04	91	96,54	93,14	86,42	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
5	Hollandsdreef	83,65	89,63	96,02	102,45	98,96	92,18	82,15	72,14	79,26	86,04	91	96,54	93,14	86,42	77,39	--	--	--	--	--	--	--	--
6	Hollandsdreef	83,12	89,03	95,47	102,03	98,54	91,76	81,64	71,41	78,59	85,33	90,23	96,01	92,61	85,88	76,73	--	--	--	--	--	--	--	--
7	Hollandsdreef	82,57	88,04	95,23	102,01	98,48	91,68	81,24	70,49	77,4	83,66	89,56	95,77	92,3	85,54	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
8	Hollandsemeter	83,12	89,03	95,47	102,03	98,54	91,76	81,64	71,41	78,59	85,33	90,23	96,01	92,61	85,88	76,73	--	--	--	--	--	--	--	--
9	Hollandsdreef	82,57	88,04	95,23	102,01	98,48	91,68	81,24	70,49	77,4	83,66	89,56	95,77	92,3	85,54	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
11	Hollandsdreef	82,57	88,04	95,23	102,01	98,48	91,68	81,24	70,49	77,4	83,66	89,56	95,77	92,3	85,54	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Muziekdreef																								
1	Muziekdreef	81,37	86,24	94,31	101,39	97,84	91,02	80,22	68,58	75,18	80,44	87,92	94,86	91,33	84,52	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
2	Muziekdreef	92,68	95,37	100,82	107,89	100,05	95,13	84,13	80,3	86,51	89,59	94,45	101,37	93,54	88,64	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
3	Muziekdreef	81,37	86,24	94,31	101,39	97,84	91,02	80,22	68,58	75,18	80,44	87,92	94,86	91,33	84,52	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
4	Muziekdreef	81,37	86,24	94,31	101,39	97,84	91,02	80,22	68,58	75,18	80,44	87,92	94,86	91,33	84,52	73,92	--	--	--	--	--	--	--	--
5	Muziekdreef	82,88	88,02	95,66	102,68	99,14	92,33	81,66	70,28	77,1	82,86	89,46	96,22	92,73	85,94	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
6	Muziekdreef	82,88	88,02	95,66	102,68	99,14	92,33	81,66	70,28	77,1	82,86	89,46	96,22	92,73	85,94	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
7	Muziekdreef	81,34	86,17	94,3	101,38	97,83	91,02	80,2	68,51	75,08	80,23	87,89	94,85	91,31	84,5	73,85	--	--	--	--	--	--	--	--
8	Muziekdreef	81,34	86,17	94,3	101,38	97,83	91,02	80,2	68,51	75,08	80,23	87,89	94,85	91,31	84,5	73,85	--	--	--	--	--	--	--	--
9	Muziekdreef	82,73	87,67	95,64	102,69	99,15	92,33	81,56	70	76,64	82,03	89,31	96,18	92,65	85,85	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Muziekdreef	82,73	87,67	95,64	102,69	99,15	92,33	81,56	70	76,64	82,03	89,31	96,18	92,65	85,85	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--
11	Muziekdreef	82,73	87,67	95,64	102,69	99,15	92,33	81,56	70	76,64	82,03	89,31	96,18	92,65	85,85	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Evenaar																								
1	Evenaar	83,96	88,71	96,96	104,08	100,53	93,71	82,85	71,01	77,52	82,46	90,43	97,49	93,94	87,13	76,36	--	--	--	--	--	--	--	--
2	Evenaar	84	88,79	96,98	104,08	100,53	93,72	82,87	71,08	77,62	82,65	90,48	97,5	93,96	87,15	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
3	Evenaar	84,14	88,93	97,12	104,22	100,67	93,86	83,01	71,21	77,76	82,79	90,62	97,64	94,1	87,29	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--
4	Evenaar	82,67	87,41	95,73	102,2	98,77	92	81,46	71,25	76,36	81,57	89,23	95,63	92,22	85,46	75,17	--	--	--	--	--	--	--	--
5	Evenaar	82,67	87,41	95,73	102,2	98,77	92	81,46	71,25	76,37	81,59	89,23	95,63	92,22	85,46	75,18	--	--	--	--	--	--	--	--
6	Evenaar	84	88,99	96,97	103,41	99,99	93,22	82,8	72,72	77,98	83,73	90,6	96,91	93,52	86,77	76,81	--	--	--	--	--	--	--	--
7	Evenaar	84	88,99	96,97	103,41	99,99	93,22	82,8	72,72	77,98	83,73	90,6	96,91	93,52	86,77	76,81	--	--	--	--	--	--	--	--
8	Evenaar	82,19	87,54	95,18	100,81	97,56	90,85	81,11	72,82	76,36	83,06	88,82	94,35	91,17	84,49	75,73	--	--	--	--	--	--	--	--
9	Evenaar	83,1	88,45	96,09	101,72	98,47	91,76	82,02	73,72	77,25	83,94	89,72	95,25	92,07	85,39	76,62	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Evenaar	78,44	83,02	91,65	97,32	94,04	87,32	77,15	68,9	72,08	77,35	85,1	90,74	87,49	80,77	70,98	--	--	--	--	--	--	--	--
11	Evenaar	83,07	88,4	96,08	101,72	98,47	91,75	81,98	73,71	77,21	83,9	89,69	95,24	92,06	85,38	76,56	--	--	--	--	--	--	--	--
12	Evenaar	80,2	86,07	93,03	98,64	95,41	88,71	79,28	70,95	74,67	82,11	86,75	92,22	89,1	82,44	74,31	--	--	--	--	--	--	--	--
13	Evenaar	83,08	88,44	96,08	101,72	98,47	91,75	82	73,73	77,24	83,97	89,7	95,24	92,06	85,38	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
14	Evenaar	75,79	80,99	88,82	94,47	91,21	84,49	74,67	66,39	69,87	76,35	82,43	87,98	84,79	78,1	69,16	--	--	--	--	--	--	--	--
15	Evenaar	81,86	86,56	94,92	101,41	97,98	91,2	80,64	70,41	75,5	80,64	88,4	94,83	91,41	84,65	74,31	--	--	--	--	--	--	--	--
16	Evenaar	77,39	82,86	96,54	98,35	92,35	87,26	77,92	70,11	71,56	77,53	90,01	91,84	85,98	80,82	71,7	--	--	--	--	--	--	--	--
17	Evenaar	77,39	82,86	96,54	98,35	92,35	87,26	77,92	70,11	71,56	77,53	90,01	91,84	85,98	80,82	71,7	--	--	--	--	--	--	--	--
18	Evenaar	83,98	88,79	96,95	104,06	100,51	93,69	82,85	71,12	77,67	82,76	90,51	97,51	93,97	87,16	76,47	--	--	--	--	--	--	--	--
19	Evenaar	84,02	88,88	96,97	104,06	100,51	93,7	82,88	71,19	77,79	82,98	90,56	97,52	93,99	87,18	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--
20	Evenaar	84,16	89,02	97,11	104,2	100,65	93,84	83,02	71,33	77,92	83,12	90,7	97,66	94,13	87,32	76,68	--	--	--	--	--	--	--	--
21	Evenaar	82,72	87,58	95,73	102,18	98,76	91,99	81,51	71,38	76,57	82,08	89,31	95,66	92,26	85,5	75,39	--	--	--	--	--	--	--	--
22	Evenaar	84	89	96,96	103,41	99,99	93,22	82,8	72,72	77,98	83,77	90,58	96,9	93,52	86,76	76,81	--	--	--	--	--	--	--	--
23	Evenaar	82,19	87,57	95,17	100,81	97,56	90,85	81,11	72,83	76,35	83,11	88,79	94,34	91,16	84,48	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--
24	Evenaar	81,86	86,56	94,93	101,41	97,98	91,2	80,65	70,41	75,5	80,62	88,41	94,83	91,41	84,65	74,31	--	--	--	--	--	--	--	--
25	Evenaar	77,4	82,86	96,54	98,36	92,36	87,26	77,93	70,11	71,55	77,51	90,02	91,85	85,98	80,82	71,7	--	--	--	--	--	--	--	--
Spectrumdreef																								
1	Spectrumdreef	89,54	94,65	102,3	110,66	106,86	99,96	88,58	73,69	83,32	88,46	96,01	104,11	100,31	93,42	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--
2	Spectrumdreef	88,52	93,54	101,38	108,41	104,87	98,06	87,33	75,82	82,53	88,07	95,08	101,91	98,4	91,6	81,18	--	--	--	--	--	--	--	--
3	Spectrumdreef	85,51	90,53	98,37	105,4	101,86	95,05	84,32	72,81	79,52	85,06	92,07	98,9	95,39	88,59	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--
4	Spectrumdreef	85,51	90,53	98,37	105,4	101,86	95,05	84,32	72,81	79,52	85,06	92,07	98,9	95,39	88,59	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--
5	Spectrumdreef	85,51	90,53	98,37	105,4	101,86	95,05	84,32	72,81	79,52	85,06	92,07	98,9	95,39	88,59	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--
6	Spectrumdreef	84,72	89,74	97,58	104,61	101,07	94,26	83,53	72,02	78,73	84,27	91,28	98,11	94,6	87,8	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--
7	Spectrumdreef	84,72	89,74	97,58	104,61	101,07	94,26	83,53	72,02	78,73	84,27	91,28	98,11	94,6	87,8	77,37	--	--	--	--	--	--	--	--
8	Spectrumdreef	85,51	90,53	98,37	105,4	101,86	95,05	84,32	72,81	79,52	85,06	92,07	98,9	95,39	88,59	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--
9	Spectrumdreef	84,74	89,79	97,59	104,62	101,08	94,27	83,55	72,06	78,79	84,37	91,32	98,12	94,61	87,81	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Spectrumdreef	84,74	89,79	97,59	104,62	101,08	94,27	83,55	72,06	78,79	84,37	91,32	98,12	94,61	87,81	77,42	--	--	--	--	--	--	--	--
11	Spectrumdreef	87,75	92,8	100,6	107,63	104,09	97,28	86,56	75,07	81,8	87,38	94,33	101,13	97,62	90,									

Invoergegevens rekenmodellen 2025

7	Spectrumdreef	98,28	99,49	98,49	--	1,06	0,33	0,97	--	0,65	0,19	0,54	--	--	--	--	258,3	178,2	38,74	--	2,79	0,59	0,38	--	1,71	0,34	0,21	--	78,07	84,82	90,49	97,3	104,06	100,55	93,76	83,43	75,86
8	Spectrumdreef	98,39	99,52	98,59	--	1,01	0,3	0,91	--	0,61	0,18	0,5	--	--	--	--	595,03	410,19	89,25	--	6,11	1,24	0,82	--	3,69	0,74	0,45	--	81,65	88,39	94,02	100,89	107,67	104,16	97,36	87,01	79,46
9	Spectrumdreef	98,39	99,52	98,59	--	1,01	0,3	0,91	--	0,61	0,18	0,5	--	--	--	--	297,51	205,09	44,62	--	3,05	0,62	0,41	--	1,84	0,37	0,23	--	78,64	85,38	91,01	97,88	104,66	101,15	94,35	84	76,45
10	Spectrumdreef	98,39	99,52	98,59	--	1,01	0,3	0,91	--	0,61	0,18	0,5	--	--	--	--	297,5	205,1	44,62	--	3,05	0,62	0,41	--	1,84	0,37	0,23	--	78,64	85,38	91,01	97,88	104,66	101,15	94,35	84	76,45
11	Spectrumdreef	98,39	99,52	98,59	--	1,01	0,3	0,91	--	0,61	0,18	0,5	--	--	--	--	258,59	178,26	38,78	--	2,65	0,54	0,36	--	1,6	0,32	0,2	--	78,03	84,77	90,4	97,27	104,05	100,54	93,74	83,39	75,84
12	Spectrumdreef	98,28	99,49	98,49	--	1,06	0,33	0,97	--	0,65	0,19	0,54	--	--	--	--	258,3	178,2	38,74	--	2,79	0,59	0,38	--	1,71	0,34	0,21	--	78,07	84,82	90,49	97,3	104,06	100,55	93,76	83,43	75,86
13	Spectrumdreef	98,39	99,52	98,59	--	1,01	0,3	0,91	--	0,61	0,18	0,5	--	--	--	--	297,51	205,09	44,62	--	3,05	0,62	0,41	--	1,84	0,37	0,23	--	78,64	85,38	91,01	97,88	104,66	101,15	94,35	84	76,45
14	Spectrumdreef	98,28	99,49	98,49	--	1,06	0,33	0,97	--	0,65	0,19	0,54	--	--	--	--	258,3	178,2	38,74	--	2,79	0,59	0,38	--	1,71	0,34	0,21	--	78,07	84,82	90,49	97,3	104,06	100,55	93,76	83,43	75,86
15	Spectrumdreef	98,28	99,49	98,49	--	1,06	0,33	0,97	--	0,65	0,19	0,54	--	--	--	--	258,3	178,2	38,74	--	2,79	0,59	0,38	--	1,71	0,34	0,21	--	78,07	84,82	90,49	97,3	104,06	100,55	93,76	83,43	75,86
16	Spectrumdreef	98,28	99,49	98,49	--	1,06	0,33	0,97	--	0,65	0,19	0,54	--	--	--	--	516,6	356,41	77,49	--	5,57	1,18	0,76	--	3,42	0,68	0,42	--	81,08	87,83	93,5	100,31	107,07	103,56	96,77	86,44	78,87
17	Spectrumdreef	98,28	99,49	98,49	--	1,06	0,33	0,97	--	0,65	0,19	0,54	--	--	--	--	516,6	356,41	77,49	--	5,57	1,18	0,76	--	3,42	0,68	0,42	--	81,08	87,83	93,5	100,31	107,07	103,56	96,77	86,44	78,87
18	Spectrumdreef	98,39	99,52	98,59	--	1,01	0,3	0,91	--	0,61	0,18	0,5	--	--	--	--	297,51	205,09	44,62	--	3,05	0,62	0,41	--	1,84	0,37	0,23	--	78,64	85,38	91,01	97,88	104,66	101,15	94,35	84	76,45
19	Spectrumdreef	98,39	99,52	98,59	--	1,01	0,3	0,91	--	0,61	0,18	0,5	--	--	--	--	258,59	178,26	38,78	--	2,65	0,54	0,36	--	1,6	0,32	0,2	--	78,03	84,77	90,4	97,27	104,05	100,54	93,74	83,39	75,84
20	Spectrumdreef	98,28	99,49	98,49	--	1,06	0,33	0,97	--	0,65	0,19	0,54	--	--	--	--	1033,19	712,82	154,98	--	11,14	2,36	1,53	--	6,83	1,36	0,85	--	84,09	90,84	96,51	103,32	110,08	106,57	99,78	89,45	81,88
21	Spectrumdreef	98,63	99,59	98,79	--	0,87	0,26	0,79	--	0,5	0,15	0,42	--	--	--	--	1036,87	713,53	155,45	--	9,15	1,86	1,24	--	5,26	1,07	0,66	--	83,94	90,64	96,16	103,21	110,04	106,53	99,73	89,29	81,83
22	Spectrumdreef	98,63	99,59	98,79	--	0,87	0,26	0,79	--	0,5	0,15	0,42	--	--	--	--	1036,87	713,53	155,45	--	9,15	1,86	1,24	--	5,26	1,07	0,66	--	83,94	90,64	96,16	103,21	110,04	106,53	99,73	89,29	81,83
23	Spectrumdreef	98,64	99,59	98,8	--	0,92	0,28	0,84	--	0,44	0,13	0,36	--	--	--	--	518,49	356,77	77,73	--	4,84	1	0,66	--	2,31	0,47	0,28	--	80,91	87,62	93,13	100,17	107,03	103,51	96,71	86,27	78,81
24	Spectrumdreef	98,62	99,59	98,78	--	0,81	0,24	0,74	--	0,57	0,17	0,48	--	--	--	--	518,38	356,77	77,72	--	4,26	0,86	0,58	--	3	0,61	0,38	--	80,95	87,65	93,17	100,23	107,04	103,52	96,73	86,3	78,82
25	Spectrumdreef	98,62	99,59	98,78	--	0,81	0,24	0,74	--	0,57	0,17	0,48	--	--	--	--	518,38	356,77	77,72	--	4,26	0,86	0,58	--	3	0,61	0,38	--	81,15	84,87	92,06	97,06	102,52	99,38	92,72	84,43	78,89
26	Spectrumdreef	98,63	99,59	98,79	--	0,87	0,26	0,79	--	0,5	0,15	0,42	--	--	--	--	1036,87	713,53	155,45	--	9,15	1,86	1,24	--	5,26	1,07	0,66	--	83,94	90,64	96,16	103,21	110,04	106,53	99,73	89,29	81,83
27	Spectrumdreef	98,42	99,54	98,61	--	1	0,3	0,91	--	0,58	0,16	0,48	--	--	--	--	902,39	622,01	135,33	--	9,17	1,87	1,25	--	5,32	1	0,66	--	83,44	90,17	95,78	102,68	109,47	105,96	99,16	88,79	81,25
28	Spectrumdreef	98,46	99,55	98,64	--	1,04	0,31	0,95	--	0,5	0,14	0,41	--	--	--	--	456,33	314,44	68,43	--	4,82	0,98	0,66	--	2,32	0,44	0,28	--	80,44	87,18	92,77	99,68	106,5	102,99	96,19	85,8	78,28
29	Spectrumdreef	98,46	99,55	98,64	--	1,04	0,31	0,95	--	0,5	0,14	0,41	--	--	--	--	365,06	251,55	54,74	--	3,86	0,78	0,53	--	1,85	0,35	0,23	--	79,47	86,21	91,8	98,71	105,53	102,02	95,22	84,83	77,31
30	Spectrumdreef	98,37	99,52	98,57	--	0,96	0,29	0,87	--	0,67	0,19	0,56	--	--	--	--	455,91	314,35	68,38	--	4,45	0,92	0,6	--	3,11	0,6	0,39	--	80,52	87,25	92,88	99,76	106,52	103,01	96,21	85,86	78,31
31	Spectrumdreef	98,37	99,52	98,57	--	0,96	0,29	0,87	--	0,67	0,19	0,56	--	--	--	--	160,74	110,83	24,11	--	1,57	0,32	0,21	--	1,09	0,21	0,14	--	75,99	82,72	88,35	95,24	101,99	98,48	91,69	81,34	73,78
32	Spectrumdreef	98,87	99,67	99,01	--	0,67	0,2	0,61	--	0,46	0,13	0,38	--	--	--	--	296,67	203,82	44,47	--	2,01	0,41	0,27	--	1,38	0,27	0,17	--	78,57	82,18	89,08	94,54	100,04	96,88	90,21	81,63	76,4
33	Spectrumdreef	98,46	99,55	98,64	--	1,04	0,31	0,95	--	0,5	0,14	0,41	--	--	--	--	91,27	62,89	13,69	--	0,96	0,2	0,13	--	0,46	0,09	0,06	--	73,7	77,42	84,81	89,51	94,99	91,86	85,2	77,03	71,38

7	Spectrumdreef	82,41	87,45	95,26	102,28	98,74	91,93	81,21	69,73	76,45	82,04	88,98	95,79	92,27	85,48	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
8	Spectrumdreef	86	91,02	98,86	105,9	102,36	95,55	84,81	73,3	80,01	85,55	92,57	99,4	95,88	89,08	78,66	--	--	--	--	--	--	--	--
9	Spectrumdreef	82,99	88,01	95,85	102,89	99,35	92,54	81,8	70,29	77	82,54	89,56	96,39	92,87	86,07	75,65	--	--	--	--	--	--	--	--
10	Spectrumdreef	82,99	88,01	95,85	102,89	99,35	92,54	81,8	70,29	77	82,54	89,56	96,39	92,87	86,07	75,65	--	--	--	--	--	--	--	--
11	Spectrumdreef	82,38	87,4	95,24	102,28	98,74	91,93	81,19	69,68	76,39	81,93	88,95	95,78	92,26	85,46	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
12	Spectrumdreef	82,41	87,45	95,26	102,28	98,74	91,93	81,21	69,73	76,45	82,04	88,98	95,79	92,27	85,48	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
13	Spectrumdreef	82,99	88,01	95,85	102,89	99,35	92,54	81,8	70,29	77	82,54	89,56	96,39	92,87	86,07	75,65	--	--	--	--	--	--	--	--
14	Spectrumdreef	82,41	87,45	95,26	102,28	98,74	91,93	81,21	69,73	76,45	82,04	88,98	95,79	92,27	85,48	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
15	Spectrumdreef	82,41	87,45	95,26	102,28	98,74	91,93	81,21	69,73	76,45	82,04	88,98	95,79	92,27	85,48	75,08	--	--	--	--	--	--	--	--
16	Spectrumdreef	85,42	90,46	98,27	105,29	101,75	94,94	84,22	72,74	79,46	85,05	91,99	98,8	95,28	88,49	78,09	--	--	--	--	--	--	--	--
17	Spectrumdreef	85,42	90,46	98,27	105,29	101,75	94,94	84,22	72,74	79,46	85,05	91,99	98,8	95,28	88,49	78,09	--	--	--	--	--	--	--	--
18	Spectrumdreef	82,99	88,01	95,85	102,89	99,35	92,54	81,8	70,29	77	82,54	89,56	96,39	92,87	86,07	75,65	--	--	--	--	--	--	--	--
19	Spectrumdreef	82,38	87,4	95,24	102,28	98,74	91,93	81,19	69,68	76,39	81,93	88,95	95,78	92,26	85,46	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
20	Spectrumdreef	88,43	93,48	101,28	108,3	104,76	97,95	87,23	75,75	82,47	88,06	95	101,81	98,3	91,5	81,1	--	--	--	--	--	--	--	--
21	Spectrumdreef	88,35	93,32	101,24	108,29	104,75	97,94	87,18	75,61	82,29	87,73	94,9	101,78	98,26	91,46	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
22	Spectrumdreef	88,35	93,32	101,24	108,29	104,75	97,94	87,18	75,61	82,29	87,73	94,9	101,78	98,26	91,46	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
23	Spectrumdreef	85,34	90,31	98,22	105,28	101,74	94,93	84,16	72,58	79,27	84,7	91,87	98,76	95,24	88,44	77,94	--	--	--	--	--	--	--	--
24	Spectrumdreef	85,35	90,32	98,24	105,28	101,74	94,93	84,17	72,62	79,3	84,74	91,92	98,78	95,25	88,46	77,97	--	--	--	--	--	--	--	--
25	Spectrumdreef	82,15	87,72	95,07	100,68	97,44	90,73	81,14	72,81	76,45	83,46	88,75	94,24	91,08	84,42	75,94	--	--	--	--	--	--	--	--
26	Spectrumdreef	88,35	93,32	101,24	108,29	104,75	97,94	87,18	75,61	82,29	87,73	94,9	101,78	98,26	91,46	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--
27	Spectrumdreef	87,79	92,8	100,66	107,7	104,16	97,35	86,61	75,1	81,81	87,33	94,36	101,2	97,69	90,89	80,45	--	--	--	--	--	--	--	--
28	Spectrumdreef	84,82	89,82	97,69	104,74	101,2	94,38	83,64	72,1	78,82	84,33	91,37	98,23	94,71	87,92	77,47	--	--	--	--	--	--	--	--
29	Spectrumdreef	83,85	88,85	96,72	103,77	100,23	93,41	82,67	71,13	77,85	83,36	90,4	97,26	93,75	86,95	76,5	--	--	--	--	--	--	--	--
30	Spectrumdreef	84,85	89,87	97,71	104,74	101,2	94,39	83,66	72,17	78,88	84,42	91,44	98,25	94,73	87,94	77,52	--	--	--	--	--	--	--	--
31	Spectrumdreef	80,32	85,34	93,18	100,22	96,67	89,86	79,13	67,64	74,35	79,9	86,91	93,72	90,21	83,41	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
32	Spectrumdreef	79,61	84,96	92,6	98,23	94,98	88,27	78,53	70,24	73,77	80,48	86,23	91,76	88,58	81,91	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
33	Spectrumdreef	74,63	80,31	87,52	93,15	89,91	83,2	73,64	65,34	68,98	76,19	81,2	86,7	83,56	76,89	68,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4

Toetsing grenswaarden

**Tabel 1: toetsing grenswaarden aanpassing rotonde Evenaar-Spectrumdreef:
Evenaar (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)**

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
A	0034100000011962 [2]		1,5			47,23	48	48,17	0,2	--
B	0034100000011962 [2]		4,5			48,83	48,83	49,75	0,9	--
C	0034100000011962 [2]		7,5			49,12	49,12	49,98	0,9	--
A	0034100000011990 [4]		1,5			47,35	48	48,19	0,2	--
B	0034100000011990 [4]		4,5			48,96	48,96	49,78	0,8	--
C	0034100000011990 [4]		7,5			49,25	49,25	50,01	0,8	--
A	0034100000012070 [2]		1,5			44,84	48	44,74	0	--
B	0034100000012070 [2]		4,5			46,51	48	46,4	0	--
C	0034100000012070 [2]		7,5			46,87	48	46,69	0	--
A	0034100000012070 [3]		1,5			47,57	48	48,31	0,3	--
B	0034100000012070 [3]		4,5			49,18	49,18	49,9	0,7	--
C	0034100000012070 [3]		7,5			49,46	49,46	50,12	0,7	--
A	0034100000012296 [1]		1,5			42,55	48	43,9	0	--
B	0034100000012296 [1]		4,5			44,4	48	45,82	0	--
C	0034100000012296 [1]		7,5			44,74	48	46,14	0	--
A	0034100000012296 [3]		1,5			48,46	48	48,55	0,5	--
B	0034100000012296 [3]		4,5			49,98	49,98	50,06	0,1	--
C	0034100000012296 [3]		7,5			50,22	50,22	50,29	0,1	--
A	0034100000012352 [2]		1,5			48,82	48,82	48,68	0	--
B	0034100000012352 [2]		4,5			50,28	50,28	50,14	0	--
C	0034100000012352 [2]		7,5			50,49	50,49	50,38	0	--
A	0034100000012403 [2]		1,5			49,19	49,19	48,81	0	--
B	0034100000012403 [2]		4,5			50,56	50,56	50,23	0	--
C	0034100000012403 [2]		7,5			50,76	50,76	50,46	0	--
A	0034100000012465 [2]		1,5			49,48	49,48	48,9	0	--
B	0034100000012465 [2]		4,5			50,78	50,78	50,27	0	--
C	0034100000012465 [2]		7,5			50,98	50,98	50,52	0	--
A	0034100000012528 [2]		1,5			49,67	49,67	48,93	0	--
B	0034100000012528 [2]		4,5			50,96	50,96	50,3	0	--
C	0034100000012528 [2]		7,5			51,16	51,16	50,56	0	--
A	0034100000012584 [2]		1,5			49,82	49,82	48,95	0	--
B	0034100000012584 [2]		4,5			51,11	51,11	50,31	0	--
C	0034100000012584 [2]		7,5			51,3	51,30	50,58	0	--
A	0034100000012653 [2]		1,5			49,93	49,93	48,99	0	--
B	0034100000012653 [2]		4,5			51,23	51,23	50,34	0	--
C	0034100000012653 [2]		7,5			51,42	51,42	50,63	0	--
A	0034100000012686 [3]		1,5			49,95	49,95	48,95	0	--
B	0034100000012686 [3]		4,5			51,29	51,29	50,34	0	--
C	0034100000012686 [3]		7,5			51,48	51,48	50,63	0	--
A	0034100000012784 [2]		1,5			49,92	49,92	48,89	0	--
B	0034100000012784 [2]		4,5			51,28	51,28	50,31	0	--
C	0034100000012784 [2]		7,5			51,48	51,48	50,63	0	--
A	0034100000013008 [3]		1,5			44,76	48	44,26	0	--
B	0034100000013008 [3]		4,5			46,56	48	45,95	0	--
C	0034100000013008 [3]		7,5			47,06	48	46,55	0	--
A	0034100000013008 [4]		1,5			49,84	49,84	48,84	0	--
B	0034100000013008 [4]		4,5			51,25	51,25	50,31	0	--
C	0034100000013008 [4]		7,5			51,47	51,47	50,64	0	--
A	0034100000013165 [2]		2,0			42,09	48	42,44	0	--
B	0034100000013165 [2]		5,0			43,14	48	43,49	0	--
C	0034100000013165 [2]		7,5			44,01	48	44,37	0	--
D	0034100000013165 [2]		10,5			44,72	48	45,08	0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
E	0034100000013165 [2]		13,5			44,75	48	45,09	0	--
A	0034100000013165 [23]		2,0			45,05	48	45,18	0	--
B	0034100000013165 [23]		5,0			46,37	48	46,53	0	--
C	0034100000013165 [23]		7,5			46,74	48	46,88	0	--
D	0034100000013165 [23]		10,5			47,15	48	47,22	0	--
E	0034100000013165 [23]		13,5			47,51	48	47,42	0	--
A	0034100000013165 [24]		2,0			43,3	48	43,44	0	--
B	0034100000013165 [24]		5,0			44,69	48	44,85	0	--
C	0034100000013165 [24]		7,5			45,1	48	45,26	0	--
D	0034100000013165 [24]		10,5			45,87	48	45,93	0	--
E	0034100000013165 [24]		13,5			46,38	48	46,32	0	--
A	0034100000013165 [25]		2,0			41,74	48	41,94	0	--
B	0034100000013165 [25]		5,0			43,12	48	43,33	0	--
C	0034100000013165 [25]		7,5			43,68	48	43,88	0	--
D	0034100000013165 [25]		10,5			44,91	48	45	0	--
E	0034100000013165 [25]		13,5			45,62	48	45,59	0	--
A	0034100000013165 [26]		2,0			40,23	48	40,45	0	--
B	0034100000013165 [26]		5,0			41,52	48	41,76	0	--
C	0034100000013165 [26]		7,5			42,28	48	42,52	0	--
D	0034100000013165 [26]		10,5			43,68	48	43,75	0	--
E	0034100000013165 [26]		13,5			44,49	48	44,44	0	--
A	0034100000013165 [27]		2,0			40,05	48	40,19	0	--
B	0034100000013165 [27]		5,0			40,96	48	41,1	0	--
C	0034100000013165 [27]		7,5			41,7	48	41,83	0	--
D	0034100000013165 [27]		10,5			42,61	48	42,62	0	--
E	0034100000013165 [27]		13,5			43,54	48	43,44	0	--
A	0034100000013165 [3]		2,0			43,26	48	43,61	0	--
B	0034100000013165 [3]		5,0			44,46	48	44,8	0	--
C	0034100000013165 [3]		7,5			45,23	48	45,57	0	--
D	0034100000013165 [3]		10,5			45,77	48	46,11	0	--
E	0034100000013165 [3]		13,5			45,72	48	46,07	0	--
A	0034100000013165 [8]		2,0			45,13	48	45,43	0	--
B	0034100000013165 [8]		5,0			46,48	48	46,79	0	--
C	0034100000013165 [8]		7,5			46,98	48	47,29	0	--
D	0034100000013165 [8]		10,5			47,26	48	47,58	0	--
E	0034100000013165 [8]		13,5			47,2	48	47,54	0	--
A	0034100000013165 [9]		2,0			46,26	48	46,55	0	--
B	0034100000013165 [9]		5,0			47,56	48	47,86	0	--
C	0034100000013165 [9]		7,5			47,97	48	48,29	0,3	--
D	0034100000013165 [9]		10,5			48,14	48	48,47	0,5	--
E	0034100000013165 [9]		13,5			48,09	48	48,43	0,4	--
A	0034100000013189 [2]		1,5			42,22	48	42,19	0	--
B	0034100000013189 [2]		4,5			43,88	48	43,75	0	--
C	0034100000013189 [2]		7,5			44,67	48	44,56	0	--
A	0034100000013278 [2]		1,5			41,82	48	41,75	0	--
B	0034100000013278 [2]		4,5			43,49	48	43,29	0	--
C	0034100000013278 [2]		7,5			44,33	48	44,13	0	--
A	0034100000013370 [2]		1,5			41,46	48	41,35	0	--
B	0034100000013370 [2]		4,5			43,02	48	42,82	0	--
C	0034100000013370 [2]		7,5			43,89	48	43,66	0	--
A	0034100000013371 [2]		1,5			40,97	48	40,93	0	--
B	0034100000013371 [2]		4,5			42,47	48	42,33	0	--
C	0034100000013371 [2]		7,5			43,34	48	43,17	0	--
A	0034100000013549 [3]		1,5			40,59	48	40,58	0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
B	0034100000013549 [3]		4,5			42,05	48	41,96	0	--
C	0034100000013549 [3]		7,5			42,9	48	42,76	0	--
A	0034100000013571 [3]		1,5			40,2	48	40,29	0	--
B	0034100000013571 [3]		4,5			41,6	48	41,57	0	--
C	0034100000013571 [3]		7,5			42,42	48	42,35	0	--
A	0034100000013576 [2]		1,5			39,85	48	39,94	0	--
B	0034100000013576 [2]		4,5			41,17	48	41,17	0	--
C	0034100000013576 [2]		7,5			41,95	48	41,92	0	--
A	0034100000013695 [1]		2,0			47,59	48	47,88	0	--
B	0034100000013695 [1]		5,0			48,72	48,72	49,03	0,3	--
C	0034100000013695 [1]		7,5			49,08	49,08	49,39	0,3	--
D	0034100000013695 [1]		10,5			49,18	49,18	49,51	0,3	--
E	0034100000013695 [1]		13,5			49,11	49,11	49,44	0,3	--
A	0034100000013695 [12]		2,0			50,25	50,2	50,47	0,3	--
B	0034100000013695 [12]		5,0	51	50,66	51,31	50,66	51,54	0,9	--
C	0034100000013695 [12]		7,5	51	50,86	51,57	50,86	51,78	0,9	--
D	0034100000013695 [12]		10,5	52	51,06	51,79	51,06	51,97	0,9	--
E	0034100000013695 [12]		13,5	52	51,16	51,76	51,16	51,92	0,8	--
A	0034100000013695 [13]		2,0			46,78	48	46,86	0	--
B	0034100000013695 [13]		5,0			47,96	48	48,06	0,1	--
C	0034100000013695 [13]		7,5			48,28	48	48,35	0,4	--
D	0034100000013695 [13]		10,5			48,59	48,59	48,6	0,0	--
E	0034100000013695 [13]		13,5			48,56	48,56	48,45	0	--
A	0034100000013695 [2]		2,0			50,55	50,55	50,81	0,3	--
B	0034100000013695 [2]		5,0	51	50,66	51,57	50,66	51,84	1,2	--
C	0034100000013695 [2]		7,5	51	50,86	51,8	50,86	52,07	1,2	--
D	0034100000013695 [2]		10,5	52	51,06	51,89	51,06	52,16	1,1	--
E	0034100000013695 [2]		13,5	52	51,15	51,89	51,15	52,15	1,0	--
A	0034100000013695 [7]		2,0			50,91	50,91	51,14	0,2	--
B	0034100000013695 [7]		5,0	51	50,66	51,74	50,66	51,98	1,3	--
C	0034100000013695 [7]		7,5	51	50,86	51,98	50,86	52,21	1,4	--
D	0034100000013695 [7]		10,5	52	51,06	52,1	51,06	52,31	1,3	--
E	0034100000013695 [7]		13,5	52	51,16	52,08	51,16	52,29	1,1	--
A	0034100000013785 [3]		1,5			39,43	48	39,56	0	--
B	0034100000013785 [3]		4,5			40,72	48	40,78	0	--
C	0034100000013785 [3]		7,5			41,48	48	41,5	0	--
A	0034100000013864 [2]		1,5			38,97	48	39,13	0	--
B	0034100000013864 [2]		4,5			40,26	48	40,35	0	--
C	0034100000013864 [2]		7,5			41	48	41,06	0	--
A	0034100000013939 [2]		1,5			38,65	48	38,78	0	--
B	0034100000013939 [2]		4,5			39,94	48	40	0	--
C	0034100000013939 [2]		7,5			40,67	48	40,7	0	--
A	0034100000013968 [3]		1,5			38,34	48	38,46	0	--
B	0034100000013968 [3]		4,5			39,63	48	39,67	0	--
C	0034100000013968 [3]		7,5			40,33	48	40,34	0	--
A	0034100000014089 [2]		1,5			38,11	48	38,26	0	--
B	0034100000014089 [2]		4,5			39,35	48	39,42	0	--
C	0034100000014089 [2]		7,5			40,01	48	40,05	0	--
A	0034100000014154 [3]		1,5			37,78	48	37,92	0	--
B	0034100000014154 [3]		4,5			39,01	48	39,08	0	--
C	0034100000014154 [3]		7,5			39,66	48	39,7	0	--
A	0034100000014213 [3]		1,5			37,5	48	37,67	0	--
B	0034100000014213 [3]		4,5			38,67	48	38,78	0	--
C	0034100000014213 [3]		7,5			39,3	48	39,39	0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
A	0034100000014297 [2]		1,5	55	54,55	52,45	52,45	53,32	0,9	--
B	0034100000014297 [2]		4,5	55	54,55	53,6	53,6	54,33	0,7	--
C	0034100000014297 [2]		7,5	55	54,55	53,75	53,75	54,45	0,7	--
A	0034100000014298 [1]		1,5	55	54,55	52,36	52,36	53,27	0,9	--
B	0034100000014298 [1]		4,5	55	54,55	53,46	53,46	54,22	0,8	--
C	0034100000014298 [1]		7,5	55	54,55	53,61	53,61	54,34	0,7	--
A	0034100000014298 [2]		1,5	55	54,55	47,13	48	47,98	0	--
B	0034100000014298 [2]		4,5	55	54,55	48,53	48,53	49,24	0,7	--
C	0034100000014298 [2]		7,5	55	54,55	48,83	48,83	49,48	0,6	--
A	0034100000014336 [2]		1,5			36,97	48	37,15	0	--
B	0034100000014336 [2]		4,5			38,14	48	38,25	0	--
C	0034100000014336 [2]		7,5			38,75	48	38,84	0	--
A	0034100000014351 [3]		1,5	55	54,55	52,49	52,49	53,32	0,8	--
B	0034100000014351 [3]		4,5	55	54,55	53,69	53,69	54,4	0,7	--
C	0034100000014351 [3]		7,5	55	54,55	53,84	53,84	54,51	0,7	--
A	0034100000014402 [1]		1,5	55	54,55	45,14	48	45,81	0	--
B	0034100000014402 [1]		4,5	55	54,55	46,81	48	47,44	0	--
C	0034100000014402 [1]		7,5	55	54,55	47,24	48	47,81	0	--
A	0034100000014407 [2]		1,5			36,62	48	36,78	0	--
B	0034100000014407 [2]		4,5			37,79	48	37,89	0	--
C	0034100000014407 [2]		7,5			38,4	48	38,48	0	--
A	0034100000014449 [1]		1,5	55	54,56	44,16	48	44,77	0	--
B	0034100000014449 [1]		4,5	55	54,55	45,84	48	46,45	0	--
C	0034100000014449 [1]		7,5	55	54,55	46,37	48	46,91	0	--
A	0034100000014458 [2]		1,5	55	54,56	52,44	52,44	53,24	0,8	--
B	0034100000014458 [2]		4,5	55	54,55	53,7	53,7	54,38	0,7	--
C	0034100000014458 [2]		7,5	55	54,55	53,84	53,84	54,5	0,7	--
A	0034100000014489 [2]		1,5			36,52	48	36,71	0	--
B	0034100000014489 [2]		4,5			37,63	48	37,76	0	--
C	0034100000014489 [2]		7,5			38,25	48	38,36	0	--
A	0034100000014490 [2]		1,5			36,19	48	36,36	0	--
B	0034100000014490 [2]		4,5			37,28	48	37,39	0	--
C	0034100000014490 [2]		7,5			37,85	48	37,94	0	--
A	0034100000014516 [2]		1,5	55	54,56	52,42	52,42	53,17	0,8	--
B	0034100000014516 [2]		4,5	55	54,55	53,72	53,72	54,37	0,6	--
C	0034100000014516 [2]		7,5	55	54,55	53,86	53,86	54,49	0,6	--
A	0034100000014562 [2]		1,5	55	54,56	52,39	52,39	53,09	0,7	--
B	0034100000014562 [2]		4,5	55	54,56	53,74	53,74	54,35	0,6	--
C	0034100000014562 [2]		7,5	55	54,55	53,88	53,88	54,47	0,6	--
A	0034100000014599 [4]		1,5			35,95	48	36,14	0	--
B	0034100000014599 [4]		4,5			37	48	37,14	0	--
C	0034100000014599 [4]		7,5			37,58	48	37,69	0	--
A	0034100000014602 [2]		1,5			35,5	48	35,71	0	--
B	0034100000014602 [2]		4,5			36,57	48	36,74	0	--
C	0034100000014602 [2]		7,5			37,18	48	37,32	0	--
A	0034100000014603 [1]		1,5	55	54,55	43,59	48	44,15	0	--
B	0034100000014603 [1]		4,5	55	54,55	45,23	48	45,82	0	--
C	0034100000014603 [1]		7,5	55	54,55	45,82	48	46,34	0	--
A	0034100000014615 [2]		1,5	55	54,55	52,37	52,37	53,01	0,6	--
B	0034100000014615 [2]		4,5	55	54,55	53,75	53,75	54,33	0,6	--
C	0034100000014615 [2]		7,5	55	54,55	53,89	53,89	54,45	0,6	--
A	0034100000014656 [2]		1,5	55	54,55	52,31	52,31	52,89	0,6	--
B	0034100000014656 [2]		4,5	55	54,55	53,75	53,75	54,28	0,5	--
C	0034100000014656 [2]		7,5	55	54,55	53,88	53,88	54,41	0,5	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
A	0034100000014659 [1]		1,5	55	54,55	43,01	48	43,54	0	--
B	0034100000014659 [1]		4,5	55	54,55	44,56	48	45,13	0	--
C	0034100000014659 [1]		7,5	55	54,56	45,29	48	45,77	0	--
A	0034100000014695 [2]		1,5	55	54,55	52,28	52,28	52,79	0,5	--
B	0034100000014695 [2]		4,5	55	54,55	53,73	53,73	54,23	0,5	--
C	0034100000014695 [2]		7,5	55	54,56	53,88	53,88	54,36	0,5	--
A	0034100000014728 [1]		1,5	55	54,55	42,53	48	43,03	0	--
B	0034100000014728 [1]		4,5	55	54,55	43,95	48	44,47	0	--
C	0034100000014728 [1]		7,5	55	54,55	44,76	48	45,22	0	--
A	0034100000014742 [2]		1,5	55	54,55	52,24	52,24	52,7	0,5	--
B	0034100000014742 [2]		4,5	55	54,56	53,71	53,71	54,17	0,5	--
C	0034100000014742 [2]		7,5	55	54,56	53,86	53,86	54,31	0,5	--
A	0034100000014760 [3]		1,5	55	54,56	52,27	52,27	52,69	0,4	--
B	0034100000014760 [3]		4,5	55	54,56	53,72	53,72	54,13	0,4	--
C	0034100000014760 [3]		7,5	55	54,56	53,87	53,87	54,29	0,4	--
A	0034100000014776 [3]		1,5			35,43	48	35,64	0	--
B	0034100000014776 [3]		4,5			36,46	48	36,64	0	--
C	0034100000014776 [3]		7,5			37,06	48	37,22	0	--
A	0034100000014795 [1]		1,5	55	54,55	42,11	48	42,53	0	--
B	0034100000014795 [1]		4,5	55	54,55	43,44	48	43,92	0	--
C	0034100000014795 [1]		7,5	55	54,55	44,31	48	44,74	0	--
A	0034100000014846 [4]		1,5			35,17	48	35,37	0	--
B	0034100000014846 [4]		4,5			36,14	48	36,31	0	--
C	0034100000014846 [4]		7,5			36,7	48	36,84	0	--
A	0034100000014856 [1]		1,5	55	54,55	41,74	48	42,12	0	--
B	0034100000014856 [1]		4,5	55	54,55	43	48	43,43	0	--
C	0034100000014856 [1]		7,5	55	54,55	43,9	48	44,31	0	--
A	0034100000014901 [3]		1,5			34,81	48	34,97	0	--
B	0034100000014901 [3]		4,5			35,81	48	35,94	0	--
C	0034100000014901 [3]		7,5			36,38	48	36,49	0	--
A	0034100000014922 [1]		1,5	55	54,55	41,46	48	41,82	0	--
B	0034100000014922 [1]		4,5	55	54,56	42,62	48	43,01	0	--
C	0034100000014922 [1]		7,5	55	54,55	43,51	48	43,91	0	--
A	0034100000014958 [2]		1,5	55	54,56	52,31	52,31	52,68	0,4	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
B	0034100000014958 [2]		4,5	55	54,56	53,67	53,67	54,05	0,4	--
C	0034100000014958 [2]		7,5	55	54,56	53,84	53,84	54,22	0,4	--
A	0034100000014992 [1]		1,5	55	54,55	41,17	48	41,49	0	--
B	0034100000014992 [1]		4,5	55	54,55	42,24	48	42,59	0	--
C	0034100000014992 [1]		7,5	55	54,56	43,13	48	43,5	0	--
A	0034100000015017 [2]		1,5			34,36	48	34,57	0	--
B	0034100000015017 [2]		4,5			35,4	48	35,6	0	--
C	0034100000015017 [2]		7,5			35,99	48	36,17	0	--
A	0034100000015018 [2]		1,5			33,9	48	34,05	0	--
B	0034100000015018 [2]		4,5			34,93	48	35,07	0	--
C	0034100000015018 [2]		7,5			35,48	48	35,59	0	--
A	0034100000015041 [2]		1,5	55	54,56	52,01	52,01	52,35	0,3	--
B	0034100000015041 [2]		4,5	55	54,57	53,41	53,41	53,76	0,4	--
C	0034100000015041 [2]		7,5	55	54,56	53,59	53,59	53,95	0,4	--
A	0034100000015056 [1]		1,5	55	54,55	40,94	48	41,26	0	--
B	0034100000015056 [1]		4,5	55	54,55	41,84	48	42,17	0	--
C	0034100000015056 [1]		7,5	55	54,55	42,69	48	43,05	0	--
A	0034100000015127 [1]		1,5	55	54,55	40,53	48	40,81	0	--
B	0034100000015127 [1]		4,5	55	54,55	41,42	48	41,72	0	--
C	0034100000015127 [1]		7,5	55	54,55	42,22	48	42,54	0	--
A	0034100000015139 [3]		4,5	55	54,56	49,04	49,04	49,27	0,2	--
B	0034100000015139 [3]		7,5	55	54,57	49,51	49,51	49,75	0,2	--
C	0034100000015139 [3]		10,5	55	54,57	48,66	48,66	48,91	0,3	--
A	0034100000015139 [4]		4,5	55	54,56	49,72	49,72	49,98	0,3	--
B	0034100000015139 [4]		7,5	55	54,56	50,04	50,04	50,3	0,3	--
C	0034100000015139 [4]		10,5	55	54,56	49,63	49,63	49,88	0,3	--
A	0034100000015139 [5]		4,5	55	54,57	53,26	53,26	53,58	0,3	--
B	0034100000015139 [5]		7,5	55	54,57	53,44	53,44	53,77	0,3	--
C	0034100000015139 [5]		10,5	55	54,56	53,45	53,45	53,77	0,3	--
A	0034100000015140 [2]		1,5	55	54,56	51,76	51,76	52,09	0,3	--
B	0034100000015140 [2]		4,5	55	54,56	53,21	53,21	53,54	0,3	--
C	0034100000015140 [2]		7,5	55	54,56	53,4	53,4	53,74	0,3	--
A	0034100000015162 [3]		1,5			33,98	48	34,12	0	--
B	0034100000015162 [3]		4,5			34,99	48	35,12	0	--
C	0034100000015162 [3]		7,5			35,53	48	35,63	0	--
A	0034100000015198 [1]		1,5	55	54,55	40,19	48	40,48	0	--
B	0034100000015198 [1]		4,5	55	54,55	41,07	48	41,36	0	--
C	0034100000015198 [1]		7,5	55	54,55	41,84	48	42,15	0	--
A	0034100000015227 [2]		1,5			33,71	48	33,86	0	--
B	0034100000015227 [2]		4,5			34,68	48	34,84	0	--
C	0034100000015227 [2]		7,5			35,26	48	35,39	0	--
A	0034100000015255 [1]		1,5	55	54,56	39,77	48	40,04	0	--
B	0034100000015255 [1]		4,5	55	54,55	40,62	48	40,9	0	--
C	0034100000015255 [1]		7,5	55	54,55	41,38	48	41,67	0	--
A	0034100000015327 [1]		1,5	55	54,56	39,58	48	39,82	0	--
B	0034100000015327 [1]		4,5	55	54,55	40,37	48	40,62	0	--
C	0034100000015327 [1]		7,5	55	54,55	41,09	48	41,34	0	--
A	0034100000015394 [1]		1,5	55	54,55	39,27	48	39,55	0	--
B	0034100000015394 [1]		4,5	55	54,55	40,05	48	40,32	0	--
C	0034100000015394 [1]		7,5	55	54,55	40,72	48	41	0	--
A	0034100000015432 [2]		1,5	55	54,56	38,69	48	38,82	0	--
B	0034100000015432 [2]		4,5	55	54,56	39,8	48	39,98	0	--
A	0034100000015466 [1]		1,5	55	54,56	38,79	48	39,01	0	--
B	0034100000015466 [1]		4,5	55	54,55	39,54	48	39,76	0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
C	0034100000015466 [1]		7,5	55	54,55	40,21	48	40,43	0	--
A	0034100000015476 [2]		1,5	55	54,56	38,49	48	38,14	0	--
B	0034100000015476 [2]		4,5	55	54,56	39,63	48	39,35	0	--
A	0034100000015517 [2]		1,5	55	54,56	39,34	48	39,36	0	--
B	0034100000015517 [2]		4,5	55	54,56	40,6	48	40,67	0	--
A	0034100000015528 [1]		1,5	55	54,56	38,53	48	38,74	0	--
B	0034100000015528 [1]		4,5	55	54,55	39,25	48	39,47	0	--
C	0034100000015528 [1]		7,5	55	54,55	39,88	48	40,1	0	--
A	0034100000015571 [2]		1,5	55	54,56	40,8	48	40,52	0	--
B	0034100000015571 [2]		4,5	55	54,57	42,1	48	41,86	0	--
A	0034100000015614 [2]		1,5	55	54,56	42,02	48	42,14	0	--
B	0034100000015614 [2]		4,5	55	54,57	43,58	48	43,74	0	--
A	0034100000015669 [2]		1,5	55	54,56	43,5	48	43,46	0	--
B	0034100000015669 [2]		4,5	55	54,56	45,25	48	45,23	0	--
A	0034100000015727 [2]		1,5	55	54,56	44,54	48	44,83	0	--
B	0034100000015727 [2]		4,5	55	54,57	46,3	48	46,63	0	--
A	0034100000015741 [1]		1,5	55	54,55	37,74	48	37,89	0	--
B	0034100000015741 [1]		4,5	55	54,55	38,27	48	38,42	0	--
C	0034100000015741 [1]		7,5	55	54,55	38,83	48	38,99	0	--
A	0034100000015742 [3]		1,5	55	54,55	37,96	48	38,1	0	--
B	0034100000015742 [3]		4,5	55	54,55	38,55	48	38,75	0	--
C	0034100000015742 [3]		7,5	55	54,55	39,14	48	39,34	0	--
A	0034100000015768 [2]		1,5	55	54,57	45,31	48	45,38	0	--
B	0034100000015768 [2]		4,5	55	54,57	47,12	48	47,25	0	--
A	0034100000015825 [1]		1,5	55	54,55	37,34	48	37,6	0	--
B	0034100000015825 [1]		4,5	55	54,55	37,83	48	38,06	0	--
C	0034100000015825 [1]		7,5	55	54,55	38,39	48	38,63	0	--
A	0034100000015838 [2]		1,5	55	54,56	45,55	48	45,71	0	--
B	0034100000015838 [2]		4,5	55	54,56	47,35	48	47,57	0	--
A	0034100000015894 [2]		1,5	55	54,56	45,82	48	45,94	0	--
B	0034100000015894 [2]		4,5	55	54,57	47,61	48	47,79	0	--
A	0034100000015899 [4]		1,5	55	54,56	45,8	48	45,97	0	--
B	0034100000015899 [4]		4,5	55	54,57	47,65	48	47,87	0	--
A	0034100000015909 [1]		1,5	55	54,55	37,16	48	37,39	0	--
B	0034100000015909 [1]		4,5	55	54,56	37,63	48	37,82	0	--
C	0034100000015909 [1]		7,5	55	54,55	38,13	48	38,32	0	--
A	0034100000015982 [1]		1,5	55	54,55	36,93	48	37,13	0	--
B	0034100000015982 [1]		4,5	55	54,55	37,34	48	37,52	0	--
C	0034100000015982 [1]		7,5	55	54,55	37,82	48	38	0	--
A	0034100000016046 [4]		1,5	55	54,55	44,55	48	44,62	0	--
B	0034100000016046 [4]		4,5	55	54,54	46,59	48	46,74	0	--
A	0034100000016068 [1]		1,5	55	54,54	36,72	48	36,92	0	--
B	0034100000016068 [1]		4,5	55	54,54	37,13	48	37,3	0	--
C	0034100000016068 [1]		7,5	55	54,54	37,6	48	37,77	0	--
A	0034100000016134 [1]		1,5	55	54,54	36,55	48	36,7	0	--
B	0034100000016134 [1]		4,5	55	54,53	36,96	48	37,09	0	--
C	0034100000016134 [1]		7,5	55	54,53	37,44	48	37,59	0	--
A	0034100000016217 [1]		1,5	55	54,53	36,32	48	36,48	0	--
B	0034100000016217 [1]		4,5	55	54,53	36,71	48	36,87	0	--
C	0034100000016217 [1]		7,5	55	54,53	37,15	48	37,32	0	--
A	0034100000016298 [1]		1,5	55	54,52	36,14	48	36,28	0	--
B	0034100000016298 [1]		4,5	55	54,52	36,54	48	36,68	0	--
C	0034100000016298 [1]		7,5	55	54,52	36,95	48	37,1	0	--
A	0034100000016363 [1]		1,5	55	54,52	35,72	48	35,87	0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
B	0034100000016363 [1]		4,5	55	54,52	36,08	48	36,22	0	--
C	0034100000016363 [1]		7,5	55	54,51	36,45	48	36,59	0	--
A	0034100000016447 [1]		1,5	55	54,51	35,53	48	35,69	0	--
B	0034100000016447 [1]		4,5	55	54,51	35,92	48	36,07	0	--
C	0034100000016447 [1]		7,5	55	54,51	36,28	48	36,43	0	--
A	0034100000016531 [1]		1,5	55	54,51	35,3	48	35,49	0	--
B	0034100000016531 [1]		4,5	55	54,50	35,7	48	35,89	0	--
C	0034100000016531 [1]		7,5	55	54,50	36,04	48	36,23	0	--
A	0034100000016625 [1]		1,5	55	54,50	35,06	48	35,19	0	--
B	0034100000016625 [1]		4,5	55	54,50	35,47	48	35,61	0	--
C	0034100000016625 [1]		7,5	55	54,50	35,82	48	35,96	0	--
A	00341000000101320 [3]		4,5		53	53,56	53	53,89	0,9	--
B	00341000000101320 [3]		7,5		53	53,69	53	54,01	1,0	--
C	00341000000101320 [3]		10,5		53	53,64	53	53,97	1,0	--
D	00341000000101320 [3]		13,5		53	53,51	53	53,82	0,8	--
E	00341000000101320 [3]		12,5		53	53,56	53	53,88	0,9	--
A	00341000000101320 [4]		4,5		53	53,83	53	54,15	1,2	--
B	00341000000101320 [4]		7,5		53	53,95	53	54,27	1,3	--
C	00341000000101320 [4]		10,5		53	53,91	53	54,23	1,2	--
D	00341000000101320 [4]		13,5		53	53,77	53	54,08	1,1	--
E	00341000000101320 [4]		12,5		53	53,82	53	54,13	1,1	--
A	00341000000101320 [5]		4,5			49,36	49,33	49,64	0,3	--
B	00341000000101320 [5]		7,5			49,62	49,59	49,89	0,3	--
C	00341000000101320 [5]		10,5			49,7	49,67	49,97	0,3	--
D	00341000000101320 [5]		13,5			49,68	49,64	49,93	0,3	--
A	00341000000101320 [6]		4,5			46,72	48	47,04	0	--
B	00341000000101320 [6]		7,5			47,14	48	47,46	0	--
C	00341000000101320 [6]		10,5			47,4	48	47,72	0	--
D	00341000000101320 [6]		13,5			47,5	48	47,82	0	--

**Tabel 2: toetsing grenswaarden aanpassing rotonde Evenaar-Spectrumdreef:
Spectrumdreef (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)**

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
A	0034100000011962 [2]		1,5			34,57	48	33,52	0	--
B	0034100000011962 [2]		4,5			34,26	48	33,3	0	--
C	0034100000011962 [2]		7,5			34,96	48	34	0	--
A	0034100000011990 [4]		1,5			34,29	48	33,12	0	--
B	0034100000011990 [4]		4,5			34,72	48	33,75	0	--
C	0034100000011990 [4]		7,5			35,45	48	34,49	0	--
A	0034100000012070 [2]		1,5			25,15	48	25,98	0	--
B	0034100000012070 [2]		4,5			28,39	48	29,9	0	--
C	0034100000012070 [2]		7,5			31,89	48	33,63	0	--
A	0034100000012070 [3]		1,5			34,75	48	33,5	0	--
B	0034100000012070 [3]		4,5			35,23	48	34,23	0	--
C	0034100000012070 [3]		7,5			35,99	48	35	0	--
A	0034100000012296 [1]		1,5			28,89	48	27,92	0	--
B	0034100000012296 [1]		4,5			28,67	48	27,87	0	--
C	0034100000012296 [1]		7,5			29,27	48	28,34	0	--
A	0034100000012296 [3]		1,5			35,75	48	34,73	0	--
B	0034100000012296 [3]		4,5			36,95	48	35,96	0	--
C	0034100000012296 [3]		7,5			37,85	48	36,87	0	--
A	0034100000012352 [2]		1,5			36,35	48	35,26	0	--
B	0034100000012352 [2]		4,5			37,61	48	36,55	0	--
C	0034100000012352 [2]		7,5			38,55	48	37,5	0	--
A	0034100000012403 [2]		1,5			36,73	48	35,75	0	--
B	0034100000012403 [2]		4,5			38,05	48	37,09	0	--
C	0034100000012403 [2]		7,5			39,04	48	38,09	0	--
A	0034100000012465 [2]		1,5			37,09	48	36,17	0	--
B	0034100000012465 [2]		4,5			38,46	48	37,57	0	--
C	0034100000012465 [2]		7,5			39,5	48	38,62	0	--
A	0034100000012528 [2]		1,5			37,72	48	36,66	0	--
B	0034100000012528 [2]		4,5			39,16	48	38,13	0	--
C	0034100000012528 [2]		7,5			40,26	48	39,24	0	--
A	0034100000012584 [2]		1,5			38,33	48	37,31	0	--
B	0034100000012584 [2]		4,5			39,83	48	38,83	0	--
C	0034100000012584 [2]		7,5			40,99	48	39,99	0	--
A	0034100000012653 [2]		1,5			38,83	48	37,8	0	--
B	0034100000012653 [2]		4,5			40,4	48	39,41	0	--
C	0034100000012653 [2]		7,5			41,6	48	40,59	0	--
A	0034100000012686 [3]		1,5			39,49	48	38,56	0	--
B	0034100000012686 [3]		4,5			41,15	48	40,23	0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
C	0034100000012686 [3]		7,5			42,3	48	41,32	0	--
A	0034100000012784 [2]		1,5			40,34	48	39,39	0	--
B	0034100000012784 [2]		4,5			42,06	48	41,13	0	--
C	0034100000012784 [2]		7,5			43,08	48	42,08	0	--
A	0034100000013008 [3]		1,5			47,83	48	47,6	0	--
B	0034100000013008 [3]		4,5			49,6	49,6	49,33	0	--
C	0034100000013008 [3]		7,5			50,34	50,34	50,05	0	--
A	0034100000013008 [4]		1,5			40,99	48	40,1	0	--
B	0034100000013008 [4]		4,5			42,82	48	41,96	0	--
C	0034100000013008 [4]		7,5			43,65	48	42,72	0	--
A	0034100000013165 [2]		2,0			31,22	48	30,67	0	--
B	0034100000013165 [2]		5,0			33,42	48	33,51	0	--
C	0034100000013165 [2]		7,5			33,98	48	34,25	0	--
D	0034100000013165 [2]		10,5			36,7	48	36,85	0	--
E	0034100000013165 [2]		13,5			37,84	48	37,97	0	--
A	0034100000013165 [23]		2,0			27,45	48	26,11	0	--
B	0034100000013165 [23]		5,0			27,86	48	26,56	0	--
C	0034100000013165 [23]		7,5			28,11	48	26,87	0	--
D	0034100000013165 [23]		10,5			--	48	--	#####	#####
E	0034100000013165 [23]		13,5			--	48	--	#####	#####
A	0034100000013165 [24]		2,0			26,06	48	25,78	0	--
B	0034100000013165 [24]		5,0			26,34	48	26,07	0	--
C	0034100000013165 [24]		7,5			26,42	48	26,14	0	--
D	0034100000013165 [24]		10,5			--	48	--	#####	#####
E	0034100000013165 [24]		13,5			--	48	--	#####	#####
A	0034100000013165 [25]		2,0			-2,81	48	-2,44	0	--
B	0034100000013165 [25]		5,0			2,53	48	2,89	0	--
C	0034100000013165 [25]		7,5			10,33	48	10,69	0	--
D	0034100000013165 [25]		10,5			--	48	--	#####	#####
E	0034100000013165 [25]		13,5			--	48	--	#####	#####
A	0034100000013165 [26]		2,0			--	48	--	#####	#####
B	0034100000013165 [26]		5,0			--	48	--	#####	#####
C	0034100000013165 [26]		7,5			--	48	--	#####	#####
D	0034100000013165 [26]		10,5			--	48	--	#####	#####
E	0034100000013165 [26]		13,5			--	48	--	#####	#####
A	0034100000013165 [27]		2,0			--	48	--	#####	#####
B	0034100000013165 [27]		5,0			--	48	--	#####	#####
C	0034100000013165 [27]		7,5			--	48	--	#####	#####
D	0034100000013165 [27]		10,5			--	48	--	#####	#####
E	0034100000013165 [27]		13,5			--	48	--	#####	#####
A	0034100000013165 [3]		2,0			32,89	48	32,77	0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
B	0034100000013165 [3]		5,0			34,2	48	34,37	0	--
C	0034100000013165 [3]		7,5			35,05	48	35,26	0	--
D	0034100000013165 [3]		10,5			37,24	48	37,29	0	--
E	0034100000013165 [3]		13,5			38,21	48	38,29	0	--
A	0034100000013165 [8]		2,0			35,14	48	34,65	0	--
B	0034100000013165 [8]		5,0			35,98	48	35,7	0	--
C	0034100000013165 [8]		7,5			36,76	48	36,52	0	--
D	0034100000013165 [8]		10,5			37,85	48	37,73	0	--
E	0034100000013165 [8]		13,5			38,47	48	38,48	0	--
A	0034100000013165 [9]		2,0			35,29	48	34,53	0	--
B	0034100000013165 [9]		5,0			35,98	48	35,42	0	--
C	0034100000013165 [9]		7,5			36,83	48	36,43	0	--
D	0034100000013165 [9]		10,5			37,84	48	37,62	0	--
E	0034100000013165 [9]		13,5			38,47	48	38,35	0	--
A	0034100000013189 [2]		1,5			48,24	48	48,17	0,2	--
B	0034100000013189 [2]		4,5			50,1	50,1	49,96	0	--
C	0034100000013189 [2]		7,5			50,82	50,82	50,66	0	--
A	0034100000013278 [2]		1,5			48,37	48,37	48,28	0	--
B	0034100000013278 [2]		4,5			50,27	50,27	50,13	0	--
C	0034100000013278 [2]		7,5			50,98	50,98	50,82	0	--
A	0034100000013370 [2]		1,5			48,5	48,5	48,44	0	--
B	0034100000013370 [2]		4,5			50,4	50,4	50,3	0	--
C	0034100000013370 [2]		7,5			51,09	51,09	50,96	0	--
A	0034100000013371 [2]		1,5			48,66	48,66	48,63	0	--
B	0034100000013371 [2]		4,5			50,55	50,55	50,49	0	--
C	0034100000013371 [2]		7,5			51,22	51,22	51,13	0	--
A	0034100000013549 [3]		1,5			48,75	48,75	48,76	0,0	--
B	0034100000013549 [3]		4,5			50,64	50,64	50,62	0	--
C	0034100000013549 [3]		7,5			51,29	51,29	51,24	0	--
A	0034100000013571 [3]		1,5			48,85	48,85	48,89	0,0	--
B	0034100000013571 [3]		4,5			50,74	50,74	50,74	0,0	--
C	0034100000013571 [3]		7,5			51,36	51,36	51,35	0	--
A	0034100000013576 [2]		1,5			48,97	48,97	49,05	0,1	--
B	0034100000013576 [2]		4,5			50,84	50,84	50,89	0,0	--
C	0034100000013576 [2]		7,5			51,44	51,44	51,47	0,0	--
A	0034100000013695 [1]		2,0			35,87	48	35,37	0	--
B	0034100000013695 [1]		5,0			36,56	48	36,21	0	--
C	0034100000013695 [1]		7,5			37,4	48	37,14	0	--
D	0034100000013695 [1]		10,5			38,41	48	38,29	0	--
E	0034100000013695 [1]		13,5			38,8	48	38,82	0	--
A	0034100000013695 [12]		2,0			33,75	48	33,49	0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
B	0034100000013695 [12]		5,0	51,1	50,66	34,38	48	34,18	0	--
C	0034100000013695 [12]		7,5	51,3	50,86	35,81	48	35,89	0	--
D	0034100000013695 [12]		10,5	51,5	51,06	36,81	48	37,03	0	--
E	0034100000013695 [12]		13,5	51,6	51,16	37,33	48	37,66	0	--
A	0034100000013695 [13]		2,0			27,22	48	27,67	0	--
B	0034100000013695 [13]		5,0			28,16	48	29,13	0	--
C	0034100000013695 [13]		7,5			29,3	48	30,34	0	--
D	0034100000013695 [13]		10,5			--	48	--	#####	#####
E	0034100000013695 [13]		13,5			--	48	--	#####	#####
A	0034100000013695 [2]		2,0			34,99	48	34,3	0	--
B	0034100000013695 [2]		5,0	51,1	50,66	35,62	48	35	0	--
C	0034100000013695 [2]		7,5	51,3	50,86	36,52	48	36,11	0	--
D	0034100000013695 [2]		10,5	51,5	51,06	37,67	48	37,46	0	--
E	0034100000013695 [2]		13,5	51,6	51,15	38,39	48	38,31	0	--
A	0034100000013695 [7]		2,0			34,34	48	33,82	0	--
B	0034100000013695 [7]		5,0	51,1	50,66	35,14	48	34,81	0	--
C	0034100000013695 [7]		7,5	51,3	50,86	36,08	48	35,94	0	--
D	0034100000013695 [7]		10,5	51,5	51,06	37,09	48	36,91	0	--
E	0034100000013695 [7]		13,5	51,6	51,16	37,64	48	37,55	0	--
A	0034100000013785 [3]		1,5			49,03	49,03	49,14	0,1	--
B	0034100000013785 [3]		4,5			50,9	50,9	50,99	0,1	--
C	0034100000013785 [3]		7,5			51,49	51,49	51,55	0,1	--
A	0034100000013864 [2]		1,5			49,13	49,13	49,28	0,1	--
B	0034100000013864 [2]		4,5			50,98	50,98	51,11	0,1	--
C	0034100000013864 [2]		7,5			51,56	51,56	51,65	0,1	--
A	0034100000013939 [2]		1,5			49,18	49,18	49,34	0,2	--
B	0034100000013939 [2]		4,5			51,03	51,03	51,19	0,2	--
C	0034100000013939 [2]		7,5			51,6	51,6	51,72	0,1	--
A	0034100000013968 [3]		1,5			49,28	49,28	49,47	0,2	--
B	0034100000013968 [3]		4,5			51,11	51,11	51,3	0,2	--
C	0034100000013968 [3]		7,5			51,66	51,66	51,82	0,2	--
A	0034100000014089 [2]		1,5			49,38	49,38	49,6	0,2	--
B	0034100000014089 [2]		4,5			51,21	51,21	51,42	0,2	--
C	0034100000014089 [2]		7,5			51,73	51,73	51,92	0,2	--
A	0034100000014154 [3]		1,5			49,43	49,43	49,67	0,2	--
B	0034100000014154 [3]		4,5			51,24	51,24	51,48	0,2	--
C	0034100000014154 [3]		7,5			51,76	51,76	51,98	0,2	--
A	0034100000014213 [3]		1,5			49,51	49,51	49,78	0,3	--
B	0034100000014213 [3]		4,5			51,32	51,32	51,59	0,3	--
C	0034100000014213 [3]		7,5			51,83	51,83	52,08	0,3	--
A	0034100000014297 [2]		1,5	55	54,55	40,48	48	39,82	0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
B	0034100000014297 [2]		4,5	55	54,55	42,18	48	41,53	0	--
C	0034100000014297 [2]		7,5	55	54,55	43,19	48	42,43	0	--
A	0034100000014298 [1]		1,5	55	54,55	41,59	48	40,86	0	--
B	0034100000014298 [1]		4,5	55	54,55	43,42	48	42,72	0	--
C	0034100000014298 [1]		7,5	55	54,55	44,18	48	43,36	0	--
A	0034100000014298 [2]		1,5	55	54,55	48,66	48,66	48,38	0	--
B	0034100000014298 [2]		4,5	55	54,55	50,23	50,23	49,88	0	--
C	0034100000014298 [2]		7,5	55	54,55	50,87	50,87	50,51	0	--
A	0034100000014336 [2]		1,5			49,55	49,55	49,84	0,3	--
B	0034100000014336 [2]		4,5			51,36	51,36	51,64	0,3	--
C	0034100000014336 [2]		7,5			51,85	51,85	52,12	0,3	--
A	0034100000014351 [3]		1,5	55	54,55	39,58	48	38,82	0	--
B	0034100000014351 [3]		4,5	55	54,55	41,13	48	40,4	0	--
C	0034100000014351 [3]		7,5	55	54,55	42,23	48	41,39	0	--
A	0034100000014402 [1]		1,5	55	54,55	49,02	49,02	48,78	0	--
B	0034100000014402 [1]		4,5	55	54,55	50,59	50,59	50,29	0	--
C	0034100000014402 [1]		7,5	55	54,55	51,19	51,19	50,88	0	--
A	0034100000014407 [2]		1,5			49,57	49,57	49,89	0,3	--
B	0034100000014407 [2]		4,5			51,39	51,39	51,7	0,3	--
C	0034100000014407 [2]		7,5			51,88	51,88	52,17	0,3	--
A	0034100000014449 [1]		1,5	55	54,56	49,29	49,29	49,07	0	--
B	0034100000014449 [1]		4,5	55	54,55	50,86	50,86	50,57	0	--
C	0034100000014449 [1]		7,5	55	54,55	51,43	51,43	51,15	0	--
A	0034100000014458 [2]		1,5	55	54,56	38,93	48	38,19	0	--
B	0034100000014458 [2]		4,5	55	54,55	40,45	48	39,76	0	--
C	0034100000014458 [2]		7,5	55	54,55	41,6	48	40,82	0	--
A	0034100000014489 [2]		1,5			49,63	49,63	49,95	0,3	--
B	0034100000014489 [2]		4,5			51,44	51,44	51,76	0,3	--
C	0034100000014489 [2]		7,5			51,92	51,92	52,24	0,3	--
A	0034100000014490 [2]		1,5			49,65	49,65	49,99	0,3	--
B	0034100000014490 [2]		4,5			51,47	51,47	51,8	0,3	--
C	0034100000014490 [2]		7,5			51,95	51,95	52,28	0,3	--
A	0034100000014516 [2]		1,5	55	54,56	38,39	48	37,62	0	--
B	0034100000014516 [2]		4,5	55	54,55	39,8	48	39,08	0	--
C	0034100000014516 [2]		7,5	55	54,55	40,87	48	40,08	0	--
A	0034100000014562 [2]		1,5	55	54,56	37,69	48	36,78	0	--
B	0034100000014562 [2]		4,5	55	54,56	39,03	48	38,16	0	--
C	0034100000014562 [2]		7,5	55	54,55	40,11	48	39,26	0	--
A	0034100000014599 [4]		1,5			49,65	49,65	50	0,4	--
B	0034100000014599 [4]		4,5			51,48	51,48	51,83	0,4	--
C	0034100000014599 [4]		7,5			51,96	51,96	52,3	0,3	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
A	0034100000014602 [2]		1,5			49,69	49,69	50,06	0,4	--
B	0034100000014602 [2]		4,5			51,52	51,52	51,88	0,4	--
C	0034100000014602 [2]		7,5			52	52	52,35	0,4	--
A	0034100000014603 [1]		1,5	55	54,55	49,41	49,41	49,22	0	--
B	0034100000014603 [1]		4,5	55	54,55	50,99	50,99	50,73	0	--
C	0034100000014603 [1]		7,5	55	54,55	51,55	51,55	51,3	0	--
A	0034100000014615 [2]		1,5	55	54,55	37,2	48	36,32	0	--
B	0034100000014615 [2]		4,5	55	54,55	38,49	48	37,65	0	--
C	0034100000014615 [2]		7,5	55	54,55	39,52	48	38,72	0	--
A	0034100000014656 [2]		1,5	55	54,55	36,72	48	35,94	0	--
B	0034100000014656 [2]		4,5	55	54,55	38,17	48	37,55	0	--
C	0034100000014656 [2]		7,5	55	54,55	39,33	48	38,88	0	--
A	0034100000014659 [1]		1,5	55	54,55	49,54	49,54	49,37	0	--
B	0034100000014659 [1]		4,5	55	54,55	51,12	51,12	50,88	0	--
C	0034100000014659 [1]		7,5	55	54,56	51,66	51,66	51,44	0	--
A	0034100000014695 [2]		1,5	55	54,55	36,34	48	35,56	0	--
B	0034100000014695 [2]		4,5	55	54,55	37,83	48	37,27	0	--
C	0034100000014695 [2]		7,5	55	54,56	38,92	48	38,51	0	--
A	0034100000014728 [1]		1,5	55	54,55	49,67	49,67	49,53	0	--
B	0034100000014728 [1]		4,5	55	54,55	51,25	51,25	51,04	0	--
C	0034100000014728 [1]		7,5	55	54,55	51,77	51,77	51,58	0	--
A	0034100000014742 [2]		1,5	55	54,55	36,05	48	35,22	0	--
B	0034100000014742 [2]		4,5	55	54,56	37,53	48	36,94	0	--
C	0034100000014742 [2]		7,5	55	54,56	38,61	48	38,2	0	--
A	0034100000014760 [3]		1,5	55	54,56	35,95	48	35,3	0	--
B	0034100000014760 [3]		4,5	55	54,56	37,45	48	37,04	0	--
C	0034100000014760 [3]		7,5	55	54,56	38,49	48	38,28	0	--
A	0034100000014776 [3]		1,5			49,71	49,71	50,08	0	--
B	0034100000014776 [3]		4,5			51,54	51,54	51,91	0	--
C	0034100000014776 [3]		7,5			52,02	52,02	52,38	0,4	--
A	0034100000014795 [1]		1,5	55	54,55	49,81	49,81	49,69	0	--
B	0034100000014795 [1]		4,5	55	54,55	51,37	51,37	51,2	0	--
C	0034100000014795 [1]		7,5	55	54,55	51,89	51,89	51,72	0	--
A	0034100000014846 [4]		1,5			49,71	49,71	50,09	0,4	--
B	0034100000014846 [4]		4,5			51,56	51,56	51,93	0,4	--
C	0034100000014846 [4]		7,5			52,04	52,04	52,41	0,4	--
A	0034100000014856 [1]		1,5	55	54,55	49,91	49,91	49,82	0	--
B	0034100000014856 [1]		4,5	55	54,55	51,46	51,46	51,32	0	--
C	0034100000014856 [1]		7,5	55	54,55	51,96	51,96	51,84	0	--
A	0034100000014901 [3]		1,5			49,75	49,75	50,14	0,4	--
B	0034100000014901 [3]		4,5			51,61	51,61	51,99	0,4	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
C	0034100000014901 [3]		7,5			52,11	52,11	52,48	0,4	--
A	0034100000014922 [1]		1,5	55	54,55	49,99	49,99	49,95	0	--
B	0034100000014922 [1]		4,5	55	54,56	51,53	51,53	51,45	0	--
C	0034100000014922 [1]		7,5	55	54,55	52,03	52,03	51,95	0	--
A	0034100000014958 [2]		1,5	55	54,56	35,94	48	35,49	0	--
B	0034100000014958 [2]		4,5	55	54,56	36,96	48	36,72	0	--
C	0034100000014958 [2]		7,5	55	54,56	38,05	48	38,09	0	--
A	0034100000014992 [1]		1,5	55	54,55	50,11	50,11	50,1	0	--
B	0034100000014992 [1]		4,5	55	54,55	51,63	51,63	51,58	0	--
C	0034100000014992 [1]		7,5	55	54,56	52,11	52,11	52,07	0	--
A	0034100000015017 [2]		1,5			49,76	49,76	50,16	0,4	--
B	0034100000015017 [2]		4,5			51,63	51,63	52,02	0,4	--
C	0034100000015017 [2]		7,5			52,13	52,13	52,52	0,4	--
A	0034100000015018 [2]		1,5			49,73	49,73	50,14	0,4	--
B	0034100000015018 [2]		4,5			51,61	51,61	52,02	0,4	--
C	0034100000015018 [2]		7,5			52,13	52,13	52,52	0,4	--
A	0034100000015041 [2]		1,5	55	54,56	36,07	48	35,42	0	--
B	0034100000015041 [2]		4,5	55	54,57	36,75	48	36,58	0	--
C	0034100000015041 [2]		7,5	55	54,56	37,97	48	38,1	0	--
A	0034100000015056 [1]		1,5	55	54,55	50,17	50,17	50,18	0,0	--
B	0034100000015056 [1]		4,5	55	54,55	51,7	51,7	51,67	0	--
C	0034100000015056 [1]		7,5	55	54,55	52,17	52,17	52,14	0	--
A	0034100000015127 [1]		1,5	55	54,55	50,25	50,25	50,3	0,0	--
B	0034100000015127 [1]		4,5	55	54,55	51,76	51,76	51,79	0,0	--
C	0034100000015127 [1]		7,5	55	54,55	52,23	52,23	52,24	0,0	--
A	0034100000015139 [3]		4,5	55	54,56	26,88	48	27,03	0	--
B	0034100000015139 [3]		7,5	55	54,57	28,6	48	28,76	0	--
C	0034100000015139 [3]		10,5	55	54,57	10,18	48	10,26	0	--
A	0034100000015139 [4]		4,5	55	54,56	26	48	26,29	0	--
B	0034100000015139 [4]		7,5	55	54,56	26,85	48	27,1	0	--
C	0034100000015139 [4]		10,5	55	54,56	8,79	48	8,8	0	--
A	0034100000015139 [5]		4,5	55	54,57	35,74	48	35,31	0	--
B	0034100000015139 [5]		7,5	55	54,57	36,56	48	36,19	0	--
C	0034100000015139 [5]		10,5	55	54,56	37,03	48	36,64	0	--
A	0034100000015140 [2]		1,5	55	54,56	35,62	48	35,12	0	--
B	0034100000015140 [2]		4,5	55	54,56	36,21	48	36,04	0	--
C	0034100000015140 [2]		7,5	55	54,56	37,3	48	37,24	0	--
A	0034100000015162 [3]		1,5			49,75	49,75	50,16	0	--
B	0034100000015162 [3]		4,5			51,63	51,63	52,04	0	--
C	0034100000015162 [3]		7,5			52,14	52,14	52,55	0	--
A	0034100000015198 [1]		1,5	55	54,55	50,28	50,28	50,37	0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
B	0034100000015198 [1]		4,5	55	54,55	51,79	51,79	51,86	0	--
C	0034100000015198 [1]		7,5	55	54,55	52,25	52,25	52,31	0	--
A	0034100000015227 [2]		1,5			49,85	49,85	50,27	0	--
B	0034100000015227 [2]		4,5			51,65	51,65	52,07	0,4	--
C	0034100000015227 [2]		7,5			52,16	52,16	52,58	0,4	--
A	0034100000015255 [1]		1,5	55	54,56	50,36	50,36	50,48	0,1	--
B	0034100000015255 [1]		4,5	55	54,55	51,86	51,86	51,96	0	--
C	0034100000015255 [1]		7,5	55	54,55	52,31	52,31	52,4	0	--
A	0034100000015327 [1]		1,5	55	54,56	50,42	50,42	50,57	0,1	--
B	0034100000015327 [1]		4,5	55	54,55	51,91	51,91	52,05	0,1	--
C	0034100000015327 [1]		7,5	55	54,55	52,36	52,36	52,48	0,1	--
A	0034100000015394 [1]		1,5	55	54,55	50,48	50,48	50,66	0	--
B	0034100000015394 [1]		4,5	55	54,55	51,97	51,97	52,14	0	--
C	0034100000015394 [1]		7,5	55	54,55	52,41	52,41	52,56	0,2	--
A	0034100000015432 [2]		1,5	55	54,56	25,81	48	26,61	0	--
B	0034100000015432 [2]		4,5	55	54,56	31,23	48	32,05	0	--
A	0034100000015466 [1]		1,5	55	54,56	50,51	50,51	50,72	0	--
B	0034100000015466 [1]		4,5	55	54,55	51,99	51,99	52,19	0	--
C	0034100000015466 [1]		7,5	55	54,55	52,43	52,43	52,6	0,2	--
A	0034100000015476 [2]		1,5	55	54,56	25,78	48	26,38	0	--
B	0034100000015476 [2]		4,5	55	54,56	30,43	48	31,09	0	--
A	0034100000015517 [2]		1,5	55	54,56	25,38	48	25,93	0	--
B	0034100000015517 [2]		4,5	55	54,56	28,76	48	29,39	0	--
A	0034100000015528 [1]		1,5	55	54,56	50,55	50,55	50,78	0,2	--
B	0034100000015528 [1]		4,5	55	54,55	52,04	52,04	52,26	0,2	--
C	0034100000015528 [1]		7,5	55	54,55	52,47	52,47	52,67	0,2	--
A	0034100000015571 [2]		1,5	55	54,56	24,89	48	25,38	0	--
B	0034100000015571 [2]		4,5	55	54,57	28,38	48	28,95	0	--
A	0034100000015614 [2]		1,5	55	54,56	24,48	48	24,88	0	--
B	0034100000015614 [2]		4,5	55	54,57	28,16	48	28,62	0	--
A	0034100000015669 [2]		1,5	55	54,56	24,07	48	24,48	0	--
B	0034100000015669 [2]		4,5	55	54,56	27,83	48	28,35	0	--
A	0034100000015727 [2]		1,5	55	54,56	23,94	48	24,47	0	--
B	0034100000015727 [2]		4,5	55	54,57	27,83	48	28,49	0	--
A	0034100000015741 [1]		1,5	55	54,55	50,68	50,68	50,97	0,3	--
B	0034100000015741 [1]		4,5	55	54,55	52,17	52,17	52,45	0,3	--
C	0034100000015741 [1]		7,5	55	54,55	52,59	52,59	52,85	0,3	--
A	0034100000015742 [3]		1,5	55	54,55	50,66	50,66	50,93	0,3	--
B	0034100000015742 [3]		4,5	55	54,55	52,14	52,14	52,41	0,3	--
C	0034100000015742 [3]		7,5	55	54,55	52,55	52,55	52,8	0,3	--
A	0034100000015768 [2]		1,5	55	54,57	23,83	48	23,96	0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
B	0034100000015768 [2]		4,5	55	54,57	27,3	48	26,67	0	--
A	0034100000015825 [1]		1,5	55	54,55	50,7	50,7	51,01	0,3	--
B	0034100000015825 [1]		4,5	55	54,55	52,2	52,2	52,5	0,3	--
C	0034100000015825 [1]		7,5	55	54,55	52,61	52,61	52,9	0,3	--
A	0034100000015838 [2]		1,5	55	54,56	23,06	48	23,3	0	--
B	0034100000015838 [2]		4,5	55	54,56	25,64	48	25,82	0	--
A	0034100000015894 [2]		1,5	55	54,56	29,95	48	28,81	0	--
B	0034100000015894 [2]		4,5	55	54,57	30,73	48	29,82	0	--
A	0034100000015899 [4]		1,5	55	54,56	30,69	48	30,56	0	--
B	0034100000015899 [4]		4,5	55	54,57	31,18	48	31,05	0	--
A	0034100000015909 [1]		1,5	55	54,55	50,75	50,75	51,07	0,3	--
B	0034100000015909 [1]		4,5	55	54,56	52,24	52,24	52,56	0,3	--
C	0034100000015909 [1]		7,5	55	54,55	52,65	52,65	52,95	0,3	--
A	0034100000015982 [1]		1,5	55	54,55	50,79	50,79	51,12	0,3	--
B	0034100000015982 [1]		4,5	55	54,55	52,28	52,28	52,61	0,3	--
C	0034100000015982 [1]		7,5	55	54,55	52,68	52,68	53	0,3	--
A	0034100000016046 [4]		1,5	55	54,55	17,91	48	17,53	0	--
B	0034100000016046 [4]		4,5	55	54,54	20,25	48	19,96	0	--
A	0034100000016068 [1]		1,5	55	54,54	50,82	50,82	51,18	0,4	--
B	0034100000016068 [1]		4,5	55	54,54	52,32	52,32	52,66	0,3	--
C	0034100000016068 [1]		7,5	55	54,54	52,72	52,72	53,06	0,3	--
A	0034100000016134 [1]		1,5	55	54,54	50,84	50,84	51,2	0,4	--
B	0034100000016134 [1]		4,5	55	54,53	52,33	52,33	52,69	0,4	--
C	0034100000016134 [1]		7,5	55	54,53	52,74	52,74	53,09	0,4	--
A	0034100000016217 [1]		1,5	55	54,53	50,86	50,86	51,23	0,4	--
B	0034100000016217 [1]		4,5	55	54,53	52,35	52,35	52,72	0,4	--
C	0034100000016217 [1]		7,5	55	54,53	52,76	52,76	53,12	0,4	--
A	0034100000016298 [1]		1,5	55	54,52	50,88	50,88	51,27	0,4	--
B	0034100000016298 [1]		4,5	55	54,52	52,37	52,37	52,75	0,4	--
C	0034100000016298 [1]		7,5	55	54,52	52,78	52,78	53,16	0,4	--
A	0034100000016363 [1]		1,5	55	54,52	50,88	50,88	51,29	0,4	--
B	0034100000016363 [1]		4,5	55	54,52	52,39	52,39	52,78	0,4	--
C	0034100000016363 [1]		7,5	55	54,51	52,8	52,8	53,19	0,4	--
A	0034100000016447 [1]		1,5	55	54,51	50,88	50,88	51,3	0,4	--
B	0034100000016447 [1]		4,5	55	54,51	52,39	52,39	52,8	0,4	--
C	0034100000016447 [1]		7,5	55	54,51	52,81	52,81	53,21	0,4	--
A	0034100000016531 [1]		1,5	55	54,51	50,84	50,84	51,26	0,4	--
B	0034100000016531 [1]		4,5	55	54,50	52,38	52,38	52,78	0,4	--
C	0034100000016531 [1]		7,5	55	54,50	52,8	52,8	53,2	0,4	--
A	0034100000016625 [1]		1,5	55	54,50	50,82	50,82	51,27	0,5	--
B	0034100000016625 [1]		4,5	55	54,50	52,38	52,38	52,8	0,4	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gercorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
_C	003410000016625 [1]		7,5	55	54,50	52,81	52,81	53,22	0,4	--
_A	0034100000101320 [3]		4,5		53	40,77	48	40,51	0	--
_B	0034100000101320 [3]		7,5		53	41,45	48	41,25	0	--
_C	0034100000101320 [3]		10,5		53	42,44	48	42,32	0	--
_D	0034100000101320 [3]		13,5		53	42,98	48	42,84	0	--
_E	0034100000101320 [3]		12,5		53	42,83	48	42,7	0	--
_A	0034100000101320 [4]		4,5		53	38,94	48	38,54	0	--
_B	0034100000101320 [4]		7,5		53	39,68	48	39,42	0	--
_C	0034100000101320 [4]		10,5		53	40,78	48	40,66	0	--
_D	0034100000101320 [4]		13,5		53	41,88	48	41,8	0	--
_E	0034100000101320 [4]		12,5		53	41,58	48	41,49	0	--
_A	0034100000101320 [5]		4,5			11,94	48	12,48	0	--
_B	0034100000101320 [5]		7,5			12,96	48	13,5	0	--
_C	0034100000101320 [5]		10,5			--	48	--	#####	#####
_D	0034100000101320 [5]		13,5			--	48	--	#####	#####
_A	0034100000101320 [6]		4,5			12,03	48	12,69	0	--
_B	0034100000101320 [6]		7,5			13,35	48	14,01	0	--
_C	0034100000101320 [6]		10,5			--	48	--	#####	#####
_D	0034100000101320 [6]		13,5			--	--	--	#####	#####

Tabel 3: toetsing grenswaarden realisatie rotonde Hollandsedreef-Operetteweg (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gecorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB	Toename grenswaarde - 2025	Reconstructie
A	Multatulieweg 01	w	1,5			38,9	48	39,1	0	--
B	Multatulieweg 01	w	4,5			40,5	48	40,7	0	--
C	Multatulieweg 01	w	7,5			41,3	48	41,5	0	--
A	Multatulieweg 03	w	1,5			39,2	48	39,4	0	--
B	Multatulieweg 03	w	4,5			40,7	48	40,9	0	--
C	Multatulieweg 03	w	7,5			41,7	48	41,8	0	--
A	Multatulieweg 05	w	1,5			38,6	48	38,8	0	--
B	Multatulieweg 05	w	4,5			40,2	48	40,4	0	--
C	Multatulieweg 05	w	7,5			41,5	48	41,7	0	--
A	Multatulieweg 07	w	1,5			38,4	48	38,3	0	--
B	Multatulieweg 07	w	4,5			40,1	48	40,1	0	--
C	Multatulieweg 07	w	7,5			41,6	48	41,5	0	--
A	Multatulieweg 02 [1]	w	1,5			43,7	48	43,2	0	--
B	Multatulieweg 02 [1]	w	4,5			45,9	48	45,5	0	--
C	Multatulieweg 02 [1]	w	7,5			46,7	48	46,2	0	--
A	Multatulieweg 02 [2]	w	1,5			42,8	48	42,1	0	--
B	Multatulieweg 02 [2]	w	4,5			44,7	48	44,1	0	--
C	Multatulieweg 02 [2]	w	7,5			46,1	48	45,5	0	--
A	Multatulieweg 04	w	1,5			42	48	41	0	--
B	Multatulieweg 04	w	4,5			43,9	48	43	0	--
C	Multatulieweg 04	w	7,5			45,3	48	44,5	0	--
A	Multatulieweg 06	w	1,5			39,5	48	38,4	0	--
A	Multatulieweg 06	w	1,5			40,1	48	39	0	--
B	Multatulieweg 06	w	4,5			41,1	48	40,1	0	--
B	Multatulieweg 06	w	4,5			42	48	41,2	0	--
C	Multatulieweg 06	w	7,5			42,4	48	41,5	0	--
C	Multatulieweg 06	w	7,5			44	48	43,3	0	--
A	Multatulieweg 08	w	1,5			39,2	48	38,2	0	--
B	Multatulieweg 08	w	4,5			40,7	48	39,8	0	--
C	Multatulieweg 08	w	7,5			42	48	41,1	0	--
A	Roemer Visscherstraat 01	w	1,5			44,5	48	44,6	0	--
B	Roemer Visscherstraat 01	w	4,5			48,9	48,9	48,8	0	--
C	Roemer Visscherstraat 01	w	7,5			50,9	50,9	50,8	0	--
A	Roemer Visscherstraat 02	w	1,5			43,3	48	42,9	0	--
A	Roemer Visscherstraat 02	w	1,5			17,8	48	17,9	0	--
A	Roemer Visscherstraat 02	w	1,5			36	48	36,2	0	--
B	Roemer Visscherstraat 02	w	4,5			45,5	48	44,9	0	--
B	Roemer Visscherstraat 02	w	4,5			20,7	48	20,8	0	--
C	Roemer Visscherstraat 02	w	7,5			46,7	48	46,1	0	--
C	Roemer Visscherstraat 02	w	7,5			21,8	48	21,7	0	--
A	Roemer Visscherstraat 03	w	1,5			43,5	48	43,6	0	--
B	Roemer Visscherstraat 03	w	4,5			49	49	48,9	0	--
C	Roemer Visscherstraat 03	w	7,5			51,1	51,1	51	0	--
A	Roemer Visscherstraat 04	w	1,5			45,9	48	45,3	0	--
A	Roemer Visscherstraat 04	w	1,5			46,2	48	45,8	0	--
A	Roemer Visscherstraat 04	w	1,5			43,8	48	43,4	0	--
B	Roemer Visscherstraat 04	w	4,5			49,1	49,1	48,7	0	--
B	Roemer Visscherstraat 04	w	4,5			46,1	48	45,6	0	--
C	Roemer Visscherstraat 04	w	7,5			50,5	50,5	50,1	0	--
C	Roemer Visscherstraat 04	w	7,5			47,3	48	46,8	0	--
A	Roemer Visscherstraat 05	w	1,5			44,1	48	43,9	0	--
B	Roemer Visscherstraat 05	w	4,5			49,1	49,1	49,1	0,0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gecorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB	Toename grenswaarde - 2025	Reconstructie
C	Roemer Visscherstraat 05	w	7,5			51,3	51,3	51,2	0	--
A	Roemer Visscherstraat 06	w	1,5			47	48	46,8	0	--
A	Roemer Visscherstraat 06	w	1,5			44,7	48	44,3	0	--
A	Roemer Visscherstraat 06	w	1,5			45,1	48	44,8	0	--
B	Roemer Visscherstraat 06	w	4,5			51,2	51,2	51	0	--
B	Roemer Visscherstraat 06	w	4,5			47	48	46,6	0	--
C	Roemer Visscherstraat 06	w	7,5			52,7	52,7	52,5	0	--
C	Roemer Visscherstraat 06	w	7,5			47,8	48	47,4	0	--
A	Roemer Visscherstraat 07	w	1,5			43,1	48	43,2	0	--
B	Roemer Visscherstraat 07	w	4,5			49,3	49,3	49,3	0,0	--
C	Roemer Visscherstraat 07	w	7,5			51,5	51,5	51,4	0	--
A	Roemer Visscherstraat 08	w	1,5			46,7	48	46,5	0	--
A	Roemer Visscherstraat 08	w	1,5			45,7	48	45,7	0	--
A	Roemer Visscherstraat 08	w	1,5			47,1	48	47	0	--
B	Roemer Visscherstraat 08	w	4,5			50,8	50,8	50,8	0,0	--
B	Roemer Visscherstraat 08	w	4,5			51,5	51,5	51,3	0	--
C	Roemer Visscherstraat 08	w	7,5			52,6	52,6	52,7	0,1	--
C	Roemer Visscherstraat 08	w	7,5			53	53	52,9	0	--
A	Roemer Visscherstraat 09	w	1,5			43,2	48	43,2	0	--
B	Roemer Visscherstraat 09	w	4,5			49,7	49,7	49,6	0	--
C	Roemer Visscherstraat 09	w	7,5			51,8	51,8	51,7	0	--
A	Roemer Visscherstraat 10	w	1,5			45,8	48	45,6	0	--
A	Roemer Visscherstraat 10	w	1,5			45,8	48	45,8	0	--
A	Roemer Visscherstraat 10	w	1,5			46,7	48	46,6	0	--
B	Roemer Visscherstraat 10	w	4,5			50,4	50,4	50,2	0	--
B	Roemer Visscherstraat 10	w	4,5			51	51	50,7	0	--
B	Roemer Visscherstraat 10	w	4,5			51,3	51,3	51,1	0	--
C	Roemer Visscherstraat 10	w	7,5			52,3	52,3	52,2	0	--
C	Roemer Visscherstraat 10	w	7,5			52,8	52,8	52,6	0	--
C	Roemer Visscherstraat 10	w	7,5			53	53	52,9	0	--
A	Roemer Visscherstraat 11	w	1,5			43,7	48	43,9	0	--
B	Roemer Visscherstraat 11	w	4,5			50,2	50,2	50,1	0	--
C	Roemer Visscherstraat 11	w	7,5			52,2	52,2	52,1	0	--
A	Roemer Visscherstraat 13	w	1,5			43	48	43,2	0	--
B	Roemer Visscherstraat 13	w	4,5			50,6	50,6	50,6	0,0	--
C	Roemer Visscherstraat 13	w	7,5			52,5	52,5	52,5	0,0	--
A	Roemer Visscherstraat 15	w	1,5			44,3	48	44,3	0	--
B	Roemer Visscherstraat 15	w	4,5			50,9	50,9	51	0,1	--
C	Roemer Visscherstraat 15	w	7,5			52,7	52,7	52,8	0,1	--
A	Roemer Visscherstraat 17	w	1,5			44,3	48	44,3	0	--
B	Roemer Visscherstraat 17	w	4,5			51,3	51,3	51,3	0,0	--
C	Roemer Visscherstraat 17	w	7,5			52,9	52,9	53	0,1	--
A	Roemer Visscherstraat 19	w	1,5			44,5	48	44,8	0	--
B	Roemer Visscherstraat 19	w	4,5			51,6	51,6	51,6	0,0	--
C	Roemer Visscherstraat 19	w	7,5			53,2	53,2	53,3	0,1	--
A	Roemer Visscherstraat 21	w	1,5			47	48	47,2	0	--
B	Roemer Visscherstraat 21	w	4,5			51,9	51,9	52	0,1	--
C	Roemer Visscherstraat 21	w	7,5			53,4	53,4	53,5	0,1	--
A	Roemer Visscherstraat 23	w	1,5			48,1	48	48,4	0,4	--
B	Roemer Visscherstraat 23	w	4,5			52,1	52,1	52,3	0,2	--
C	Roemer Visscherstraat 23	w	7,5			53,5	53,5	53,7	0,2	--

Tabel 4: toetsing grenswaarden realisatie rotonde Muziekdreef (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gecorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
_A	Andantestraat 01 [1]	w	1,5			43,53	48	44,01	0	--
_B	Andantestraat 01 [1]	w	4,5			45,5	48	46,25	0	--
_C	Andantestraat 01 [1]	w	7,5			46,43	48	47,03	0	--
_A	Andantestraat 01 [2]	w	1,5			44,46	48	45,09	0	--
_B	Andantestraat 01 [2]	w	4,5			46,8	48	47,56	0	--
_C	Andantestraat 01 [2]	w	7,5			47,75	48	48,5	0,5	--
_A	Andantestraat 02 [01] [kantoor]		1,5			40,46	48	41,32	0	--
_B	Andantestraat 02 [01] [kantoor]		4,5			46,05	48	46,72	0	--
1_A	Andantestraat 02 [02] [kantoor]		1,5			41,9	48	43,17	0	--
1_B	Andantestraat 02 [02] [kantoor]		4,5			49,91	49,91	51,07	1,2	--
_A	Andantestraat 03	w	1,5			44,07	48	44,73	0	--
_B	Andantestraat 03	w	4,5			46,57	48	47,33	0	--
_C	Andantestraat 03	w	7,5			47,54	48	48,3	0,3	--
_A	Andantestraat 05	w	1,5			42,86	48	43,64	0	--
_B	Andantestraat 05	w	4,5			45,76	48	46,57	0	--
_C	Andantestraat 05	w	7,5			46,77	48	47,55	0	--
_A	Andantestraat 07	w	1,5			42,64	48	43,44	0	--
_B	Andantestraat 07	w	4,5			45,54	48	46,36	0	--
_C	Andantestraat 07	w	7,5			46,56	48	47,33	0	--
_A	Andantestraat 09	w	1,5			42,41	48	43,42	0	--
_B	Andantestraat 09	w	4,5			44,87	48	45,8	0	--
_C	Andantestraat 09	w	7,5			45,97	48	46,82	0	--
_A	Andantestraat 11	w	1,5			42,38	48	43,42	0	--
_B	Andantestraat 11	w	4,5			44,71	48	45,67	0	--
_C	Andantestraat 11	w	7,5			45,82	48	46,68	0	--
_A	Menuetstraat 01 [1]	w	1,5			39,97	48	40,71	0	--
_B	Menuetstraat 01 [1]	w	4,5			41,19	48	41,89	0	--
_C	Menuetstraat 01 [1]	w	7,5			41,77	48	40,09	0	--
_A	Menuetstraat 01 [2]	w	1,5			42,11	48	43,32	0	--
_B	Menuetstraat 01 [2]	w	4,5			44,2	48	45,51	0	--
_C	Menuetstraat 01 [2]	w	7,5			45,5	48	46,78	0	--
_A	Menuetstraat 03 [1]	w	1,5			42,3	48	43,71	0	--
_B	Menuetstraat 03 [1]	w	4,5			44,54	48	45,98	0	--
_C	Menuetstraat 03 [1]	w	7,5			45,93	48	47,3	0	--
_A	Menuetstraat 03 [2]	w	1,5			42,53	48	43,89	0	--
_B	Menuetstraat 03 [2]	w	4,5			45,43	48	46,63	0	--
_C	Menuetstraat 03 [2]	w	7,5			46,77	48	46,43	0	--
_A	Nocturinestraat 01 [2]	w	1,5			44,91	48	46,23	0	--
_B	Nocturinestraat 01 [2]	w	4,5			49,45	49,45	50,65	1,2	--
_A	Nocturinestraat 02 [1]	w	1,5			43,1	48	44,06	0	--
_B	Nocturinestraat 02 [1]	w	4,5			44,54	48	45,52	0	--
_C	Nocturinestraat 02 [1]	w	7,5			45,42	48	46,21	0	--
_A	Nocturinestraat 02 [2]	w	1,5			46,28	48	47,18	0	--
_B	Nocturinestraat 02 [2]	w	4,5			49	49	49,88	0,9	--
_C	Nocturinestraat 02 [2]	w	7,5			49,67	49,67	50,57	0,9	--
_A	Nocturinestraat 04	w	1,5			46	48	46,91	0	--
_B	Nocturinestraat 04	w	4,5			49,1	49,1	50	0,9	--
_C	Nocturinestraat 04	w	7,5			49,8	49,8	50,73	0,9	--
_A	Nocturinestraat 06	w	1,5			45,63	48	46,68	0	--
_B	Nocturinestraat 06	w	4,5			49,21	49,21	50,14	0,9	--
_C	Nocturinestraat 06	w	7,5			49,96	49,96	50,91	0,9	--
_A	Nocturinestraat 08	w	1,5			45,24	48	46,45	0	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gecorrigeerde) Hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie
_B	Nocturinestraat 08	w	4,5			49,31	49,31	50,24	0,9	--
_C	Nocturinestraat 08	w	7,5			50,12	50,12	51,1	1,0	--
_A	Nocturinestraat 10	w	1,5			44,79	48	45,96	0	--
_B	Nocturinestraat 10	w	4,5			49,38	49,38	50,31	0,9	--
_C	Nocturinestraat 10	w	7,5			50,26	50,26	51,25	1,0	--
_A	Nocturinestraat 12	w	1,5			44,5	48	45,65	0	--
_B	Nocturinestraat 12	w	4,5			49,35	49,35	50,31	1,0	--
_C	Nocturinestraat 12	w	7,5			50,35	50,35	51,37	1,0	--
_A	Nocturinestraat 14	w	1,5			44,25	48	45,4	0	--
_B	Nocturinestraat 14	w	4,5			49,39	49,39	50,37	1,0	--
_C	Nocturinestraat 14	w	7,5			50,44	50,44	51,49	1,1	--
_A	Nocturinestraat 16 [1]	w	1,5			44,24	48	45,46	0	--
_B	Nocturinestraat 16 [1]	w	4,5			49,39	49,39	50,41	1,0	--
_C	Nocturinestraat 16 [1]	w	7,5			50,55	50,55	51,62	1,1	--
_A	Nocturinestraat 16 [2]	w	1,5			42,14	48	43,49	0	--
_B	Nocturinestraat 16 [2]	w	4,5			46,3	48	47,68	0	--
_C	Nocturinestraat 16 [2]	w	7,5			47,63	48	49,03	1,0	--
_A	Nocturinestraat 37 [2]	w	1,5			45,95	48	47,27	0	--
_B	Nocturinestraat 37 [2]	w	4,5			50,27	50,27	51,55	1,3	--
_A	Nocturinestraat 39	w	1,5			47,46	48	48,77	0,8	--
_B	Nocturinestraat 39	w	4,5			50,99	50,99	52,28	1,3	--

Tabel 5: toetsing grenswaarden aanpassing rotonde Spectrumdreef - Antillenweg (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)

Nr.	Omschrijving	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gecorrigeerde) hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB	Toename grenswaarde - 2025	Reconstructie
A	0034100000020178 [2]	1,5			47,92	48	48,52	0,52	--
B	0034100000020178 [2]	4,5			49,95	49,95	50,56	0,61	--
C	0034100000020178 [2]	7,5			50,76	50,76	51,37	0,61	--
A	0034100000020509 [5]	1,5			48,24	48,24	48,8	0,56	--
B	0034100000020509 [5]	4,5			51,17	51,17	51,77	0,60	--
C	0034100000020509 [5]	7,5			51,88	51,88	52,47	0,59	--
A	0034100000020840 [3]	1,5			46,6	48	47,08	-0,92	--
B	0034100000020840 [3]	4,5			50,03	50,03	50,57	0,54	--
C	0034100000020840 [3]	7,5			51,09	51,09	51,64	0,55	--
A	0034100000021038 [1]	1,5			50,29	50,29	50,86	0,57	--
B	0034100000021038 [1]	4,5			51,84	51,84	52,39	0,55	--
C	0034100000021038 [1]	7,5			52,67	52,67	53,19	0,52	--
A	0034100000021137 [3]	1,5	55	54,56	49,94	49,94	50,6	0,66	--
B	0034100000021137 [3]	4,5	55	54,56	51,35	51,35	52	0,65	--
C	0034100000021137 [3]	7,5	55	54,56	51,99	51,99	52,66	0,67	--
A	0034100000021138 [1]	1,5	55	54,56	49,6	49,6	50,27	0,67	--
B	0034100000021138 [1]	4,5	55	54,55	51,09	51,09	51,76	0,67	--
C	0034100000021138 [1]	7,5	55	54,55	51,97	51,97	52,64	0,67	--
A	0034100000021181 [1]	1,5	55	54,56	49,85	49,85	50,5	0,65	--
B	0034100000021181 [1]	4,5	55	54,55	51,24	51,24	51,9	0,66	--
C	0034100000021181 [1]	7,5	55	54,56	51,92	51,92	52,58	0,66	--
A	0034100000021233 [1]	1,5	55	54,56	49,49	49,49	50,16	0,67	--
B	0034100000021233 [1]	4,5	55	54,55	50,95	50,95	51,62	0,67	--
C	0034100000021233 [1]	7,5	55	54,56	51,85	51,85	52,51	0,66	--
A	0034100000021247 [3]	1,5			51,72	51,72	52,26	0,54	--
B	0034100000021247 [3]	4,5			52,76	52,76	53,24	0,48	--
C	0034100000021247 [3]	7,5			53,21	53,21	53,68	0,47	--
A	0034100000021252 [1]	1,5	55	54,56	49,66	49,66	50,31	0,65	--
B	0034100000021252 [1]	4,5	55	54,56	51,02	51,02	51,67	0,65	--
C	0034100000021252 [1]	7,5	55	54,56	51,72	51,72	52,38	0,66	--
A	0034100000021318 [1]	1,5	55	54,56	49,3	49,3	49,97	0,67	--
B	0034100000021318 [1]	4,5	55	54,55	50,75	50,75	51,41	0,66	--
C	0034100000021318 [1]	7,5	55	54,56	51,63	51,63	52,29	0,66	--
A	0034100000021373 [1]	1,5	55	54,56	49,47	49,47	50,12	0,65	--
B	0034100000021373 [1]	4,5	55	54,55	50,82	50,82	51,48	0,66	--
C	0034100000021373 [1]	7,5	55	54,56	51,46	51,46	52,12	0,66	--
A	0034100000021413 [1]	1,5	55	54,56	49,07	49,07	49,72	0,65	--
B	0034100000021413 [1]	4,5	55	54,56	50,5	50,5	51,15	0,65	--
C	0034100000021413 [1]	7,5	55	54,55	51,39	51,39	52,05	0,66	--
A	0034100000021455 [1]	1,5	55	54,56	49,3	49,3	49,95	0,65	--
B	0034100000021455 [1]	4,5	55	54,56	50,65	50,65	51,29	0,64	--
C	0034100000021455 [1]	7,5	55	54,55	51,29	51,29	51,95	0,66	--
A	0034100000021489 [1]	1,5	55	54,56	49,08	49,08	49,72	0,64	--
B	0034100000021489 [1]	4,5	55	54,56	50,28	50,28	50,93	0,65	--
C	0034100000021489 [1]	7,5	55	54,55	51,17	51,17	51,82	0,65	--
A	0034100000021598 [2]	1,5			51,93	51,93	52,42	0,49	--
B	0034100000021598 [2]	4,5			53,51	53,51	53,98	0,47	--
C	0034100000021598 [2]	7,5			53,92	53,92	54,39	0,47	--
A	0034100000021664 [2]	1,5	55	54,56	48,85	48,85	49,49	0,64	--
B	0034100000021664 [2]	4,5	55	54,56	50,14	50,14	50,77	0,63	--
C	0034100000021664 [2]	7,5	55	54,56	50,9	50,9	51,54	0,64	--
A	0034100000021758 [2]	1,5			51,71	51,71	52,22	0,51	--
B	0034100000021758 [2]	4,5			53,83	53,83	54,31	0,48	--

Nr.	Omschrijving	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gecorrigeerde) hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB	Toename grenswaarde - 2025	Reconstructie
C	0034100000021758 [2]	7,5			54,24	54,24	54,73	0,49	--
A	0034100000021912 [4]	1,5			52,06	52,06	52,59	0,53	--
B	0034100000021912 [4]	4,5			54,09	54,09	54,6	0,51	--
C	0034100000021912 [4]	7,5			54,43	54,43	54,94	0,51	--
A	0034100000021978 [2]	1,5	55	54,56	48,18	48,18	48,8	0,62	--
B	0034100000021978 [2]	4,5	55	54,55	50,44	50,44	50,96	0,52	--
A	0034100000021978 [3]	1,5	55	54,56	51,24	51,24	51,86	0,62	--
B	0034100000021978 [3]	4,5	55	54,56	53,31	53,31	53,85	0,54	--
A	0034100000021979 [1]	1,5	55	54,56	51,14	51,14	51,71	0,57	--
B	0034100000021979 [1]	4,5	55	54,56	53,26	53,26	53,83	0,57	--
A	0034100000022006 [1]	1,5	55	54,56	50,99	50,99	51,59	0,60	--
B	0034100000022006 [1]	4,5	55	54,55	53,25	53,25	53,84	0,59	--
A	0034100000022037 [1]	1,5	55	54,56	50,84	50,84	51,49	0,65	--
B	0034100000022037 [1]	4,5	55	54,55	53,3	53,3	53,81	0,51	--
A	0034100000022040 [5]	1,5			51,78	51,78	52,31	0,53	--
B	0034100000022040 [5]	4,5			54,21	54,21	54,78	0,57	--
C	0034100000022040 [5]	7,5			54,71	54,71	55,23	0,52	--
A	0034100000022062 [1]	1,5	55	54,56	50,68	50,68	51,34	0,66	--
B	0034100000022062 [1]	4,5	55	54,55	53,24	53,24	53,75	0,51	--
A	0034100000022093 [1]	1,5	55	54,56	50,6	50,6	51,26	0,66	--
B	0034100000022093 [1]	4,5	55	54,55	53,12	53,12	53,63	0,51	--
A	0034100000022123 [1]	1,5	55	54,56	50,52	50,52	51,2	0,68	--
B	0034100000022123 [1]	4,5	55	54,55	53,07	53,07	53,6	0,53	--
A	0034100000022154 [1]	1,5	55	54,56	50,51	50,51	51,21	0,70	--
B	0034100000022154 [1]	4,5	55	54,55	53,02	53,02	53,64	0,62	--
A	0034100000022190 [1]	1,5	55	54,56	50,43	50,43	51,14	0,71	--
B	0034100000022190 [1]	4,5	55	54,55	52,94	52,94	53,56	0,62	--
A	0034100000022190 [2]	1,5	55	54,56	47,18	48	47,97	-0,03	--
B	0034100000022190 [2]	4,5	55	54,55	49,94	49,94	50,64	0,70	--
A	0034100000022258 [6]				52,59	52,59	53,1	0,51	--
B	0034100000022258 [6]				54,5	54,5	55	0,50	--
C	0034100000022258 [6]				54,74	54,55	55,25	0,70	--
A	0034100000022261 [1]	1,5	55	54,56	50,66	50,66	51,41	0,75	--
B	0034100000022261 [1]	4,5	55	54,55	53	53	53,67	0,67	--
A	0034100000022261 [2]	1,5	55	54,56	50,69	50,69	51,46	0,77	--
B	0034100000022261 [2]	4,5	55	54,55	52,98	52,98	53,68	0,70	--
A	0034100000022261 [4]	1,5	55	54,56	46,9	48	47,6	-0,40	--
B	0034100000022261 [4]	4,5	55	54,55	49,46	49,46	50,11	0,65	--
A	0034100000022329 [1]	1,5	55	54,56	50,78	50,78	51,52	0,74	--
B	0034100000022329 [1]	4,5	55	54,55	53,03	53,03	53,71	0,68	--
A	0034100000022363 [1]	1,5	55	54,55	50,9	50,9	51,67	0,77	--
B	0034100000022363 [1]	4,5	55	54,55	53,08	53,08	53,75	0,67	--
A	0034100000022364 [1]	1,5	55	54,56	51,08	51,08	51,83	0,75	--
B	0034100000022364 [1]	4,5	55	54,55	53,14	53,14	53,79	0,65	--
A	0034100000022364 [2]	1,5	55	54,56	51,13	51,13	51,86	0,73	--
B	0034100000022364 [2]	4,5	55	54,55	53,17	53,17	53,82	0,65	--
A	0034100000022431 [1]	1,5	55	54,56	51,02	51,02	51,75	0,73	--
B	0034100000022431 [1]	4,5	55	54,55	53,11	53,11	53,77	0,66	--
A	0034100000022473 [1]	1,5	55	54,55	51,04	51,04	51,73	0,69	--
B	0034100000022473 [1]	4,5	55	54,55	53,12	53,12	53,76	0,64	--
A	0034100000022499 [6]	1,5			53,39	53,39	53,91	0,52	--
B	0034100000022499 [6]	4,5			54,57	54,55	55,08	0,53	--
C	0034100000022499 [6]	7,5			54,89	54,55	55,4	0,85	--
A	0034100000022507 [1]	1,5	55	54,55	51,02	51,02	51,71	0,69	--
B	0034100000022507 [1]	4,5	55	54,55	53,09	53,09	53,73	0,64	--

Nr.	Omschrijving	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	(gecorrigeerde) hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2014 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB	Toename grenswaarde - 2025	Reconstructie
A	0034100000022545 [1]	1,5	55	54,55	51,07	51,07	51,75	0,68	--
B	0034100000022545 [1]	4,5	55	54,56	53,11	53,11	53,73	0,62	--
A	0034100000022580 [1]	1,5	55	54,55	51,15	51,15	51,82	0,67	--
B	0034100000022580 [1]	4,5	55	54,55	53,16	53,16	53,77	0,61	--
A	0034100000022623 [1]	1,5	55	54,55	51,25	51,25	51,89	0,64	--
B	0034100000022623 [1]	4,5	55	54,55	53,23	53,23	53,82	0,59	--
A	0034100000022658 [1]	1,5	55	54,55	51,35	51,35	51,94	0,59	--
B	0034100000022658 [1]	4,5	55	54,55	53,28	53,28	53,85	0,57	--
A	0034100000022699 [1]	1,5	55	54,55	51,43	51,43	52,02	0,59	--
B	0034100000022699 [1]	4,5	55	54,56	53,33	53,33	53,89	0,56	--
A	0034100000022749 [1]	1,5	55	54,56	51,53	51,53	52,09	0,56	--
B	0034100000022749 [1]	4,5	55	54,55	53,4	53,4	53,96	0,56	--
A	0034100000022749 [2]	1,5	55	54,56	48,09	48,09	48,64	0,55	--
B	0034100000022749 [2]	4,5	55	54,55	50,03	50,03	50,58	0,55	--
A	0034100000022776 [7]	1,5			52,66	52,66	53,17	0,51	--
B	0034100000022776 [7]	4,5			54,78	54,55	55,3	0,75	--
C	0034100000022776 [7]	7,5			55,44	54,56	55,94	1,38	--
A	0034100000022891 [1]	1,5	55	54,55	51,57	51,57	52,12	0,55	--
B	0034100000022891 [1]	4,5	55	54,55	53,53	53,53	54,08	0,55	--
A	0034100000022891 [3]	1,5	55	54,55	48,04	48,04	48,56	0,52	--
B	0034100000022891 [3]	4,5	55	54,56	49,88	49,88	50,4	0,52	--
A	0034100000022937 [1]	1,5	55	54,56	51,53	51,53	52,07	0,54	--
B	0034100000022937 [1]	4,5	55	54,55	53,58	53,58	54,12	0,54	--
A	0034100000022985 [1]	1,5	55	54,56	51,48	51,48	52	0,52	--
B	0034100000022985 [1]	4,5	55	54,56	53,63	53,63	54,14	0,51	--
A	0034100000023019 [1]	1,5	55	54,56	51,37	51,37	51,9	0,53	--
B	0034100000023019 [1]	4,5	55	54,55	53,63	53,63	54,16	0,53	--
A	0034100000023067 [1]	1,5	55	54,56	51,25	51,25	51,77	0,52	--
B	0034100000023067 [1]	4,5	55	54,56	53,66	53,66	54,18	0,52	--
A	0034100000023110 [1]	1,5	55	54,56	51,06	51,06	51,6	0,54	--
B	0034100000023110 [1]	4,5	55	54,55	53,64	53,64	54,18	0,54	--
A	0034100000023149 [1]	1,5	55	54,56	50,97	50,97	51,49	0,52	--
B	0034100000023149 [1]	4,5	55	54,56	53,7	53,7	54,22	0,52	--
A	0034100000023196 [1]	1,5	55	54,56	50,85	50,85	51,37	0,52	--
B	0034100000023196 [1]	4,5	55	54,56	53,73	53,73	54,24	0,51	--
A	0034100000023254 [1]	1,5	55	54,55	50,71	50,71	51,23	0,52	--
B	0034100000023254 [1]	4,5	55	54,56	53,78	53,78	54,29	0,51	--
A	0034100000023303 [1]	1,5	55	54,56	50,59	50,59	51,11	0,52	--
B	0034100000023303 [1]	4,5	55	54,55	53,85	53,85	54,37	0,52	--

Bijlage 5

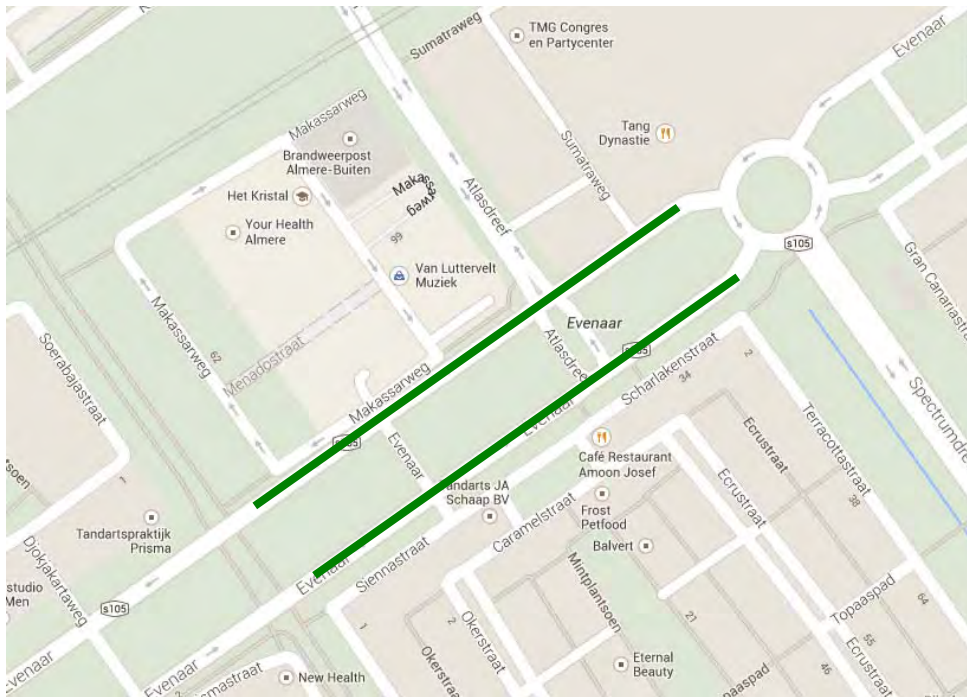
Memo snelheden Evenaar

Aan
A. Kraaijeveld
Kopie aan
D. Poot
Van
P. de Jong

Snelheid Evenaar tussen Zenit en Makassarweg

Aanleiding

Voor een akoestisch onderzoek t.b.v. een bouwproject langs de Evenaar is gevraagd te onderzoeken wat de gereden snelheid van het wegverkeer is ter plaatse van het bouwproject. De snelheid van het wegverkeer is invoer voor het akoestisch onderzoek. Het gaat om de snelheid op de onderstaande wegvakken.



Onderzoek

Om te onderzoeken wat de snelheid is ter plaatse, is gebruikt gemaakt van de applicatie Speedprofiles van Viastat. Dit is een landelijke applicatie waar alle gereden snelheden van het afgelopen jaar op de hoofdwegen in geregistreerd worden. Voor meer informatie zie: <http://www.via.nl/nl/ViaStat/Speed-Profiles>

Datum
20 februari 2014

Kenmerk

Pagina
1/3

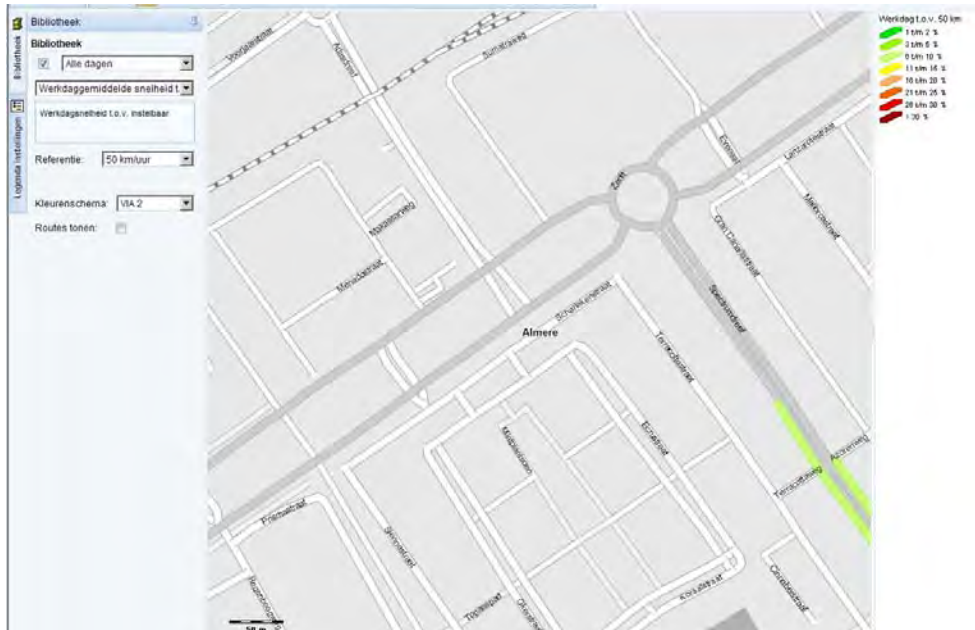


Met Speedprofiles is gekeken hoeveel procent van de weggebruikers harder reed dan 50 km/uur. Zie onderstaande afbeelding. Hieruit blijkt dat niemand doordeweeks op de Evenaar harder rijdt dan 50 km/uur. De snelheid in het weekend gaf hetzelfde beeld. Ook dan reed er niemand harder dan 50 km/uur.

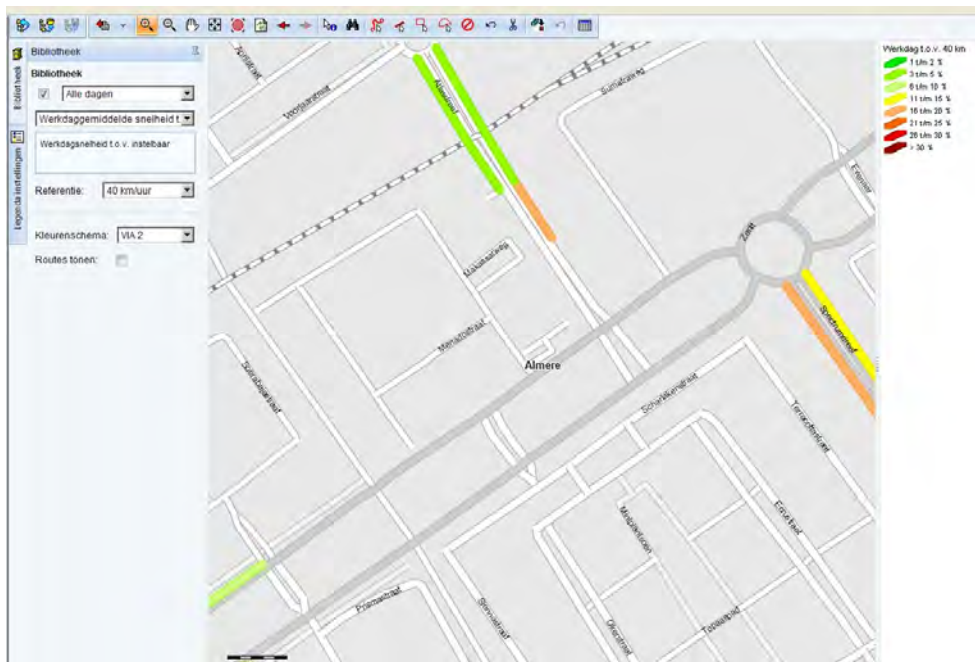
Datum
20 februari 2014

Kenmerk

Pagina
2/3



Op dezelfde wijze is gekeken hoeveel procent van de weggebruikers harder reed dan 40 km/uur. De gereden snelheden op een werkdag staan hieronder.

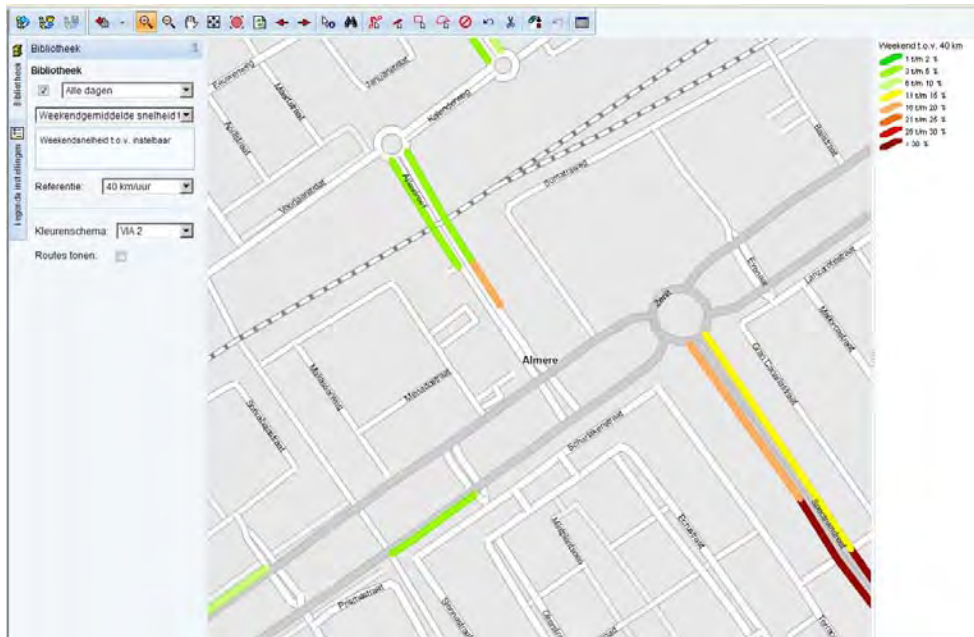


Daaruit blijkt dat ook niemand harder dan 40 km/uur rijdt op de wegvakken rondom het bouwproject.

Tot slot is gekeken naar de gereden snelheden in het weekend op de te onderzoeken wegvakken. Deze gegevens staan in de afbeelding op de volgende pagina.

Gemeente Almere





Uit de gegevens blijkt dat er 1 wegvak is op de Evenaar tussen de busbaan en de Siennastraat waar 3–5 % van het verkeer in het weekend harder rijdt dan 40 km/uur.

Conclusie gereden snelheid op de Evenaar tussen Makassarweg en Zenit

Doordeweeks rijdt er niemand harder dan 40 km/uur op de wegvakken rondom het bouwproject. In het weekend is er 1 wegvak waar 3–5 % van het verkeer wel harder rijdt dan 40 km/uur. Wanneer we dit samen nemen tot een weekdaggemiddelde voor het akoestisch onderzoek blijft de gemiddelde gereden snelheid op alle te onderzoeken wegvakken onder de 40 km/uur.

Daarmee is het plausibel om voor het akoestisch onderzoek rekening te houden met een gereden snelheid op de Evenaar tussen Zenit en de Makassarweg van 40 km/uur.

