

# Akoestisch onderzoek Aanpassing Stedendreef Almere Stad



---

Datum

12 december 2013

Kenmerk

DSO/Ruimte/2013/AO005

Auteur

A.M. Kraaijeveld

Versie

1.4

Pagina

1/31



## Samenvatting

In dit rapport zijn de resultaten opgenomen van het akoestisch onderzoek voor de verbreding van de Stedendreef in Almere.

De aanleiding voor het verbreden van de Stedendreef is de verbreding van de A6 naar 4 x 2 rijbanen. Dit heeft effect op het onderliggende wegennet. Uit onderzoek naar de capaciteit van de Stedendreef is gebleken dat de huidige Stedendreef de toenemende verkeersdruk niet kan verwerken. De Stedendreef wordt verbreed naar 2 x 2 rijbanen. Op een aantal locaties is gebleken dat het toekomstige tracé van de Stedendreef een geringe strijdigheid kent met het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Hiervoor dient een gewijzigd bestemmingsplan te worden vastgesteld.

Op grond van de Wet geluidhinder dient te worden nagegaan of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek blijkt dat bij 52 woningen vanwege de Stedendreef de geluidsbelasting met 1,5 dB of meer toeneemt ten opzichte van de geldende grenswaarde. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

In het onderzoeksgebied liggen geen woningen waar sprake is van een nog niet afgehandelde sanerings situatie.

In dit onderzoek is een afweging gemaakt van maatregelen die doelmatig en kostenefficiënt zijn om de geluidsbelasting te verlagen tot aan de wettelijke grenswaarde.

Op grond van deze afweging wordt geadviseerd een pakket van maatregelen toe te passen bestaande uit een geluidsreducerend wegdek van het type SMA 0/5 en het ophogen van de bestaande wallen ter plaatse van de Madernastraat en de Vlissingenstraat.

De te nemen maatregelen moeten worden vastgelegd in een bestemmingsplan, een Besluit omgevingsvergunning tot afwijken bestemmingsplan of een maatregelenbesluit op grond van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting bij relevante niet-geluidsgevoelige bestemmingen blijft ten opzichte van de huidige situatie gelijk.

Gemeente Almere



## Inhoud

<b>Samenvatting</b>	<b>2</b>
<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Wijzigingen aan een weg	6
2.3 Normen wegverkeerslawaaï	9
2.4 Cumulatie	13
2.5 Procedure	13
<b>3. Uitgangspunten</b>	<b>15</b>
3.1 Onderzochte situaties	15
3.2 Akoestisch rekenmodel	15
3.3 Afbakening onderzoeksgebied	16
3.4 Gebiedsafbakening bij reconstructie	17
3.5 Verkeersgegevens	17
3.6 Snelheden van voertuigen	18
3.7 Type wegdek	18
3.8 Bestaande geluidsschermen en –wallen	19
3.9 Geluidsgevoelige bestemmingen	19
3.10 Niet geluidsgevoelige bestemmingen	19
3.11 Nieuwe ontwikkelingen	20
3.12 Eerder vastgestelde hogere waarden	20
3.13 Saneringsituaties volgens art. 88 Wgh	21
<b>4. Resultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï</b>	<b>22</b>
4.1 Toetsing grenswaarden	22
4.2 Resultaten toetsing grenswaarden	22
<b>5. Afweging geluidsmaatregelen</b>	<b>24</b>
5.1 Maatregelvarianten	25
5.2 Maatregeladvies	27
<b>6. Niet geluidsgevoelige bestemmingen</b>	<b>29</b>
<b>7. Conclusie</b>	<b>30</b>

## Bijlagen

1. Overzicht van het rekenmodel
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Toetsing grenswaarden en eindresultaat geadviseerde maatregelvariant
4. Resultaten doorrekening maatregelvarianten
5. Overzicht van maatregelvarianten



## 1. Inleiding

In opdracht van het gebiedsteam Stad van de gemeente Almere is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de verbreding van de Stedendreef in Almere.

De aanleiding voor het verbreden van de Stedendreef is de verbreding van de A6 naar 4 x 2 rijbanen. Dit heeft effect op het onderliggende wegennet. Ook worden bij 't Oor de op- en afritten naar de A6 verlegd en wordt de Havendreef direct aangesloten op de A6. Uit onderzoek naar de capaciteit van de Stedendreef is gebleken dat de huidige Stedendreef de toenemende verkeersdruk niet kan verwerken. Daarbij is de Stedendreef toe aan groot onderhoud zoals het aanbrengen van nieuw asfalt. Daarom is besloten het onderhoud, de herinrichting en de verbreding in één keer aan te pakken. De Stedendreef wordt verbreed naar 2 x 2 rijbanen. De extra rijbanen komen in de middenberm; de verbreding past zo vrijwel geheel binnen het profiel van de bestaande weg.

Op een aantal locaties is gebleken dat het toekomstige tracé van de Stedendreef een geringe strijdigheid kent met het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Hiervoor dient een gewijzigd bestemmingsplan te worden vastgesteld.

De Stedendreef is een gezoneerde verkeersweg waardoor op grond van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. In dit rapport is de werkwijze en de resultaten van dit onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek weergegeven. De resultaten van de geluidberekeningen en beoordeling zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 behandelt de maatregelvarianten en de geadviseerde geluidsmaatregelen waarna hoofdstuk 6 nog ingaat op de niet geluidsgevoelige bestemmingen.

In de bijlagen wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel, de invoergegevens, de toetsing van de rekenresultaten, de doorrekening van de maatregelvarianten en worden de maatregelvarianten visueel weergegeven.



## 2. Wettelijk kader

### 2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een weg. De breedte van de geluidszone voor wegverkeer is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidszones in verschillende situaties.

**Tabel 2.1: Breedte van geluidszones stedelijk gebied**

Soort gebied	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied		
	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Aantal rijstroken
	1 of 2	350	1 of 2	400	5 of meer
	3 of 4	200	3 of 4	250	600

De geluidszone van de Stedendreef en Havendreef wijzigt door de verdubbeling van 200 m naar 350 m. Binnen de zone van dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone aanwezige en/of geprojecteerd geluidsgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Lden waarde in dB bepaald.

De Lden waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.



## 2.2 Wijzigingen aan een weg

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg.

In de artikelen 100 en 100a van de Wgh zijn grenswaarden opgenomen die bij een wijziging aan een weg in acht moeten worden genomen. Dit geldt echter niet voor iedere wijziging. Er vindt pas een toetsing aan de grenswaarde plaats als er ook sprake is van een 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wgh:

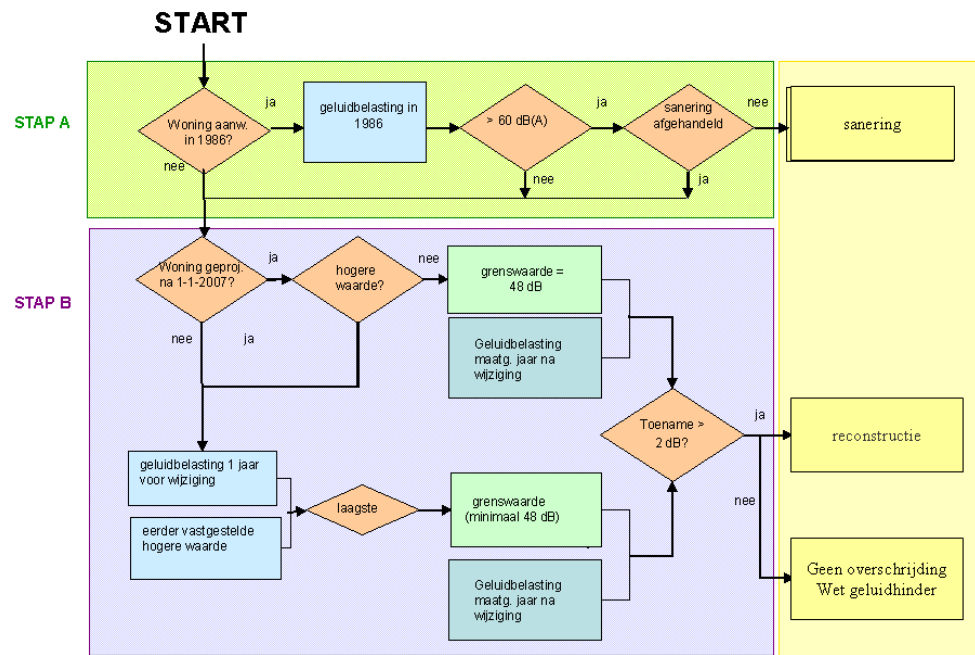
'een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd';

In artikel 1b, zesde lid, van de Wet geluidhinder is hierbij als uitzondering opgenomen dat een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een laag met dezelfde of grotere geluidsreducerende werking niet geldt als een wijziging van de weg.

Wanneer op basis van dit onderzoek inderdaad is vastgesteld dat de toename 2 dB of meer zal zijn, dient ten aanzien van de reconstructie de Wgh te worden toegepast. Dit houdt onder andere in dat er onderzoek moet worden ingesteld naar het effect van maatregelen. Dit onderzoek moet er in principe op gericht zijn om de toenames van de geluidsbelasting geheel weg te nemen. In afbeelding 1 is het traject om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, grafisch weergegeven.



Afbeelding 1: Stroomschema Wet geluidhinder aanpassing weg



De definitie van het begrip reconstructie geeft aan dat aan alle volgende voorwaarden dient te worden voldaan:

- het gaat om wijzigingen op of aan een aanwezige weg;
- als gevolg van de wijzigingen neemt de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer toe waarbij opvulling tot 48 dB altijd is toegestaan.

#### Toetsingsjaren

Voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting is het in ieder geval nodig om voor twee situaties de geluidsbelasting in beeld te brengen. Het gaat om de 'heersende geluidsbelasting' (die zich voordoet in het jaar voordat een aanvang wordt gemaakt met de wijziging) en de geluidsbelasting in het 'maatgevende jaar'. Voor de Stedendreef is als 'heersende geluidsbelasting' de geluidsbelasting in het jaar 2010 genomen. Reden hiervoor dat het verkeersmodel van de gemeente Almere uitgaat van het jaar 2010 als basisjaar, en voor dit jaar de meest complete verkeersgegevens beschikbaar zijn.

Onder normale omstandigheden is het maatgevende jaar het tiende jaar na openstelling van de gewijzigde de weg (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Door uit te gaan van het 'maatgevende jaar' worden ook ontwikkelingen die niets met de reconstructie hebben te maken, in het onderzoek meegenomen. De openstelling van de Stedendreef is voorzien in 2014. Er is gekozen om als maatgevend jaar 2025 te hanteren. Zo wordt de autonome groei van het verkeer zoals deze zich in de 10 jaar zal voordoen, bij de bepaling van de geluidsbelasting na uitvoering van de reconstructie meegenomen. De bepaling van de geluidsbelasting vindt plaats zonder rekening gehouden met mogelijk te treffen maatregelen.



N.B. Wanneer er zonder maatregelen sprake is van een toename van 2 dB (feitelijk 1,5 dB) of meer is er sprake van reconstructie. Als met maatregelen vervolgens de toename tot 0 kan worden teruggebracht, blijft er sprake van reconstructie waar de regels van artikel 100 en 100a op van toepassing zijn.

Verder wordt bij de 2 dB-toets ook de maximaal toelaatbare geluidsbelasting betrokken die eventueel in het verleden al is vastgesteld, de eerder vastgestelde “hogere waarde”.

#### *De heersende geluidsbelasting*

Zoals aangegeven wordt de heersende geluidsbelasting bepaald op basis van de situatie in het jaar vóór de start van de werkzaamheden. Wanneer blijkt dat deze waarde echter lager is dan 48 dB, wordt 48 dB als uitgangspunt genomen voor de 2 dB-toets.

#### *Reeds vastgestelde ten hoogst toelaatbare geluidsbelastingen*

In de gevallen waarin in het verleden een ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld (bijvoorbeeld ter gelegenheid van de aanleg van de weg, de bouw van de woning, sanering of een eerdere reconstructie), wordt nagegaan in hoeverre de heersende geluidsbelasting (afgerond) hoger is dan de vastgestelde waarde. Voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting wordt de laagste van deze twee waarden als toetsingsgrootte gebruikt.

Veelal is voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden al eens een hogere waarde vastgesteld. Deze is doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze dan eerst worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in dB om hem volgens bovenstaande systematiek op de juiste manier te kunnen vergelijken met de geluidsbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier bepaald worden.

Het omrekenen moet volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende wijze gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen  $L_{den}$  en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);

Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Gemeente Almere





### *Artikel 110g Wet geluidhinder*

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)waarden.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 en artikel 3.5 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

## **2.3 Normen wegverkeerslawaai**

De wijze waarop de voorkeursgrenswaarde wordt bepaald, is voor alle geluidsgevoelige gebouwen gelijk. Hierbij is de juridisch/akoestische geschiedenis van het gebouw of terrein van belang. Het gaat om:

- de maximaal toelaatbare geluidsbelasting die eventueel in het verleden is vastgesteld.
- de melding bij de Minister van VROM als saneringsgeval;
- de status van het gebouw of terrein op 1 januari 2007

De aldus verkregen voorkeurswaarde geldt voor alle soorten geluidsgevoelige gebouwen.

### *In het verleden vastgestelde waarde*

Wanneer er eerder, hetzij door gedeputeerde staten, hetzij door burgemeester en wethouders, hetzij door de minister van VROM, een hogere maximaal toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld, geldt altijd de laagste van de volgende 2 waarden als voorkeurswaarde:

- de vastgestelde waarde;
- de geluidsbelasting een jaar voor de fysieke ingreep.

Daarbij geldt dat 48 dB te allen tijde toelaatbaar is. Voor geluidsgevoelige terreinen, niet zijnde woonwagenstandplaatsen, is dat 53 dB. Indien er niet eerder een waarde is vastgesteld, is de melding aan de Minister van VROM voor sanering van belang en de status van het object op 1 januari 2007.

### *Melding aan de Minister van VROM*

Volgens artikel 88 Wgh zijn saneringssituaties: Woningen die door burgemeester en wethouders aan de Minister van VROM vóór 1 januari 2009 zijn gemeld. Het betreft woningen die op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting van 60 dB(A) ondervonden met uitzondering van woningen:

Gemeente Almere



- die zijn geprojecteerd na 1 januari 1982 volgens een bestemmingsplan waarbij de Wgh is toegepast;
- in zones van wegen die zijn geprojecteerd na 1 januari 1982 volgens een bestemmingsplan waar bij de vaststelling de Wgh is toegepast;
- in zones van wegen die zijn aangelegd of gereconstrueerd na 1 januari 1982 buiten een bestemmingsplan, en waarbij de artikelen 79 tot en met 81 Wgh zijn toegepast;

Gevallen die al zijn gemeld op grond van artikel 88 van de Wgh zoals dit luidde voor 1 januari 2007 gelden ook als saneringswoning. Dit kunnen ook woningen zijn waarvan de geluidsbelasting op 1 maart 1986 hoger was dan 55 dB(A) (zie paragraaf 6.2.1)

*de status van het gebouw of terrein op 1 januari 2007*

Wanneer het object na 1 januari 2007 is geprojecteerd (opgenomen in een bestemmingsplan), en er is geen hogere waarde vastgesteld, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In alle overige gevallen geldt dat ‘de geluidsbelasting een jaar voor de fysieke ingreep’ (heersende waarde) als voorkeursgrenswaarde moet worden aangehouden, waarbij wordt aangetekend dat een waarde van 48 dB altijd toelaatbaar is.

*Samenvatting voorkeurswaarden*

In de volgende tabel zijn de voorkeurswaarden samengevat.

Tabel 2.1: Voorkeurswaarden samengevat bij reconstructie van een weg

situatie	voorkeursgrenswaarde in dB
eerder hogere waarde vastgesteld	laagste van: - heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB*) - hogere (vastgestelde) waarde
geen vastgestelde waarde; woningen zijn als saneringswoningen aangemeld bij VROM	48 dB
geen vastgestelde waarde; geprojecteerd na 1 januari 2007	48 dB
overige gevallen	heersende geluidsbelasting (met drempelwaarde 48 dB*)

\*) bij andere geluidsgevoelige terreinen dan woonwagenstandplaatsen 53 dB



### *Maximale ontheffingswaarden*

In situaties waarin de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige landschappelijke of financiële aard, kunnen Burgermeester en Wethouders een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen. Bij saneringsgevallen geldt hiervoor alleen een (bijna) absoluut plafond en bij de andere gevallen geldt er behalve een absoluut plafond ook een limiet aan de toename van de geluidsbelasting.

Deze hogere waarde mag in de meeste gevallen niet hoger zijn dan 5 dB boven de voorkeurswaarde. Er zijn echter ook situaties waarin deze toename de waarde van 5 dB mag overschrijden.

### *Maximaal 5 dB boven voorkeurswaarde*

In normale gevallen mag de vast te stellen ontheffingswaarde in principe niet hoger zijn dan 5 dB boven de in artikel 100 Wgh genoemde voorkeurswaarden. Hierbij kan als bijzonderheid worden genoemd dat, wanneer de feitelijk heersende geluidsbelasting voor de reconstructie minder dan 48 dB is, de verhoging berekend moet worden vanaf 48 dB. Dit houdt bijvoorbeeld in dat in een situatie waarin de heersende waarde 46 dB bedraagt, een verhoging mogelijk is tot ten hoogste 53 dB. In andere gevallen wordt de toename afgerond volgens dezelfde regels als de toets van de toename van 2 dB (zie paragraaf 5.3.1). De grens waarbij nog geen sprake is van een overschrijding, ligt dan bij een toename van 5,49 dB. Vanaf de 5,50 dB wordt afgerond naar 6 dB, zodat daarmee het maximum van 5 dB wel wordt overschreden. Een voorwaarde die verder aan de hogere waarde is gebonden is dat de vast te stellen ontheffingswaarde niet hoger mag zijn dan de in tabel 2.2 vermelde plafonds.

### *Meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde*

Bij woningen is een nog grotere toename dan 5 dB mogelijk. Dit kan volgens artikel 100a van de Wgh wanneer wordt voldaan aan de volgende twee voorwaarden:

1. ten gevolge van de reconstructie zal de geluidsbelasting van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een gelijke waarde verminderen;
2. de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen voor de uitvoering van gevelisolatie van de desbetreffende woningen ter beschikking stelt voordat de reconstructie voltooid is.

Deze extra ontheffingsruimte is ingevoerd om het mogelijk te maken verkeersplannen uit te voeren die in grote delen van de gemeente leiden tot geluidsreductie, maar waardoor, in verband met de concentratie van het verkeer, een toename van de geluidsbelasting met meer dan 5 dB op een enkel weggedeelte voor



een veel geringer aantal woningen niet valt te vermijden. Deze mogelijkheid bestaat niet voor andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen.

Ook hier is aan de toename een plafond gesteld. De hoogte van dit plafond is gelijk aan de plafonds die gelden voor een toename van maximaal 5 dB (zie Tabel 2.2).

Tabel 2.2: Plafondwaarden ontheffing voor woningen bij reconstructie

situatie	maximale ontheffingsmogelijkheid in dB	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
eerder hogere waarde vastgesteld op grond van: - artikel 83 Wgh of - artikel 84 lid 2 Wgh zoals dit luidde voor 1 september 1991	63	58
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $\leq 53$ dB	63	58
eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (artikel 90 Wgh)	68 *)	68 *)
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $> 53$ dB	68	68
indien eerder op grond van Experimentenwet Stad en Milieu of Interimwet stad en milieubenadering een hogere waarde is vastgesteld die meer bedraagt dan het genoemde maximum	daar vastgestelde waarde	

\*) De minister van IenM kan in het kader van de sanering ook waarden  $> 68$  dB vaststellen. Als dan later een reconstructie plaatsvindt is geen verder toename boven deze vastgestelde waarde meer mogelijk.

### Maximale binnenniveaus voor woningen

In geval van reconstructie zijn er twee mogelijkheden:

- er is nog nooit eerder een hogere waarde vastgesteld
- er is al eerder een hogere waarde vastgesteld

De maximale binnenniveaus zijn opgenomen in Tabel 2.3.



Tabel 2.3: Overzicht binnenwaarden van aanwezig of in aanbouw zijnde woningen bij reconstructie

situatie bij reconstructie	maximale geluidsbelasting dB
voor het eerst hogere waarde vastgesteld	33
eerder hogere waarde vastgesteld	waarde die eerder gold* of waarde o.g.v. art. 3 Woningwet

\* In deze gevallen kan er sprake van zijn dat volgens de Wgh een grenswaarde geldt van 43 dB. Dit is het geval wanneer de eerste hogere waarde is vastgesteld in het kader van de sanering of wanneer de weg en woning in 1986 al aanwezig waren en de woning toen een geluidsbelasting had van meer dan 55 dB(A). In zo'n geval wordt, indien gevelmaatregelen noodzakelijk zijn, er naar gestreefd een binnenwaarde te bereiken van 38 dB. Zie verder paragraaf 6.7.

## 2.4 Cumulatie

In artikel 110f van de Wgh is aangegeven dat met het vaststellen van een hogere waarde rekening moet worden gehouden met het cumulatieve effect van vanwege verschillende geluidbronnen. Hierbij worden alleen geluidbronnen meegenomen waarvan de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

De in gevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt niet toegepast.

In de Wet geluidhinder, noch het RMG 2012, is aangegeven wanneer sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting. Aangegeven is, dat dit ter beoordeling staat van het bevoegd gezag.

## 2.5 Procedure

Wanneer aan de hand van het zogenaamde '2 dB-onderzoek' is geconstateerd dat er inderdaad sprake is van reconstructie, zal de procedure zoals beschreven in artikel 99 Wgh moeten worden gevolgd. De procedure is onafhankelijk van de status van het bestemmingsplan. De procedure is wel afhankelijk van de aanwezigheid van saneringsgevallen. In Almere zijn er geen saneringsgevallen zodat dit onderdeel niet van toepassing is voor de reconstructie van de Stedendreef.

Volgens artikel 99 kan pas tot reconstructie worden besloten nadat burgemeester en wethouders een besluit hebben genomen dat bepaalt welke maatregelen nodig zijn om de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting te waarborgen. In dit maatregelenbesluit kan ook worden verklaard dat geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn.



Als voor de reconstructie een bestemmingsplanwijziging of een projectbesluit nodig is, gelden deze besluiten als 'reconstructiebesluit' en is een apart besluit van burgemeester en wethouders op grond van artikel 99 Wgh niet nodig.

Er moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd met de volgende inhoud:

- a. de te verwachten geluidsbelastingen die de geluidsgevoelige bestemmingen zonder geluidsbeperkende maatregelen zouden ondervinden;
- b. de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen die moeten voorkomen dat de voorkeurwaarden worden overschreden;
- c. In het kader van dit onderzoek wordt tevens bekeken of redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie tot gevolg zal hebben dat langs andere wegen of langs niet te reconstrueren delen van dezelfde weg de geluidsbelasting met 2 dB of meer zal toenemen. Als dat het geval is, moeten ook deze wegen in het onderzoek worden betrokken.



### 3. Uitgangspunten

#### 3.1 Onderzochte situaties

Er zijn geluidsberekeningen uitgevoerd voor de in tabel 3.1 genoemde situaties.

**Tabel 3.1: Onderzochte situaties**

Nr.	Jaar	Doelstelling
1	2010	Situatie voor de wijziging van de weg, voor het bepalen van de grenswaarden
2	2025	Situatie in het maatgevende jaar na openstelling van de weg, zonder geluidsmaatregelen, voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting
3	2025	Toekomstige situatie met overdrachtsmaatregelen, voor het bepalen van doelmatige geluidsmaatregelen
4	2025	Toekomstige situatie met bronmaatregelen, voor het bepalen van doelmatige geluidsmaatregelen
5	2025	Toekomstige situatie met geadviseerde geluidsmaatregelen

#### 3.2 Akoestisch rekenmodel

Er is een rekenmodel gemaakt voor het berekenen van de geluidsbelastingen, hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma DGMR Geomilieu V2.13. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard rekenmethode II zoals beschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. Voor wegverkeer dient rekening te worden gehouden met de samenstelling van het verkeer, wegdektype en rijsnelheid. De gehanteerde invoergegevens zijn in de volgende paragrafen weergegeven.







### 3.4 Gebiedsafbakening bij reconstructie

Op grond van artikel 99, tweede lid, van de Wet geluidhinder (Wgh) dient akoestisch onderzoek te worden gedaan naar de geluidsbelasting vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat door de reconstructie van de weg de geluidsbelasting van andere wegen of een ander wegdeel met 2 dB of meer toeneemt. Hierdoor dient het effect van de reconstructie van de weg ook voor wegen buiten het tracé te worden onderzocht.

De aanleiding voor het verbreden van de Stedendreef is de verbreding van de A6 naar 4 x 2 rijbanen. Dit heeft effect op het onderliggende wegennet. Ook worden bij 't Oor de op- en afritten naar de A6 verlegd en wordt de Havendreef direct aangesloten op de A6. Uit onderzoek naar de capaciteit van de Stedendreef is gebleken dat de huidige Stedendreef de toenemende verkeersdruk niet kan verwerken. Redelijkerwijs kan hieruit worden afgeleid dat de reconstructie geen verhoging van de geluidsbelasting tot gevolg heeft op andere wegen of een wegdeel.

### 3.5 Verkeersgegevens

De in het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn verstrekt door de afdeling Verkeer & Vervoer van de gemeente Almere voor het jaar 2010 en 2025. De verkeersgegevens zijn afgeleid uit het verkeersmodel zoals in 2012 is geactualiseerd.

De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen worden gebruikt, zijn de jaargemiddelde aantallen motorvoertuigen die per uur over de weg rijden. De verkeersintensiteit verschilt per wegvak. In tabel 3.2 zijn de verkeersintensiteiten samengevat per wegvak weergegeven.

In de bijlagen zijn per wegvak de gegevens opgenomen wat betreft de onderverdeling over het etmaal en over de lichte- middelzware- en zware motorvoertuigen.



**Tabel 3.2: Overzicht jaargemiddelde etmaalintensiteiten**

Wegvak	Etmaal-intensiteit 2010	Etmaal-intensiteit 2025
<b>Stedendreef</b>		
Havendreef–Middelburgweg	20.717	28.060
Middelburgweg–Rotterdamweg	20.028	24.840
Rotterdamweg–Amersfoortweg	18.318	23.368
Amersfoortweg–Amsterdamweg	17.910	23.184
Amsterdamweg–Waddendreef	19.035	23.920
<b>Havendreef</b>		
Elschotweg–Stedendreef	23.625	33.120
<b>Hollandsedreef</b>		
Bartokweg–Stedendreef	10.357	12.328
<b>Wijkontsluitingswegen</b>		
H. van Andriessenweg	2.774	2.448
Middelburgweg	3.491	3.707
Cesar Franckweg	1.551	1.530
Rotterdamweg	6.347	5.977
Mozartweg	1.326	1.440
Amersfoortweg	2.413	2.736
Johan Sebastiaan Bachweg	4.312	4.320
Amsterdamweg	3.778	3.600

### 3.6 Snelheden van voertuigen

De maximumsnelheid bedraagt op alle onderzochte rijbanen en voor alle planja-  
ren 50 km/u.

### 3.7 Type wegdek

Het type wegdek heeft invloed op de geluidsproductie. Op de te onderzoeken  
wegvakken ligt in het basisjaar referentie wegdek, oftewel dicht asfalt beton  
(DAB). In het maatgevende jaar 2025 wordt, voordat maatregelen worden toe-  
gepast, gerekend met referentiewegdek.

Als geluidmaatregel zijn ook varianten onderzocht waarbij een enigszins geluids-  
reducerend type wordt toegepast, namelijk steen mastiek asfalt 0/5 (SMA 0/5).



### **3.8 Bestaande geluidsschermen en -wallen**

Langs de Havendreef, Stedendreef en Hollandsedreef zijn al diverse afschermen- de voorzieningen aanwezig. De locatie en hoogtes zijn verkregen uit kaartmateri- aal, luchtfoto's en hoogtebestanden. Daarnaast is de hoogte van de bestaande wallen in 2012 ingemeten. Ter plaatse van de Bunschotenstraat is in 2013 de hoogte van de ligging van de bestaande weg, wal en terras nogmaals ingemeten.

### **3.9 Geluidsgevoelige bestemmingen**

Alle relevante geluidsgevoelige bestemmingen die binnen de geluidszone liggen zijn in het rekenmodel ingevoerd. Onder relevante geluidsgevoelige bestemmin- gen worden hierbij in eerste instantie die bestemmingen verstaan die bepalend zijn voor de vraag of er sprake is van een reconstructie en die bepalend zijn voor de te nemen maatregelen.

Tevens zijn alle overige gebouwen en objecten ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidsbelasting op de geluidsge- voelige bestemmingen.

Van de gebouwen, die in het rekenmodel zijn opgenomen, zijn de volgende ge- gevens vanaf kaarten en door waarnemingen ter plaatse in de periode geïnventa- riseerd:

- Ligging in aanvulling op digitale informatie;
- Gebruik;
- Adres (straatnaam, huisnummer);
- De hoogte van de bebouwing;
- Aantal geluidsgevoelige (woon)lagen;

In de geluidszone zijn de relevante geluidsgevoelige bestemmingen woningen en scholen.

### **3.10 Niet geluidsgevoelige bestemmingen**

In het rekenmodel is ook een aantal niet geluidsgevoelige bestemmingen opge- nomen. Dat is gebeurd omdat uit rechterlijke uitspraken is gebleken dat hiermee toch rekening gehouden moet worden, ook al gelden er in de Wet geluidhinder geen normen voor.



**Tabel 3.3: Niet geluidgevoelige bestemmingen**

Soort bestemming	Naam van de bestemming	Locatie en afstand van de weg
Dierenkliniek	Dierenkliniek Labes	Amersfoortweg 1. De afstand tot de Stedendreef is ca. 13 m
Gezondheidszorgfunctie	Gezondheidscentrum De Schakel	Amstelveenstraat 4. De afstand tot de Stedendreef is ca. 70 m.
Gezondheidszorgfunctie	Activiteitscentrum Rondo	J.S. Bachweg 13. De afstand tot de Stedendreef is ca. 209 m.
Bijeenkomstfunctie	Partycentrum Spotlight	Amsterdamweg 1. De afstand tot de Stedendreef is ca. 80 m.
Kantoor/industriefunctie	OIM Orthopedie	Brahmstraat 1. De afstand tot de Stedendreef is ca. 34 m
Volkstuinen	Volkstuinencomplex Annatuinen	Hoek Stedendreef en Havendreef. Afstand tot de Stedendreef en Havendreef is ca. 14 m.

### 3.11 Nieuwe ontwikkelingen

De locatie van het voormalige tuincentrum Alm  erplant (Montiverdistraat 9) wordt herontwikkeld tot woningbouw met 59 appartementen voor starters. Deze bestemming is niet mogelijk in het vigerend bestemmingsplan waardoor een uitgebreide WABO procedure moet worden doorlopen om een omgevingsvergunning te verkrijgen. In het akoestisch onderzoek t.b.v. de WABO procedure wordt gerekend met de verkeersintensiteit voor het jaar 2025 en een standaard referentiewegdek.

### 3.12 Eerder vastgestelde hogere waarden

Uit een inventarisatie is gebleken dat voor een aantal geluidsgevoelige bestemmingen eerder een hogere waarde is vastgesteld. In tabel 3.2 worden de relevante besluiten aangegeven. In figuur 3.2 is de ligging van de woningen met een in het verleden vastgestelde hogere waarde weer gegeven, voor zover relevant.

In de bijlage ‘‘Specifieke uitgangspunten en rekenresultaten’’ zijn de hogere waarden per adres opgenomen.



Tabel 3.4: Overzicht besluiten eerder vastgestelde hogere waarden

Nr.	Instantie	Nummer besluit	Datum besluit	Opmerking	Aanleiding	Adres	Hogere waarde
1.	Provincie Flevoland	WenM/866 463	7-nov-86	Algemene verklaring van geen bezwaar bestaande situaties wegverkeerslawaa	In werking treden Wet geluidhinder per 1 maart 1986	Almere	60 dB(A)
2.	Provincie Flevoland	WenM/880 4224/C	8-mei-88		Herziening Bestemmingsplan 2D/2G/2U Almere-Stad	gebieden 2D/2G/2U (Muziekwijk)	55 dB(A)
3.	Provincie Flevoland	MB/94.042 162/C	7-dec-94		Realiseren woningen in gebied 2J, in de zone van de Havendreef	Gebied 2J, woningen aan de Sijjn Streuveljhof	53 dB(A)
4.	Provincie Flevoland	MB/95/050 698/C	2-mei-95	Huidige locatie van de woning is Montiverdisstraat 7	Realiseren bedrijfswoning	Bedrijfswoning tuincentrum J.S. Bachweg	55 dB(A)

Figuur 3.2: Woningen met een in het verleden vastgestelde hogere waarde



### 3.13 Saneringssituaties volgens art. 88 Wgh

In Almere zijn er geen woningen gemeld aan de Minister van VROM omdat er in op 1 maart 1986 geen woningen met een geluidsbelasting van 60 dB(A) aanwezig waren.



## 4. Resultaten en beoordeling wegverkeerslawaaï

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de berekende geluidsbelastingen op de geluidsgevoelige opgenomen. De volgende tabellen zijn gegenereerd, waarbij gezien de omvang van deze tabellen deze als bijlage bij dit rapport zijn toegevoegd:

- Toetsing grenswaarden en eindresultaat met geadviseerde maatregelvariant per weg
- Maatregelvarianten

### 4.1 Toetsing grenswaarden

Voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen is aan de hand van de toekomstige geluidsbelasting zonder maatregelen en de grenswaarde de toetsing uitgevoerd of er sprake is van een reconstructie.

Als er sprake is van een reconstructie, dat wil zeggen als de geluidbelasting in het maatgevende jaar na realisatie van dit project tenminste (afgerond) 2 dB hoger is dan de geldende grenswaarde, is dit aangegeven met “ja” in de kolom “Reconstructie”. De grenswaarde is gegeven in de kolom “Grenswaarde in dB”. In paragraaf 2.2 is uitgelegd op welke manier de grenswaarde wordt bepaald.

Ook is in de betreffende tabellen informatie opgenomen over eventuele eerder vastgestelde hogere waarden (zowel in de oorspronkelijke dB(A)-waarde, als omgerekend tot dB-waarde).

In de kolom “Bestemming” is een code voor het type bestemming opgenomen. Binnen het onderzoeksgebied zijn wat betreft geluidsgevoelige bestemmingen woningen en scholen relevant. Woningen zijn aangeduid met de code w, scholen met de code s. Ten slotte zijn in de betreffende tabellen de toekomstige geluidsbelastingen na het treffen van de geadviseerde maatregelen opgenomen, plus de vast te stellen hogere waarden bij uitvoering van die maatregelen.

### 4.2 Resultaten toetsing grenswaarden

Uit het onderzoek blijkt dat vanwege de Stedendreef bij 52 woningen de geluidsbelasting tenminste 1,5 dB hoger ligt in het maatgevende jaar na realisatie dan de geldende grenswaarde. De geluidsbelasting neemt vanwege de wijzigingen aan de Havendreef en de wijkontsluitingswegen bij woningen met minder dan 1,5 dB toe.



In Tabel 1 in Bijlage 3 zijn de betreffende woningen vanwege de Stedendreef aangeduid met “ja” in de kolom Reconstructie. De overschrijdingen van de grenswaarden bedragen voor het grootste deel 1 á 1,5 dB. Bij de woningen aan de Madernastraat worden de grenswaarden met maximaal 4 dB overschreden.

De verklaring voor dit verschil is dat de grenswaarde voor de woningen aan de Madernastraat lager ligt dan de heersende geluidsbelasting vanwege in het verleden vastgestelde hogere waarden. Voor de overige woningen in het project is de heersende geluidsbelasting maatgevend.

Er is dan ook sprake van een reconstructie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Er is bij geen enkele woning sprake van een niet afgehandelde saneringssituatie.



## 5. Afweging geluidsmaatregelen

Voor de bestemmingen waar sprake is van een reconstructie zijn maatregelen onderzocht om de geluidsbelasting te beperken. De akoestische en financiële doelmatigheid van een (pakket van) maatregel(en) om de overschrijdingen van de geldende grenswaarden zoveel mogelijk ongedaan te maken moeten worden afgewogen.

### Bronmaatregelen

Bij het afwegen van maatregelen wordt voor bestemmingen waar sprake is van een reconstructie, conform de Wet geluidhinder, de voorkeur gegeven aan bronmaatregelen. Een bronmaatregel die geschikt is voor dit project is het toepassen van een geluidreducerend wegdek, bijvoorbeeld van het type SMA 0/5.

### Schermmaatregelen

Als bronmaatregelen de geluidsbelasting onvoldoende kan reduceren, komen schermmaatregelen in de overdracht aan bod.

### Cumulatie

Als bij een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook de totale geluidssituatie in beeld gebracht en beoordeeld te worden. Hiervoor moet de geluidsbelasting vanwege de te wijzigen weg worden gecumuleerd (optellen) met die van andere gezoneerde geluidsbronnen.





## 5.1 Maatregelvarianten

Er zijn drie maatregelvarianten bekeken:

- variant met wegdektype SMA 0/5
- variant met wegdektype SMA 0/5 en geluidsschermen
- variant met referentiewegdek en geluidsschermen

In Bijlage 4 zijn de resultaten van de doorrekening van de maatregelvarianten weergegeven.

### *Variant met wegdektype SMA 0/5*

Met het wegdektype SMA 0/5 voldoet de geluidsbelasting vanwege de Steden-dreef bij een groot deel van de woningen voldaan aan de grenswaarde. Bij woningen aan de Madernastraat is de reductie onvoldoende en worden de grenswaarden overschreden.

### *Variant met wegdektype SMA 0/5 en geluidsschermen*

Door naast het toepassen van het wegdektype SMA 0/5 schermen te plaatsen op de bestaande wallen ter plaatse van de Madernastraat en het plaatsen van een scherm op de brug over het Strawinskypad, kan de overschrijding van de grenswaarde teniet worden gedaan. Door de reflectie van geluid in deze schermen treedt er echter bij de woningen aan de Vlissingenstraat een overschrijding van de grenswaarde op. Door het plaatsen van een scherm ter plaatse van de Vlissingenstraat wordt ook daar voldaan aan de grenswaarden.

De kosten voor deze variant bestaan uit de meerkosten voor de SMA 0/5 ten opzichte van het referentiewegdek (DAB) en uit de kosten voor het ophogen van de wallen met een scherm van de wallen langs de Madernastraat en Vlissingenstraat en het aanbrengen van een scherm op de brug ter plaatse van het Strawinskypad.

In figuur 5.1 zijn de maatregelen grafisch weergegeven.



**Figuur 5.1: Variant 2025 SMA 0/5 en schermen op wallen**



*Variant met referentiewegdek en geluidsschermen*

Ten slotte is een variant uitgewerkt waarbij als wegdektype referentiewegdek wordt toegepast en uitsluitend maatregelen in de overdrachtssfeer worden genomen. In deze variant dienen alle bestaande wallen met schermen te worden opgehoogd. Daarnaast dienen de wanden van de tunnelbak tussen de Amsterdamweg en de Amersfoortweg te worden opgehoogd. Voor 59 woningen dienen hogere waarden te worden vastgesteld vanwege de Stedendreef en 3 woningen vanwege de Middelburgweg. In figuur 5.2 zijn de maatregelen vanwege deze variant weergegeven.

In deze variant dient naast de kosten voor het ophogen van de wallen en schermen rekening te worden gehouden met de kosten voor bouwkundig akoestisch onderzoek en voor het treffen van de daadwerkelijke gevelisolatie voor 59 woningen waarvoor een hogere waarde moet worden verleend.



**Figuur 5.2: Variant 2025 referentiewegdek en schermen**



## 5.2 Maatregeladvies

Het toepassen van de bronmaatregel SMA 0/5 is wat betreft het reduceren van het aantal overschrijdingen van de grenswaarde doelmatiger dan het treffen van overdrachtsmaatregelen. Er hoeven minder maatregelen te worden genomen om een gelijk effect te bereiken.

In tabel 5.1 worden de te nemen geluidmaatregelen en kosten van de variant 'referentiewegdek en ophogen van wallen met schermen' en de variant 'wegdek SMA 0/5 en het beperkt ophogen van bestaande wallen' weergegeven. Dit zijn de meerkosten voor het project die uitsluitend het gevolg zijn van de toe te passen geluidmaatregelen.

Voor de variant met referentiewegdek zijn er naast de kosten voor het ophogen van de wallen met schermen en het verhogen van de tunnelbak ook kosten voor bouwkundig/akoestisch onderzoek voor 59 woningen. Dit is nodig om te bepalen of de huidige gevelisolatie voldoende is om de norm voor het binnenniveau te garanderen. Afhankelijk van de uitkomst van dit onderzoek dienen gevelisolatiemaatregelen te worden aangebracht. De meerkosten voor geluidmaatregelen in deze variant worden geschat op € 1.700.000,-

De kosten voor variant SMA 0/5 en overdrachtsmaatregelen bedragen € 350.000,-.

Op basis van de kostenraming wordt beoordeeld dat de Variant SMA 0/5 met overdrachtsmaatregelen wat betreft kosteneffectiviteit de voorkeur verdient boven de Variant referentiewegdek met geluidsschermen.

Samengevat wordt op basis van doelmatigheid en kosteneffectiviteit geadviseerd om als maatregel te kiezen voor de Variant SMA 0/5 en het ophogen van de bestaande wallen 7, 8 en 9 en het aanbrengen van een scherm op de brug

**Tabel 5.1: overzicht wallen/schermen Variant referentiewegdek en Variant SMA 0/5 met wallen 7, 8 en 9 en kostenraming (excl. BTW)**

Omschrijving	Hoogte wallen/schermen Variant referentiewegdek		Hoogte wallen/schermen Variant SMA 0/5 met overdrachtsmaatregelen	
	hoogte [m]	lengte [m]	hoogte [m]	lengte [m]
Geluidswal 1	2,0	50		
Geluidswal 2	1,6	137		
Geluidswal 3	3,6	115		
Geluidswal 4	1,4	114		
Geluidswal 5	2,2	140		
Geluidswal 6	1,2	131		
Geluidswal 7	2,3	136	1,8	136
Geluidswal 8	1,6	130	1	130
Geluidswal 9	3,0	179	1	115
Geluidswal 10	1,4	124		
Scherm 1	1,0	68		
Scherm 2	1,0	68		
Scherm 3	1,0	71		
Scherm 4	1,0	71		
scherm Amstelveenstraat	1,8	109		
Scherm Corellistraat	4,0	50		
Scherm op brug 2 m	2,0	23	2	23
<b>TOTALE LENGTE</b>		<b>1.716</b>		<b>404</b>
<b>Woningen met Hogere waarde</b>		<b>59</b>		<b>2</b>
<b>Kostenraming schermen o.b.v. kokowall met Hedera (incl. V&amp;T)</b>		<b>€ 1.306.406</b>		<b>€ 290.000</b>
<b>Kostenraming meerprijs SMA 0/5 (incl. V&amp;T)</b>				<b>€ 57.000</b>
<b>Kostenraming bouwkundig akoestisch onderzoek</b>	59 woningen	<b>€ 35.400</b>		
<b>Kostenraming gevelisolatie woningen</b>	59 woningen	<b>€ 354.000</b>		
<b>Totaal (afgerond)</b>		<b>€ 1.700.000</b>		<b>€ 350.000</b>
<b>Meerkosten</b>		<b>€ 1.350.000</b>		



## 6. Niet geluidsgevoelige bestemmingen

Binnen het onderzoeksgebied voor geluidsgevoelige bestemmingen zijn niet-geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig waarvan het op grond van jurisprudentie gewenst is de ontwikkeling van de geluidsbelasting als gevolg van de wijziging van de hoofdweg te kennen. Van deze bestemmingen is net als van de geluidsgevoelige bestemmingen bekeken in hoeverre de geluidsbelastingen toenemen tussen de huidige situatie voor de wijzigingen en de toekomstige situatie. In bijlage 4 zijn de berekende geluidsbelastingen per relevante onderzochte niet geluidsgevoelige bestemming gegeven.

Hieruit is geconcludeerd dat de bij de niet-geluidsgevoelige bestemmingen de geluidsbelasting gelijk blijft.



## 7. Conclusie

In het onderzoeksgebied liggen geen woningen waar sprake is van een nog niet afgehandelde sanerings situatie. Uit het onderzoek blijkt dat binnen het onderzoeksgebied voor 52 woningen vanwege de Stedendreef de geluidsbelasting met 1,5 dB of meer toeneemt ten opzichte van de geldende grenswaarde. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Dit houdt onder andere in dat er onderzoek moet worden ingesteld naar het effect van maatregelen. Dit onderzoek moet er in principe op gericht zijn om de toenames van de geluidsbelasting geheel weg te nemen.

In paragraaf 5.1 zijn de mogelijke maatregelvarianten uiteengezet. In paragraaf 5.2 is afgewogen of de maatregelen doelmatig en kostenefficiënt en worden de onderstaande maatregelen geadviseerd.

Tabel 6.1 Voorgestelde bronmaatregelen

Locatie	Maatregel	Locatie	Zijde
Havendreef	SMA 0/5	Felix Timmermansbrug– Stedendreef	beiden
Stedendreef	SMA 0/5	gehele lengte	beiden
Wijkontsluitingswegen Amersfoortweg Amsterdamweg Cesar Franckweg H. Andriessenweg J.H. Bachweg Middelburgweg Mozartweg Rotterdamweg	SMA 0/5	gedeelte tot aan 30 km/u aanduiding	beiden



Tabel 6.2 Voorgestelde geluidsschermen

<b>Geluidsscherm</b>	<b>Lengte / hoogte [m]</b>	<b>Locatie</b>	<b>Zijde</b>
H. Anderiessenweg– Strawinskypad (geluidswal 7)	136 / 1	oven op bestaande aarden wal	west
Brug over Strawinskypad	23 / 2	aan westzijde brug	west
Strawinskypad–J. Greshofbrug (geluidswal 9)	115 / 1	boven op bestaande aarden wal	west
Middelburgweg–Zeelandsepoort (geluidswal 8)	130 / 1	boven op bestaande aarden wal	oost

De maatregelen die worden genomen dienen te worden vastgesteld in een bestemmingsplan, een Besluit omgevingsvergunning tot afwijken bestemmingsplan of een maatregelenbesluit op grond van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting bij relevante niet-geluidsgevoelige bestemmingen blijft ten opzichte van de huidige situatie gelijk.



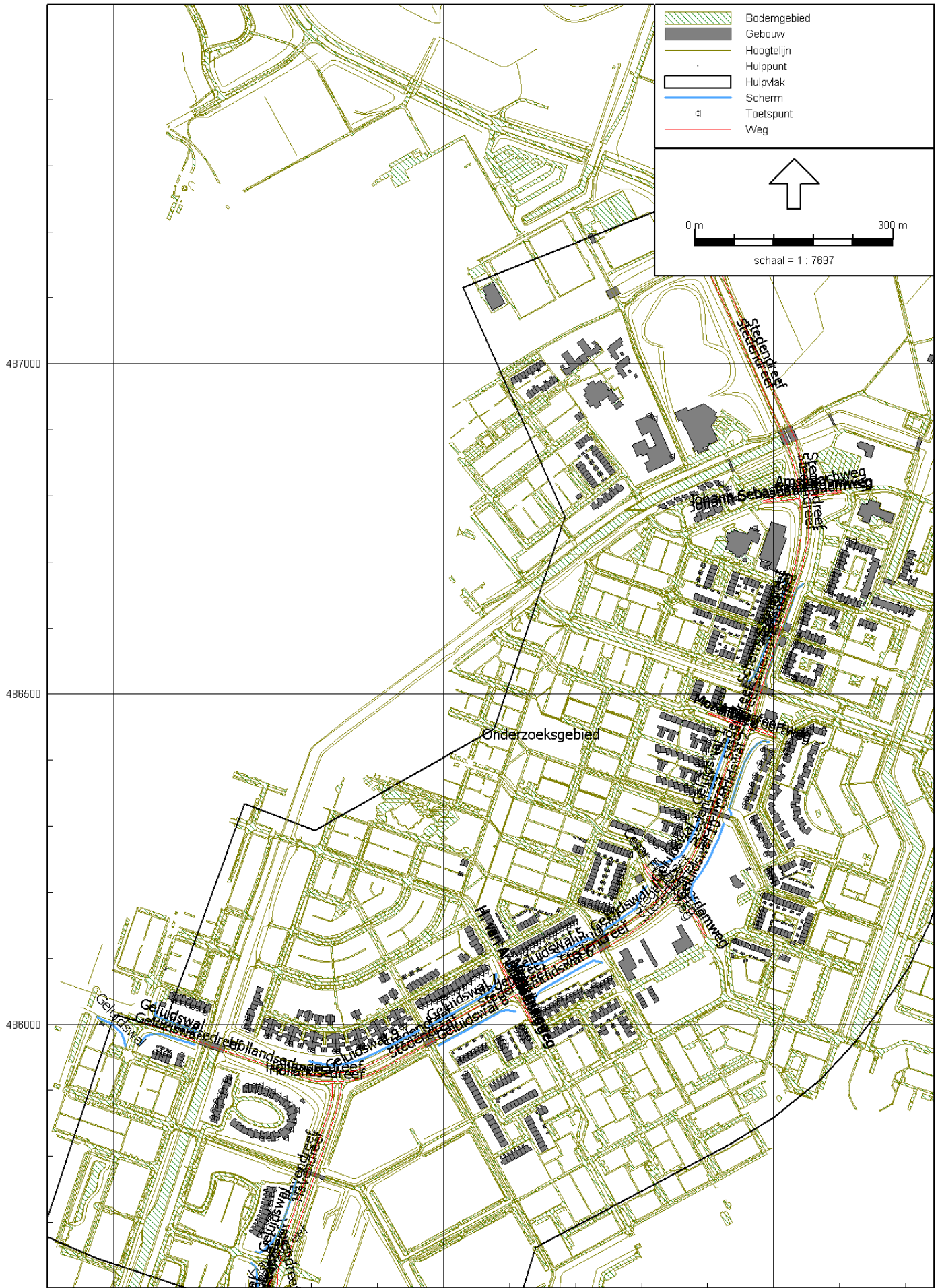
# **Bijlagen**

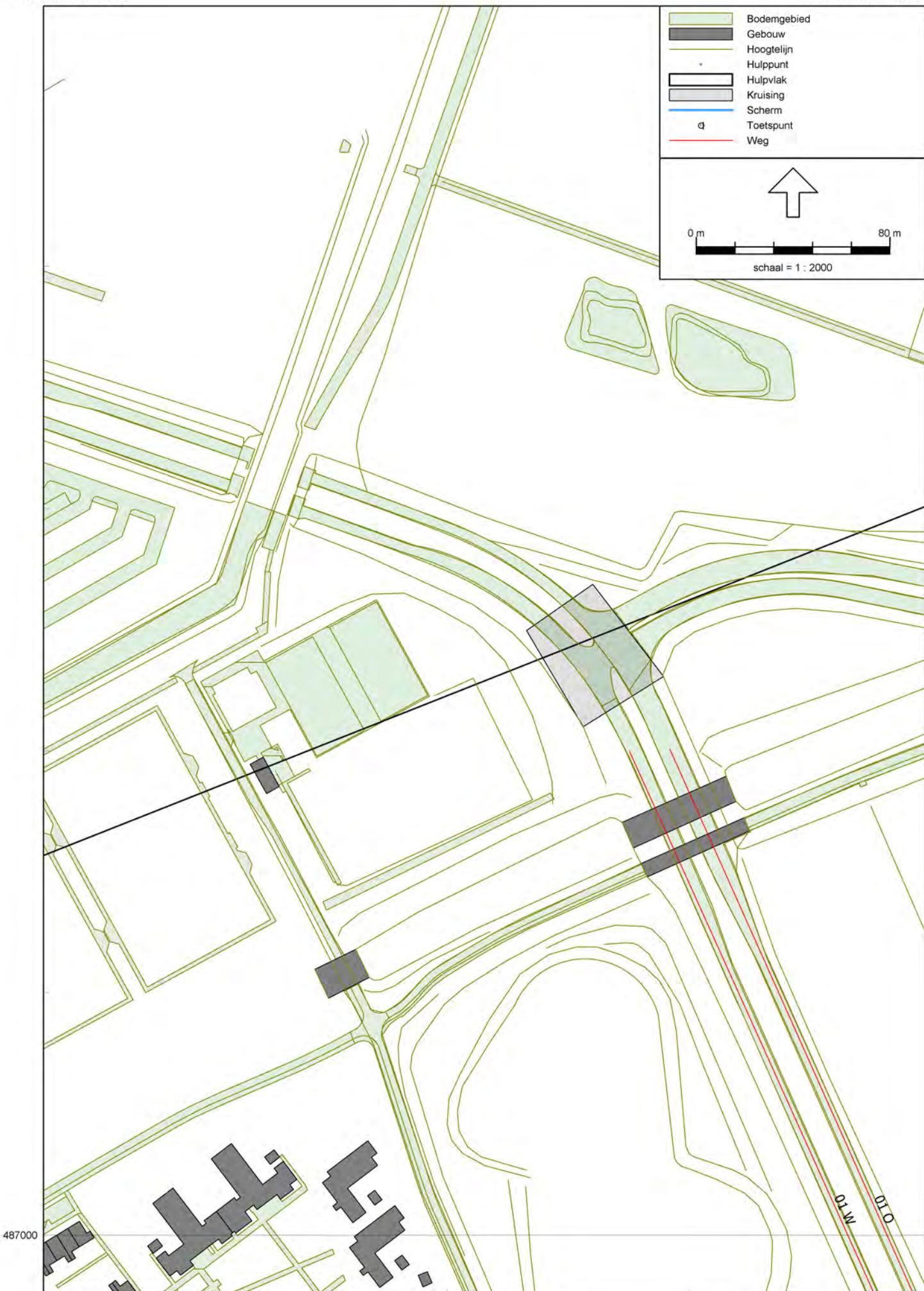


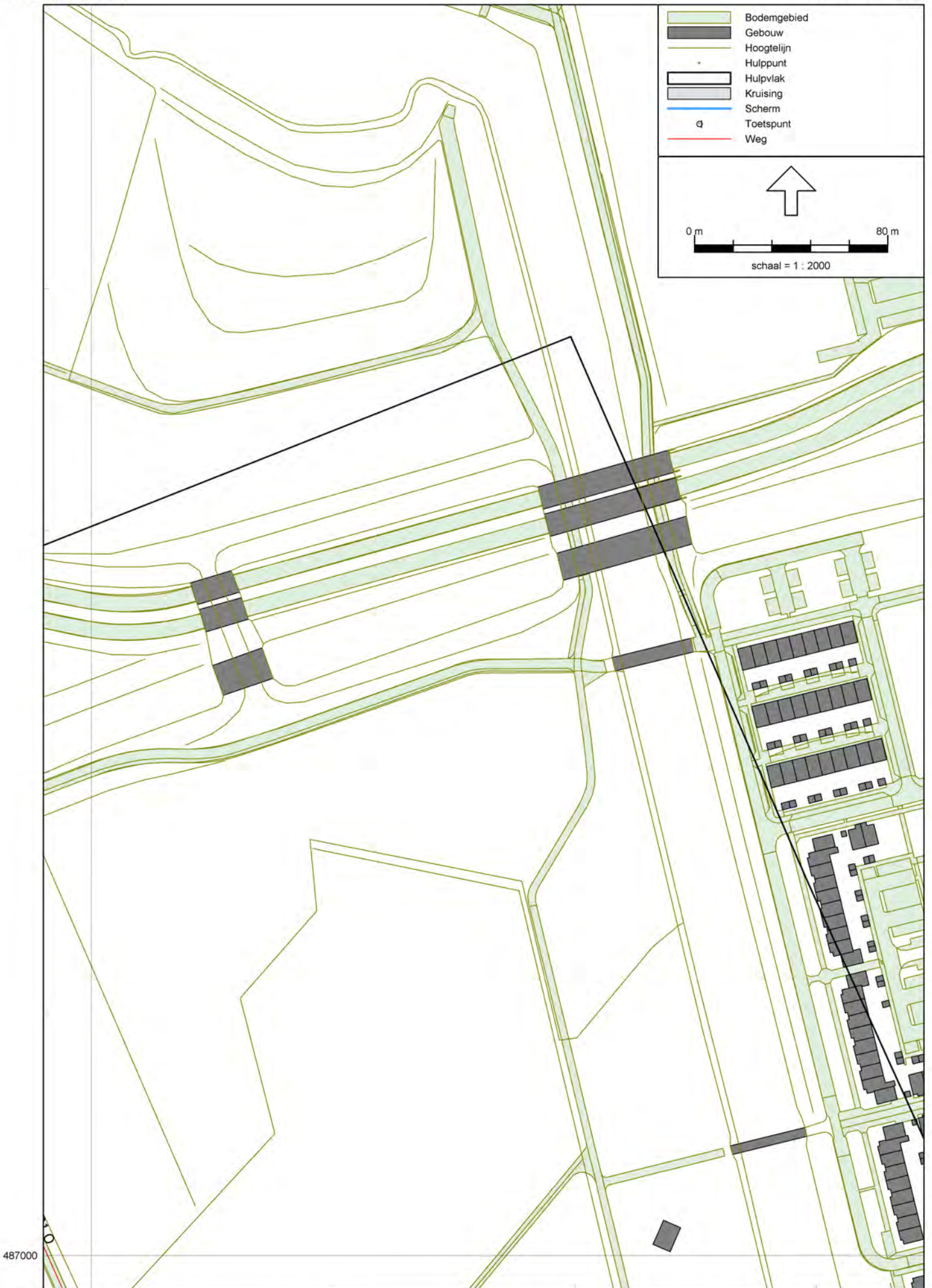
# **Bijlage 1**

## **Overzicht van het rekenmodel**

# **Rekenmodel 2010**









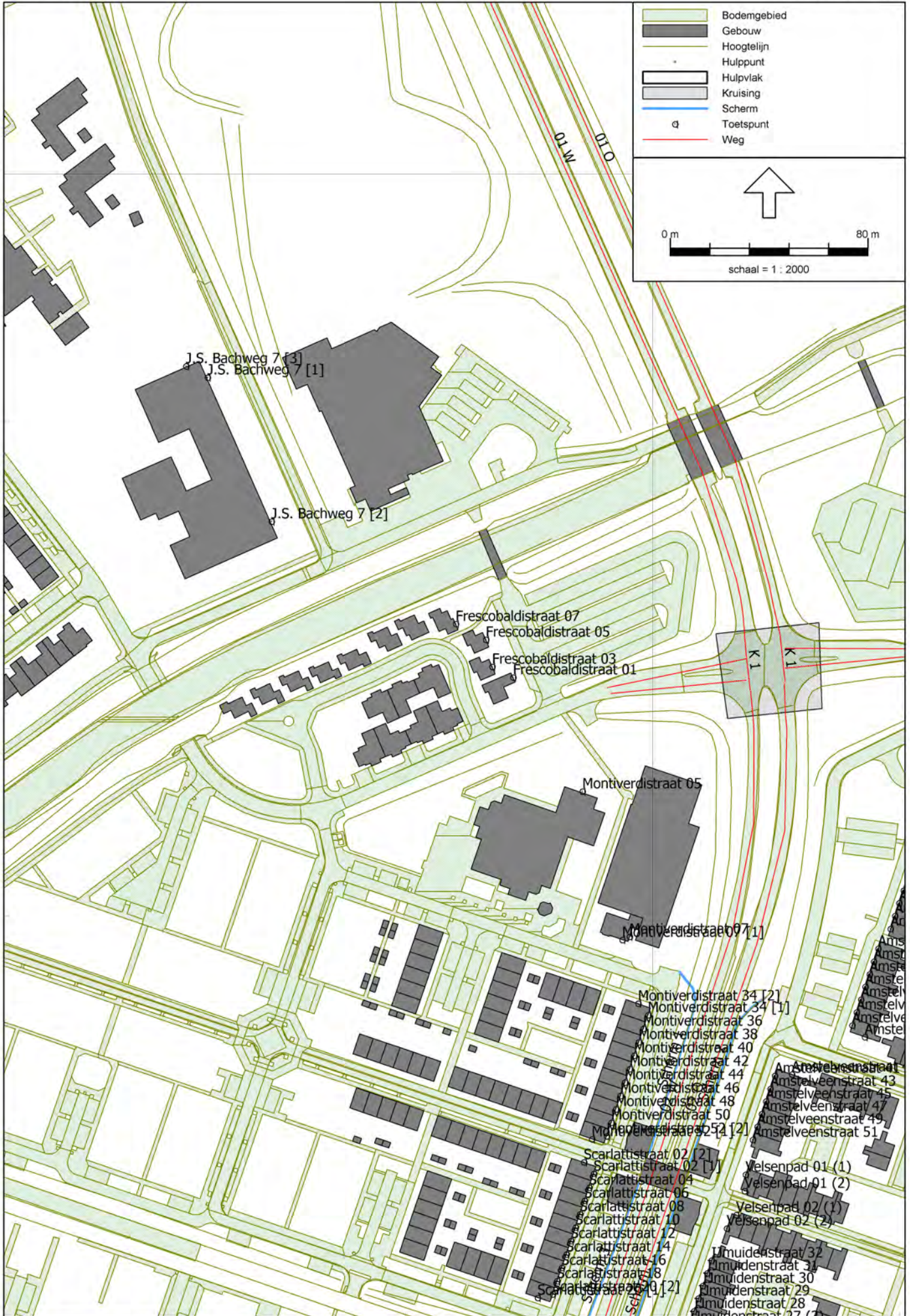
487000

142500

487000

	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Hulp punt
	Hulpvlak
	Kruising
	Scherm
	Toetspunt
	Weg



  
  
 schaal = 1 : 2000

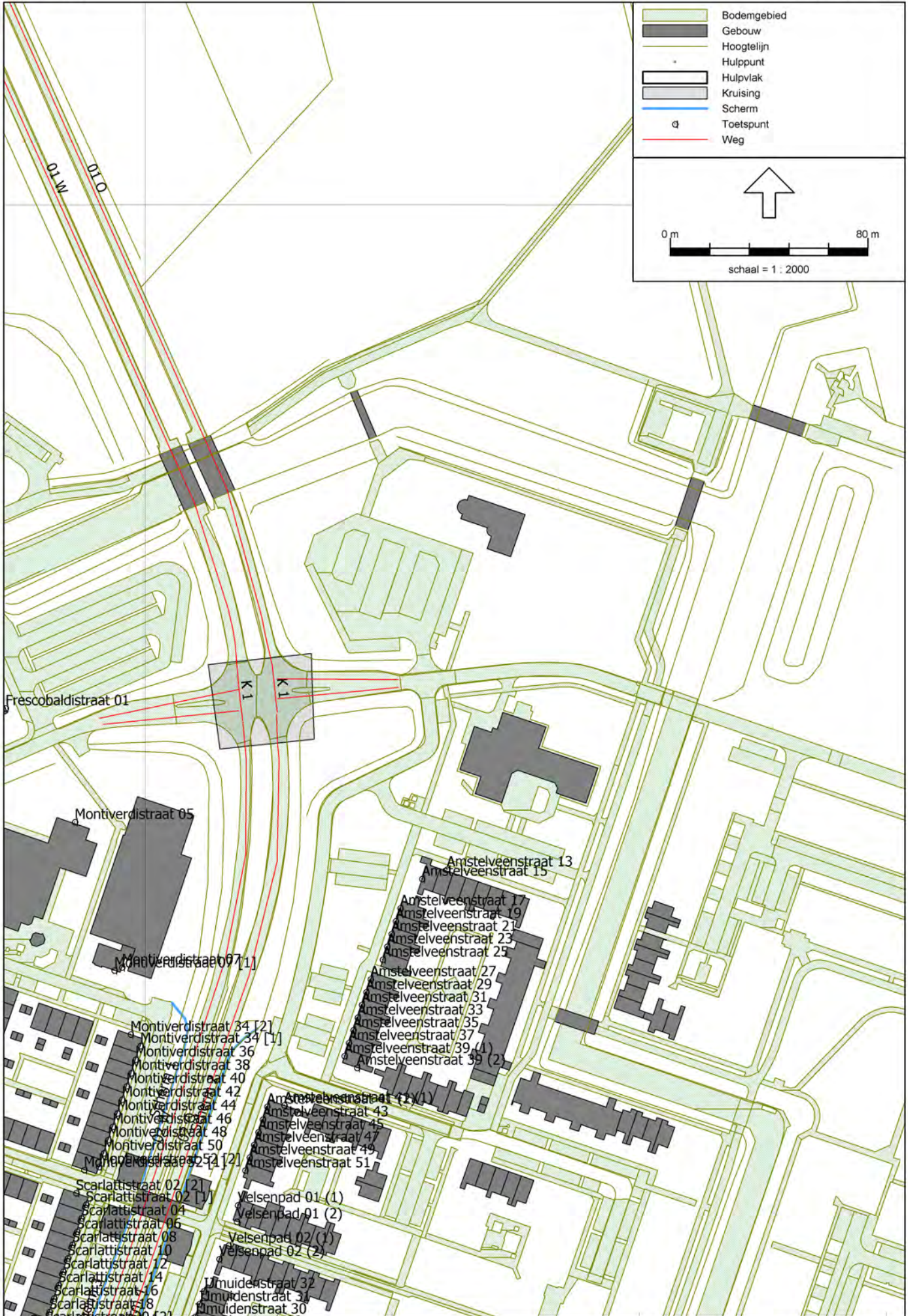


142500

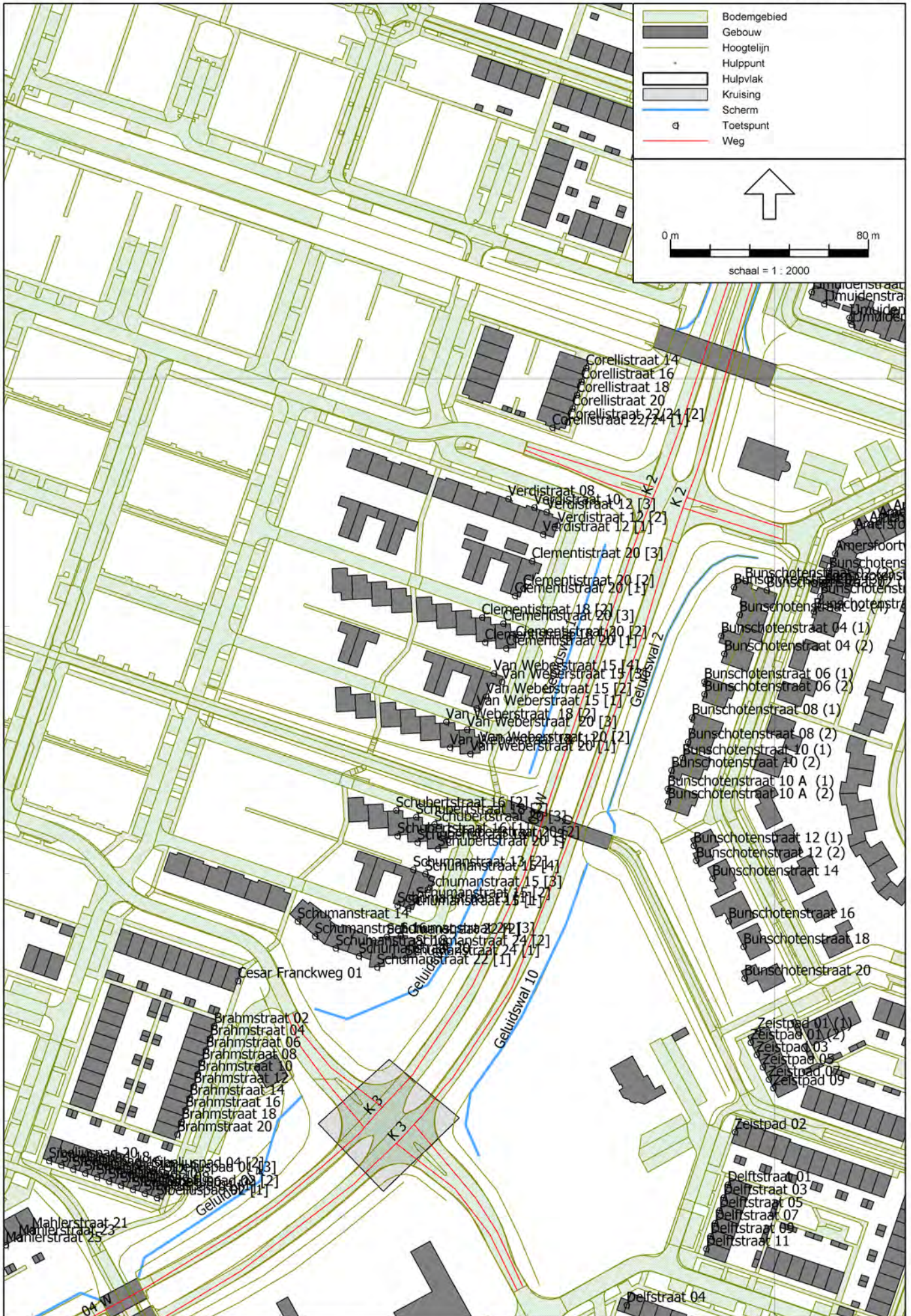
487000

	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Hulppunt
	Hulpvlak
	Kruising
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

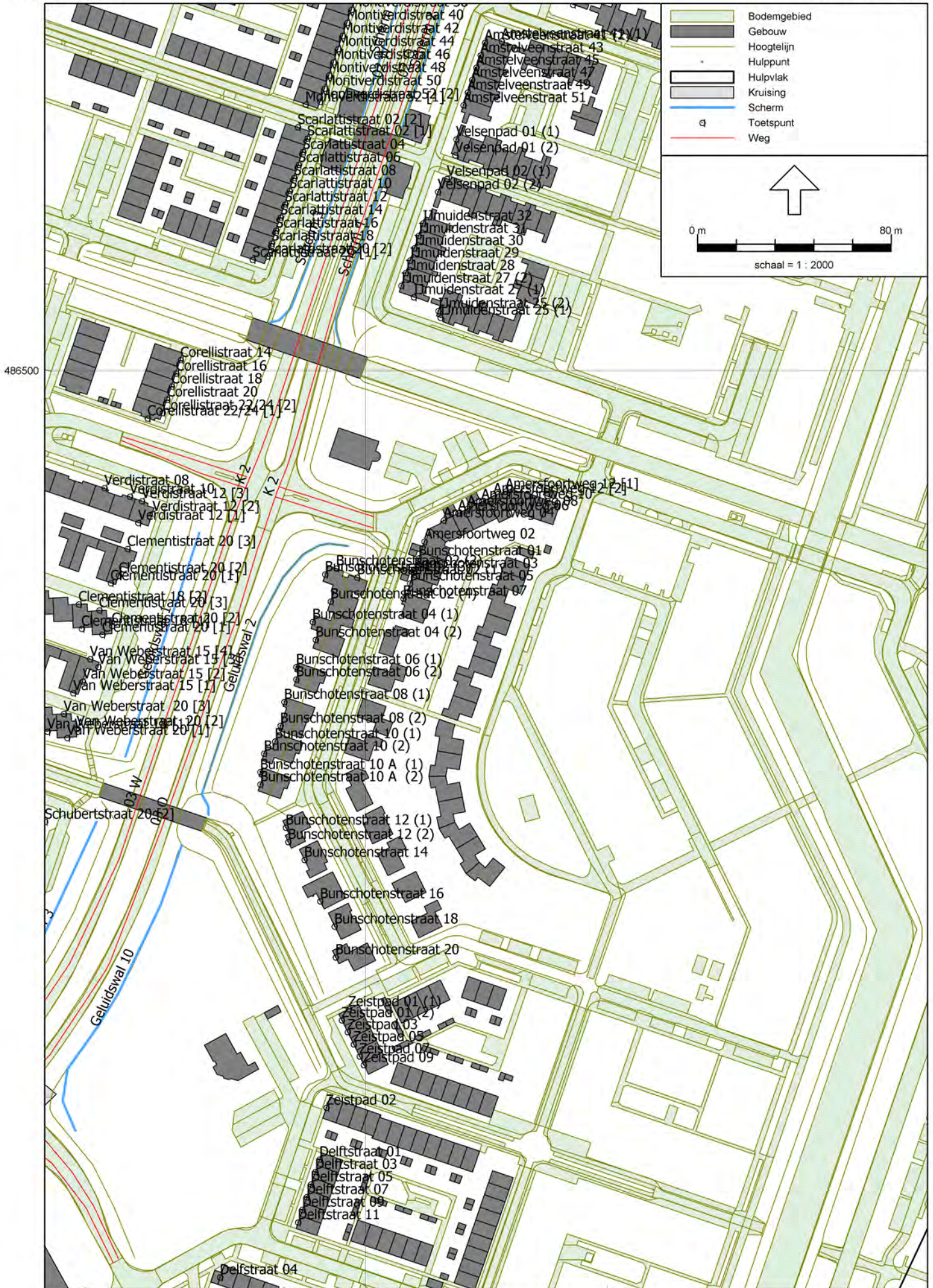
  
  
 schaal = 1 : 2000

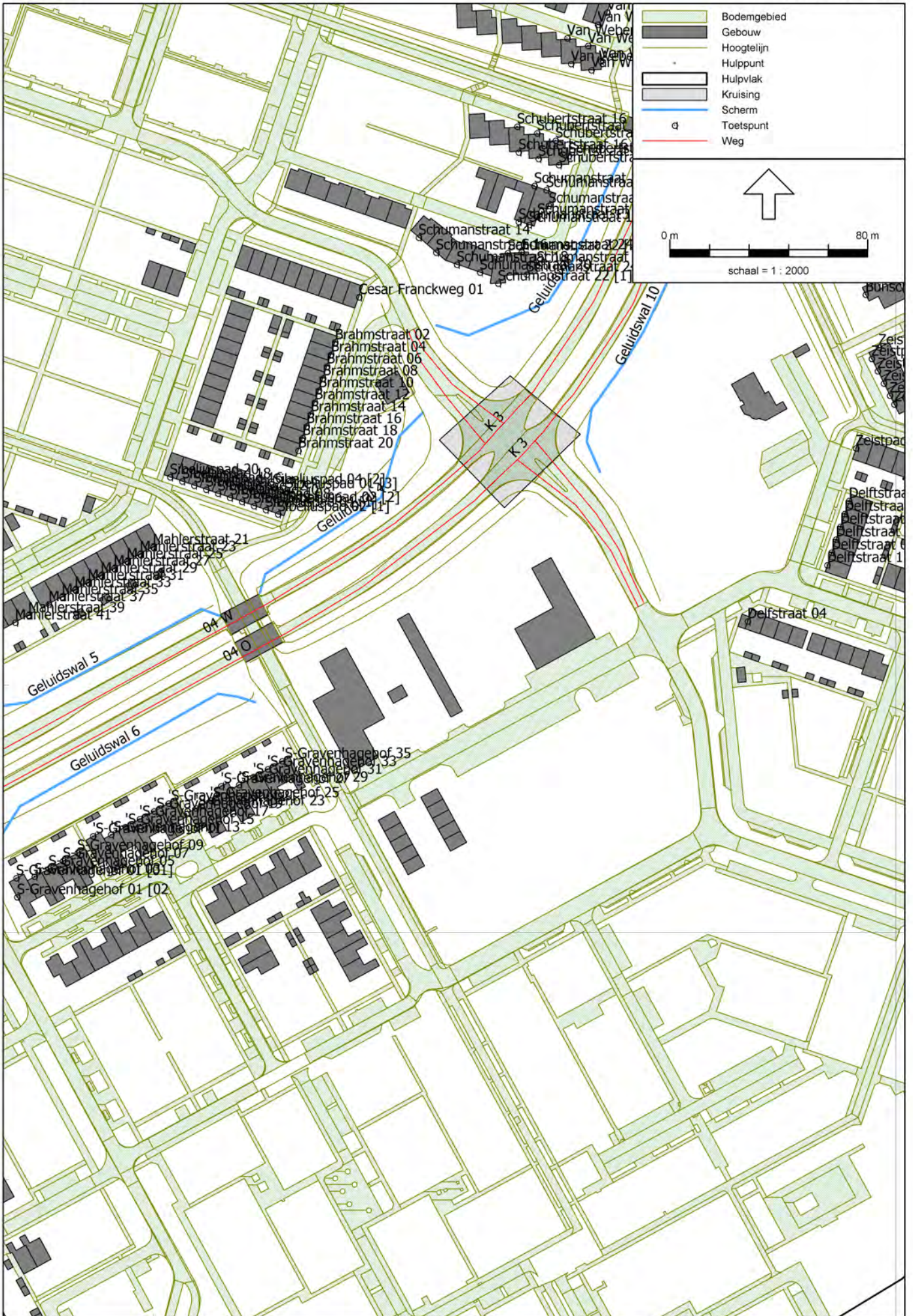


486500

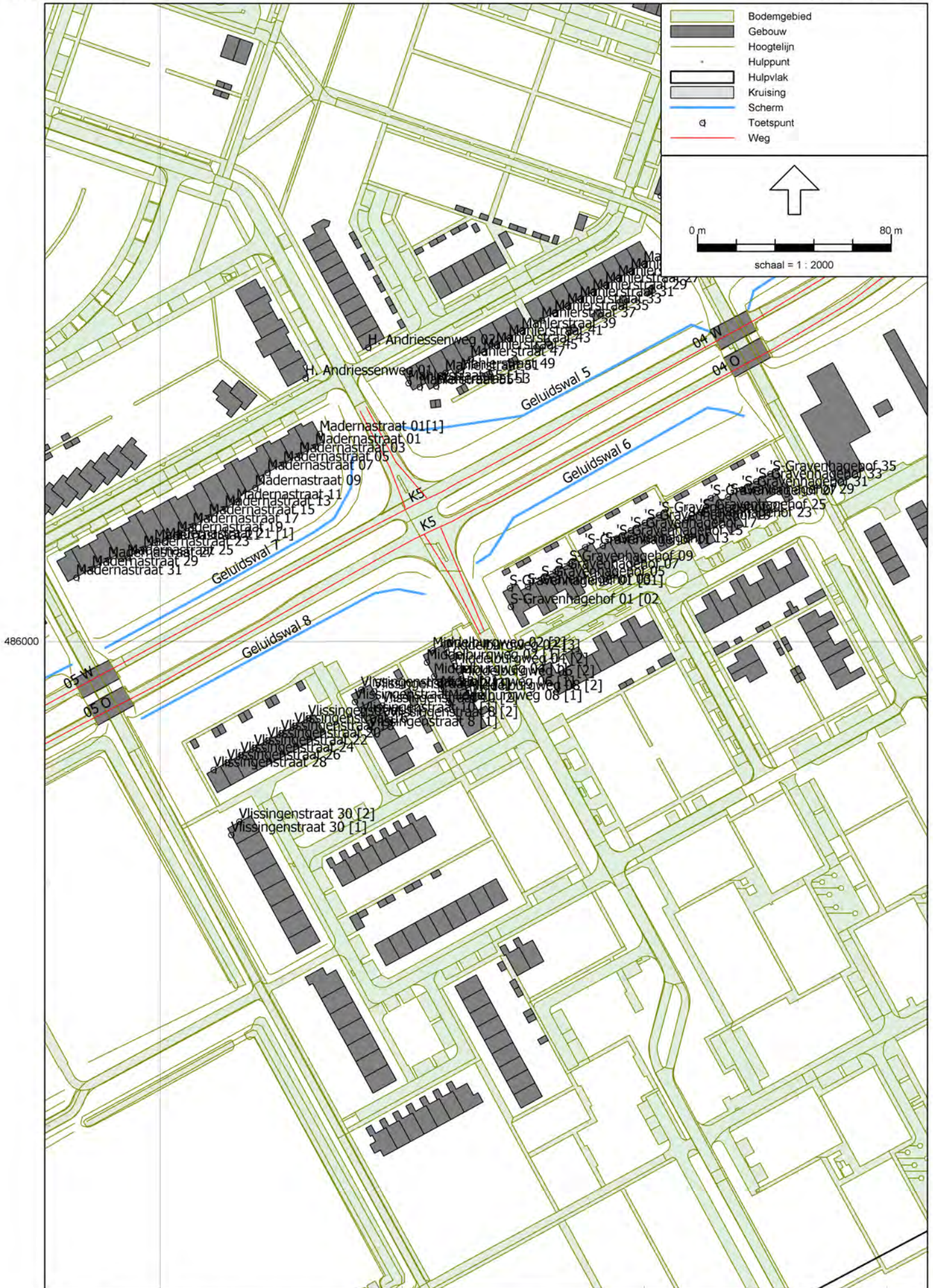






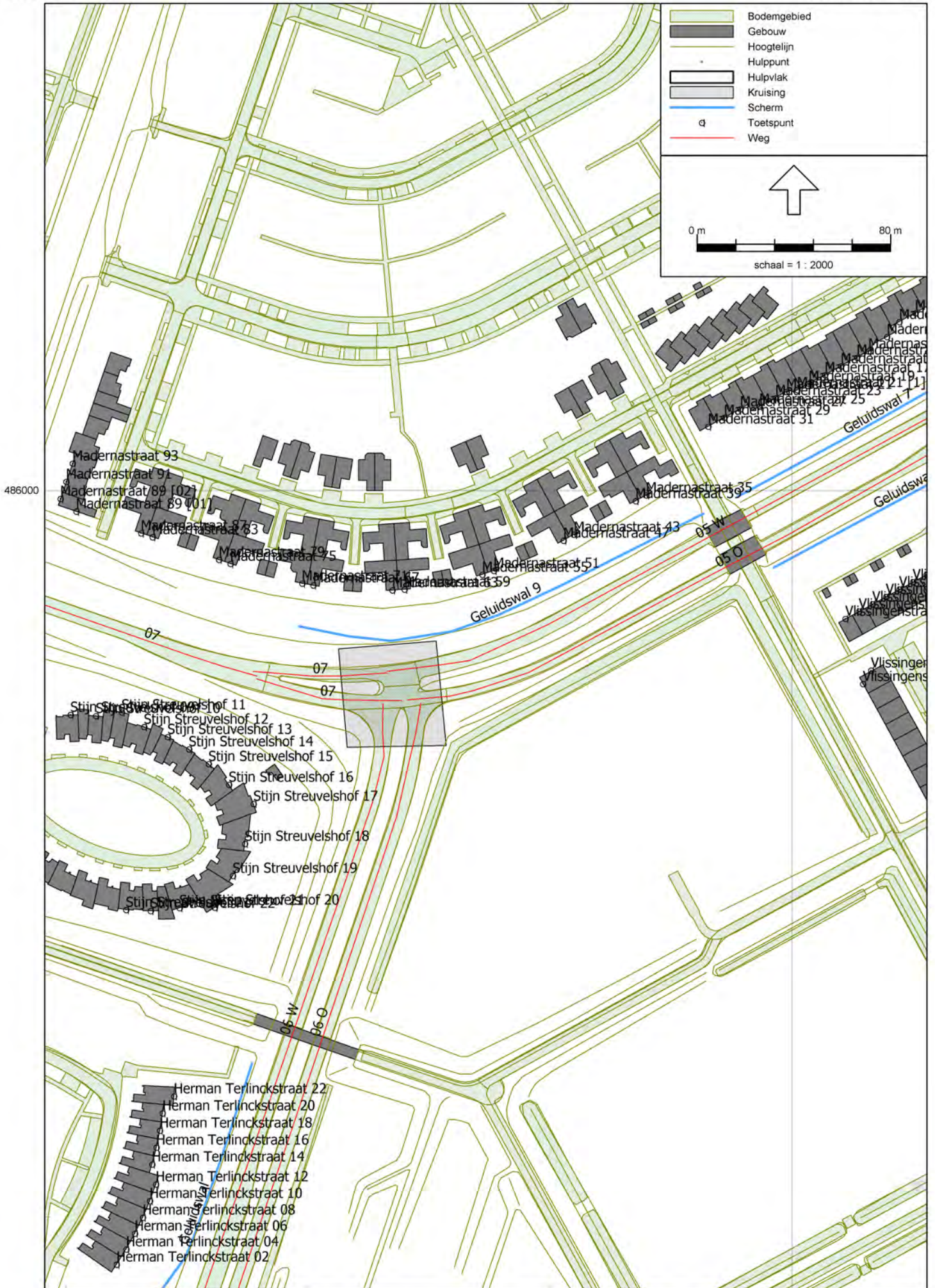


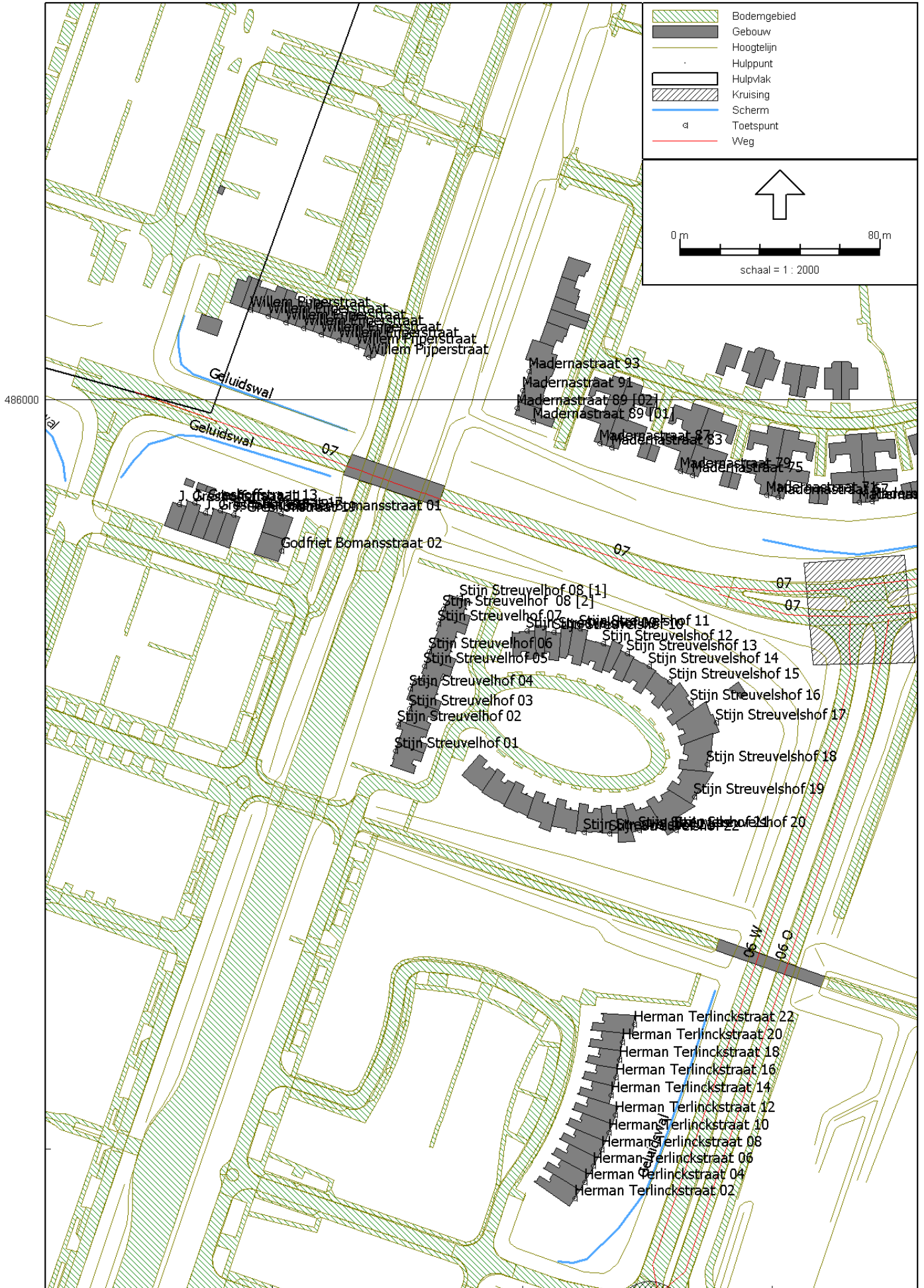
486000



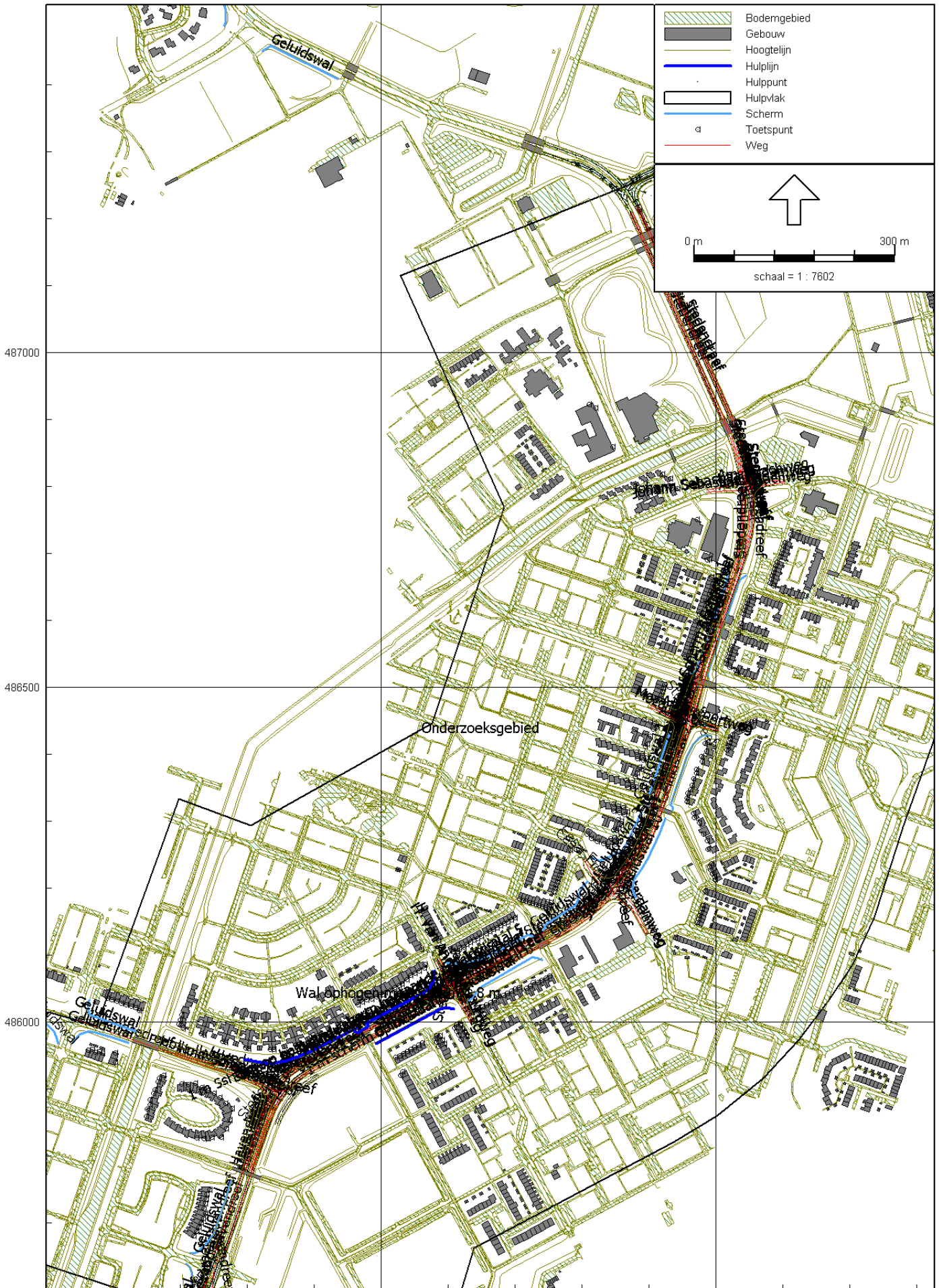
486000

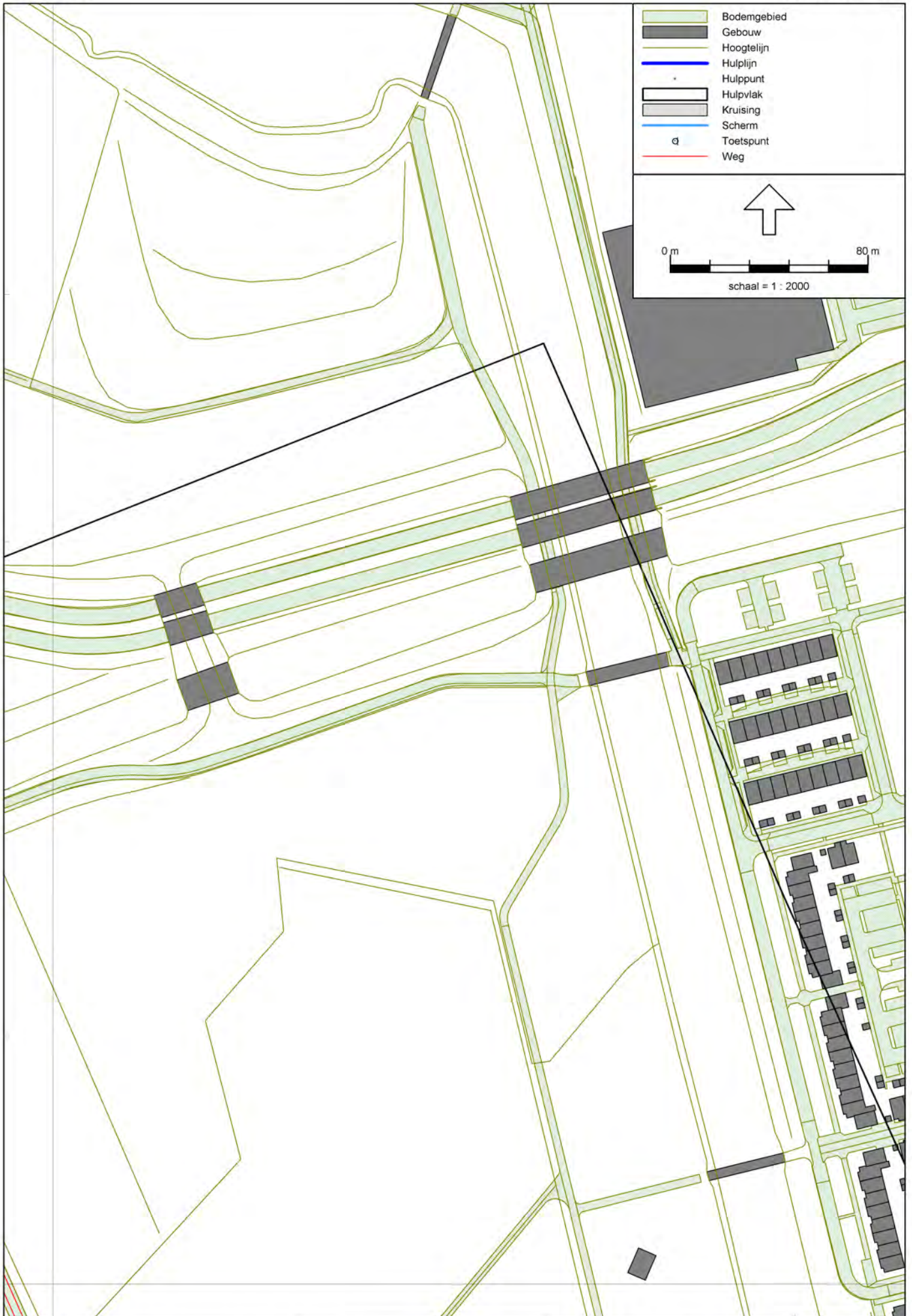
142000





# **Rekenmodel 2025**





487000

142500



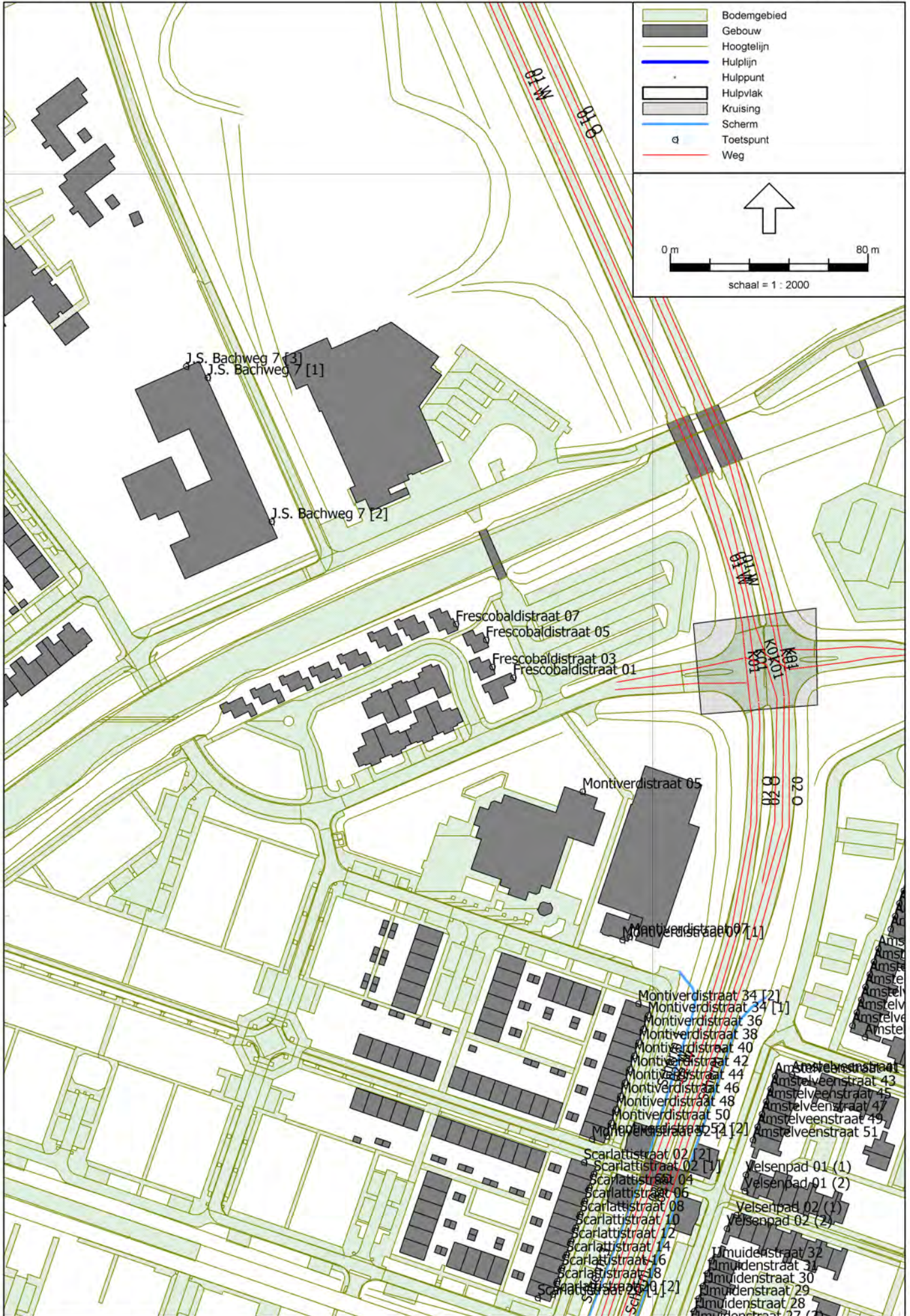
487000

	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Hulplijn
	Hulpvlek
	Kruising
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

0 m 80 m

↑



schaal = 1 : 2000

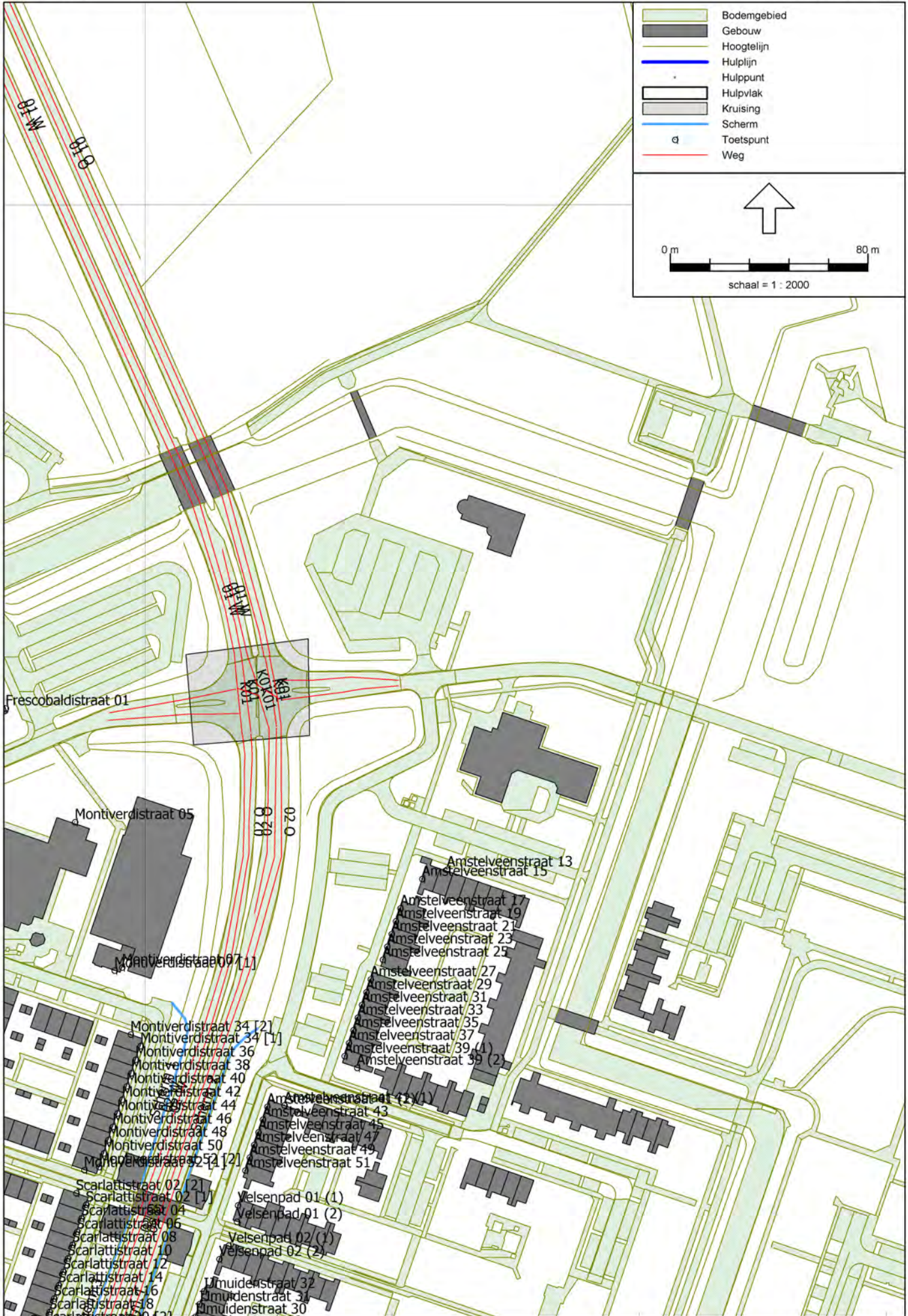


142500

487000

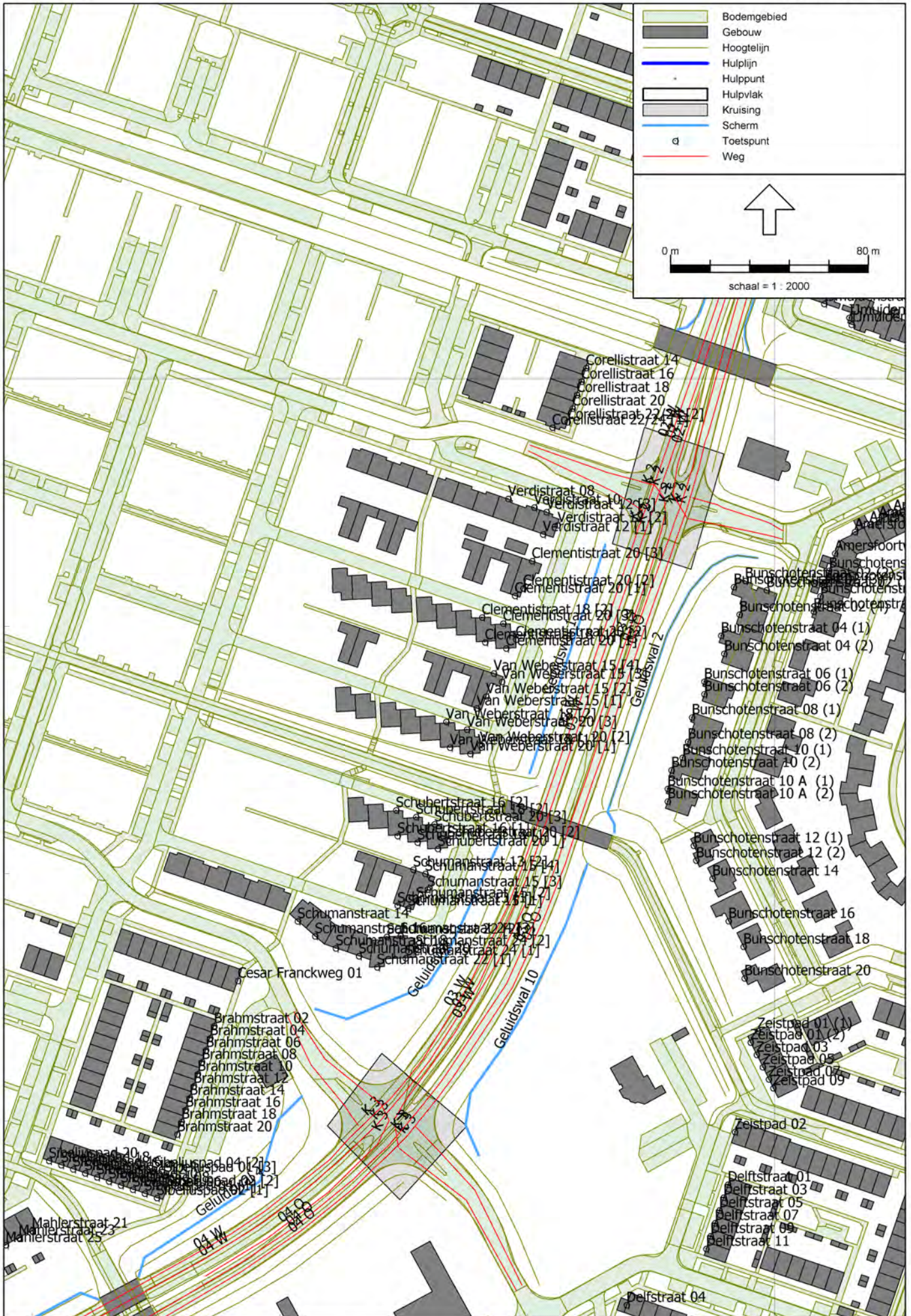
	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Hulplijn
	Hulp punt
	Hulpvlak
	Kruising
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

  
  
 schaal = 1 : 2000

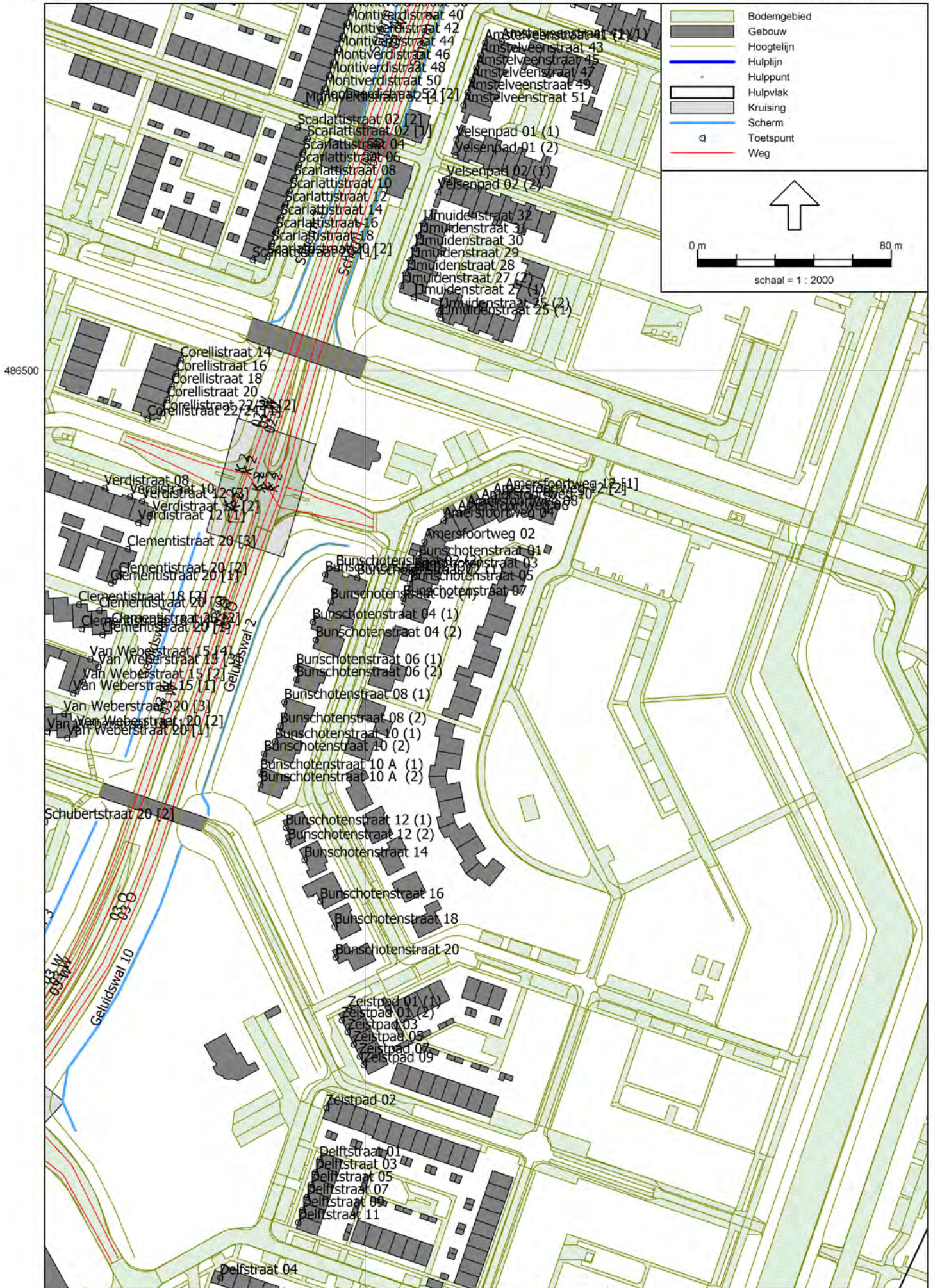


142500

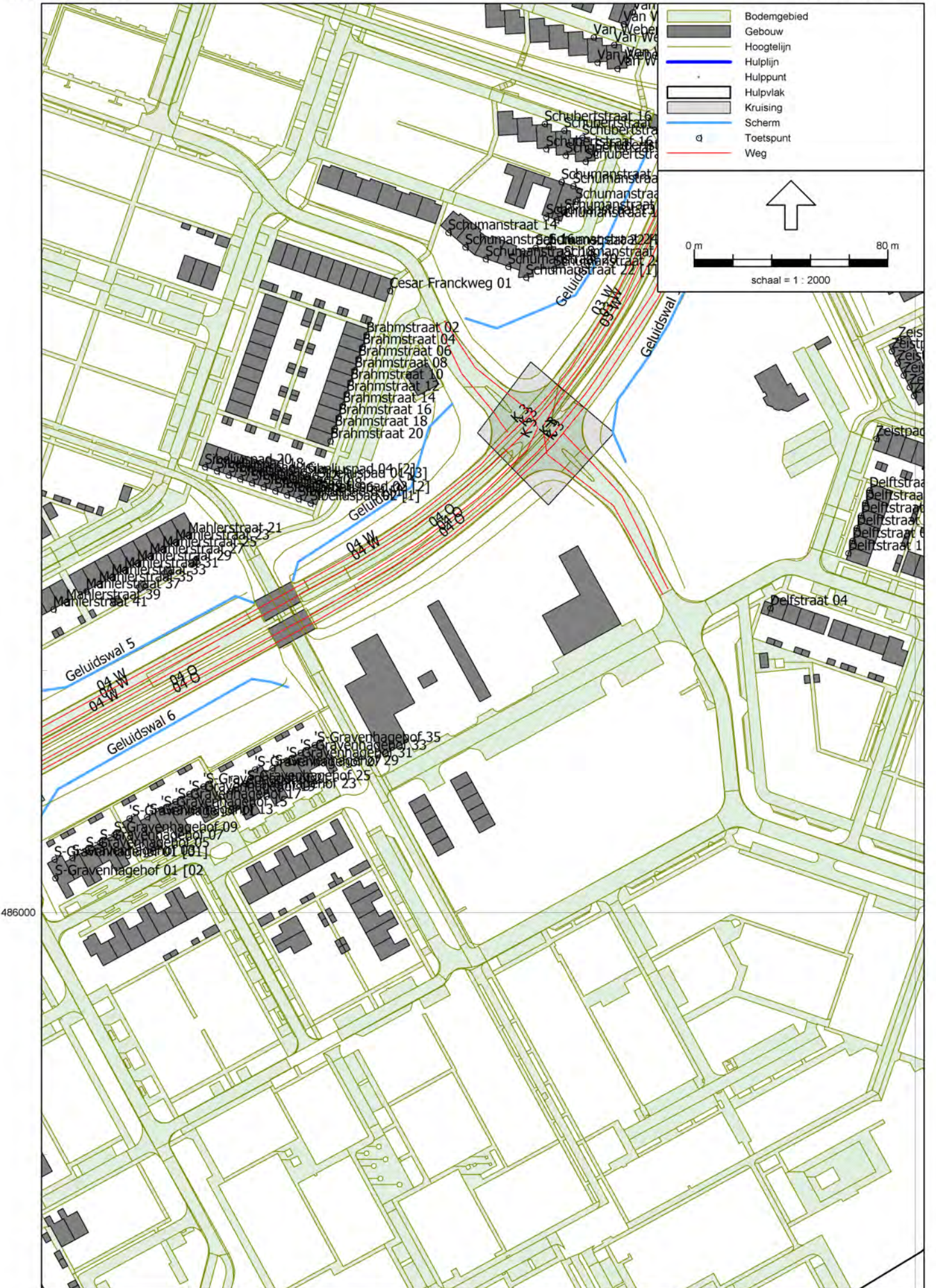
486500

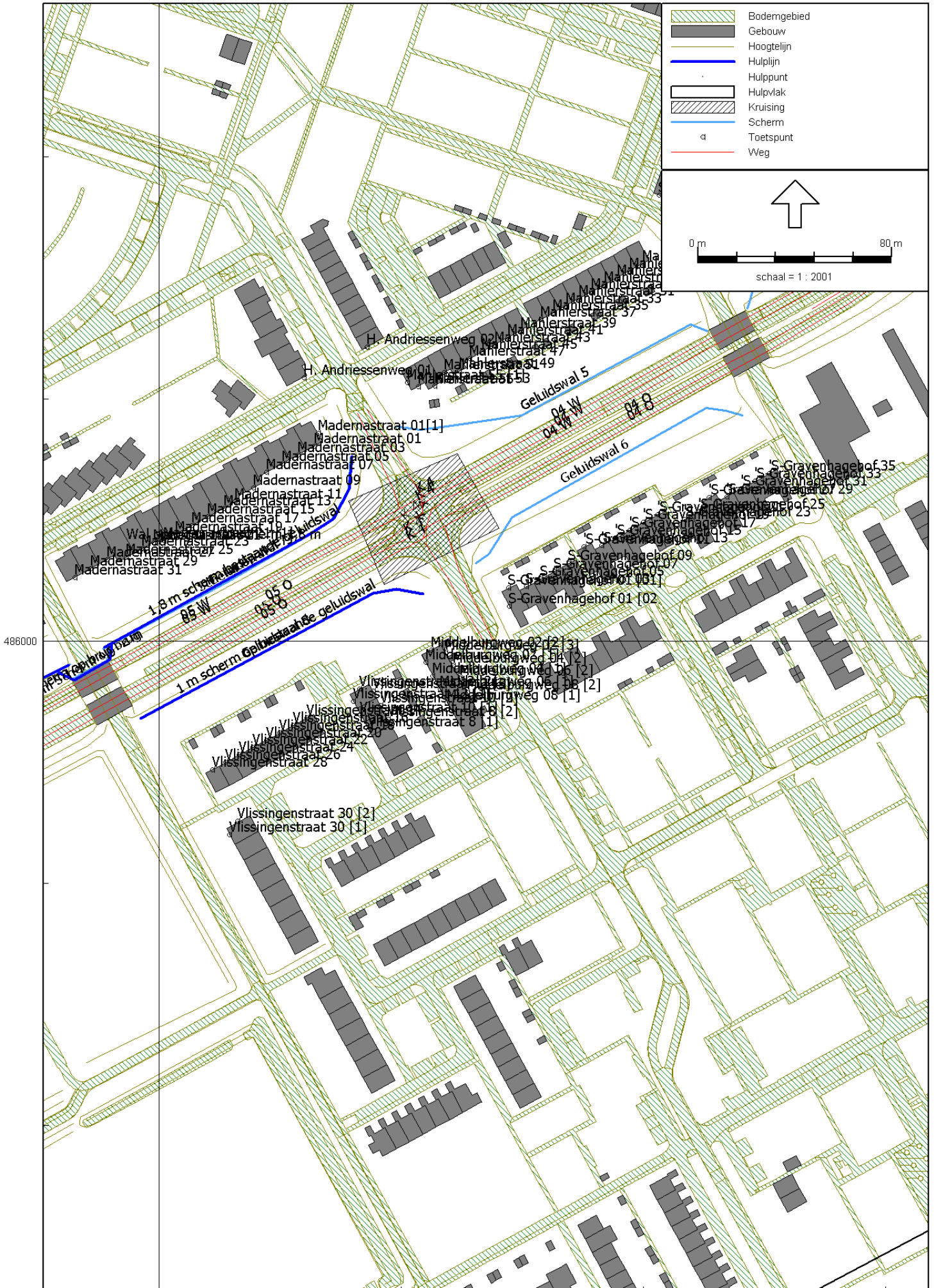


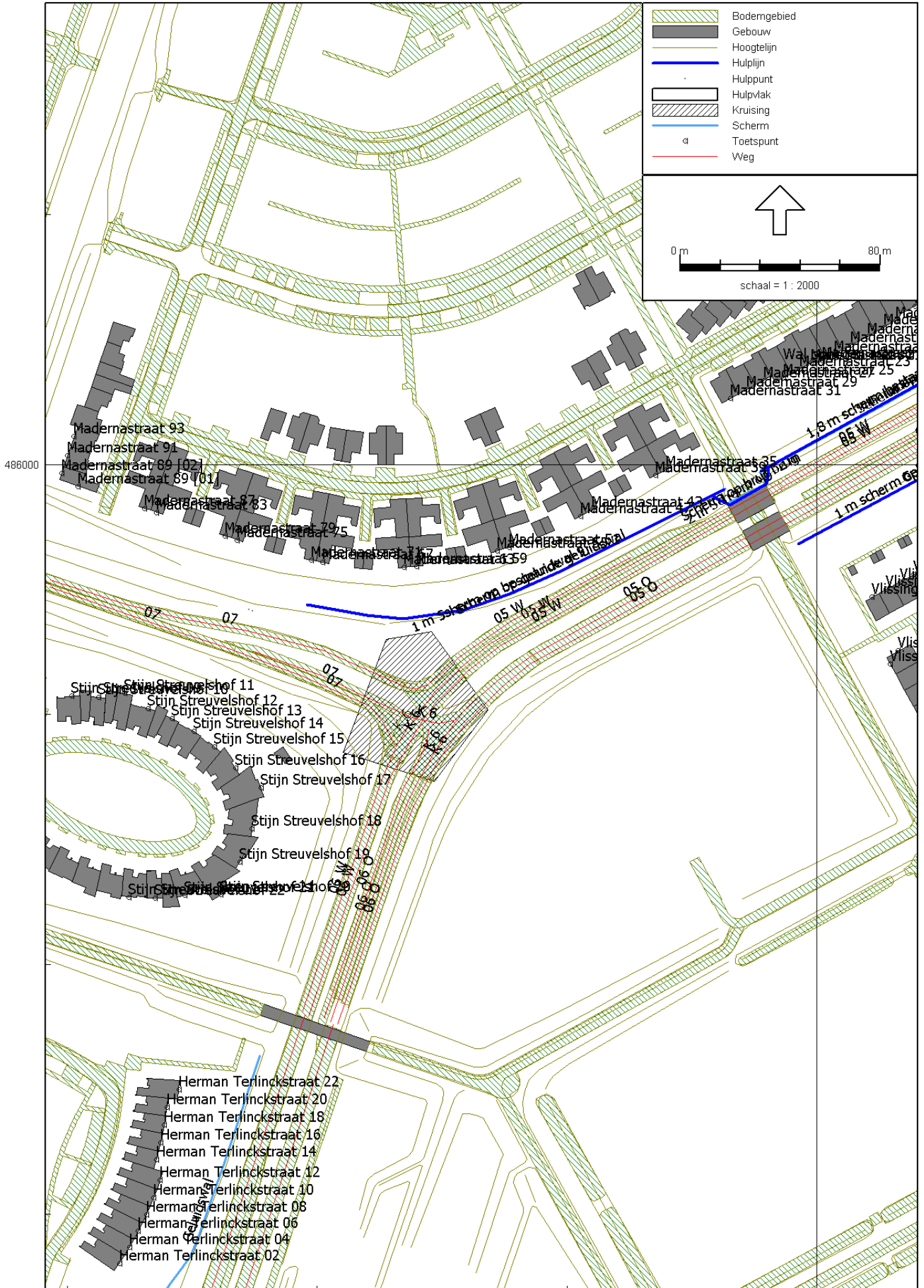
142500

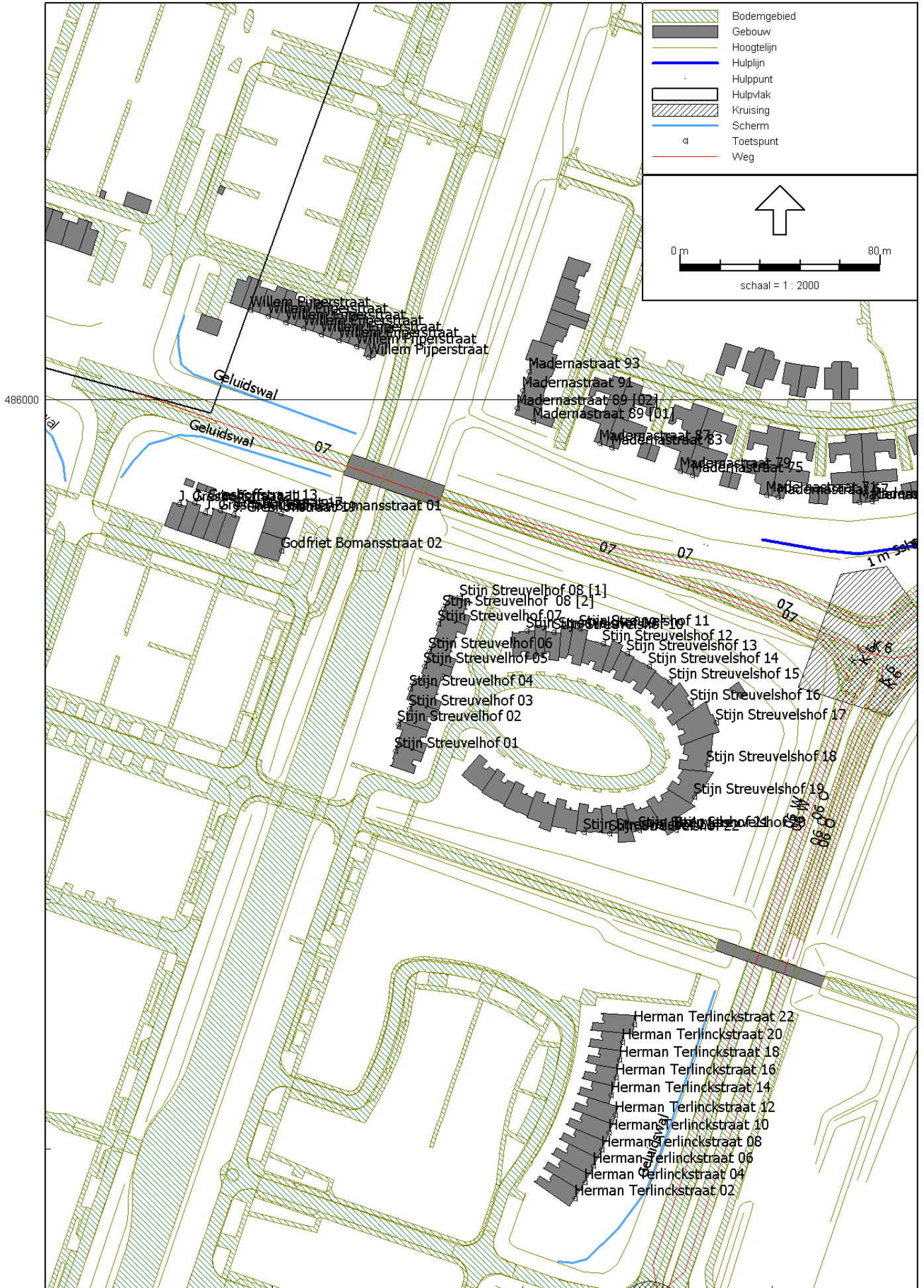


486500











# **Bijlage 2**

## **Invoergegevens rekenmodel**

# **Invoergegevens rekenmodel 2010**

## Invoergegevens Variant 2010

### kruisingen, schermen/wallen, toetspunten

---

Model: Stedendreef 2010, aparte groepen, bodem vlgs meting Bunschotenstraat  
Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
kruising	Havendreef-Stedendreef	1
kruising	Stedendreef-Rotterdamweg	1
kruising	Stedendreef-Amsterdamweg	1
		1
1622		1/2

Invoergegevens Variant 2010  
kruisingen, schermen/wallen, toetspunten

Model: Stedendreef 2010, aparte groepen, bodem vlgns meting Bunschotenstraat  
Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
Stedendreef	Scherm 2	-1,26	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendreef	Scherm 4	-1,26	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendreef	Scherm 1	-1,27	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendreef	Scherm 3	-1,27	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendreef	Geluidswal	2,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Stedendreef	Geluidswal	1,50	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Stedendreef	Geluidswal	3,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Havendreef	Geluidswal	2,50	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Havendreef	Geluidswal	2,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 9	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 7	-1,32	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 5	-1,15	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 4	-1,39	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 3	-2,64	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 1	-2,43	-2,62	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 2	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 6	-1,16	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 8	-1,57	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 10	-2,36	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens Variant 2010  
 kruisingen, schermen/wallen, toetspunten

---

Model: Stedendreef 2010, aparte groepen, bodem vlgs meting Bunschotenstraat  
 Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Stedendreef	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendreef	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendreef	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendreef	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendreef	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Stedendreef	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Stedendreef	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Havendreef	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Havendreef	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens Variant 2010  
kruisingen, schermen/wallen, toetspunten

Model: Stedendreef 2010, aparte groepen, bodem vlgns meting Bunschotenstraat  
Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
103	Frescobaldistraat 07	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Frescobaldistraat 05	-3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Frescobaldistraat 03	-3,59	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Amstelveenstraat 15	-4,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Amstelveenstraat 17	-4,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Amstelveenstraat 19	-4,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Amstelveenstraat 21	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Amstelveenstraat 23	-4,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Amstelveenstraat 25	-4,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Amstelveenstraat 29	-4,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Amstelveenstraat 31	-4,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Amstelveenstraat 33	-4,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Amstelveenstraat 35	-3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	Montiverdistraat 34 [2]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
197	Montiverdistraat 34 [1]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Amstelveenstraat 37	-3,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Amstelveenstraat 39 (2)	-3,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Amstelveenstraat 39 (1)	-3,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	Montiverdistraat 36	-2,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
200	Montiverdistraat 38	-2,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
201	Montiverdistraat 40	-2,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
202	Montiverdistraat 42	-2,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
204	Montiverdistraat 46	-2,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Amstelveenstraat 41 (2)	-3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Amstelveenstraat 41 (1)	-3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Amstelveenstraat 43	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Amstelveenstraat 45	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205	Montiverdistraat 48	-2,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
206	Montiverdistraat 50	-2,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Amstelveenstraat 49	-2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208	Montiverdistraat 52 [2]	-2,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
207	Montiverdistraat 52 [1]	-2,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	Amstelveenstraat 51	-2,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
216	Scarlattistraat 02 [2]	-2,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215	Scarlattistraat 02 [1]	-2,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
217	Scarlattistraat 04	-2,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
296	Velsenpad 01 (2)	-1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
295	Velsenpad 01 (1)	-2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
218	Scarlattistraat 06	-2,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens Variant 2010  
kruisingen, schermen/wallen, toetspunten

Model: Stedendreef 2010, aparte groepen, bodem vlgns meting Bunschotenstraat  
Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
219	Scarlattistraat 08	-2,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
298	Velsenpad 02 (2)	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
297	Velsenpad 02 (1)	-1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
221	Scarlattistraat 12	-2,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
222	Scarlattistraat 14	-2,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
223	Scarlattistraat 16	-2,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
127	IJmuidenstraat 32	-2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	IJmuidenstraat 31	-2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
224	Scarlattistraat 18	-2,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
125	IJmuidenstraat 30	-2,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
226	Scarlattistraat 20 [2]	-2,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
225	Scarlattistraat 20 [1]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
124	IJmuidenstraat 29	-2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	IJmuidenstraat 28	-2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	IJmuidenstraat 27 (1)	-2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	IJmuidenstraat 25 (1)	-2,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	IJmuidenstraat 25 (2)	-2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	Corellistraat 14	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
89	Corellistraat 18	-2,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
90	Corellistraat 20	-2,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
92	Corellistraat 22/24 [2]	-2,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
91	Corellistraat 22/24 [1]	-2,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Amersfoortweg 12 [2]	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Amersfoortweg 12 [1]	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Amersfoortweg 08	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Amersfoortweg 04	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Amersfoortweg 10	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
303	Verdistraat 12 [3]	-2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301	Verdistraat 12 [1]	-2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Amersfoortweg 06	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Amersfoortweg 02	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Bunschotenstraat 01	-3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	Clementistraat 20 [3]	-2,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
83	Clementistraat 20 [2]	-2,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
82	Clementistraat 20 [1]	-2,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
59	Bunschotenstraat 03	-3,26	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
56	Bunschotenstraat 02 (2)	-1,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
55	Bunschotenstraat 02 (1)	-1,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
58	Bunschotenstraat 02 (4)	-1,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens Variant 2010  
kruisingen, schermen/wallen, toetspunten

Model: Stedendreef 2010, aparte groepen, bodem vlgns meting Bunschotenstraat  
Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
62	Bunschotenstraat 05	-3,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	Bunschotenstraat 07	-3,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	Bunschotenstraat 04 (2)	-2,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
86	Clementistraat 20 [3]	-2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	Clementistraat 20 [2]	-2,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
81	Clementistraat 20 [1]	-2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	Bunschotenstraat 06 (2)	-2,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	Bunschotenstraat 06 (1)	-2,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
292	Van Weberstraat 15 [4]	-2,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
290	Van Weberstraat 15 [2]	-2,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
289	Van Weberstraat 15 [1]	-2,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
66	Bunschotenstraat 08 (1)	-2,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Bunschotenstraat 08 (2)	-2,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
288	Van Weberstraat 20 [3]	-2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
294	Van Weberstraat 20 [1]	-2,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	Bunschotenstraat 10 (1)	-2,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	Bunschotenstraat 10 A (2)	-2,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	Bunschotenstraat 10 A (1)	-2,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
233	Schubertstraat 20 [3]	-3,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
232	Schubertstraat 20 [2]	-3,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
231	Schubertstraat 20 [1]	-3,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	Bunschotenstraat 12 (2)	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	Bunschotenstraat 14	-3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
240	Schumanstraat 15 [4]	-3,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
238	Schumanstraat 15 [2]	-3,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
237	Schumanstraat 15 [1]	-3,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
75	Bunschotenstraat 16	-3,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
236	Schumanstraat 14	-3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
241	Schumanstraat 16	-3,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
242	Schumanstraat 18	-3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
248	Schumanstraat 24 [3]	-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
246	Schumanstraat 24 [1]	-3,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
244	Schumanstraat 22 [1]	-3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
245	Schumanstraat 22 [2]	-3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
243	Schumanstraat 20	-3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	Cesar Franckweg 01	-3,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	Bunschotenstraat 20	-3,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
44	Brahmstraat 02	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Brahmstraat 04	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Invoergegevens Variant 2010  
 kruisingen, schermen/wallen, toetspunten

Model: Stedendreef 2010, aparte groepen, bodem vlgns meting Bunschotenstraat  
 Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
330	Zeistpad 01 (2)	-3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
329	Zeistpad 01 (1)	-3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Brahmstraat 06	-3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
332	Zeistpad 03	-3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Brahmstraat 08	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
333	Zeistpad 05	-3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Brahmstraat 10	-3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
334	Zeistpad 07	-3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
335	Zeistpad 09	-3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Brahmstraat 12	-3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Brahmstraat 14	-3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Brahmstraat 16	-3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Brahmstraat 18	-3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
331	Zeistpad 02	-3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
261	Sibeliuspapad 20	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
260	Sibeliuspapad 18	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
259	Sibeliuspapad 16	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
258	Sibeliuspapad 14	-3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
257	Sibeliuspapad 12	-3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
256	Sibeliuspapad 10	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
255	Sibeliuspapad 08	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
254	Sibeliuspapad 06	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
253	Sibeliuspapad 04 [2]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
252	Sibeliuspapad 04 [1]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	Delftstraat 01	-3,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
249	Sibeliuspapad 01 [3]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
251	Sibeliuspapad 02 [2]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	Delftstraat 03	-3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	Delftstraat 05	-3,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	Delftstraat 07	-3,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	Mahlerstraat 23	-3,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	Mahlerstraat 21	-3,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
171	Mahlerstraat 25	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	Delftstraat 09	-3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	Mahlerstraat 27	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	Delftstraat 11	-3,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	Mahlerstraat 29	-3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	Mahlerstraat 31	-3,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	Mahlerstraat 33	-3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens Variant 2010  
 kruisingen, schermen/wallen, toetspunten

Model: Stedendreef 2010, aparte groepen, bodem vlgns meting Bunschotenstraat  
 Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
176	Mahlerstraat 35	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	Mahlerstraat 37	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	Mahlerstraat 39	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	Mahlerstraat 41	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	Mahlerstraat 45	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	Mahlerstraat 47	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	Mahlerstraat 49	-3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	Mahlerstraat 51	-3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	Mahlerstraat 53	-3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186	Mahlerstraat 55	-3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	Madernastraat 03	-3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	Madernastraat 01	-3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	Madernastraat 05	-3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	Madernastraat 07	-3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	Madernastraat 09	-3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	Madernastraat 11	-3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	'S-Gravenhagehof 35	-3,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	'S-Gravenhagehof 33	-3,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	'S-Gravenhagehof 31	-3,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	'S-Gravenhagehof 29	-3,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
142	Madernastraat 15	-3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	'S-Gravenhagehof 27	-3,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
8	'S-Gravenhagehof 25	-3,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
144	Madernastraat 19	-3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	Madernastraat 17	-3,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	'S-Gravenhagehof 23	-3,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
133	Madernastraat 21 [1]	-3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	'S-Gravenhagehof 19	-3,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
4	'S-Gravenhagehof 17	-3,67	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
323	Willem Pijperstraat	-3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	Madernastraat 23	-3,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	Madernastraat 25	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
322	Willem Pijperstraat	-3,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	'S-Gravenhagehof 15	-3,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
321	Willem Pijperstraat	-3,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	'S-Gravenhagehof 13	-3,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
148	Madernastraat 27	-3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
324	Willem Pijperstraat	-3,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	Madernastraat 29	-3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens Variant 2010  
 kruisingen, schermen/wallen, toetspunten

Model: Stedendreef 2010, aparte groepen, bodem vlgns meting Bunschotenstraat  
 Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
327	Willem Pijperstraat	-3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1	'S-Gravenhagehof 11	-3,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
328	Willem Pijperstraat	-3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	Madernastraat 31	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
325	Willem Pijperstraat	-3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
326	Willem Pijperstraat	-3,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213	S-Gravenhagehof 07	-3,51	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
212	S-Gravenhagehof 05	-3,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
214	S-Gravenhagehof 09	-3,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
211	S-Gravenhagehof 03	-3,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
209	S-Gravenhagehof 01 [01]	-3,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
151	Madernastraat 35	-3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
168	Madernastraat 93	-3,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
167	Madernastraat 91	-3,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
165	Madernastraat 89 [01]	-3,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
166	Madernastraat 89 [02]	-3,73	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
188	Middelburgweg 02 [1]	-3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
189	Middelburgweg 02 [2]	-3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
190	Middelburgweg 02 [3]	-3,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
164	Madernastraat 87	-3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
163	Madernastraat 83	-3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
154	Madernastraat 47	-3,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
162	Madernastraat 79	-3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
161	Madernastraat 75	-3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
156	Madernastraat 55	-3,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
306	Vlissingenstraat 12 [1]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
308	Vlissingenstraat 12 [3]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
159	Madernastraat 67	-3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
157	Madernastraat 59	-3,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
310	Vlissingenstraat 16	-3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
129	J. Greshoffstraat 13	-3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
311	Vlissingenstraat 18	-3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
312	Vlissingenstraat 20	-3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
313	Vlissingenstraat 22	-3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
128	J. Greshoffstraat 11	-3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	J. Greshoffstraat 15	-3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	J. Greshoffstraat 17	-3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
314	Vlissingenstraat 24	-3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
132	J. Greshoffstraat 19	-3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens Variant 2010  
 kruisingen, schermen/wallen, toetspunten

Model: Stedendreef 2010, aparte groepen, bodem vlgns meting Bunschotenstraat  
 Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
315	Vlissingenstraat 26	-3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
316	Vlissingenstraat 28	-3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Godfriet Bomansstraat 01	-3,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Godfriet Bomansstraat 02	-3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
270	Stijn Streuvelhof 08 [1]	-3,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
262	Stijn Streuvelhof 08 [2]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
272	Stijn Streuvelshof 10	-3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
269	Stijn Streuvelhof 07	-3,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
273	Stijn Streuvelshof 11	-2,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
274	Stijn Streuvelshof 12	-2,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
268	Stijn Streuvelhof 06	-3,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
271	Stijn Streuvelshof 09	-3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
275	Stijn Streuvelshof 13	-2,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
267	Stijn Streuvelhof 05	-3,27	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
276	Stijn Streuvelshof 14	-2,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
266	Stijn Streuvelhof 04	-3,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
277	Stijn Streuvelshof 15	-2,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
278	Stijn Streuvelshof 16	-2,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
265	Stijn Streuvelhof 03	-3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
264	Stijn Streuvelhof 02	-3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
279	Stijn Streuvelshof 17	-2,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
280	Stijn Streuvelshof 18	-2,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
263	Stijn Streuvelhof 01	-3,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
281	Stijn Streuvelshof 19	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
282	Stijn Streuvelshof 20	-3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
284	Stijn Streuvelshof 21	-3,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
285	Stijn Streuvelshof 22	-3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
118	Herman Terlinckstraat 22	-3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
117	Herman Terlinckstraat 20	-3,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
116	Herman Terlinckstraat 18	-3,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
115	Herman Terlinckstraat 16	-3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
114	Herman Terlinckstraat 14	-3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
113	Herman Terlinckstraat 12	-3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
112	Herman Terlinckstraat 10	-3,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Herman Terlinckstraat 08	-3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
110	Herman Terlinckstraat 06	-3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Herman Terlinckstraat 04	-3,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
108	Herman Terlinckstraat 02	-3,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	Frescobaldistraat 01	-3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens Variant 2010  
 kruisingen, schermen/wallen, toetspunten

Model: Stedendreef 2010, aparte groepen, bodem vlgns meting Bunschotenstraat  
 Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
29	Amstelveenstraat 27	-4,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203	Montiverdistraat 44	-2,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	Amstelveenstraat 47	-2,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
220	Scarlattistraat 10	-2,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
122	IJmuidenstraat 27 (2)	-2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	Corellistraat 16	-2,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Bunschotenstraat 02 (3)	-1,78	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
60	Bunschotenstraat 04 (1)	-1,97	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
291	Van Weberstraat 15 [3]	-2,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
287	Van Weberstraat 20 [2]	-2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	Bunschotenstraat 10 (2)	-2,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	Bunschotenstraat 12 (1)	-3,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
239	Schumanstraat 15 [3]	-3,52	Relatief	1,50	--	--	--	1,50	--	Ja
76	Bunschotenstraat 18	-3,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
247	Schumanstraat 24 [2]	-3,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Brahmstraat 20	-3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
250	Sibeliuspad 02 [1]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	Delfstraat 04	-3,51	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
180	Mahlerstraat 43	-3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	Madernastraat 13	-3,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	'S-Gravenhagehof 21	-3,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
145	Madernastraat 21	-3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	Madernastraat 39	-3,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
153	Madernastraat 43	-3,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
307	Vlissingenstraat 12 [2]	-3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
155	Madernastraat 51	-3,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
158	Madernastraat 63	-3,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
309	Vlissingenstraat 14	-3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
302	Verdistraat 12 [2]	-2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	Madernastraat 71	-3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
300	Verdistraat 10	-2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
299	Verdistraat 08	-2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
230	Schubertstraat 18 [2]	-3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
229	Schubertstraat 18 [1]	-3,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
228	Schubertstraat 16 [2]	-3,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
227	Schubertstraat 16 [1]	-3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
235	Schumanstraat 13 [2]	-3,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
234	Schumanstraat 13 [1]	-3,51	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
283	Stijn Streuvelshof 21	-3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens Variant 2010  
 kruisingen, schermen/wallen, toetspunten

Model: Stedendreef 2010, aparte groepen, bodem vlgns meting Bunschotenstraat  
 Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
191	Middelburgweg 04 [1]	-3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192	Middelburgweg 06 [1]	-3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193	Middelburgweg 08 [1]	-3,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
305	Vlissingenstraat 10 [2]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
304	Vlissingenstraat 10 [1]	-3,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
320	Vlissingenstraat 8 [2]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
319	Vlissingenstraat 8 [1]	-3,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
317	Vlissingenstraat 30 [1]	-3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
318	Vlissingenstraat 30 [2]	-3,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Amstelveenstraat 13	-4,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	Clementistraat 18 [2]	-2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	Clementistraat 18 [1]	-2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
286	Van Weberstraat 18 [2]	-2,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
293	Van Weberstraat 18 [1]	-2,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
187	Mahlerstraat 55 [1]	-3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	Madernastraat 01[1]	-3,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	H. Andriessenweg 01	-3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	H. Andriessenweg 02	-3,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	Montiverdistraat 07	-3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
196	Montiverdistraat 07 [1]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
194	Montiverdistraat 05	-3,35	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
210	S-Gravenhagehof 01 [02]	-3,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
191	Middelburgweg 04 [2]	-3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
192	Middelburgweg 06 [2]	-3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
193	Middelburgweg 08 [2]	-3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
342	J.S. Bachweg 7 [1]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
344	J.S. Bachweg 7 [2]	-3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
346	J.S. Bachweg 7 [3]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



# Overzicht verkeer

Naam	Omschr.	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
06 O	Havendreef	50	50	50	11812	6,32	4,16	0,94	--	--	--	--	--	93,77	98,1	94,53	--	3,4	1,06	3,11	--	2,83	0,84
06 W	Havendreef	50	50	50	11812	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	95,84	98,75	96,36	--	2,14	0,66	1,96	--	2,02	0,59
7	Hollandsedreef	50	50	50	10357	6,33	4,14	0,94	--	--	--	--	--	92,67	97,75	93,61	--	3,24	1,01	2,98	--	4,1	1,23
7	Hollandsedreef	50	50	50	5179	6,33	4,14	0,94	--	--	--	--	--	92,67	97,75	93,61	--	3,24	1,01	2,98	--	4,1	1,23
7	Hollandsedreef	50	50	50	10357	6,32	4,14	0,94	--	--	--	--	--	92,67	97,75	93,61	--	3,24	1,01	2,98	--	4,1	1,23
7	Hollandsedreef	50	50	50	5179	6,33	4,14	0,94	--	--	--	--	--	92,67	97,75	93,61	--	3,24	1,01	2,98	--	4,1	1,23
01 O	Stedendreef	50	50	50	9517	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,41	98,92	96,84	--	2,12	0,65	1,94	--	1,47	0,43
01 W	Stedendreef	50	50	50	9517	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,14	99,14	97,48	--	1,8	0,55	1,64	--	1,06	0,31
02 O	Stedendreef	50	50	50	8955	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42
02 W	Stedendreef	50	50	50	8955	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,91	99,08	97,27	--	2,02	0,61	1,84	--	1,07	0,31
03 O	Stedendreef	50	50	50	8955	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,48	98,94	96,9	--	2,16	0,66	1,97	--	1,36	0,4
03 W	Stedendreef	50	50	50	8955	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,94	99,09	97,3	--	2,01	0,61	1,83	--	1,05	0,3
04 O	Stedendreef	50	50	50	10014	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,72	99,02	97,11	--	2,07	0,63	1,89	--	1,21	0,35
04 W	Stedendreef	50	50	50	10014	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
05 O	Stedendreef	50	50	50	10359	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
05 W	Stedendreef	50	50	50	10359	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K 1	Stedendreef	50	50	50	9517	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,62	98,99	97,01	--	2,13	0,65	1,95	--	1,25	0,36
K 1	Stedendreef	50	50	50	9517	6,29	4,24	0,94	--	--	--	--	--	96,8	99,04	97,18	--	1,95	0,6	1,78	--	1,25	0,37
K 2	Stedendreef	50	50	50	8955	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K 2	Stedendreef	50	50	50	8955	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,62	98,99	97,01	--	2,13	0,65	1,95	--	1,25	0,36
K 3	Stedendreef	50	50	50	10014	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
K 3	Stedendreef	50	50	50	10014	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K5	Stedendreef	50	50	50	10359	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,77	99,03	97,15	--	2,09	0,64	1,91	--	1,13	0,33
K5	Stedendreef	50	50	50	10359	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
<b>Wijkontsluitingswegen</b>																							
	Amersfoortweg	50	50	50	1206	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Amersfoortweg	50	50	50	1206	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Amsterdamweg	50	50	50	1889	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Amsterdamweg	50	50	50	1889	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Cesar Franckweg	50	50	50	776	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Cesar Franckweg	50	50	50	776	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	H. van Andriessenweg	50	50	50	1387	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	H. van Andriessenweg	50	50	50	1387	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Johann Sebastiaan Bachweg	50	50	50	1889	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Johann Sebastiaan Bachweg	50	50	50	2156	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Middelburgweg	50	50	50	1746	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Middelburgweg	50	50	50	1746	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Mozartweg	50	50	50	663	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Mozartweg	50	50	50	663	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Rotterdamweg	50	50	50	3174	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Rotterdamweg	50	50	50	3174	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22



# Overzicht verkeer

Naam	Omschr.	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
06 O	Havendreef	2,36	--	--	--	--	--	700,01	482,04	104,96	--	25,38	5,21	3,45	--	21,13	4,13	2,62	--	84,31	91,45	98,13	103,17	109,02	105,62
06 W	Havendreef	1,68	--	--	--	--	--	713,2	492,24	106,99	--	15,92	3,29	2,18	--	15,03	2,94	1,87	--	83,65	90,62	96,97	102,66	108,84	105,38
7	Hollandsedreef	3,42	--	--	--	--	--	607,54	419,13	91,13	--	21,24	4,33	2,9	--	26,88	5,27	3,33	--	84,22	91,34	98,12	103,08	108,63	105,23
7	Hollandsedreef	3,42	--	--	--	--	--	303,8	209,59	45,57	--	10,62	2,17	1,45	--	13,44	2,64	1,66	--	81,21	88,33	95,11	100,07	105,62	102,22
7	Hollandsedreef	3,42	--	--	--	--	--	606,58	419,13	91,13	--	21,21	4,33	2,9	--	26,84	5,27	3,33	--	84,21	91,33	98,11	103,07	108,62	105,22
7	Hollandsedreef	3,42	--	--	--	--	--	303,8	209,59	45,57	--	10,62	2,17	1,45	--	13,44	2,64	1,66	--	81,21	88,33	95,11	100,07	105,62	102,22
01 O	Stedendreef	1,22	--	--	--	--	--	578,05	397,28	86,63	--	12,71	2,61	1,74	--	8,81	1,73	1,09	--	82,42	89,39	95,63	101,46	107,81	104,35
01 W	Stedendreef	0,88	--	--	--	--	--	581,5	400,99	87,21	--	10,78	2,22	1,47	--	6,35	1,25	0,79	--	82,11	89,01	95,07	101,21	107,73	104,25
02 O	Stedendreef	1,2	--	--	--	--	--	543,35	373,71	81,43	--	12,69	2,61	1,73	--	8,12	1,59	1,01	--	82,18	89,16	95,43	101,2	107,55	104,1
02 W	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	--	546,73	374,42	81,88	--	11,4	2,31	1,55	--	6,04	1,17	0,75	--	81,92	88,86	94,98	100,99	107,48	104,02
03 O	Stedendreef	1,13	--	--	--	--	--	544,31	373,9	81,57	--	12,19	2,49	1,66	--	7,67	1,51	0,95	--	82,11	89,08	95,31	101,15	107,54	104,08
03 W	Stedendreef	0,87	--	--	--	--	--	546,9	374,46	81,9	--	11,34	2,31	1,54	--	5,92	1,13	0,73	--	81,91	88,85	94,96	100,98	107,48	104,01
04 O	Stedendreef	1	--	--	--	--	--	610,19	418,45	91,41	--	13,06	2,66	1,78	--	7,63	1,48	0,94	--	82,49	89,45	95,62	101,55	107,99	104,53
04 W	Stedendreef	0,78	--	--	--	--	--	611,36	421,85	91,67	--	12,6	2,6	1,72	--	5,92	1,15	0,73	--	82,32	89,26	95,34	101,4	107,94	104,47
05 O	Stedendreef	1,02	--	--	--	--	--	630,95	432,78	94,52	--	13,64	2,8	1,86	--	8,03	1,57	0,99	--	82,66	89,61	95,79	101,71	108,15	104,68
05 W	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	--	632,26	433,04	94,69	--	13,7	2,8	1,86	--	6,66	1,31	0,83	--	82,55	89,5	95,63	101,61	108,11	104,65
K 1	Stedendreef	1,04	--	--	--	--	--	579,31	397,56	86,78	--	12,77	2,61	1,74	--	7,49	1,45	0,93	--	82,31	89,27	95,47	101,36	107,78	104,32
K 1	Stedendreef	1,04	--	--	--	--	--	579,46	399,65	86,94	--	11,67	2,42	1,59	--	7,48	1,49	0,93	--	82,26	89,19	95,34	101,32	107,77	104,3
K 2	Stedendreef	1	--	--	--	--	--	545,6	374,16	81,74	--	11,79	2,42	1,6	--	6,83	1,32	0,84	--	82,02	88,97	95,14	101,07	107,51	104,05
K 2	Stedendreef	1,04	--	--	--	--	--	545,1	374,08	81,66	--	12,02	2,46	1,64	--	7,05	1,36	0,88	--	82,05	89,01	95,2	101,09	107,52	104,06
K 3	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	--	611,2	419,65	91,53	--	12,87	2,63	1,75	--	6,81	1,31	0,84	--	82,42	89,36	95,49	101,48	107,97	104,51
K 3	Stedendreef	1	--	--	--	--	--	610,13	418,41	91,4	--	13,19	2,7	1,79	--	7,63	1,48	0,94	--	82,5	89,46	95,63	101,55	108	104,53
K5	Stedendreef	0,94	--	--	--	--	--	631,54	432,91	94,6	--	13,64	2,8	1,86	--	7,37	1,44	0,92	--	82,6	89,56	95,71	101,66	108,13	104,66
K5	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	--	632,26	434,11	94,69	--	13,31	2,72	1,81	--	7,05	1,36	0,87	--	82,56	89,51	95,64	101,63	108,12	104,65
<b>Wijkontsluitingswegen</b>																									
	Amersfoortweg	0,32	--	--	--	--	--	85,16	32,39	5,98	--	0,27	0,1	0,03	--	0,2	0,07	0,02	--	72,68	79,23	84,29	92,07	99,08	95,54
	Amersfoortweg	0,32	--	--	--	--	--	85,16	32,39	5,98	--	0,27	0,1	0,03	--	0,2	0,07	0,02	--	72,68	79,23	84,29	92,07	99,08	95,54
	Amsterdamweg	0,32	--	--	--	--	--	133,39	50,73	9,37	--	0,43	0,16	0,04	--	0,31	0,11	0,03	--	74,63	81,18	86,24	94,02	101,03	97,49
	Amsterdamweg	0,32	--	--	--	--	--	133,39	50,73	9,37	--	0,43	0,16	0,04	--	0,31	0,11	0,03	--	74,63	81,18	86,24	94,02	101,03	97,49
	Cesar Franckweg	0,32	--	--	--	--	--	54,8	20,84	3,85	--	0,18	0,06	0,02	--	0,13	0,05	0,01	--	70,76	77,31	82,38	90,16	97,17	93,63
	Cesar Franckweg	0,32	--	--	--	--	--	54,8	20,84	3,85	--	0,18	0,06	0,02	--	0,13	0,05	0,01	--	70,76	77,31	82,38	90,16	97,17	93,63
	H. van Andriessenweg	0,32	--	--	--	--	--	97,95	37,25	6,88	--	0,32	0,12	0,03	--	0,23	0,08	0,02	--	73,29	79,84	84,9	92,68	99,69	96,15
	H. van Andriessenweg	0,32	--	--	--	--	--	97,95	37,25	6,88	--	0,32	0,12	0,03	--	0,23	0,08	0,02	--	73,29	79,84	84,9	92,68	99,69	96,15
	Johann Sebastiaan Bachweg	0,32	--	--	--	--	--	133,39	50,73	9,37	--	0,43	0,16	0,04	--	0,31	0,11	0,03	--	74,63	81,18	86,24	94,02	101,03	97,49
	Johann Sebastiaan Bachweg	0,32	--	--	--	--	--	152,25	57,9	10,7	--	0,49	0,18	0,05	--	0,35	0,13	0,03	--	75,2	81,75	86,82	94,6	101,61	98,07
	Middelburgweg	0,32	--	--	--	--	--	123,3	46,89	8,66	--	0,4	0,15	0,04	--	0,29	0,1	0,03	--	74,29	80,84	85,9	93,68	100,69	97,15
	Middelburgweg	0,32	--	--	--	--	--	123,3	46,89	8,66	--	0,4	0,15	0,04	--	0,29	0,1	0,03	--	74,29	80,84	85,9	93,68	100,69	97,15
	Mozartweg	0,32	--	--	--	--	--	46,82	17,81	3,29	--	0,15	0,06	0,01	--	0,11	0,04	0,01	--	70,08	76,63	81,7	89,47	96,48	92,94
	Mozartweg	0,32	--	--	--	--	--	46,82	17,81	3,29	--	0,15	0,06	0,01	--	0,11	0,04	0,01	--	70,08	76,63	81,7	89,47	96,48	92,94
	Rotterdamweg	0,32	--	--	--	--	--	224,14	85,24	15,75	--	0,72	0,27	0,07	--	0,52	0,19	0,05	--	76,88	83,43	88,5	96,28	103,29	99,75
	Rotterdamweg	0,32	--	--	--	--	--	224,14	85,24	15,75	--	0,72	0,27	0,07	--	0,52	0,19	0,05	--	76,88	83,43	88,5	96,28	103,29	99,75

# Overzicht verkeer

Naam	Omschr.	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
06 O	Havendreef	98,88	89,63	80,91	87,67	93,41	100,12	106,8	103,3	96,51	86,25	75,77	82,87	89,45	94,67	100,67	97,25	90,5	81,1
06 W	Havendreef	98,62	88,96	80,69	87,35	92,81	99,99	106,81	103,28	96,49	86,02	75,17	82,11	88,36	94,22	100,51	97,05	90,29	80,49
7	Hollandsdreef	98,51	89,47	80,53	87,3	93,16	99,73	106,27	102,77	95,99	85,84	75,62	82,71	89,4	94,51	100,24	96,83	90,1	80,89
7	Hollandsdreef	95,5	86,46	77,52	84,29	90,15	96,72	103,26	99,76	92,98	82,83	72,61	79,7	86,39	91,5	97,23	93,82	87,09	77,88
7	Hollandsdreef	98,5	89,47	80,53	87,3	93,16	99,73	106,27	102,77	95,99	85,84	75,62	82,71	89,4	94,51	100,24	96,83	90,1	80,89
7	Hollandsdreef	95,5	86,46	77,52	84,29	90,15	96,72	103,26	99,76	92,98	82,83	72,61	79,7	86,39	91,5	97,23	93,82	87,09	77,88
01 O	Stedendreef	97,59	87,77	79,64	86,29	91,66	98,96	105,84	102,32	95,52	84,99	73,98	80,91	87,05	93,05	99,51	96,04	89,26	79,33
01 W	Stedendreef	97,48	87,47	79,56	86,17	91,43	98,9	105,85	102,32	95,51	84,91	73,71	80,58	86,54	92,84	99,44	95,96	89,17	79,07
02 O	Stedendreef	97,33	87,53	79,38	86,04	91,43	98,69	105,58	102,06	95,25	84,74	73,74	80,69	86,85	92,8	99,24	95,78	89,01	79,1
02 W	Stedendreef	97,24	87,29	79,28	85,91	91,2	98,62	105,56	102,03	95,22	84,64	73,51	80,41	86,44	92,61	99,19	95,71	88,93	78,88
03 O	Stedendreef	97,31	87,47	79,36	86,01	91,37	98,68	105,57	102,05	95,25	84,71	73,68	80,61	86,73	92,75	99,23	95,76	88,99	79,04
03 W	Stedendreef	97,24	87,27	79,28	85,9	91,19	98,61	105,56	102,03	95,22	84,63	73,49	80,4	86,41	92,59	99,18	95,71	88,93	78,86
04 O	Stedendreef	97,76	87,85	79,8	86,44	91,76	99,13	106,05	102,52	95,72	85,16	74,07	80,99	87,05	93,16	99,69	96,22	89,44	79,43
04 W	Stedendreef	97,69	87,7	79,77	86,4	91,67	99,11	106,07	102,54	95,73	85,13	73,92	80,83	86,82	93,03	99,65	96,18	89,39	79,31
05 O	Stedendreef	97,91	88,02	79,96	86,6	91,93	99,28	106,2	102,67	95,87	85,31	74,23	81,15	87,23	93,32	99,84	96,37	89,59	79,6
05 W	Stedendreef	97,87	87,92	79,92	86,55	91,86	99,25	106,19	102,66	95,86	85,28	74,14	81,05	87,09	93,23	99,82	96,34	89,56	79,51
K 1	Stedendreef	97,55	87,67	79,59	86,24	91,58	98,92	105,83	102,31	95,5	84,95	73,89	80,82	86,91	92,96	99,48	96,01	89,23	79,25
K 1	Stedendreef	97,53	87,61	79,6	86,24	91,55	98,93	105,85	102,32	95,52	84,96	73,84	80,74	86,78	92,94	99,47	95,99	89,22	79,2
K 2	Stedendreef	97,27	87,37	79,32	85,96	91,29	98,64	105,57	102,04	95,24	84,68	73,58	80,51	86,58	92,67	99,21	95,73	88,96	78,95
K 2	Stedendreef	97,28	87,41	79,33	85,97	91,31	98,65	105,57	102,04	95,24	84,69	73,62	80,55	86,65	92,7	99,21	95,74	88,97	78,99
K 3	Stedendreef	97,73	87,78	79,78	86,41	91,71	99,11	106,05	102,53	95,72	85,14	74	80,91	86,94	93,09	99,67	96,2	89,42	79,37
K 3	Stedendreef	97,76	87,86	79,81	86,44	91,77	99,13	106,05	102,52	95,72	85,16	74,07	80,99	87,06	93,16	99,69	96,22	89,44	79,44
K5	Stedendreef	97,89	87,97	79,94	86,58	91,89	99,27	106,19	102,67	95,86	85,3	74,19	81,11	87,16	93,27	99,83	96,36	89,58	79,56
K5	Stedendreef	97,88	87,93	79,93	86,56	91,86	99,26	106,2	102,67	95,87	85,29	74,14	81,05	87,08	93,24	99,82	96,34	89,56	79,52
<b>Wijkontsluitingswegen</b>																			
	Amersfoortweg	88,73	78,03	68,47	75,02	80,07	87,87	94,88	91,34	84,53	73,82	61,26	67,86	73,06	80,63	87,58	84,05	77,24	66,61
	Amersfoortweg	88,73	78,03	68,47	75,02	80,07	87,87	94,88	91,34	84,53	73,82	61,26	67,86	73,06	80,63	87,58	84,05	77,24	66,61
	Amsterdamweg	90,68	79,98	70,42	76,96	82,02	89,81	96,83	93,29	86,48	75,77	63,21	69,8	75,01	82,57	89,53	86	79,19	68,56
	Amsterdamweg	90,68	79,98	70,42	76,96	82,02	89,81	96,83	93,29	86,48	75,77	63,21	69,8	75,01	82,57	89,53	86	79,19	68,56
	Cesar Franckweg	86,82	76,11	66,55	73,1	78,15	85,95	92,97	89,43	82,62	71,9	59,35	65,94	71,14	78,71	85,67	82,13	75,33	64,7
	Cesar Franckweg	86,82	76,11	66,55	73,1	78,15	85,95	92,97	89,43	82,62	71,9	59,35	65,94	71,14	78,71	85,67	82,13	75,33	64,7
	H. van Andriessenweg	89,34	78,63	69,08	75,62	80,68	88,47	95,49	91,95	85,14	74,43	61,87	68,46	73,67	81,23	88,19	84,65	77,85	67,22
	H. van Andriessenweg	89,34	78,63	69,08	75,62	80,68	88,47	95,49	91,95	85,14	74,43	61,87	68,46	73,67	81,23	88,19	84,65	77,85	67,22
	Johann Sebastiaan Bachweg	90,68	79,98	70,42	76,96	82,02	89,81	96,83	93,29	86,48	75,77	63,21	69,8	75,01	82,57	89,53	86	79,19	68,56
	Johann Sebastiaan Bachweg	91,26	80,55	70,99	77,54	82,59	90,39	97,4	93,86	87,05	76,34	63,79	70,38	75,58	83,15	90,1	86,57	79,76	69,13
	Middelburgweg	90,34	79,63	70,08	76,62	81,68	89,47	96,49	92,95	86,14	75,42	62,87	69,46	74,67	82,23	89,19	85,65	78,85	68,22
	Middelburgweg	90,34	79,63	70,08	76,62	81,68	89,47	96,49	92,95	86,14	75,42	62,87	69,46	74,67	82,23	89,19	85,65	78,85	68,22
	Mozartweg	86,14	75,43	65,87	72,42	77,47	85,27	92,28	88,74	81,93	71,22	58,67	65,26	70,46	78,03	84,98	81,45	74,64	64,01
	Mozartweg	86,14	75,43	65,87	72,42	77,47	85,27	92,28	88,74	81,93	71,22	58,67	65,26	70,46	78,03	84,98	81,45	74,64	64,01
	Rotterdamweg	92,94	82,23	72,67	79,22	84,27	92,07	99,08	95,54	88,73	78,02	65,47	72,06	77,26	84,83	91,78	88,25	81,44	70,81
	Rotterdamweg	92,94	82,23	72,67	79,22	84,27	92,07	99,08	95,54	88,73	78,02	65,47	72,06	77,26	84,83	91,78	88,25	81,44	70,81



# **Invoergegevens rekenmodel 2025 referentiewegdek**

Invoergegevens Variant 2025 met referentiewegdek en verhoogde schermen/wallen  
kruisingen, schermen/wallen

---

Model: Stedendreef 2025 referentiewegdek overdrachtsmaatregelen 2 wal 10 laag  
Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
	kruising	1/2
1	kruising	1/2
2	kruising	1/2
3	kruising	1/2
		1/2

Invoergegevens Variant 2025 met referentiewegdek en verhoogde schermen/wallen  
 kruisingen, schermen/wallen

Model: Stedendreef 2025 referentiewegdek overdrachtsmaatregelen 2 wal 10 laag  
 Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
Stedendreef	Scherm 2	-0,26	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendreef	Scherm 4	1,25	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendreef	Scherm 1	-0,27	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendreef	Scherm 3	-0,27	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendreef	Geluidswal	2,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Stedendreef	Geluidswal	1,50	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Stedendreef	Geluidswal	3,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Havendreef	Geluidswal	2,50	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Havendreef	Geluidswal	2,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 9	1,50	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	Geluidswal 7	1,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	Geluidswal 5	1,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	Geluidswal 4	0,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	Geluidswal 3	1,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	Geluidswal 1	-0,43	-2,62	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	Geluidswal 2	0,40	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	Geluidswal 6	0,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	Geluidswal 8	0,00	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Scherm op brug 2 m	2,00	--	Relatief	aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	scherm Amstelveenstraat	-1,00	--	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Scherm Coreellistraat	1,00	--	Absoluut		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Geluidswal 10	-2,36	--	Absoluut		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20











## Overzicht verkeer

Naam	Omschr.	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
06 O	Havendreef	50	50	50	16560	6,31	4,22	0,94	--	--	--	--	--	93,77	98,1	94,53	--	3,4	1,06	3,11	--	2,83	0,84
06 O	Havendreef	50	50	50	7254	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
06 O	Havendreef	50	50	50	7254	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
06 O	Havendreef	50	50	50	2052	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
06 W	Havendreef	50	50	50	16560	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	95,88	98,75	96,36	--	2,14	0,66	1,96	--	2,02	0,59
06 W	Havendreef	50	50	50	8280	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
06 W	Havendreef	50	50	50	8280	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
7	Hollandsdreef	50	50	50	12328	6,32	4,17	0,94	--	--	--	--	--	94,35	98,29	95,09	--	2,49	0,77	2,28	--	3,16	0,94
7	Hollandsdreef	50	50	50	6164	6,3	4,17	0,94	--	--	--	--	--	94,35	98,29	95,09	--	2,49	0,77	2,28	--	3,16	0,94
7	Hollandsdreef	50	50	50	4104	6,3	4,17	0,94	--	--	--	--	--	94,35	98,29	95,09	--	2,49	0,77	2,28	--	3,16	0,94
7	Hollandsdreef	50	50	50	6298	6,3	4,17	0,94	--	--	--	--	--	94,35	98,29	95,09	--	2,49	0,77	2,28	--	3,16	0,94
7	Hollandsdreef	50	50	50	2052	6,3	4,17	0,94	--	--	--	--	--	94,35	98,29	95,09	--	2,49	0,77	2,28	--	3,16	0,94
01 O	Stedendreef	50	50	50	5980	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,41	98,92	96,84	--	2,12	0,65	1,94	--	1,47	0,43
01 O	Stedendreef	50	50	50	5980	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,41	98,92	96,84	--	2,12	0,65	1,94	--	1,47	0,43
01 W	Stedendreef	50	50	50	5980	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,14	99,14	97,48	--	1,8	0,55	1,64	--	1,06	0,31
01 W	Stedendreef	50	50	50	5980	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,14	99,14	97,48	--	1,8	0,55	1,64	--	1,06	0,31
01 W	Stedendreef	50	50	50	5352	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,14	99,14	97,48	--	1,8	0,55	1,64	--	1,06	0,31
01 W	Stedendreef	50	50	50	5352	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,14	99,14	97,48	--	1,8	0,55	1,64	--	1,06	0,31
01 W	Stedendreef	50	50	50	1257	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
02 O	Stedendreef	50	50	50	5327	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42
02 O	Stedendreef	50	50	50	5327	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42
02 O	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42
02 O	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42
02 O	Stedendreef	50	50	50	938	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
02 W	Stedendreef	50	50	50	5451	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,91	99,08	97,27	--	2,02	0,61	1,84	--	1,07	0,31
02 W	Stedendreef	50	50	50	5451	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,91	99,08	97,27	--	2,02	0,61	1,84	--	1,07	0,31
02 W	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,91	99,08	97,27	--	2,02	0,61	1,84	--	1,07	0,31
02 W	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,91	99,08	97,27	--	2,02	0,61	1,84	--	1,07	0,31
02 W	Stedendreef	50	50	50	691	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,04	0,62	1,91	--	1,02	0,3
03 O	Stedendreef	50	50	50	5532	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,48	98,94	96,9	--	2,16	0,66	1,97	--	1,36	0,4
03 O	Stedendreef	50	50	50	5532	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,48	98,94	96,9	--	2,16	0,66	1,97	--	1,36	0,4
03 O	Stedendreef	50	50	50	5842	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,48	98,94	96,9	--	2,16	0,66	1,97	--	1,36	0,4
03 O	Stedendreef	50	50	50	5842	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,48	98,94	96,9	--	2,16	0,66	1,97	--	1,36	0,4
03 O	Stedendreef	50	50	50	621	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
03 W	Stedendreef	50	50	50	5842	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,94	99,09	97,3	--	2,01	0,61	1,83	--	1,05	0,3
03 W	Stedendreef	50	50	50	5842	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,94	99,09	97,3	--	2,01	0,61	1,83	--	1,05	0,3
03 W	Stedendreef	50	50	50	5372	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,94	99,09	97,3	--	2,01	0,61	1,83	--	1,05	0,3
03 W	Stedendreef	50	50	50	5372	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,94	99,09	97,3	--	2,01	0,61	1,83	--	1,05	0,3
03 W	Stedendreef	50	50	50	940	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
04 O	Stedendreef	50	50	50	6210	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,72	99,02	97,11	--	2,07	0,63	1,89	--	1,21	0,35
04 O	Stedendreef	50	50	50	6210	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,72	99,02	97,11	--	2,07	0,63	1,89	--	1,21	0,35
04 O	Stedendreef	50	50	50	545	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36

04 O	Stedendreef	50	50	50	5938	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,72	99,02	97,11	--	2,07	0,63	1,89	--	1,21	0,35
04 O	Stedendreef	50	50	50	5938	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,72	99,02	97,11	--	2,07	0,63	1,89	--	1,21	0,35
04 W	Stedendreef	50	50	50	6210	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
04 W	Stedendreef	50	50	50	5918	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
04 W	Stedendreef	50	50	50	6210	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
04 W	Stedendreef	50	50	50	5918	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
04 W	Stedendreef	50	50	50	584	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
05 O	Stedendreef	50	50	50	1080	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
05 O	Stedendreef	50	50	50	6474	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
05 O	Stedendreef	50	50	50	6474	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
05 O	Stedendreef	50	50	50	7015	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
05 O	Stedendreef	50	50	50	7015	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
05 W	Stedendreef	50	50	50	7015	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
05 W	Stedendreef	50	50	50	5988	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
05 W	Stedendreef	50	50	50	5988	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
05 W	Stedendreef	50	50	50	7015	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
05 W	Stedendreef	50	50	50	4104	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K 2	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K 2	Stedendreef	50	50	50	5451	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,62	98,99	97,01	--	2,13	0,65	1,95	--	1,25	0,36
K 2	Stedendreef	50	50	50	5451	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,62	98,99	97,01	--	2,13	0,65	1,95	--	1,25	0,36
K 2	Stedendreef	50	50	50	5842	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,62	98,99	97,01	--	2,13	0,65	1,95	--	1,25	0,36
K 2	Stedendreef	50	50	50	5842	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,62	98,99	97,01	--	2,13	0,65	1,95	--	1,25	0,36
K 2	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K 2	Stedendreef	30	30	50	621	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K 2	Stedendreef	30	30	50	691	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,04	0,62	1,91	--	1,02	0,3
K 3	Stedendreef	50	50	50	6210	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
K 3	Stedendreef	50	50	50	6210	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K 3	Stedendreef	30	30	50	940	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
K 3	Stedendreef	50	50	50	5938	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
K 3	Stedendreef	50	50	50	5938	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K 3	Stedendreef	30	30	50	545	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
K 4	Stedendreef	50	50	50	6474	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,77	99,03	97,15	--	2,09	0,64	1,91	--	1,13	0,33
K 4	Stedendreef	30	30	50	584	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
K 4	Stedendreef	50	50	50	5372	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
K 4	Stedendreef	50	50	50	5372	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
K 4	Stedendreef	50	50	50	6474	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,77	99,03	97,15	--	2,09	0,64	1,91	--	1,13	0,33
K 4	Stedendreef	30	30	50	1080	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
K 6	Stedendreef	50	50	50	6119	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K 6	Stedendreef	50	50	50	6119	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K 6	Stedendreef	50	50	50	7254	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K 6	Stedendreef	50	50	50	7254	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K 6	Stedendreef	30	30	50	4194	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,77	99,03	97,15	--	2,09	0,64	1,91	--	1,13	0,33
K01	Stedendreef	50	50	50	5796	6,29	4,24	0,94	--	--	--	--	--	96,8	99,04	97,18	--	1,95	0,6	1,78	--	1,25	0,37
K01	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,62	98,99	97,01	--	2,13	0,65	1,95	--	1,25	0,36
K01	Stedendreef	50	50	50	5327	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42

K01	Stedendreef	30	30	50	938	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K01	Stedendreef	30	30	50	1257	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K01	Stedendreef	50	50	50	5327	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42
<b>Wijkontsluitingswegen</b>																							
	Amersfoortweg	50	50	50	1368	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Amersfoortweg	50	50	50	1368	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Amsterdamweg	50	50	50	1800	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Amsterdamweg	50	50	50	1800	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Cesar Franckweg	50	50	50	765	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Cesar Franckweg	50	50	50	765	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	H. van Andriessenweg	50	50	50	1224	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	H. van Andriessenweg	50	50	50	1224	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Johann Sebastiaan Bachweg	50	50	50	2160	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Johann Sebastiaan Bachweg	50	50	50	2160	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Middelburgweg	50	50	50	1854	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Middelburgweg	50	50	50	1854	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Mozartweg	50	50	50	720	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Mozartweg	50	50	50	720	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Rotterdamweg	50	50	50	2989	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Rotterdamweg	50	50	50	2989	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22

# Overzicht verkeer

Naam	Omschr.	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
06 O	Havendreef	2,36	--	--	--	--	--	979,84	685,55	147,15	--	35,53	7,41	4,84	--	29,57	5,87	3,67	--	85,77	92,91	99,59	104,63	110,48	107,08
06 O	Havendreef	0,85	--	--	--	--	--	442,74	303,24	66,31	--	9,6	1,96	1,3	--	4,66	0,92	0,58	--	81	87,95	94,08	100,06	106,57	103,1
06 O	Havendreef	0,85	--	--	--	--	--	442,74	303,24	66,31	--	9,6	1,96	1,3	--	4,66	0,92	0,58	--	81	87,95	94,08	100,06	106,57	103,1
06 O	Havendreef	0,85	--	--	--	--	--	125,24	85,78	18,76	--	2,71	0,55	0,37	--	1,32	0,26	0,16	--	75,52	82,47	88,6	94,57	101,08	97,62
06 W	Havendreef	1,68	--	--	--	--	--	1000,3	690,1	150	--	22,33	4,61	3,05	--	21,07	4,12	2,62	--	85,11	92,09	98,44	104,13	110,31	106,85
06 W	Havendreef	0,85	--	--	--	--	--	505,36	346,13	75,68	--	10,95	2,24	1,49	--	5,32	1,05	0,66	--	81,57	88,53	94,66	100,63	107,14	103,67
06 W	Havendreef	0,85	--	--	--	--	--	505,36	346,13	75,68	--	10,95	2,24	1,49	--	5,32	1,05	0,66	--	81,57	88,53	94,66	100,63	107,14	103,67
7	Hollandsdreef	2,63	--	--	--	--	--	735,11	505,29	110,19	--	19,4	3,96	2,64	--	24,62	4,83	3,05	--	84,44	91,48	98,06	103,39	109,22	105,78
7	Hollandsdreef	2,63	--	--	--	--	--	366,39	252,64	55,1	--	9,67	1,98	1,32	--	12,27	2,42	1,52	--	81,42	88,45	95,04	100,36	106,19	102,76
7	Hollandsdreef	2,63	--	--	--	--	--	243,94	168,21	36,68	--	6,44	1,32	0,88	--	8,17	1,61	1,01	--	79,65	86,69	93,27	98,6	104,43	100,99
7	Hollandsdreef	2,63	--	--	--	--	--	374,36	258,14	56,29	--	9,88	2,02	1,35	--	12,54	2,47	1,56	--	81,51	88,55	95,13	100,46	106,29	102,85
7	Hollandsdreef	2,63	--	--	--	--	--	121,97	84,11	18,34	--	3,22	0,66	0,44	--	4,09	0,8	0,51	--	76,64	83,68	90,26	95,59	101,42	97,98
01 O	Stedendreef	1,22	--	--	--	--	--	363,22	249,63	54,44	--	7,99	1,64	1,09	--	5,54	1,09	0,69	--	80,41	87,37	93,61	99,44	105,8	102,34
01 O	Stedendreef	1,22	--	--	--	--	--	363,22	249,63	54,44	--	7,99	1,64	1,09	--	5,54	1,09	0,69	--	80,41	87,37	93,61	99,44	105,8	102,34
01 W	Stedendreef	0,88	--	--	--	--	--	365,38	251,96	54,8	--	6,77	1,4	0,92	--	3,99	0,79	0,49	--	80,09	87	93,05	99,19	105,71	102,24
01 W	Stedendreef	0,88	--	--	--	--	--	365,38	251,96	54,8	--	6,77	1,4	0,92	--	3,99	0,79	0,49	--	80,09	87	93,05	99,19	105,71	102,24
01 W	Stedendreef	0,88	--	--	--	--	--	327,01	225,5	49,04	--	6,06	1,25	0,83	--	3,57	0,71	0,44	--	79,61	86,52	92,57	98,71	105,23	101,75
01 W	Stedendreef	0,88	--	--	--	--	--	327,01	225,5	49,04	--	6,06	1,25	0,83	--	3,57	0,71	0,44	--	79,61	86,52	92,57	98,71	105,23	101,75
01 W	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	--	76,72	52,55	11,49	--	1,66	0,34	0,23	--	0,81	0,16	0,1	--	73,39	80,34	86,47	92,45	98,95	95,49
02 O	Stedendreef	1,2	--	--	--	--	--	323,22	222,3	48,44	--	7,55	1,55	1,03	--	4,83	0,94	0,6	--	79,92	86,91	93,17	98,95	105,3	101,84
02 O	Stedendreef	1,2	--	--	--	--	--	323,22	222,3	48,44	--	7,55	1,55	1,03	--	4,83	0,94	0,6	--	79,92	86,91	93,17	98,95	105,3	101,84
02 O	Stedendreef	1,2	--	--	--	--	--	351,67	241,88	52,71	--	8,22	1,69	1,12	--	5,26	1,03	0,65	--	80,29	87,27	93,54	99,31	105,66	102,21
02 O	Stedendreef	1,2	--	--	--	--	--	351,67	241,88	52,71	--	8,22	1,69	1,12	--	5,26	1,03	0,65	--	80,29	87,27	93,54	99,31	105,66	102,21
02 O	Stedendreef	1	--	--	--	--	--	57,15	39,19	8,56	--	1,24	0,25	0,17	--	0,72	0,14	0,09	--	72,22	79,17	85,35	91,27	97,71	94,25
02 W	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	--	332,8	227,92	49,84	--	6,94	1,4	0,94	--	3,67	0,71	0,46	--	79,76	86,71	92,83	98,83	105,33	101,86
02 W	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	--	332,8	227,92	49,84	--	6,94	1,4	0,94	--	3,67	0,71	0,46	--	79,76	86,71	92,83	98,83	105,33	101,86
02 W	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	--	353,86	242,34	53	--	7,38	1,49	1	--	3,91	0,76	0,48	--	80,03	86,97	93,09	99,1	105,6	102,13
02 W	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	--	353,86	242,34	53	--	7,38	1,49	1	--	3,91	0,76	0,48	--	80,03	86,97	93,09	99,1	105,6	102,13
02 W	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	--	42,17	28,89	6,32	--	0,89	0,18	0,12	--	0,44	0,09	0,06	--	70,77	77,71	83,83	89,84	96,35	92,88
03 O	Stedendreef	1,13	--	--	--	--	--	336,25	230,98	50,39	--	7,53	1,54	1,02	--	4,74	0,93	0,59	--	80,02	86,99	93,22	99,06	105,44	101,98
03 O	Stedendreef	1,13	--	--	--	--	--	336,25	230,98	50,39	--	7,53	1,54	1,02	--	4,74	0,93	0,59	--	80,02	86,99	93,22	99,06	105,44	101,98
03 O	Stedendreef	1,13	--	--	--	--	--	355,09	243,92	53,21	--	7,95	1,63	1,08	--	5,01	0,99	0,62	--	80,26	87,23	93,45	99,3	105,68	102,22
03 O	Stedendreef	1,13	--	--	--	--	--	355,09	243,92	53,21	--	7,95	1,63	1,08	--	5,01	0,99	0,62	--	80,26	87,23	93,45	99,3	105,68	102,22
03 O	Stedendreef	1	--	--	--	--	--	37,84	25,95	5,67	--	0,82	0,17	0,11	--	0,47	0,09	0,06	--	70,43	77,38	83,55	89,48	95,92	92,46
03 W	Stedendreef	0,87	--	--	--	--	--	356,78	244,29	53,43	--	7,4	1,5	1	--	3,86	0,74	0,48	--	80,05	86,99	93,1	99,12	105,63	102,16
03 W	Stedendreef	0,87	--	--	--	--	--	356,78	244,29	53,43	--	7,4	1,5	1	--	3,86	0,74	0,48	--	80,05	86,99	93,1	99,12	105,63	102,16
03 W	Stedendreef	0,87	--	--	--	--	--	328,08	224,64	49,13	--	6,8	1,38	0,92	--	3,55	0,68	0,44	--	79,69	86,63	92,74	98,76	105,26	101,79
03 W	Stedendreef	0,87	--	--	--	--	--	328,08	224,64	49,13	--	6,8	1,38	0,92	--	3,55	0,68	0,44	--	79,69	86,63	92,74	98,76	105,26	101,79
03 W	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	--	57,37	39,39	8,59	--	1,21	0,25	0,16	--	0,64	0,12	0,08	--	72,14	79,09	85,22	91,21	97,7	94,23
04 O	Stedendreef	1	--	--	--	--	--	378,4	259,49	56,69	--	8,1	1,65	1,1	--	4,73	0,92	0,58	--	80,42	87,37	93,54	99,47	105,92	102,45
04 O	Stedendreef	1	--	--	--	--	--	378,4	259,49	56,69	--	8,1	1,65	1,1	--	4,73	0,92	0,58	--	80,42	87,37	93,54	99,47	105,92	102,45
04 O	Stedendreef	1,02	--	--	--	--	--	33,2	22,77	4,97	--	0,72	0,15	0,1	--	0,42	0,08	0,05	--	69,87	76,83	83	88,92	95,36	91,89

04 O	Stedendreef	1	--	--	--	--	361,82	248,13	54,2	--	7,74	1,58	1,05	--	4,53	0,88	0,56	--	80,23	87,18	93,35	99,28	105,72	102,26
04 O	Stedendreef	1	--	--	--	--	361,82	248,13	54,2	--	7,74	1,58	1,05	--	4,53	0,88	0,56	--	80,23	87,18	93,35	99,28	105,72	102,26
04 W	Stedendreef	0,78	--	--	--	--	379,13	261,6	56,85	--	7,81	1,61	1,07	--	3,67	0,71	0,46	--	80,25	87,18	93,26	99,32	105,87	102,4
04 W	Stedendreef	0,78	--	--	--	--	361,3	249,3	54,18	--	7,44	1,53	1,02	--	3,5	0,68	0,43	--	80,04	86,97	93,05	99,11	105,66	102,19
04 W	Stedendreef	0,78	--	--	--	--	379,13	261,6	56,85	--	7,81	1,61	1,07	--	3,67	0,71	0,46	--	80,25	87,18	93,26	99,32	105,87	102,4
04 W	Stedendreef	0,78	--	--	--	--	361,3	249,3	54,18	--	7,44	1,53	1,02	--	3,5	0,68	0,43	--	80,04	86,97	93,05	99,11	105,66	102,19
04 W	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	35,64	24,47	5,34	--	0,75	0,15	0,1	--	0,4	0,08	0,05	--	70,07	77,02	83,15	89,14	95,63	92,16
05 O	Stedendreef	1,02	--	--	--	--	65,78	45,12	9,85	--	1,42	0,29	0,19	--	0,84	0,16	0,1	--	72,84	79,8	85,97	91,89	98,33	94,86
05 O	Stedendreef	1,02	--	--	--	--	394,32	270,47	59,07	--	8,52	1,75	1,16	--	5,02	0,98	0,62	--	80,62	87,57	93,75	99,67	106,1	102,64
05 O	Stedendreef	1,02	--	--	--	--	394,32	270,47	59,07	--	8,52	1,75	1,16	--	5,02	0,98	0,62	--	80,62	87,57	93,75	99,67	106,1	102,64
05 O	Stedendreef	1,02	--	--	--	--	427,27	293,07	64,01	--	9,24	1,89	1,26	--	5,44	1,07	0,67	--	80,97	87,92	94,1	100,02	106,45	102,99
05 O	Stedendreef	1,02	--	--	--	--	427,27	293,07	64,01	--	9,24	1,89	1,26	--	5,44	1,07	0,67	--	80,97	87,92	94,1	100,02	106,45	102,99
05 W	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	428,16	293,25	64,12	--	9,28	1,89	1,26	--	4,51	0,89	0,56	--	80,85	87,81	93,94	99,91	106,42	102,95
05 W	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	365,47	250,32	54,73	--	7,92	1,62	1,08	--	3,85	0,76	0,48	--	80,17	87,12	93,25	99,23	105,73	102,27
05 W	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	365,47	250,32	54,73	--	7,92	1,62	1,08	--	3,85	0,76	0,48	--	80,17	87,12	93,25	99,23	105,73	102,27
05 W	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	428,16	293,25	64,12	--	9,28	1,89	1,26	--	4,51	0,89	0,56	--	80,85	87,81	93,94	99,91	106,42	102,95
05 W	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	250,49	171,56	37,51	--	5,43	1,11	0,74	--	2,64	0,52	0,33	--	78,53	85,48	91,61	97,58	104,09	100,63
K 2	Stedendreef	1	--	--	--	--	353,13	242,17	52,9	--	7,63	1,57	1,04	--	4,42	0,86	0,54	--	80,13	87,08	93,25	99,18	105,62	102,16
K 2	Stedendreef	1,04	--	--	--	--	331,81	227,71	49,71	--	7,31	1,5	1	--	4,29	0,83	0,53	--	79,89	86,85	93,05	98,94	105,36	101,9
K 2	Stedendreef	1,04	--	--	--	--	331,81	227,71	49,71	--	7,31	1,5	1	--	4,29	0,83	0,53	--	79,89	86,85	93,05	98,94	105,36	101,9
K 2	Stedendreef	1,04	--	--	--	--	355,61	244,04	53,27	--	7,84	1,6	1,07	--	4,6	0,89	0,57	--	80,19	87,16	93,35	99,24	105,66	102,2
K 2	Stedendreef	1,04	--	--	--	--	355,61	244,04	53,27	--	7,84	1,6	1,07	--	4,6	0,89	0,57	--	80,19	87,16	93,35	99,24	105,66	102,2
K 2	Stedendreef	1	--	--	--	--	353,13	242,17	52,9	--	7,63	1,57	1,04	--	4,42	0,86	0,54	--	80,13	87,08	93,25	99,18	105,62	102,16
K 2	Stedendreef	1	--	--	--	--	37,84	25,95	5,67	--	0,82	0,17	0,11	--	0,47	0,09	0,06	--	70,84	75,08	83,57	86,3	91,53	88,57
K 2	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	42,17	28,89	6,32	--	0,89	0,18	0,12	--	0,44	0,09	0,06	--	71,19	75,34	83,75	86,66	91,94	88,96
K 3	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	379,02	260,24	56,76	--	7,98	1,63	1,09	--	4,23	0,81	0,52	--	80,34	87,29	93,42	99,4	105,9	102,43
K 3	Stedendreef	1	--	--	--	--	378,36	259,47	56,68	--	8,18	1,68	1,11	--	4,73	0,92	0,58	--	80,43	87,38	93,55	99,48	105,92	102,46
K 3	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	57,37	39,39	8,59	--	1,21	0,25	0,16	--	0,64	0,12	0,08	--	72,56	76,73	85,16	88,03	93,3	90,32
K 3	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	362,42	248,84	54,28	--	7,63	1,56	1,04	--	4,04	0,78	0,5	--	80,15	87,09	93,22	99,21	105,7	102,24
K 3	Stedendreef	1	--	--	--	--	361,79	248,1	54,2	--	7,82	1,6	1,06	--	4,53	0,88	0,56	--	80,23	87,19	93,36	99,28	105,73	102,26
K 3	Stedendreef	1,02	--	--	--	--	33,2	22,77	4,97	--	0,72	0,15	0,1	--	0,42	0,08	0,05	--	70,29	74,53	83,03	85,74	90,97	88,01
K 4	Stedendreef	0,94	--	--	--	--	394,69	270,55	59,12	--	8,52	1,75	1,16	--	4,61	0,9	0,57	--	80,56	87,52	93,67	99,62	106,09	102,62
K 4	Stedendreef	0,89	--	--	--	--	35,64	24,47	5,34	--	0,75	0,15	0,1	--	0,4	0,08	0,05	--	70,49	74,66	83,1	85,96	91,23	88,25
K 4	Stedendreef	0,78	--	--	--	--	327,96	226,3	49,18	--	6,76	1,39	0,92	--	3,18	0,62	0,39	--	79,62	86,55	92,63	98,69	105,24	101,77
K 4	Stedendreef	0,78	--	--	--	--	327,96	226,3	49,18	--	6,76	1,39	0,92	--	3,18	0,62	0,39	--	79,62	86,55	92,63	98,69	105,24	101,77
K 4	Stedendreef	0,94	--	--	--	--	394,69	270,55	59,12	--	8,52	1,75	1,16	--	4,61	0,9	0,57	--	80,56	87,52	93,67	99,62	106,09	102,62
K 4	Stedendreef	1,02	--	--	--	--	65,78	45,12	9,85	--	1,42	0,29	0,19	--	0,84	0,16	0,1	--	73,26	77,5	86	88,71	93,94	90,98
K 6	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	373,47	255,79	55,93	--	8,1	1,65	1,1	--	3,93	0,77	0,49	--	80,26	87,21	93,34	99,32	105,83	102,36
K 6	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	373,47	255,79	55,93	--	8,1	1,65	1,1	--	3,93	0,77	0,49	--	80,26	87,21	93,34	99,32	105,83	102,36
K 6	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	442,74	303,24	66,31	--	9,6	1,96	1,3	--	4,66	0,92	0,58	--	81	87,95	94,08	100,06	106,57	103,1
K 6	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	442,74	303,24	66,31	--	9,6	1,96	1,3	--	4,66	0,92	0,58	--	81	87,95	94,08	100,06	106,57	103,1
K 6	Stedendreef	0,94	--	--	--	--	255,69	175,27	38,3	--	5,52	1,13	0,75	--	2,99	0,58	0,37	--	79,1	83,3	91,77	94,55	99,81	96,84
K01	Stedendreef	1,04	--	--	--	--	352,9	243,39	52,95	--	7,11	1,47	0,97	--	4,56	0,91	0,57	--	80,1	87,04	93,18	99,17	105,61	102,14
K01	Stedendreef	1,04	--	--	--	--	352,81	242,12	52,85	--	7,78	1,59	1,06	--	4,56	0,88	0,57	--	80,16	87,12	93,31	99,2	105,63	102,17
K01	Stedendreef	1,2	--	--	--	--	323,22	222,3	48,44	--	7,55	1,55	1,03	--	4,83	0,94	0,6	--	79,92	86,91	93,17	98,95	105,3	101,84

K01	Stedendreef	1	--	--	--	--	--	57,15	39,19	8,56	--	1,24	0,25	0,17	--	0,72	0,14	0,09	--	72,64	76,87	85,36	88,09	93,33	90,36	
K01	Stedendreef	0,85	--	--	--	--	--	76,72	52,55	11,49	--	1,66	0,34	0,23	--	0,81	0,16	0,1	--	73,82	77,97	86,42	89,26	94,55	91,57	
K01	Stedendreef	1,2	--	--	--	--	--	323,22	222,3	48,44	--	7,55	1,55	1,03	--	4,83	0,94	0,6	--	79,92	86,91	93,17	98,95	105,3	101,84	
<b>Wijkontsluitingswegen</b>																										
	Amersfoortweg	0,32	--	--	--	--	--	100,91	38,38	7,09	--	0,32	0,12	0,03	--	0,23	0,08	0,02	--	74,64	79,25	85,37	94,25	98,16	93,76	
	Amersfoortweg	0,32	--	--	--	--	--	100,91	38,38	7,09	--	0,32	0,12	0,03	--	0,23	0,08	0,02	--	74,64	79,25	85,37	94,25	98,16	93,76	
	Amsterdamweg	0,32	--	--	--	--	--	132,76	50,49	9,33	--	0,43	0,16	0,04	--	0,31	0,11	0,03	--	75,83	80,44	86,56	95,44	99,35	94,95	
	Amsterdamweg	0,32	--	--	--	--	--	132,76	50,49	9,33	--	0,43	0,16	0,04	--	0,31	0,11	0,03	--	75,83	80,44	86,56	95,44	99,35	94,95	
	Cesar Franckweg	0,32	--	--	--	--	--	56,42	21,46	3,96	--	0,18	0,07	0,02	--	0,13	0,05	0,01	--	72,12	76,73	82,84	91,73	95,64	91,23	
	Cesar Franckweg	0,32	--	--	--	--	--	56,42	21,46	3,96	--	0,18	0,07	0,02	--	0,13	0,05	0,01	--	72,12	76,73	82,84	91,73	95,64	91,23	
	H. van Andriessenweg	0,32	--	--	--	--	--	90,25	34,32	6,34	--	0,29	0,11	0,03	--	0,21	0,08	0,02	--	74,16	78,77	84,88	93,77	97,68	93,27	
	H. van Andriessenweg	0,32	--	--	--	--	--	90,25	34,32	6,34	--	0,29	0,11	0,03	--	0,21	0,08	0,02	--	74,16	78,77	84,88	93,77	97,68	93,27	
	Johann Sebastiaan Bachweg	0,32	--	--	--	--	--	159,31	60,59	11,19	--	0,51	0,19	0,05	--	0,37	0,13	0,04	--	76,63	81,23	87,35	96,23	100,14	95,74	
	Johann Sebastiaan Bachweg	0,32	--	--	--	--	--	159,31	60,59	11,19	--	0,51	0,19	0,05	--	0,37	0,13	0,04	--	76,63	81,23	87,35	96,23	100,14	95,74	
	Middelburgweg	0,32	--	--	--	--	--	173,65	66,04	12,2	--	0,56	0,21	0,06	--	0,4	0,15	0,04	--	77	81,61	87,73	96,61	100,52	96,12	
	Middelburgweg	0,32	--	--	--	--	--	173,65	66,04	12,2	--	0,56	0,21	0,06	--	0,4	0,15	0,04	--	77	81,61	87,73	96,61	100,52	96,12	
	Mozartweg	0,32	--	--	--	--	--	53,1	20,2	3,73	--	0,17	0,06	0,02	--	0,12	0,04	0,01	--	71,85	76,46	82,58	91,46	95,37	90,97	
	Mozartweg	0,32	--	--	--	--	--	53,1	20,2	3,73	--	0,17	0,06	0,02	--	0,12	0,04	0,01	--	71,85	76,46	82,58	91,46	95,37	90,97	
	Rotterdamweg	0,32	--	--	--	--	--	183,6	69,83	12,9	--	0,59	0,22	0,06	--	0,42	0,15	0,04	--	77,24	81,85	87,97	96,85	100,76	96,36	
	Rotterdamweg	0,32	--	--	--	--	--	183,6	69,83	12,9	--	0,59	0,22	0,06	--	0,42	0,15	0,04	--	77,24	81,85	87,97	96,85	100,76	96,36	



## Overzicht verkeer

Naam	Omschr.	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
06 O	Havendreef	100,34	91,09	82,44	89,2	94,94	101,65	108,33	104,83	98,04	87,77	77,24	84,34	90,92	96,14	102,14	98,72	91,97	82,57
06 O	Havendreef	96,32	86,37	78,37	85,01	90,31	97,7	104,64	101,12	94,31	83,73	72,59	79,51	85,54	91,68	98,27	94,79	88,01	77,97
06 O	Havendreef	96,32	86,37	78,37	85,01	90,31	97,7	104,64	101,12	94,31	83,73	72,59	79,51	85,54	91,68	98,27	94,79	88,01	77,97
06 O	Havendreef	90,84	80,89	72,89	79,52	84,82	92,22	99,16	95,63	88,83	78,25	67,1	74,02	80,05	86,2	92,78	89,31	82,53	72,48
06 W	Havendreef	100,09	90,42	82,15	88,82	94,28	101,45	108,27	104,75	97,95	87,49	76,64	83,58	89,82	95,68	101,98	98,52	91,75	81,96
06 W	Havendreef	96,9	86,95	78,95	85,58	90,88	98,27	105,22	101,69	94,89	84,31	73,16	80,08	86,11	92,26	98,84	95,37	88,59	78,54
06 W	Havendreef	96,9	86,95	78,95	85,58	90,88	98,27	105,22	101,69	94,89	84,31	73,16	80,08	86,11	92,26	98,84	95,37	88,59	78,54
7	Hollandsdreef	99,05	89,71	81,08	87,78	93,44	100,33	107	103,49	96,7	86,39	75,89	82,89	89,37	94,87	100,86	97,41	90,66	81,17
7	Hollandsdreef	96,02	86,68	78,06	84,77	90,43	97,32	103,99	100,48	93,69	83,38	72,88	79,88	86,36	91,86	97,84	94,4	87,65	78,16
7	Hollandsdreef	94,26	84,92	76,3	83,01	88,67	95,55	102,22	98,71	91,92	81,61	71,11	78,11	84,59	90,09	96,08	92,63	85,89	76,39
7	Hollandsdreef	96,12	86,78	78,16	84,87	90,53	97,41	104,08	100,57	93,78	83,47	72,97	79,97	86,45	91,95	97,94	94,49	87,75	78,25
7	Hollandsdreef	91,25	81,91	73,29	80	85,66	92,54	99,21	95,7	88,91	78,6	68,1	75,1	81,58	87,08	93,07	89,62	82,88	73,38
01 O	Stedendreef	95,57	85,75	77,62	84,27	89,65	96,94	103,82	100,3	93,5	82,97	71,96	78,9	85,03	91,03	97,49	94,02	87,25	77,32
01 O	Stedendreef	95,57	85,75	77,62	84,27	89,65	96,94	103,82	100,3	93,5	82,97	71,96	78,9	85,03	91,03	97,49	94,02	87,25	77,32
01 W	Stedendreef	95,46	85,45	77,54	84,15	89,41	96,88	103,83	100,3	93,5	82,89	71,69	78,56	84,52	90,82	97,42	93,94	87,16	77,05
01 W	Stedendreef	95,46	85,45	77,54	84,15	89,41	96,88	103,83	100,3	93,5	82,89	71,69	78,56	84,52	90,82	97,42	93,94	87,16	77,05
01 W	Stedendreef	94,98	84,97	77,06	83,67	88,93	96,4	103,35	99,82	93,01	82,41	71,21	78,08	84,04	90,34	96,94	93,46	86,67	76,57
01 W	Stedendreef	94,98	84,97	77,06	83,67	88,93	96,4	103,35	99,82	93,01	82,41	71,21	78,08	84,04	90,34	96,94	93,46	86,67	76,57
01 W	Stedendreef	88,71	78,76	70,76	77,39	82,7	90,09	97,03	93,5	86,7	76,12	64,98	71,89	77,93	84,07	90,66	87,18	80,4	70,35
02 O	Stedendreef	95,07	85,27	77,13	83,78	89,18	96,44	103,32	99,8	93	82,48	71,48	78,43	84,6	90,54	96,99	93,52	86,75	76,84
02 O	Stedendreef	95,07	85,27	77,13	83,78	89,18	96,44	103,32	99,8	93	82,48	71,48	78,43	84,6	90,54	96,99	93,52	86,75	76,84
02 O	Stedendreef	95,44	85,64	77,49	84,15	89,54	96,8	103,69	100,17	93,36	82,85	71,85	78,8	84,96	90,91	97,36	93,89	87,12	77,21
02 O	Stedendreef	95,44	85,64	77,49	84,15	89,54	96,8	103,69	100,17	93,36	82,85	71,85	78,8	84,96	90,91	97,36	93,89	87,12	77,21
02 O	Stedendreef	87,48	77,58	69,52	76,16	81,49	88,85	95,77	92,24	85,44	74,88	63,79	70,71	76,78	82,87	89,41	85,93	79,16	69,15
02 W	Stedendreef	95,09	85,13	77,13	83,76	89,05	96,46	103,4	99,87	93,07	82,48	71,35	78,26	84,28	90,45	97,03	93,55	86,77	76,72
02 W	Stedendreef	95,09	85,13	77,13	83,76	89,05	96,46	103,4	99,87	93,07	82,48	71,35	78,26	84,28	90,45	97,03	93,55	86,77	76,72
02 W	Stedendreef	95,35	85,4	77,39	84,02	89,31	96,73	103,67	100,14	93,34	82,75	71,62	78,52	84,55	90,72	97,3	93,82	87,04	76,99
02 W	Stedendreef	95,35	85,4	77,39	84,02	89,31	96,73	103,67	100,14	93,34	82,75	71,62	78,52	84,55	90,72	97,3	93,82	87,04	76,99
02 W	Stedendreef	86,11	76,14	68,15	74,78	80,07	87,49	94,43	90,9	84,1	73,51	62,38	69,3	75,33	81,47	88,06	84,58	77,8	67,76
03 O	Stedendreef	95,21	85,37	77,27	83,92	89,28	96,58	103,48	99,96	93,16	82,62	71,58	78,52	84,64	90,66	97,14	93,67	86,89	76,94
03 O	Stedendreef	95,21	85,37	77,27	83,92	89,28	96,58	103,48	99,96	93,16	82,62	71,58	78,52	84,64	90,66	97,14	93,67	86,89	76,94
03 O	Stedendreef	95,45	85,61	77,5	84,15	89,52	96,82	103,72	100,19	93,39	82,86	71,82	78,76	84,88	90,89	97,37	93,91	87,13	77,18
03 O	Stedendreef	95,45	85,61	77,5	84,15	89,52	96,82	103,72	100,19	93,39	82,86	71,82	78,76	84,88	90,89	97,37	93,91	87,13	77,18
03 O	Stedendreef	85,68	75,79	67,73	74,37	79,7	87,05	93,98	90,45	83,65	73,09	62	68,92	74,99	81,08	87,62	84,14	77,37	67,36
03 W	Stedendreef	95,38	85,42	77,42	84,05	89,33	96,76	103,7	100,17	93,37	82,78	71,64	78,54	84,56	90,74	97,33	93,85	87,07	77,01
03 W	Stedendreef	95,38	85,42	77,42	84,05	89,33	96,76	103,7	100,17	93,37	82,78	71,64	78,54	84,56	90,74	97,33	93,85	87,07	77,01
03 W	Stedendreef	95,02	85,05	77,06	83,69	88,97	96,39	103,34	99,81	93	82,41	71,27	78,18	84,19	90,37	96,96	93,49	86,71	76,65
03 W	Stedendreef	95,02	85,05	77,06	83,69	88,97	96,39	103,34	99,81	93	82,41	71,27	78,18	84,19	90,37	96,96	93,49	86,71	76,65
03 W	Stedendreef	87,46	77,51	69,51	76,14	81,43	88,84	95,78	92,25	85,45	74,87	63,72	70,63	76,66	82,82	89,4	85,92	79,14	69,09
04 O	Stedendreef	95,68	85,78	77,73	84,36	89,69	97,05	103,97	100,45	93,64	83,08	71,99	78,91	84,98	91,08	97,62	94,14	87,36	77,36
04 O	Stedendreef	95,68	85,78	77,73	84,36	89,69	97,05	103,97	100,45	93,64	83,08	71,99	78,91	84,98	91,08	97,62	94,14	87,36	77,36
04 O	Stedendreef	85,12	75,23	67,17	73,81	79,14	86,49	93,41	89,88	83,08	72,52	61,44	68,36	74,44	80,53	87,05	83,58	76,8	66,81

04 O	Stedendreef	95,49	85,58	77,53	84,17	89,49	96,86	103,78	100,25	93,45	82,89	71,8	78,72	84,78	90,89	97,42	93,95	87,17	77,16
04 O	Stedendreef	95,49	85,58	77,53	84,17	89,49	96,86	103,78	100,25	93,45	82,89	71,8	78,72	84,78	90,89	97,42	93,95	87,17	77,16
04 W	Stedendreef	95,62	85,62	77,7	84,32	89,59	97,03	103,99	100,46	93,66	83,06	71,85	78,75	84,74	90,96	97,58	94,1	87,32	77,23
04 W	Stedendreef	95,41	85,41	77,49	84,11	89,38	96,82	103,78	100,25	93,45	82,85	71,64	78,54	84,53	90,75	97,37	93,89	87,11	77,02
04 W	Stedendreef	95,62	85,62	77,7	84,32	89,59	97,03	103,99	100,46	93,66	83,06	71,85	78,75	84,74	90,96	97,58	94,1	87,32	77,23
04 W	Stedendreef	95,41	85,41	77,49	84,11	89,38	96,82	103,78	100,25	93,45	82,85	71,64	78,54	84,53	90,75	97,37	93,89	87,11	77,02
04 W	Stedendreef	85,39	75,44	67,44	74,07	79,37	86,77	93,71	90,18	83,38	72,8	61,65	68,57	74,59	80,75	87,33	83,85	77,07	67,03
05 O	Stedendreef	88,09	78,2	70,14	76,78	82,11	89,46	96,38	92,85	86,05	75,49	64,41	71,34	77,41	83,5	90,02	86,55	79,77	69,78
05 O	Stedendreef	95,87	85,98	77,92	84,56	89,89	97,24	104,16	100,63	93,83	83,27	72,19	79,11	85,19	91,27	97,8	94,33	87,55	77,56
05 O	Stedendreef	95,87	85,98	77,92	84,56	89,89	97,24	104,16	100,63	93,83	83,27	72,19	79,11	85,19	91,27	97,8	94,33	87,55	77,56
05 O	Stedendreef	96,22	86,32	78,27	84,91	90,24	97,59	104,51	100,98	94,18	83,62	72,54	79,46	85,54	91,62	98,15	94,68	87,9	77,9
05 O	Stedendreef	96,22	86,32	78,27	84,91	90,24	97,59	104,51	100,98	94,18	83,62	72,54	79,46	85,54	91,62	98,15	94,68	87,9	77,9
05 W	Stedendreef	96,18	86,23	78,23	84,86	90,16	97,55	104,5	100,97	94,17	83,59	72,44	79,36	85,39	91,54	98,12	94,65	87,87	77,82
05 W	Stedendreef	95,49	85,54	77,54	84,17	89,47	96,87	103,81	100,28	93,48	82,9	71,76	78,67	84,71	90,85	97,44	93,96	87,18	77,13
05 W	Stedendreef	95,49	85,54	77,54	84,17	89,47	96,87	103,81	100,28	93,48	82,9	71,76	78,67	84,71	90,85	97,44	93,96	87,18	77,13
05 W	Stedendreef	96,18	86,23	78,23	84,86	90,16	97,55	104,5	100,97	94,17	83,59	72,44	79,36	85,39	91,54	98,12	94,65	87,87	77,82
05 W	Stedendreef	93,85	83,9	75,9	82,53	87,83	95,23	102,17	98,64	91,84	81,26	70,11	77,03	83,07	89,21	95,8	92,32	85,54	75,49
K 2	Stedendreef	95,38	85,49	77,43	84,07	89,4	96,75	103,68	100,15	93,35	82,79	71,7	78,62	84,69	90,78	97,32	93,84	87,07	77,06
K 2	Stedendreef	95,13	85,25	77,17	83,82	89,16	96,5	103,41	99,89	93,08	82,53	71,47	78,4	84,49	90,54	97,06	93,59	86,81	76,83
K 2	Stedendreef	95,13	85,25	77,17	83,82	89,16	96,5	103,41	99,89	93,08	82,53	71,47	78,4	84,49	90,54	97,06	93,59	86,81	76,83
K 2	Stedendreef	95,43	85,55	77,47	84,12	89,46	96,8	103,71	100,19	93,38	82,83	71,77	78,7	84,79	90,84	97,36	93,89	87,11	77,13
K 2	Stedendreef	95,43	85,55	77,47	84,12	89,46	96,8	103,71	100,19	93,38	82,83	71,77	78,7	84,79	90,84	97,36	93,89	87,11	77,13
K 2	Stedendreef	95,38	85,49	77,43	84,07	89,4	96,75	103,68	100,15	93,35	82,79	71,7	78,62	84,69	90,78	97,32	93,84	87,07	77,06
K 2	Stedendreef	81,99	75,18	67,89	71,42	78,13	83,88	89,42	86,24	79,56	70,79	62,39	66,51	74,84	77,9	83,2	80,2	73,6	66,54
K 2	Stedendreef	82,36	75,39	68,31	71,79	78,4	84,31	89,86	86,68	79,99	71,12	62,78	66,84	75,12	78,29	83,62	80,61	74	66,83
K 3	Stedendreef	95,66	85,71	77,71	84,34	89,63	97,04	103,98	100,45	93,65	83,06	71,92	78,83	84,86	91,02	97,6	94,12	87,34	77,29
K 3	Stedendreef	95,68	85,79	77,73	84,37	89,7	97,05	103,98	100,45	93,65	83,09	72	78,92	84,99	91,08	97,62	94,14	87,37	77,36
K 3	Stedendreef	83,72	76,8	69,67	73,15	79,78	85,66	91,22	88,03	81,34	72,49	64,12	68,18	76,45	79,64	84,97	81,96	75,34	68,17
K 3	Stedendreef	95,46	85,51	77,51	84,14	89,44	96,84	103,78	100,26	93,45	82,87	71,73	78,64	84,67	90,82	97,4	93,93	87,15	77,1
K 3	Stedendreef	95,49	85,59	77,54	84,18	89,5	96,86	103,78	100,25	93,45	82,89	71,8	78,72	84,79	90,89	97,42	93,95	87,17	77,17
K 3	Stedendreef	81,43	74,64	67,33	70,86	77,59	83,32	88,85	85,68	79	70,24	61,84	65,97	74,31	77,35	82,64	79,64	73,04	66
K 4	Stedendreef	95,85	85,93	77,9	84,54	89,85	97,22	104,15	100,63	93,82	83,25	72,15	79,07	85,12	91,23	97,79	94,32	87,54	77,52
K 4	Stedendreef	81,65	74,73	67,6	71,09	77,71	83,6	89,15	85,96	79,28	70,42	62,05	66,11	74,38	77,57	82,9	79,89	73,27	66,1
K 4	Stedendreef	94,99	84,99	77,07	83,69	88,96	96,4	103,36	99,83	93,03	82,43	71,22	78,12	84,11	90,33	96,95	93,47	86,69	76,6
K 4	Stedendreef	94,99	84,99	77,07	83,69	88,96	96,4	103,36	99,83	93,03	82,43	71,22	78,12	84,11	90,33	96,95	93,47	86,69	76,6
K 4	Stedendreef	95,85	85,93	77,9	84,54	89,85	97,22	104,15	100,63	93,82	83,25	72,15	79,07	85,12	91,23	97,79	94,32	87,54	77,52
K 4	Stedendreef	84,4	77,61	70,3	73,84	80,56	86,29	91,82	88,65	81,97	73,21	64,81	68,94	77,28	80,32	85,61	82,61	76,01	68,97
K 6	Stedendreef	95,59	85,63	77,63	84,27	89,57	96,96	103,9	100,38	93,57	82,99	71,85	78,77	84,8	90,94	97,53	94,06	87,28	77,23
K 6	Stedendreef	95,59	85,63	77,63	84,27	89,57	96,96	103,9	100,38	93,57	82,99	71,85	78,77	84,8	90,94	97,53	94,06	87,28	77,23
K 6	Stedendreef	96,32	86,37	78,37	85,01	90,31	97,7	104,64	101,12	94,31	83,73	72,59	79,51	85,54	91,68	98,27	94,79	88,01	77,97
K 6	Stedendreef	96,32	86,37	78,37	85,01	90,31	97,7	104,64	101,12	94,31	83,73	72,59	79,51	85,54	91,68	98,27	94,79	88,01	77,97
K 6	Stedendreef	90,25	83,39	76,18	79,68	86,37	92,16	97,71	94,53	87,84	79,04	70,66	74,76	83,07	86,17	91,48	88,48	81,87	74,77
K01	Stedendreef	95,37	85,45	77,45	84,08	89,4	96,78	103,7	100,17	93,37	82,8	71,68	78,59	84,63	90,79	97,32	93,84	87,06	77,04
K01	Stedendreef	95,39	85,52	77,44	84,08	89,42	96,76	103,68	100,15	93,35	82,8	71,73	78,66	84,76	90,81	97,33	93,85	87,08	77,1
K01	Stedendreef	95,07	85,27	77,13	83,78	89,18	96,44	103,32	99,8	93	82,48	71,48	78,43	84,6	90,54	96,99	93,52	86,75	76,84

K01	Stedendreef	83,78	76,98	69,69	73,21	79,92	85,67	91,21	88,03	81,35	72,58	64,18	68,3	76,64	79,69	84,99	81,99	75,39	68,33
K01	Stedendreef	84,97	78,04	70,92	74,41	81,05	86,91	92,47	89,28	82,6	73,74	65,38	69,43	77,72	80,88	86,22	83,21	76,6	69,42
K01	Stedendreef	95,07	85,27	77,13	83,78	89,18	96,44	103,32	99,8	93	82,48	71,48	78,43	84,6	90,54	96,99	93,52	86,75	76,84
<b>Wijkontsluitingswegen</b>																			
	Amersfoortweg	87,63	77,66	70,44	75,03	81,14	90,05	93,96	89,55	83,42	73,45	63,2	67,9	74,11	82,78	86,67	82,29	76,16	66,28
	Amersfoortweg	87,63	77,66	70,44	75,03	81,14	90,05	93,96	89,55	83,42	73,45	63,2	67,9	74,11	82,78	86,67	82,29	76,16	66,28
	Amsterdamweg	88,82	78,85	71,63	76,23	82,33	91,24	95,15	90,75	84,62	74,64	64,39	69,1	75,3	83,97	87,86	83,48	77,35	67,47
	Amsterdamweg	88,82	78,85	71,63	76,23	82,33	91,24	95,15	90,75	84,62	74,64	64,39	69,1	75,3	83,97	87,86	83,48	77,35	67,47
	Cesar Franckweg	85,1	75,14	67,91	72,51	78,62	87,52	91,43	87,03	80,9	70,92	60,67	65,38	71,59	80,25	84,15	79,77	73,63	63,75
	Cesar Franckweg	85,1	75,14	67,91	72,51	78,62	87,52	91,43	87,03	80,9	70,92	60,67	65,38	71,59	80,25	84,15	79,77	73,63	63,75
	H. van Andriessenweg	87,14	77,18	69,95	74,55	80,66	89,56	93,47	89,07	82,94	72,96	62,71	67,42	73,62	82,29	86,19	81,81	75,67	65,79
	H. van Andriessenweg	87,14	77,18	69,95	74,55	80,66	89,56	93,47	89,07	82,94	72,96	62,71	67,42	73,62	82,29	86,19	81,81	75,67	65,79
	Johann Sebastiaan Bachweg	89,61	79,64	72,42	77,02	83,13	92,03	95,94	91,54	85,41	75,43	65,18	69,89	76,09	84,76	88,66	84,27	78,14	68,26
	Johann Sebastiaan Bachweg	89,61	79,64	72,42	77,02	83,13	92,03	95,94	91,54	85,41	75,43	65,18	69,89	76,09	84,76	88,66	84,27	78,14	68,26
	Middelburgweg	89,99	80,02	72,79	77,39	83,5	92,4	96,31	91,91	85,78	75,81	65,56	70,26	76,47	85,14	89,03	84,65	78,51	68,64
	Middelburgweg	89,99	80,02	72,79	77,39	83,5	92,4	96,31	91,91	85,78	75,81	65,56	70,26	76,47	85,14	89,03	84,65	78,51	68,64
	Mozartweg	84,84	74,87	67,65	72,25	78,36	87,26	91,17	86,77	80,64	70,66	60,41	65,12	71,32	79,99	83,88	79,5	73,37	63,49
	Mozartweg	84,84	74,87	67,65	72,25	78,36	87,26	91,17	86,77	80,64	70,66	60,41	65,12	71,32	79,99	83,88	79,5	73,37	63,49
	Rotterdamweg	90,23	80,26	73,03	77,63	83,74	92,65	96,56	92,15	86,02	76,05	65,8	70,5	76,71	85,38	89,27	84,89	78,76	68,88
	Rotterdamweg	90,23	80,26	73,03	77,63	83,74	92,65	96,56	92,15	86,02	76,05	65,8	70,5	76,71	85,38	89,27	84,89	78,76	68,88







**Invoergegevens rekenmodel 2025**  
**Variant SMA 0/5 en ophogen**  
**wallen 7, 8 en 9**

Invoergegevens Variant 2025 met SMA 05 en verhoogde wallen 7, 8 en 9  
kruisingen, schermen/wallen

---

Model: Stedendreef 2025, wegdektype SMA 0/5 en verhoogde wal Madernastraat  
Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
	kruising	1/2
1	kruising	1/2
2	kruising	1/2
3	kruising	1/2
	1622	1/2
		1/2



Invoergegevens Variant 2025 met SMA 05 en verhoogde wallen 7, 8 en 9  
kruisingen, schermen/wallen

Model: Stedendreef 2025, wegdektype SMA 0/5 en verhoogde wal Madernastraat  
Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
Havendreef	Geluidswal	2,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Muziekdree	Geluidswal	2,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Stedendree	Scherf 2	-1,26	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendree	Scherf 4	-1,26	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendree	Scherf 1	-1,27	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendree	Scherf 3	-1,27	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendree	Geluidswal	2,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Stedendree	Geluidswal	2,50	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Stedendree	Geluidswal	3,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Havendreef	Geluidswal	2,50	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Havendreef	Geluidswal	2,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Muziekdree	Geluidswal	1,00	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Scherf op wal 7	0,50	--	Absoluut	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	Geluidswal 5	-1,15	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 4	-1,39	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 3	-2,64	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 1	-2,43	-2,62	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 2	--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 6	-1,16	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 8	-0,57	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Scherf op brug 2 m	2,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	Scherf op geluidwal 9	-0,50	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	Geluidswal 7	-1,21	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	Geluidswal 10	-2,36	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Invoergegevens Variant 2025 met SMA 05 en verhoogde wallen 7, 8 en 9  
 kruisingen, schermen/wallen

Model: Stedendreef 2025, wegdektype SMA 0/5 en verhoogde wal Madernastraat  
 Stedendreef: REKENMODELLEN met weekdagfactor 0,92 - 2 Stedendreef - 2. Almere Stad  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Havendreef	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Muziekdree	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Stedendree	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendree	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendree	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendree	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stedendree	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Stedendree	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Stedendree	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Havendreef	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Havendreef	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Muziekdree	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20







# Overzicht verkeer

Naam	Omschr.	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
06 O	Havendreef	50	50	50	2052	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
06 O	Havendreef	50	50	50	7254	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
06 O	Havendreef	50	50	50	16560	6,31	4,22	0,94	\75	--	--	--	--	93,77	98,1	94,53	--	3,4	1,06	3,11	--	2,83	0,84
06 O	Havendreef	50	50	50	7254	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
06 W	Havendreef	50	50	50	8280	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
06 W	Havendreef	50	50	50	8280	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
06 W	Havendreef	50	50	50	16560	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	95,88	98,75	96,36	--	2,14	0,66	1,96	--	2,02	0,59
7	Hollandsdreef	50	50	50	4104	6,3	4,17	0,94	--	--	--	--	--	94,35	98,29	95,09	--	2,49	0,77	2,28	--	3,16	0,94
7	Hollandsdreef	50	50	50	2052	6,3	4,17	0,94	--	--	--	--	--	94,35	98,29	95,09	--	2,49	0,77	2,28	--	3,16	0,94
7	Hollandsdreef	50	50	50	6298	6,3	4,17	0,94	--	--	--	--	--	94,35	98,29	95,09	--	2,49	0,77	2,28	--	3,16	0,94
7	Hollandsdreef	50	50	50	6164	6,3	4,17	0,94	--	--	--	--	--	94,35	98,29	95,09	--	2,49	0,77	2,28	--	3,16	0,94
7	Hollandsdreef	50	50	50	12328	6,32	4,17	0,94	--	--	--	--	--	94,35	98,29	95,09	--	2,49	0,77	2,28	--	3,16	0,94
01 O	Stedendreef	50	50	50	5980	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,41	98,92	96,84	--	2,12	0,65	1,94	--	1,47	0,43
01 O	Stedendreef	50	50	50	5980	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,41	98,92	96,84	--	2,12	0,65	1,94	--	1,47	0,43
01 W	Stedendreef	50	50	50	1257	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
01 W	Stedendreef	50	50	50	5352	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,14	99,14	97,48	--	1,8	0,55	1,64	--	1,06	0,31
01 W	Stedendreef	50	50	50	5352	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,14	99,14	97,48	--	1,8	0,55	1,64	--	1,06	0,31
01 W	Stedendreef	50	50	50	5980	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,14	99,14	97,48	--	1,8	0,55	1,64	--	1,06	0,31
01 W	Stedendreef	50	50	50	5980	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,14	99,14	97,48	--	1,8	0,55	1,64	--	1,06	0,31
02 O	Stedendreef	50	50	50	938	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
02 O	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42
02 O	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42
02 O	Stedendreef	50	50	50	5327	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42
02 O	Stedendreef	50	50	50	5327	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42
02 W	Stedendreef	50	50	50	691	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,04	0,62	1,91	--	1,02	0,3
02 W	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,91	99,08	97,27	--	2,02	0,61	1,84	--	1,07	0,31
02 W	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,91	99,08	97,27	--	2,02	0,61	1,84	--	1,07	0,31
02 W	Stedendreef	50	50	50	5451	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,91	99,08	97,27	--	2,02	0,61	1,84	--	1,07	0,31
02 W	Stedendreef	50	50	50	5451	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,91	99,08	97,27	--	2,02	0,61	1,84	--	1,07	0,31
03 O	Stedendreef	50	50	50	5842	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,48	98,94	96,9	--	2,16	0,66	1,97	--	1,36	0,4
03 O	Stedendreef	50	50	50	621	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
03 O	Stedendreef	50	50	50	5842	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,48	98,94	96,9	--	2,16	0,66	1,97	--	1,36	0,4
03 O	Stedendreef	50	50	50	5532	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,48	98,94	96,9	--	2,16	0,66	1,97	--	1,36	0,4
03 O	Stedendreef	50	50	50	5532	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,48	98,94	96,9	--	2,16	0,66	1,97	--	1,36	0,4
03 W	Stedendreef	50	50	50	5372	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,94	99,09	97,3	--	2,01	0,61	1,83	--	1,05	0,3
03 W	Stedendreef	50	50	50	940	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
03 W	Stedendreef	50	50	50	5372	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,94	99,09	97,3	--	2,01	0,61	1,83	--	1,05	0,3
03 W	Stedendreef	50	50	50	5842	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,94	99,09	97,3	--	2,01	0,61	1,83	--	1,05	0,3
03 W	Stedendreef	50	50	50	5842	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,94	99,09	97,3	--	2,01	0,61	1,83	--	1,05	0,3
04 O	Stedendreef	50	50	50	545	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
04 O	Stedendreef	50	50	50	5938	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,72	99,02	97,11	--	2,07	0,63	1,89	--	1,21	0,35
04 O	Stedendreef	50	50	50	5938	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,72	99,02	97,11	--	2,07	0,63	1,89	--	1,21	0,35

04 O	Stedendreef	50	50	50	6210	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,72	99,02	97,11	--	2,07	0,63	1,89	--	1,21	0,35
04 O	Stedendreef	50	50	50	6210	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,72	99,02	97,11	--	2,07	0,63	1,89	--	1,21	0,35
04 W	Stedendreef	50	50	50	584	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
04 W	Stedendreef	50	50	50	5918	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
04 W	Stedendreef	50	50	50	6210	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
04 W	Stedendreef	50	50	50	5918	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
04 W	Stedendreef	50	50	50	6210	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
05 O	Stedendreef	50	50	50	7015	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
05 O	Stedendreef	50	50	50	7015	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
05 O	Stedendreef	50	50	50	1080	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
05 O	Stedendreef	50	50	50	6474	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
05 O	Stedendreef	50	50	50	6474	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
05 W	Stedendreef	50	50	50	4104	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
05 W	Stedendreef	50	50	50	5988	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
05 W	Stedendreef	50	50	50	7015	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
05 W	Stedendreef	50	50	50	5988	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
05 W	Stedendreef	50	50	50	7015	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K 2	Stedendreef	30	30	50	691	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,04	0,62	1,91	--	1,02	0,3
K 2	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K 2	Stedendreef	50	50	50	5451	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,62	98,99	97,01	--	2,13	0,65	1,95	--	1,25	0,36
K 2	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K 2	Stedendreef	30	30	50	621	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K 2	Stedendreef	50	50	50	5842	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,62	98,99	97,01	--	2,13	0,65	1,95	--	1,25	0,36
K 2	Stedendreef	50	50	50	5451	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,62	98,99	97,01	--	2,13	0,65	1,95	--	1,25	0,36
K 2	Stedendreef	50	50	50	5842	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,62	98,99	97,01	--	2,13	0,65	1,95	--	1,25	0,36
K 3	Stedendreef	50	50	50	5938	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
K 3	Stedendreef	50	50	50	5938	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K 3	Stedendreef	30	30	50	940	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
K 3	Stedendreef	30	30	50	545	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
K 3	Stedendreef	50	50	50	6210	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K 3	Stedendreef	50	50	50	6210	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
K 4	Stedendreef	50	50	50	6474	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,77	99,03	97,15	--	2,09	0,64	1,91	--	1,13	0,33
K 4	Stedendreef	30	30	50	1080	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,68	99	97,07	--	2,09	0,64	1,91	--	1,23	0,36
K 4	Stedendreef	50	50	50	5372	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
K 4	Stedendreef	50	50	50	5372	6,29	4,25	0,94	--	--	--	--	--	97,06	99,12	97,39	--	2	0,61	1,83	--	0,94	0,27
K 4	Stedendreef	50	50	50	6474	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,77	99,03	97,15	--	2,09	0,64	1,91	--	1,13	0,33
K 4	Stedendreef	30	30	50	584	6,3	4,23	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,07	97,24	--	2,04	0,62	1,86	--	1,08	0,31
K 6	Stedendreef	50	50	50	6119	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K 6	Stedendreef	50	50	50	6119	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K 6	Stedendreef	50	50	50	7254	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K 6	Stedendreef	50	50	50	7254	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K 6	Stedendreef	30	30	50	4194	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,77	99,03	97,15	--	2,09	0,64	1,91	--	1,13	0,33
K01	Stedendreef	30	30	50	938	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,71	99,01	97,1	--	2,09	0,64	1,9	--	1,21	0,35
K01	Stedendreef	30	30	50	1257	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,88	99,06	97,24	--	2,1	0,64	1,91	--	1,02	0,3
K01	Stedendreef	50	50	50	5327	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42

K01	Stedendreef	50	50	50	5327	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,31	98,89	96,74	--	2,25	0,69	2,06	--	1,44	0,42
K01	Stedendreef	50	50	50	5796	6,3	4,22	0,94	--	--	--	--	--	96,62	98,99	97,01	--	2,13	0,65	1,95	--	1,25	0,36
K01	Stedendreef	50	50	50	5796	6,29	4,24	0,94	--	--	--	--	--	96,8	99,04	97,18	--	1,95	0,6	1,78	--	1,25	0,37
<b>Wijkontsluitingswegen</b>																							
	Amersfoortweg	50	50	50	1368	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Amersfoortweg	50	50	50	1368	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Amsterdamweg	50	50	50	1800	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Amsterdamweg	50	50	50	1800	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Cesar Franckweg	50	50	50	765	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Cesar Franckweg	50	50	50	765	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	H. van Andriessenweg	50	50	50	1224	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	H. van Andriessenweg	50	50	50	1224	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Johann Sebastiaan Bachweg	50	50	50	2160	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Johann Sebastiaan Bachweg	50	50	50	2160	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Middelburgweg	50	50	50	1854	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Middelburgweg	50	50	50	1854	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Mozartweg	50	50	50	720	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Mozartweg	50	50	50	720	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Rotterdamweg	50	50	50	2989	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22
	Rotterdamweg	50	50	50	2989	7,1	2,7	0,5	--	--	--	--	--	99,46	99,47	99,24	--	0,32	0,31	0,45	--	0,23	0,22







K01	Stedendreef	1,2	--	--	--	--	--	323,22	222,3	48,44	--	7,55	1,55	1,03	--	4,83	0,94	0,6	--	79,92	86,91	93,17	98,95	105,3	101,84
K01	Stedendreef	1,04	--	--	--	--	--	352,81	242,12	52,85	--	7,78	1,59	1,06	--	4,56	0,88	0,57	--	80,16	87,12	93,31	99,2	105,63	102,17
K01	Stedendreef	1,04	--	--	--	--	--	352,9	243,39	52,95	--	7,11	1,47	0,97	--	4,56	0,91	0,57	--	80,1	87,04	93,18	99,17	105,61	102,14
<b>Wijkontsluitingswegen</b>																									
	Amersfoortweg	0,32	--	--	--	--	--	100,91	38,38	7,09	--	0,32	0,12	0,03	--	0,23	0,08	0,02	--	73,42	79,97	85,03	92,81	99,82	96,28
	Amersfoortweg	0,32	--	--	--	--	--	100,91	38,38	7,09	--	0,32	0,12	0,03	--	0,23	0,08	0,02	--	73,42	79,97	85,03	92,81	99,82	96,28
	Amsterdamweg	0,32	--	--	--	--	--	132,76	50,49	9,33	--	0,43	0,16	0,04	--	0,31	0,11	0,03	--	74,61	81,16	86,22	94	101,01	97,47
	Amsterdamweg	0,32	--	--	--	--	--	132,76	50,49	9,33	--	0,43	0,16	0,04	--	0,31	0,11	0,03	--	74,61	81,16	86,22	94	101,01	97,47
	Cesar Franckweg	0,32	--	--	--	--	--	56,42	21,46	3,96	--	0,18	0,07	0,02	--	0,13	0,05	0,01	--	70,89	77,44	82,51	90,28	97,29	93,76
	Cesar Franckweg	0,32	--	--	--	--	--	56,42	21,46	3,96	--	0,18	0,07	0,02	--	0,13	0,05	0,01	--	70,89	77,44	82,51	90,28	97,29	93,76
	H. van Andriessenweg	0,32	--	--	--	--	--	90,25	34,32	6,34	--	0,29	0,11	0,03	--	0,21	0,08	0,02	--	72,93	79,48	84,55	92,32	99,33	95,8
	H. van Andriessenweg	0,32	--	--	--	--	--	90,25	34,32	6,34	--	0,29	0,11	0,03	--	0,21	0,08	0,02	--	72,93	79,48	84,55	92,32	99,33	95,8
	Johann Sebastiaan Bachweg	0,32	--	--	--	--	--	159,31	60,59	11,19	--	0,51	0,19	0,05	--	0,37	0,13	0,04	--	75,4	81,95	87,01	94,79	101,8	98,26
	Johann Sebastiaan Bachweg	0,32	--	--	--	--	--	159,31	60,59	11,19	--	0,51	0,19	0,05	--	0,37	0,13	0,04	--	75,4	81,95	87,01	94,79	101,8	98,26
	Middelburgweg	0,32	--	--	--	--	--	173,65	66,04	12,2	--	0,56	0,21	0,06	--	0,4	0,15	0,04	--	75,77	82,32	87,39	95,17	102,18	98,64
	Middelburgweg	0,32	--	--	--	--	--	173,65	66,04	12,2	--	0,56	0,21	0,06	--	0,4	0,15	0,04	--	75,77	82,32	87,39	95,17	102,18	98,64
	Mozartweg	0,32	--	--	--	--	--	53,1	20,2	3,73	--	0,17	0,06	0,02	--	0,12	0,04	0,01	--	70,63	77,18	82,24	90,02	97,03	93,49
	Mozartweg	0,32	--	--	--	--	--	53,1	20,2	3,73	--	0,17	0,06	0,02	--	0,12	0,04	0,01	--	70,63	77,18	82,24	90,02	97,03	93,49
	Rotterdamweg	0,32	--	--	--	--	--	183,6	69,83	12,9	--	0,59	0,22	0,06	--	0,42	0,15	0,04	--	76,02	82,57	87,63	95,41	102,42	98,88
	Rotterdamweg	0,32	--	--	--	--	--	183,6	69,83	12,9	--	0,59	0,22	0,06	--	0,42	0,15	0,04	--	76,02	82,57	87,63	95,41	102,42	98,88





K01	Stedendreef	95,07	85,27	77,13	83,78	89,18	96,44	103,32	99,8	93	82,48	71,48	78,43	84,6	90,54	96,99	93,52	86,75	76,84
K01	Stedendreef	95,39	85,52	77,44	84,08	89,42	96,76	103,68	100,15	93,35	82,8	71,73	78,66	84,76	90,81	97,33	93,85	87,08	77,1
K01	Stedendreef	95,37	85,45	77,45	84,08	89,4	96,78	103,7	100,17	93,37	82,8	71,68	78,59	84,63	90,79	97,32	93,84	87,06	77,04
<b>Wijkontsluitingswegen</b>																			
	Amersfoortweg	89,47	78,76	69,21	75,75	80,81	88,6	95,62	92,08	85,27	74,55	62	68,59	73,8	81,36	88,32	84,78	77,98	67,35
	Amersfoortweg	89,47	78,76	69,21	75,75	80,81	88,6	95,62	92,08	85,27	74,55	62	68,59	73,8	81,36	88,32	84,78	77,98	67,35
	Amsterdamweg	90,66	79,96	70,4	76,94	82	89,79	96,81	93,27	86,46	75,75	63,19	69,78	74,99	82,55	89,51	85,98	79,17	68,54
	Amsterdamweg	90,66	79,96	70,4	76,94	82	89,79	96,81	93,27	86,46	75,75	63,19	69,78	74,99	82,55	89,51	85,98	79,17	68,54
	Cesar Franckweg	86,95	76,24	66,68	73,23	78,28	86,08	93,09	89,55	82,74	72,03	59,48	66,07	71,27	78,84	85,79	82,26	75,45	64,82
	Cesar Franckweg	86,95	76,24	66,68	73,23	78,28	86,08	93,09	89,55	82,74	72,03	59,48	66,07	71,27	78,84	85,79	82,26	75,45	64,82
	H. van Andriessenweg	88,99	78,28	68,72	75,27	80,32	88,12	95,13	91,59	84,78	74,07	61,52	68,11	73,31	80,88	87,83	84,3	77,49	66,86
	H. van Andriessenweg	88,99	78,28	68,72	75,27	80,32	88,12	95,13	91,59	84,78	74,07	61,52	68,11	73,31	80,88	87,83	84,3	77,49	66,86
	Johann Sebastiaan Bachweg	91,45	80,75	71,19	77,74	82,79	90,59	97,6	94,06	87,25	76,54	63,98	70,58	75,78	83,34	90,3	86,77	79,96	69,33
	Johann Sebastiaan Bachweg	91,45	80,75	71,19	77,74	82,79	90,59	97,6	94,06	87,25	76,54	63,98	70,58	75,78	83,34	90,3	86,77	79,96	69,33
	Middelburgweg	91,83	81,12	71,56	78,11	83,16	90,96	97,98	94,44	87,63	76,91	64,36	70,95	76,15	83,72	90,67	87,14	80,34	69,71
	Middelburgweg	91,83	81,12	71,56	78,11	83,16	90,96	97,98	94,44	87,63	76,91	64,36	70,95	76,15	83,72	90,67	87,14	80,34	69,71
	Mozartweg	86,68	75,98	66,42	72,96	78,02	85,81	92,83	89,29	82,48	71,77	59,21	65,8	71,01	78,57	85,53	82	75,19	64,56
	Mozartweg	86,68	75,98	66,42	72,96	78,02	85,81	92,83	89,29	82,48	71,77	59,21	65,8	71,01	78,57	85,53	82	75,19	64,56
	Rotterdamweg	92,07	81,36	71,81	78,35	83,4	91,2	98,22	94,68	87,87	77,15	64,6	71,19	76,39	83,96	90,92	87,38	80,58	69,95
	Rotterdamweg	92,07	81,36	71,81	78,35	83,4	91,2	98,22	94,68	87,87	77,15	64,6	71,19	76,39	83,96	90,92	87,38	80,58	69,95









# **Bijlage 3**

**Toetsing grenswaarden en eindresultaat  
geadviseerde maatregelvariant**

**Tabel 1: Toetsing grenswaarden Stedendreef en eindresultaat met geadviseerde maatregelvariant (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)**

\*) grenswaarde = grenswaarde voor bepaling reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit is de laagste waarde van de heersende geluidsbelasting in 2010 of een eerder vastgestelde hogere waarde. Wanneer de heersende geluidsbelasting lager is dan 48 dB, wordt 48 dB als uitgangspunt genomen.

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
15_A	Amersfoortweg 02	w	1,5	--		47,1	48	48,1	0,1	--	46,71	
15_B	Amersfoortweg 02	w	4,5	--		49,92	49,92	51,06	1,1	--	49,7	
15_C	Amersfoortweg 02	w	7,5	--		51,57	51,57	52,72	1,2	--	51,33	
16_A	Amersfoortweg 04	w	1,5	--		47,75	48	48,8	0,8	--	47,32	
16_B	Amersfoortweg 04	w	4,5	--		48,34	48,34	49,48	1,1	--	48,08	
16_C	Amersfoortweg 04	w	7,5	--		49,72	49,72	50,83	1,1	--	49,44	
17_A	Amersfoortweg 06	w	1,5	--		40,72	48	41,74	0	--	40,4	
17_B	Amersfoortweg 06	w	4,5	--		47,41	48	48,59	0,6	--	47,17	
17_C	Amersfoortweg 06	w	7,5	--		48,94	48,94	50,12	1,2	--	48,71	
18_A	Amersfoortweg 08	w	1,5	--		42,54	48	42,92	0	--	41,51	
18_B	Amersfoortweg 08	w	4,5	--		47,04	48	48,26	0,3	--	46,83	
18_C	Amersfoortweg 08	w	7,5	--		48,62	48,62	49,87	1,3	--	48,45	
19_A	Amersfoortweg 10	w	1,5	--		35,95	48	36,46	0	--	35,41	
19_B	Amersfoortweg 10	w	4,5	--		46,31	48	47,4	0	--	45,97	
19_C	Amersfoortweg 10	w	7,5	--		47,9	48	49,02	1,0	--	47,61	
20_A	Amersfoortweg 12 [1]	w	1,5	--		40,66	48	41,06	0	--	39,62	
20_B	Amersfoortweg 12 [1]	w	4,5	--		44,64	48	45,68	0	--	44,26	
20_C	Amersfoortweg 12 [1]	w	7,5	--		46,44	48	47,52	0	--	46,11	
21_A	Amersfoortweg 12 [2]	w	1,5	--		38,76	48	38,98	0	--	37,7	
21_B	Amersfoortweg 12 [2]	w	4,5	--		45,6	48	46,79	0	--	45,36	
21_C	Amersfoortweg 12 [2]	w	7,5	--		47,3	48	48,53	0,5	--	47,11	
22_A	Amstelveenstraat 13	w	1,5	--		44,63	48	45,8	0	--	44,26	
22_B	Amstelveenstraat 13	w	4,5	--		46,17	48	47,24	0	--	45,91	
22_C	Amstelveenstraat 13	w	7,5	--		46,92	48	47,98	0	--	46,65	
23_A	Amstelveenstraat 15	w	1,5	--		49,56	49,56	50,61	1,1	--	49,1	
23_B	Amstelveenstraat 15	w	4,5	--		52,14	52,14	53,22	1,1	--	51,87	
23_C	Amstelveenstraat 15	w	7,5	--		53,08	53,08	54,12	1,0	--	52,78	
24_A	Amstelveenstraat 17	w	1,5	--		50,28	50,28	51,36	1,1	--	49,87	
24_B	Amstelveenstraat 17	w	4,5	--		53,01	53,01	54,12	1,1	--	52,75	
24_C	Amstelveenstraat 17	w	7,5	--		53,76	53,76	54,85	1,1	--	53,49	
25_A	Amstelveenstraat 19	w	1,5	--		50,18	50,18	51,26	1,1	--	49,77	
25_B	Amstelveenstraat 19	w	4,5	--		52,96	52,96	54,05	1,1	--	52,68	
25_C	Amstelveenstraat 19	w	7,5	--		53,74	53,74	54,8	1,1	--	53,43	
26_A	Amstelveenstraat 21	w	1,5	--		50,18	50,18	51,19	1,0	--	49,7	
26_B	Amstelveenstraat 21	w	4,5	--		52,98	52,98	54,07	1,1	--	52,69	
26_C	Amstelveenstraat 21	w	7,5	--		53,77	53,77	54,83	1,1	--	53,45	
27_A	Amstelveenstraat 23	w	1,5	--		50,04	50,04	50,98	0,9	--	49,49	
27_B	Amstelveenstraat 23	w	4,5	--		52,97	52,97	54,05	1,1	--	52,66	
27_C	Amstelveenstraat 23	w	7,5	--		53,8	53,8	54,82	1,0	--	53,44	
28_A	Amstelveenstraat 25	w	1,5	--		50,04	50,04	50,96	0,9	--	49,48	
28_B	Amstelveenstraat 25	w	4,5	--		52,96	52,96	54,03	1,1	--	52,64	
28_C	Amstelveenstraat 25	w	7,5	--		53,81	53,81	54,83	1,0	--	53,45	
29_A	Amstelveenstraat 27	w	1,5	--		50	50	50,92	0,9	--	49,45	
29_B	Amstelveenstraat 27	w	4,5	--		53,29	53,29	54,39	1,1	--	53,01	
29_C	Amstelveenstraat 27	w	7,5	--		54,08	54,08	55,14	1,1	--	53,77	
30_A	Amstelveenstraat 29	w	1,5	--		49,78	49,78	50,65	0,9	--	49,18	
30_B	Amstelveenstraat 29	w	4,5	--		53,26	53,26	54,35	1,1	--	52,99	
30_C	Amstelveenstraat 29	w	7,5	--		54,16	54,16	55,19	1,0	--	53,83	
31_A	Amstelveenstraat 31	w	1,5	--		49,84	49,84	50,77	0,9	--	49,31	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
31_B	Amstelveenstraat 31	w	4,5	--		53,22	53,22	54,36	1,1	--	52,99	
31_C	Amstelveenstraat 31	w	7,5	--		54,16	54,16	55,18	1,0	--	53,82	
32_A	Amstelveenstraat 33	w	1,5	--		49,74	49,74	50,74	1,0	--	49,28	
32_B	Amstelveenstraat 33	w	4,5	--		52,99	52,99	54,13	1,1	--	52,76	
32_C	Amstelveenstraat 33	w	7,5	--		53,98	53,98	55,03	1,1	--	53,66	
33_A	Amstelveenstraat 35	w	1,5	--		49,69	49,69	50,69	1,0	--	49,24	
33_B	Amstelveenstraat 35	w	4,5	--		52,86	52,86	53,99	1,1	--	52,62	
33_C	Amstelveenstraat 35	w	7,5	--		53,91	53,91	54,96	1,1	--	53,6	
34_A	Amstelveenstraat 37	w	1,5	--		49,46	49,46	50,52	1,1	--	49,08	
34_B	Amstelveenstraat 37	w	4,5	--		52,65	52,65	53,84	1,2	--	52,47	
34_C	Amstelveenstraat 37	w	7,5	--		53,8	53,8	54,88	1,1	--	53,52	
35_A	Amstelveenstraat 39 (1)	w	1,5	--		49,33	49,33	50,46	1,1	--	49,02	
35_B	Amstelveenstraat 39 (1)	w	4,5	--		52,42	52,42	53,62	1,2	--	52,26	
35_C	Amstelveenstraat 39 (1)	w	7,5	--		53,63	53,63	54,75	1,1	--	53,38	
36_A	Amstelveenstraat 39 (2)	w	1,5	--		43,04	48	44,25	0	--	42,85	
36_B	Amstelveenstraat 39 (2)	w	4,5	--		45,03	48	46,07	0	--	44,83	
36_C	Amstelveenstraat 39 (2)	w	7,5	--		47,69	48	48,47	0,5	--	47,19	
37_A	Amstelveenstraat 41 (1)	w	1,5	--		47,56	48	48,75	0,8	--	47,29	
37_B	Amstelveenstraat 41 (1)	w	4,5	--		50,53	50,53	51,23	0,7	--	49,85	
37_C	Amstelveenstraat 41 (1)	w	7,5	--		52,61	52,61	53,31	0,7	--	51,87	
38_A	Amstelveenstraat 41 (2)	w	1,5	--		47,69	48	48,75	0,8	--	47,39	
38_B	Amstelveenstraat 41 (2)	w	4,5	--		53	53	53,79	0,8	--	52,43	
38_C	Amstelveenstraat 41 (2)	w	7,5	--		55,66	55,66	56,99	1,3	--	55,56	
39_A	Amstelveenstraat 43	w	1,5	--		47,66	48	48,59	0,6	--	47,26	
39_B	Amstelveenstraat 43	w	4,5	--		52,9	52,9	53,88	1,0	--	52,52	
39_C	Amstelveenstraat 43	w	7,5	--		55,59	55,59	57	1,4	--	55,57	
40_A	Amstelveenstraat 45	w	1,5	--		47,76	48	48,55	0,5	--	47,24	
40_B	Amstelveenstraat 45	w	4,5	--		52,77	52,77	54	1,2	--	52,62	
40_C	Amstelveenstraat 45	w	7,5	--		55,49	55,49	57	1,5	ja	55,57	
41_A	Amstelveenstraat 47	w	1,5	--		47,88	48	48,67	0,7	--	47,37	
41_B	Amstelveenstraat 47	w	4,5	--		52,57	52,57	53,96	1,4	--	52,59	
41_C	Amstelveenstraat 47	w	7,5	--		55,41	55,41	56,98	1,6	ja	55,55	
42_A	Amstelveenstraat 49	w	1,5	--		48,06	48,06	48,8	0,7	--	47,5	
42_B	Amstelveenstraat 49	w	4,5	--		52,6	52,6	54,02	1,4	--	52,65	
42_C	Amstelveenstraat 49	w	7,5	--		55,27	55,27	57	1,7	ja	55,58	
43_A	Amstelveenstraat 51	w	1,5	--		48,08	48,08	48,86	0,8	--	47,57	
43_B	Amstelveenstraat 51	w	4,5	--		52,39	52,39	53,9	1,5	ja	52,53	
43_C	Amstelveenstraat 51	w	7,5	--		54,93	54,93	56,79	1,9	ja	55,37	
44_A	Brahmstraat 02	w	1,5	60	59,52	47,67	48	48,5	0,5	--	47,01	
44_B	Brahmstraat 02	w	4,5	60	59,52	50,41	50,41	51,22	0,8	--	49,78	
44_C	Brahmstraat 02	w	7,5	60	59,52	51,76	51,76	52,78	1,0	--	51,35	
45_A	Brahmstraat 04	w	1,5	60	59,52	47,33	48	48,18	0,2	--	46,68	
45_B	Brahmstraat 04	w	4,5	60	59,52	50,55	50,55	51,42	0,9	--	49,96	
45_C	Brahmstraat 04	w	7,5	60	59,52	51,93	51,93	52,99	1,1	--	51,55	
46_A	Brahmstraat 06	w	1,5	60	59,52	47,33	48	48,05	0,0	--	46,58	
46_B	Brahmstraat 06	w	4,5	60	59,52	50,94	50,94	51,78	0,8	--	50,33	
46_C	Brahmstraat 06	w	7,5	60	59,52	52,19	52,19	53,24	1,1	--	51,8	
47_A	Brahmstraat 08	w	1,5	60	59,52	47,73	48	48,38	0,4	--	46,93	
47_B	Brahmstraat 08	w	4,5	60	59,52	51,53	51,53	52,35	0,8	--	50,91	
47_C	Brahmstraat 08	w	7,5	60	59,51	52,57	52,57	53,62	1,1	--	52,17	
48_A	Brahmstraat 10	w	1,5	60	59,52	47,87	48	48,57	0,6	--	47,14	
48_B	Brahmstraat 10	w	4,5	60	59,51	51,88	51,88	52,73	0,8	--	51,28	
48_C	Brahmstraat 10	w	7,5	60	59,52	52,97	52,97	53,97	1,0	--	52,52	
49_A	Brahmstraat 12	w	1,5	60	59,52	47,87	48	48,6	0,6	--	47,17	
49_B	Brahmstraat 12	w	4,5	60	59,51	52,17	52,17	53,06	0,9	--	51,6	
49_C	Brahmstraat 12	w	7,5	60	59,51	53,35	53,35	54,33	1,0	--	52,89	
50_A	Brahmstraat 14	w	1,5	60	59,52	48,06	48,06	48,59	0,5	--	47,18	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
50_B	Brahmstraat 14	w	4,5	60	59,52	52,55	52,55	53,39	0,8	--	51,94	
50_C	Brahmstraat 14	w	7,5	60	59,52	53,69	53,69	54,66	1,0	--	53,22	
51_A	Brahmstraat 16	w	1,5	60	59,52	48,28	48,28	48,74	0,5	--	47,32	
51_B	Brahmstraat 16	w	4,5	60	59,52	52,91	52,91	53,78	0,9	--	52,33	
51_C	Brahmstraat 16	w	7,5	60	59,52	53,97	53,97	54,96	1,0	--	53,53	
52_A	Brahmstraat 18	w	1,5	60	59,52	48,64	48,64	48,9	0,3	--	47,49	
52_B	Brahmstraat 18	w	4,5	60	59,51	53,27	53,27	54,13	0,9	--	52,68	
52_C	Brahmstraat 18	w	7,5	60	59,52	54,2	54,2	55,19	1,0	--	53,77	
53_A	Brahmstraat 20	w	1,5	60	59,52	48,88	48,88	49,15	0,3	--	47,75	
53_B	Brahmstraat 20	w	4,5	60	59,51	53,68	53,68	54,55	0,9	--	53,1	
53_C	Brahmstraat 20	w	7,5	60	59,52	54,49	54,49	55,47	1,0	--	54,05	
54_A	Bunschotenstraat 01	w	1,5	--		42,91	48	44,21	0	--	42,79	
54_B	Bunschotenstraat 01	w	4,5	--		49,55	49,55	50,7	1,2	--	49,31	
54_C	Bunschotenstraat 01	w	7,5	--		51,35	51,35	52,51	1,2	--	51,1	
55_A	Bunschotenstraat 02 (1)	w	1,5	--		49,29	49,29	50,78	1,5	ja	49,27	
56_A	Bunschotenstraat 02 (2)	w	1,5	--		51,11	51,11	52,39	1,3	--	50,9	
57_A	Bunschotenstraat 02 (3)	w	1,5	--		53,76	53,76	55,2	1,4	--	53,67	
58_A	Bunschotenstraat 02 (4)	w	1,5	--		51,67	51,67	52,98	1,3	--	51,39	
59_A	Bunschotenstraat 03	w	1,5	--		45,95	48	46,86	0	--	45,4	
60_A	Bunschotenstraat 04 (1)	w	1,5	--		52,85	52,85	54,19	1,3	--	52,62	
61_A	Bunschotenstraat 04 (2)	w	1,5	--		51,47	51,47	52,68	1,2	--	51,08	
61_B	Bunschotenstraat 04 (2)	w	4,5	--		54,21	54,21	55,55	1,3	--	54,04	
62_A	Bunschotenstraat 05	w	1,5	--		38,48	48	39,59	0	--	38,44	
62_B	Bunschotenstraat 05	w	4,5	--		48,41	48,41	49,6	1,2	--	48,19	
63_A	Bunschotenstraat 06 (1)	w	1,5	60	59,53	52,73	52,73	53,87	1,1	--	52,29	
63_B	Bunschotenstraat 06 (1)	w	4,5	60	59,53	55,23	55,23	56,56	1,3	--	55,07	
64_A	Bunschotenstraat 06 (2)	w	1,5	60	59,53	52,28	52,28	53,33	1,1	--	51,75	
64_B	Bunschotenstraat 06 (2)	w	4,5	60	59,53	54,81	54,81	56,11	1,3	--	54,62	
65_A	Bunschotenstraat 07	w	1,5	60	59,52	44,3	48	45,15	0	--	43,7	
65_B	Bunschotenstraat 07	w	4,5	60	59,52	47,55	48	48,7	0,7	--	47,31	
66_A	Bunschotenstraat 08 (1)	w	1,5	60	59,52	52,64	52,64	53,57	0,9	--	52	
66_B	Bunschotenstraat 08 (1)	w	4,5	60	59,53	55,2	55,2	56,51	1,3	--	55,02	
67_A	Bunschotenstraat 08 (2)	w	1,5	60	59,52	52,2	52,2	52,96	0,8	--	51,39	
67_B	Bunschotenstraat 08 (2)	w	4,5	60	59,53	54,86	54,86	56,11	1,3	--	54,6	
68_A	Bunschotenstraat 10 (1)	w	1,5	60	59,53	51,87	51,87	52,47	0,6	--	50,87	
68_B	Bunschotenstraat 10 (1)	w	4,5	60	59,53	54,63	54,63	55,86	1,2	--	54,34	
69_A	Bunschotenstraat 10 (2)	w	1,5	60	59,53	52,53	52,53	53,03	0,5	--	51,48	
69_B	Bunschotenstraat 10 (2)	w	4,5	60	59,53	55,45	55,45	56,7	1,3	--	55,19	
70_A	Bunschotenstraat 10 A (1)	w	1,5	60	59,53	51,65	51,65	52,15	0,5	--	50,6	
70_B	Bunschotenstraat 10 A (1)	w	4,5	60	59,52	55,09	55,09	56,23	1,1	--	54,72	
71_A	Bunschotenstraat 10 A (2)	w	1,5	60	59,53	51,05	51,05	51,45	0,4	--	49,93	
71_B	Bunschotenstraat 10 A (2)	w	4,5	60	59,53	54,79	54,79	55,88	1,1	--	54,39	
72_A	Bunschotenstraat 12 (1)	w	1,5	60	59,52	45,34	48	45,88	0	--	44,47	
72_B	Bunschotenstraat 12 (1)	w	4,5	60	59,53	51	51	51,44	0,4	--	49,94	
73_A	Bunschotenstraat 12 (2)	w	1,5	60	59,52	44,29	48	44,94	0	--	43,57	
73_B	Bunschotenstraat 12 (2)	w	4,5	60	59,53	50,14	50,14	50,8	0,7	--	49,27	
74_A	Bunschotenstraat 14	w	1,5	--		42,3	48	42,82	0	--	41,56	
74_B	Bunschotenstraat 14	w	4,5	--		48,44	48,44	49,3	0,9	--	47,8	
75_A	Bunschotenstraat 16	w	1,5	--		41,48	48	42,53	0	--	41,13	
75_B	Bunschotenstraat 16	w	4,5	--		46,64	48	47,72	0	--	46,25	
76_A	Bunschotenstraat 18	w	1,5	--		42,79	48	43,86	0	--	42,41	
76_B	Bunschotenstraat 18	w	4,5	--		46,72	48	47,78	0	--	46,33	
77_A	Bunschotenstraat 20	w	1,5	--		44,29	48	45,43	0	--	43,93	
78_A	Cesar Franckweg 01	w	1,5	60	59,52	48,12	48,12	48,72	0,6	--	47,2	
78_B	Cesar Franckweg 01	w	4,5	60	59,52	49,8	49,8	50,56	0,8	--	49,13	
79_A	Clementistraat 18 [1]	w	1,5	60	59,53	46,24	48	47,26	0	--	45,66	
79_B	Clementistraat 18 [1]	w	4,5	60	59,52	48,7	48,7	49,79	1,1	--	48,3	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
79_C	Clementistraat 18 [1]	w	7,5	60	59,53	49,81	49,81	50,93	1,1	--	49,41	
80_A	Clementistraat 18 [2]	w	1,5	60	59,53	46,11	48	47,47	0	--	45,91	
80_B	Clementistraat 18 [2]	w	4,5	60	59,53	48,45	48,45	49,78	1,3	--	48,33	
80_C	Clementistraat 18 [2]	w	7,5	60	59,53	50,41	50,41	51,66	1,3	--	50,16	
81_A	Clementistraat 20 [1]	w	1,5	60	59,53	50,66	50,66	51,91	1,3	--	50,34	
81_B	Clementistraat 20 [1]	w	4,5	60	59,53	53,12	53,12	54,27	1,2	--	52,81	
81_C	Clementistraat 20 [1]	w	7,5	60	59,53	53,43	53,43	54,58	1,2	--	53,11	
82_A	Clementistraat 20 [1]	w	1,5	60	59,53	48,67	48,67	50,01	1,3	--	48,42	
83_A	Clementistraat 20 [2]	w	1,5	60	59,53	52,24	52,24	53,56	1,3	--	51,98	
84_A	Clementistraat 20 [2]	w	1,5	60	59,53	53,15	53,15	54,39	1,2	--	52,83	
84_B	Clementistraat 20 [2]	w	4,5	60	59,53	55,24	55,24	56,45	1,2	--	55	
85_A	Clementistraat 20 [3]	w	1,5	60	59,53	50,59	50,59	51,8	1,2	--	50,26	
86_A	Clementistraat 20 [3]	w	1,5	60	59,53	49,01	49,01	50,22	1,2	--	48,66	
86_B	Clementistraat 20 [3]	w	4,5	60	59,53	50,97	50,97	52,21	1,2	--	50,75	
86_C	Clementistraat 20 [3]	w	7,5	60	59,53	51,82	51,82	53,04	1,2	--	51,6	
87_A	Corellistraat 14	w	1,5	60	59,53	50,56	50,56	51,35	0,8	--	49,82	
88_A	Corellistraat 16	w	1,5	60	59,52	50,85	50,85	51,78	0,9	--	50,24	
88_B	Corellistraat 16	w	4,5	60	59,53	53,38	53,38	54,54	1,2	--	53,06	
89_A	Corellistraat 18	w	1,5	60	59,53	51,09	51,09	52,11	1,0	--	50,57	
89_B	Corellistraat 18	w	4,5	60	59,52	53,55	53,55	54,74	1,2	--	53,26	
90_A	Corellistraat 20	w	1,5	60	59,53	51,23	51,23	52,38	1,2	--	50,85	
90_B	Corellistraat 20	w	4,5	60	59,53	53,57	53,57	54,84	1,3	--	53,37	
91_A	Corellistraat 22/24 [1]	w	1,5	60	59,53	48,71	48,71	50,55	1,8	ja	49,11	
91_B	Corellistraat 22/24 [1]	w	4,5	60	59,53	50,64	50,64	52,26	1,6	ja	50,88	
92_A	Corellistraat 22/24 [2]	w	1,5	60	59,53	51,49	51,49	52,79	1,3	--	51,28	
92_B	Corellistraat 22/24 [2]	w	4,5	60	59,52	53,74	53,74	55,02	1,3	--	53,57	
93_A	Delftstraat 04	w	4,5	--		46,37	48	47,56	0	--	46,17	
93_B	Delftstraat 04	w	7,5	--		47,32	48	48,46	0,5	--	46,98	
94_A	Delftstraat 01	w	1,5	--		43,47	48	44,24	0	--	42,7	
94_B	Delftstraat 01	w	4,5	--		45,79	48	46,83	0	--	45,36	
94_C	Delftstraat 01	w	7,5	--		47,27	48	48,38	0,4	--	46,89	
95_A	Delftstraat 03	w	1,5	--		43,76	48	44,48	0	--	42,94	
95_B	Delftstraat 03	w	4,5	--		46,08	48	47,1	0	--	45,64	
95_C	Delftstraat 03	w	7,5	--		47,41	48	48,55	0,5	--	47,07	
96_A	Delftstraat 05	w	1,5	--		43,38	48	44,13	0	--	42,6	
96_B	Delftstraat 05	w	4,5	--		45,57	48	46,65	0	--	45,19	
96_C	Delftstraat 05	w	7,5	--		46,93	48	48,13	0,1	--	46,64	
97_A	Delftstraat 07	w	1,5	--		43,29	48	44,02	0	--	42,49	
97_B	Delftstraat 07	w	4,5	--		45,65	48	46,8	0	--	45,34	
97_C	Delftstraat 07	w	7,5	--		46,99	48	48,25	0,3	--	46,76	
98_A	Delftstraat 09	w	1,5	--		43,46	48	44,22	0	--	42,71	
98_B	Delftstraat 09	w	4,5	--		45,76	48	46,8	0	--	45,35	
98_C	Delftstraat 09	w	7,5	--		47,04	48	48,2	0,2	--	46,71	
99_A	Delftstraat 11	w	1,5	--		43,54	48	44,24	0	--	42,71	
99_B	Delftstraat 11	w	4,5	--		45,65	48	46,71	0	--	45,25	
99_C	Delftstraat 11	w	7,5	--		46,95	48	48,03	0,0	--	46,54	
100_A	Frescobaldistraat 01	w	1,5	60	59,52	48,35	48,35	49,42	1,1	--	48	
100_B	Frescobaldistraat 01	w	4,5	60	59,52	49,58	49,58	50,62	1,0	--	49,3	
100_C	Frescobaldistraat 01	w	7,5	60	59,52	50,44	50,44	51,47	1,0	--	50,16	
101_A	Frescobaldistraat 03	w	7,5	60	59,52	50,1	50,1	51,11	1,0	--	49,8	
102_A	Frescobaldistraat 05	w	1,5	60	59,52	48,16	48,16	49,22	1,1	--	47,81	
102_B	Frescobaldistraat 05	w	4,5	60	59,52	49,29	49,29	50,33	1,0	--	49,01	
102_C	Frescobaldistraat 05	w	7,5	60	59,52	50,17	50,17	51,2	1,0	--	49,88	
103_A	Frescobaldistraat 07	w	1,5	60	59,53	47,4	48	48,48	0,5	--	47,01	
103_B	Frescobaldistraat 07	w	4,5	60	59,52	48,7	48,7	49,74	1,0	--	48,39	
103_C	Frescobaldistraat 07	w	7,5	60	59,52	49,34	49,34	50,4	1,1	--	49,08	
104_A	Godfried Bomansstraat 01	w	1,5			50,87	50,87	51,49	0,6	--	50,25	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
104_B	Godfried Bomansstraat 01	w	4,5			54,81	54,81	55,43	0,6	--	54,35	
104_C	Godfried Bomansstraat 01	w	7,5			56,12	56,12	56,73	0,6	--	55,49	
105_A	Godfried Bomansstraat 02	w	1,5			48,87	48,87	49,46	0,6	--	48,19	
105_B	Godfried Bomansstraat 02	w	4,5			50,56	50,56	51,14	0,6	--	50,05	
105_C	Godfried Bomansstraat 02	w	7,5			51,44	51,44	52,03	0,6	--	50,84	
106_A	H. Andriessenweg 01	w	1,5	60	59,53	46,74	48	47,93	0	--	45,59	
106_B	H. Andriessenweg 01	w	4,5	60	59,53	49,69	49,69	50,86	1,2	--	48,4	
106_C	H. Andriessenweg 01	w	7,5	60	59,53	51,01	51,01	52,21	1,2	--	50,24	
107_A	H. Andriessenweg 02	w	1,5	60	59,53	46,98	48	48,29	0,3	--	46,6	
107_B	H. Andriessenweg 02	w	4,5	60	59,52	49,99	49,99	51,17	1,2	--	49,68	
107_C	H. Andriessenweg 02	w	7,5	60	59,53	51,29	51,29	52,52	1,2	--	50,96	
108_A	Herman Terlinckstraat 02	w	1,5	--		36,05	48	37,15	0	--	36,19	
108_B	Herman Terlinckstraat 02	w	4,6	--		37	48	38,3	0	--	37,59	
109_A	Herman Terlinckstraat 04	w	1,5	--		36,59	48	37,85	0	--	36,96	
109_B	Herman Terlinckstraat 04	w	4,6	--		37,64	48	39,77	0	--	38,89	
110_A	Herman Terlinckstraat 06	w	1,5	--		36,74	48	38,26	0	--	37,48	
110_B	Herman Terlinckstraat 06	w	4,6	--		38,46	48	40,77	0	--	39,93	
111_A	Herman Terlinckstraat 08	w	1,5	--		36,9	48	38,3	0	--	37,37	
111_B	Herman Terlinckstraat 08	w	4,6	--		38,81	48	41,06	0	--	40,18	
112_A	Herman Terlinckstraat 10	w	1,5	--		36,96	48	38,26	0	--	37,54	
112_B	Herman Terlinckstraat 10	w	4,6	--		39,15	48	41,44	0	--	40,7	
113_A	Herman Terlinckstraat 12	w	1,5	--		36,56	48	37,83	0	--	37	
113_B	Herman Terlinckstraat 12	w	4,6	--		39,31	48	41,65	0	--	40,72	
114_A	Herman Terlinckstraat 14	w	1,5	--		38,35	48	39,88	0	--	38,69	
114_B	Herman Terlinckstraat 14	w	4,6	--		41,83	48	44,12	0	--	43,03	
115_A	Herman Terlinckstraat 16	w	1,5	--		36,39	48	38,3	0	--	37,13	
115_B	Herman Terlinckstraat 16	w	4,6	--		41,05	48	43,55	0	--	42,67	
116_A	Herman Terlinckstraat 18	w	1,5	--		34,27	48	36,54	0	--	35,5	
116_B	Herman Terlinckstraat 18	w	4,6	--		40,47	48	43,15	0	--	42,14	
117_A	Herman Terlinckstraat 20	w	1,5	--		26,43	48	28,97	0	--	28,5	
117_B	Herman Terlinckstraat 20	w	4,6	--		31,42	48	34,43	0	--	33,65	
118_A	Herman Terlinckstraat 22	w	1,5	--		32,23	48	34,17	0	--	34,07	
118_B	Herman Terlinckstraat 22	w	4,6	--		40,65	48	43,08	0	--	42,43	
119_A	IJmuidenstraat 25 (1)	w	1,5	--		43,99	48	44,72	0	--	43,32	
119_B	IJmuidenstraat 25 (1)	w	4,5	--		48,77	48,77	49,21	0,4	--	47,82	
119_C	IJmuidenstraat 25 (1)	w	7,5	--		51,14	51,14	51,86	0,7	--	50,39	
120_A	IJmuidenstraat 25 (2)	w	1,5	--		44,92	48	45,82	0	--	44,41	
120_B	IJmuidenstraat 25 (2)	w	4,5	--		49,97	49,97	50,58	0,6	--	49,16	
120_C	IJmuidenstraat 25 (2)	w	7,5	--		52,63	52,63	53,39	0,8	--	51,94	
121_A	IJmuidenstraat 27 (1)	w	1,5	--		45,92	48	46,68	0	--	45,27	
121_B	IJmuidenstraat 27 (1)	w	4,5	--		51,11	51,11	51,09	0	--	49,69	
121_C	IJmuidenstraat 27 (1)	w	7,5	--		52,49	52,49	53,19	0,7	--	51,74	
122_A	IJmuidenstraat 27 (2)	w	1,5	--		48,77	48,77	49,54	0,8	--	48,27	
122_B	IJmuidenstraat 27 (2)	w	4,5	--		54,51	54,51	55,27	0,8	--	53,92	
122_C	IJmuidenstraat 27 (2)	w	7,5	--		56,48	56,48	57,83	1,4	--	56,45	
123_A	IJmuidenstraat 28	w	1,5	--		48,4	48,4	49,22	0,8	--	48	
123_B	IJmuidenstraat 28	w	4,5	--		54,39	54,39	55,14	0,8	--	53,8	
123_C	IJmuidenstraat 28	w	7,5	--		56,41	56,41	57,71	1,3	--	56,34	
124_A	IJmuidenstraat 29	w	1,5	--		48,11	48,11	49,21	1,1	--	48	
124_B	IJmuidenstraat 29	w	4,5	--		54,2	54,2	55,16	1,0	--	53,82	
124_C	IJmuidenstraat 29	w	7,5	--		56,32	56,32	57,74	1,4	--	56,37	
125_A	IJmuidenstraat 30	w	1,5	--		47,92	48	49,06	1,1	--	47,87	
125_B	IJmuidenstraat 30	w	4,5	--		54,02	54,02	55,1	1,1	--	53,77	
125_C	IJmuidenstraat 30	w	7,5	--		56,16	56,16	57,6	1,4	--	56,23	
126_A	IJmuidenstraat 31	w	1,5	--		47,74	48	48,98	1,0	--	47,79	
126_B	IJmuidenstraat 31	w	4,5	--		53,75	53,75	54,97	1,2	--	53,63	
126_C	IJmuidenstraat 31	w	7,5	--		55,98	55,98	57,49	1,5	ja	56,12	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
127_A	IJmuidenstraat 32	w	1,5	--		47,71	48	48,98	1,0	--	47,77	
127_B	IJmuidenstraat 32	w	4,5	--		53,43	53,43	54,59	1,2	--	53,26	
127_C	IJmuidenstraat 32	w	7,5	--		55,67	55,67	57,23	1,6	ja	55,86	
128_A	J. Greshoffstraat 11	w	1,5	--		42,2	48	42,76	0	--	41,62	
128_B	J. Greshoffstraat 11	w	4,5	--		50,26	50,26	50,86	0,6	--	49,79	
128_C	J. Greshoffstraat 11	w	7,5	--		52,87	52,87	53,47	0,6	--	52,12	
129_A	J. Greshoffstraat 13	w	1,5	--		43,37	48	43,87	0	--	42,7	
129_B	J. Greshoffstraat 13	w	4,5	--		52,28	52,28	52,87	0,6	--	51,78	
129_C	J. Greshoffstraat 13	w	7,5	--		54,06	54,06	54,68	0,6	--	53,34	
130_A	J. Greshoffstraat 15	w	1,5	--		42,94	48	43,55	0	--	42,37	
130_B	J. Greshoffstraat 15	w	4,5	--		51,06	51,06	51,66	0,6	--	50,61	
130_C	J. Greshoffstraat 15	w	7,5	--		52,93	52,93	53,55	0,6	--	52,2	
131_A	J. Greshoffstraat 17	w	1,5	--		45,76	48	46,36	0	--	45,16	
131_B	J. Greshoffstraat 17	w	4,5	--		52,14	52,14	52,73	0,6	--	51,71	
131_C	J. Greshoffstraat 17	w	7,5	--		54,3	54,3	54,91	0,6	--	53,6	
132_A	J. Greshoffstraat 19	w	1,5	--		45,91	48	46,49	0	--	45,3	
132_B	J. Greshoffstraat 19	w	4,5	--		51,83	51,83	52,41	0,6	--	51,41	
132_C	J. Greshoffstraat 19	w	7,5	--		54,33	54,33	54,94	0,6	--	53,61	
342_A	J.S. Bachweg 7 [1]	s	1,5			38,14	48	39,17	0	--	37,65	
342_B	J.S. Bachweg 7 [1]	s	4,5			40,33	54,52	41,4	0	--	39,94	
344_A	J.S. Bachweg 7 [2]	s	1,5			41,03	54,52	41,96	0	--	40,59	
344_B	J.S. Bachweg 7 [2]	s	4,5			42,05	48	42,99	0	--	41,71	
346_A	J.S. Bachweg 7 [3]	s	1,5			36,28	54,52	37,34	0	--	35,82	
346_B	J.S. Bachweg 7 [3]	w	4,5			38,77	54,52	39,81	0	--	38,33	
134_A	Madernastraat 01	w	1,5	55	53,5	50,08	50,08	51,58	1,5	ja	46,24	
134_B	Madernastraat 01	w	4,5	55	54,53	55,14	54,53	56,47	1,9	ja	51	
134_C	Madernastraat 01	w	7,5	55	54,53	55,74	54,53	57,09	2,6	ja	53,98	
135_A	Madernastraat 01[1]	w	1,5	55	54,53	48,4	48,4	49,64	1,2	--	47,44	
135_B	Madernastraat 01[1]	w	4,5	55	54,53	51,86	51,86	52,93	1,1	--	50,1	
135_C	Madernastraat 01[1]	w	7,5	55	54,53	52,45	54,53	53,51	0	ja	51,76	
136_A	Madernastraat 03	w	1,5	55	54,53	49,87	49,87	51,37	1,5	ja	44,66	
136_B	Madernastraat 03	w	4,5	55	54,52	55,11	54,52	56,47	2,0	ja	50,08	
136_C	Madernastraat 03	w	7,5	55	54,52	55,76	54,52	57,15	2,6	ja	53,58	
137_A	Madernastraat 05	w	1,5	55	54,53	50,02	50,02	51,47	1,5	--	43,95	
137_B	Madernastraat 05	w	4,5	55	54,53	55,09	54,53	56,45	1,9	ja	49,78	
137_C	Madernastraat 05	w	7,5	55	54,53	55,79	54,52	57,18	2,7	ja	53,24	
138_A	Madernastraat 07	w	1,5	55	54,53	49,85	49,85	51,23	1,4	--	43,31	
138_B	Madernastraat 07	w	4,5	55	54,53	54,94	54,53	56,26	1,7	ja	49,55	
138_C	Madernastraat 07	w	7,5	55	54,53	55,69	54,53	57,05	2,5	ja	53,18	
139_A	Madernastraat 09	w	1,5	55	54,52	50,56	50,56	52,13	1,6	ja	42,73	
139_B	Madernastraat 09	w	4,5	55	54,53	55,68	54,53	57,13	2,6	ja	49,89	
139_C	Madernastraat 09	w	7,5	55	54,53	56,38	54,53	57,85	3,3	ja	53,35	
140_A	Madernastraat 11	w	1,5	55	54,53	50,76	50,76	52,34	1,6	ja	42,63	
140_B	Madernastraat 11	w	4,5	55	54,53	55,77	54,53	57,26	2,7	ja	50,07	
140_C	Madernastraat 11	w	7,5	55	54,53	56,41	54,53	57,92	3,4	ja	53,4	
141_A	Madernastraat 13	w	1,5	55	54,53	50,91	50,91	52,5	1,6	ja	42,66	
141_B	Madernastraat 13	w	4,5	55	54,53	55,78	54,53	57,29	2,8	ja	50,06	
141_C	Madernastraat 13	w	7,5	55	54,53	56,4	54,52	57,92	3,4	ja	53,35	
142_A	Madernastraat 15	w	1,5	55	54,53	51,03	51,03	52,69	1,7	ja	42,67	
142_B	Madernastraat 15	w	4,5	55	54,53	55,79	54,53	57,33	2,8	ja	50,13	
142_C	Madernastraat 15	w	7,5	55	54,53	56,39	54,52	57,93	3,4	ja	53,33	
143_A	Madernastraat 17	w	1,5	55	54,53	51,15	51,15	52,88	1,7	ja	42,77	
143_B	Madernastraat 17	w	4,5	55	54,53	55,82	54,53	57,38	2,9	ja	50,2	
143_C	Madernastraat 17	w	7,5	55	54,53	56,39	54,53	57,93	3,4	ja	53,3	
144_A	Madernastraat 19	w	1,5	55	54,53	51,4	51,4	53,13	1,7	ja	42,89	
144_B	Madernastraat 19	w	4,5	55	54,53	55,88	54,53	57,45	2,9	ja	50,18	
144_C	Madernastraat 19	w	7,5	55	54,53	56,39	54,48	57,94	3,5	ja	53,29	



Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
145_A	Madernastraat 21	w	1,5	55	54,53	51,71	51,71	53,56	1,9	ja	42,69	
145_B	Madernastraat 21	w	4,5	55	54,53	56,06	54,53	57,66	3,1	ja	49,87	
145_C	Madernastraat 21	w	7,5	55	54,53	56,46	54,5	58,04	3,5	ja	53,1	
133_A	Madernastraat 21 [1]	w	1,5	55	54,53	51,58	51,58	53,31	1,7	ja	42,9	
133_B	Madernastraat 21 [1]	w	4,5	55	54,53	55,91	54,53	57,48	3,0	ja	50,2	
133_C	Madernastraat 21 [1]	w	7,5	55	54,53	56,38	54,53	57,92	3,4	ja	53,26	
146_A	Madernastraat 23	w	1,5	55	54,53	52,07	52,07	53,83	1,8	ja	42,98	
146_B	Madernastraat 23	w	4,5	55	54,52	55,91	54,52	57,5	3,0	ja	50,23	
146_C	Madernastraat 23	w	7,5	55	54,53	56,34	54,53	57,87	3,3	ja	53,15	
147_A	Madernastraat 25	w	1,5	55	54,53	52,33	52,33	54,12	1,8	ja	43,37	
147_B	Madernastraat 25	w	4,5	55	54,53	55,84	54,53	57,44	2,9	ja	50,39	
147_C	Madernastraat 25	w	7,5	55	54,53	56,22	54,53	57,77	3,2	ja	53,15	
148_A	Madernastraat 27	w	1,5	55	54,53	51,78	51,78	53,68	1,9	ja	43,09	
148_B	Madernastraat 27	w	4,5	55	54,53	55,12	54,53	56,75	2,2	ja	50,14	
148_C	Madernastraat 27	w	7,5	55	54,53	55,56	54,53	57,14	2,6	ja	52,73	
149_A	Madernastraat 29	w	1,5	55	54,53	52,3	52,3	54,04	1,7	ja	43,16	
149_B	Madernastraat 29	w	4,5	55	54,53	55,32	54,53	56,88	2,4	ja	50,06	
149_C	Madernastraat 29	w	7,5	55	54,53	55,67	54,53	57,19	2,7	ja	52,62	
150_A	Madernastraat 31	w	1,5	55	54,53	52,6	52,6	54,34	1,7	ja	43,75	
150_B	Madernastraat 31	w	4,5	55	54,53	55,39	54,53	56,92	2,4	ja	50,46	
150_C	Madernastraat 31	w	7,5	55	54,52	55,7	54,52	57,22	2,7	ja	52,9	
151_A	Madernastraat 35	w	1,5	55	54,52	52,72	52,72	54,75	2,0	ja	45,8	
151_B	Madernastraat 35	w	4,5	55	54,52	57,09	54,52	58,66	4,1	ja	54,28	
152_A	Madernastraat 39	w	1,5	55	54,52	52,31	52,31	54,3	2,0	ja	45,79	
152_B	Madernastraat 39	w	4,5	55	54,52	57,04	54,52	58,62	4,1	ja	54,32	
153_A	Madernastraat 43	w	1,5	55	54,51	50,64	50,64	52,55	1,9	ja	45,43	
153_B	Madernastraat 43	w	4,5	55	54,52	56,73	54,52	58,47	4,0	ja	53,92	
154_A	Madernastraat 47	w	1,5	55	54,51	50,54	50,54	52,43	1,9	ja	45,45	
154_B	Madernastraat 47	w	4,5	55	54,51	56,67	54,51	58,46	4,0	ja	53,83	
155_A	Madernastraat 51	w	1,5	55	54,5	49,45	49,45	50,97	1,5	ja	43,28	
155_B	Madernastraat 51	w	4,5	55	54,5	56,09	54,5	57,66	3,2	ja	52,2	
156_A	Madernastraat 55	w	1,5	55	54,5	49	49	50,45	1,5	--	42,75	
156_B	Madernastraat 55	w	4,5	55	54,5	55,94	54,5	57,41	2,9	ja	51,78	
157_A	Madernastraat 59	w	1,5	55	54,48	48,7	48,7	49,32	0,6	--	41,03	
157_B	Madernastraat 59	w	4,5	55	54,49	54,87	54,49	55,19	0,7	--	49,8	
158_A	Madernastraat 63	w	1,5	55	54,48	48,75	48,75	49,23	0,5	--	40,94	
158_B	Madernastraat 63	w	4,5	55	54,48	54,66	54,48	54,86	0,4	--	49,62	
159_A	Madernastraat 67	w	1,5	55	54,46	49,24	49,24	47,73	0	--	42,8	
159_B	Madernastraat 67	w	4,5	55	54,46	53,34	53,34	53,53	0,2	--	50,16	
160_A	Madernastraat 71	w	1,5	55	54,47	49,6	49,6	47,61	0	--	43,32	
160_B	Madernastraat 71	w	4,5	55	54,46	53,27	53,27	53,48	0,2	--	50,62	
161_A	Madernastraat 75	w	1,5	55	54,47	50,49	50,49	46,41	0	--	44,64	
161_B	Madernastraat 75	w	4,5	55	54,47	52,98	52,98	52,88	0	--	51,31	
162_A	Madernastraat 79	w	1,5	55	54,47	50,35	50,35	46,06	0	--	44,3	
162_B	Madernastraat 79	w	4,5	55	54,47	52,84	52,84	52,71	0	--	51,16	
163_A	Madernastraat 83	w	1,5	55	54,48	50,21	50,21	45,74	0	--	44,07	
163_B	Madernastraat 83	w	4,5	55	54,47	52,87	52,87	52,69	0	--	51,23	
164_A	Madernastraat 87	w	1,5	55	54,48	50,28	50,28	45,97	0	--	44,28	
164_B	Madernastraat 87	w	4,5	55	54,47	52,93	52,93	52,71	0	--	51,28	
165_A	Madernastraat 89 [01]	w	1,5	55	54,47	50,69	50,69	48,78	0	--	47,17	
165_B	Madernastraat 89 [01]	w	4,5	55	54,47	53,31	53,31	53,21	0	--	51,86	
166_A	Madernastraat 89 [02]	w	4	55	54,47	50,45	50,45	50,99	0,5	--	49,73	
167_A	Madernastraat 91	w	1,5	55	54,47	47,93	48	48,5	0,5	--	46,63	
167_B	Madernastraat 91	w	4,5	55	54,47	49,87	49,87	50,43	0,6	--	49,18	
168_A	Madernastraat 93	w	1,5	55	54,47	48,03	48,03	48,61	0,6	--	46,8	
168_B	Madernastraat 93	w	4,5	55	54,47	49,84	49,84	50,41	0,6	--	49,13	
169_A	Mahlerstraat 21	w	1,5	55	54,53	50,45	50,45	51,72	1,3	--	50,18	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
169_B	Mahlerstraat 21	w	4,5	55	54,53	54,8	54,53	55,96	1,4	--	54,54	
170_A	Mahlerstraat 23	w	1,5	55	54,53	49,99	49,99	51,19	1,2	--	49,66	
170_B	Mahlerstraat 23	w	4,5	55	54,53	54,74	54,53	55,9	1,4	--	54,48	
170_C	Mahlerstraat 23	w	7,5	55	54,53	55,41	54,53	56,57	2,0	ja	55,18	
171_A	Mahlerstraat 25	w	1,5	55	54,53	49,08	49,08	50,22	1,1	--	48,7	
171_B	Mahlerstraat 25	w	4,5	55	54,53	54,69	54,53	55,87	1,3	--	54,44	
171_C	Mahlerstraat 25	w	7,5	55	54,53	55,36	54,53	56,54	2,0	ja	55,15	
172_A	Mahlerstraat 27	w	1,5	55	54,53	49,09	49,09	50,22	1,1	--	48,69	
172_B	Mahlerstraat 27	w	4,5	55	54,53	54,66	54,53	55,84	1,3	--	54,41	
172_C	Mahlerstraat 27	w	7,5	55	54,53	55,36	54,52	56,53	2,0	ja	55,13	
173_A	Mahlerstraat 29	w	1,5	55	54,53	49,23	49,23	50,29	1,1	--	48,77	
173_B	Mahlerstraat 29	o	4,5	55	54,54	54,62	54,54	55,79	1,3	--	54,39	
173_C	Mahlerstraat 29	w	7,5	55	54,53	55,31	54,53	56,48	2,0	ja	55,09	
174_A	Mahlerstraat 31	w	1,5	55	54,53	49,12	49,12	50,33	1,2	--	48,85	
174_B	Mahlerstraat 31	w	4,5	55	54,54	54,59	54,54	55,79	1,3	--	54,39	
174_C	Mahlerstraat 31	w	7,5	55	54,54	55,29	54,54	56,48	1,9	ja	55,1	
175_A	Mahlerstraat 33	w	1,5	55	54,53	49,05	49,05	50,25	1,2	--	48,69	
175_B	Mahlerstraat 33	w	4,5	55	54,54	54,58	54,54	55,77	1,2	--	54,35	
175_C	Mahlerstraat 33	w	7,5	55	54,53	55,27	54,53	56,46	1,9	ja	55,06	
176_A	Mahlerstraat 35	w	1,5	55	54,54	49,07	49,07	50,24	1,2	--	48,73	
176_B	Mahlerstraat 35	w	4,5	55	54,54	54,56	54,54	55,75	1,2	--	54,33	
176_C	Mahlerstraat 35	w	7,5	55	54,53	55,23	54,53	56,42	1,9	ja	55,04	
177_A	Mahlerstraat 37	w	1,5	55	54,53	49,17	49,17	50,35	1,2	--	48,84	
177_B	Mahlerstraat 37	w	4,5	55	54,53	54,56	54,53	55,75	1,2	--	54,36	
177_C	Mahlerstraat 37	w	7,5	55	54,53	55,24	54,53	56,43	1,9	ja	55,06	
178_A	Mahlerstraat 39	w	1,5	55	54,53	49,18	49,18	50,33	1,2	--	48,86	
178_B	Mahlerstraat 39	w	4,5	55	54,54	54,54	54,54	55,73	1,2	--	54,33	
178_C	Mahlerstraat 39	w	7,5	55	54,53	55,22	54,53	56,42	1,9	ja	55,04	
179_A	Mahlerstraat 41	w	1,5	55	54,53	48,63	48,63	49,83	1,2	--	48,28	
179_B	Mahlerstraat 41	w	4,5	55	54,54	54,48	54,54	55,67	1,1	--	54,28	
179_C	Mahlerstraat 41	w	7,5	55	54,53	55,15	54,53	56,36	1,8	ja	54,99	
180_A	Mahlerstraat 43	w	1,5	55	54,53	48,86	48,86	50,06	1,2	--	48,56	
180_B	Mahlerstraat 43	w	4,5	55	54,54	54,49	54,54	55,67	1,1	--	54,29	
180_C	Mahlerstraat 43	w	7,5	55	54,53	55,15	54,53	56,35	1,8	ja	54,98	
181_A	Mahlerstraat 45	w	1,5	55	54,53	48,48	48,48	49,73	1,3	--	48,29	
181_B	Mahlerstraat 45	w	4,5	55	54,54	54,47	54,54	55,63	1,1	--	54,25	
181_C	Mahlerstraat 45	w	7,5	55	54,53	55,13	54,53	56,32	1,8	ja	54,93	
182_A	Mahlerstraat 47	w	1,5	55	54,53	48,23	48,23	49,51	1,3	--	47,98	
182_B	Mahlerstraat 47	w	4,5	55	54,54	54,32	54,54	55,47	0,9	--	54,01	
182_C	Mahlerstraat 47	w	7,5	55	54,53	55	54,53	56,16	1,6	ja	54,77	
183_A	Mahlerstraat 49	w	1,5	55	54,53	49	49	50,39	1,4	--	48,78	
183_B	Mahlerstraat 49	w	4,5	55	54,53	54,96	54,53	56,15	1,6	ja	54,82	
183_C	Mahlerstraat 49	w	7,5	55	54,53	55,44	54,53	56,65	2,1	ja	55,3	
184_A	Mahlerstraat 51	w	1,5	55	54,53	46,88	48	48,08	0,1	--	46,33	
184_B	Mahlerstraat 51	w	4,5	55	54,53	54,06	54,53	55,21	0,7	--	53,72	
184_C	Mahlerstraat 51	w	7,5	55	54,53	54,78	54,53	55,97	1,4	--	54,55	
185_A	Mahlerstraat 53	w	1,5	55	54,53	49,15	49,15	50,62	1,5	ja	48,78	
185_B	Mahlerstraat 53	w	4,5	55	54,53	54,98	54,53	56,19	1,7	ja	54,9	
185_C	Mahlerstraat 53	w	7,5	55	54,53	55,44	54,53	56,66	2,1	ja	55,3	
186_A	Mahlerstraat 55	w	1,5	55	54,53	49,26	49,26	50,74	1,5	ja	48,24	
186_B	Mahlerstraat 55	w	4,5	55	54,53	54,55	54,53	55,83	1,3	--	54,37	
186_C	Mahlerstraat 55	w	7,5	55	54,53	55,15	54,53	56,45	1,9	ja	54,89	
187_A	Mahlerstraat 55 [1]	w	1,5	55	54,53	47,79	48	49,27	1,3	--	47,32	
187_B	Mahlerstraat 55 [1]	w	4,5	55	54,53	51,67	51,67	52,91	1,2	--	51,78	
187_C	Mahlerstraat 55 [1]	w	7,5	55	54,53	51,87	51,87	53,18	1,3	--	51,72	
188_A	Middelburgweg 02 [1]	w	1,5	--		49,41	49,41	50,86	1,5	--	45,81	
188_B	Middelburgweg 02 [1]	w	4,5	--		51,81	51,81	53,25	1,4	--	50,23	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
189_A	Middelburgweg 02 [2]	w	1,5	--		52,53	52,53	53,9	1,4	--	50,29	
189_B	Middelburgweg 02 [2]	w	4,5	--		55,13	55,13	56,44	1,3	--	53,86	
190_A	Middelburgweg 02 [3]	w	1,5	--		44,98	48	46,27	0	--	44,6	
190_B	Middelburgweg 02 [3]	w	4,5	--		51,71	51,71	52,87	1,2	--	51,13	
191_A	Middelburgweg 04 [1]	w	1,5	--		48	48	49,46	1,5	--	44,64	
191_B	Middelburgweg 04 [1]	w	4,5	--		50,97	50,97	52,4	1,4	--	49,29	
191_A	Middelburgweg 04 [2]	w	1,5	--		44,48	48	45,75	0	--	43,59	
191_B	Middelburgweg 04 [2]	w	4,5	--		51,13	51,13	52,3	1,2	--	50,52	
192_A	Middelburgweg 06 [1]	w	1,5	--		46,66	48	48,12	0,1	--	42,65	
192_B	Middelburgweg 06 [1]	w	4,5	--		50,01	50,01	51,42	1,4	--	48,16	
192_A	Middelburgweg 06 [2]	w	1,5	--		42,09	48	43,28	0	--	41,4	
192_B	Middelburgweg 06 [2]	w	4,5	--		50,49	50,49	51,74	1,3	--	49,96	
193_A	Middelburgweg 08 [1]	w	1,5	--		45,18	48	46,54	0	--	41,71	
193_B	Middelburgweg 08 [1]	w	4,5	--		49,02	49,02	50,42	1,4	--	46,95	
193_A	Middelburgweg 08 [2]	w	1,5	--		40,9	48	42,47	0	--	40,64	
193_B	Middelburgweg 08 [2]	w	4,5	--		49,96	49,96	51,25	1,3	--	49,5	
194_A	Monteverdistraat 05	s	1,5	--		45,9	48	46,96	0	--	45,4	
195_A	Monteverdistraat 07	w	1,5	55	54,51	42,62	48	43,22	0	--	41,89	
195_B	Monteverdistraat 07	w	4,5	55	54,51	47,83	48	47,97	0	--	46,63	
196_A	Monteverdistraat 07 [1]	w	1,5	55	54,51	44,13	48	44,49	0	--	43,11	
196_B	Monteverdistraat 07 [1]	w	4,5	55	54,52	48,72	48,72	49,12	0,4	--	47,69	
197_A	Monteverdistraat 34 [1]	w	1,5	--		48,34	48,34	48,6	0,3	--	47,33	
197_B	Monteverdistraat 34 [1]	w	4,5	--		55,47	55,47	56	0,5	--	54,6	
198_A	Monteverdistraat 34 [2]	w	1,5	--		46,92	48	47,99	0	--	46,53	
198_B	Monteverdistraat 34 [2]	w	4,5	--		51,67	51,67	52,68	1,0	--	51,23	
199_A	Monteverdistraat 36	w	1,5	--		48,13	48,13	48,14	0,0	--	46,9	
199_B	Monteverdistraat 36	w	4,5	--		55,39	55,39	55,68	0,3	--	54,29	
200_A	Monteverdistraat 38	w	1,5	--		47,74	48	47,66	0	--	46,44	
200_B	Monteverdistraat 38	w	4,5	--		55,09	55,09	55,29	0,2	--	53,91	
201_A	Monteverdistraat 40	w	1,5	--		47,69	48	47,48	0	--	46,27	
201_B	Monteverdistraat 40	w	4,5	--		54,95	54,95	55,01	0,1	--	53,64	
202_A	Monteverdistraat 42	w	1,5	--		47,72	48	47,41	0	--	46,19	
202_B	Monteverdistraat 42	w	4,5	--		54,92	54,92	54,8	0	--	53,45	
203_A	Monteverdistraat 44	w	1,5	--		47,62	48	47,2	0	--	45,99	
203_B	Monteverdistraat 44	w	4,5	--		54,72	54,72	54,44	0	--	53,09	
204_A	Monteverdistraat 46	w	1,5	--		47,55	48	47,14	0	--	45,92	
204_B	Monteverdistraat 46	w	4,5	--		54,37	54,37	54,02	0	--	52,68	
205_A	Monteverdistraat 48	w	1,5	--		47,3	48	47,01	0	--	45,77	
205_B	Monteverdistraat 48	w	4,5	--		53,61	53,61	53,48	0	--	52,14	
206_A	Monteverdistraat 50	w	1,5	--		46,71	48	46,88	0	--	45,6	
206_B	Monteverdistraat 50	w	4,5	--		52,5	52,5	52,89	0,4	--	51,54	
207_A	Monteverdistraat 52 [1]	w	1,5	--		40,08	48	40,46	0	--	39,64	
207_B	Monteverdistraat 52 [1]	w	4,5	--		48,59	48,59	48,26	0	--	47,1	
208_A	Monteverdistraat 52 [2]	w	1,5	--		46,36	48	46,93	0	--	45,67	
208_B	Monteverdistraat 52 [2]	w	4,5	--		52,33	52,33	52,4	0,1	--	51,13	
215_A	Scarlattistraat 02 [1]	w	1,5	--		46,33	48	46,99	0	--	45,7	
215_B	Scarlattistraat 02 [1]	w	4,5	--		52,32	52,32	51,89	0	--	50,62	
216_A	Scarlattistraat 02 [2]	w	1,5	--		40,98	48	41,04	0	--	40,12	
216_B	Scarlattistraat 02 [2]	w	4,5	--		48,51	48,51	47,81	0	--	46,68	
217_A	Scarlattistraat 04	w	1,5	--		45,99	48	46,9	0	--	45,6	
217_B	Scarlattistraat 04	w	4,5	--		52,35	52,35	52,45	0,1	--	51,11	
218_A	Scarlattistraat 06	w	1,5	--		46,32	48	47,38	0	--	46,11	
218_B	Scarlattistraat 06	w	4,5	--		53,46	53,46	53,26	0	--	51,93	
219_A	Scarlattistraat 08	w	1,5	--		46,62	48	47,58	0	--	46,34	
219_B	Scarlattistraat 08	w	4,5	--		54,2	54,2	53,8	0	--	52,47	
220_A	Scarlattistraat 10	w	1,5	--		46,73	48	47,61	0	--	46,4	
220_B	Scarlattistraat 10	w	4,5	--		54,69	54,69	54,21	0	--	52,88	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
221_A	Scarlattistraat 12	w	1,5	--		47,05	48	47,88	0	--	46,68	
221_B	Scarlattistraat 12	w	4,5	--		54,97	54,97	54,54	0	--	53,2	
222_A	Scarlattistraat 14	w	1,5	--		47,25	48	48,15	0,1	--	46,95	
222_B	Scarlattistraat 14	w	4,5	--		55,2	55,2	54,84	0	--	53,5	
223_A	Scarlattistraat 16	w	1,5	--		47,62	48	48,45	0,5	--	47,24	
223_B	Scarlattistraat 16	w	4,5	--		55,41	55,41	55,12	0	--	53,78	
224_A	Scarlattistraat 18	w	1,5	--		47,99	48	48,82	0,8	--	47,6	
224_B	Scarlattistraat 18	w	4,5	--		55,59	55,59	55,4	0	--	54,05	
225_A	Scarlattistraat 20 [1]	w	1,5	--		46,21	48	47,14	0	--	45,84	
225_B	Scarlattistraat 20 [1]	w	4,5	--		52,08	52,08	52,84	0,8	--	51,46	
226_A	Scarlattistraat 20 [2]	w	1,5	--		48,49	48,49	49,35	0,9	--	48,11	
226_B	Scarlattistraat 20 [2]	w	4,5	--		55,82	55,82	55,84	0,0	--	54,48	
227_A	Schubertstraat 16 [1]	w	1,5	60	59,52	44,07	48	44,63	0	--	43,07	
227_B	Schubertstraat 16 [1]	w	4,5	60	59,51	46,7	48	47,39	0	--	45,92	
228_A	Schubertstraat 16 [2]	w	1,5	60	59,49	36,36	48	37,26	0	--	36,51	
228_B	Schubertstraat 16 [2]	w	4,5	60	59,52	44,92	48	45,67	0	--	44,2	
229_A	Schubertstraat 18 [1]	w	1,5	60	59,51	46,18	48	46,88	0	--	45,31	
229_B	Schubertstraat 18 [1]	w	4,5	60	59,52	48,76	48,76	49,6	0,8	--	48,14	
230_A	Schubertstraat 18 [2]	w	1,5	60	59,48	37,08	48	38,04	0	--	37,34	
230_B	Schubertstraat 18 [2]	w	4,5	60	59,51	46,03	48	46,85	0	--	45,4	
232_A	Schubertstraat 20 [2]	w	1,5	60	59,52	52,2	52,2	53,02	0,8	--	51,47	
232_B	Schubertstraat 20 [2]	w	4,5	60	59,52	54,97	54,97	55,97	1,0	--	54,52	
233_A	Schubertstraat 20 [3]	w	1,5	60	59,5	40,79	48	41,59	0	--	40,59	
233_B	Schubertstraat 20 [3]	w	4,5	60	59,51	47,95	48	48,68	0,7	--	47,27	
231_A	Schubertstraat 20 [1]	w	1,5	60	59,52	51,34	51,34	52,24	0,9	--	50,65	
231_B	Schubertstraat 20 [1]	w	4,5	60	59,52	53,54	53,54	54,6	1,1	--	53,14	
234_A	Schumanstraat 13 [1]	w	1,5	60	59,51	47,31	48	47,99	0	--	46,41	
235_A	Schumanstraat 13 [2]	w	1,5	60	59,51	48,45	48,45	49,05	0,6	--	47,45	
236_A	Schumanstraat 14	w	1,5	60	59,52	45,55	48	46,57	0	--	45,01	
236_B	Schumanstraat 14	w	4,5	60	59,52	47,05	48	48,04	0,0	--	46,58	
236_C	Schumanstraat 14	w	7,5	60	59,52	48,47	48,47	49,54	1,1	--	48,11	
237_A	Schumanstraat 15 [1]	w	1,5	60	59,51	49,16	49,16	49,81	0,7	--	48,22	
238_A	Schumanstraat 15 [2]	w	1,5	60	59,52	52,89	52,89	53,62	0,7	--	52,01	
239_A	Schumanstraat 15 [3]	w	1,5	60	59,52	53,7	53,7	54,42	0,7	--	52,83	
240_A	Schumanstraat 15 [4]	w	1,5	60	59,52	49,68	49,68	50,38	0,7	--	48,8	
241_A	Schumanstraat 16	w	1,5	60	59,52	46,56	48	47,4	0	--	45,81	
242_A	Schumanstraat 18	w	1,5	60	59,52	48,38	48,38	49,21	0,8	--	47,6	
242_B	Schumanstraat 18	w	4,5	60	59,52	50,17	50,17	50,99	0,8	--	49,5	
242_C	Schumanstraat 18	w	7,5	60	59,52	51,29	51,29	52,2	0,9	--	50,71	
243_A	Schumanstraat 20	w	1,5	60	59,52	48,55	48,55	49,32	0,8	--	47,71	
243_B	Schumanstraat 20	w	4,5	60	59,52	50,38	50,38	51,24	0,9	--	49,76	
243_C	Schumanstraat 20	w	7,5	60	59,51	51,37	51,37	52,26	0,9	--	50,81	
244_A	Schumanstraat 22 [1]	w	1,5	60	59,51	52,17	52,17	52,78	0,6	--	51,17	
244_B	Schumanstraat 22 [1]	w	4,5	60	59,51	54,05	54,05	54,96	0,9	--	53,46	
244_C	Schumanstraat 22 [1]	w	7,5	60	59,51	54,34	54,34	55,22	0,9	--	53,73	
245_A	Schumanstraat 22 [2]	w	1,5	60	59,51	46,82	48	47,53	0	--	45,98	
245_B	Schumanstraat 22 [2]	w	4,5	60	59,51	49,34	49,34	50,16	0,8	--	48,71	
245_C	Schumanstraat 22 [2]	w	7,5	60	59,51	50,41	50,41	51,31	0,9	--	49,82	
246_A	Schumanstraat 24 [1]	w	1,5	60	59,51	53,81	53,81	54,27	0,5	--	52,67	
246_B	Schumanstraat 24 [1]	w	4,5	60	59,51	55,46	55,46	56,39	0,9	--	54,91	
246_C	Schumanstraat 24 [1]	w	7,5	60	59,51	55,53	55,53	56,45	0,9	--	54,99	
247_A	Schumanstraat 24 [2]	w	1,5	60	59,51	54,4	54,4	54,88	0,5	--	53,29	
247_B	Schumanstraat 24 [2]	w	4,5	60	59,51	56,17	56,17	57,13	1,0	--	55,66	
247_C	Schumanstraat 24 [2]	w	7,5	60	59,51	56,21	56,21	57,17	1,0	--	55,7	
248_A	Schumanstraat 24 [3]	w	1,5	60	59,51	47,93	48	48,61	0,6	--	47,06	
248_B	Schumanstraat 24 [3]	w	4,5	60	59,51	50,54	50,54	51,34	0,8	--	49,89	
248_C	Schumanstraat 24 [3]	w	7,5	60	59,51	51,42	51,42	52,23	0,8	--	50,75	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
209_A	S-Gravenhagehof 01 [01]	w	1,5	60	59,53	51,08	51,08	52,64	1,6	ja	51,06	
210_A	S-Gravenhagehof 01 [02]	w	1,5	60	59,53	49,85	49,85	51,4	1,6	ja	49,42	
211_A	S-Gravenhagehof 03	w	1,5	60	59,53	48,84	48,84	50,3	1,5	--	48,83	
212_A	S-Gravenhagehof 05	w	1,5	60	59,53	48,97	48,97	50,41	1,4	--	49,04	
213_A	S-Gravenhagehof 07	w	1,5	60	59,53	48,59	48,59	49,86	1,3	--	48,32	
214_A	S-Gravenhagehof 09	w	1,5	60	59,53	48,28	48,28	49,48	1,2	--	48,03	
1_A	'S-Gravenhagehof 11	w	1,5	60	59,53	48,24	48,24	49,41	1,2	--	48,22	
2_A	'S-Gravenhagehof 13	w	1,5	60	59,53	48	48	49,2	1,2	--	47,8	
3_A	'S-Gravenhagehof 15	w	1,5	60	59,53	48,39	48,39	49,63	1,2	--	48,3	
4_A	'S-Gravenhagehof 17	w	1,5	60	59,53	48,69	48,69	49,99	1,3	--	48,69	
5_A	'S-Gravenhagehof 19	w	1,5	60	59,53	48,79	48,79	49,97	1,2	--	48,56	
6_A	'S-Gravenhagehof 21	w	1,5	60	59,53	48,53	48,53	49,78	1,3	--	48,43	
7_A	'S-Gravenhagehof 23	w	1,5	60	59,53	47,16	48	48,24	0,2	--	46,77	
8_A	'S-Gravenhagehof 25	w	1,5	60	59,53	46,21	48	47,35	0	--	46,05	
9_A	'S-Gravenhagehof 27	w	1,5	60	59,53	48,07	48,07	49,19	1,1	--	47,76	
10_A	'S-Gravenhagehof 29	w	1,5	60	59,53	47,26	48	48,41	0,4	--	46,91	
11_A	'S-Gravenhagehof 31	w	1,5	60	59,53	48,62	48,62	49,77	1,2	--	48,42	
12_A	'S-Gravenhagehof 33	w	1,5	60	59,52	49,73	49,73	50,84	1,1	--	49,38	
13_A	'S-Gravenhagehof 35	w	1,5	60	59,53	51,31	51,31	52,33	1,0	--	50,88	
249_A	Sibeliuspadi 01 [3]	w	1,5	60	59,52	46,18	48	46,45	0	--	45,05	
249_B	Sibeliuspadi 01 [3]	w	4,5	60	59,52	50,54	50,54	51,45	0,9	--	49,97	
249_C	Sibeliuspadi 01 [3]	w	7,5	60	59,52	51,45	51,45	52,45	1,0	--	51	
250_A	Sibeliuspadi 02 [1]	w	1,5	60	59,52	52,37	52,37	52,37	0,0	--	51	
250_B	Sibeliuspadi 02 [1]	w	4,5	60	59,52	56,46	56,46	57,49	1,0	--	56,14	
250_C	Sibeliuspadi 02 [1]	w	7,5	60	59,51	56,59	56,59	57,73	1,1	--	56,4	
251_A	Sibeliuspadi 02 [2]	w	1,5	60	59,52	51,78	51,78	51,32	0	--	49,96	
251_B	Sibeliuspadi 02 [2]	w	4,5	60	59,51	56,58	56,58	57,47	0,9	--	56,06	
251_C	Sibeliuspadi 02 [2]	w	7,5	60	59,52	56,75	56,75	57,79	1,0	--	56,42	
252_A	Sibeliuspadi 04 [1]	w	1,5	60	59,52	51,95	51,95	52,42	0,5	--	51	
252_B	Sibeliuspadi 04 [1]	w	4,5	60	59,52	55,81	55,81	56,84	1,0	--	55,47	
252_C	Sibeliuspadi 04 [1]	w	7,5	60	59,52	56,05	56,05	57,21	1,2	--	55,87	
253_A	Sibeliuspadi 04 [2]	w	1,5	60	59,52	46,45	48	46,94	0	--	45,52	
253_B	Sibeliuspadi 04 [2]	w	4,5	60	59,52	50,75	50,75	51,8	1,1	--	50,31	
253_C	Sibeliuspadi 04 [2]	w	7,5	60	59,52	51,81	51,81	52,9	1,1	--	51,44	
254_A	Sibeliuspadi 06	w	1,5	60	59,52	51,53	51,53	52,32	0,8	--	50,9	
254_B	Sibeliuspadi 06	w	4,5	60	59,52	55,13	55,13	56,21	1,1	--	54,84	
254_C	Sibeliuspadi 06	w	7,5	60	59,52	55,51	55,51	56,67	1,2	--	55,33	
255_A	Sibeliuspadi 08	w	1,5	60	59,52	51,25	51,25	52,22	1,0	--	50,77	
255_B	Sibeliuspadi 08	w	4,5	60	59,52	54,54	54,54	55,67	1,1	--	54,3	
255_C	Sibeliuspadi 08	w	7,5	60	59,52	55,05	55,05	56,19	1,1	--	54,85	
256_A	Sibeliuspadi 10	w	1,5	60	59,53	50,82	50,82	52,09	1,3	--	50,62	
256_B	Sibeliuspadi 10	w	4,5	60	59,52	53,96	53,96	55,14	1,2	--	53,75	
256_C	Sibeliuspadi 10	w	7,5	60	59,52	54,57	54,57	55,7	1,1	--	54,35	
257_A	Sibeliuspadi 12	w	1,5	60	59,52	50,39	50,39	51,69	1,3	--	50,26	
257_B	Sibeliuspadi 12	w	4,5	60	59,52	53,38	53,38	54,53	1,2	--	53,16	
257_C	Sibeliuspadi 12	w	7,5	60	59,52	54,11	54,11	55,22	1,1	--	53,86	
258_A	Sibeliuspadi 14	w	1,5	60	59,53	49,67	49,67	51,07	1,4	--	49,6	
258_B	Sibeliuspadi 14	w	4,5	60	59,53	52,78	52,78	53,94	1,2	--	52,53	
258_C	Sibeliuspadi 14	w	7,5	60	59,52	53,65	53,65	54,75	1,1	--	53,38	
259_A	Sibeliuspadi 16	w	1,5	60	59,53	49,27	49,27	50,66	1,4	--	49,15	
259_B	Sibeliuspadi 16	w	4,5	60	59,53	52,28	52,28	53,42	1,1	--	51,97	
259_C	Sibeliuspadi 16	w	7,5	60	59,53	53,25	53,25	54,32	1,1	--	52,93	
260_A	Sibeliuspadi 18	w	1,5	60	59,53	48,85	48,85	50,07	1,2	--	48,56	
260_B	Sibeliuspadi 18	w	4,5	60	59,53	51,71	51,71	52,82	1,1	--	51,38	
260_C	Sibeliuspadi 18	w	7,5	60	59,53	52,81	52,81	53,87	1,1	--	52,46	
261_A	Sibeliuspadi 20	w	1,5	60	59,53	48,07	48,07	49,37	1,3	--	47,87	
261_B	Sibeliuspadi 20	w	4,5	60	59,53	50,97	50,97	52,11	1,1	--	50,67	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
261_C	Sibeliusp pad 20	w	7,5	60	59,53	52,21	52,21	53,3	1,1	--	51,9	
262_A	Stijn Streuvelhof 08 [2]	w	1,5	--		48,31	48,31	48,91	0,6	--	47,67	
262_B	Stijn Streuvelhof 08 [2]	w	4,5	--		49,79	49,79	50,38	0,6	--	49,31	
263_A	Stijn Streuvelhof 01	w	1,5	--		41,57	48	42,16	0	--	40,87	
263_B	Stijn Streuvelhof 01	w	4,5	--		42,77	48	43,37	0	--	42,35	
264_A	Stijn Streuvelhof 02	w	1,5	--		43,41	48	44	0	--	42,69	
264_B	Stijn Streuvelhof 02	w	4,5	--		44,65	48	45,25	0	--	44,19	
265_A	Stijn Streuvelhof 03	w	1,5	--		40,88	48	41,51	0	--	40,26	
265_B	Stijn Streuvelhof 03	w	4,5	--		42,92	48	43,58	0	--	42,62	
266_A	Stijn Streuvelhof 04	w	1,5	--		45,04	48	45,66	0	--	44,35	
266_B	Stijn Streuvelhof 04	w	4,5	--		46,37	48	47,01	0	--	45,93	
267_A	Stijn Streuvelhof 05	w	4	--		47,56	48	48,13	0,1	--	47,02	
268_A	Stijn Streuvelhof 06	w	1,5	--		46,54	48	47,12	0	--	45,83	
268_B	Stijn Streuvelhof 06	w	4,5	--		47,79	48	48,38	0,4	--	47,32	
269_A	Stijn Streuvelhof 07	w	1,5	--		47,72	48	48,33	0,3	--	47,08	
269_B	Stijn Streuvelhof 07	w	4,5	--		49,1	49,1	49,7	0,6	--	48,64	
270_A	Stijn Streuvelhof 08 [1]	w	1,5	--		48,58	48,58	49,24	0,7	--	47,99	
270_B	Stijn Streuvelhof 08 [1]	w	4,5	--		51,76	51,76	52,27	0,5	--	51,1	
271_A	Stijn Streuvelshof 09	w	1,5	--		43,1	48	43,67	0	--	42,6	
271_B	Stijn Streuvelshof 09	w	4,5	--		50,32	50,32	50,61	0,3	--	49,42	
272_A	Stijn Streuvelshof 10	w	1,5	--		43,37	48	44,04	0	--	42,77	
272_B	Stijn Streuvelshof 10	w	4,5	--		51,56	51,56	51,76	0,2	--	50,45	
273_A	Stijn Streuvelshof 11	w	1,5	--		47,25	48	47,64	0	--	46,28	
273_B	Stijn Streuvelshof 11	w	4,5	--		54,07	54,07	54,43	0,4	--	53,07	
274_A	Stijn Streuvelshof 12	w	1,5	--		46,7	48	47,34	0	--	46,03	
274_B	Stijn Streuvelshof 12	w	4,5	--		54,03	54,03	54,34	0,3	--	53,03	
275_A	Stijn Streuvelshof 13	w	1,5	--		48,36	48,36	48,76	0,4	--	47,61	
275_B	Stijn Streuvelshof 13	w	4,5	--		53,67	53,67	54,02	0,4	--	52,78	
276_A	Stijn Streuvelshof 14	w	1,5	--		47,82	48	48,41	0,4	--	47,42	
276_B	Stijn Streuvelshof 14	w	4,5	--		53,27	53,27	53,65	0,4	--	52,46	
277_A	Stijn Streuvelshof 15	w	1,5	--		47,29	48	47,93	0	--	46,9	
277_B	Stijn Streuvelshof 15	w	4,5	--		53,13	53,13	53,56	0,4	--	52,36	
278_A	Stijn Streuvelshof 16	w	1,5	--		44,29	48	44,86	0	--	43,87	
278_B	Stijn Streuvelshof 16	w	4,5	--		51,8	51,8	52,24	0,4	--	51,13	
279_A	Stijn Streuvelshof 17	w	1,5	--		42,21	48	43,9	0	--	42,91	
279_B	Stijn Streuvelshof 17	w	4,5	--		49,67	49,67	51,28	1,6	ja	50,21	
280_A	Stijn Streuvelshof 18	w	1,5	--		42,22	48	44,56	0	--	43,33	
280_B	Stijn Streuvelshof 18	w	4,5	--		46,99	48	49,01	1,0	--	48,03	
281_A	Stijn Streuvelshof 19	w	1,5	--		43,05	48	46,01	0	--	44,51	
281_B	Stijn Streuvelshof 19	w	4,5	--		46,02	48	49,2	1,2	--	47,88	
282_A	Stijn Streuvelshof 20	w	1,5	--		33,83	48	35,47	0	--	34,11	
282_B	Stijn Streuvelshof 20	w	4,5	--		35,3	48	38,05	0	--	36,94	
283_A	Stijn Streuvelshof 21	w	1,5	--		21,54	48	22,57	0	--	22,86	
283_B	Stijn Streuvelshof 21	w	4,5	--		29,74	48	30,91	0	--	30,36	
284_A	Stijn Streuvelshof 21	w	1,5	--		18,99	48	20,2	0	--	20,96	
284_B	Stijn Streuvelshof 21	w	4,5	--		25,68	48	26,6	0	--	27,35	
285_A	Stijn Streuvelshof 22	w	1,5	--		20,88	48	21,58	0	--	21,84	
285_B	Stijn Streuvelshof 22	w	4,5	--		28,88	48	29,57	0	--	29,36	
286_A	Van Weberstraat 18 [2]	w	1,5	60	59,52	43,89	48	45,16	0	--	43,64	
286_B	Van Weberstraat 18 [2]	w	4,5	60	59,52	47,01	48	48,21	0,2	--	46,78	
286_C	Van Weberstraat 18 [2]	w	7,5	60	59,52	50,13	50,13	51,44	1,3	--	49,9	
287_A	Van Weberstraat 20 [2]	w	1,5	60	59,53	51,89	51,89	52,85	1,0	--	51,29	
287_B	Van Weberstraat 20 [2]	w	4,5	60	59,52	54,61	54,61	55,68	1,1	--	54,18	
287_C	Van Weberstraat 20 [2]	w	7,5	60	59,52	55,21	55,21	56,44	1,2	--	54,93	
288_A	Van Weberstraat 20 [3]	w	1,5	60	59,53	48,28	48,28	49,62	1,3	--	48,04	
288_B	Van Weberstraat 20 [3]	w	4,5	60	59,53	50,57	50,57	51,82	1,3	--	50,35	
288_C	Van Weberstraat 20 [3]	w	7,5	60	59,52	51,95	51,95	53,22	1,3	--	51,73	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
289_A	Van Weberstraat 15 [1]	w	1,5	60	59,53	47,55	48	48,3	0,3	--	46,75	
290_A	Van Weberstraat 15 [2]	w	1,5	60	59,52	51,24	51,24	52,36	1,1	--	50,79	
291_A	Van Weberstraat 15 [3]	w	1,5	60	59,53	53,19	53,19	54,36	1,2	--	52,81	
292_A	Van Weberstraat 15 [4]	w	1,5	60	59,53	50,09	50,09	51,36	1,3	--	49,77	
293_A	Van Weberstraat 18 [1]	w	1,5	60	59,51	40,2	48	41,35	0	--	40,17	
293_B	Van Weberstraat 18 [1]	w	4,5	60	59,52	46,71	48	47,91	0	--	46,45	
294_A	Van Weberstraat 20 [1]	w	1,5	60	59,52	48,23	48,23	48,91	0,7	--	47,42	
294_B	Van Weberstraat 20 [1]	w	4,5	60	59,52	52,11	52,11	53,02	0,9	--	51,52	
295_A	Velsenpad 01 (1)	w	1,5	--		47,99	48	48,99	1,0	--	47,69	
295_B	Velsenpad 01 (1)	w	4,5	--		51,98	51,98	53,11	1,1	--	51,8	
295_C	Velsenpad 01 (1)	w	7,5	--		54,3	54,3	55,99	1,7	ja	54,61	
296_A	Velsenpad 01 (2)	w	1,5	--		44,35	48	44,29	0	--	43,24	
296_B	Velsenpad 01 (2)	w	4,5	--		50,47	50,47	49,35	0	ja	48,21	
296_C	Velsenpad 01 (2)	w	7,5	--		52,18	52,18	53,42	1,2	--	52,1	
297_A	Velsenpad 02 (1)	w	1,5	--		45,8	48	46,35	0	--	45,1	
297_B	Velsenpad 02 (1)	w	4,5	--		50,88	50,88	50,19	0	--	48,99	
297_C	Velsenpad 02 (1)	w	7,5	--		52,39	52,39	53,89	1,5	ja	52,57	
298_A	Velsenpad 02 (2)	w	1,5	--		47,18	48	48,15	0,1	--	46,89	
298_B	Velsenpad 02 (2)	w	4,5	--		52,23	52,23	53,01	0,8	--	51,71	
298_C	Velsenpad 02 (2)	w	7,5	--		54,64	54,64	56,22	1,6	ja	54,85	
299_A	Verdijkstraat 08	w	1,5	60	59,53	47,57	48	48,71	0,7	--	47,22	
299_B	Verdijkstraat 08	w	4,5	60	59,53	49,47	49,47	50,72	1,3	--	49,29	
299_C	Verdijkstraat 08	w	7,5	60	59,53	50,4	50,4	51,6	1,2	--	50,17	
300_A	Verdijkstraat 10	w	1,5	60	59,53	49,3	49,3	50,53	1,2	--	49,07	
300_B	Verdijkstraat 10	w	4,5	60	59,52	51,3	51,3	52,55	1,3	--	51,15	
300_C	Verdijkstraat 10	w	7,5	60	59,52	51,77	51,77	53,04	1,3	--	51,65	
301_A	Verdijkstraat 12 [1]	w	1,5	60	59,53	49,44	49,44	50,84	1,4	--	49,28	
301_B	Verdijkstraat 12 [1]	w	4,5	60	59,52	51,6	51,6	52,94	1,3	--	51,47	
301_C	Verdijkstraat 12 [1]	w	7,5	60	59,52	52,38	52,38	53,67	1,3	--	52,19	
302_A	Verdijkstraat 12 [2]	w	1,5	60	59,53	53,98	53,98	55,27	1,3	--	53,77	
302_B	Verdijkstraat 12 [2]	w	4,5	60	59,52	55,87	55,87	57,19	1,3	--	55,77	
302_C	Verdijkstraat 12 [2]	w	7,5	60	59,52	56,09	56,09	57,4	1,3	--	55,98	
303_A	Verdijkstraat 12 [3]	w	1,5	60	59,53	50,17	50,17	51,42	1,3	--	49,96	
303_B	Verdijkstraat 12 [3]	w	4,5	60	59,52	52,21	52,21	53,45	1,2	--	52,06	
303_C	Verdijkstraat 12 [3]	w	7,5	60	59,52	52,52	52,52	53,84	1,3	--	52,45	
304_A	Vlissingenstraat 10 [1]	w	1,5	--		49,09	49,09	50,57	1,5	ja	44,96	
304_B	Vlissingenstraat 10 [1]	w	4,5	--		51,49	51,49	52,89	1,4	--	49,93	
305_A	Vlissingenstraat 10 [2]	w	1,5	--		47,35	48	48,63	0,6	--	42,61	
305_B	Vlissingenstraat 10 [2]	w	4,5	--		50,59	50,59	51,86	1,3	--	48,21	
306_A	Vlissingenstraat 12 [1]	w	1,5	--		50,17	50,17	51,57	1,4	--	45,77	
306_B	Vlissingenstraat 12 [1]	w	4,5	--		52,55	52,55	53,92	1,4	--	51,04	
307_A	Vlissingenstraat 12 [2]	w	1,5	--		52,55	52,55	53,96	1,4	--	48,01	
307_B	Vlissingenstraat 12 [2]	w	4,5	--		55,35	55,35	56,71	1,4	--	53,39	
308_A	Vlissingenstraat 12 [3]	w	1,5	--		48,26	48,26	49,61	1,4	--	44,43	
308_B	Vlissingenstraat 12 [3]	w	4,5	--		51,44	51,44	52,76	1,3	--	48,98	
309_A	Vlissingenstraat 14	w	1,5	--		51,89	51,89	53,37	1,5	ja	47,46	
309_B	Vlissingenstraat 14	w	4,5	--		55,39	55,39	56,74	1,4	--	53,64	
310_A	Vlissingenstraat 16	w	1,5	--		51,62	51,62	52,98	1,4	--	47,65	
310_B	Vlissingenstraat 16	w	4,5	--		55,38	55,38	56,72	1,3	--	53,83	
311_A	Vlissingenstraat 18	w	1,5	--		51,69	51,69	53,07	1,4	--	47,7	
311_B	Vlissingenstraat 18	w	4,5	--		55,42	55,42	56,75	1,3	--	53,99	
312_A	Vlissingenstraat 20	w	1,5	--		51,6	51,6	52,94	1,3	--	48,09	
312_B	Vlissingenstraat 20	w	4,5	--		55,44	55,44	56,76	1,3	--	54,15	
313_A	Vlissingenstraat 22	w	1,5	--		51,91	51,91	53,14	1,2	--	48,79	
313_B	Vlissingenstraat 22	w	4,5	--		55,49	55,49	56,8	1,3	--	54,3	
314_A	Vlissingenstraat 24	w	1,5	--		52,14	52,14	53,41	1,3	--	49,31	
314_B	Vlissingenstraat 24	w	4,5	--		55,55	55,55	56,84	1,3	--	54,5	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB*	geluidsbelasting 2025 in dB zonder maatregelen	Toename grenswaarde - 2025 in dB	Reconstructie	Geluidsbelasting met geadviseerde maatregelvariant	
											2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]
315_A	Vlissingenstraat 26	w	1,5	--		52,42	52,42	53,59	1,2	--	50,16	
315_B	Vlissingenstraat 26	w	4,5	--		55,6	55,6	56,87	1,3	--	54,68	
316_A	Vlissingenstraat 28	w	1,5	--		53,03	53,03	54,16	1,1	--	51,14	
316_B	Vlissingenstraat 28	w	4,5	--		55,68	55,68	56,93	1,3	--	54,93	
317_A	Vlissingenstraat 30 [1]	w	1,5	--		48,43	48,43	49,51	1,1	--	48,45	
317_B	Vlissingenstraat 30 [1]	w	4,5	--		49,86	49,86	50,97	1,1	--	50,25	
318_A	Vlissingenstraat 30 [2]	w	1,5	--		48,24	48,24	49,36	1,1	--	48,25	
318_B	Vlissingenstraat 30 [2]	w	4,5	--		49,9	49,9	51,07	1,2	--	50,31	
319_A	Vlissingenstraat 8 [1]	w	1,5	--		48,03	48,03	49,49	1,5	--	43,17	
319_B	Vlissingenstraat 8 [1]	w	4,5	--		50,31	50,31	51,69	1,4	--	48,29	
320_A	Vlissingenstraat 8 [2]	w	1,5	--		46,19	48	47,63	0	--	42,67	
320_B	Vlissingenstraat 8 [2]	w	4,5	--		49,93	49,93	51,23	1,3	--	47,19	
321_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	--		49,66	49,66	50,25	0,6	--	45,2	
321_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	--		52,7	52,7	53,3	0,6	--	51,03	
321_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	--		52,65	52,65	53,29	0,6	--	51,98	
322_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	--		49,6	49,6	50,2	0,6	--	44,75	
322_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	--		52,55	52,55	53,16	0,6	--	50,92	
322_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	--		52,39	52,39	53,03	0,6	--	51,73	
323_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	--		49,46	49,46	50,06	0,6	--	44,27	
323_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	--		52,35	52,35	52,95	0,6	--	50,75	
323_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	--		52,16	52,16	52,79	0,6	--	51,48	
324_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	--		49,75	49,75	50,32	0,6	--	45,65	
324_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	--		52,81	52,81	53,4	0,6	--	51,12	
324_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	--		52,81	52,81	53,45	0,6	--	52,15	
325_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	--		49,98	49,98	50,58	0,6	--	46,98	
325_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	--		52,59	52,59	53,18	0,6	--	51,14	
325_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	--		52,79	52,79	53,39	0,6	--	52,12	
326_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	--		51,23	51,23	51,74	0,5	--	48,81	
326_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	--		53,32	53,32	53,92	0,6	--	52,16	
326_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	--		53,53	53,53	54,14	0,6	--	52,91	
327_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	--		49,78	49,78	50,35	0,6	--	46,13	
327_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	--		52,82	52,82	53,43	0,6	--	51,14	
327_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	--		52,93	52,93	53,57	0,6	--	52,28	
328_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	--		50,04	50,04	50,55	0,5	--	46,76	
328_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	--		52,86	52,86	53,43	0,6	--	51,29	
328_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	--		53,02	53,02	53,62	0,6	--	52,35	
329_A	Zeistpad 01 (1)	w	1,5	--		41,73	48	42,37	0	--	40,92	
329_B	Zeistpad 01 (1)	w	4,5	--		46,05	48	47,3	0	--	45,81	
330_A	Zeistpad 01 (2)	w	1,5	--		41,53	48	42,07	0	--	40,56	
330_B	Zeistpad 01 (2)	w	4,5	--		45,42	48	46,69	0	--	45,15	
330_C	Zeistpad 01 (2)	w	7,5	--		47	48	48,09	0,1	--	46,56	
331_A	Zeistpad 02	w	1,5	--		43,93	48	44,89	0	--	43,41	
331_B	Zeistpad 02	w	4,5	--		46,31	48	47,37	0	--	45,89	
331_C	Zeistpad 02	w	7,5	--		47,81	48	48,9	0,9	--	47,4	
332_A	Zeistpad 03	w	1,5	--		41,37	48	42	0	--	40,52	
332_B	Zeistpad 03	w	4,5	--		45,07	48	46,32	0	--	44,77	
332_C	Zeistpad 03	w	7,5	--		46,65	48	47,74	0	--	46,2	
333_A	Zeistpad 05	w	1,5	--		42,06	48	42,99	0	--	41,51	
333_B	Zeistpad 05	w	4,5	--		44,94	48	46,17	0	--	44,66	
333_C	Zeistpad 05	w	7,5	--		46,37	48	47,46	0	--	45,93	
334_A	Zeistpad 07	w	1,5	--		42,4	48	43,22	0	--	41,7	
334_B	Zeistpad 07	w	4,5	--		44,73	48	45,91	0	--	44,41	
334_C	Zeistpad 07	w	7,5	--		46,12	48	47,19	0	--	45,66	
335_A	Zeistpad 09	w	1,5	--		42,45	48	43,4	0	--	41,9	
335_B	Zeistpad 09	w	4,5	--		44,64	48	45,85	0	--	44,35	
335_C	Zeistpad 09	w	7,5	--		46,04	48	47,14	0	--	45,62	



Tabel 2: toetsing grenswaarden Havendreef (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB	Toename grenswaarde - 2025	Reconstructie	Toekomst met geadviseerde maatregel SMA 0/5 in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
281_B	Stijn Streuvelshof 19	w	4,5	53	52,48	53,06	52,48	53,76	1,28	--	52,19	--
113_B	Herman Terlinckstraat 12	w	4,5			52,76	52,76	54,01	1,25	--	52,7	--
112_B	Herman Terlinckstraat 10	w	4,5			52,75	52,75	53,99	1,24	--	52,67	--
111_B	Herman Terlinckstraat 08	w	4,5			52,61	52,61	53,83	1,22	--	52,51	--
110_B	Herman Terlinckstraat 06	w	4,5			52,41	52,41	53,59	1,18	--	52,27	--
109_B	Herman Terlinckstraat 04	w	4,5			52,1	52,1	53,29	1,19	--	51,93	--
280_B	Stijn Streuvelshof 18	w	4,5	53	52,48	52,04	52,04	52,45	0,41	--	50,97	--
282_B	Stijn Streuvelshof 20	w	4,5	53	52,48	52,02	52,02	52,99	0,97	--	51,42	--
114_B	Herman Terlinckstraat 14	w	4,5			51,63	51,63	52,84	1,21	--	51,53	--
279_B	Stijn Streuvelshof 17	w	4,5	53	52,48	51,57	51,57	51,53	-0,04	--	50,08	--
108_B	Herman Terlinckstraat 02	w	4,5			51,54	51,54	52,8	1,26	--	51,33	--
115_B	Herman Terlinckstraat 16	w	4,5			51,46	51,46	52,69	1,23	--	51,27	--
118_B	Herman Terlinckstraat 22	w	4,5			50,99	50,99	52,14	1,15	--	50,88	--
116_B	Herman Terlinckstraat 18	w	4,5			50,97	50,97	52,23	1,26	--	50,75	--
157_B	Madernastraat 59	w	4,5	55	54,53	50,86	50,86	48,12	-2,74	--	45,44	--
158_B	Madernastraat 63	w	4,5	55	54,53	50,76	50,76	47,96	-2,80	--	45,3	--
117_B	Herman Terlinckstraat 20	w	4,5			50,74	50,74	52,13	1,39	--	50,71	--
156_B	Madernastraat 55	w	4,5	55	54,53	48,97	48,97	48,1	-0,87	--	45,39	--
155_B	Madernastraat 51	w	4,5	55	54,53	48,51	48,51	47,62	-0,89	--	45,04	--
159_B	Madernastraat 67	w	4,5	55	54,53	48,27	48,27	46,35	-1,92	--	43,95	--
281_A	Stijn Streuvelshof 19	w	1,5	53	52,48	47,85	48	48,42	0,42	--	46,96	--
160_B	Madernastraat 71	w	4,5	53	52,48	47,71	48	45,95	-2,05	--	43,55	--
157_A	Madernastraat 59	w	1,5	55	54,53	47,57	48	45,98	-2,02	--	35,29	--
158_A	Madernastraat 63	w	1,5	55	54,53	47,55	48	45,88	-2,12	--	35,12	--
282_A	Stijn Streuvelshof 20	w	1,5	53	52,48	47,47	48	48,24	0,24	--	46,73	--
284_B	Stijn Streuvelshof 21	w	4,5			47,13	48	48,06	0,06	--	46,56	--
156_A	Madernastraat 55	w	1,5	55	54,53	46,45	48	46,53	-1,47	--	36,42	--
155_A	Madernastraat 51	w	1,5	55	54,53	46,34	48	46,38	-1,62	--	36,35	--
285_B	Stijn Streuvelshof 22	w	4,5			45,58	48	46,48	-1,52	--	44,97	--
154_B	Madernastraat 47	w	4,5	55	54,53	45,43	48	45,28	-2,72	--	42,96	--
280_A	Stijn Streuvelshof 18	w	1,5	53	52,48	45,4	48	45,78	-2,22	--	44,45	--
284_A	Stijn Streuvelshof 21	w	1,5	53	52,48	45,34	48	45,96	-2,04	--	44,44	--
279_A	Stijn Streuvelshof 17	w	1,5	53	52,48	45,19	48	45,41	-2,59	--	44,32	--
159_A	Madernastraat 67	w	1,5	55	54,53	45,13	48	43,12	-4,88	--	33,68	--
153_B	Madernastraat 43	w	4,5	55	54,53	45	48	44,9	-3,10	--	42,61	--
161_B	Madernastraat 75	w	4,5	53	52,48	44,67	48	43,33	-4,67	--	41,81	--
160_A	Madernastraat 71	w	1,5	55	54,53	44,65	48	42,59	-5,41	--	33,99	--
118_A	Herman Terlinckstraat 22	w	1,5			44,52	48	45,79	-2,21	--	44,63	--
278_B	Stijn Streuvelshof 16	w	4,5			44,35	48	42,35	-5,65	--	41,84	--
113_A	Herman Terlinckstraat 12	w	1,5			44,31	48	45,46	-2,54	--	44,53	--
162_B	Madernastraat 79	w	4,5	55	54,53	44,22	48	42,8	-5,20	--	41,29	--
112_A	Herman Terlinckstraat 10	w	1,5			44,21	48	45,41	-2,59	--	44,49	--

**Tabel 3: toetsing grenswaarden wijkontsluitingswegen en eindresultaat met geadviseerde maatregelvariant (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)**

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB	Toename grenswaarde - 2025	Reconstrctie	Toekomst met geadviseerde maatregel SMA 0/5 in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
<b>Amsterdamweg</b>												
23_C	Amstelveenstraat 15	w	7,5			38,69	48	37,1	-10,9	--	35,49	--
22_C	Amstelveenstraat 13	w	7,5			38,59	48	37,09	-10,9	--	35,5	--
24_C	Amstelveenstraat 17	w	7,5			37,75	48	35,87	-12,1	--	34,22	--
23_B	Amstelveenstraat 15	w	4,5			37,69	48	35,85	-12,2	--	34,23	--
22_B	Amstelveenstraat 13	w	4,5			37,68	48	35,92	-12,1	--	34,32	--
25_C	Amstelveenstraat 19	w	7,5			37,29	48	35,37	-12,6	--	33,72	--
<b>Johann Sebastian Bachweg</b>												
100_C	Frescobaldistraat 01	w	7,5			43,21	48	42,53	-5,5	--	41,11	--
100_B	Frescobaldistraat 01	w	4,5			42,96	48	42,02	-6,0	--	40,59	--
101_A	Frescobaldistraat 03	w	7,5			41,71	48	41,11	-6,9	--	39,64	--
102_C	Frescobaldistraat 05	w	7,5			41,15	48	40,49	-7,5	--	39,04	--
100_A	Frescobaldistraat 01	w	1,5			41,06	48	39,87	-8,1	--	38,31	--
102_B	Frescobaldistraat 05	w	4,5			40,63	48	39,62	-8,4	--	38,16	--
194_A	Montiverdistraat 05	s	1,5			39,99	48	38,38	-9,6	--	36,57	--
<b>Amersfoortweg</b>												
15_C	Amersfoortweg 02	w	7,5			44,32	48	44,9	-3,1	--	43,54	--
15_B	Amersfoortweg 02	w	4,5			44,26	48	44,89	-3,1	--	43,54	--
56_A	Bunschotenstraat 02 (2)	w	1,5			44,46	48	45,69	-2,3	--	44,06	--
55_A	Bunschotenstraat 02 (1)	w	1,5			43,81	48	44,64	-3,4	--	43,02	--
54_B	Bunschotenstraat 01	w	4,5			43,58	48	44,13	-3,9	--	42,72	--
54_C	Bunschotenstraat 01	w	7,5			43,42	48	44,09	-3,9	--	42,66	--
15_A	Amersfoortweg 02	w	1,5			43,05	48	43,91	-4,1	--	42,52	--
16_A	Amersfoortweg 04	w	1,5			42,51	48	43,33	-4,7	--	41,85	--
<b>Mozartweg</b>												
91_A	Corellistraat 22/24 [1]	w	1,5			48,07	48	48,44	0,4	--	46,87	--
91_B	Corellistraat 22/24 [1]	w	4,5			48,06	48,06	48,21	0,1	--	46,71	--
303_B	Verdistraat 12 [3]	w	4,5			45,03	48	45,56	-2,4	--	44,29	--
303_C	Verdistraat 12 [3]	w	7,5			44,81	48	45,31	-2,7	--	44,07	--
300_B	Verdistraat 10	w	4,5			44,66	48	45,09	-2,9	--	43,82	--
300_C	Verdistraat 10	w	7,5			44,45	48	44,86	-3,1	--	43,76	--
<b>Rotterdamweg</b>												
93_B	Delfstraat 04	w	7,5			44,27	48	42,32	-5,7	--	44,27	--
93_A	Delfstraat 04	w	4,5			43,71	48	41,83	-6,2	--	43,71	--
244_C	Schumanstraat 22 [1]	w	7,5			40,93	48	38,79	-9,2	--	40,93	--
244_B	Schumanstraat 22 [1]	w	4,5			40,07	48	37,89	-10,1	--	40,07	--
243_C	Schumanstraat 20	w	7,5			40,03	48	37,9	-10,1	--	40,03	--
246_C	Schumanstraat 24 [1]	w	7,5			39,94	48	37,93	-10,1	--	39,94	--
<b>Cesar Franckweg</b>												
78_B	Cesar Franckweg 01	w	4,5			40,83	48	42,36	-5,6	--	41,01	--
44_B	Brahmstraat 02	w	4,5			40,02	48	41,45	-6,6	--	40,12	--
44_C	Brahmstraat 02	w	7,5			40,02	48	41,44	-6,6	--	40,1	--
244_C	Schumanstraat 22 [1]	w	7,5			39,43	48	40,73	-7,3	--	39,21	--
<b>Middelburgweg</b>												
210_A	S-Gravenhagehof 01 [02]	w	1,5	60	59,53	50,01	50,01	51,3	1,3	--	49,75	--
190_B	Middelburgweg 02 [3]	w	4,5			48,92	48,92	49,64	0,7	--	48,15	--
191_B	Middelburgweg 04 [2]	w	4,5			48,06	48	48,78	0,8	--	47,29	--
190_A	Middelburgweg 02 [3]	w	1,5			47,71	48	48,58	0,6	--	47,09	--
191_A	Middelburgweg 04 [2]	w	1,5			46,8	48	47,71	-0,3	--	46,19	--
192_B	Middelburgweg 06 [2]	w	4,5			46,8	48	47,57	-0,4	--	46,04	--
209_A	S-Gravenhagehof 01 [01]	w	1,5	60	59,53	46,44	48	47,83	-0,2	--	46,25	--
189_B	Middelburgweg 02 [2]	w	4,5			46,07	48	46,85	-1,2	--	45,33	--

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	Afgegeven hogere waarde in dB(A)	Gecorrigeerde hogere waarde in dB	geluidsbelasting 2010 in dB	grenswaarde in dB	geluidsbelasting 2025 in dB	Toename grenswaarde - 2025	Reconstructie	Toekomst met geadviseerde maatregel SMA 0/5 in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
<b>H. Andriessenweg</b>												
135_B	Madernastraat 01[1]	w	4,5			45,77	48	47,23	-0,8	--	45,75	--
135_C	Madernastraat 01[1]	w	7,5			45,65	48	47,1	-0,9	--	45,74	--
187_B	Mahlerstraat 55 [1]	w	4,5			45,34	48	46,35	-1,7	--	44,93	--
186_C	Mahlerstraat 55	w	7,5			45,19	48	46,36	-1,6	--	44,91	--
186_B	Mahlerstraat 55	w	4,5			45,11	48	46,31	-1,7	--	44,85	--
187_C	Mahlerstraat 55 [1]	w	7,5			45,02	48	45,97	-2,0	--	44,57	--
134_B	Madernastraat 01	w	4,5			44,29	48	45,75	-2,3	--	44,03	--
135_A	Madernastraat 01[1]	w	1,5			44,27	48	46,16	-1,8	--	44,7	--
134_C	Madernastraat 01	w	7,5			44,16	48	45,64	-2,4	--	43,59	--

Tabel 4: geluidsbelasting niet geluidsgevoelige bestemmingen (dagperiode, excl. 5 dB aftrek)

Naam	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting 2010 in dB	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat opgehogen met schermen [dB]
340_A	Amersfoortweg 01 [01]	1,5	63,11	63,11
341_A	Amersfoortweg 01 [02]	1,5	57,87	57,87
355_A	Amstelveenstraat 01	1,5	53,47	53,47
354_A	Amstelveenstraat 04	1,5	53,42	53,42
356_A	Brahmstraat 01	1,5	57,4	57,4
356_B	Brahmstraat 01	4,5	60,76	60,76
342_A	J.S. Bachweg 11	1,5	42,46	42,46
343_A	J.S. Bachweg 13	1,5	41,74	41,74
344_A	J.S. Bachweg 17	1,5	43,46	43,46
345_A	J.S. Bachweg 19	1,5	44,33	44,33
346_A	J.S. Bachweg 23	1,5	37,61	37,61
_A	Volktuinencomplex Annatuinen [01]	1,5	65,53	65,53
1_A	Volktuinencomplex Annatuinen [02]	1,5	56,47	56,47

# **Bijlage 4**

## **Resultaten doorrekening maatregelvarianten**

Tabel 1: Maatregelvarianten Stedendreef (inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh)

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB] **	Vast te stellen hogere waarde [dB]
15_A	Amersfoortweg 02	w	1,5	48	48,46		46,71		46,71	
15_B	Amersfoortweg 02	w	4,5	49,92	51,02	51	49,7		49,7	
15_C	Amersfoortweg 02	w	7,5	51,57	52,90	53	51,33		51,33	
16_A	Amersfoortweg 04	w	1,5	48	48,92	49	47,32		47,32	
16_B	Amersfoortweg 04	w	4,5	48,34	49,60	50	48,08		48,08	
16_C	Amersfoortweg 04	w	7,5	49,72	51,05	51	49,44		49,44	
17_A	Amersfoortweg 06	w	1,5	48	41,78		40,4		40,4	
17_B	Amersfoortweg 06	w	4,5	48	48,74	49	47,17		47,17	
17_C	Amersfoortweg 06	w	7,5	48,94	50,34	50	48,71		48,71	
18_A	Amersfoortweg 08	w	1,5	48	43,06		41,51		41,51	
18_B	Amersfoortweg 08	w	4,5	48	48,40		46,84		46,83	
18_C	Amersfoortweg 08	w	7,5	48,62	50,11	50	48,45		48,45	
19_A	Amersfoortweg 10	w	1,5	48	36,05		35,41		35,41	
19_B	Amersfoortweg 10	w	4,5	48	47,60		45,97		45,97	
19_C	Amersfoortweg 10	w	7,5	48	49,36	49	47,61		47,61	
20_A	Amersfoortweg 12 [1]	w	1,5	48	41,56		39,62		39,62	
20_B	Amersfoortweg 12 [1]	w	4,5	48	46,38		44,26		44,26	
20_C	Amersfoortweg 12 [1]	w	7,5	48	48,03		46,11		46,11	
21_A	Amersfoortweg 12 [2]	w	1,5	48	39,63		37,71		37,7	
21_B	Amersfoortweg 12 [2]	w	4,5	48	47,07		45,36		45,36	
21_C	Amersfoortweg 12 [2]	w	7,5	48	48,90	49	47,11		47,11	
22_A	Amstelveenstraat 13	w	1,5	48	44,73		44,26		44,26	
22_B	Amstelveenstraat 13	w	4,5	48	46,64		45,91		45,91	
22_C	Amstelveenstraat 13	w	7,5	48	47,75		46,65		46,65	
23_A	Amstelveenstraat 15	w	1,5	49,56	45,04		49,1		49,1	
23_B	Amstelveenstraat 15	w	4,5	52,14	49,27		51,87		51,87	
23_C	Amstelveenstraat 15	w	7,5	53,08	52,10		52,78		52,78	
24_A	Amstelveenstraat 17	w	1,5	50,28	44,27		49,87		49,87	
24_B	Amstelveenstraat 17	w	4,5	53,01	50,06		52,75		52,75	
24_C	Amstelveenstraat 17	w	7,5	53,76	53,09		53,49		53,49	
25_A	Amstelveenstraat 19	w	1,5	50,18	44,79		49,77		49,77	
25_B	Amstelveenstraat 19	w	4,5	52,96	50,02		52,68		52,68	
25_C	Amstelveenstraat 19	w	7,5	53,74	53,02		53,43		53,43	
26_A	Amstelveenstraat 21	w	1,5	50,18	45,08		49,7		49,7	
26_B	Amstelveenstraat 21	w	4,5	52,98	50,08		52,69		52,69	
26_C	Amstelveenstraat 21	w	7,5	53,77	53,05		53,45		53,45	
27_A	Amstelveenstraat 23	w	1,5	50,04	44,97		49,49		49,49	
27_B	Amstelveenstraat 23	w	4,5	52,97	49,99		52,66		52,66	
27_C	Amstelveenstraat 23	w	7,5	53,8	53,02		53,44		53,44	
28_A	Amstelveenstraat 25	w	1,5	50,04	45,16		49,48		49,48	
28_B	Amstelveenstraat 25	w	4,5	52,96	49,99		52,64		52,64	
28_C	Amstelveenstraat 25	w	7,5	53,81	52,99		53,45		53,45	
29_A	Amstelveenstraat 27	w	1,5	50	45,25		49,45		49,45	
29_B	Amstelveenstraat 27	w	4,5	53,29	50,40		53,01		53,01	
29_C	Amstelveenstraat 27	w	7,5	54,08	53,35		53,77		53,77	
30_A	Amstelveenstraat 29	w	1,5	49,78	44,98		49,18		49,18	
30_B	Amstelveenstraat 29	w	4,5	53,26	50,15		52,99		52,99	
30_C	Amstelveenstraat 29	w	7,5	54,16	53,36		53,83		53,83	
31_A	Amstelveenstraat 31	w	1,5	49,84	45,70		49,31		49,31	
31_B	Amstelveenstraat 31	w	4,5	53,22	50,40		52,99		52,99	
31_C	Amstelveenstraat 31	w	7,5	54,16	53,46		53,82		53,82	
32_A	Amstelveenstraat 33	w	1,5	49,74	45,92		49,28		49,28	
32_B	Amstelveenstraat 33	w	4,5	52,99	50,56		52,76		52,76	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
32_C	Amstelveenstraat 33	w	7,5	53,98	53,47		53,66		53,66	
33_A	Amstelveenstraat 35	w	1,5	49,69	46,15		49,24		49,24	
33_B	Amstelveenstraat 35	w	4,5	52,86	50,59		52,62		52,62	
33_C	Amstelveenstraat 35	w	7,5	53,91	53,46		53,6		53,6	
34_A	Amstelveenstraat 37	w	1,5	49,46	46,10		49,08		49,08	
34_B	Amstelveenstraat 37	w	4,5	52,65	50,52		52,47		52,47	
34_C	Amstelveenstraat 37	w	7,5	53,8	53,39		53,52		53,52	
35_A	Amstelveenstraat 39 (1)	w	1,5	49,33	46,25		49,02		49,02	
35_B	Amstelveenstraat 39 (1)	w	4,5	52,42	50,66		52,26		52,26	
35_C	Amstelveenstraat 39 (1)	w	7,5	53,63	53,40		53,38		53,38	
36_A	Amstelveenstraat 39 (2)	w	1,5	48	41,55		42,85		42,85	
36_B	Amstelveenstraat 39 (2)	w	4,5	48	44,46		44,83		44,83	
36_C	Amstelveenstraat 39 (2)	w	7,5	48	47,13		47,19		47,19	
37_A	Amstelveenstraat 41 (1)	w	1,5	48	46,12		47,29		47,29	
37_B	Amstelveenstraat 41 (1)	w	4,5	50,53	49,82		49,85		49,85	
37_C	Amstelveenstraat 41 (1)	w	7,5	52,61	52,18		51,87		51,87	
38_A	Amstelveenstraat 41 (2)	w	1,5	48	47,00		47,39		47,39	
38_B	Amstelveenstraat 41 (2)	w	4,5	53	51,51		52,43		52,43	
38_C	Amstelveenstraat 41 (2)	w	7,5	55,66	55,37		55,56		55,56	
39_A	Amstelveenstraat 43	w	1,5	48	46,52		47,26		47,26	
39_B	Amstelveenstraat 43	w	4,5	52,9	51,62		52,52		52,52	
39_C	Amstelveenstraat 43	w	7,5	55,59	55,46		55,57		55,57	
40_A	Amstelveenstraat 45	w	1,5	48	46,08		47,24		47,24	
40_B	Amstelveenstraat 45	w	4,5	52,77	51,66		52,62		52,62	
40_C	Amstelveenstraat 45	w	7,5	55,49	55,49		55,57		55,57	
41_A	Amstelveenstraat 47	w	1,5	48	46,29		47,37		47,37	
41_B	Amstelveenstraat 47	w	4,5	52,57	51,61		52,59		52,59	
41_C	Amstelveenstraat 47	w	7,5	55,41	55,50		55,55		55,55	
42_A	Amstelveenstraat 49	w	1,5	48,06	46,38		47,5		47,5	
42_B	Amstelveenstraat 49	w	4,5	52,6	51,81		52,65		52,65	
42_C	Amstelveenstraat 49	w	7,5	55,27	55,65		55,58		55,58	
43_A	Amstelveenstraat 51	w	1,5	48,08	46,43		47,57		47,57	
43_B	Amstelveenstraat 51	w	4,5	52,39	51,68		52,53		52,53	
43_C	Amstelveenstraat 51	w	7,5	54,93	55,51	56	55,37		55,37	
44_A	Brahmstraat 02	w	1,5	48	45,77		47,01		47,01	
44_B	Brahmstraat 02	w	4,5	50,41	47,88		49,78		49,78	
44_C	Brahmstraat 02	w	7,5	51,76	50,74		51,35		51,35	
45_A	Brahmstraat 04	w	1,5	48	44,91		46,69		46,68	
45_B	Brahmstraat 04	w	4,5	50,55	47,30		49,96		49,96	
45_C	Brahmstraat 04	w	7,5	51,93	50,81		51,55		51,55	
46_A	Brahmstraat 06	w	1,5	48	44,14		46,58		46,58	
46_B	Brahmstraat 06	w	4,5	50,94	47,03		50,33		50,33	
46_C	Brahmstraat 06	w	7,5	52,19	50,99		51,8		51,8	
47_A	Brahmstraat 08	w	1,5	48	43,42		46,94		46,93	
47_B	Brahmstraat 08	w	4,5	51,53	47,22		50,91		50,91	
47_C	Brahmstraat 08	w	7,5	52,57	51,25		52,17		52,17	
48_A	Brahmstraat 10	w	1,5	48	44,11		47,14		47,14	
48_B	Brahmstraat 10	w	4,5	51,88	47,71		51,28		51,28	
48_C	Brahmstraat 10	w	7,5	52,97	51,60		52,53		52,52	
49_A	Brahmstraat 12	w	1,5	48	43,98		47,18		47,17	
49_B	Brahmstraat 12	w	4,5	52,17	47,84		51,61		51,6	
49_C	Brahmstraat 12	w	7,5	53,35	51,94		52,89		52,89	
50_A	Brahmstraat 14	w	1,5	48,06	43,39		47,18		47,18	
50_B	Brahmstraat 14	w	4,5	52,55	47,79		51,94		51,94	
50_C	Brahmstraat 14	w	7,5	53,69	52,13		53,23		53,22	
51_A	Brahmstraat 16	w	1,5	48,28	43,45		47,32		47,32	
51_B	Brahmstraat 16	w	4,5	52,91	48,10		52,33		52,33	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
51_C	Brahmstraat 16	w	7,5	53,97	52,37		53,53		53,53	
52_A	Brahmstraat 18	w	1,5	48,64	43,67		47,49		47,49	
52_B	Brahmstraat 18	w	4,5	53,27	48,32		52,68		52,68	
52_C	Brahmstraat 18	w	7,5	54,2	52,58		53,77		53,77	
53_A	Brahmstraat 20	w	1,5	48,88	43,57		47,75		47,75	
53_B	Brahmstraat 20	w	4,5	53,68	48,52		53,1		53,1	
53_C	Brahmstraat 20	w	7,5	54,49	52,92		54,05		54,05	
54_A	Bunschotenstraat 01	w	1,5	48	43,94		42,79		42,79	
54_B	Bunschotenstraat 01	w	4,5	49,55	50,51	51	49,31		49,31	
54_C	Bunschotenstraat 01	w	7,5	51,35	52,74	53	51,1		51,1	
55_A	Bunschotenstraat 02 (1)	w	1,5	49,29	47,30		49,27		49,27	
56_A	Bunschotenstraat 02 (2)	w	1,5	51,11	45,45		50,9		50,9	
57_A	Bunschotenstraat 02 (3)	w	1,5	53,76	46,70		53,67		53,67	
58_A	Bunschotenstraat 02 (4)	w	1,5	51,67	44,77		51,39		51,39	
59_A	Bunschotenstraat 03	w	1,5	48	47,11		45,4		45,4	
60_A	Bunschotenstraat 04 (1)	w	1,5	52,85	45,81		52,61		52,62	
61_A	Bunschotenstraat 04 (2)	w	1,5	51,47	44,67		51,08		51,08	
61_B	Bunschotenstraat 04 (2)	w	4,5	54,21	52,35		54,04		54,04	
62_A	Bunschotenstraat 05	w	1,5	48	37,54		38,44		38,44	
62_B	Bunschotenstraat 05	w	4,5	48,41	49,12	49	48,19		48,19	
63_A	Bunschotenstraat 06 (1)	w	1,5	52,73	45,55		52,29		52,29	
63_B	Bunschotenstraat 06 (1)	w	4,5	55,23	53,83		55,07		55,07	
64_A	Bunschotenstraat 06 (2)	w	1,5	52,28	45,31		51,75		51,75	
64_B	Bunschotenstraat 06 (2)	w	4,5	54,81	53,04		54,62		54,62	
65_A	Bunschotenstraat 07	w	1,5	48	44,99		43,69		43,7	
65_B	Bunschotenstraat 07	w	4,5	48	48,15		47,31		47,31	
66_A	Bunschotenstraat 08 (1)	w	1,5	52,64	45,21		52		52	
66_B	Bunschotenstraat 08 (1)	w	4,5	55,2	53,56		55,01		55,02	
67_A	Bunschotenstraat 08 (2)	w	1,5	52,2	45,01		51,38		51,39	
67_B	Bunschotenstraat 08 (2)	w	4,5	54,86	52,92		54,59		54,6	
68_A	Bunschotenstraat 10 (1)	w	1,5	51,87	44,21		50,87		50,87	
68_B	Bunschotenstraat 10 (1)	w	4,5	54,63	52,37		54,34		54,34	
69_A	Bunschotenstraat 10 (2)	w	1,5	52,53	45,51		51,47		51,48	
69_B	Bunschotenstraat 10 (2)	w	4,5	55,45	53,51		55,19		55,19	
70_A	Bunschotenstraat 10 A (1)	w	1,5	51,65	44,66		50,59		50,6	
70_B	Bunschotenstraat 10 A (1)	w	4,5	55,09	52,91		54,71		54,72	
71_A	Bunschotenstraat 10 A (2)	w	1,5	51,05	44,98		49,92		49,93	
71_B	Bunschotenstraat 10 A (2)	w	4,5	54,79	53,13		54,38		54,39	
72_A	Bunschotenstraat 12 (1)	w	1,5	48	42,63		44,47		44,47	
72_B	Bunschotenstraat 12 (1)	w	4,5	51	49,88		49,94		49,94	
73_A	Bunschotenstraat 12 (2)	w	1,5	48	42,39		43,57		43,57	
73_B	Bunschotenstraat 12 (2)	w	4,5	50,14	50,18		49,28		49,27	
74_A	Bunschotenstraat 14	w	1,5	48	41,09		41,56		41,56	
74_B	Bunschotenstraat 14	w	4,5	48,44	49,18	49	47,8		47,8	
75_A	Bunschotenstraat 16	w	1,5	48	42,75		41,14		41,13	
75_B	Bunschotenstraat 16	w	4,5	48	48,35		46,25		46,25	
76_A	Bunschotenstraat 18	w	1,5	48	43,97		42,42		42,41	
76_B	Bunschotenstraat 18	w	4,5	48	48,28		46,34		46,33	
77_A	Bunschotenstraat 20	w	1,5	48	45,66		43,93		43,93	
78_A	Cesar Franckweg 01	w	1,5	48,12	46,46		47,2		47,2	
78_B	Cesar Franckweg 01	w	4,5	49,8	48,54		49,13		49,13	
79_A	Clementistraat 18 [1]	w	1,5	48	38,51		45,66		45,66	
79_B	Clementistraat 18 [1]	w	4,5	48,7	45,18		48,29		48,3	
79_C	Clementistraat 18 [1]	w	7,5	49,81	49,56		49,4		49,41	
80_A	Clementistraat 18 [2]	w	1,5	48	39,17		45,91		45,91	
80_B	Clementistraat 18 [2]	w	4,5	48,45	46,90		48,33		48,33	
80_C	Clementistraat 18 [2]	w	7,5	50,41	50,75		50,16		50,16	



Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
81_A	Clementistraat 20 [1]	w	1,5	50,66	43,80		50,34		50,34	
81_B	Clementistraat 20 [1]	w	4,5	53,12	50,93		52,81		52,81	
81_C	Clementistraat 20 [1]	w	7,5	53,43	54,17	54	53,11		53,11	
82_A	Clementistraat 20 [1]	w	1,5	48,67	41,51		48,42		48,42	
83_A	Clementistraat 20 [2]	w	1,5	52,24	45,06		51,98		51,98	
84_A	Clementistraat 20 [2]	w	1,5	53,15	45,76		52,83		52,83	
84_B	Clementistraat 20 [2]	w	4,5	55,24	53,89		55		55	
85_A	Clementistraat 20 [3]	w	1,5	50,59	44,18		50,26		50,26	
86_A	Clementistraat 20 [3]	w	1,5	49,01	41,91		48,66		48,66	
86_B	Clementistraat 20 [3]	w	4,5	50,97	49,48		50,75		50,75	
86_C	Clementistraat 20 [3]	w	7,5	51,82	52,25		51,6		51,6	
87_A	Coreellistraat 14	w	1,5	50,56	45,11		49,82		49,82	
88_A	Coreellistraat 16	w	1,5	50,85	46,08		50,24		50,24	
88_B	Coreellistraat 16	w	4,5	53,38	49,74		53,06		53,06	
89_A	Coreellistraat 18	w	1,5	51,09	47,02		50,57		50,57	
89_B	Coreellistraat 18	w	4,5	53,55	50,54		53,26		53,26	
90_A	Coreellistraat 20	w	1,5	51,23	48,33		50,85		50,85	
90_B	Coreellistraat 20	w	4,5	53,57	51,43		53,37		53,37	
91_A	Coreellistraat 22/24 [1]	w	1,5	48,71	49,23		49,1		49,11	
91_B	Coreellistraat 22/24 [1]	w	4,5	50,64	51,48		50,88		50,88	
92_A	Coreellistraat 22/24 [2]	w	1,5	51,49	49,64		51,28		51,28	
92_B	Coreellistraat 22/24 [2]	w	4,5	53,74	52,41		53,57		53,57	
93_A	Delftstraat 04	w	4,5	48	48,23		46,17		46,17	
93_B	Delftstraat 04	w	7,5	48	49,38	49	46,98		46,98	
94_A	Delftstraat 01	w	1,5	48	44,90		42,7		42,7	
94_B	Delftstraat 01	w	4,5	48	47,66		45,37		45,36	
94_C	Delftstraat 01	w	7,5	48	49,15	49	46,89		46,89	
95_A	Delftstraat 03	w	1,5	48	45,10		42,94		42,94	
95_B	Delftstraat 03	w	4,5	48	47,86		45,65		45,64	
95_C	Delftstraat 03	w	7,5	48	49,28	49	47,07		47,07	
96_A	Delftstraat 05	w	1,5	48	45,07		42,6		42,6	
96_B	Delftstraat 05	w	4,5	48	47,62		45,2		45,19	
96_C	Delftstraat 05	w	7,5	48	49,02	49	46,64		46,64	
97_A	Delftstraat 07	w	1,5	48	44,97		42,49		42,49	
97_B	Delftstraat 07	w	4,5	48	47,69		45,35		45,34	
97_C	Delftstraat 07	w	7,5	48	49,09	49	46,77		46,76	
98_A	Delftstraat 09	w	1,5	48	45,06		42,71		42,71	
98_B	Delftstraat 09	w	4,5	48	47,65		45,36		45,35	
98_C	Delftstraat 09	w	7,5	48	48,98	49	46,71		46,71	
99_A	Delftstraat 11	w	1,5	48	45,13		42,71		42,71	
99_B	Delftstraat 11	w	4,5	48	47,55		45,26		45,25	
99_C	Delftstraat 11	w	7,5	48	48,84	49	46,54		46,54	
100_A	Frescobaldistraat 01	w	1,5	48,35	49,52	50	48		48	
100_B	Frescobaldistraat 01	w	4,5	49,58	50,73	51	49,3		49,3	
100_C	Frescobaldistraat 01	w	7,5	50,44	51,59	52	50,16		50,16	
101_A	Frescobaldistraat 03	w	7,5	50,1	51,20	51	49,8		49,8	
102_A	Frescobaldistraat 05	w	1,5	48,16	49,31	49	47,81		47,81	
102_B	Frescobaldistraat 05	w	4,5	49,29	50,43	50	49,01		49,01	
102_C	Frescobaldistraat 05	w	7,5	50,17	51,30	51	49,88		49,88	
103_A	Frescobaldistraat 07	w	1,5	48	48,48		47,01		47,01	
103_B	Frescobaldistraat 07	w	4,5	48,7	49,79	50	48,39		48,39	
103_C	Frescobaldistraat 07	w	7,5	49,34	50,50	50	49,08		49,08	
104_A	Godfriet Bomansstraat 01	w	1,5	50,87	51,45		50,26		50,25	
104_B	Godfriet Bomansstraat 01	w	4,5	54,81	55,39		54,36		54,35	
104_C	Godfriet Bomansstraat 01	w	7,5	56,12	56,69	57	55,5		55,49	
105_A	Godfriet Bomansstraat 02	w	1,5	48,87	49,41		48,2		48,19	
105_B	Godfriet Bomansstraat 02	w	4,5	50,56	51,04		50,09		50,05	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
105_C	Godfried Bomansstraat 02	w	7,5	51,44	51,95	52	50,87		50,84	
106_A	H. Andriessenweg 01	w	1,5	48	46,55		46,39		45,59	
106_B	H. Andriessenweg 01	w	4,5	49,69	49,22		49,41		48,4	
106_C	H. Andriessenweg 01	w	7,5	51,01	51,33		50,8		50,24	
107_A	H. Andriessenweg 02	w	1,5	48	47,20		46,77		46,6	
107_B	H. Andriessenweg 02	w	4,5	49,99	49,42		49,72		49,68	
107_C	H. Andriessenweg 02	w	7,5	51,29	51,79		51,1		50,96	
108_A	Herman Terlinckstraat 02	w	1,5	48	37,37		36,05		36,19	
108_B	Herman Terlinckstraat 02	w	4,6	48	38,52		37,43		37,59	
109_A	Herman Terlinckstraat 04	w	1,5	48	38,18		36,84		36,96	
109_B	Herman Terlinckstraat 04	w	4,6	48	39,93		38,76		38,89	
110_A	Herman Terlinckstraat 06	w	1,5	48	38,57		37,11		37,48	
110_B	Herman Terlinckstraat 06	w	4,6	48	40,90		39,62		39,93	
111_A	Herman Terlinckstraat 08	w	1,5	48	38,60		37,17		37,37	
111_B	Herman Terlinckstraat 08	w	4,6	48	41,27		39,92		40,18	
112_A	Herman Terlinckstraat 10	w	1,5	48	38,71		37,14		37,54	
112_B	Herman Terlinckstraat 10	w	4,6	48	41,77		40,26		40,7	
113_A	Herman Terlinckstraat 12	w	1,5	48	38,10		36,73		37	
113_B	Herman Terlinckstraat 12	w	4,6	48	41,83		40,46		40,72	
114_A	Herman Terlinckstraat 14	w	1,5	48	39,80		38,63		38,69	
114_B	Herman Terlinckstraat 14	w	4,6	48	44,16		42,9		43,03	
115_A	Herman Terlinckstraat 16	w	1,5	48	38,20		37,01		37,13	
115_B	Herman Terlinckstraat 16	w	4,6	48	43,86		42,3		42,67	
116_A	Herman Terlinckstraat 18	w	1,5	48	36,49		35,4		35,5	
116_B	Herman Terlinckstraat 18	w	4,6	48	43,34		41,89		42,14	
117_A	Herman Terlinckstraat 20	w	1,5	48	29,00		28,48		28,5	
117_B	Herman Terlinckstraat 20	w	4,6	48	34,46		33,55		33,65	
118_A	Herman Terlinckstraat 22	w	1,5	48	34,75		33,56		34,07	
118_B	Herman Terlinckstraat 22	w	4,6	48	43,72		41,84		42,43	
119_A	IJmuidenstraat 25 (1)	w	1,5	48	44,97		43,32		43,32	
119_B	IJmuidenstraat 25 (1)	w	4,5	48,77	49,25		47,81		47,82	
119_C	IJmuidenstraat 25 (1)	w	7,5	51,14	51,22		50,39		50,39	
120_A	IJmuidenstraat 25 (2)	w	1,5	48	45,98		44,41		44,41	
120_B	IJmuidenstraat 25 (2)	w	4,5	49,97	50,41		49,16		49,16	
120_C	IJmuidenstraat 25 (2)	w	7,5	52,63	52,62		51,94		51,94	
121_A	IJmuidenstraat 27 (1)	w	1,5	48	46,78		45,26		45,27	
121_B	IJmuidenstraat 27 (1)	w	4,5	51,11	50,08		49,68		49,69	
121_C	IJmuidenstraat 27 (1)	w	7,5	52,49	51,82		51,73		51,74	
122_A	IJmuidenstraat 27 (2)	w	1,5	48,77	48,26		48,27		48,27	
122_B	IJmuidenstraat 27 (2)	w	4,5	54,51	51,29		53,92		53,92	
122_C	IJmuidenstraat 27 (2)	w	7,5	56,48	54,68		56,44		56,45	
123_A	IJmuidenstraat 28	w	1,5	48,4	47,71		47,99		48	
123_B	IJmuidenstraat 28	w	4,5	54,39	50,81		53,8		53,8	
123_C	IJmuidenstraat 28	w	7,5	56,41	54,45		56,33		56,34	
124_A	IJmuidenstraat 29	w	1,5	48,11	47,60		48		48	
124_B	IJmuidenstraat 29	w	4,5	54,2	50,74		53,82		53,82	
124_C	IJmuidenstraat 29	w	7,5	56,32	54,59		56,37		56,37	
125_A	IJmuidenstraat 30	w	1,5	48	47,22		47,86		47,87	
125_B	IJmuidenstraat 30	w	4,5	54,02	50,37		53,76		53,77	
125_C	IJmuidenstraat 30	w	7,5	56,16	54,34		56,23		56,23	
126_A	IJmuidenstraat 31	w	1,5	48	46,93		47,79		47,79	
126_B	IJmuidenstraat 31	w	4,5	53,75	50,26		53,63		53,63	
126_C	IJmuidenstraat 31	w	7,5	55,98	54,47		56,12		56,12	
127_A	IJmuidenstraat 32	w	1,5	48	46,81		47,77		47,77	
127_B	IJmuidenstraat 32	w	4,5	53,43	50,21		53,26		53,26	
127_C	IJmuidenstraat 32	w	7,5	55,67	54,51		55,86		55,86	
128_A	J. Greshoffstraat 11	w	1,5	48	42,76		41,62		41,62	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
128_B	J. Greshoffstraat 11	w	4,5	50,26	50,85	51	49,8		49,79	
128_C	J. Greshoffstraat 11	w	7,5	52,87	53,45		52,12		52,12	
129_A	J. Greshoffstraat 13	w	1,5	48	43,75		42,76		42,7	
129_B	J. Greshoffstraat 13	w	4,5	52,28	52,83	53	51,79		51,78	
129_C	J. Greshoffstraat 13	w	7,5	54,06	54,64	55	53,35		53,34	
130_A	J. Greshoffstraat 15	w	1,5	48	43,49		42,38		42,37	
130_B	J. Greshoffstraat 15	w	4,5	51,06	51,63	52	50,62		50,61	
130_C	J. Greshoffstraat 15	w	7,5	52,93	53,52	54	52,2		52,2	
131_A	J. Greshoffstraat 17	w	1,5	48	46,32		45,13		45,16	
131_B	J. Greshoffstraat 17	w	4,5	52,14	52,71	53	51,71		51,71	
131_C	J. Greshoffstraat 17	w	7,5	54,3	54,88	55	53,6		53,6	
132_A	J. Greshoffstraat 19	w	1,5	48	46,47		45,31		45,3	
132_B	J. Greshoffstraat 19	w	4,5	51,83	52,40	52	51,41		51,41	
132_C	J. Greshoffstraat 19	w	7,5	54,33	54,91	55	53,61		53,61	
342_A	J.S. Bachweg 7 [1]	s	1,5	48	39,18		37,65		37,65	
342_B	J.S. Bachweg 7 [1]	s	4,5	54,52	41,44		39,94		39,94	
344_A	J.S. Bachweg 7 [2]	s	1,5	54,52	42,11		40,59		40,59	
344_B	J.S. Bachweg 7 [2]	s	4,5	48	43,19		41,71		41,71	
346_A	J.S. Bachweg 7 [3]	s	1,5	54,52	37,33		35,82		35,82	
346_B	J.S. Bachweg 7 [3]	w	4,5	54,52	39,80		38,33		38,33	
134_A	Madernastraat 01	w	1,5	50,08	47,18		50,07		46,24	
134_B	Madernastraat 01	w	4,5	54,53	51,23		55,06		51	
134_C	Madernastraat 01	w	7,5	54,53	55,31		55,71	56	53,98	
135_A	Madernastraat 01[1]	w	1,5	48,4	48,80		48,05		47,44	
135_B	Madernastraat 01[1]	w	4,5	51,86	51,50		51,48		50,1	
135_C	Madernastraat 01[1]	w	7,5	54,53	53,17		52,07		51,76	
136_A	Madernastraat 03	w	1,5	49,87	44,92		49,88		44,66	
136_B	Madernastraat 03	w	4,5	54,52	49,70		55,06		50,08	
136_C	Madernastraat 03	w	7,5	54,52	54,86		55,78	56	53,58	
137_A	Madernastraat 05	w	1,5	50,02	43,30		49,97		43,95	
137_B	Madernastraat 05	w	4,5	54,53	49,11		55,04		49,78	
137_C	Madernastraat 05	w	7,5	54,52	54,48		55,82	56	53,24	
138_A	Madernastraat 07	w	1,5	49,85	42,38		49,73		43,31	
138_B	Madernastraat 07	w	4,5	54,53	48,81		54,84		49,55	
138_C	Madernastraat 07	w	7,5	54,53	54,38		55,68	56	53,18	
139_A	Madernastraat 09	w	1,5	50,56	42,36		50,64		42,73	
139_B	Madernastraat 09	w	4,5	54,53	49,06		55,73	56	49,89	
139_C	Madernastraat 09	w	7,5	54,53	54,62		56,51	57	53,35	
140_A	Madernastraat 11	w	1,5	50,76	42,45		50,84		42,63	
140_B	Madernastraat 11	w	4,5	54,53	49,17		55,87	56	50,07	
140_C	Madernastraat 11	w	7,5	54,53	54,78		56,58	57	53,4	
141_A	Madernastraat 13	w	1,5	50,91	42,35		50,99		42,66	
141_B	Madernastraat 13	w	4,5	54,53	49,10		55,9	56	50,06	
141_C	Madernastraat 13	w	7,5	54,52	54,73		56,58	57	53,35	
142_A	Madernastraat 15	w	1,5	51,03	42,39		51,16		42,67	
142_B	Madernastraat 15	w	4,5	54,53	49,19		55,94	56	50,13	
142_C	Madernastraat 15	w	7,5	54,52	54,66		56,59	57	53,33	
143_A	Madernastraat 17	w	1,5	51,15	42,42		51,34		42,77	
143_B	Madernastraat 17	w	4,5	54,53	49,27		55,99	56	50,2	
143_C	Madernastraat 17	w	7,5	54,53	54,61		56,59	57	53,3	
144_A	Madernastraat 19	w	1,5	51,4	42,55		51,58		42,89	
144_B	Madernastraat 19	w	4,5	54,53	49,27		56,06	56	50,18	
144_C	Madernastraat 19	w	7,5	54,48	54,53		56,6	57	53,29	
145_A	Madernastraat 21	w	1,5	51,71	42,13		52		42,69	
145_B	Madernastraat 21	w	4,5	54,53	48,47		56,28	56	49,87	
145_C	Madernastraat 21	w	7,5	54,5	54,16		56,7	57	53,1	
133_A	Madernastraat 21 [1]	w	1,5	51,58	42,55		51,76		42,9	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
133_B	Madernastraat 21 [1]	w	4,5	54,53	49,23		56,09	56	50,2	
133_C	Madernastraat 21 [1]	w	7,5	54,53	54,49		56,58	57	53,26	
146_A	Madernastraat 23	w	1,5	52,07	42,60		52,26		42,98	
146_B	Madernastraat 23	w	4,5	54,52	49,19		56,11	56	50,23	
146_C	Madernastraat 23	w	7,5	54,53	54,28		56,53	57	53,15	
147_A	Madernastraat 25	w	1,5	52,33	42,88		52,53		43,37	
147_B	Madernastraat 25	w	4,5	54,53	49,40		56,05	56	50,39	
147_C	Madernastraat 25	w	7,5	54,53	54,20		56,42	56	53,15	
148_A	Madernastraat 27	w	1,5	51,78	42,26		52,09		43,09	
148_B	Madernastraat 27	w	4,5	54,53	48,46		55,37		50,14	
148_C	Madernastraat 27	w	7,5	54,53	53,24		55,79	56	52,73	
149_A	Madernastraat 29	w	1,5	52,3	42,69		52,46		43,16	
149_B	Madernastraat 29	w	4,5	54,53	49,00		55,5	56	50,06	
149_C	Madernastraat 29	w	7,5	54,53	53,26		55,83	56	52,62	
150_A	Madernastraat 31	w	1,5	52,6	43,63		52,78		43,75	
150_B	Madernastraat 31	w	4,5	54,53	49,66		55,54	56	50,46	
150_C	Madernastraat 31	w	7,5	54,52	53,31		55,85	56	52,9	
151_A	Madernastraat 35	w	1,5	52,72	43,28		53,23		45,8	
151_B	Madernastraat 35	w	4,5	54,52	50,13		57,27	57	54,28	
152_A	Madernastraat 39	w	1,5	52,31	42,97		52,78		45,79	
152_B	Madernastraat 39	w	4,5	54,52	49,58		57,22	57	54,32	
153_A	Madernastraat 43	w	1,5	50,64	42,39		51,09		45,43	
153_B	Madernastraat 43	w	4,5	54,52	48,00		57,05	57	53,92	
154_A	Madernastraat 47	w	1,5	50,54	42,39		50,98		45,45	
154_B	Madernastraat 47	w	4,5	54,51	48,04		57,03	57	53,83	
155_A	Madernastraat 51	w	1,5	49,45	39,22		49,53		43,28	
155_B	Madernastraat 51	w	4,5	54,5	45,57		56,19	56	52,2	
156_A	Madernastraat 55	w	1,5	49	38,76		49,02		42,75	
156_B	Madernastraat 55	w	4,5	54,5	45,07		55,93	56	51,78	
157_A	Madernastraat 59	w	1,5	48,7	38,58		47,83		41,03	
157_B	Madernastraat 59	w	4,5	54,49	44,35		53,68		49,8	
158_A	Madernastraat 63	w	1,5	48,75	38,66		47,74		40,94	
158_B	Madernastraat 63	w	4,5	54,48	44,42		53,36		49,62	
159_A	Madernastraat 67	w	1,5	49,24	43,31		46,28		42,8	
159_B	Madernastraat 67	w	4,5	53,34	49,98		52,09		50,16	
160_A	Madernastraat 71	w	1,5	49,6	43,92		46,17		43,32	
160_B	Madernastraat 71	w	4,5	53,27	50,87		52,04		50,62	
161_A	Madernastraat 75	w	1,5	50,49	45,52		45,03		44,64	
161_B	Madernastraat 75	w	4,5	52,98	52,70		51,47		51,31	
162_A	Madernastraat 79	w	1,5	50,35	45,29		44,69		44,3	
162_B	Madernastraat 79	w	4,5	52,84	52,56		51,3		51,16	
163_A	Madernastraat 83	w	1,5	50,21	45,34		44,24		44,07	
163_B	Madernastraat 83	w	4,5	52,87	52,59		51,29		51,23	
164_A	Madernastraat 87	w	1,5	50,28	45,60		44,44		44,28	
164_B	Madernastraat 87	w	4,5	52,93	52,62		51,33		51,28	
165_A	Madernastraat 89 [01]	w	1,5	50,69	48,66		47,12		47,17	
165_B	Madernastraat 89 [01]	w	4,5	53,31	53,16		51,89		51,86	
166_A	Madernastraat 89 [02]	w	4	50,45	50,97	51	49,74		49,73	
167_A	Madernastraat 91	w	1,5	48	48,49		46,64		46,63	
167_B	Madernastraat 91	w	4,5	49,87	50,41	50	49,18		49,18	
168_A	Madernastraat 93	w	1,5	48,03	48,60	49	46,81		46,8	
168_B	Madernastraat 93	w	4,5	49,84	50,40	50	49,14		49,13	
169_A	Mahlerstraat 21	w	1,5	50,45	48,49		50,17		50,18	
169_B	Mahlerstraat 21	w	4,5	54,53	52,21		54,48		54,54	
170_A	Mahlerstraat 23	w	1,5	49,99	47,06		49,64		49,66	
170_B	Mahlerstraat 23	w	4,5	54,53	51,63		54,42		54,48	
170_C	Mahlerstraat 23	w	7,5	54,53	54,28		55,14		55,18	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
171_A	Mahlerstraat 25	w	1,5	49,08	44,06		48,69		48,7	
171_B	Mahlerstraat 25	w	4,5	54,53	50,79		54,38		54,44	
171_C	Mahlerstraat 25	w	7,5	54,53	54,11		55,11		55,15	
172_A	Mahlerstraat 27	w	1,5	49,09	45,30		48,68		48,69	
172_B	Mahlerstraat 27	w	4,5	54,53	50,37		54,34		54,41	
172_C	Mahlerstraat 27	w	7,5	54,52	54,06		55,1		55,13	
173_A	Mahlerstraat 29	w	1,5	49,23	43,22		48,75		48,77	
173_B	Mahlerstraat 29	o	4,5	54,54	49,96		54,3		54,39	
173_C	Mahlerstraat 29	w	7,5	54,53	53,96		55,04		55,09	
174_A	Mahlerstraat 31	w	1,5	49,12	43,46		48,8		48,85	
174_B	Mahlerstraat 31	w	4,5	54,54	49,77		54,29		54,39	
174_C	Mahlerstraat 31	w	7,5	54,54	53,95		55,03		55,1	
175_A	Mahlerstraat 33	w	1,5	49,05	43,91		48,7		48,69	
175_B	Mahlerstraat 33	w	4,5	54,54	49,52		54,27		54,35	
175_C	Mahlerstraat 33	w	7,5	54,53	53,91		55,02		55,06	
176_A	Mahlerstraat 35	w	1,5	49,07	42,95		48,69		48,73	
176_B	Mahlerstraat 35	w	4,5	54,54	49,47		54,24		54,33	
176_C	Mahlerstraat 35	w	7,5	54,53	53,97		54,98		55,04	
177_A	Mahlerstraat 37	w	1,5	49,17	42,96		48,81		48,84	
177_B	Mahlerstraat 37	w	4,5	54,53	49,37		54,25		54,36	
177_C	Mahlerstraat 37	w	7,5	54,53	53,99		54,98		55,06	
178_A	Mahlerstraat 39	w	1,5	49,18	42,98		48,78		48,86	
178_B	Mahlerstraat 39	w	4,5	54,54	49,34		54,22		54,33	
178_C	Mahlerstraat 39	w	7,5	54,53	54,05		54,96		55,04	
179_A	Mahlerstraat 41	w	1,5	48,63	43,11		48,29		48,28	
179_B	Mahlerstraat 41	w	4,5	54,54	49,37		54,16		54,28	
179_C	Mahlerstraat 41	w	7,5	54,53	54,13		54,89		54,99	
180_A	Mahlerstraat 43	w	1,5	48,86	43,43		48,51		48,56	
180_B	Mahlerstraat 43	w	4,5	54,54	49,55		54,15		54,29	
180_C	Mahlerstraat 43	w	7,5	54,53	54,31		54,88		54,98	
181_A	Mahlerstraat 45	w	1,5	48,48	43,13		48,2		48,29	
181_B	Mahlerstraat 45	w	4,5	54,54	49,51		54,11		54,25	
181_C	Mahlerstraat 45	w	7,5	54,53	54,31		54,84		54,93	
182_A	Mahlerstraat 47	w	1,5	48,23	42,91		47,98		47,98	
182_B	Mahlerstraat 47	w	4,5	54,54	48,68		53,95		54,01	
182_C	Mahlerstraat 47	w	7,5	54,53	54,03		54,69		54,77	
183_A	Mahlerstraat 49	w	1,5	49	43,90		48,87		48,78	
183_B	Mahlerstraat 49	w	4,5	54,53	50,58		54,64		54,82	
183_C	Mahlerstraat 49	w	7,5	54,53	55,43		55,18		55,3	
184_A	Mahlerstraat 51	w	1,5	48	40,80		46,57		46,33	
184_B	Mahlerstraat 51	w	4,5	54,53	48,82		53,69		53,72	
184_C	Mahlerstraat 51	w	7,5	54,53	54,63		54,51		54,55	
185_A	Mahlerstraat 53	w	1,5	49,15	43,82		49,1		48,78	
185_B	Mahlerstraat 53	w	4,5	54,53	51,19		54,69		54,9	
185_C	Mahlerstraat 53	w	7,5	54,53	56,15	56	55,2		55,3	
186_A	Mahlerstraat 55	w	1,5	49,26	45,00		49,23		48,24	
186_B	Mahlerstraat 55	w	4,5	54,53	51,37		54,35		54,37	
186_C	Mahlerstraat 55	w	7,5	54,53	56,21	56	55		54,89	
187_A	Mahlerstraat 55 [1]	w	1,5	48	47,37		47,74		47,32	
187_B	Mahlerstraat 55 [1]	w	4,5	51,67	50,55		51,45		51,78	
187_C	Mahlerstraat 55 [1]	w	7,5	51,87	53,31	53	51,74		51,72	
188_A	Middelburgweg 02 [1]	w	1,5	49,41	44,53		49,32		45,81	
188_B	Middelburgweg 02 [1]	w	4,5	51,81	50,29		51,84		50,23	
189_A	Middelburgweg 02 [2]	w	1,5	52,53	50,87		52,33		50,29	
189_B	Middelburgweg 02 [2]	w	4,5	55,13	54,53		55,02		53,86	
190_A	Middelburgweg 02 [3]	w	1,5	48	44,46		44,78		44,6	
190_B	Middelburgweg 02 [3]	w	4,5	51,71	52,31		51,41		51,13	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
191_A	Middelburgweg 04 [1]	w	1,5	48	44,41		47,91		44,64	
191_B	Middelburgweg 04 [1]	w	4,5	50,97	49,27		50,99		49,29	
191_A	Middelburgweg 04 [2]	w	1,5	48	43,39		44,28		43,59	
191_B	Middelburgweg 04 [2]	w	4,5	51,13	51,62		50,82		50,52	
192_A	Middelburgweg 06 [1]	w	1,5	48	42,02		46,59		42,65	
192_B	Middelburgweg 06 [1]	w	4,5	50,01	48,24		50		48,16	
192_A	Middelburgweg 06 [2]	w	1,5	48	41,01		41,91		41,4	
192_B	Middelburgweg 06 [2]	w	4,5	50,49	51,05	51	50,26		49,96	
193_A	Middelburgweg 08 [1]	w	1,5	48	41,83		45,03		41,71	
193_B	Middelburgweg 08 [1]	w	4,5	49,02	47,18		48,99		46,95	
193_A	Middelburgweg 08 [2]	w	1,5	48	40,82		41,21		40,64	
193_B	Middelburgweg 08 [2]	w	4,5	49,96	50,57	51	49,78		49,5	
194_A	Montiverdstraat 05	s	1,5	48	46,97		45,4		45,4	
195_A	Montiverdstraat 07	w	1,5	48	42,70		41,89		41,89	
195_B	Montiverdstraat 07	w	4,5	48	46,90		46,63		46,63	
196_A	Montiverdstraat 07 [1]	w	1,5	48	44,09		43,11		43,11	
196_B	Montiverdstraat 07 [1]	w	4,5	48,72	48,57		47,69		47,69	
197_A	Montiverdstraat 34 [1]	w	1,5	48,34	46,61		47,33		47,33	
197_B	Montiverdstraat 34 [1]	w	4,5	55,47	53,61		54,6		54,6	
198_A	Montiverdstraat 34 [2]	w	1,5	48	47,99		46,53		46,53	
198_B	Montiverdstraat 34 [2]	w	4,5	51,67	51,91		51,23		51,23	
199_A	Montiverdstraat 36	w	1,5	48,13	46,07		46,9		46,9	
199_B	Montiverdstraat 36	w	4,5	55,39	53,19		54,29		54,29	
200_A	Montiverdstraat 38	w	1,5	48	45,71		46,44		46,44	
200_B	Montiverdstraat 38	w	4,5	55,09	52,56		53,91		53,91	
201_A	Montiverdstraat 40	w	1,5	48	45,65		46,27		46,27	
201_B	Montiverdstraat 40	w	4,5	54,95	52,12		53,64		53,64	
202_A	Montiverdstraat 42	w	1,5	48	45,73		46,19		46,19	
202_B	Montiverdstraat 42	w	4,5	54,92	51,92		53,45		53,45	
203_A	Montiverdstraat 44	w	1,5	48	45,94		45,99		45,99	
203_B	Montiverdstraat 44	w	4,5	54,72	51,62		53,09		53,09	
204_A	Montiverdstraat 46	w	1,5	48	45,99		45,92		45,92	
204_B	Montiverdstraat 46	w	4,5	54,37	51,30		52,68		52,68	
205_A	Montiverdstraat 48	w	1,5	48	46,05		45,77		45,77	
205_B	Montiverdstraat 48	w	4,5	53,61	51,10		52,14		52,14	
206_A	Montiverdstraat 50	w	1,5	48	46,28		45,6		45,6	
206_B	Montiverdstraat 50	w	4,5	52,5	51,01		51,54		51,54	
207_A	Montiverdstraat 52 [1]	w	1,5	48	39,61		39,64		39,64	
207_B	Montiverdstraat 52 [1]	w	4,5	48,59	47,46		47,09		47,1	
208_A	Montiverdstraat 52 [2]	w	1,5	48	46,44		45,67		45,67	
208_B	Montiverdstraat 52 [2]	w	4,5	52,33	51,39		51,13		51,13	
215_A	Scarlattistraat 02 [1]	w	1,5	48	45,39		45,7		45,7	
215_B	Scarlattistraat 02 [1]	w	4,5	52,32	50,74		50,62		50,62	
216_A	Scarlattistraat 02 [2]	w	1,5	48	40,26		40,12		40,12	
216_B	Scarlattistraat 02 [2]	w	4,5	48,51	47,35		46,69		46,68	
217_A	Scarlattistraat 04	w	1,5	48	44,81		45,6		45,6	
217_B	Scarlattistraat 04	w	4,5	52,35	50,55		51,11		51,11	
218_A	Scarlattistraat 06	w	1,5	48	44,45		46,11		46,11	
218_B	Scarlattistraat 06	w	4,5	53,46	50,83		51,93		51,93	
219_A	Scarlattistraat 08	w	1,5	48	44,00		46,34		46,34	
219_B	Scarlattistraat 08	w	4,5	54,2	50,95		52,47		52,47	
220_A	Scarlattistraat 10	w	1,5	48	43,91		46,4		46,4	
220_B	Scarlattistraat 10	w	4,5	54,69	51,20		52,88		52,88	
221_A	Scarlattistraat 12	w	1,5	48	44,01		46,68		46,68	
221_B	Scarlattistraat 12	w	4,5	54,97	51,38		53,2		53,2	
222_A	Scarlattistraat 14	w	1,5	48	44,32		46,95		46,95	
222_B	Scarlattistraat 14	w	4,5	55,2	51,64		53,5		53,5	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
223_A	Scarlattistraat 16	w	1,5	48	44,44		47,24		47,24	
223_B	Scarlattistraat 16	w	4,5	55,41	51,86		53,78		53,78	
224_A	Scarlattistraat 18	w	1,5	48	45,16		47,6		47,6	
224_B	Scarlattistraat 18	w	4,5	55,59	52,23		54,05		54,05	
225_A	Scarlattistraat 20 [1]	w	1,5	48	44,98		45,84		45,84	
225_B	Scarlattistraat 20 [1]	w	4,5	52,08	50,12		51,46		51,46	
226_A	Scarlattistraat 20 [2]	w	1,5	48,49	45,90		48,11		48,11	
226_B	Scarlattistraat 20 [2]	w	4,5	55,82	52,68		54,48		54,48	
227_A	Schubertstraat 16 [1]	w	1,5	48	36,78		43,07		43,07	
227_B	Schubertstraat 16 [1]	w	4,5	48	41,36		45,92		45,92	
228_A	Schubertstraat 16 [2]	w	1,5	48	36,30		36,51		36,51	
228_B	Schubertstraat 16 [2]	w	4,5	48	42,20		44,2		44,2	
229_A	Schubertstraat 18 [1]	w	1,5	48	39,16		45,31		45,31	
229_B	Schubertstraat 18 [1]	w	4,5	48,76	43,49		48,13		48,14	
230_A	Schubertstraat 18 [2]	w	1,5	48	37,41		37,34		37,34	
230_B	Schubertstraat 18 [2]	w	4,5	48	44,12		45,4		45,4	
232_A	Schubertstraat 20 [2]	w	1,5	52,2	46,33		51,47		51,47	
232_B	Schubertstraat 20 [2]	w	4,5	54,97	51,43		54,52		54,52	
233_A	Schubertstraat 20 [3]	w	1,5	48	41,68		40,59		40,59	
233_B	Schubertstraat 20 [3]	w	4,5	48	47,53		47,27		47,27	
231_A	Schubertstraat 20 [1]	w	1,5	51,34	37,32		50,65		50,65	
231_B	Schubertstraat 20 [1]	w	4,5	53,54	43,37		53,14		53,14	
234_A	Schumanstraat 13 [1]	w	1,5	48	33,76		46,4		46,41	
235_A	Schumanstraat 13 [2]	w	1,5	48,45	40,09		47,45		47,45	
236_A	Schumanstraat 14	w	1,5	48	41,98		45		45,01	
236_B	Schumanstraat 14	w	4,5	48	44,33		46,57		46,58	
236_C	Schumanstraat 14	w	7,5	48,47	47,72		48,07		48,11	
237_A	Schumanstraat 15 [1]	w	1,5	49,16	34,43		48,22		48,22	
238_A	Schumanstraat 15 [2]	w	1,5	52,89	39,48		52,01		52,01	
239_A	Schumanstraat 15 [3]	w	1,5	53,7	39,49		52,83		52,83	
240_A	Schumanstraat 15 [4]	w	1,5	49,68	40,81		48,8		48,8	
241_A	Schumanstraat 16	w	1,5	48	41,99		45,8		45,81	
242_A	Schumanstraat 18	w	1,5	48,38	41,04		47,59		47,6	
242_B	Schumanstraat 18	w	4,5	50,17	45,08		49,5		49,5	
242_C	Schumanstraat 18	w	7,5	51,29	50,48		50,71		50,71	
243_A	Schumanstraat 20	w	1,5	48,55	38,87		47,71		47,71	
243_B	Schumanstraat 20	w	4,5	50,38	44,73		49,75		49,76	
243_C	Schumanstraat 20	w	7,5	51,37	51,22		50,79		50,81	
244_A	Schumanstraat 22 [1]	w	1,5	52,17	39,78		51,16		51,17	
244_B	Schumanstraat 22 [1]	w	4,5	54,05	46,60		53,45		53,46	
244_C	Schumanstraat 22 [1]	w	7,5	54,34	53,65		53,73		53,73	
245_A	Schumanstraat 22 [2]	w	1,5	48	37,27		45,98		45,98	
245_B	Schumanstraat 22 [2]	w	4,5	49,34	44,05		48,71		48,71	
245_C	Schumanstraat 22 [2]	w	7,5	50,41	48,17		49,82		49,82	
246_A	Schumanstraat 24 [1]	w	1,5	53,81	38,23		52,67		52,67	
246_B	Schumanstraat 24 [1]	w	4,5	55,46	46,55		54,91		54,91	
246_C	Schumanstraat 24 [1]	w	7,5	55,53	54,62		54,98		54,99	
247_A	Schumanstraat 24 [2]	w	1,5	54,4	41,52		53,29		53,29	
247_B	Schumanstraat 24 [2]	w	4,5	56,17	48,04		55,67		55,66	
247_C	Schumanstraat 24 [2]	w	7,5	56,21	55,07		55,7		55,7	
248_A	Schumanstraat 24 [3]	w	1,5	48	39,32		47,06		47,06	
248_B	Schumanstraat 24 [3]	w	4,5	50,54	45,72		49,9		49,89	
248_C	Schumanstraat 24 [3]	w	7,5	51,42	49,53		50,75		50,75	
209_A	S-Gravenhagehof 01 [01]	w	1,5	51,08	51,79	52	51,15		51,06	
210_A	S-Gravenhagehof 01 [02]	w	1,5	49,85	50,73	51	49,86		49,42	
211_A	S-Gravenhagehof 03	w	1,5	48,84	48,11		48,81		48,83	
212_A	S-Gravenhagehof 05	w	1,5	48,97	47,68		48,91		49,04	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
213_A	S-Gravenhagehof 07	w	1,5	48,59	46,27		48,37		48,32	
214_A	S-Gravenhagehof 09	w	1,5	48,28	45,80		48,01		48,03	
1_A	'S-Gravenhagehof 11	w	1,5	48,24	45,90		47,96		48,22	
2_A	'S-Gravenhagehof 13	w	1,5	48	44,68		47,71		47,8	
3_A	'S-Gravenhagehof 15	w	1,5	48,39	45,35		48,12		48,3	
4_A	'S-Gravenhagehof 17	w	1,5	48,69	45,83		48,46		48,69	
5_A	'S-Gravenhagehof 19	w	1,5	48,79	46,10		48,44		48,56	
6_A	'S-Gravenhagehof 21	w	1,5	48,53	45,50		48,26		48,43	
7_A	'S-Gravenhagehof 23	w	1,5	48	45,16		46,76		46,77	
8_A	'S-Gravenhagehof 25	w	1,5	48	43,58		45,86		46,05	
9_A	'S-Gravenhagehof 27	w	1,5	48,07	46,66		47,68		47,76	
10_A	'S-Gravenhagehof 29	w	1,5	48	45,57		46,91		46,91	
11_A	'S-Gravenhagehof 31	w	1,5	48,62	47,87		48,24		48,42	
12_A	'S-Gravenhagehof 33	w	1,5	49,73	49,56		49,32		49,38	
13_A	'S-Gravenhagehof 35	w	1,5	51,31	51,68		50,81		50,88	
249_A	Sibeliuspadd 01 [3]	w	1,5	48	41,29		45,06		45,05	
249_B	Sibeliuspadd 01 [3]	w	4,5	50,54	46,39		49,97		49,97	
249_C	Sibeliuspadd 01 [3]	w	7,5	51,45	50,55		51		51	
250_A	Sibeliuspadd 02 [1]	w	1,5	52,37	48,18		50,93		51	
250_B	Sibeliuspadd 02 [1]	w	4,5	56,46	53,65		56,11		56,14	
250_C	Sibeliuspadd 02 [1]	w	7,5	56,59	56,84		56,39		56,4	
251_A	Sibeliuspadd 02 [2]	w	1,5	51,78	44,31		49,96		49,96	
251_B	Sibeliuspadd 02 [2]	w	4,5	56,58	52,08		56,06		56,06	
251_C	Sibeliuspadd 02 [2]	w	7,5	56,75	56,68		56,42		56,42	
252_A	Sibeliuspadd 04 [1]	w	1,5	51,95	48,71		50,95		51	
252_B	Sibeliuspadd 04 [1]	w	4,5	55,81	53,31		55,44		55,47	
252_C	Sibeliuspadd 04 [1]	w	7,5	56,05	56,01		55,86		55,87	
253_A	Sibeliuspadd 04 [2]	w	1,5	48	42,00		45,52		45,52	
253_B	Sibeliuspadd 04 [2]	w	4,5	50,75	46,87		50,31		50,31	
253_C	Sibeliuspadd 04 [2]	w	7,5	51,81	50,90		51,44		51,44	
254_A	Sibeliuspadd 06	w	1,5	51,53	49,01		50,83		50,9	
254_B	Sibeliuspadd 06	w	4,5	55,13	52,96		54,81		54,84	
254_C	Sibeliuspadd 06	w	7,5	55,51	55,13		55,31		55,33	
255_A	Sibeliuspadd 08	w	1,5	51,25	49,30		50,71		50,77	
255_B	Sibeliuspadd 08	w	4,5	54,54	52,75		54,26		54,3	
255_C	Sibeliuspadd 08	w	7,5	55,05	54,58		54,83		54,85	
256_A	Sibeliuspadd 10	w	1,5	50,82	49,03		50,58		50,62	
256_B	Sibeliuspadd 10	w	4,5	53,96	52,13		53,71		53,75	
256_C	Sibeliuspadd 10	w	7,5	54,57	53,94		54,32		54,35	
257_A	Sibeliuspadd 12	w	1,5	50,39	48,59		50,17		50,26	
257_B	Sibeliuspadd 12	w	4,5	53,38	51,33		53,09		53,16	
257_C	Sibeliuspadd 12	w	7,5	54,11	53,31		53,82		53,86	
258_A	Sibeliuspadd 14	w	1,5	49,67	47,49		49,57		49,6	
258_B	Sibeliuspadd 14	w	4,5	52,78	50,50		52,49		52,53	
258_C	Sibeliuspadd 14	w	7,5	53,65	52,66		53,35		53,38	
259_A	Sibeliuspadd 16	w	1,5	49,27	47,20		49,15		49,15	
259_B	Sibeliuspadd 16	w	4,5	52,28	50,19		51,97		51,97	
259_C	Sibeliuspadd 16	w	7,5	53,25	52,20		52,91		52,93	
260_A	Sibeliuspadd 18	w	1,5	48,85	46,66		48,56		48,56	
260_B	Sibeliuspadd 18	w	4,5	51,71	49,53		51,37		51,38	
260_C	Sibeliuspadd 18	w	7,5	52,81	51,67		52,45		52,46	
261_A	Sibeliuspadd 20	w	1,5	48,07	45,67		47,87		47,87	
261_B	Sibeliuspadd 20	w	4,5	50,97	48,86		50,66		50,67	
261_C	Sibeliuspadd 20	w	7,5	52,21	51,07		51,87		51,9	
262_A	Stijn Streuvelhof 08 [2]	w	1,5	48,31	48,91	49	47,67		47,67	
262_B	Stijn Streuvelhof 08 [2]	w	4,5	49,79	50,37	50	49,31		49,31	
263_A	Stijn Streuvelhof 01	w	1,5	48	42,15		40,87		40,87	



Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
263_B	Stijn Streuvelhof 01	w	4,5	48	43,35		42,35		42,35	
264_A	Stijn Streuvelhof 02	w	1,5	48	44,00		42,69		42,69	
264_B	Stijn Streuvelhof 02	w	4,5	48	45,21		44,21		44,19	
265_A	Stijn Streuvelhof 03	w	1,5	48	41,46		40,29		40,26	
265_B	Stijn Streuvelhof 03	w	4,5	48	43,41		42,69		42,62	
266_A	Stijn Streuvelhof 04	w	1,5	48	45,57		44,42		44,35	
266_B	Stijn Streuvelhof 04	w	4,5	48	46,86		46,01		45,93	
267_A	Stijn Streuvelhof 05	w	4	48	48,04		47,07		47,02	
268_A	Stijn Streuvelhof 06	w	1,5	48	47,01		45,88		45,83	
268_B	Stijn Streuvelhof 06	w	4,5	48	48,28		47,36		47,32	
269_A	Stijn Streuvelhof 07	w	1,5	48	48,32		47,08		47,08	
269_B	Stijn Streuvelhof 07	w	4,5	49,1	49,69	50	48,65		48,64	
270_A	Stijn Streuvelhof 08 [1]	w	1,5	48,58	49,12	49	48,01		47,99	
270_B	Stijn Streuvelhof 08 [1]	w	4,5	51,76	52,19		51,12		51,1	
271_A	Stijn Streuvelshof 09	w	1,5	48	43,67		42,58		42,6	
271_B	Stijn Streuvelshof 09	w	4,5	50,32	50,60		49,35		49,42	
272_A	Stijn Streuvelshof 10	w	1,5	48	43,45		42,92		42,77	
272_B	Stijn Streuvelshof 10	w	4,5	51,56	51,75		50,42		50,45	
273_A	Stijn Streuvelshof 11	w	1,5	48	47,08		46,31		46,28	
273_B	Stijn Streuvelshof 11	w	4,5	54,07	54,40		53,04		53,07	
274_A	Stijn Streuvelshof 12	w	1,5	48	46,97		46,05		46,03	
274_B	Stijn Streuvelshof 12	w	4,5	54,03	54,39		52,94		53,03	
275_A	Stijn Streuvelshof 13	w	1,5	48,36	48,77		47,39		47,61	
275_B	Stijn Streuvelshof 13	w	4,5	53,67	54,15		52,62		52,78	
276_A	Stijn Streuvelshof 14	w	1,5	48	48,61	49	47,09		47,42	
276_B	Stijn Streuvelshof 14	w	4,5	53,27	53,85	54	52,25		52,46	
277_A	Stijn Streuvelshof 15	w	1,5	48	48,12		46,64		46,9	
277_B	Stijn Streuvelshof 15	w	4,5	53,13	53,77	54	52,14		52,36	
278_A	Stijn Streuvelshof 16	w	1,5	48	44,95		43,71		43,87	
278_B	Stijn Streuvelshof 16	w	4,5	51,8	52,55	53	50,84		51,13	
279_A	Stijn Streuvelshof 17	w	1,5	48	43,93		42,83		42,91	
279_B	Stijn Streuvelshof 17	w	4,5	49,67	51,59	52	49,9		50,21	
280_A	Stijn Streuvelshof 18	w	1,5	48	44,68		43,2		43,33	
280_B	Stijn Streuvelshof 18	w	4,5	48	49,39	49	47,69		48,03	
281_A	Stijn Streuvelshof 19	w	1,5	48	45,99		44,51		44,51	
281_B	Stijn Streuvelshof 19	w	4,5	48	49,19	49	47,88		47,88	
282_A	Stijn Streuvelshof 20	w	1,5	48	35,48		34,11		34,11	
282_B	Stijn Streuvelshof 20	w	4,5	48	38,13		36,94		36,94	
283_A	Stijn Streuvelshof 21	w	1,5	48	23,19		22,86		22,86	
283_B	Stijn Streuvelshof 21	w	4,5	48	30,93		30,54		30,36	
284_A	Stijn Streuvelshof 21	w	1,5	48	21,04		20,95		20,96	
284_B	Stijn Streuvelshof 21	w	4,5	48	27,68		27,35		27,35	
285_A	Stijn Streuvelshof 22	w	1,5	48	22,14		21,83		21,84	
285_B	Stijn Streuvelshof 22	w	4,5	48	30,17		29,36		29,36	
286_A	Van Weberstraat 18 [2]	w	1,5	48	40,09		43,64		43,64	
286_B	Van Weberstraat 18 [2]	w	4,5	48	46,45		46,78		46,78	
286_C	Van Weberstraat 18 [2]	w	7,5	50,13	50,58		49,9		49,9	
287_A	Van Weberstraat 20 [2]	w	1,5	51,89	48,33		51,29		51,29	
287_B	Van Weberstraat 20 [2]	w	4,5	54,61	53,87		54,18		54,18	
287_C	Van Weberstraat 20 [2]	w	7,5	55,21	56,19	56	54,93		54,93	
288_A	Van Weberstraat 20 [3]	w	1,5	48,28	41,19		48,04		48,04	
288_B	Van Weberstraat 20 [3]	w	4,5	50,57	48,95		50,35		50,35	
288_C	Van Weberstraat 20 [3]	w	7,5	51,95	52,45	52	51,73		51,73	
289_A	Van Weberstraat 15 [1]	w	1,5	48	44,31		46,75		46,75	
290_A	Van Weberstraat 15 [2]	w	1,5	51,24	45,58		50,79		50,79	
291_A	Van Weberstraat 15 [3]	w	1,5	53,19	46,79		52,81		52,81	
292_A	Van Weberstraat 15 [4]	w	1,5	50,09	42,11		49,77		49,77	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
293_A	Van Weberstraat 18 [1]	w	1,5	48	40,35		40,17		40,17	
293_B	Van Weberstraat 18 [1]	w	4,5	48	44,71		46,44		46,45	
294_A	Van Weberstraat 20 [1]	w	1,5	48,23	46,94		47,42		47,42	
294_B	Van Weberstraat 20 [1]	w	4,5	52,11	51,03		51,52		51,52	
295_A	Velsenpad 01 (1)	w	1,5	48	47,55		47,69		47,69	
295_B	Velsenpad 01 (1)	w	4,5	51,98	51,72		51,79		51,8	
295_C	Velsenpad 01 (1)	w	7,5	54,3	55,19	55	54,61		54,61	
296_A	Velsenpad 01 (2)	w	1,5	48	42,95		43,24		43,24	
296_B	Velsenpad 01 (2)	w	4,5	50,47	48,4		48,21		48,21	
296_C	Velsenpad 01 (2)	w	7,5	52,18	52,71	53	52,1		52,1	
297_A	Velsenpad 02 (1)	w	1,5	48	45,54		45,1		45,1	
297_B	Velsenpad 02 (1)	w	4,5	50,88	49,62		48,99		48,99	
297_C	Velsenpad 02 (1)	w	7,5	52,39	53,63	54	52,57		52,57	
298_A	Velsenpad 02 (2)	w	1,5	48	46,46		46,89		46,89	
298_B	Velsenpad 02 (2)	w	4,5	52,23	50,86		51,71		51,71	
298_C	Velsenpad 02 (2)	w	7,5	54,64	54,86		54,85		54,85	
299_A	Verdistraat 08	w	1,5	48	46,85		47,22		47,22	
299_B	Verdistraat 08	w	4,5	49,47	49,45		49,3		49,29	
299_C	Verdistraat 08	w	7,5	50,4	50,66		50,17		50,17	
300_A	Verdistraat 10	w	1,5	49,3	48,66		49,07		49,07	
300_B	Verdistraat 10	w	4,5	51,3	51,58		51,15		51,15	
300_C	Verdistraat 10	w	7,5	51,77	52,56	53	51,65		51,65	
301_A	Verdistraat 12 [1]	w	1,5	49,44	41,82		49,28		49,28	
301_B	Verdistraat 12 [1]	w	4,5	51,6	50,22		51,46		51,47	
301_C	Verdistraat 12 [1]	w	7,5	52,38	53,65	54	52,19		52,19	
302_A	Verdistraat 12 [2]	w	1,5	53,98	49,55		53,77		53,77	
302_B	Verdistraat 12 [2]	w	4,5	55,87	55,9		55,77		55,77	
302_C	Verdistraat 12 [2]	w	7,5	56,09	57,57	58	55,98		55,98	
303_A	Verdistraat 12 [3]	w	1,5	50,17	49,35		49,96		49,96	
303_B	Verdistraat 12 [3]	w	4,5	52,21	52,66		52,06		52,06	
303_C	Verdistraat 12 [3]	w	7,5	52,52	53,58	54	52,45		52,45	
304_A	Vlissingenstraat 10 [1]	w	1,5	49,09	43,68		49,06		44,96	
304_B	Vlissingenstraat 10 [1]	w	4,5	51,49	49,83		51,54		49,93	
305_A	Vlissingenstraat 10 [2]	w	1,5	48	42,3		47,07		42,61	
305_B	Vlissingenstraat 10 [2]	w	4,5	50,59	48,81		50,38		48,21	
306_A	Vlissingenstraat 12 [1]	w	1,5	50,17	45,08		50,06		45,77	
306_B	Vlissingenstraat 12 [1]	w	4,5	52,55	51,01		52,57		51,04	
307_A	Vlissingenstraat 12 [2]	w	1,5	52,55	47,9		52,41		48,01	
307_B	Vlissingenstraat 12 [2]	w	4,5	55,35	53,52		55,32		53,39	
308_A	Vlissingenstraat 12 [3]	w	1,5	48,26	45,41		48,03		44,43	
308_B	Vlissingenstraat 12 [3]	w	4,5	51,44	49,29		51,29		48,98	
309_A	Vlissingenstraat 14	w	1,5	51,89	47,2		51,81		47,46	
309_B	Vlissingenstraat 14	w	4,5	55,39	53,78		55,34		53,64	
310_A	Vlissingenstraat 16	w	1,5	51,62	47,51		51,43		47,65	
310_B	Vlissingenstraat 16	w	4,5	55,38	53,95		55,33		53,83	
311_A	Vlissingenstraat 18	w	1,5	51,69	47,57		51,52		47,7	
311_B	Vlissingenstraat 18	w	4,5	55,42	54,14		55,36		53,99	
312_A	Vlissingenstraat 20	w	1,5	51,6	48,07		51,4		48,09	
312_B	Vlissingenstraat 20	w	4,5	55,44	54,33		55,37		54,15	
313_A	Vlissingenstraat 22	w	1,5	51,91	49,07		51,6		48,79	
313_B	Vlissingenstraat 22	w	4,5	55,49	54,57		55,41		54,3	
314_A	Vlissingenstraat 24	w	1,5	52,14	49,73		51,88		49,31	
314_B	Vlissingenstraat 24	w	4,5	55,55	54,96		55,46		54,5	
315_A	Vlissingenstraat 26	w	1,5	52,42	50,88		52,05		50,16	
315_B	Vlissingenstraat 26	w	4,5	55,6	55,19		55,49		54,68	
316_A	Vlissingenstraat 28	w	1,5	53,03	52,06		52,62		51,14	
316_B	Vlissingenstraat 28	w	4,5	55,68	55,47		55,56		54,93	

Nr.	Omschrijving	bestemming	Hoogte in meters	grenswaarde in dB	Maatregelvarianten					
					2025 met referentiewegdek en maatregel ophogen wallen/schermen [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 [dB]	Vast te stellen hogere waarde [dB]	2025 met maatregel SMA 0/5 en wallen t.p.v. Madernastraat en Vlissingenstraat ophogen met schermen [dB]**	Vast te stellen hogere waarde [dB]
317_A	Vlissingenstraat 30 [1]	w	1,5	48,43	49,79	50	48,03		48,45	
317_B	Vlissingenstraat 30 [1]	w	4,5	49,86	51,44	51	49,63		50,25	
318_A	Vlissingenstraat 30 [2]	w	1,5	48,24	49,6	50	47,89		48,25	
318_B	Vlissingenstraat 30 [2]	w	4,5	49,9	51,52	52	49,76		50,31	
319_A	Vlissingenstraat 8 [1]	w	1,5	48,03	41,83		47,97		43,17	
319_B	Vlissingenstraat 8 [1]	w	4,5	50,31	48,1		50,32		48,29	
320_A	Vlissingenstraat 8 [2]	w	1,5	48	43,97		46,09		42,67	
320_B	Vlissingenstraat 8 [2]	w	4,5	49,93	47,88		49,75		47,19	
321_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	49,66	50,24		45,26		45,2	
321_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	52,7	53,29		51,06		51,03	
321_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	52,65	53,24		51,99		51,98	
322_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	49,6	50,19		44,82		44,75	
322_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	52,55	53,15		50,94		50,92	
322_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	52,39	53	53	51,73		51,73	
323_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	49,46	50,04	50	44,38		44,27	
323_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	52,35	52,94	53	50,77		50,75	
323_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	52,16	52,75	53	51,49		51,48	
324_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	49,75	50,32		45,68		45,65	
324_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	52,81	53,4		51,15		51,12	
324_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	52,81	53,43		52,15		52,15	
325_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	49,98	50,58	51	47		46,98	
325_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	52,59	53,18		51,18		51,14	
325_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	52,79	53,36		52,13		52,12	
326_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	51,23	51,73	52	48,84		48,81	
326_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	53,32	53,9	54	52,19		52,16	
326_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	53,53	54,11		52,93		52,91	
327_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	49,78	50,35		46,16		46,13	
327_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	52,82	53,43		51,19		51,14	
327_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	52,93	53,55	54	52,28		52,28	
328_A	Willem Pijperstraat	w	1,5	50,04	50,55	51	46,75		46,76	
328_B	Willem Pijperstraat	w	4,5	52,86	53,43		51,33		51,29	
328_C	Willem Pijperstraat	w	7,5	53,02	53,6	54	52,35		52,35	
329_A	Zeistpad 01 (1)	w	1,5	48	43,31		40,92		40,92	
329_B	Zeistpad 01 (1)	w	4,5	48	47,96		45,82		45,81	
330_A	Zeistpad 01 (2)	w	1,5	48	43,15		40,56		40,56	
330_B	Zeistpad 01 (2)	w	4,5	48	47,63		45,15		45,15	
330_C	Zeistpad 01 (2)	w	7,5	48	48,94	49	46,56		46,56	
331_A	Zeistpad 02	w	1,5	48	45,24		43,41		43,41	
331_B	Zeistpad 02	w	4,5	48	48,09		45,9		45,89	
331_C	Zeistpad 02	w	7,5	48	49,63	50	47,4		47,4	
332_A	Zeistpad 03	w	1,5	48	42,89		40,52		40,52	
332_B	Zeistpad 03	w	4,5	48	47,22		44,77		44,77	
332_C	Zeistpad 03	w	7,5	48	48,59	49	46,2		46,2	
333_A	Zeistpad 05	w	1,5	48	43,82		41,51		41,51	
333_B	Zeistpad 05	w	4,5	48	47,1		44,66		44,66	
333_C	Zeistpad 05	w	7,5	48	48,4		45,93		45,93	
334_A	Zeistpad 07	w	1,5	48	43,96		41,7		41,7	
334_B	Zeistpad 07	w	4,5	48	46,79		44,41		44,41	
334_C	Zeistpad 07	w	7,5	48	48,07		45,66		45,66	
335_A	Zeistpad 09	w	1,5	48	44,27		41,9		41,9	
335_B	Zeistpad 09	w	4,5	48	46,86		44,35		44,35	
335_C	Zeistpad 09	w	7,5	48	48,11		45,62		45,62	

# **Bijlage 5**

## **Overzicht van maatregelvarianten**

# Variant 2025: referentiewegdek en wallen/schermen opgehoogd

Nieuw scherm t.p.v.  
Corellistraat 4 m  
hoog

Nieuw scherm t.p.v.  
Amstelveenstraat 1,8  
m hoog

Wanden tunnelbak  
verhogen met 1 m

Wal 1 ophogen met  
scherm 2 m

Wal 2 ophogen met  
scherm 1,6 m

Wal 3 ophogen met  
scherm 3,6 m

Wal 4 ophogen met  
scherm 1,4 m

Wal 10 ophogen met  
scherm 1,4 m

Wal 5 ophogen met  
scherm 2,2 m

Wal 7 ophogen met  
scherm 2,3 m

Wal 6 ophogen met scherm  
1,2 m

Wal 9 ophogen met  
scherm 3 m

Wal 8 ophogen met  
scherm 1,6 m

Scherm op brug 2 m

Daarnaast dienen voor 59 woningen  
hogere waarden te worden vastgesteld

**Variant 2025:  
wegdektype SMA 0/5  
met schermen op wallen  
t.p.v. Madernastraat en  
Vlissingenstraat**

Wal 7  
ophogen  
met scherm  
van 1,8 m

Scherms op brug van  
2 m

Wal 9  
ophogen  
met scherm  
1 m

Wegdek: SMA 0/5

Wal 8 ophogen met  
scherm van 1 m