



### 1. Inleiding

De provincie Flevoland gaat op een deel van de Hogering (N702 Almere) de capaciteit vergroten met als doel een betere bereikbaarheid van Almere. De verbreding van de Hogering komt voort uit het convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA). Binnen dit project hebben rijk, provincie Flevoland en gemeente Almere via een verkenning een maatregelenpakket uitgewerkt gericht op het op peil houden van de bereikbaarheid van Almere in verband met de schaa sprong van deze stad. De verbreding van de Hogering van 2x2 naar 2x3 rijstroken vanaf de afslag met de Hollandsedreef tot aan de A6 en het maken van twee ongelijkvloers kruisingen, zijn onderdeel van het SBA. De provincie is verantwoordelijk voor de aanpassing van de Hogering.

In 2015 is voor de verbreding van de Hogering een verkenning uitgevoerd. In het kader van het civieltechnisch en landschappelijk ontwerp van de verbreding zijn de gevolgen onderzocht voor de geluidbelasting van bestaande woningen binnen de wettelijke geluidzone van 600 meter aan weerszijden van de weg. De maximale rijsnelheid blijft 80 km/h.

Conform de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de actuele en de toekomstige geluidbelasting in 2033. In het kader van dit onderzoek zijn geluidmaatregelen ter verlaging van de toekomstige geluidbelasting betrokken. Aansluiting is gezocht bij de geluidmaatregelen zoals die zijn gerealiseerd langs de Hogering vanaf de afslag met de Herman Gorterweg tot aan de A6. Bij de aanpassing van de Hogering wordt voor het gehele traject uitgegaan van zeer geluidreducerend asfalt en voor de Literatuurwijk, het verhogen van de geluidwal tussen Herman Gorterweg en spoorbaan. Uit het onderzoek blijkt dat bij 12 bestaande woningen aan de Vondelstraat op de bovenste verdieping de toename van de geluidbelasting (afgerond) van 2 dB niet is te voorkomen. In 2033 bedraagt de geluidbelasting van deze derde bouwlaag meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB Lden. De geluidbelasting bedraagt dan maximaal 50 dB Lden. Voor de betreffende woningen is hierdoor sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd op grond van de Wet geluidhinder hogere grenswaarden vast te stellen. Van deze bevoegdheid wordt voor de onderhavige woningen gebruik gemaakt omdat verdergaande geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige aard.

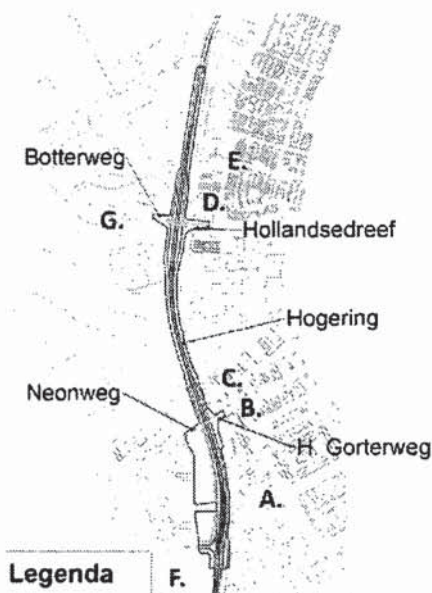
### 2. De akoestische gevolgen van de verbreding van de weg

Voor de beoordeling van de gevolgen van de verbreding van de Hogering is conform artikel 99 van de Wet geluidhinder en overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de actuele en de toekomstige geluidbelasting in 2033.

Dit onderzoek is uitgevoerd door Arcadis. De resultaten van het onderzoek staan in het rapport "Capaciteitsuitbreiding Hogering Almere - Akoestisch onderzoek" dd. 29 augustus 2017. Op 13 oktober 2017 is over een optimalisatie gerapporteerd. Deze optimalisatie betreft de verlenging van het bestaande en verhoogde geluidsscherm aan de zuidkant van de busbaan. Deze rapportages (hierna: het akoestisch onderzoek) vormen de basis van het onderhavige besluit.

De actuele en toekomstige geluidbelasting is bepaald voor de volgende locaties (zie kaartje):

- A. de woningen in de Literatuurwijk ter hoogte van het verhoogde geluidsscherm;
- B. de woningen aan de Herman Gorterweg;
- C. de woningen in de Literatuurwijk tussen Herman Gorterweg en spoorbaan;
- D. de (bedrijfs-)woningen in de Muziekwijk aan de Jacques Breilweg;
- E. de overige woningen in de Muziekwijk vanaf de Hollandsedreef tot aan de Pampushavenweg;
- F. de (geprojecteerde) woningen in Almere Poort;
- G. De bedrijfswoning behorende bij de manege aan de Botterweg.



### 3. Juridisch kader

De wijzigingen aan een bestaande weg kunnen invloed hebben op het akoestische klimaat van (bestaande) geluidsgevoelige bestemmingen. De bescherming van bestaande woningen wordt geregeld in afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder.

Wanneer een bestaande weg fysiek wordt gewijzigd moet worden bepaald wat de verandering in de geluidbelasting is tussen de bestaande situatie en in het toekomstig maatgevende jaar (minimaal 10 jaar na realisatie) zonder het treffen van maatregelen. Per geluidsgevoelige bestemming moet deze verandering in beeld worden gebracht.

Wanneer blijkt dat de geluidbelasting met 1,5 dB of meer toeneemt dan is er sprake van een reconstructie in zin van de Wet geluidhinder (artikel 1) en gelden er regels voor de toename van de geluidsbelasting. Voor de woningen waar sprake is van een reconstructie geldt op grond van artikel 100, lid 1, Wet geluidhinder voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting de norm van 48 dB Lden. Artikel 100a Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een hogere waarde vast te stellen. Op grond van artikel 100a, lid 1, is de verhoging van de bestaande geluidbelasting toelaatbaar tot maximaal 5 dB.

### 4. De procedure

Gedeputeerde Staten hebben voor de verbreding van de Hogering en voor de woningen waar geen extra geluidreducerende maatregelen zijn te nemen en de geluidbelasting toeneemt met 2 dB, op grond van artikel 110a, lid 3 en lid 7 van de Wet geluidhinder, een procedure gestart voor de vaststelling van hogere grenswaarden voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 100a van de Wet geluidhinder.

Op dit besluit is op grond van artikel 110c van de Wet geluidhinder, de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing. Het onderhavige besluit heeft in ontwerp in de periode van 31 mei tot en met 12 juli 2018 ter inzage gelegen. Het ontwerpbesluit is toegestuurd aan de bewoners van de betrokken woningen aan de Vondelstraat en aan de gemeente Almere. Deze belanghebbenden zijn hierbij uitgenodigd om hun eventuele zienswijze te geven. Het ontwerpbesluit is tevens gepubliceerd in een huis-aan-huisblad "Almere Deze Week" op 30 mei 2018 en op 12 juni 2018 is een informatieavond gehouden.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn er geen zienswijzen ingediend.

### 5. Overwegingen

In artikel 110a van de Wet geluidhinder en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kunnen uitsluitend hogere grenswaarden worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen: maatregelen aan de bron betreffen het toepassen van een geluidarm wegdektype of verlaging van de rijsnelheid; maatregelen in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger) zijn een geluidscherm of grondwal.

In het kader van het akoestisch onderzoek is bepaald met welke geluidreducerende maatregelen de toename van de geluidbelasting gaat worden voorkomen. De gehele weg wordt voorzien van twee laags zeer open asfaltbeton.

Ter hoogte van de Literatuurwijk tussen de Herman Gorterweg en de spoorbaan wordt de aanwezig geluidswal met daarop schanskorven opnieuw aangelegd. Boven op de schanskorven komt - net als aan de andere zijden van de Herman Gorterweg - een geluidscherm waarvan de bovenkant 2 meter hoger is dan de bovenkant van de bestaande schanskorven.

Ten behoeve van enkele woningen aan de Hans Andreusstraat waar deze overgaat in de Hans Lodeizenstraat, wordt het geluidscherm op de geluidswal onder de busbaan door verlengd met een lengte van 50 meter. De hoogte van dit geluidscherm - uit te voeren in een schanskorf - bedraagt 1 meter.

Om verhoging van de geluidbelasting in de omgeving van de ongelijkvloerse kruisingen te voorkomen, worden de wanden van de tunnelbakken in geluidsabsorberend materiaal uitgevoerd.

Door de genoemde maatregelen neemt de geluidbelasting van woningen in de directe omgeving van de Hogering nagenoeg nergens toe, ondanks dat de weg de komende jaren veel meer verkeer krijgt te verwerken. Alleen op de 3<sup>de</sup> bouwlaag van 12 woningen aan de Vondelstraat neemt de geluidbelasting wel toe met meer dan 1,5 dB, maximaal met 2 dB. Het toepassen van een nog hoger geluidscherm is niet effectief. De geluidbijdrage van het deel van de Hogering ten noorden van het spoor wordt bij deze maatregel namelijk maatgevend. Dit ondanks de afscherming van het spoortalud en het geluidscherm langs het spoor. Het treffen van verdergaande afschermende maatregelen om de toename van de geluidbelasting van de woningen aan de Vondelstraat te voorkomen, wordt hierom niet als doelmatig beschouwd.

#### Maatregelen ter beperking van de geluidbelasting in bestaande woningen

Op grond van artikel 112 Wet geluidhinder mag de geluidbelasting in een woning waarvoor een hogere grenswaarde wordt verleend niet meer bedragen dan 33 dB Lden. Na vaststelling van de hogere grenswaarde zal de provincie aanvullend onderzoek (laten) uitvoeren ter bepaling van de noodzakelijke maatregelen. Bij dit onderzoek is de gecumuleerde geluidbelasting met de bijdrage van het railverkeer het uitgangspunt.

#### Eerder verleende hogere waarden

In het kader van het Tracébesluit SAA zijn vanwege de Hogering hogere waarden verleend. In dit reconstructieonderzoek is rekening gehouden met deze reeds verleende hogere waarden. Bij toepassing van de voorgestelde geluidreducerende maatregelen wordt geen gebruik gemaakt van deze eerder verleende hogere waarden. Voor de woningen geldt dat de geluidbelasting eventueel minimaal toeneemt en/of in de toekomst niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van 48 dB Lden die geldt voor nieuw te bouwen woningen. Uitzondering van deze regel geldt alleen voor de bovengenoemde 12 woningen aan de Vondelstraat.

## 6. Conclusie

Bij de verbreding van de Hogering wordt ter voorkoming van een toename van de geluidbelasting bij omliggende woningen zeer geluidreducerend asfalt aangelegd en de bestaande geluidswal tussen Herman Gorterweg en spoorbaan verhoogd. Ondanks deze geluidreducerende maatregelen neemt de geluidbelasting van 12 bestaande woningen aan de Vondelstraat op de derde bouwlaag met maximaal 2 dB toe. Omdat in 2033 de geluidbelasting van deze woningen meer bedraagt dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB Lden is sprake van een reconstructie in de zin de van de Wet geluidhinder. Geconstateerd wordt dat het treffen van aanvullende geluidreducerende maatregelen niet doelmatig is. Het verder verhogen van de geluidschermen is niet doeltreffend, niet kosten effectief en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Voor de twee woningen aan de Vondelstraat die het dichtstbij de Hogering zij gelegen, huisnummer 58 en 59, wordt een hogere grenswaarde van 50 dB vastgesteld, voor de overige woningen Vondelstraat 47, 49 tot en met 57 bedraagt de hogere grenswaarde 49 dB. Bij de betreffende woningen wordt na vaststelling van de hogere grenswaarden aanvullend onderzoek uitgevoerd om te beoordelen of aan de gevels extra maatregelen nodig zijn ter verbetering van de geluidwering. Hierbij is de gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer het uitgangspunt. De gecumuleerde geluidbelasting van de woningen bedraagt 56 dB.

## 7. Besluit

Gelet op de Wet geluidhinder besluiten wij:

Voor de verbreding van het deel van de Hogering, dat loopt vanaf de A6 tot net voorbij de kruising met de Hollandsedreef en die mogelijk wordt gemaakt in het geactualiseerde "Bestemmingsplan Hoofdwegen" van de gemeente Almere, voor onderstaande woningen de ten hoogst toelaatbare waarde voor de geluidbelasting te verhogen.

	de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting
voor de derde bouwlaag van de woningen Vondelstaat 47, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 en 57	49 dB Lden
voor de derde bouwlaag van de woningen Vondelstaat 58 en 59	50 dB Lden

Lelystad,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,  
de secretaris, de voorzitter,



mr. drs T. van der Wal

L. Verbeek

## **Beroepsprocedure**

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze over het ontwerp van dit besluit naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en tenminste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en
- d. de gronden van het beroep.

Voorts moet daarbij zo mogelijk een afschrift worden overlegd van het besluit waartegen het beroep is gericht. Een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat ons besluit in werking treedt daags na afloop van de beroepstermijn.

### Verzoek om voorlopige voorziening

Wanneer u van mening bent dat, in afwachting van de behandeling van uw bezwaarschrift, een voorlopige voorziening moet worden getroffen, kunt u een verzoek daartoe indienen bij de voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA te 's-Gravenhage.

Voor het in behandeling nemen van een verzoek om voorlopige voorziening dient u griffierecht te betalen. Voor de betaling daarvan ontvangt u bericht van de Afdeling Bestuursrechtspraak.