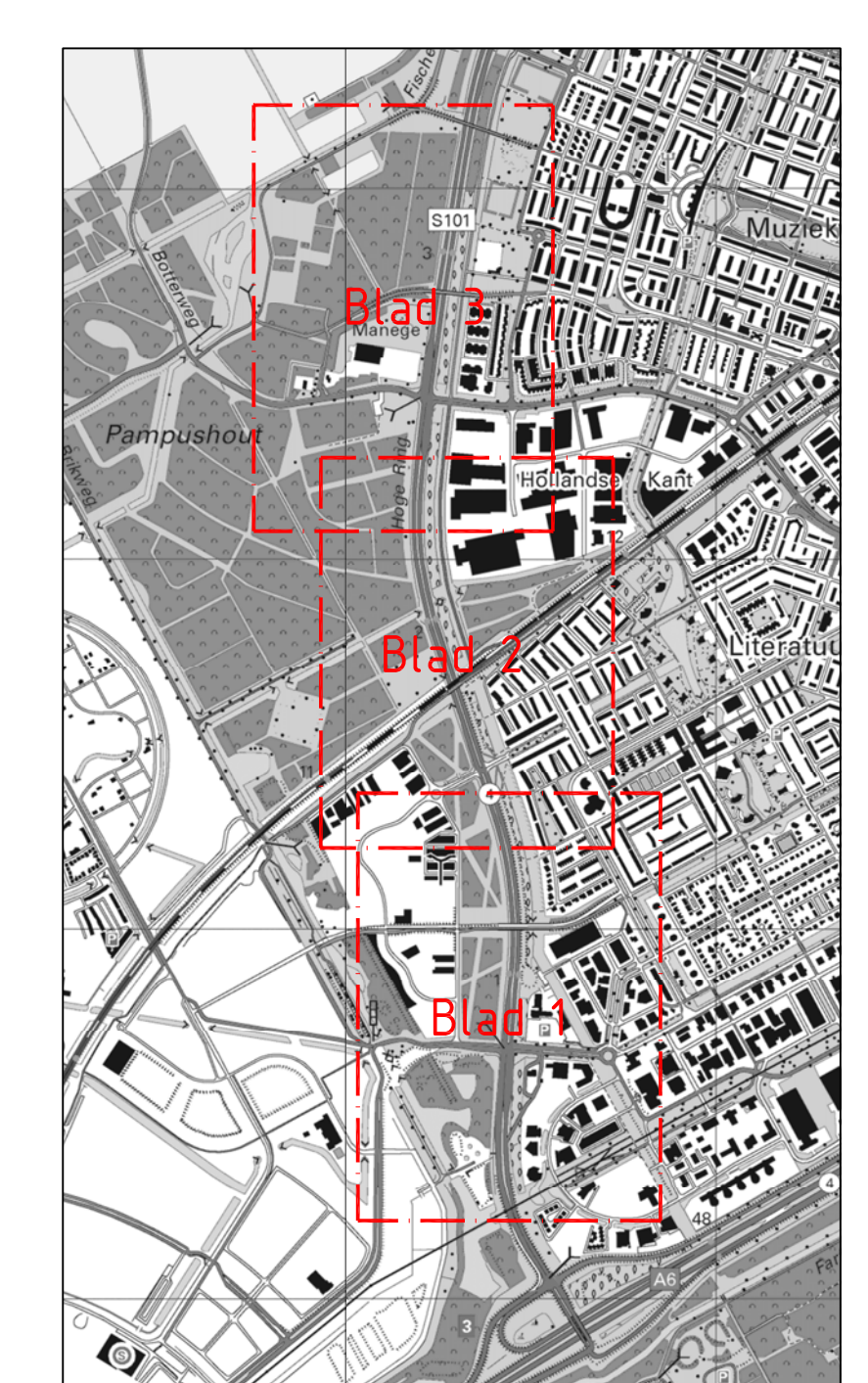
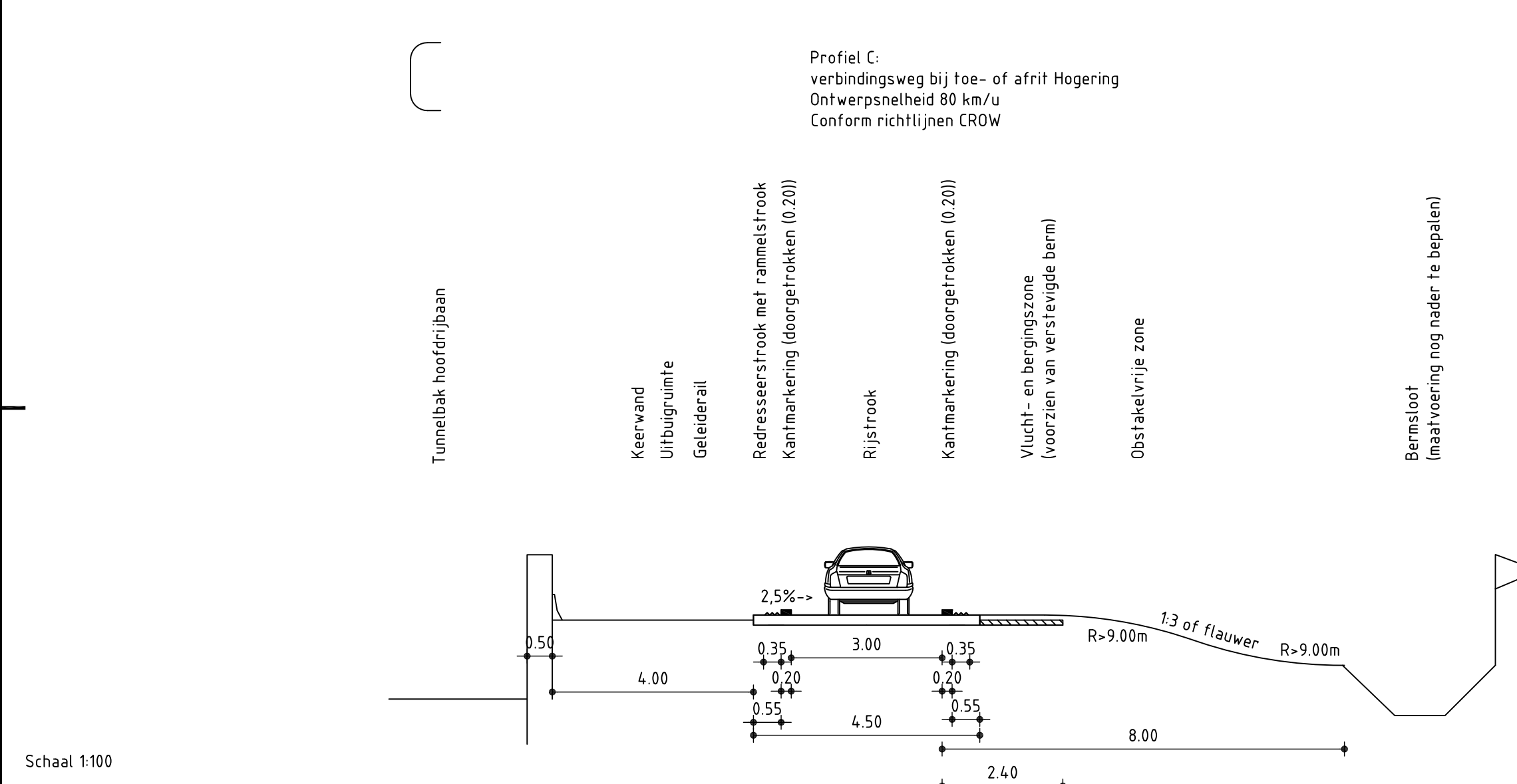
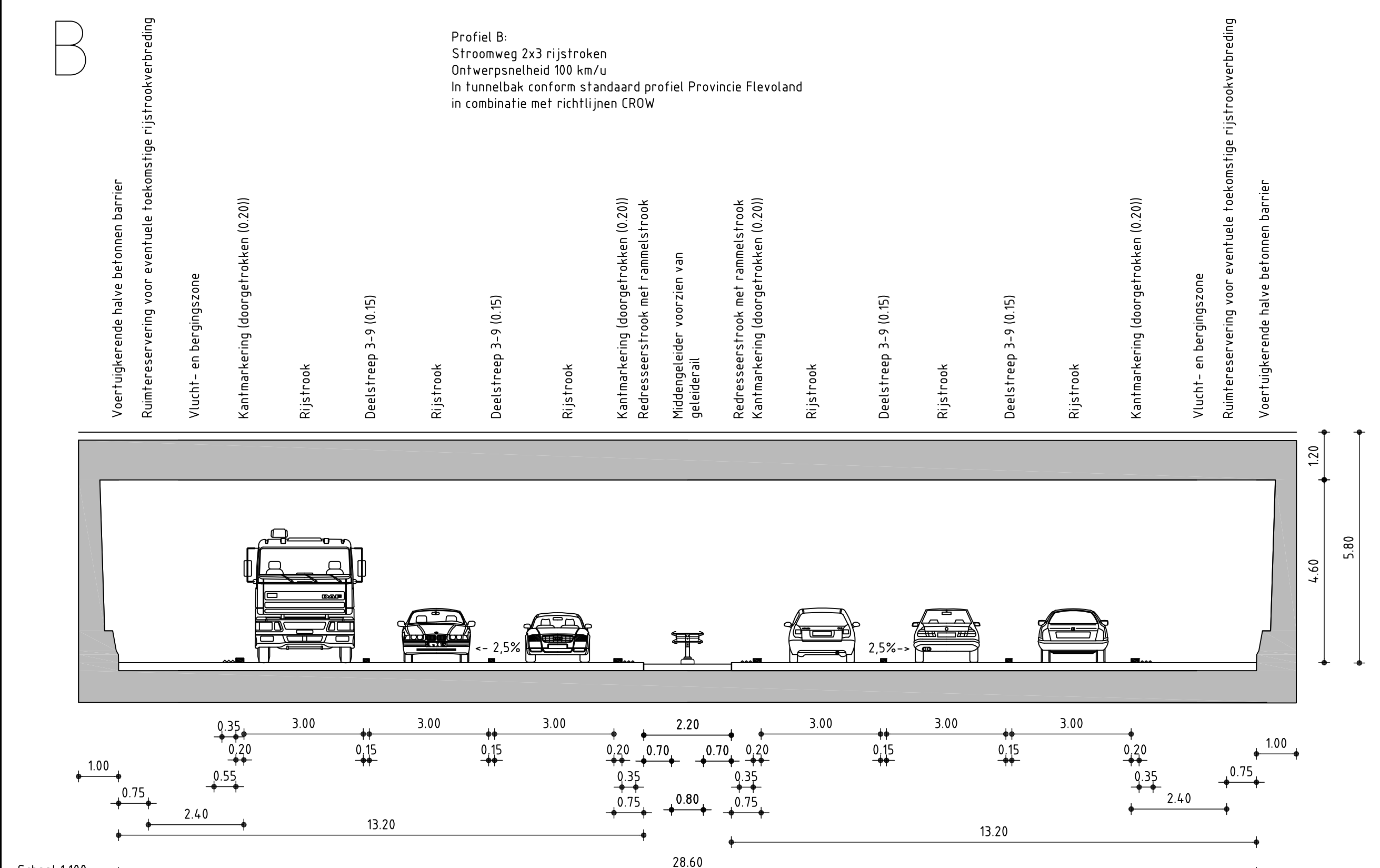
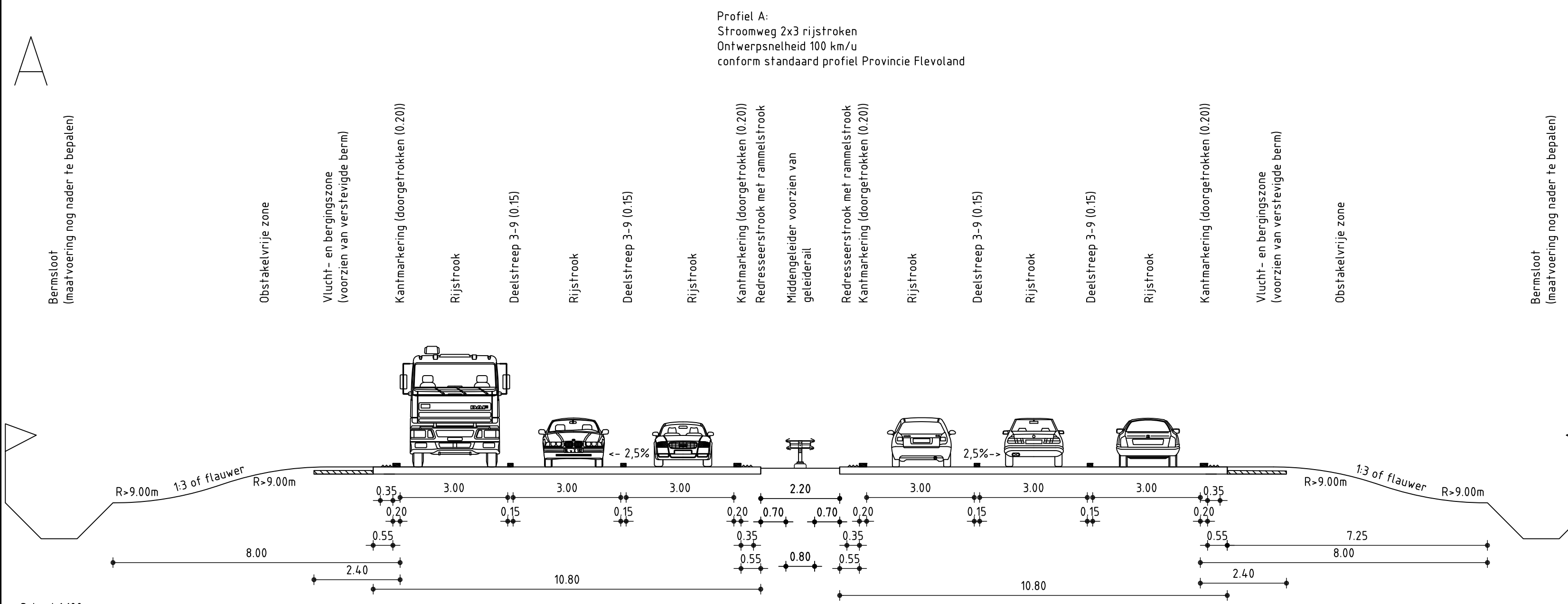
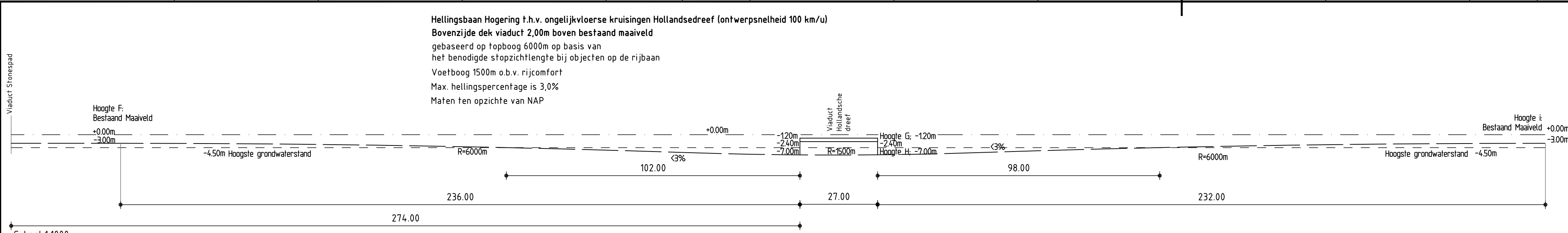


Hellingsbaan Hogering t.v.v. ongelijkvloerse kruisingen Hollandsdreef (ontwerpnelheid 100 km/u)
 Bovenrijke dek viaduct 2,00m boven bestaand maaiveld
 gebaseerd op tophoog 6000m op basis van
 het benodigde stopzicht bij objecten op de rijbaan
 Voerhoog 5000m o.v.v. rijstrook
 Max. hellingspercentage is 3,25
 Maten ten opzichte van NAP



- LEGENDA**
- Plangrens
 - Kadastrale grens
 - GBKN
 - Nieuwe geleiderail
 - Nieuwe starre barier
 - Voertuighoogte uit ontwerp RWS
 - Nieuwe watergang
 - Nieuwe keerwand
 - Te verwijderen geluidsscherm
 - Nieuw of bestaand kunstwerk
 - Hellingsbaan onderdoorgang
 - Hellingsbaan onderdoorgang op bestaand viaduct
 - Ontwerp Goedendreef van gemeente Almere
 - Ontwerp aansluiting Almere Stad-West van RWS waarop aangesloten dient te worden
- 4.50 Bestaande hoogtemaat ten opzichte van NAP. (o.b.v. indicatieve hoogtes APN-kaart)
- 4.50 Nieuwe hoogtemaat ten opzichte van NAP. (o.b.v. indicatieve hoogtes APN-kaart)

ALLE MATEN EN AFMETINGEN MET TWEE CIJFERS ACHTER DE KOMMA ZIJN IN METERS, TENZI ANDERS VERMELD. DE OVERIGE MATEN EN AFMETINGEN ZIJN IN MILLIMETERS, TENZI ANDERS VERMELD. HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. NAP

Omkeringen - VD op basis van tekening "Voorkeursvariant Hogering, aansluitend op RWS ontwerp" versie E, dd 22-6-2015	
VOORONTWERP	DEFINITIEF
Capaciteituitbreiding Hogering Hogering Almere van Audoeweg tot Hollandsdreef SITUATE (Botterweg), DWARS- EN LENGTEPROFIELEN	Proj. no. : 16196 Bestek no. : Dossier no. :
get. ave : 12-12-2016 get. rpa : 12-12-2016	gww : revisie B01
	schaal : 1:1000 bladnr. : 3 in 3 bladen
	formaat : A0 tekening : PFL160544_B