

Project Almere / Aanvraag Omgevingsvergunning Milieu

Toelichting op de aanvraag omgevingsvergunning onderdeel milieu

Status	definitief
Versie	005
Rapport	M.2019.0792.03.R001
Datum	1 april 2020

Colofon

Opdrachtgever	Mulderblauw Architecten Overgoo 6 2266 JZ LEIDSCHENDAM
Project Betreft Uw kenmerk	Mulderblauw - dc Almere permit applicaiton -
Rapport Datum Versie Status	M.2019.0792.03.R001 1 april 2020 005 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	ing. D.A.S.M. (Doede) Wessels 088 346 78 20 dwe@dgmr.nl
Auteur	mr. C.P.J. (Coen) Ripson 088 346 78 56 cri@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. D.A.S.M. (Doede) Wessels 088 346 78 20 dwe@dgmr.nl
2e lezer/secr.	DWE APT

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Bedrijfsgegevens	5
2.1 Gegevens van de inrichting (vertrouwelijk)	5
2.2 Faciliteiten van de inrichting	5
2.3 Eigendomssituatie	5
2.4 Vergunninghouder, drijver en gebruiker van de inrichting	5
2.5 Bedrijfstijden	5
2.6 Overzicht vergunningen	5
3. Activiteiten van de inrichting	6
3.1 Kernactiviteiten van de inrichting	6
3.2 Relatie met het Besluit omgevingsrecht	7
4. Milieubelasting	8
4.1 Bestemmingsplan	8
4.2 Omgeving van de inrichting	9
4.3 Wijze vaststellen milieubelasting	9
4.4 Ongewone voorvallen	9
4.5 M.e.r-(beoordelings)plicht	10
4.6 Milieuzorg	10
4.7 Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) toets	10
4.8 Activiteitenbesluit milieubeheer	11
5. Aspecten	12
5.1 Bodem	12
5.2 Brandveiligheid	12
5.3 Afvalwater	13
5.4 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan	13
5.5 Lucht	13
5.6 Geluid	14
5.7 Energie	14
5.8 Externe veiligheid	15
5.9 Geur	15
5.10 Beste Beschikbare Technieken	15

1. Inleiding

Digital Netherlands 13 BV (DN13) vraagt een omgevingsvergunning onderdeel milieu aan krachtens artikel 2.1, lid 1 onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Dit betreft een oprichtingsvergunning voor een datacentrum en omvat alle activiteiten en processen op de gehele inrichting. Via het digitale loket (www.omgevingsloket.nl) is de aanvraag ingediend onder het OLO-aanvraagnummer 4621351.

De inrichting is gelegen op het bedrijventerrein Stichtsekanal aan de Lijsterweg (gelegen binnen het perceel met gemeentecode op de kadastrale kaart AMR04 D 1774 in Almere). Het huisnummer is op het moment van schrijven nog niet bekend. De inrichting is gelegen binnen de gemeente Almere.

Binnen de inrichting vinden onder andere de volgende activiteiten plaats:

- bieden van robuuste en veilige datacenterruimtes met een primaire focus op het faciliteren van stroom, koeling, brand- en fysieke beveiliging;
- transformatorstation;
- parkeervoorzieningen;
- bieden van kantoorplekken;
- bieden van kantinevoorzieningen;
- het opslaan van diesel.

2. Bedrijfsgegevens

2.1 Gegevens van de inrichting (vertrouwelijk)

Statutaire naam: Digital Netherlands 13 BV

KVK-nummer: 74935089

Adres:

Prins Bernhardplein 200

1097 JB Amsterdam

Contactpersoon:

Mevr. Margriet van Tuyl

2.2 Faciliteiten van de inrichting

- Datacenter met een primaire focus op het faciliteren van stroom, geforceerde koeling, brand- en fysieke beveiliging.
- Transformatorstation.
- Parkeervoorzieningen.
- Bieden van kantoorplekken.
- Bieden van kantinevoorzieningen.
- Opslag van diesel voor de noodstroomvoorziening.

De bovenstaande locaties zijn aangegeven op de bijgevoegde terreintekening.

2.3 Eigendomssituatie

De gronden zijn in eigendom van DN13.

2.4 Vergunninghouder, drijver en gebruiker van de inrichting

DN13 is de volledige eigenaar van project Almere en als zodanig de enige drijver van de inrichting.

2.5 Bedrijfstijden

De inrichting is volcontinu in werking.

2.6 Overzicht vergunningen

Dit betreft een oprichtingsvergunning.

3. Activiteiten van de inrichting

De hoeveelheid dataopslag, de omvang van het dataverkeer en de behoefte aan rekencapaciteit stijgen met ongekende snelheid. Datacenters worden gebouwd voor het opslaan en verwerken van digitale informatie. Buitenlandse ICT-bedrijven kiezen vaak voor Nederland vanwege het gunstige vestigingsklimaat, de goede infrastructuur en de aansluiting op internationale netwerken.

Project Almere is onderdeel van een bestaand netwerk aan datacenters in de wereld. De infrastructuur van het datacenter is in bepaalde hoge mate redundant uitgevoerd om zodoende de beschikbaarheid en continuïteit van de primaire services, stroom, koelingen en beveiliging te garanderen.

In cijfers betreft het 65.400 m² datahal, 2.100 m² kantoorfaciliteiten, 72 generatoren, 72 dieseltanks en 110 parkeerplaatsen.

3.1 Kernactiviteiten van de inrichting

3.1.1 Gebouwen

DN13 realiseert het gebouw en bijbehorende installaties en kantoorvoorzieningen. DN13 onderhoudt deze faciliteiten bovendien als zodanig. De verdere verantwoordelijkheden van DN13 zijn het behouden en beheren van de datacenter infrastructuur om zodoende de beschikbaarheid en continuïteit van de primaire services, stroom, koelingen en beveiliging te garanderen. De gebruikers van de faciliteit, klanten van DN13, plaatsen zelf de servers en beheren deze.

Beveiliging

Elk gebouw kent twee niveaus van fysieke toegang veiligheid. Dit gebeurt middels een poortcontrole en controle aan de deur. Project Almere is omgeven door een zwart, ijzeren staafhek met een automatische poort. De voordeur van de faciliteit heeft toegangscontrole door middel van een tourniquet, dat wordt gecontroleerd door ter plaatse aanwezig beveiligingspersoneel.

3.1.2 Koeling

Het koelingsproces binnen een datacenter is cruciaal om de inrichting operationeel te kunnen houden. Het ontwerp van de serverruimte en de koelsystemen gaat uit van een constante temperatuur in de datazalen. In de notitie ALME-ARP-PX-XX-RP-X-0001 van ARUP is een uitgebreidere beschrijving van de installaties uitgewerkt. Deze is bij de aanvraag gevoegd.

3.1.3 Noodstroomaggregaten (NSA)

De inrichting is afhankelijk van een deugdelijke en permanente elektriciteitsvoorziening binnen de inrichting. In de eerste lijn is dit geregeld via het elektrische net. Mocht toch sprake zijn van een calamiteit, verlies van de elektrische aansluiting, dan kent de site een back-up systeem. Dit systeem werkt op basis van generatoren en UPS'en (VRLA batterijen). Het gebouw wordt voorzien van 72 noodstroomgeneratoren die aan de noordzijde van het gebouw worden geplaatst. Deze worden frequent kort getest, uitgaande van maximaal 5,5 uur per jaar per generator, in totaal daarmee 396 uur per jaar. De generatoren staan buiten opgesteld en zijn niet onderling of met het net gesynchroniseerd. In de notitie ALME-ARP-PX-FN-E-002 van ARUP is beschreven op welke manier het opgesteld elektromotorisch vermogen is bepaald. Deze is bij de aanvraag gevoegd.

3.1.4 Transformatorstation

Binnen de inrichting is een onderstation (substation) aanwezig. Het onderstation heeft een verbinding tussen de twee hoogspanningsnetten en vormen een aansluitingspunt op het hoogspanningsnet. In de finale situatie heeft het transformatorstation een aansluiting van 120 MVA. In het geval dat een transformator uitvalt, wordt dit capaciteitsverlies overgenomen door de andere transformatoren.

3.1.5 Tanks

Binnen de inrichting zijn tanks aanwezig voor de opslag van diesel ten behoeve van de noodstroomaggregaten.

3.1.6 Parkeerplaatsen

Voor het gebouw bevindt zich het grote parkeerterrein met een verharde bodem. Deze wordt zowel door de bezoekers van de inrichting als door het personeel gebruikt. In totaal zijn er 110 parkeerplaatsen binnen de inrichting aanwezig.

3.2 Relatie met het Besluit omgevingsrecht

De inrichting betreft een datacenter, SBIcode 58 B en 63 B van de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering uitgave 2009. De activiteiten binnen de inrichting vallen onder de categorieën 1.4 (meer dan 15 MW opgesteld motorisch vermogen) en 5.4 (dieselopslag van meer dan 150 m³) van bijlage 1 onder C van het Besluit omgevingsrecht.

3.3 Gegevens verandering

Dit betreft een oprichtingsvergunning.

3.4 Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn geen verwachte toekomstige ontwikkelingen.

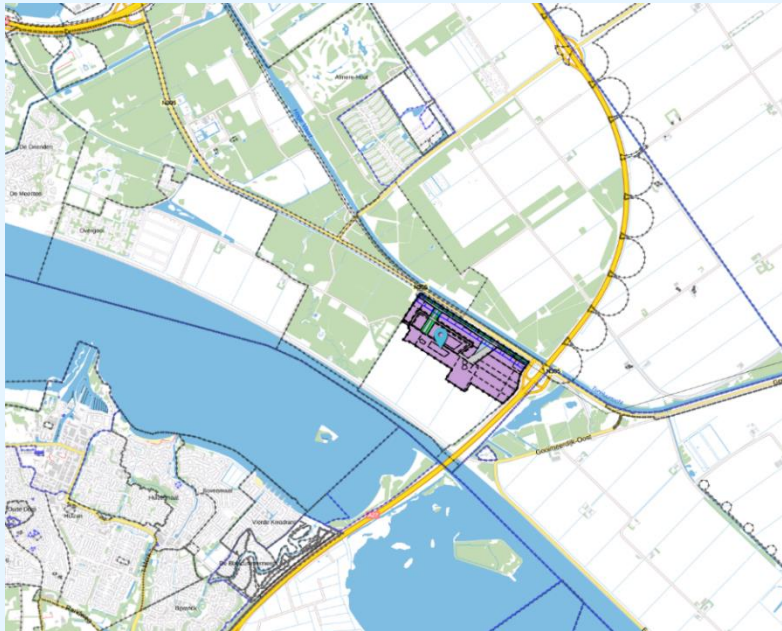
4. Milieubelasting

4.1 Bestemmingsplan

Het geldende bestemmingsplan (NL.IMRO.0034.BP1R04-vg01) ten aanzien van de locatie waar het datacenter wordt gesitueerd, bepaalt dat op het hele terrein de vestiging van datacentra is toegestaan. Voor deze locatie moet echter nog wel in overeenstemming met bijlage 1 onderdeel d Besluit omgevingsrecht en de Wet geluidhinder een geluidzone worden vastgesteld. De voorliggende aanvraag is tevens een verzoek tot het aanpassen van het bestemmingsplan middels het toevoegen van de geluidszone als onderdeel van de lopende procedure.



figuur 1: ligging project Almere



figuur 2: ligging project Almere conform ruimtelijke plannen

4.2 Omgeving van de inrichting

De inrichting is gelegen aan de Lijsterweg. De dichtstbijzijnde woonbebouwing is gelegen aan de overzijde van de Hoge Vaart binnen het gebied 'Oosterwold'. Dit zijn op dit moment de woningen gelegen aan de Reimslaan in Almere. Het bestemmingsplan biedt echter mogelijkheden voor woningbouw op korte afstand van het datacenter. De toetsing in het akoestisch onderzoek houdt met al deze locaties rekening. Dit onderzoek is als bijlage bij deze aanvraag gevoegd. In figuur 1 en 2 wordt bovendien de locatie van de inrichting weergegeven. De volgende tekeningen zijn in de bijlagen toegevoegd:

- Inrichtingstekening.
- Riolerings-tekening.
- Tekeningen met brandbestrijdingsvoorzieningen.

4.3 Wijze vaststellen milieubelasting

Op basis van de aangevraagde activiteiten en werkzaamheden hebben we inzichtelijk gemaakt wat de milieubelasting per relevant milieucomponent is. Indien noodzakelijk hebben we dit in een apart onderzoeksrapport uitgewerkt en bij deze aanvraag gevoegd.

4.4 Ongewone voorvallen

Het meest belangrijke ongewone voorval dat wij hebben beschouwd in de aanvraag is het moment dat de spanning wegvalt en de inrichting moet overgaan op haar back-up voorziening (noodstroomsysteem). Hoe dit in zijn werk gaat en welke voorzieningen zijn getroffen is uitgewerkt in het aanvraagformulier en in dit rapport.

Twee andere aspecten waarop wel te sturen is, zijn:

- Legionella in de koelvoorziening
Dit is ondervangen door een specifieke procedure waarbij het koelwater gecontroleerd en geïnspecteerd wordt.

- Lekkage aan de brandstofsysteemen
De tanks, leidingen en appendages zijn geïnstalleerd en uitgevoerd conform de geldende richtlijnen. Daarbij worden ze periodiek gekeurd en zijn er calamiteitenplannen binnen de inrichting aanwezig die in werking treden als de situatie daarom vraagt.

4.5 M.e.r.-(beoordelings)plicht

Een m.e.r.-procedure is noodzakelijk als een besluit wordt genomen over een activiteit waarbij belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. De vraag of door de door project Almere voorgenomen activiteiten belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen veroorzaken staat dan ook centraal bij het beoordelen of een m.e.r. moet worden uitgevoerd. De Europese Unie heeft in de richtlijn m.e.r. (2011/92/EU) aangegeven bij welke activiteiten waarschijnlijk sprake is van belangrijke nadelige milieugevolgen. Deze activiteiten zijn door de Nederlandse regering overgenomen en verwerkt in onderdeel C van het Besluit m.e.r. Voor deze activiteiten geldt direct een m.e.r.-plicht.

Ook zijn in het Besluit m.e.r. activiteiten aangewezen waarvoor het niet zeker is of er belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen optreden. Deze zijn beschreven in onderdeel D van het Besluit m.e.r. Om te bepalen of er bij deze activiteiten uit onderdeel D sprake kan zijn van belangrijke nadelige milieugevolgen moet hiervoor per geval een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd worden.

De voorgenomen activiteiten en werkzaamheden van project Almere zijn niet opgenomen in de eerste kolom van onderdeel C en/of onderdeel D van de bijlage uit het Besluit milieueffectrapportage. Op basis hiervan concluderen wij dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu als gevolg van de beoogde bedrijfsactiviteiten van project Almere niet te verwachten zijn. Het volgen van een (volledige) m.e.r.-procedure en hiermee het beschouwen van noodzakelijke alternatieven is daarom niet noodzakelijk. In de vergunningvoorschriften kunnen zo nodig mede op basis van de milieu-informatie aanvullende maatregelen en/of voorschriften worden opgenomen om eventuele nadelige milieueffecten verder terug te dringen.

4.6 Milieuzorg

DN13 beschikt over een milieuzorgsysteem (ISO 14001). De zorg voor het milieu volgt voor DN13 uit de algemene bedrijfsfilosofie dat het belasten van het milieu tot een minimum wordt beperkt door het voldoen aan de wet- en regelgeving.

4.7 Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) toets

Emission Trading System

Per 1 januari 2014 is het systeem van NOx-emissiehandel gestopt. De CO2-emissiehandel bestaat nog wel. DN13 zal deelnemen aan de CO2-emissiehandel. Er is op dit moment nog geen verslag van een energie-audit beschikbaar. CO2 is het belangrijkste broeikasgas. Bedrijven die deelnemen aan emissiehandel moeten voor elke ton CO2 die zij uitstoten een emissierecht inleveren. Binnen het Europese plafond is een maximale hoeveelheid emissierechten beschikbaar. De overheid probeert hierdoor een verlaging van broeikasgas te bewerkstelligen.

Wanneer een brandstof in een installatie wordt verbrand met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 20 MW is een emissievergunning nodig. In dat geval mogen op grond van artikel 5.12, eerste lid, onder b van het Bor ter bevordering van een zuinig gebruik van energie in de inrichting geen voorschriften aan de omgevingsvergunning, onderdeel milieu, worden verbonden.

Voor back-up voorzieningen kan een ander regime gelden. Uit de 'Guidance on Interpretation of Annex I of the EU ETS Directive' blijkt dat in bepaalde gevallen eenheden met een thermisch vermogen van minder dan 3 MW in de '20 MW-berekening' niet meetellen.

DN13 heeft nog geen emissievergunning bij de Nederlandse Emissieautoriteit aangevraagd voor dit project. Deze vergunning wordt aangevraagd voordat het eerste gebouwdeel operationeel wordt.

4.8 Activiteitenbesluit milieubeheer

Binnen de inrichting vinden werkzaamheden en activiteiten plaats die deels onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer hoofdstuk 3 vallen: *Bepalingen met betrekking tot activiteiten, tevens geldend voor inrichtingen type C*. Op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer moet de oprichting of de verandering van de inrichting worden gemeld. Deze aanvraag voorziet hierin, er wordt geen aparte melding Activiteitenbesluit milieubeheer gedaan. Bij project Almere betreft het de navolgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit, waarvoor moet worden voldaan aan de artikelen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de bijbehorende Activiteitenregeling:

- Paragraaf 3.1.3: Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.
- Paragraaf 3.2.1: Het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op een standaard brandstof.
- Paragraaf 3.2.6: Het in werking hebben van een koelinstallatie.
- Paragraaf 3.4.9: Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.
- Bijlage 10 Activiteitenregeling, Algemene maatregelen energiebesparing.

5. Aspecten

5.1 Bodem

De activiteit die potentieel bodembedreigend kan zijn bestaat uit, opslag van brandstof in bovengrondse opslagtanks met een inhoud van meer dan 150 m³. De noodstroomaggregaten hebben bovendien een eigen kleine dagvoorraadtank van 1 m³. Bij de realisatie van de bovengrondse tanks is aangesloten bij PGS 30. Deze publicatie geeft richtlijnen voor de arbeidsveilige, milieuveilige en brandveilige opslag van vloeibare brandstoffen in bovengrondse tankinstallaties. De tank is door een erkend installatiebedrijf geïnstalleerd. Bij het in gebruik nemen van deze tank wordt het installatiecertificaat en tankcertificaat aan het bevoegd gezag overlegd.

Als bijlage bij de aanvraag is een overzicht opgenomen van de opstelling van de noodstroomaggregaten. Het ontwerpuitgangspunt daarbij is dat de tank bestaat uit een dubbelwandige tank met lekdetectie. Deze is gesitueerd op een grondvlak van beton, vloeistofkerend.

5.1.1 Bodemonderzoek

Bij de ontwikkeling is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd voor de locatie. Dit onderzoek is bijgevoegd bij deze aanvraag als bijlage.

5.1.2 Bodem risico inventarisatie

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) versie 2012 kent voor verschillende categorieën van activiteiten zogenaamde combinaties van voorzieningen en maatregelen (cvm's). Als de tijdens de inventarisatie aangetroffen situatie past binnen één van de geformuleerde cvm's dan wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt en is verdere actie niet noodzakelijk. Indien dit niet het geval is, dan wordt niet het verplichte verwaarloosbare bodemrisico bereikt. In dat geval moet worden beschreven op welke wijze alsnog een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt zou kunnen worden en wat hierbij de uiteindelijke keuze van het bedrijf is (inclusief plan van aanpak met planning).

Indien blijkt dat realisatie van een verwaarloosbaar bodemrisico niet redelijk en realistisch is, dan moet dit door middel van een onderbouwing gemotiveerd worden. Met deze onderbouwing moet aandacht besteed worden aan:

- 1 de uitvoeringstechnische onredelijkheid van de standaard cvm;
- 2 de bedrijfsvoeringstechnische onredelijkheid van de standaard cvm.

Overigens is deze afwijking van de standaard cvm alleen mogelijk in geval van bestaande situaties.

De dieseltanks, die als dagvoorraad onderdeel zijn van de noodstroomgeneratoren, vormen gezamenlijk een gesloten systeem en als zodanig wordt voldaan aan het verwaarloosbaar bodemrisico zoals bedoeld in de NRB.

5.2 Brandveiligheid

Voor het project is een brandveiligheidsstrategie opgesteld door EFPC die uitgaat van de onderstaande installaties:

- Brandmeldinstallatie.
- Ontruimingsalarminstallatie.

De brandveiligheidsrapportage is bijgevoegd aan de aanvraag.

5.3 Afvalwater

Het afvalwater, afkomstig van het sanitair en de keuken, wordt afgevoerd via de riolering die is aangesloten op het gemeentelijk riool. De riolering bestaat uit een gescheiden stelsel. Hemelwater afkomstig van daken en terreinen wordt geloosd op de omliggende wadi's.

Het afvalwater is afkomstig van de volgende bronnen:

- Bedrijfsafvalwater, oliehoudend afvalwater afkomstig van de noodstroomaggregaten.
- Huishoudelijk afvalwater afkomstig van pantry, toiletten en (douche)ruimte.
- Hemelwater afkomstig van daken en het terrein.

Naar schatting wordt 1.912 m³/jaar water verbruikt. Dit is 1.620 m³/jaar ten behoeve van klimaatbeheersing van de datahallen en 292 m³/jaar voor huishoudelijk water. 219 m³/jaar wordt uiteindelijk geloosd op het gemeentelijk vuilwaterriool. Het hemelwater wordt afgevoerd via de wadi's. De hierboven genoemde getallen betreffen een inschatting, aangezien het een toekomstige situatie betreft. Een rioleringstekening is aan de aanvraag bijgevoegd.

5.4 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

Binnen de inrichting ontstaan diverse soorten afval, die direct gescheiden worden verzameld en door een VIHB-geregistreerde afvalinzamelaar worden afgevoerd. In onderstaande tabel is een beschrijving gegeven van de verschillende soorten afval, hoeveelheden en wijze van opslag. Deze totaalresultaten zijn gebaseerd op een inschatting van DN13.

tabel 1: afvalstromen

Soort	Hoeveelheid	Eenheid (liter of kg)	Wijze van opslag	Frequentie
Bedrijfsafval	25.000	Kg	Separate verzameling in perscontainer (2.500 ltr)	1x per week
Papier*	17.500	Kg	Separate verzameling in perscontainer (1.600 ltr)	2x per week
Plastic/Piepschuim	30.000	Kg	Separate verzameling in perscontainer (1.100 ltr)	Op afroep
Klein chemisch afval	gering	kg	Verzameling in separate container volgens geldende wetgeving	Op afroep
Glas	gering	kg	Verzameling in separate container volgens geldende wetgeving	Op afroep
Metaal	60.000	kg	Separate verzameling	Op afroep

** eerste jaren ligt het papierverbruik hoger omdat alle installaties worden aangevoerd volledig geseald en verpakt.*

Afval wordt direct aan de bron gescheiden door het plaatsen van afzonderlijke en gemarkeerde inzamelcontainers, zoals beschreven in hoofdstuk B.3 Afvalscheiding en tabel 2 'Richtlijn voor redelijkerwijs scheiden van afval door bedrijven' van het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3). Een registratie wordt bijgehouden van de afgevoerde afvalstoffen.

5.5 Lucht

Aan de genoemde eisen in afdeling 3.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer hoeft niet verder te worden getoetst, omdat artikel 3.7, lid 2 stelt dat de in het Activiteitenbesluit milieubeheer aangegeven emissie-eisen (artikel 3.10) niet van toepassing zijn op installaties die minder dan 500 uur per jaar in gebruik zijn.

Daarnaast beschrijft hoofdstuk 5.2 van de Wet milieubeheer de luchtkwaliteitseisen die in Nederland gelden. Artikel 5.16 van de Wet milieubeheer (eerste lid) geeft aan hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan één of aan een combinatie van de volgende

voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de activiteiten:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.
- Een project leidt, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof.
- Een project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

In het kader van de voorgenomen uitbreiding heeft Project Almere geen salderende maatregelen voorzien. Ook is de voorgenomen uitbreiding niet opgenomen in het NSL. Om aan de wettelijke eisen te voldoen, moeten de concentraties van de voorgeschreven stoffen voldoen aan de grenswaarden of moet de inrichting niet in betekenende mate bijdragen. Dit is onderzocht in het onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd door DGMR. Het rapport is als bijlage bij deze aanvraag gevoegd. Project Almere voldoet aan de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit.

5.6 Geluid

Door ARUP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor alle in deze aanvraag benoemde activiteiten inclusief de vervoersbewegingen behorende bij deze inrichting. Het rapport is bijgevoegd bij deze aanvraag.

5.7 Energie

Datacenters zijn energiegebruikers. Enerzijds ten behoeve van de data-opslag en het dataverkeer en anderzijds voor de ondersteunende bedrijfsprocessen. Sinds de inwerkingtreding van de Wet milieubeheer in 1993 vormt een doelmatig gebruik van energie één van de milieuhygiënische pijlers voor de beoordeling van vergunningsplichtige bedrijfsontwikkelplannen. Dit heeft later ook een plek gekregen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De gemeente Amsterdam heeft in 2012 voor de beoordeling van de energie-efficiëntie van een datacenter haar eigen referentiekader ontwikkeld. Dit kader is beschreven in het beleidsdocument 'Energiebesparing bij datacenters, Wet milieubeheer en overige instrumenten' van februari 2012. Hierin beschrijft de gemeente dat binnen de branche van datacenters energiebesparingsmogelijkheden voorhanden zijn. In dit beleid zijn onder andere de begrippen Power Usage Effectiveness (kortweg PUE) en Energy Usage Effectiveness (kortweg EUE) geïntroduceerd. De PUE is een verhoudingsgetal tussen het totale energieverbruik van het bedrijf en het energieverbruik voor het dataverkeer. De PUE is een momentopname en daardoor seizoensafhankelijk. Om deze seizoensafhankelijkheid te ondervangen is de EUE geschikt (de jaargemiddelde PUE).

Aan de ontwerptafel van een nieuw datacenter kan met de minste inspanning het grootste resultaat worden behaald. Dat betekent dat de energie-efficiency in het ontwerpproces medebepalend is.

Het ontwerp van project Almere heeft een jaargemiddelde PUE-waarde gelegen rond de 1.4. Hiermee wordt aan bovenstaand uitgangspunt voldaan.

Bij de aanvraag is een berekening van de PUE opgesteld door ARUP en als document met kenmerk ALME-ARP-PX-XX-RP-X-0001 aan de aanvraag toegevoegd.

5.8 Externe veiligheid

De inrichting is niet BRZO-plichtig en ook het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is niet van toepassing. Binnen de inrichting zijn dieseltanks aanwezig, zie ook hoofdstuk 6 van deze notitie. Blusmiddelen zijn in voldoende mate aanwezig. De blusmiddelen zijn op gemakkelijk te bereiken plaatsen aangebracht en worden periodiek gecontroleerd. Ook zijn de diverse loop- en vluchtroutes duidelijk aangegeven. De vergunninghouder beschikt over een bedrijfsnoodplan. Binnen de inrichting zijn kleine hoeveelheden schoonmaak en onderhoudsmiddelen aanwezig. Deze worden opgeslagen in een opslag conform de PGS-15.

Zoals eerder genoemd beschikt de inrichting over dieselopslagen. Per brandstof is de wijze van opslag en de hoeveelheden weergegeven in onderstaande tabel.

tabel 2: dieselopslag

Soort	Soort opslag	Bovengronds/ondergronds	Hoeveelheid <i>totaal</i>	Opmerking
Diesel	72x tank	Bovengronds, onderdeel van installatie	982,08 m ³	

Werkvoorraad

Het bedrijf beschikt over reinigingsmiddelen voor schoonmaak van gebruiksruidten en keukens en onderhoudsproducten zoals motorolie, remvloeistof voor de NSA. Deze producten zijn opgeslagen in een open kast.

Voor brandbare vloeistoffen en gassen mag gezamenlijk 50 kg of liter gebruikt worden als werkvoorraad, op grond van PGS 15:2016 Versie 1. Daarnaast zijn bijtende stoffen, die vallen onder ADR klasse 8 (bv reinigingsmiddelen), vrijgesteld van een voorziening tot 250 kg of liter. De gezamenlijke hoeveelheid van beide ADR klassen zijn lager dan de gezamenlijke ondergrens conform tabel 2, punt d uit de PGS15. Gezien het een werkvoorraad betreft met hoeveelheden onder de ondergrens, wordt ervan uitgegaan dat er geen brandwerende voorzieningen noodzakelijk zijn.

5.9 Geur

De pantry betreft geen keukens, waar maaltijden worden bereid. Ter plaatse van de pantry worden ten hoogste kant-en-klaar maaltijden opgewarmd in een magnetron.

5.10 Beste Beschikbare Technieken

5.10.1 Inleiding

Het bevoegd gezag beoordeelt of de in de aanvraag beschreven activiteiten, werkzaamheden en machines voldoen aan de best beschikbare technieken (BBT). Hierbij worden twee aspecten beschouwd:

- 1 Is binnen de inrichting een IPPC-installatie aanwezig? (IPPC: Integrated Pollution Prevention and Control). Zo ja, dan wordt getoetst aan de bijbehorende IPPC BBT-conclusies.
- 2 Zijn op de inrichting één of meerdere aangewezen BBT-documenten van toepassing?

Ad 1: IPPC-installaties zijn de grotere industriële bedrijven, die vallen onder de Richtlijn Industriële Emissies (RIE, 2010/75/EU). In bijlage 1 van deze richtlijn is een uitputtende opsomming opgenomen welke installaties aangemerkt worden als een IPPC-installatie.

Er is gecontroleerd of de activiteiten van project Almere in bijlage 1 van de RIE worden vermeld, wat niet het geval is.

Binnen de inrichting staan meerdere noodstroomaggregaten opgesteld. Gezamenlijk hebben deze noodstroomaggregaten een thermisch vermogen van meer dan 50 MW. In de eindsituatie zullen er maximaal 72 noodstroomgeneratoren geplaatst zijn bij het datacenter. Elke generator heeft een vermogen van 2.75 MVA/ 2.2 MW elektrische output. De generatoren zijn gegroepeerd in blokken van 8 stuks, daardoor is er een maximum van 17.6 MW elektrische output per groep.

Niet alle energie die in de diesel zit kan worden omgezet in elektrische energie, een deel zal worden omgezet in warmte. Dit wordt de thermische output van de generator genoemd en is normaal gesproken een factor 2 vergeleken met de elektrische output. Daarom zal er voor elke 2.2 MW elektrische output ongeveer 4.4 MW thermische output worden gevormd.

In exceptionele gevallen moeten de noodstroomaggregaten gezamenlijk worden ingezet, namelijk als de primaire stroomtoevoer is uitgevallen. Deze situatie kan worden beschouwd als een calamiteit en is in onze optiek niet van toepassing bij de beoordeling of er al dan niet sprake is van een IPPC-installatie. De Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU) bepaalt namelijk in artikel 28 dat de bijzondere bepalingen betreffende stookinstallaties van toepassing zijn op stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 MW of meer, ongeacht het toegepaste type brandstof. De bepalingen in deze richtlijn dienen echter te worden omgezet naar Nederlandse wetgeving. Hierbij heeft de Nederlandse wetgever gekozen voor implementatie via Categorie 1.3.b van Bijlage I van het Besluit omgevingsrecht, waarmee de IPPC-standaarden van toepassing zijn op een inrichting voor het verstoken van brandstoffen met een thermisch vermogen van 50 MW of meer.

Het is hierbij echter wel van belang om goed te kijken van welke situatie er dient te worden uitgegaan. De generatoren worden maandelijks getest en in beginsel zijn deze noodstroomaggregaten dus slechts enkele uren per jaar in gebruik voor tests en onderhoud. Dit gebeurt per stuk of per groep. Het thermisch vermogen van een enkele groep generatoren bedraagt 35,2 MW.

Tijdens deze tests en dit onderhoud komt het gezamenlijk thermisch vermogen dus niet boven de 50 MW uit. Daarnaast worden de noodstroomaggregaten voor de normale bedrijfsvoering helemaal niet gebruikt.

Al met al wordt de 50 MW-grens daarom niet overschreden behoudens in exceptionele situaties wanneer de stroom uitvalt. Mede gelet op het feit dat zowel de Richtlijn Industriële Emissies als het Besluit omgevingsrecht niet uitgaan van geïnstalleerd vermogen verzet de aard van deze regelgeving zich in dit geval tegen het aanmerken van een inrichting als de onderhavige als hebbende een IPPC-installatie. Deze regelgeving is namelijk bedoeld voor stookinstallaties van aanzienlijke omvang waarbij de 50 MW-grens in de normale bedrijfsvoeringsituaties wordt overschreden. Hier valt namelijk veel besparing te halen. De regelgeving is niet bedoeld voor noodstroomgeneratoren waarbij de 50 MW-grens in de normale bedrijfssituatie überhaupt nooit overschreden zal worden. Daarom kan de installatie naar zijn aard in onze optiek niet worden beschouwd als een IPPC-installatie. In de notitie ALME-ARP-PX-FN-E-002 van ARUP is beschreven op welke manier het opgesteld elektromotorisch vermogen is bepaald. Deze is bij de aanvraag gevoegd.

Project Almere beschikt daarmee niet over een IPPC-installatie, waarmee ook niet aan de IPPC BBT-conclusies behoefte te worden getoetst.

Ad 2: De aanwijzing van de Nederlandse informatiedocumenten over BBT is geregeld in artikel 9.2 van de Ministeriële regeling bij het Besluit omgevingsrecht (Mor). In de bijlage van het Mor is een uitputtende opsomming opgenomen van de aangewezen BBT-documenten.

Er is gecontroleerd of activiteiten van project Almere in de bijlage van het Mor worden vermeld, wat wel het geval is. De navolgende twee BBT-documenten zijn van toepassing:

- 1 Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB-2012);
- 2 Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen nr. 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS-15:2016).
- 3 Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen nr. 30 Vloeibare brandstoffen - bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties (PGS-30:2016 versie 1.0). Door de grootschalige aflevering (meer dan 25 m³ per jaar) haakt Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen nr. 28: Vloeibare brandstoffen - ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties (PGS-28:2011 versie 1.0) ook aan.

5.10.2 NRB-2012

Binnen het terrein van project Almere worden een aantal bodembedreigende activiteiten uitgevoerd. Dit betreft de volgende activiteiten:

- Het afvullen van NSA.
- Het verwerken van het afval- en hemelwater.
- De opslag van diesel in tanks.
- De opslag van reinigingsmiddelen en (oliehoudende) onderhoudsproducten.

Voor de inrichting is nog geen NRB-BRCL uitgevoerd. Voor bovenstaande activiteiten zijn de volgende bodemrisico-checklist-categorieën uit de NRB van toepassing:

- De verwerking van het afval- en hemelwater valt onder categorie 5.1 'afvoer van afvalwater in bedrijfsriolerings'.
- Het zuiveren van het afvalwater valt onder categorie 5.4 'Afvalwater- en rioolwaterzuivering'.
- Oliegepulde primaire onderdelen (transformatoren, spoelen) valt onder categorie 4.1 'gesloten proces of bewerking'.

Per categorie zijn de volgende combinaties van voorzieningen en maatregelen (cvm's) mogelijk:

- 1 De activiteit betreft het overslaan van vloeibare brandstoffen (diesel) en hulproducten tussen tankwagens en de aanwezige opslagtanks.
De bovenstaande geïdentificeerde activiteit (overslag diesel) is opgenomen in de lijst met intrinsiek bodembedreigende stoffen. Van dieselolie is bekend dat deze tijdens bedrijfsmatig gebruik zonder voorzieningen en maatregelen kan leiden tot bodemverontreiniging. Dieselolie is, onder de temperatuur en druk waarbij deze onverhoopt vrij zou kunnen komen, vloeibaar. Daarmee is de kans groot dat deze zonder voorzieningen en maatregelen de bodem in kan dringen.
De bovengrondse opslagtanks voor dieselolie worden periodiek gevuld door een transport per as waarbij de bodembedreigende stof in vloeibare vorm in een tankwagen wordt aangevoerd. Deze activiteit kan in de BRCL worden ingedeeld in de categorie 2 *Overslag en intern transport bulkvloeistoffen* in de subcategorie 2.1 *Los- en Laadactiviteiten van vloeistoffen in bulk*. De BRCL maakt melding van de mogelijkheid dat bovengenoemde subactiviteit verder kan worden onderverdeeld in bovenbelading en onderbelading/lossing. Voor brandtankwagens is de

onderbelading of -lossing van toepassing. De bodemrisicofactor voor deze onderbelading of -lossing is overvulling van de opslagtank of het lekken van product uit de vulleiding en eventuele appendages. De BRCL biedt de in onderstaande tabel opgenomen cvm's.

tabel 1: onderbelading en onderlossing (tabel 2.1.2 NRB Deel 3 bijlage 1)

Cvm	Voorzieningen	Maatregelen
I	- Kerende voorzieningen en - Overvulbeveiliging op het te vullen object en - Aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer.	- Geïnstueerd personeel aanwezig tijdens de handeling en - Los-/laadinstructie met aandacht voor positie aansluitpunten en - Faciliteiten en personeel.
II	- Kerende voorziening en - Lekbak onder elk aansluitpunt en - Overvulbeveiliging op het te vullen object en - Aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer.	- Controle op vol raken lekbak en - Visueel toezicht en - Los-/laadinstructie met aandacht voor positie aansluitpunten en - Faciliteiten en personeel.
III	- Vloeistofdichte voorziening en - Aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer en - Overvulbeveiliging op het te vullen object.	- Periodieke inspectie én controle vloeistofdichte voorziening en - Los-/laadinstructie met aandacht voor positie aansluitpunten en - Algemene zorg.

Het afleveren van de bodembedreigende vloeistoffen vindt bij project Almere altijd plaats boven een vloeistofdichte voorziening. Het vullen van de opslagtanks wordt verzorgd door een externe partij, die gebruik maakt van materiaal voorzien van overvulbeveiliging.

Tijdens gangbare bedrijfsvoering houdt het personeel van de externe partij toezicht op de losactiviteiten en heeft het de middelen en instructies om eventuele lekkages en morsingen bij overslag te verhelpen (absorptiekorrels) en op te ruimen (afvoer afval naar erkende verwerker). Nabij het afleverpunt wordt voldoende absorptiemateriaal in voorraad gehouden.

De aanwezige voorzieningen en maatregelen komen overeen met cvm-nummer III uit de BRCL. Er is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico.

- De activiteit betreft de opslag van dieselolie in bovengrondse tanks al dan niet als onderdeel van de generatoren.
De activiteit opslag van vloeistoffen in bovengrondse tanks kan in de BRCL worden ingedeeld in de categorie 1 *Opslag bulkvloeistoffen* in de subcategorie 1.3 *Opslag in bovengrondse tank vrij van de ondergrond opgesteld*.
De bodemrisicofactor voor de opslag bovengrondse tanks is inwendige en uitwendige corrosie van het opslagmiddel zelf. De BRCL biedt de in onderstaande tabel vermelde cvm's.

tabel 2: opslag in bovengrondse tank vrij van ondergrond opgesteld (tabel 1.3 NRB Deel 3 bijlage 1)

Cvm	Voorzieningen	Maatregelen
I	Enkelwandige tank en Kerende voorziening.	Visuele controle uitwendig op lekkage en; Faciliteiten en personeel.
II	Enkelwandige tank en; Lekbak.	Controle op vol raken van lekbak en Visuele controle uitwendig op lekkage en Faciliteiten en personeel.
III	Dubbelwandige tank en Lekdetectie.	Inspectie tank en Visueel toezicht en Algemene zorg.
IV	Vloeistofdichte voorziening en; Aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer.	Periodiek inspectie en Controle vloeistofdichte voorziening en Algemene zorg.

De aangetroffen voorzieningen en maatregelen komen overeen met cvm-nummer III (Tabel 1.3) uit de BRCL. Er is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico.

De bovengrondse opslagtanks dieselolie zijn geplaatst op een vloeistofdichte voorziening. Indien noodzakelijk kan de riolering direct via een afsluiter worden afgesloten. Absorptiemateriaal wordt direct bij de opslaglocatie voor bovengrondse tanks bewaard. Gebruikte absorptiemiddelen worden apart opgeslagen en afgevoerd als gevaarlijk afval.

3. Primaire onderdelen zoals transformatoren en spoelen vormen het hart van het transformatorstation. Deze installaties zijn om redenen van isolatie en koeling met olie gevuld. De best passende categorie uit de BRCL is "4.1 gesloten proces of bewerking". De bodemrisicofactor is het lekken van de installatie. Om een verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken is gekozen voor cvm nr. II uit tabel 4.1 van de NRB, zie onderstaande tabel.

tabel 3: gesloten proces of bewerking (tabel 4.1 NRB Deel 3 bijlage 1)

Cvm	Voorzieningen	Maatregelen
I	geen voorziening noodzakelijk; aandacht voor pompen, appendages, en monsterpunten.	onderhoudprogramma en; systeem inspectie en; algemene zorg.
II	kerende voorziening en; aandacht voor pompen, appendages, en monsterpunten.	onderhoudprogramma en; systeem inspectie en; algemene zorg.
III	vloeistofdichte voorziening en; aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer.	periodiek inspectie én controle vloeistofdichte voorziening en; algemene zorg.

De aangetroffen voorzieningen en maatregelen komen overeen met cvm-nummer III (Tabel 4.1) uit de BRCL. Er is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Op basis van de aanwezige voorzieningen en werkwijzen wordt geconcludeerd dat Project Almere aan alle voorwaarden van de NRB-2012 voldoet.

5.10.3 PGS-15:2016 versie 1

De activiteiten zijn in relatie tot de PGS-15 uitgewerkt.

De volgende aspecten met betrekking tot gevaarlijke stoffen worden aangevraagd:

- De kleinschalige opslag van gevaarlijke stoffen voor eigen gebruik. Dit is slechts de eigen gebruiksvorraad voor onderhoudswerkzaamheden en schoonmaakmiddelen. Deze worden op dit moment in een open kast opgeslagen. Bovendien gaat het om de opslag van chemische stoffen en de stoffen die aanwezig zijn binnen het transformatorstation. Omdat deze opslag beneden de drempelwaarde valt op grond van tabel 2, punt d uit PGS-15, zijn geen brandwerende voorzieningen nodig.

Op basis van de aanwezige voorzieningen en werkwijzen wordt geconcludeerd dat project Almere aan alle voorwaarden van de PGS-15 voldoet.

5.10.4 PGS-30:2011 versie 1.0

Het gaat om de bovengrondse opslagtank voor diesel, die gebruikt wordt voor het aftanken van diesel aangedreven materieel. De volgende aspecten met betrekking tot gevaarlijke stoffen worden aangevraagd:

- Binnen de inrichting wordt het gebruik van een opslagvoorziening voor diesel aangevraagd. Dit is de opslag van 982,08 m³ diesel in bovengrondse tanks als onderdeel van de installatie.

PGS-30 hoofdstuk 3: Opslag van diesel in tanks

Voor de dieselopslag in bovengrondse tanks zijn de voorschriften uit hoofdstuk 3 uit van toepassing. Er zijn 72 tanks binnen het terrein van het datacenter met elk 13,64 m³ brandstofcapaciteit. Door voldoende afstand tot de overige (brandbare) objecten en de plaatsing boven de lekbak kan voldaan worden aan de voorschriften uit hoofdstuk 3. De tankinstallatie is in relatie tot de PGS-30 beoordeeld:

- Constructie van de tankinstallatie: de dieseltank is conform de BRL-K903 gebouwd, waarmee gesteld kan worden dat aan alle van toepassing zijnde voorschriften is voldaan.
- Installeren van de tankinstallatie: Project Almere beschikt voor de dieseltank over een installatiecertificaat volgens BRL-K903, waarmee gesteld kan worden dat aan alle van toepassing zijnde voorschriften is voldaan.
- Bodembeschermende voorzieningen: de dieseltank is in de NRB-2012 beschouwd. De combinatie van maatregelen en voorzieningen leidt tot een verwaarloosbaar bodemrisico, waarmee gesteld kan worden dat aan alle van toepassing zijnde voorschriften is voldaan.
- Aanvullende voorschriften milieubeschermingsgebieden voor grondwater: de inrichting ligt niet in een dergelijk gebied, waarmee hiervoor geen aanvullende voorschriften van toepassing zijn.
- Aanvullende voorschriften vloeistoffen PGS-klasse 2: diesel valt in PGS-klasse 3, waarmee hiervoor geen aanvullende voorschriften van toepassing zijn.
- Uitzonderingen geldend voor vloeistoffen uit PGS-klasse 4: diesel valt in PGS-klasse 3, waarmee hiervoor geen aanvullende voorschriften van toepassing zijn.
- Algemene voorschriften: DN13 draagt zorg voor een goede staat van onderhoud van zowel de dieseltank als de gehele tankplaats. Er wordt voldaan aan de algemene voorschriften
- Het vullen van de tank: er wordt voldaan aan de eisen van vul- en zuigleidingen, controle op de mate van vulling en bijvulling, de opstelling van de tankwagen, voorkomen van statische elektriciteit en afsluiten van de vulopening.
- Afleveren van brandstoffen (grootschalige aflevering): er wordt voldaan aan de in PGS-28 gestelde voorschriften voor grootschalige aflevering. Omdat diesel kan worden geschaard onder PGS-klasse 3 zullen de volgende voorschriften die worden genoemd in paragraaf 3.4 in acht worden genomen bij het afleveren van brandstoffen: de aflevering van diesel geschiedt met zodanige voorzorgen dat lekken en morsen van vloeistoffen wordt voorkomen, tankende voertuigen zullen zich niet op de openbare weg bevinden, verlading en aflevering van de diesel zal in de open lucht plaatsvinden en de generatoren zullen tijdens het afleveren van de diesel buiten werking zijn gesteld.
- Reinigen van de tank: dit geschiedt conform BRL-K905.
- Het buiten gebruik stellen van de tank: indien dit aspect ooit aan de orde komt, wordt dit conform de voorschriften van de PGS-30 uitgevoerd.
- Inspectie, onderhoud, registratie en documentatie: naast het installatiecertificaat draagt DN13 zorg voor een herkeuring conform tabel 4.1 uit de PGS-30.
- Onderhoud aan de tankinstallatie: DN13 draagt zorg voor het noodzakelijke onderhoud en controles van de dieseltank, die vastgelegd worden in een logboek.
- Vloeistofdichte vloer, olie/benzine afscheider (OBAS): DN13 draagt zorg voor het noodzakelijke onderhoud, controle en inspecties conform de voorschriften in PGS-28, die vastgelegd worden in een logboek.
- Veiligheidsmaatregelen: de dieseltank voldoet aan de voorschriften uit PGS-30 hoofdstuk 5.
- Incidenten en calamiteiten: Project Almere voldoet aan de voorschriften uit PGS-30 hoofdstuk 6.

Op basis van de aanwezige voorzieningen en werkwijzen wordt geconcludeerd dat Project Almere aan alle voorwaarden van de PGS-30 voldoet.