

Toevoeging akoestisch onderzoek Almere Haven, bestemmingsplan De Laren

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

A.M. Kraaijeveld
Telefoon (036) 4492
Fax (036)
E-mail amkraaijeveld@almere.nl

Stadhuisplein 1
Postbus 200
1300 AE Almere
Telefoon 14 036
Fax (036) 539 99 12

E-mail info@almere.nl
www.almere.nl

Datum
4 maart 2013

Kenmerk

Auteur

Versie

Pagina
1/4

Gemeente Almere



1. Inleiding

De raad van de gemeente Almere heeft in het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan en realisatiebesluit De Laren een amendement aangenomen om in het bestemmingsplan een wijzigingsbevoegdheid op te nemen voor een verkeersverbinding tussen de Havendreef en het plangebied De Laren. In het bestemmingsplan dient de haalbaarheid van de wijzigingsbevoegdheid te worden aangetoond.

Titel
Toevoeging akoestisch onderzoek

Datum
4 maart 2013

Kenmerk

2. Situatie

De verkeersverbinding is uitsluitend bestemd voor de ontsluiting van het plangebied De Laren en er dient een 30 km/u regime te gelden. Hiermee is de Wet geluidhinder niet van toepassing. De afdeling Verkeer en Vervoer heeft aangegeven dat deze weg een intensiteit zal krijgen van ca. 800 motorvoertuigen per etmaal.

Versie

Pagina
2/4

Een geluidsgevoelige bestemming (die wordt genoemd in Wet geluidhinder) langs een 30 km-weg of in een woonerf wordt niet beoordeeld in het kader van de Wet geluidhinder. Bij het opstellen van het bestemmingsplan dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat voor deze bestemmingen. In de ruimtelijke afweging spelen naast een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ook andere niet akoestische argumenten een rol.

3. Toetsingskader

De beoordeling of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gedaan op basis van het door de GGD ontwikkelde Gezondheidseffectscreening, afgekort GES. Met deze methode wordt aan gegeven wat de milieugezondheidskwaliteit van een leefomgeving is in zogenaamde GES scores. Deze loopt van 0 t/m 8. Waarbij een score 0 zeer goed is en een score van 8 zeer onvoldoende. De GES scores verschillen per hinderbron. Voor wegverkeer worden de in tabel 1 weergegeven scores gehanteerd.

Tabel 1: GES scores geluidsbelasting wegverkeer

Geluidbelasting	Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq 23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES score	Kwalificatie
Lden dB					
< 43	0	< 34	< 2	0	Zeer goed
43 - 47	0 - 3	34 - 38	2	1	Goed
48 - 52	3 - 5	39 - 43	2 - 3	2	redelijk
53 - 57	5 - 9	44 - 48	3 - 5	4	Matig
58 - 62	9 - 14	49 - 53	5 - 7	5	Zeer Matig
63 - 67	14 - 21	54 - 58	7 - 11	6	Onvoldoende
68 - 72	21 - 31	59 - 63	11 - 14	7	Ruim onvoldoende
≥ 73	≥ 31	≥ 64	≥ 14	8	Zeer onvoldoende



4. Resultaten

In tabel 1 zijn de berekende geluidsbelastingen en de GES kwalificatie weergegeven van de verbinding Havendreef – De Laren. In figuur 1 zijn de ligging van de verbinding en de rekenpunten weergegeven.

De hoogste geluidsbelasting is berekend op 44,8 dB en de GES kwalificatie is 1.

Tabel 1: Havendreef - De Laren

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting Lden in [dB]	GES score
114_C	[2]	7,5	44,1	1
115_C	[3]	7,5	44,1	1
166_B	[1]	4,5	44,6	1
166_C	[1]	7,5	44,7	1
167_B	[1]	4,5	44,7	1
167_C	[1]	7,5	44,8	1
168_B	[1]	4,5	44,7	1
168_C	[1]	7,5	44,7	1
169_B	[1]	4,5	44,6	1
169_C	[1]	7,5	44,7	1
170_B	[1]	4,5	44,6	1
170_C	[1]	7,5	44,6	1
171_B	[1]	4,5	44,6	1
171_C	[1]	7,5	44,6	1
172_B	[1]	4,5	44,3	1
172_C	[1]	7,5	44,4	1
173_B	[1]	4,5	44,3	1
173_C	[1]	7,5	44,4	1
174_B	[1]	4,5	44	1
174_C	[1]	7,5	44,1	1
92_C	[2]	7,5	44	1
93_C	[2]	7,5	44	1

Titel
Toevoeging akoestisch onderzoek

Datum
4 maart 2013

Kenmerk

Versie

Pagina
3/4



Figuur 1: ligging verbinding Havendreef – De Laren en rekenpunten



Titel

ing akoestisch onderzoek

2013

k

5. Conclusie

In het bestemmingsplan wordt in de planregels opgenomen dat van de wijzigingsbevoegdheid gebruik mag worden gemaakt indien er een 30 km/u regime is vastgesteld en de verbinding uitsluitend bestemd is voor De Laren. Hiermee bedraagt de geprognoseerde verkeersintensiteit 800 motorvoertuigen per etmaal.

Op basis van deze uitgangspunten, wordt de akoestische kwaliteit langs de verbinding Havendreef – De Laren gekwalificeerd als goed. Geconcludeerd wordt dat onder genoemde voorwaarden realiseren van de verbinding voldoet aan goede ruimtelijke ordening en dat hiermee de haalbaarheid van de wijzigingsbevoegdheid is aan getoond.

